



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



14 de abril de 2022
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES
Estatísticas rápidas do transporte aéreo
Fevereiro 2022

TRANSPORTE AÉREO MANTÉM ACELERAÇÃO EM FEVEREIRO

Em **fevereiro de 2022**, nos aeroportos nacionais movimentaram-se 2,6 milhões de passageiros e 17,2 mil toneladas de carga e correio (+877,9% e +48,1%, respetivamente), revelando uma aceleração face ao mês anterior (+177,4% e +39,2%). Comparando com fevereiro de 2020 (mês homólogo antes do início da pandemia), o movimento de passageiros diminuiu 30,5% e o movimento de carga e correio decresceu 1,4%.

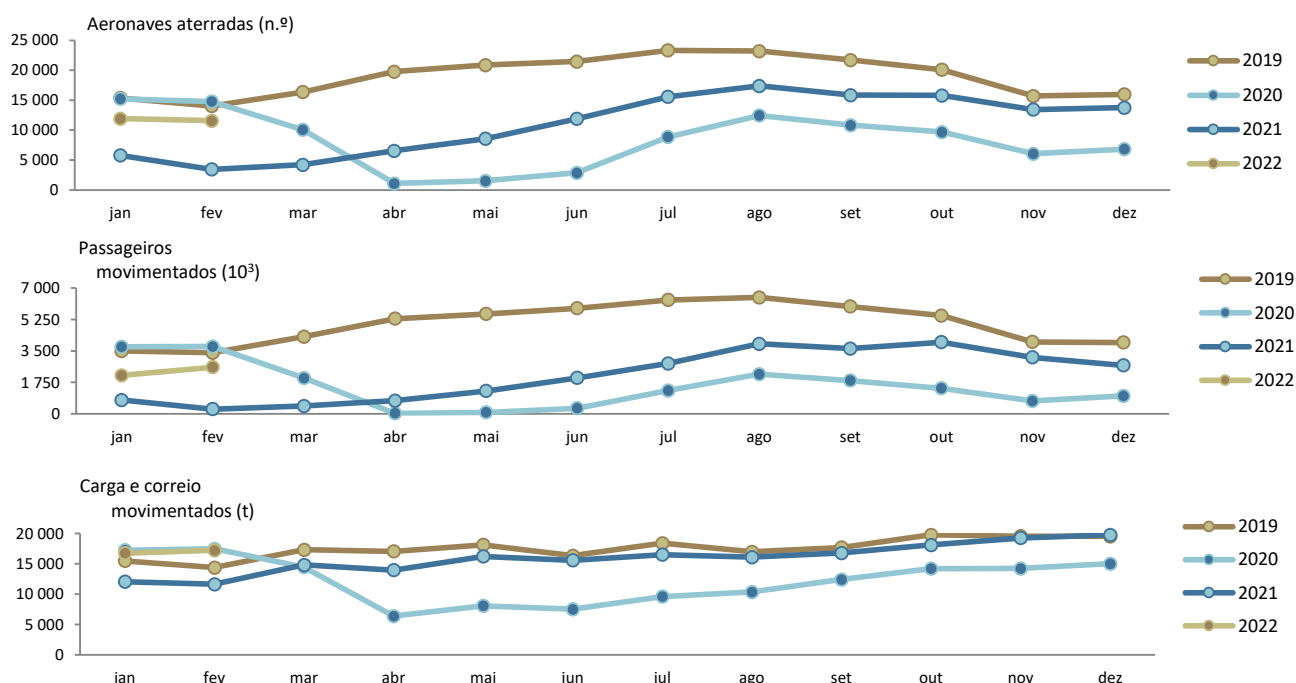
Considerando os dois primeiros meses do ano de 2022, França manteve-se como o principal país de origem e de destino dos voos, registando crescimentos de 330,2% no número de passageiros desembarcados e 200,1% no número de passageiros embarcados, relativamente ao período homólogo de 2021. O Reino Unido, que no mesmo período de 2021 não se encontrava entre os cinco principais países, ocupou a 2ª posição. Espanha assumiu a 3ª posição.

Tráfego mensal nos aeroportos nacionais

Em **fevereiro de 2022**, aterraram nos aeroportos nacionais 11,6 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 2,6 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e foram movimentadas 17,2 mil toneladas de carga e correio (+236,1%, +877,9% e +48,1%, respetivamente, face a fevereiro de 2021). Em janeiro de 2022 tinham-se registado variações homólogas de +106,1%, +177,4% e +39,2%, pela mesma ordem.

