ISSN 2184-4534

INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

DESTAQUE

INFORMAÇÃO À COMUNICAÇÃO SOCIAL

22 de setembro de 2026
TRÁFEGO RODOVIÁRIO

TRÁFEGO RODOVIÁRIO ESTIMADO EM 80,7 MIL MILHÕES DE VEÍCULOS-QUILÓMETRO, EM 2025

O INE divulga, pela primeira vez, estimativas anuais sobre tráfego rodoviário realizado por veículos de matrícula portuguesa. Esta divulgação deixa de se enquadrar no âmbito dos estudos publicados no StatsLab – estatísticas em desenvolvimento – e passa a integrar a produção estatística regular do Instituto. A nova informação disponibiliza uma série com início em 2015, permitindo analisar a evolução do tráfego rodoviário ao longo da última década, por tipo de veículo e tipo de combustível.

Os resultados agora divulgados permitem caracterizar a evolução do tráfego realizado pelos diferentes tipos de veículos de matrícula portuguesa sujeitos a inspeção periódica e constituem uma nova fonte de informação para o acompanhamento da mobilidade rodoviária em Portugal.

Em 2025, estima-se que tenham sido percorridos 80,7 mil milhões de veículos-quilómetro (vkm), pelo parque nacional de veículos (+2,0% face a 2024; +10,2% face a 2015, primeiro ano da série disponível). Os movimentos de veículos ligeiros de passageiros representaram 75,2% do tráfego total (+0,7 p.p. face a 2024 e +5,3 p.p. face a 2015), enquanto os veículos ligeiros de mercadorias representaram 16,8% (-0,8 p.p.; -5,7 p.p. face a 2015).

O movimento de veículos a combustão registou uma redução, tanto no gasóleo (-0,7%), para 56,7 mil milhões de veículos-km, como na gasolina (-1,0%), para 16,3 mil milhões de veículos-km. Estes valores corresponderam, respetivamente, a 70,2% (-1,9 p.p.) e 20,1% (-0,6 p.p.) do total de veículos-km.

SÍNTESE DO TRÁFEGO RODOVIÁRIO, 2025[1][2]

[1] Salvo indicação em contrário, as taxas de variação apresentadas neste destaque correspondem a taxas de variação homóloga, face ao mesmo período do ano anterior
[2] A tipologia "Híbridos e Elétricos" inclui outras tipologias não identificadas

ine.pt | Difusão e Comunicação - tel: + 351 21 842 61 10 (Chamada para rede fixa nacional) | imprensa@ine.pt

ISSN 2184-4534

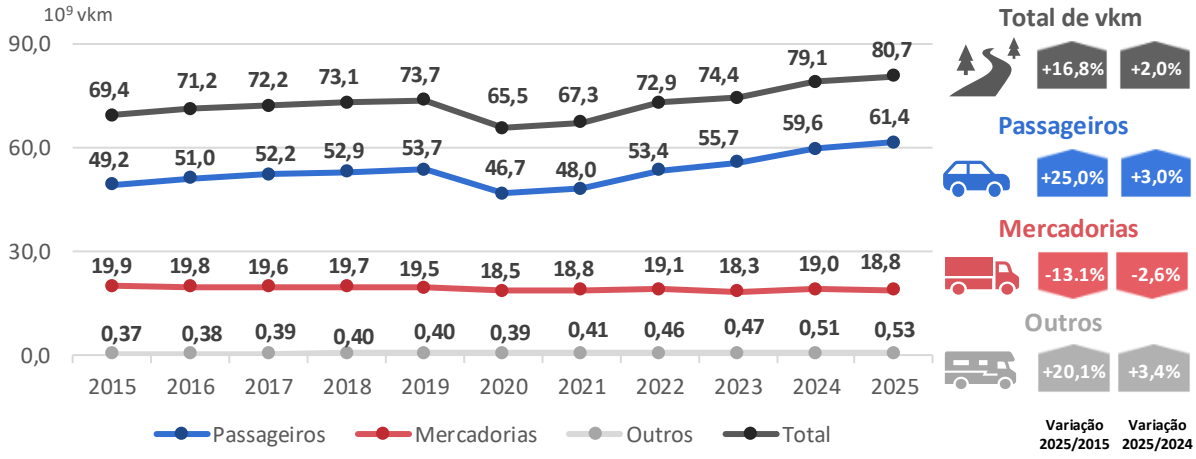
TRÁFEGO RODOVIÁRIO ESTIMADO EM 80,7 MIL MILHÕES DE VEÍCULOS-QUILÓMETRO, EM 2025

Os dados provisórios para 2025 revelaram que os veículos do parque nacional percorreram um total de 80,7 mil milhões de veículos-quilómetro (+2,0% face a 2024), o valor mais elevado da série.

