



Actividade dos Transportes

Janeiro a Junho de 2005

Movimento de passageiros nos Aeroportos localizados em território nacional e mercadorias nos portos do Continente e Região Autónoma da Madeira aumentam no primeiro semestre de 2005, respectivamente, 2% e 9,1%.

1. MOVIMENTO NOS PORTOS

No 1º semestre de 2005, entraram nos portos do Continente e da Região Autónoma da Madeira 5 975 embarcações de comércio, a que correspondeu uma variação homóloga de 0,4%. A dimensão das embarcações entradas, em termos de arqueação bruta total (GT), situou-se em cerca de 61,2 milhões (+6,6% face ao 1º semestre de 2004).

O movimento total de mercadorias nos portos traduziu-se em 31 264 mil toneladas (+9,1%), repartidas por 5 648 mil toneladas de mercadorias em tráfego nacional e 25 616 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao período homólogo, variações de +17,7% e +7,3%, respectivamente. O tráfego internacional foi responsável por 88,9% do total das mercadorias descarregadas e 62,3% das mercadorias carregadas.

Quadro I

Movimento nos Portos do Continente e R.A. da Madeira (Janeiro a Junho 2005)

Movimento Portos	Navios (a)			Passageiros (b)			Mercadorias (c)					
	2004 (nº)	2005 (nº)	Variação Homóloga	2004 (10 ³ GT)	2005 (10 ³ GT)	Variação Homóloga	2004 (nº)	2005 (nº)	Variação Homóloga	2004 (10 ³ t)	2005 (10 ³ t)	Variação Homóloga
Portugal	5 950	5 975	0,4%	57 424	61 224	6,6%	239 174	245 483	2,6%	28 660	31 264	9,1%
Continente	5 129	5 204	1,5%	46 307	50 825	9,8%	15 704	20 261	29,0%	27 550	30 295	10,0%
Leixões	1 337	1 369	2,4%	9 841	10 031	1,9%	189	47	-75,1%	6 608	6 790	2,8%
Aveiro	515	544	5,6%	1 403	1 513	7,8%	-	-	-	1 509	1 714	13,5%
Lisboa	1 645	1 649	0,2%	17 391	18 605	7,0%	15 515	20 214	30,3%	5 429	5 782	6,5%
Setúbal	884	774	-12,4%	8 797	9 053	2,9%	-	-	-	3 328	3 305	-0,7%
Sines	402	556	38,3%	7 941	10 368	30,6%	-	-	-	9 711	11 895	22,5%
Outros	346	312	-9,8%	935	1 256	34,4%	-	-	-	965	810	-16,1%
R.A. Madeira	821	771	-6,1%	11 117	10 399	-6,5%	223 470	225 222	0,8%	1 110	969	-12,6%
Funchal	574	538	-6,3%	9 801	8 980	-8,4%	111 735	112 394	0,6%	823	720	-12,5%
Porto Santo	194	184	-5,2%	1 117	1 224	9,5%	111 735	112 828	1,0%	27	25	-5,6%
Z. F. da Madeira	53	49	-7,5%	199	195	-1,7%	-	-	-	260	225	-13,7%

(a) - Navios entrados

(b) - Passageiros desembarcados e embarcados

(c) - Mercadorias descarregadas e carregadas



2. MOVIMENTO NOS AEROPORTOS

No primeiro semestre de 2005 movimentaram-se 61 510 aeronaves comerciais nos aeroportos localizados no território nacional, a que correspondeu um movimento de cerca de 10,5 milhões de passageiros, com variações homólogas de 0,7% e de 2,0%, respectivamente.

No mesmo período registou-se nos aeroportos nacionais o movimento de cerca de 5,2 milhões de passageiros desembarcados. Relativamente aos passageiros embarcados, verificou-se um movimento de cerca de 5,1 milhões. De registar que cerca de 220 mil movimentos corresponderam a passageiros em trânsito directo.

Os movimentos de tráfego internacional foram responsáveis por 72,0% do total de movimentos de aeronaves e por 75,7% do movimento total de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais, complementarmente, o tráfego nacional de aeronaves e passageiros contribuiu com 28,0% e 24,3%, respectivamente.

