

09 de Julho de 2007

## Estatísticas do Comércio Internacional

Janeiro a Abril de 2007

### COMÉRCIO INTERNACIONAL - SAÍDAS E ENTRADAS AUMENTAM

De Janeiro a Abril, as saídas e as entradas registaram um aumento de 11,7% e de 3,1% respectivamente. A variação do défice da balança comercial foi de -11,8%, correspondendo a uma melhoria da taxa de cobertura de 5,3 p.p. face ao período homólogo de 2006.

#### COMÉRCIO INTERNACIONAL

De Janeiro a Abril de 2007, continua a registar-se uma aceleração mais intensa nas saídas do que nas entradas, com variações homólogas de 11,7% e de 3,1%, respectivamente.

No período em análise, a variação do défice da balança comercial foi de -11,8%. A taxa de cobertura foi de 68,8%, correspondendo a uma melhoria de 5,3 p.p. face ao mesmo período do ano anterior.

#### RESULTADOS GLOBAIS PRELIMINARES - JANEIRO A ABRIL

| RESULTADOS GLOBAIS      | 10 <sup>6</sup> Euros |          | TAXA VARIACÃO |
|-------------------------|-----------------------|----------|---------------|
|                         | 2006 (*)              | 2007     | %             |
| <b>TOTAL</b>            |                       |          |               |
| Saída (Fob)             | 10 896.3              | 12 173.3 | 11.7          |
| Entrada (Cif)           | 17 154.7              | 17 693.3 | 3.1           |
| Saldo                   | -6 258.4              | -5 520.0 | -11.8         |
| Taxa de cobertura (%)   | 63.5                  | 68.8     | -             |
| <b>UNIÃO EUROPEIA</b>   |                       |          |               |
| Expedição (Fob)         | 8 645.6               | 9 456.6  | 9.4           |
| Chegada (Cif)           | 12 858.2              | 13 483.7 | 4.9           |
| Saldo                   | -4 212.6              | -4 027.1 | -4.4          |
| Taxa de cobertura (%)   | 67.2                  | 70.1     | -             |
| <b>PAÍSES TERCEIROS</b> |                       |          |               |
| Exportação (Fob)        | 2 250.7               | 2 716.7  | 20.7          |
| Importação (Cif)        | 4 296.5               | 4 209.6  | -2.0          |
| Saldo                   | -2 045.8              | -1 492.9 | -27.0         |
| Taxa de cobertura (%)   | 52.4                  | 64.5     | -             |

(\*) Para assegurar a comparabilidade, no ano 2006 os valores dos novos Estados-Membros da UE, Bulgária e Roménia foram deslocados do comércio Extracomunitário para o comércio Intracomunitário

## Grandes Categorias Económicas

No período em análise, nas entradas assinala-se o decréscimo de 22,4% da categoria dos Combustíveis e Lubrificantes, os crescimentos de 17,0% dos Produtos Alimentares e Bebidas e de 6,2% das Máquinas e outros bens de capital.

Do lado das saídas, deve-se salientar os acréscimos de 20,6% das Máquinas e outros bens de capital, de 19,0% no Material de transporte e acessórios e de 13,9% dos Fornecimentos Industriais. Nos Combustíveis e Lubrificantes há um decréscimo de 20,1%.