Registou-se um aumento do tráfego rodoviário até 2019, tendo atingido 73,7 mil milhões de veículos-km (+6,1% face a 2015). Em 2020, em resultado das restrições ao movimento provocadas pela pandemia de COVID-19, registou-se uma redução de 11,0% no tráfego para 65,5 mil milhões de vkm, o valor mais baixo da série. Desde então, verificou-se uma taxa de crescimento médio de 4,2% até 2025: +2,7% em 2021 (ainda com restrições), +8,4% em 2022, +2,1% em 2023 e +6,3% em 2024.

Figura 1

EVOLUÇÃO DO TRÁFEGO RODOVIÁRIO EM VEÍCULOS NACIONAIS, 2015-2025



Fonte: INE, Estimativas do Tráfego Rodoviário

VEÍCULOS DE PASSAGEIROS COM VARIAÇÕES OPOSTAS EM 2024

Os veículos ligeiros de passageiros registaram um movimento semelhante ao total e cresceram entre 2015 e 2019, ano em que atingiram 53,1 mil milhões de vkm. Apesar do crescimento registou-se uma desaceleração progressiva ao longo deste período: +3,8% em 2016, +2,2% em 2017 e +1,5% em 2018 e 2019.

O movimento de veículos pesados de passageiros cresceu neste período (+1,2% face a 2015) para 615,3 milhões de vkm, apesar da redução em 2017 (-2,0%).

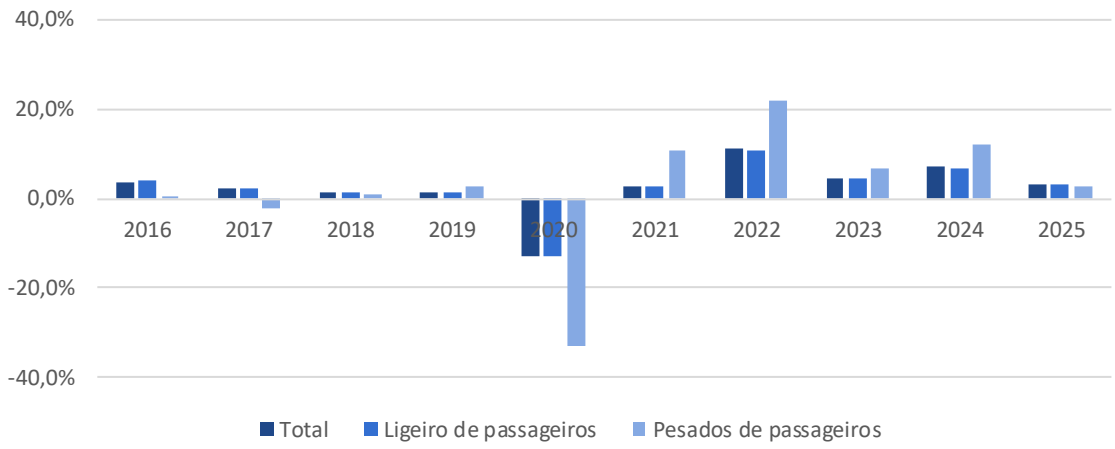
ine.pt | Difusão e Comunicação - tel: + 351 21 842 61 10 (Chamada para rede fixa nacional) | imprensa@ine.pt

Em 2020, o contexto provocado pela pandemia de COVID-19 e pelas medidas de contenção adotadas traduziu-se numa forte contração do tráfego de passageiros. O movimento dos veículos ligeiros diminuiu 13,1%, enquanto o dos veículos pesados registou uma quebra mais acentuada, de 32,8%. Consequentemente, em 2020, foram registados os valores mais baixos da série para ambas as categorias, com 46,3 mil milhões de vkm nos veículos ligeiros e 413,2 milhões de vkm nos veículos pesados.

A partir de 2020, o tráfego dos veículos pesados de passageiros cresceu a uma taxa média de 10,7%, atingindo em 2025 o valor máximo da série com 686,5 milhões de vkm. O tráfego de veículos ligeiros de passageiros registou o mesmo comportamento, mas a uma taxa média mais moderada (+5,6%) e ultrapassou 60 mil milhões de vkm (60,7 mil milhões), em 2025.

Figura 2.

