

ACTIVIDADE DOS TRANSPORTES

Janeiro a Setembro 2007

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS AUMENTA NOS PRIMEIROS NOVE MESES DE 2007

De Janeiro a Setembro de 2007, movimentaram-se 21,4 milhões de passageiros nos aeroportos localizados em Portugal, o que corresponde a um aumento de 8,6%.

1. MOVIMENTO NOS PORTOS

De Janeiro a Setembro de 2007, entraram 11 555 embarcações de comércio nos portos nacionais, a que correspondeu uma variação homóloga de 2,4%. No que respeita à dimensão das embarcações entradas, em termos de arqueação bruta total (GT) situou-se em cerca de 109,2 milhões, registando-se um acréscimo de 2% face ao período homólogo.

O movimento total de mercadorias nos portos traduziu-se em 50 741 mil toneladas, representando uma variação de 0,7% em relação ao mesmo período de 2006, repartidas por 10 864 mil toneladas de mercadorias em tráfego nacional e 39 877 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao período homólogo, variações de 5,7% e -0,6%, respectivamente. O tráfego internacional apresentou variações homólogas de 4,7% e -2,3% nas mercadorias carregadas e descarregadas, respectivamente.

Quadro I

Movimento nos Portos

Movimento Portos	Janeiro a Setembro											
	Navios (a)						Passageiros (b) (c)			Mercadorias (d)		
	2006 (nº)	2007 (nº)	Variação Homóloga	2006 (10 ³ GT)	2007 (10 ³ GT)	Variação Homóloga	2006 (nº)	2007 (nº)	Variação Homóloga	2006 (10 ³ t)	2007 (10 ³ t)	Variação Homóloga
Portugal	11 279	11 555	2,4%	107 040	109 186	2,0%	573 547	607 717	6,0%	50 384	50 741	0,7%
Continente	8 028	7 854	-2,2%	82 971	82 216	-0,9%	26 527	22 200	-16,3%	47 144	47 499	0,8%
Leixões	2 017	2 027	0,5%	15 382	16 411	6,7%	105	159	51,4%	9 983	10 895	9,1%
Aveiro	819	733	-10,5%	2 459	2 273	-7,6%	-	-	-	2 642	2 461	-6,8%
Lisboa	2 529	2 454	-3,0%	28 668	27 846	-2,9%	26 422	22 041	-16,6%	8 139	8 963	10,1%
Setúbal	1 120	1 068	-4,6%	12 149	10 745	-11,6%	-	-	-	4 708	5 154	9,5%
Sines	1 014	1 023	0,9%	21 892	23 081	5,4%	-	-	-	20 329	18 603	-8,5%
Outros	529	549	3,8%	2 421	1 860	-23,2%	-	-	-	1 344	1 423	5,9%
R.A.Açores	2 129	2 631	23,6%	9 756	12 568	28,8%	x	x	x	1 985	2 005	1,0%
Cais do Pico	235	263	11,9%	704	939	33,4%	x	x	x	81	87	7,0%
Horta (e)	240	247	2,9%	1 162	1 469	26,4%	x	x	x	88	91	3,1%
Ponta Delgada	707	863	22,1%	5 593	6 510	16,4%	x	x	x	1 213	1 218	0,4%
Praia da Vitória	443	547	23,5%	1 057	1 723	63,1%	x	x	x	415	418	0,8%
Outros	504	711	41,1%	1 240	1 926	55,4%	x	x	x	188	191	1,5%
R.A.Madeira	1 122	1 070	-4,6%	14 313	14 401	0,6%	547 020	585 517	7,0%	1 255	1 238	-1,4%
Funchal	492	468	-4,9%	10 491	10 599	1,0%	273 510	297 859	8,9%	255	261	2,4%
Porto Santo	321	307	-4,4%	2 361	2 342	-0,8%	273 510	287 658	5,2%	57	64	12,7%
Canical	309	295	-4,5%	1 461	1 460	-0,1%	-	-	-	942	912	-3,2%

(a) - Navios entrados

(b) - Passageiros desembarcados e embarcados

(c) - Informação não disponível para a R. A. dos Açores

(d) - Mercadorias descarregadas e carregadas

(e) - Valores estimados para os meses de Junho, Julho, Agosto e Setembro

2. MOVIMENTO NOS AEROPORTOS

Até Setembro de 2007 movimentaram-se 109 648 aeronaves em voo comercial, nos aeroportos localizados no território nacional, ao que correspondeu um movimento de cerca de 21,4 milhões de passageiros, com variações homólogas de 4,6% e de 8,6%, respectivamente.