### ENTRADAS E SAÍDAS POR GRANDES CATEGORIAS ECONÓMICAS

#### RESULTADOS PRELIMINARES DE JANEIRO A ABRIL

| GRANDES CATEGORIAS ECONÓMICAS                                | INTERNACIONAL         |       |               |                       |       |               |
|--------------------------------------------------------------|-----------------------|-------|---------------|-----------------------|-------|---------------|
|                                                              | ENTRADAS              |       |               | SAÍDAS                |       |               |
|                                                              | 10 <sup>6</sup> Euros |       | TAXA VARIACÃO | 10 <sup>6</sup> Euros |       | TAXA VARIACÃO |
|                                                              | 2006 (*)              | 2007  | %             | 2006 (*)              | 2007  | %             |
| <b>PRODUTOS ALIMENTARES E BEBIDAS</b>                        | 1 683                 | 1 968 | 17.0          | 768                   | 855   | 11.4          |
| PRODUTOS PRIMARIOS                                           | 708                   | 870   | 22.8          | 202                   | 208   | 2.7           |
| PRODUTOS TRANSFORMADOS                                       | 975                   | 1 099 | 12.7          | 565                   | 648   | 14.5          |
| <b>FORNECIMENTOS INDUSTRIAIS NE NOOUTRA CATEGORIA (1)</b>    | 4 795                 | 5 177 | 8.0           | 3 675                 | 4 185 | 13.9          |
| PRODUTOS PRIMARIOS                                           | 382                   | 419   | 9.6           | 334                   | 398   | 19.2          |
| PRODUTOS TRANSFORMADOS                                       | 4 413                 | 4 758 | 7.8           | 3 341                 | 3 786 | 13.3          |
| <b>COMBUSTIVEIS E LUBRIFICANTES</b>                          | 2 798                 | 2 172 | -22.4         | 533                   | 426   | -20.1         |
| PRODUTOS PRIMARIOS                                           | 2 036                 | 1 552 | -23.8         | 1                     | 1     | 98.7          |
| PRODUTOS TRANSFORMADOS                                       | 761                   | 620   | -18.5         | 532                   | 425   | -20.2         |
| <b>MAQUINAS, OUTROS BENS DE CAPITAL (1)</b>                  | 3 000                 | 3 187 | 6.2           | 1 604                 | 1 935 | 20.6          |
| MAQUINAS E OUTROS BENS DE CAPITAL (EXCEPTO O MAT.TRANSPORTE) | 1 620                 | 1 759 | 8.6           | 750                   | 854   | 13.8          |
| PARTES, PECAS SEPARADAS E ACESSORIOS                         | 1 380                 | 1 428 | 3.5           | 854                   | 1 082 | 26.6          |
| <b>MATERIAL DE TRANSPORTE E ACESSORIOS</b>                   | 2 320                 | 2 509 | 8.1           | 1 950                 | 2 321 | 19.0          |
| AUTOMOVEIS PARA TRANSPORTE DE PASSAGEIROS                    | 950                   | 971   | 2.2           | 659                   | 765   | 16.1          |
| OUTRO MATERIAL DE TRANSPORTE                                 | 431                   | 472   | 9.6           | 197                   | 375   | 90.8          |
| PARTES, PECAS SEPARADAS E ACESSORIOS                         | 939                   | 1 066 | 13.5          | 1 095                 | 1 180 | 7.8           |
| <b>BENS DE CONSUMO NE NOOUTRA CATEGORIA</b>                  | 2 474                 | 2 572 | 4.0           | 2 241                 | 2 324 | 3.7           |
| BENS DE CONSUMO DURADOUROS                                   | 466                   | 472   | 1.2           | 192                   | 199   | 3.4           |
| BENS DE CONSUMO SEMI-DURADOUROS                              | 913                   | 1 006 | 10.2          | 1 373                 | 1 403 | 2.2           |
| BENS DE CONSUMO NAO DURADOUROS                               | 1 095                 | 1 095 | -0.1          | 676                   | 722   | 6.8           |
| <b>BENS NE NOOUTRA CATEGORIA (2)</b>                         | 85                    | 107   | 26.1          | 124                   | 127   | 2.0           |

(1) - EXCEPTO O MATERIAL DE TRANSPORTE E SEUS ACESSORIOS  
 (2) - INCLUI VALORES SUJEITOS A SEGREDO ESTATISTICO

(\*) Para assegurar a comparabilidade, no ano 2006 os valores dos novos Estados-Membros da UE, Bulgária e Roménia foram deslocados do comércio Extracomunitário para o comércio Intracomunitário

## COMÉRCIO INTRACOMUNITÁRIO

Os resultados acumulados do comércio intracomunitário revelam que, de Janeiro a Abril, houve um crescimento de 9,4% nas expedições e de 4,9% nas chegadas.

