



16 de agosto de 2022
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES
Estatísticas rápidas do transporte aéreo
junho 2022

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS MAIS PRÓXIMO DOS NÍVEIS DE 2019

Em **junho de 2022**, nos aeroportos nacionais movimentaram-se 5,7 milhões de passageiros e 18,2 mil toneladas de carga e correio, correspondendo a variações homólogas de +186,0% e +16,9%, respetivamente (+319,8% e +20,7% em maio, pela mesma ordem). Comparando com junho de 2019, o movimento de passageiros diminuiu 2,7% e o movimento de carga e correio aumentou 11,4% (-3,9% e +7,9% no mês anterior, respetivamente).

Em junho de 2022, registou-se o desembarque médio diário de 95,9 mil passageiros nos aeroportos nacionais (87,1 mil no mês anterior), aproximando-se do valor observado em junho de 2019 (98,1 mil).

No **primeiro semestre de 2022**, o número de passageiros aumentou 344,0% (-12,8% face a igual período de 2019), continuando a tendência de aproximação aos níveis registados no período pré-pandémico.

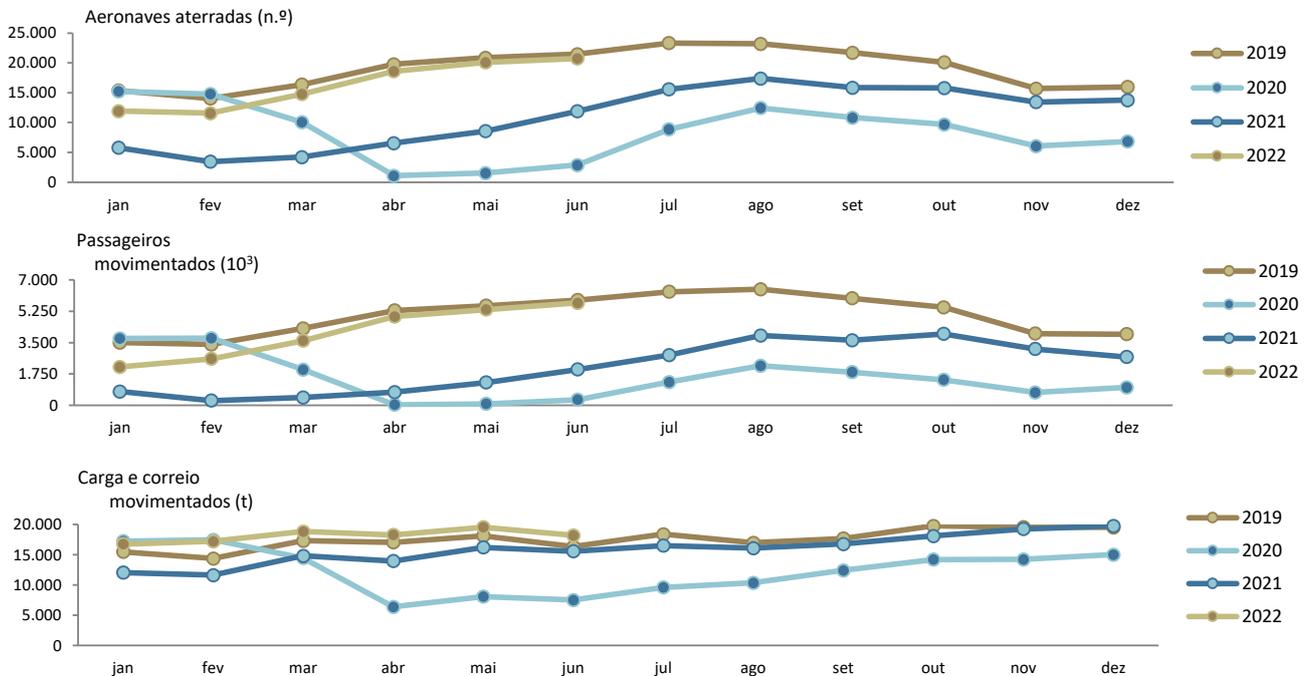
Tráfego mensal nos aeroportos nacionais

Em **junho de 2022**, aterraram nos aeroportos nacionais 20,8 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 5,7 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e foram movimentadas 18,2 mil toneladas de carga e correio (+74,4%, +186,0% e +16,9%, respetivamente, face a junho de 2021). Em maio de 2022, tinham-se registado variações homólogas de +134,6%, +319,8% e +20,7%, pela mesma ordem.