TAXA DE VARIAÇÃO DE VEÍCULOS-QUILÓMETRO EM VEÍCULOS DE PASSAGEIROS, 2016-2025



Fonte: INE, Estimativas do Tráfego Rodoviário

TRÁFEGO DE TRATORES RODOVIÁRIOS É O ÚNICO COM CRESCIMENTO EM 2025

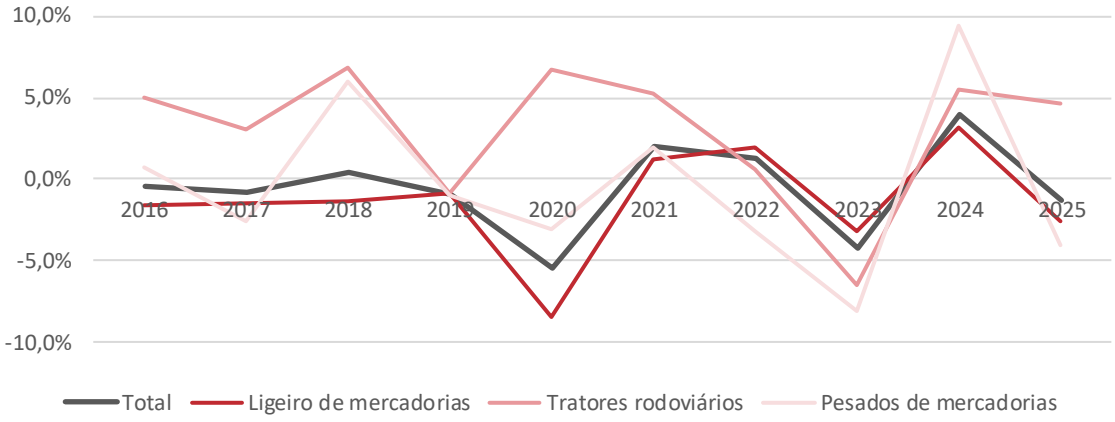
No tráfego de veículos de mercadorias (ligeiros e pesados) verificou-se um comportamento irregular durante toda a série. Desde 2015, o tráfego em veículos ligeiros de mercadorias diminuiu 13,1% para 13,6 mil milhões de vkm, o tráfego de pesados de mercadorias reduziu-se 5,0% para 1,2 mil milhões de vkm e o tráfego em tratores rodoviários aumentou 33,3% (4,0 mil milhões de vkm).

Em 2025, apenas os tratores rodoviários registaram um crescimento (+4,6%). O movimento de ligeiros de mercadorias diminuiu -2,6% enquanto o movimento de pesados contraiu 4,1%.

ISSN 2184-4534

Figura 3.

TAXA DE VARIAÇÃO DE VEÍCULOS-QUILÓMETRO EM VEÍCULOS DE MERCADORIAS, 2016-2025



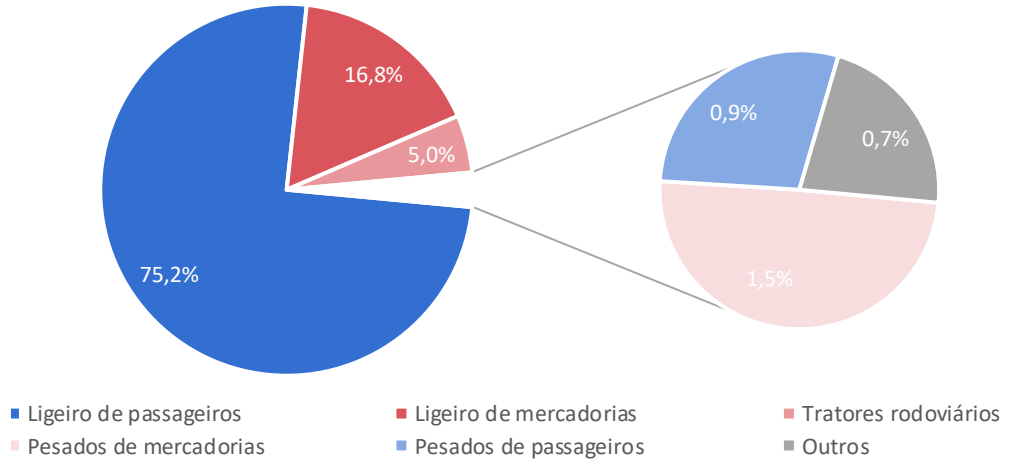
Fonte: INE, Estimativas do Tráfego Rodoviário

LIGEIROS DE PASSAGEIROS REPRESENTAM TRÊS QUARTOS DO TOTAL DE VKM

A repartição dos veículos-quilómetro, em 2025, por tipo de veículo, foi a seguinte: 75,2% (+0,7 p.p. face a 2024) dos vkm foram percorridos por veículos ligeiros de passageiros, 16,8% (-0,8 p.p.) por veículos ligeiros de mercadorias, 5,0% por tratores rodoviários (+0,1 p.p.), 1,5% (-0,1 p.p.) por pesados de mercadorias, 0,9% (+0,01 p.p.) por pesados de passageiros e os restantes por veículos de outras tipologias.