Quadro II Movimento nos Aeroportos do Continente, Açores e Madeira (Janeiro a Junho 2005)

Movimento Aeroportos	Aeronaves (a)			Passageiros (b)			Carga e Correio (c)		
	2004 (nº)	2005 (nº)	Variação Homóloga	2004 (10 ³)	2005 (10 ³)	Variação Homóloga	2004 (t)	2005 (t)	Variação Homóloga
Portugal	61 061	61 510	0,7%	10 326	10 536	2,0%	76 290	74 800	-2,0%
Continente	46 952	47 256	0,6%	8 388	8 586	2,4%	62 407	61 170	-2,0%
Lisboa	29 325	29 441	0,4%	4 974	5 161	3,8%	48 950	48 885	-0,1%
Faro	7 280	7 360	1,1%	2 016	2 033	0,9%	701	643	-8,3%
Porto	10 347	10 455	1,0%	1 398	1 391	-0,5%	12 755	11 642	-8,7%
R.A.Madeira	6 892	6 899	0,1%	1 185	1 180	-0,4%	5 450	5 413	-0,7%
Madeira	5 504	5 519	0,3%	1 107	1 110	0,3%	5 277	5 221	-1,1%
Porto Santo	1 388	1 380	-0,6%	78	69	-10,5%	173	193	11,2%
R.A.Açores	7 217	7 355	1,9%	753	770	2,2%	8 433	8 217	-2,6%
João Paulo II	2341	2489	6,3%	356	379	6,6%	4 572	4 240	-7,3%
Horta	931	933	0,2%	85	81	-4,3%	643	700	8,9%
Santa Maria	270	349	29,3%	38	42	10,9%	137	143	4,5%
Flores	236	239	1,3%	13	14	10,1%	150	187	25,0%
Graciosa	207	202	-2,4%	16	15	-7,9%	126	133	5,7%
São Jorge	274	277	1,1%	21	20	-5,0%	130	150	15,1%
Corvo	131	128	-2,3%	1	1	-0,2%	25	23	-7,2%
Pico	582	596	2,4%	18	18	1,6%	201	198	-1,9%
Lajes	2245	2142	-4,6%	204	198	-3,2%	2 450	2 443	-0,3%

(a) - Aterragens

(b) - Passageiros desembarcados, embarcados e trânsitos directos

(c) - Carga e correio desembarcados e embarcados

3. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS NO TRANSPORTE FERROVIÁRIO

O transporte pesado de mercadorias por modo ferroviário ("vagão completo"), atingiu cerca de 4 922 milhares de toneladas, um acréscimo de 3,1% face ao período homólogo, tendo o correspondente volume de transporte registado cerca de 1 198 milhares de toneladas-Km.



No 1º semestre de 2005, foram transportados cerca de 76,4 milhões de passageiros no segmento do transporte ferroviário pesado, a que correspondeu um decréscimo de -1,3% face ao ano anterior, determinado essencialmente pela variação homóloga negativa registada no tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (-2,1%).

Nos primeiros seis meses, foram transportados nos Metropolitanos de Lisboa e Porto cerca de 98,3 milhões de passageiros, o que representou um acréscimo de 2,1% face ao ano anterior.

4. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO TRANSPORTE FLUVIAL

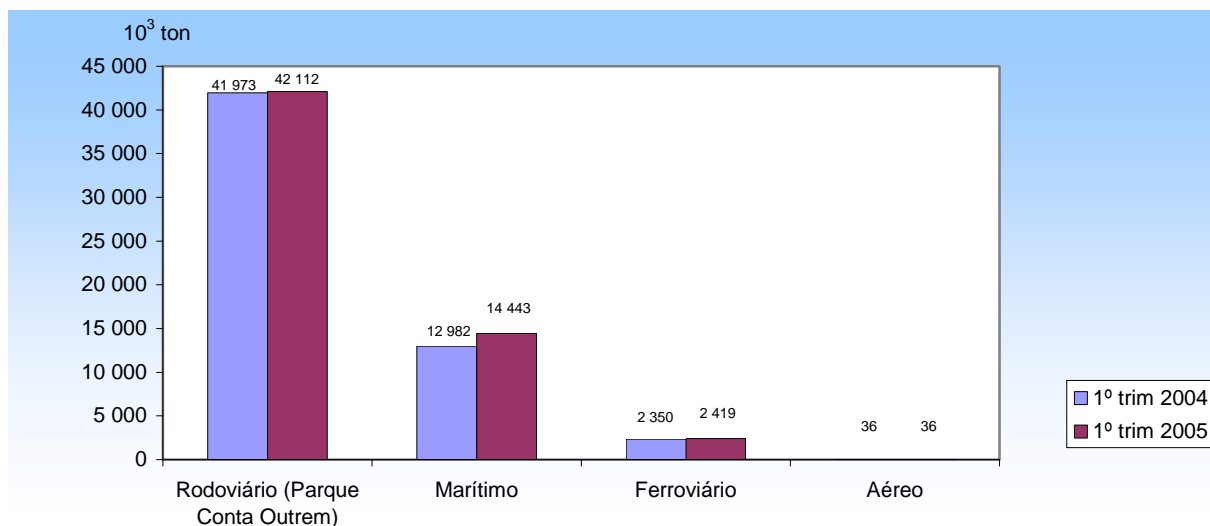
Neste semestre, o tráfego nacional nas vias fluviais registou um movimento de cerca de 15,9 milhões de passageiros, correspondente a um decréscimo de -4,9% relativamente ao registado em período homólogo, sendo a travessia do Rio Tejo a que mais contribuiu para este comportamento (-4,7%).