## COMÉRCIO EXTRACOMUNITÁRIO

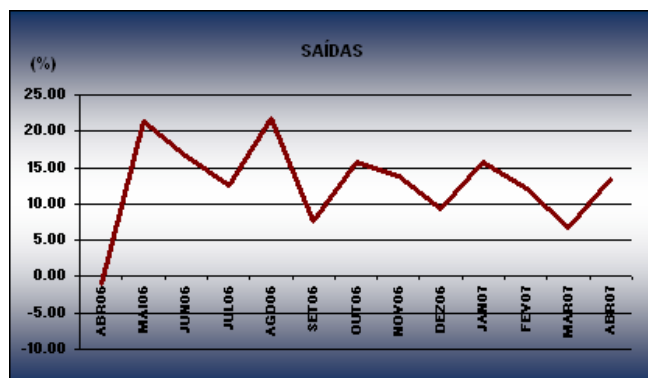
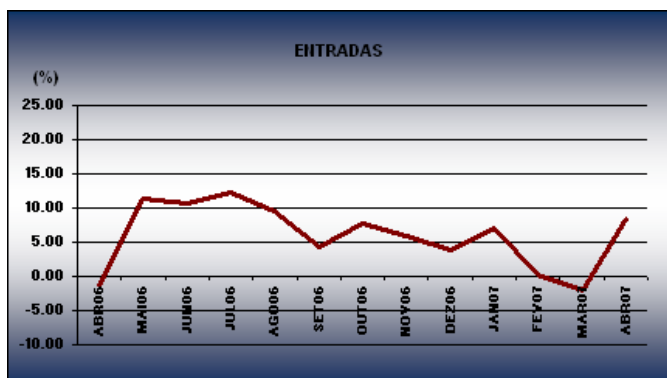
No comércio extracomunitário as exportações apresentam um acréscimo de 20,7%, enquanto que as importações diminuem 2,0%.

### RESULTADOS MENSAIS PRELIMINARES DO COMÉRCIO INTERNACIONAL

| MÊS       | INTERNACIONAL         |       |               |                       |       |               | INTRACOMUNITÁRIO      |       |               |                       |       |               |
|-----------|-----------------------|-------|---------------|-----------------------|-------|---------------|-----------------------|-------|---------------|-----------------------|-------|---------------|
|           | ENTRADA               |       |               | SAÍDA                 |       |               | CHEGADA               |       |               | EXPEDIÇÃO             |       |               |
|           | 10 <sup>6</sup> Euros |       | TAXA VARIACÃO | 10 <sup>6</sup> Euros |       | TAXA VARIACÃO | 10 <sup>6</sup> Euros |       | TAXA VARIACÃO | 10 <sup>6</sup> Euros |       | TAXA VARIACÃO |
|           | 2006 (*)              | 2007  | %             | 2006 (*)              | 2007  | %             | 2006 (*)              | 2007  | %             | 2006 (*)              | 2007  | %             |
| JANEIRO   | 4 040                 | 4 326 | 7.1           | 2 629                 | 3 044 | 15.8          | 3 024                 | 3 207 | 6.1           | 2 112                 | 2 362 | 11.8          |
| FEVEREIRO | 4 133                 | 4 141 | 0.2           | 2 586                 | 2 897 | 12.0          | 3 138                 | 3 238 | 3.2           | 2 069                 | 2 270 | 9.7           |
| MARÇO     | 4 894                 | 4 794 | -2.1          | 3 150                 | 3 361 | 6.7           | 3 710                 | 3 664 | -1.2          | 2 472                 | 2 640 | 6.8           |
| ABRIL     | 4 088                 | 4 432 | 8.4           | 2 531                 | 2 872 | 13.5          | 2 986                 | 3 374 | 13.0          | 1 993                 | 2 185 | 9.6           |
| MAIO      | 4 696                 |       |               | 3 108                 |       |               | 3 497                 |       |               | 2 427                 |       |               |
| JUNHO     | 4 690                 |       |               | 3 093                 |       |               | 3 628                 |       |               | 2 408                 |       |               |
| JULHO     | 4 461                 |       |               | 3 072                 |       |               | 3 424                 |       |               | 2 343                 |       |               |
| AGOSTO    | 3 908                 |       |               | 2 370                 |       |               | 2 743                 |       |               | 1 700                 |       |               |
| SETEMBRO  | 4 530                 |       |               | 3 009                 |       |               | 3 453                 |       |               | 2 340                 |       |               |
| OUTUBRO   | 4 814                 |       |               | 3 113                 |       |               | 3 702                 |       |               | 2 407                 |       |               |
| NOVEMBRO  | 4 603                 |       |               | 3 210                 |       |               | 3 591                 |       |               | 2 489                 |       |               |
| DEZEMBRO  | 4 200                 |       |               | 2 631                 |       |               | 3 260                 |       |               | 1 962                 |       |               |

(\*) Para assegurar a comparabilidade, no ano 2006 os valores dos novos Estados-Membros da UE, Bulgária e Roménia foram deslocados do comércio Extracomunitário para o comércio Intracomunitário

### TAXA DE VARIAÇÃO HOMÓLOGA (%)



## ANÁLISE DA EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO INTERNACIONAL POR NOMENCLATURA COMBINADA (\*)

No período de Janeiro a Abril de 2007, o conjunto dos 10 principais produtos **vendidos** ao exterior representa 58% do valor total da saída de bens.