Figura 4.

REPARTIÇÃO DOS VEÍCULOS-KM POR TIPO E CATEGORIA DE VEÍCULO, 2025



Fonte: INE, Estimativas do Tráfego Rodoviário

ISSN 2184-4534

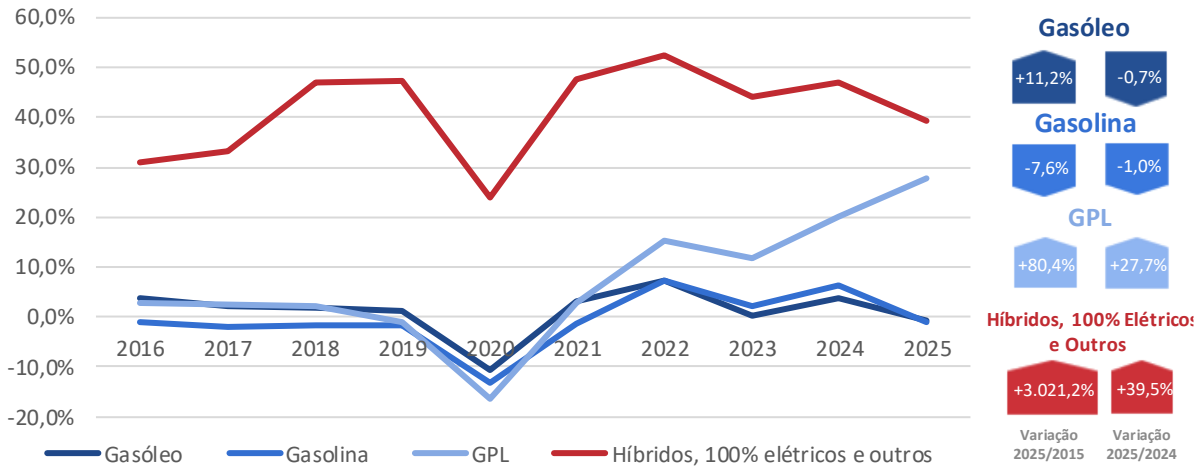
VEÍCULOS-QUILÓMETRO PERCORRIDOS PELOS VEÍCULOS A COMBUSTÃO DIMINUEM EM 2025

O total de veículos-quilómetro percorridos pelos veículos (ligeiros e pesados) a gasóleo registaram uma redução de 0,7% para 56,7 mil milhões de quilómetros, enquanto nos veículos a gasolina verificou-se uma redução mais acentuada: -1,0%, 16,3 mil milhões. Nas restantes tipologias registaram-se aumentos expressivos: +55,2% nos 100% elétricos (2,7 mil milhões de vkm), +29,2% nos híbridos não plug-in (2,1 mil milhões), +34,4% nos híbridos plug-in (1,6 mil milhões) e +27,7% no GPL (1,2 mil milhões).

Na globalidade da série, os veículos a gasolina foram os únicos a registar redução (-7,6%), enquanto o movimento dos veículos a gasóleo e a GPL aumentou 11,2% e 80,4%, respetivamente.

Figura 5.