Considerando o sentido dos movimentos de passageiros realizados, desembarcaram 10,5 milhões de passageiros e embarcaram 10,6 milhões nos aeroportos nacionais. De registar que cerca de 326,2 mil movimentos corresponderam a passageiros em trânsito directo.

De Janeiro a Setembro de 2007, os movimentos de tráfego internacional foram responsáveis por 76,1% do total do movimento de aeronaves e por 79,5% do movimento total de passageiros nos aeroportos nacionais e, complementarmente, o tráfego nacional de aeronaves e passageiros contribuiu com 23,9% e 20,5%, respectivamente.

Quadro II		Movimento nos Aeroportos do Continente, Açores e Madeira							
		Janeiro a Setembro 2007							
Movimento Aeroportos	Aeronaves (a)			Passageiros (b)			Carga e Correio (c)		
	2006 (n°)	2007 (n°)	Variação Homóloga	2006 (10 ³)	2007 (10 ³)	Variação Homóloga	2006 (t)	2007 (t)	Variação Homóloga
Portugal	104 832	109 648	4,6%	19 697	21 400	8,6%	118 675	113 703	-4,2%
Continente	81 570	87 339	7,1%	16 258	17 881	10,0%	99 785	95 875	-3,9%
Lisboa	49 495	52 449	6,0%	9 450	10 288	8,9%	74 258	70 864	-4,6%
Faro	14 732	16 216	10,1%	4 176	4 533	8,6%	829	601	-27,5%
Porto	17 343	18 674	7,7%	2 632	3 060	16,3%	24 698	24 410	-1,2%
R.A.Madeira	10 466	8 988	-14,1%	1 970	1 986	0,8%	7 204	6 567	-8,9%
Madeira	8 574	7 902	-7,8%	1 845	1 866	1,1%	6 940	6 302	-9,2%
Porto Santo	1 892	1 086	-42,6%	125	120	-4,2%	264	264	0,1%
R.A.Açores	12 796	13 321	4,1%	1 470	1 533	4,3%	11 687	11 261	-3,6%
João Paulo II	4400	4592	4,4%	732	759	3,7%	6 516	6 116	-6,1%
Horta	1646	1737	5,5%	163	166	1,5%	947	995	5,1%
Santa Maria	818	950	16,1%	70	74	5,9%	229	191	-16,4%
Flores	472	509	7,8%	32	32	1,9%	231	237	2,9%
Graciosa	312	354	13,5%	26	29	10,7%	155	169	9,1%
São Jorge	467	500	7,1%	32	40	24,1%	187	182	-2,5%
Corvo	221	225	1,8%	2	3	47,4%	27	21	-22,8%
Pico	718	578	-19,5%	37	47	28,0%	324	311	-4,1%
Lajes	3742	3876	3,6%	376	383	2,0%	3 070	3 037	-1,1%

(a) - Aterragens

(b) - Passageiros desembarcados, embarcados e trânsitos directos

(c) - Carga e correio desembarcados e embarcados

3. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS NO TRANSPORTE FERROVIÁRIO

De Janeiro a Setembro de 2007, o transporte pesado de mercadorias por modo ferroviário (“vagão completo”) atingiu cerca de 7 802 milhares de toneladas, o que representa um acréscimo de 5,8% face ao período homólogo, tendo o correspondente volume de transporte registado cerca de 1 934 milhões de toneladas-Km.

No mesmo período, foram transportados cerca de 116 milhões de passageiros no segmento do transporte ferroviário pesado, o que corresponde a um aumento de 0,8% face ao mesmo período do ano anterior, resultante de variações positivas em todos os tipos de tráfego: 0,5% no tráfego suburbano, 1,8% no tráfego interurbano (inclui longo curso) e 0,6% no tráfego internacional.

Igualmente, nos primeiros nove meses de 2007, foram transportados nos sistemas de Metropolitano de Lisboa e Porto cerca de 168,4 milhões de passageiros, o que representa um acréscimo de 2,6% face ao mesmo período do ano anterior. De salientar a ligeira quebra (-2,9%) registada neste período no Metropolitano de Lisboa.