Os *Veículos Automóveis* (NC 87), as *Máquinas, Aparelhos e Materiais Eléctricos* (NC 85) e os *Reactores Nucleares, Caldeiras, Máquinas, Aparelhos e Instrumentos Mecânicos* (NC 84) continuam a ser os principais produtos vendidos.

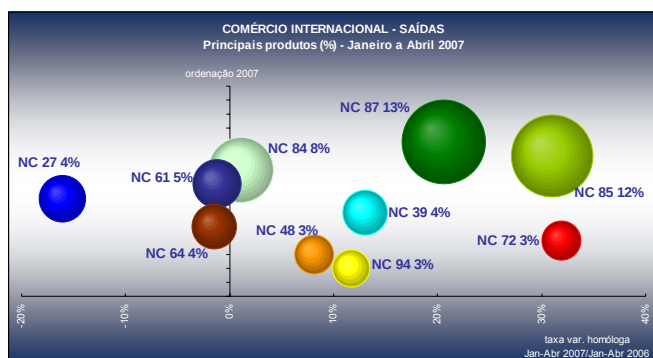
Os *Veículos Automóveis* e as *Máquinas, Aparelhos e Materiais Eléctricos* reforçaram a sua posição relativa, com taxas de variação homólogas significativas. O capítulo 72 *Ferro Fundido, Ferro e Aço* registou igualmente um grande dinamismo (32%), que se reflectiu no aumento da sua posição relativa, de 13º para 8º, em relação ao período homólogo.

Os *Combustíveis Minerais* (NC 27), pelo contrário, evidenciaram um decréscimo acentuado (16%), que originou a queda da 4ª para a 5ª posição, por contrapartida da subida registada no *Vestuário e seus Acessórios* (NC 61).

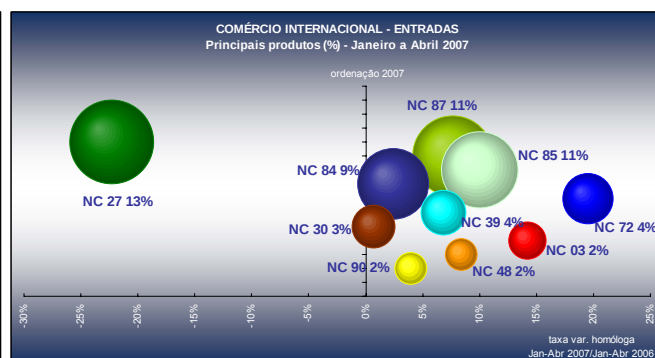
Em relação às **entradas**, o conjunto dos 10 principais produtos representa 62% do valor total dos bens, o que constitui uma diminuição de 2 p.p. face ao período homólogo.

Os *Combustíveis Minerais* (NC 27) mantêm-se na primeira posição, apesar do acentuado decréscimo verificado no período em análise (22%). Note-se que este grupo de produtos, tem um comportamento bastante variável, dado estar muito dependente da evolução dos preços a nível internacional.

Os grupos de produtos que evidenciam um maior dinamismo são o do *Ferro Fundido, Ferro e Aço* (NC 72), com um crescimento de cerca de 20%, e o dos *Peixes e Crustáceos* (NC 03), com crescimento de 14%, embora o seu peso no total das entradas não seja ainda muito relevante. As *Máquinas, Aparelhos e Materiais Eléctricos* (NC85), embora com um crescimento mais moderado, mantiveram a sua posição relativa (3º).



- NC 03 - Peixes e Crustáceos, Moluscos e Outros Invertebrados Aquáticos
- NC 27 - Combustíveis Minerais, Óleos Minerais e Produtos da sua Destilação; Matérias Betuminosas; Ceras Minerais
- NC 30 - Produtos Farmacêuticos
- NC 39 - Plástico e Suas Obras
- NC 48 - Papel e Cartão; Obras de Pasta de Celulose, de Papel ou de Cartão
- NC 61 - Vestuário e seus Acessórios, de Malha
- NC 64 - Calçado, Polainas e Artefactos Semelhantes, e Suas Partes
- NC 72 - Ferro Fundido, Ferro e Aço
- NC 84 - Reactores Nucleares, Caldeiras, Máquinas, Aparelhos e Instrumentos Mecânicos, e Suas Partes
- NC 85 - Máquinas, Aparelhos e Materiais Eléctricos e Suas Partes;