Comparando com fevereiro de 2020 (mês homólogo antes do início da pandemia), registaram-se variações de -21,7% no número de aeronaves aterradas, -30,5% nos passageiros movimentados e -1,4% no movimento de carga e correio.

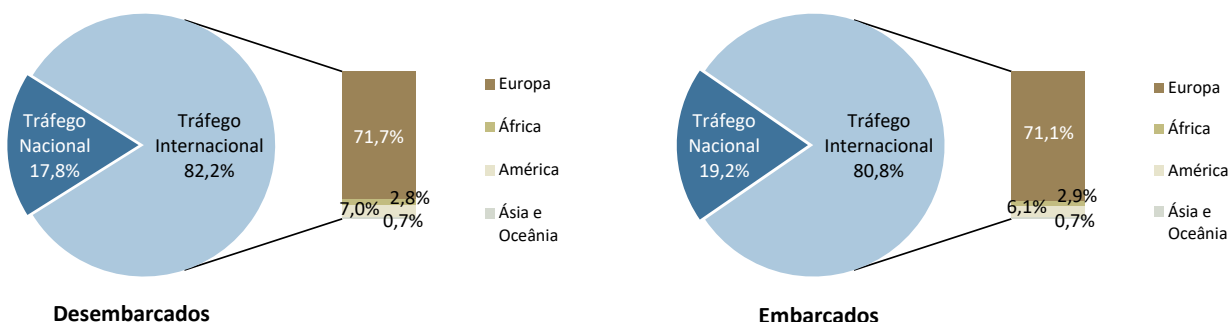
Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando os passageiros desembarcados em fevereiro de 2022, 82,2% corresponderam a tráfego internacional (57,4% no mesmo período de 2021), na maioria provenientes de aeroportos do continente europeu (71,7% do total). Relativamente aos passageiros embarcados, 80,8% corresponderam a tráfego internacional (60,4% em fevereiro de 2021), tendo como principal destino aeroportos localizados no continente europeu (71,1% do total).

Figura 2. Proporção de passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego – fevereiro 2022



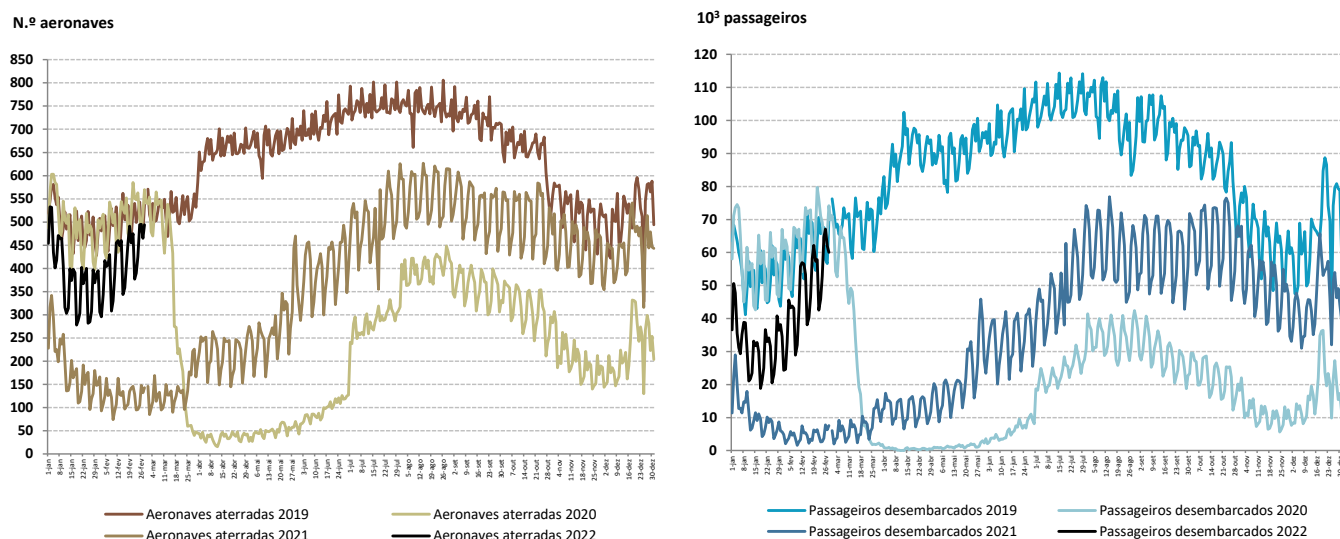
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