REPARTIÇÃO DOS VEÍCULOS-QUILÓMETRO POR TIPO DE COMBUSTÍVEL, 2015-2025

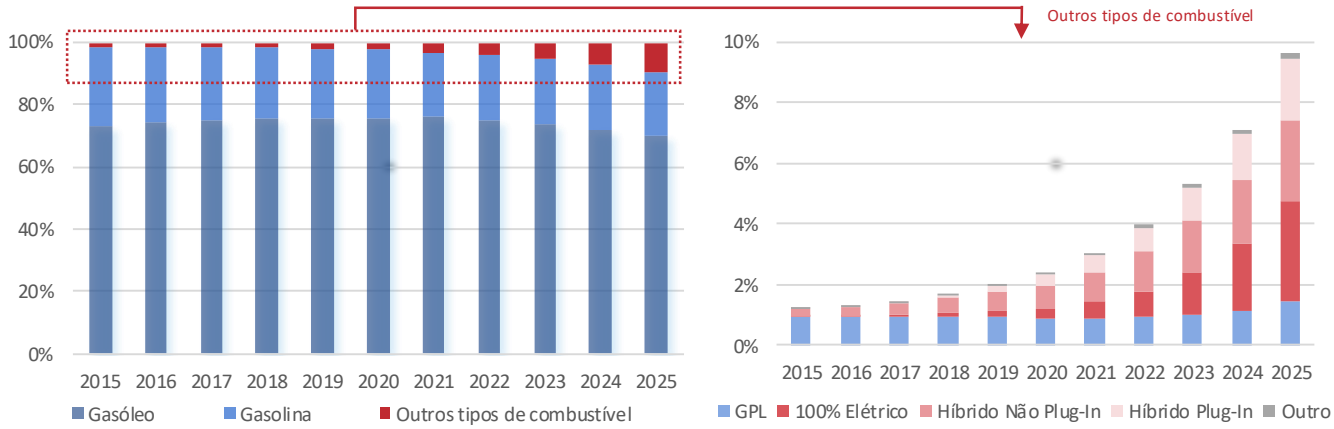


Fonte: INE, Estatísticas do tráfego rodoviário

Em 2025, 70,2% (-1,9 p.p.) do total de quilómetros percorridos corresponderam a veículos ligeiros e pesados a gasóleo (73,4% em 2015). Os veículos a gasolina representaram 20,1% (-0,6 p.p.) do total (25,3% em 2015). Os veículos a GPL aumentaram a sua representatividade, correspondendo a 1,5% do total de veículos-quilómetro percorridos em 2025 (+0,3 p.p.). Os veículos-quilómetro percorridos pelos veículos híbridos, 100% elétricos e outros cresceram para 8,2% do total (+2,2 p.p.), quando em 2015 representavam apenas 0,3% do total. Dentro deste grupo, em 2025, a repartição dos veículos-km em veículos 100% elétricos manteve-se como a mais representada: 40,7% (32,4% dos híbridos não plug in e 24,9% nos plug in, menos 2,6 p.p. e menos 0,9 p.p., respetivamente). Em 2015, 80,7% do movimento deste subgrupo foi realizado em veículos não plug in.

Figura 6.

REPARTIÇÃO DOS VEÍCULOS-QUILÓMETRO POR TIPO DE COMBUSTÍVEL, 2015-2025



Fonte: INE, Estatísticas do tráfego rodoviário

ISSN 2184-4534

NOTA METODOLÓGICA

Neste destaque divulgam-se os resultados definitivos das estimativas do tráfego rodoviário para os anos 2015-2024 e os dados provisórios para o ano de 2025.

INDICADORES NO PORTAL DO INE:

Consulte todos os indicadores disponíveis na Base de dados do Portal das Estatísticas Oficiais: Base de dados
Outras informações relativas às Estatísticas dos Transportes estão disponíveis em www.ine.pt

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Categoria de veículo - Classificação de um determinado veículo segundo as suas características, como seja, ligeiro, pesado, trator rodoviário, reboque, semirreboque, etc.

Tipo de combustível - Tipos de energia utilizados pelo motor de um veículo automóvel rodoviário, entre os quais: gasolina, gasóleo, gás, elétrico, etc.

Tipo de veículo - Classificação de um veículo segundo a sua utilização, como seja, passageiros, mercadorias, mistos, especiais, etc.

Tráfego rodoviário - Qualquer movimento de um veículo rodoviário numa determinada rede rodoviária.

Veículo automóvel rodoviário - Veículo rodoviário equipado com um motor (o seu único meio de propulsão), que serve normalmente para transportar pessoas ou mercadorias por estrada ou para rebocar veículos utilizados para transporte de pessoas ou de mercadorias por estrada.

Veículo rodoviário nacional - Veículo rodoviário matriculado no país em questão e portador de uma matrícula desse país, ou que tenha sido objeto de registo específico (elétricos e troleicarros, etc.).

SIGLAS E DESIGNAÇÕES

IMT	Instituto da Mobilidade e dos Transportes
INE	Instituto Nacional de Estatística, I.P.

UNIDADES E ABREVIATURAS

%	Percentagem
mM	mil milhões
N.º	Número
p.p.	Pontos percentuais
vkm	Veículos-km

Data prevista do próximo destaque do tráfego rodoviário – 22 de setembro de 2027

ine.pt | Difusão e Comunicação - tel: + 351 21 842 61 10 (Chamada para rede fixa nacional) | imprensa@ine.pt