- Aparelhos de Gravação ou de Reprodução de Som, Aparelhos de Gravação ou de Reprodução de Imagens e de Som Em Televisão e Suas Partes e Acessórios
- NC 87 - Veículos Automóveis, Tractores, Ciclos e Outros Veículos Terrestres, Suas Partes e Acessórios
- NC 90 - Instrumentos e Aparelhos de Óptica, Fotografia ou Cinematografia, de Medida, de Controlo ou de Precisão; Instrumentos e Aparelhos Médico-Cirúrgicos; Suas Partes e Acessórios
- NC 94 - Móveis; Mobiliário Médico-Cirúrgico; Colchões, Almofadas e Semelhantes; Aparelhos de Iluminação Não Especificados Nem Compreendidos Em Outros Capítulos; Anúncios, Tabuletas ou Cartazes e Placas Indicadoras, Luminosos e Artigos Semelhantes; Construções Pré-Fabricadas

Notas: A dimensão dos globos representa o peso do valor dos produtos transaccionados de Janeiro a Abril 2007, por capítulo da Nomenclatura Combinada.

(\*) A análise por nomenclatura combinada não considera a estimativa abaixo do limiar

Estatísticas do Comércio Internacional – Janeiro a Abril 2007

## ANÁLISE DA EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO INTERNACIONAL POR PAÍSES (\*)

Os principais **mercados de destino** dos bens nacionais continuam a ser a Espanha, a Alemanha e a França, concentrando, no seu conjunto, 55% do valor total das saídas. Seguem-se o Reino Unido e os Estados Unidos, mas com pesos significativamente inferiores.

Destaca-se o forte crescimento das expedições para a Alemanha, duas vezes superior ao da Espanha e da França, e que permitiu ascender à 2ª posição, até agora detida pela França.

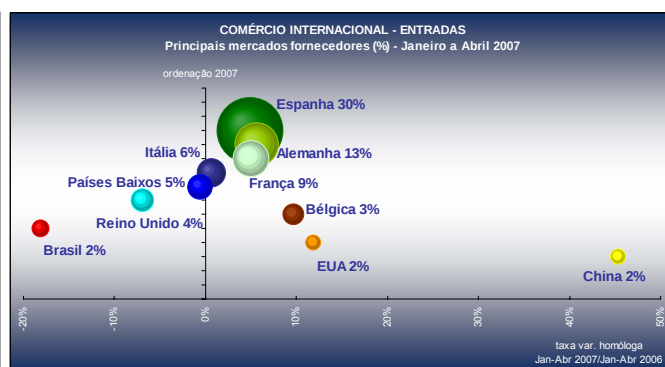
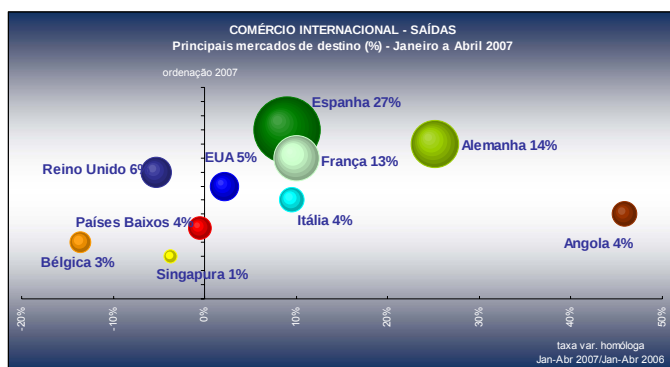
Assinala-se ainda o intenso crescimento das exportações para Angola, próximo dos 50%, que se traduziu numa subida de posição relativa, face ao período homólogo (de 9ª para a 7ª). O seu peso ainda não é muito significativo no total das saídas de bens nacionais para o exterior, sendo a sua contribuição de apenas 4% (ver análise neste documento).

À semelhança dos nossos principais clientes, também os nossos principais **mercados fornecedores** são a Espanha, a Alemanha e a França. Espanha destaca-se como país fornecedor, representando um terço do valor total da entrada de bens do exterior. No período em análise, estes três países mantiveram as suas posições relativas, perfazendo um peso de 52% no total das entradas, embora com crescimentos de cerca de 5% em relação ao período homólogo.

Por outro lado, a Itália e a Holanda continuam a ser mercados fornecedores com alguma importância, mas estáveis em termos dos valores transaccionados.

De realçar o crescimento das importações da China (45%), muito embora os valores das importações sejam ainda muito modestos, como se pode verificar pelo peso (2%) que detêm no total das entradas do comércio internacional.