A travessia do Rio Tejo foi efectuada por cerca de 15 milhões de passageiros (94,4% do movimento nacional de passageiros), sendo as carreiras Cais do Sodré – Cacilhas e Terreiro do Paço – Barreiro as mais utilizadas (51,6% e 33,4% do movimento do Rio Tejo, respectivamente).

5. MOVIMENTO DE MERCADORIAS E PASSAGEIROS POR MODOS DE TRANSPORTE NO 1º TRIMESTRE DE 2005

5.1 Movimento de Mercadorias

Gráfico I Movimento de mercadorias por modos de transporte



No 1º trimestre de 2005, foram movimentadasⁱ 59 010 mil toneladas de mercadorias. O movimento de mercadorias por modo rodoviário (veículos do parque por conta de outrem) registou um aumento pouco significativo em relação ao período homólogo (+0,3%), tendo o modo Ferroviário apresentado uma variação homóloga de +2,9%. O



transporte aéreo verificou uma diminuição homóloga de -2,6%, enquanto que o transporte marítimo registou uma variação homóloga de +11,3%.

No 1º trimestre de 2005, verificou-se um movimento de 86 174 mil toneladas no transporte rodoviário de mercadorias, das quais 42 112 mil toneladas foram transportadas por veículos do parque por conta de outrem, tendo este parque apresentado uma variação de +0,3% face ao período homólogo.

Em termos de volume foram registadas cerca de 11 110 milhões de toneladas-quilómetro. Esta variável destaca-se no parque por conta de outrem, onde representa 81,3% do total e apresentou uma variação homóloga de -2,1%.

Neste período foram percorridos 1 059 459 milhares de quilómetros, dos quais 723 383 por veículos do parque por conta de outrem, registando-se uma variação homóloga de -0,7%.

Quadro III

Movimento de mercadorias por modo rodoviário (Janeiro a Abril 2005)

Tipo de Parque	10 ³ Toneladas Transportadas			10 ⁶ Toneladas-quilómetro			10 ³ Quilómetros Percorridos		
	2004	2005	Variação Homóloga	2004	2005	Variação Homóloga	2004	2005	Variação Homóloga
Total	83 412	86 174	3,3	11 375	11 110	-2,3	1 051 803	1 059 459	0,7
Parque por Conta Própria	41 439	44 062	6,3	2 155	2 081	-3,4	322 977	336 076	4,1
Parque por Conta de Outrem	41 973	42 112	0,3	9 220	9 029	-2,1	728 826	723 383	-0,7

No transporte marítimo, o movimento total de mercadorias nos portos do Continente traduziu-se em 14 443 mil toneladas, das quais cerca de 2 413 mil toneladas em tráfego nacional e 12 030 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao período homólogo, variações de +18,3% e +9,9%, respectivamente.

O transporte pesado de mercadorias por modo ferroviário (“vagão completo”), no primeiro trimestre de 2005, atingiu cerca de 2 409 milhares de toneladas, um acréscimo de 2,5% face ao período homólogo. O volume de transporte de mercadorias registou um movimento de cerca de 588 milhões de toneladas-Km, o que representou uma variação negativa de -11,1% face ao período homólogo.

O movimento aéreo de carga e correio nos aeroportos localizados no Continente, traduziu-se em 35 625 toneladas, tendo-se verificado um ligeiro decréscimo na variação homóloga (-2,6%).

Os aeroportos localizados nas Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores, registaram nos primeiros três meses de 2005 um movimento total de 6 285 toneladas de carga e correio, assumindo variações homólogas negativas de -2,9% e -8,1%, respectivamente.