Comparando com junho de 2019, registaram-se variações de -3,3% no número de aeronaves aterradas, -2,7% nos passageiros movimentados e +11,4% no movimento de carga e correio (-3,6%, -3,9% e +7,9% no mês anterior, respetivamente).



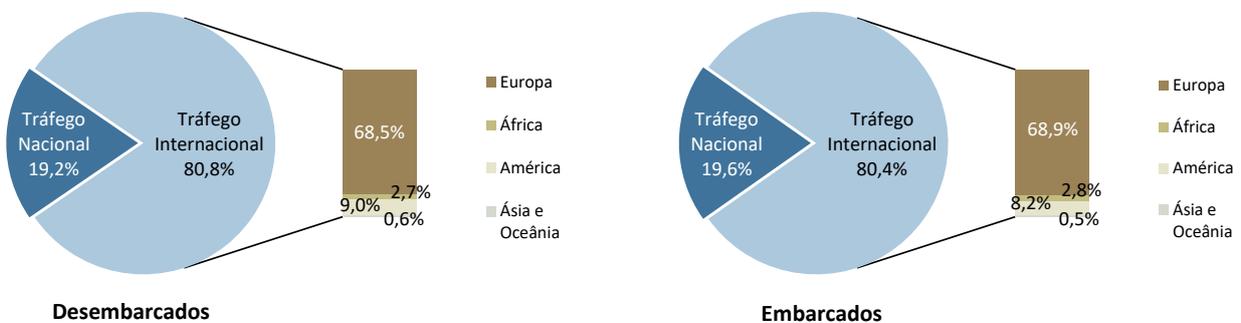
Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando os passageiros desembarcados em junho de 2022, 80,8% corresponderam a tráfego internacional (70,9% no mesmo mês de 2021), na maioria provenientes do continente europeu (68,5% do total). Relativamente aos passageiros embarcados, 80,4% corresponderam a tráfego internacional (70,4% em junho de 2021), tendo como principal destino aeroportos no continente europeu (68,9% do total).

Figura 2. Proporção de passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego – junho 2022



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

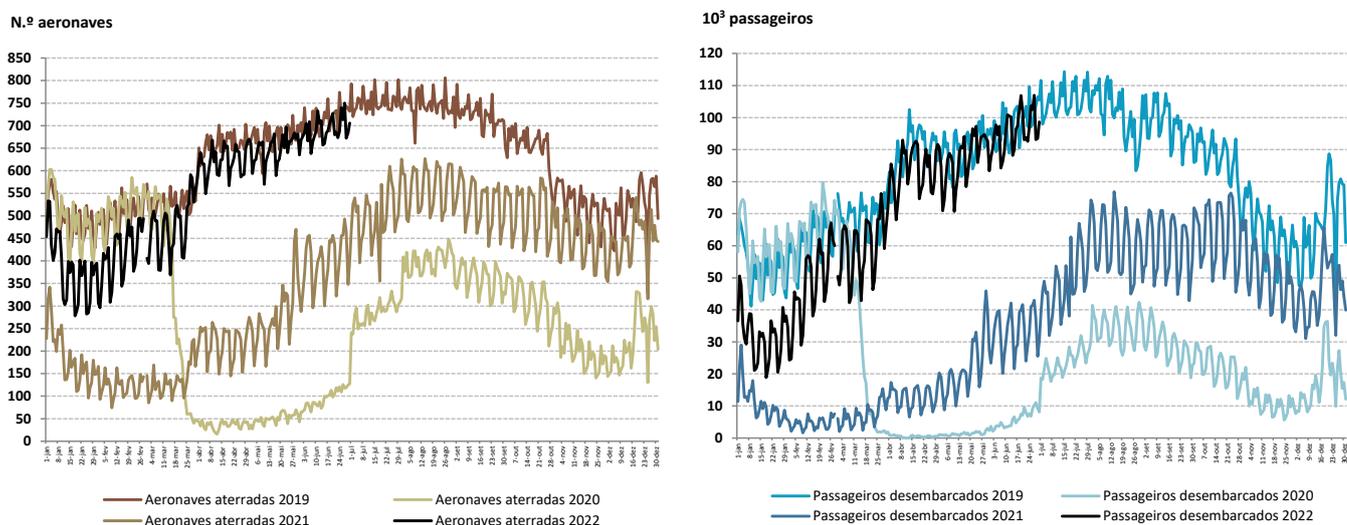


O movimento diário de aeronaves e passageiros é tipicamente muito influenciado por flutuações sazonais e de ciclo semanal, mas tem sido significativamente afetado pelo impacto da pandemia no período recente.