O maior decréscimo foi registado na importação de bens provenientes do Brasil, com uma queda de cerca de 20%, principalmente devido à redução da importação de *Combustíveis e Minerais*.



Nota: A dimensão dos globos representa o peso do valor dos produtos transaccionados de Janeiro a Abril 2007, por país.

(\*) A análise por países não considera a estimativa abaixo do limiar

## ANÁLISE DA EVOLUÇÃO DO COMÉRCIO COM ANGOLA

Ao longo dos últimos anos as transacções com Angola têm evoluído de forma positiva.

Como anteriormente referido, as **exportações** para Angola registam um crescente aumento de valor e de importância relativa. Neste fluxo, destacam-se a venda de produtos dos capítulos dos *Reactores Nucleares, Máquinas, Aparelhos e Instrumentos Mecânicos, das Máquinas, Aparelhos e Materiais Eléctricos* e das *Bebidas, Líquidos*

*Alcoólicos e Vinagres* (NC 84, 85 e 22), que contribuem para o bom desempenho das nossas exportações no período em análise.

No que concerne às **importações**, a partir do 2º semestre de 2006, torna-se evidente o aumento das compras de bens angolanos, atingindo o seu máximo no 1º trimestre de 2007. Para este comportamento contribui essencialmente a importação de *Combustíveis Minerais* (NC 27).



As transacções com Angola realizaram-se maioritariamente por via marítima, com um peso de 89,2% do valor dos bens transportados na exportação e de 99,4% na importação.

No que concerne às exportações, destaca-se ainda o transporte aéreo de bens, que tem vindo a ganhar importância, representando 9,9% do valor dos bens transportados.

| EXPORTAÇÃO         |                       |             |           |               | IMPORTAÇÃO         |                       |            |           |               |
|--------------------|-----------------------|-------------|-----------|---------------|--------------------|-----------------------|------------|-----------|---------------|
| MODO DE TRANSPORTE | 10 <sup>6</sup> Euros |             | PESO 2007 | TAXA VARIAÇÃO | MODO DE TRANSPORTE | 10 <sup>6</sup> Euros |            | PESO 2007 | TAXA VARIAÇÃO |
|                    | 2006                  | 2007        | %         | %             |                    | 2006                  | 2007       | %         | %             |
| Marítimo           | 283.066.876           | 440.589.610 | 89,2      | 55,6          | Marítimo           | 283.494               | 80.281.407 | 99,4      | 28.218,6      |
| Aéreo              | 34.904.551            | 48.714.797  | 9,9       | 39,6          | Aéreo              | 95.103                | 454.551    | 0,6       | 378,0         |
| outros             | 11.863.767            | 4.566.331   | 0,9       | -61,5         | outros             | 11.328                | 12.253     | 0,0       | 8,2           |



## SINAIS CONVENCIONAIS

- x Resultado nulo.
- $\emptyset$  Resultado inferior a metade do módulo adoptado.

## SIGLAS

- UE – União Europeia.
- NC – Nomenclatura Combinada, versões de 2006 e 2007.
- CGCE – Classificação das Grandes Categorias Económicas Rev.3

## NOTAS EXPLICATIVAS

1. O Comércio Internacional integra a informação estatística relativa às trocas comerciais de bens com a União Europeia e os Países Terceiros. No que se refere ao comércio com a União Europeia, são produzidas estimativas para as não respostas assim como para as empresas que se encontram abaixo dos limiares de assimilação, que isentam da obrigatoriedade de prestação da informação um conjunto significativo de empresas.
2. Os apuramentos do comércio internacional serão objecto de correcções, pela disponibilidade de informação adicional por parte do INE, quer para o comércio intracomunitário, quer para o comércio com Países Terceiros.
3. Neste “Destaque” utilizam-se os seguintes apuramentos:
  - 2006 - União Europeia - resultados estimados de Janeiro a Dezembro;
  - Países Terceiros - resultados preliminares de Janeiro a Dezembro;
  - 2007 - União Europeia - resultados estimados de Janeiro a Abril;
  - Países Terceiros - resultados preliminares de Abril (primeiro apuramento do Comércio Extracomunitário de Maio).
4. Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas indicadas.
5. Por razões de actualização da Nomenclatura Combinada para 2007 as versões apresentadas não são totalmente comparáveis. A versão do SH é provisória podendo, no decorrer do ano, existirem alterações aos valores apresentados.