5.2 Movimento de Passageiros

No primeiro trimestre de 2005, movimentaram-se 27 520 aeronaves comerciais nos aeroportos localizados no território nacional, a que correspondeu um movimento de cerca de 4,5 milhões de passageiros, com uma variação homóloga de 3,6% no movimento de aeronaves, e 7,0% no movimento de passageiros.



Os movimentos de tráfego internacional foram responsáveis por 67,8% do total de movimentos de aeronaves e 72,2% do movimento total de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais, contribuindo os aeroportos localizados no Continente com 80,9%, e 81,0%, respectivamente, do total de movimentos realizados.

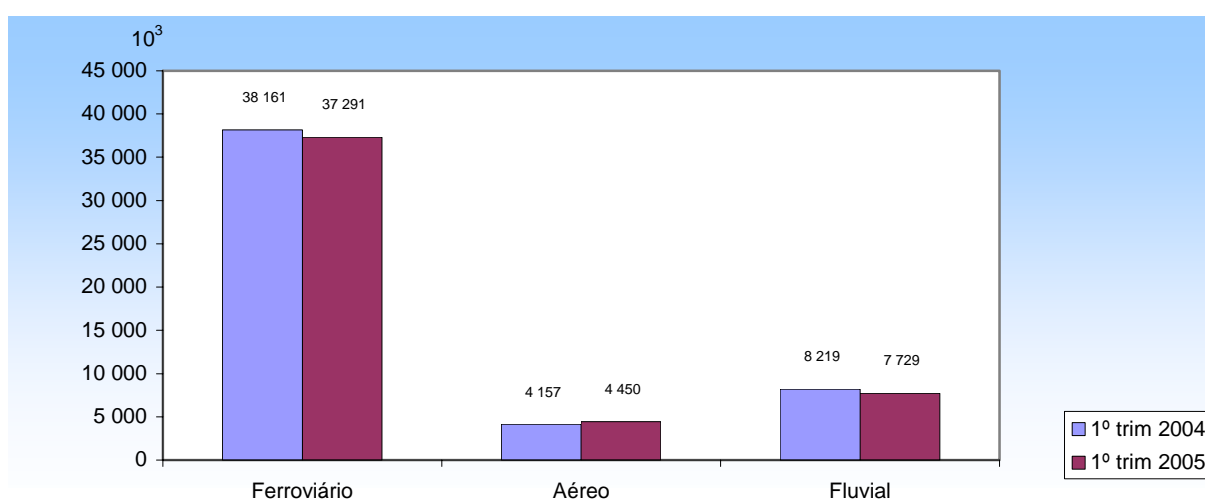
No primeiro trimestre de 2005, foram transportados cerca de 37,3 milhões de passageiros no segmento de mercado do transporte ferroviário pesado, a que correspondeu uma quebra de -2,3% face ao ano anterior, determinado essencialmente pela variação homóloga negativa registada no tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (-2,4%).

Neste período, foram transportados nos Metropolitanos de Lisboa e Porto cerca de 49,5 milhões de passageiros, o que representou um acréscimo de 4,6% face ao ano anterior. De referir que igualmente foram disponibilizados pelos sistemas de Metropolitano de Lisboa e Porto cerca de 1 111 milhões de Lugares-Quilómetro (+22,4% do que em igual período de 2004), tendo o volume de transporte atingido os 231 milhões de passageiros-quilómetro, de onde resultou uma taxa de ocupação global efectiva de 20,8% no período.

Neste trimestre, o tráfego nacional nas vias fluviais registou um movimento de cerca de 7,7 milhões de passageiros, correspondente a um decréscimo de -5,5% relativamente ao registado em período homólogo, sendo a travessia do Rio Tejo a que mais contribuiu para este comportamento (-5,5%).

A travessia do Rio Tejo foi efectuada por cerca de 7,4 milhões de passageiros (96,7% do movimento nacional de passageiros), sendo as carreiras Cais do Sodré – Cacilhas e Terreiro do Paço – Barreiro as mais utilizadas (51,7% e 33,4% do movimento do Rio Tejo, respectivamente).

Gráfico II Movimento de passageiros por modos de transporte



ⁱ Valor obtido pela soma dos modos de transporte, não tendo em conta a intermodalidade do transporte, (ex. uma mercadoria pode ser transportada por mais que um modo de transporte no seu movimento), e apenas se considerou o serviço de transporte comercial.