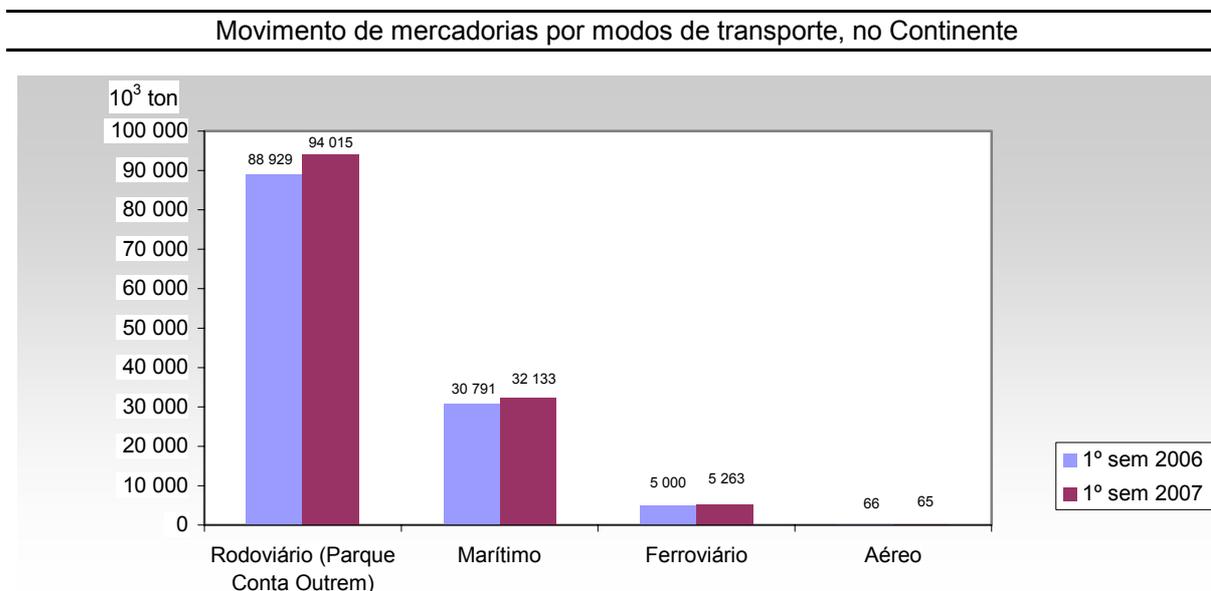
4. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO TRANSPORTE FLUVIAL

Neste período, o tráfego nacional nas vias fluviais registou um movimento de cerca de 23,7 milhões de passageiros, correspondente a um decréscimo de 3,6%, relativamente ao registado em período homólogo, sendo a travessia do Rio Tejo, como habitualmente, a que mais contribuiu para este comportamento (-2,6%).

A travessia do Rio Tejo foi efectuada por cerca de 21 milhões de passageiros (87,9% do movimento nacional de passageiros fluviais), sendo as carreiras Cais do Sodré – Cacilhas e Terreiro do Paço – Barreiro as mais utilizadas (49,3% e 35,2% do movimento no Rio Tejo, respectivamente).

5. MOVIMENTO DE MERCADORIAS E PASSAGEIROS POR MODOS DE TRANSPORTE NO 1º SEMESTRE DE 2007

5.1 Movimento de Mercadorias



De Janeiro a Junho de 2007 foram movimentadas¹ 131 476 mil toneladas de mercadorias no Continente, tendo-se registado uma subida de 5,4% face ao primeiro semestre de 2006. O modo rodoviário (veículos do parque por conta de outrem) foi o que registou maior aumento: 5,7%, seguido pelos modos ferroviário: 5,3% e marítimo: 4,4%. O modo aéreo apresentou um decréscimo de 1,5%.

O transporte rodoviário de mercadorias registou um movimento total de 165 714 mil toneladas e caracterizou-se, novamente, por acréscimos no parque por conta de outrem e decréscimos no parque por conta própria para todas as variáveis em análise. Nas toneladas transportadas, o sector apresentou um decréscimo de 2,7% contribuindo para tal a performance do parque por conta própria. As evoluções positivas no volume de transporte e na distância percorrida (1,9% e 1,7%, respectivamente), deveram-se exclusivamente ao parque por conta de outrem que possui maior relevância, representando cerca de 85% do total das toneladas-quilómetro e 72% do total dos quilómetros percorridos.