Refletindo o impacto da pandemia e simultaneamente as flutuações sazonais e de ciclo semanal que afetam significativamente esta atividade económica, a figura seguinte revela que os efeitos da pandemia foram particularmente notórios, em ambas as séries, a partir de meados de março de 2020 e nos primeiros trimestres de 2021. Desde então, os níveis de ambas as séries em 2021 estiveram sistematicamente acima dos de 2020, embora distantes dos níveis de 2019.

Em fevereiro de 2022, registou-se o desembarque médio diário de 47,8 mil passageiros no conjunto dos aeroportos nacionais, valor dez vezes superior ao registado no mês homólogo de 2021 (4,5 mil), mas ainda distante do observado em fevereiro de 2020 (65,1 mil).

Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



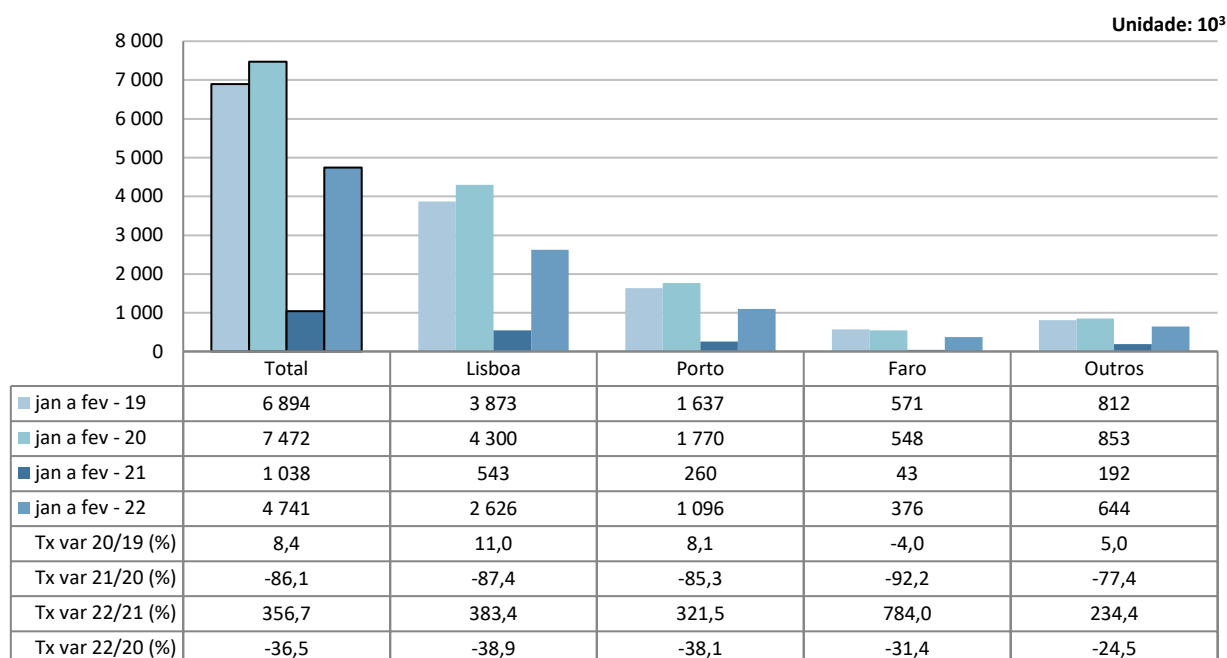
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Tráfego acumulado nos aeroportos nacionais

Nos **primeiros dois meses** de 2022, o aeroporto de Lisboa movimentou 55,4% do total de passageiros (2,6 milhões) e registou um crescimento de 383,4% face ao período homólogo de 2021 (-38,9% comparando com o mesmo período de 2020). Considerando os três aeroportos com maior tráfego anual de passageiros, Faro evidenciou o maior acréscimo do número de passageiros movimentados no período em análise (+784,0%), revelando consequentemente o menor decréscimo face ao período homólogo de 2020 (-31,4%).



Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais nos primeiros dois meses de 2022, França manteve-se como o principal país de origem e de destino dos voos, registando crescimentos de 330,2% no número de passageiros desembarcados e 200,1% no número de passageiros embarcados, relativamente ao período homólogo de 2021. O Reino Unido, que no mesmo período de 2021 não se encontrava entre os cinco principais países, ocupou a 2ª posição. Espanha assumiu a 3ª posição.

Figura 5. Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

Ranking	País de origem (do voo)	jan a fev 2022	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	340,4	330,2
2.º	Reino Unido	239,1	...
3.º	Espanha	226,0	827,4
4.º	Alemanha	166,8	656,4
5.º	Brasil	123,0	...

... Dado confidencial / valor não disponibilizado para 2021

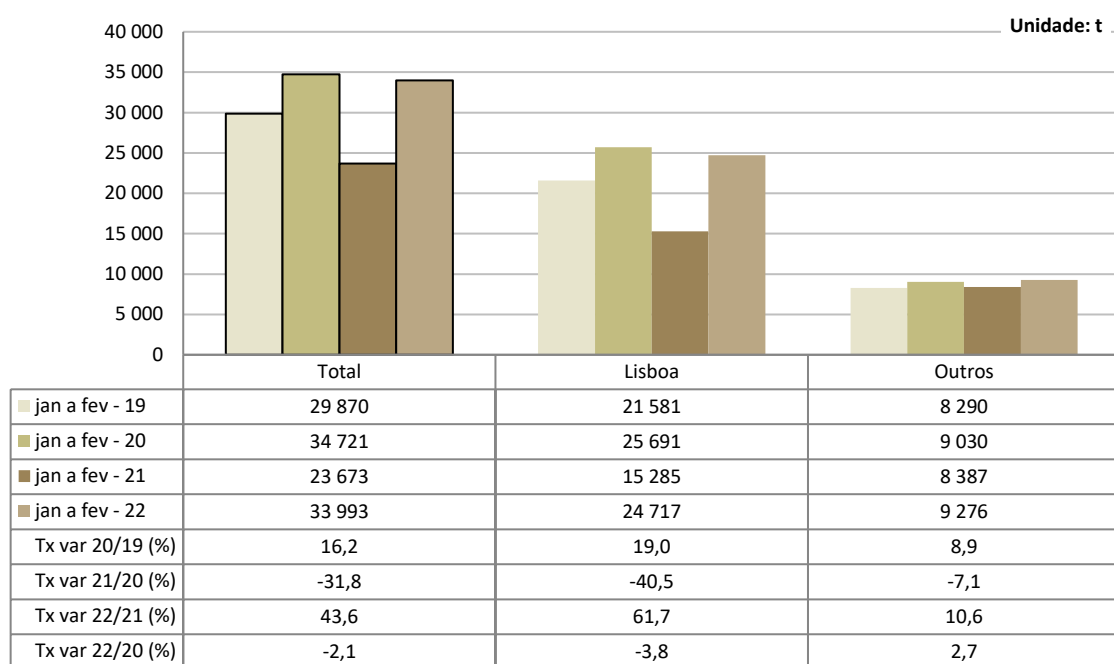
Ranking	País de destino (do voo)	jan a fev 2022	
		Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	339,6	200,1
2.º	Reino Unido	259,4	...
3.º	Espanha	226,7	632,2
4.º	Alemanha	183,6	370,8
5.º	Suíça	139,6	221,0

Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



Nos primeiros dois meses de 2022, o movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 72,7% do total, atingindo 24,7 mil toneladas (+61,7% face ao mesmo período de 2021). Comparando com o período homólogo de 2020, registou-se um decréscimo de 3,8%. No conjunto dos restantes aeroportos, o movimento de carga e correio aumentou 10,6% (+2,7% comparando com o mesmo período de 2020).

Figura 6. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2019 e 2020: resultados definitivos;

2021: resultados provisórios;

2022: resultados preliminares.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Funchal, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira (Lajes), Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais e Viseu.

Nota: Vila Real encontra-se encerrado.

FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal, S.A.
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
INE	Instituto nacional de Estatística. I.P.

Data do próximo destaque mensal - Estatísticas rápidas do transporte aéreo - 16 de maio de 2022

Data do próximo destaque trimestral - Atividade dos Transportes (1ºT 2022) - 6 de junho de 2022