A figura seguinte revela que os efeitos da pandemia foram particularmente notórios, em ambas as séries, a partir de meados de março de 2020 e nos primeiros trimestres de 2021. Desde então, os níveis de ambas as séries em 2021 estiveram sistematicamente acima dos de 2020, embora distantes dos níveis de 2019.

O início do ano 2022 revelou uma tendência de aproximação aos níveis registados no período pré-pandémico. Em junho de 2022, registou-se o desembarque médio diário de 95,9 mil passageiros nos aeroportos nacionais (87,1 mil no mês anterior), aproximando-se do valor observado em junho de 2019 (98,1 mil).

Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

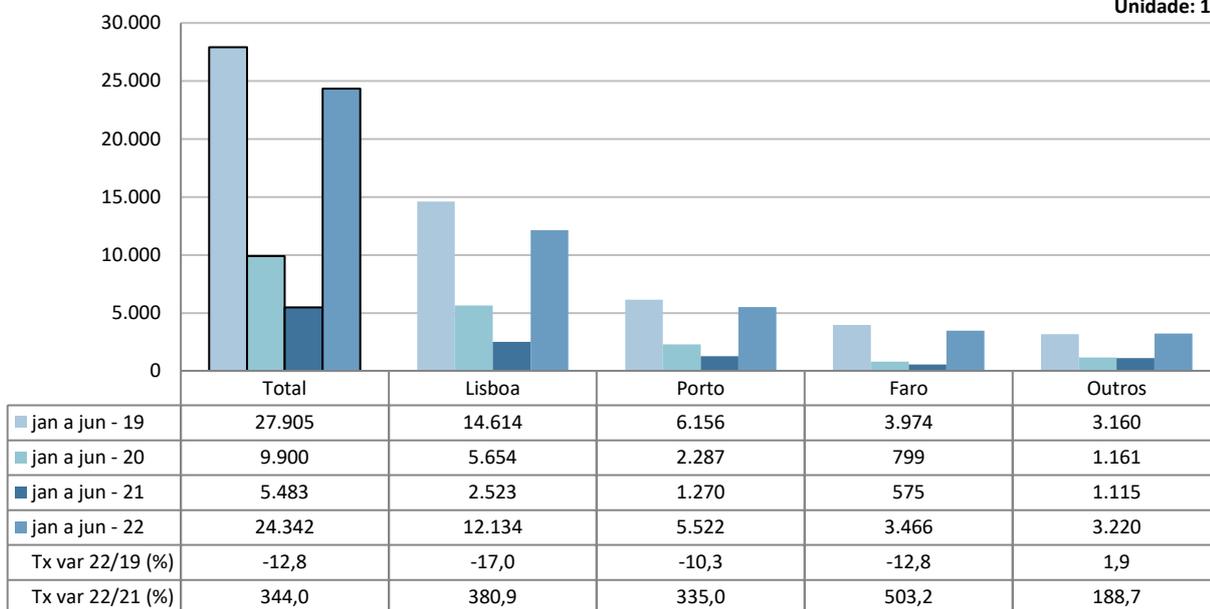
Tráfego acumulado nos aeroportos nacionais

No primeiro semestre de 2022, o número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais aumentou 344,0% em comparação com o período homólogo de 2021 (-12,8% face a igual período de 2019). O aeroporto de Lisboa movimentou 49,8% do total de passageiros (12,1 milhões) e registou um crescimento de 380,9% comparando com o período homólogo de 2021 (-17,0% face ao mesmo período de 2019). Considerando os três aeroportos com maior tráfego anual de passageiros, Faro registou o maior acréscimo (+503,2%).



Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais

Unidade: 10³



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando o primeiro semestre de 2022, o Reino Unido foi o principal país de origem e de destino dos voos, com crescimentos homólogos de 720,8% no número de passageiros desembarcados e 717,5% no número de passageiros embarcados, justificado pelo encerramento do corredor aéreo entre Portugal e o Reino Unido em grande parte do primeiro semestre de 2021. A França ocupou a segunda posição, com aumentos de 294,7% nos passageiros desembarcados e 290,0% nos passageiros embarcados, face ao mesmo período de 2021. Espanha ocupou a 3ª posição, como principal país de origem e de destino.

Quadro 1. Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

Ranking	País de origem (do voo)	jan a jun 2022	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	Reino Unido	1.773,0	720,8
2.º	França	1.624,8	294,7
3.º	Espanha	1.115,0	...
4.º	Alemanha	1.003,6	380,2
5.º	Suíça	555,2	...

Ranking	País de destino (do voo)	jan a jun 2022	
		Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	Reino Unido	1.721,5	717,5
2.º	França	1.611,4	290,0
3.º	Espanha	1.094,0	...
4.º	Alemanha	1.001,9	377,9
5.º	Suíça	565,2	...

... Dado confidencial / valor não disponibilizado para 2021

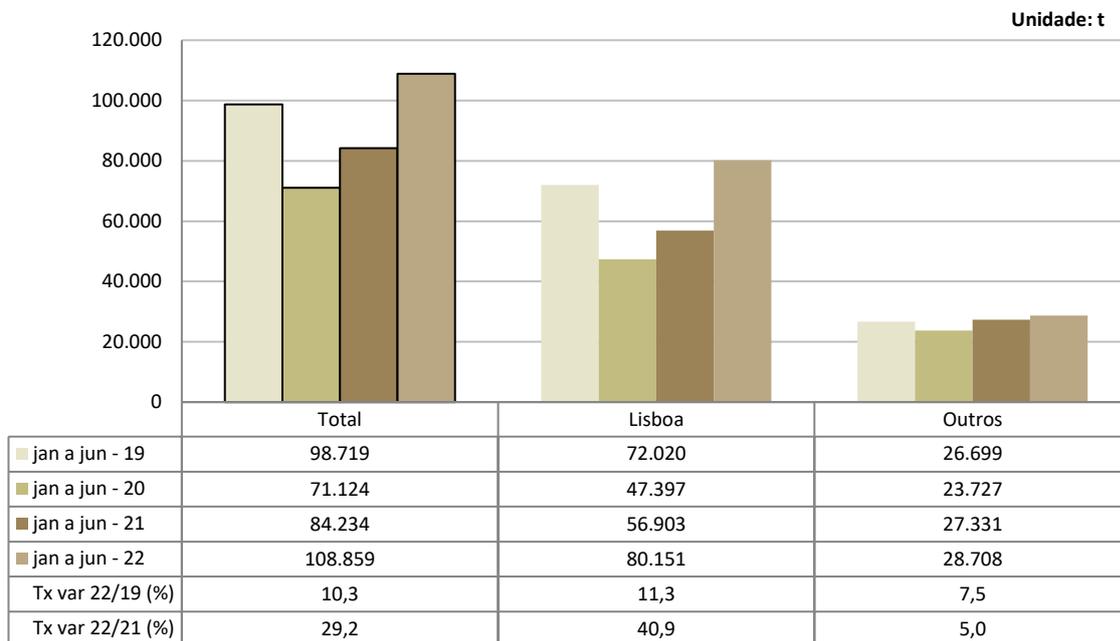
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



No primeiro semestre de 2022, o movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 73,6% do total, atingindo 80,2 mil toneladas (+40,9% face ao mesmo período de 2021). Comparando com o mesmo período de 2019, registou-se um acréscimo de 11,3%.

No conjunto dos restantes aeroportos, o movimento de carga e correio aumentou 5,0% (+7,5% comparando com o primeiro semestre de 2019).

Figura 5. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2019 e 2020: resultados definitivos;

2021: resultados provisórios;

2022: resultados preliminares.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Funchal, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira (Lajes), Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais, Vila Real e Viseu.

FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal, S.A.
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
INE	Instituto nacional de Estatística. I.P.

Data do próximo destaque mensal - Estatísticas rápidas do transporte aéreo – 15 de setembro de 2022

Data do próximo destaque trimestral - Atividade dos Transportes (2ºT 2022) - 7 de setembro de 2022