¹ Valor obtido pela soma dos modos de transporte, não tendo em conta a intermodalidade do transporte (por exemplo, uma mercadoria pode ser transportada por mais do que um modo de transporte no seu movimento) e apenas se considerou o serviço de transporte comercial.
Actividade do Transportes – Janeiro a Setembro de 2007

Quadro III

Movimento de mercadorias por modo rodoviário

Tipo de Parque	10 ³ Toneladas Transportadas			10 ⁶ Toneladas-quilómetro			10 ³ Quilómetros Percorridos		
	1º sem 2006	1º sem 2007	Variação Homóloga	1º sem 2006	1º sem 2007	Variação Homóloga	1º sem 2006	1º sem 2007	Variação Homóloga
Total	170 359	165 714	-2,7	23 639	24 093	1,9	2 116 846	2 152 255	1,7
Parque por Conta Própria	81 430	71 699	-12,0	4 373	3 691	-15,6	665 890	609 747	-8,4
Parque por Conta de Outrem	88 929	94 015	5,7	19 266	20 402	5,9	1 450 956	1 542 508	6,3

Das 94 015 mil toneladas transportadas pelos veículos pesados de mercadorias do parque por conta de outrem, cerca de 83% foram movimentadas em tráfego nacional, tendo-se verificado neste caso uma variação de 4,7% face ao período homólogo. Relativamente ao volume de transporte, o tráfego internacional representa cerca de 70% do total e apresenta um acréscimo de 2,9% com um maior contributo das saídas de mercadorias, que registaram uma subida de 3,5%.

Quadro IV

Movimento de mercadorias por modo rodoviário no parque por conta de outrem, segundo o tipo de tráfego

Tipo de Tráfego	10 ³ Toneladas Transportadas			10 ⁶ Toneladas-quilómetro			10 ³ Quilómetros Percorridos em Carga		
	1º sem 2006	1º sem 2007	Variação Homóloga	1º sem 2006	1º sem 2007	Variação Homóloga	1º sem 2006	1º sem 2007	Variação Homóloga
Total	88 929	94 015	5,7	19 266	20 402	5,9	1 181 667	1 251 424	5,9
Tráfego Nacional	74 895	78 418	4,7	5 476	6 214	13,5	362 935	414 163	14,1
Tráfego Internacional	14 034	15 597	11,1	13 790	14 188	2,9	818 732	837 261	2,3
do qual:									
Mercadorias exportadas	5 121	5 818	13,6	5 979	6 186	3,5	355 256	359 501	1,2
Mercadorias importadas	4 648	4 980	7,1	5 592	5 498	-1,7	327 161	325 971	-0,4

O transporte ferroviário pesado de mercadorias (“vagão completo”), atingiu cerca de 5 263 milhares de toneladas, representando um acréscimo de 5,2% face ao semestre homólogo de 2006. Ao volume de transporte de mercadorias correspondeu um movimento de cerca de 1 309 milhões de toneladas-Km.

No transporte marítimo, o movimento total de mercadorias nos portos do Continente, traduziu-se em 32 133 mil toneladas (+4,4% face ao período homólogo).

O movimento aéreo de carga e correio, nos aeroportos localizados no Continente, traduziu-se em 64 765 toneladas, tendo-se verificado uma variação homóloga de -1,5%.

5.2 Movimento de Passageiros

No primeiro semestre de 2007 movimentaram-se 54 642 aeronaves em voo comercial nos aeroportos localizados no território continental, a que correspondeu um movimento de cerca de 10,2 milhões de passageiros, apresentando variações homólogas de 7,8% e de 9,9%, respectivamente.

Os movimentos de tráfego internacional foram responsáveis por 85% do total do movimento de aeronaves e por 86% do movimento total de passageiros nos aeroportos continente e, complementarmente, o tráfego nacional de aeronaves e passageiros contribuiu com 15% e 14%, respectivamente.

No segmento de mercado do transporte ferroviário pesado foram transportados, de Janeiro a Junho de 2007, cerca de 78,6 milhões de passageiros, a que correspondeu uma variação positiva de 0,4% face ao mesmo período do ano anterior, determinado essencialmente pela variação homóloga registada no tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (0,1%).

Em igual período, foram transportados nos Metropolitanos de Lisboa e Porto cerca de 115,7 milhões de passageiros, o que representa um acréscimo de 2,8% face ao ano anterior.

O tráfego nacional nas vias fluviais registou, neste período, um movimento de cerca de 14,8 milhões de passageiros, correspondente a um decréscimo de 3,9%, relativamente ao registado no período homólogo de 2006, sendo a travessia do Rio Tejo a que mais contribuiu para este comportamento (-3,6%).

A travessia do Rio Tejo foi efectuada por cerca de 14 milhões de passageiros representando 94,5% do movimento nacional de passageiros fluviais.