

REPÚBLICA PORTUGUESA

MINISTÉRIO DAS FINANÇAS

DIRECÇÃO GERAL DE ESTATÍSTICA

◆ ◆ ◆ REPARTIÇÃO CENTRAL ◆ ◆ ◆

CAMINHOS DE FERRO

DADOS ESTATÍSTICOS REFERENTES AOS ANOS

DE

1914 A 1921



LISBOA ◆ IMPRENSA NACIONAL ◆ 1923

REPÚBLICA PORTUGUESA

MINISTÉRIO DAS FINANÇAS

DIRECÇÃO GERAL DE ESTATÍSTICA

◆ ◆ ◆ REPARTIÇÃO CENTRAL ◆ ◆ ◆

CAMINHOS DE FERRO

DADOS ESTATÍSTICOS REFERENTES AOS ANOS

DE

1914 A 1921



LISBOA ◆ IMPRENSA NACIONAL ◆ 1923

RESUMO DO TRÁFEGO

NOS

ANOS DE 1914 A 1921

Entidades exploradoras da rede ferroviária do continente	Anos	Número de quilómetros explorados	Passageiros				Mercadorias — Número de toneladas		Impostos			
			Total de passageiros	1. ^a classe	2. ^a classe	3. ^a classe	Grande velocidade	Pequena velocidade	De trânsito	De selo	Especial para a Assistência	
Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses	Linha de Tôres Vedras à Figueira da Foz e ramal de Alfaielos	1914	168	716.510	17.913	85.838	612.759	13.394	299.681	23.707\$67	9.982\$17	2.307\$75
		1915	168	816.457	19.064	92.839	704.554	15.233	340.022	29.505\$52	11.611\$24	2.646\$83
		1916	168	934.187	20.738	99.528	813.921	18.515	336.597	32.589\$26	12.890\$12	3.488\$29
		1917	168	811.547	22.959	105.996	682.592	20.342	326.025	37.410\$91	12.891\$61	3.956\$57
		1918	168	826.151	23.372	107.903	694.876	25.807	281.097	45.083\$79	19.679\$92	4.453\$77
		1919	168	889.517	25.164	116.071	748.282	34.697	197.864	46.750\$47	21.345\$10	4.908\$21
		1920	168	1.070.666	30.289	139.840	900.537	27.868	257.214	100.834\$17	30.878\$01	8.098\$16
		1921	168	1.092.577	30.920	142.691	918.966	21.953	310.785	158.282\$09	44.775\$45	10.936\$52
	Ramal de Cascais	1914	27	1.970.302	154.866	472.281	1.343.155	5.472	262.314	15.350\$23	13.919\$27	690\$30
		1915	27	2.135.377	179.948	517.252	1.438.177	7.105	305.268	18.347\$66	15.571\$01	816\$10
		1916	27	2.159.625	170.605	488.590	1.500.430	8.053	317.850	19.845\$13	16.401\$64	1.587\$10
		1917	27	1.441.574	132.567	314.508	994.499	9.899	197.200	19.389\$09	15.751\$36	1.921\$02
		1918	27	802.666	73.813	175.118	553.735	10.751	158.356	12.339\$11	17.541\$25	1.726\$94
		1919	(a) 1	..	..	..	..	5.506	94.691	1.218\$54	193\$00	26\$68
		1920	1	..	..	..	..	3.766	121.842	1.930\$02	485\$42	49\$02
		1921	1	..	..	..	..	2.770	126.061	3.104\$58	636\$81	46\$30
	Linha do Setil a Vendas Novas	1914	70	73.523	2.696	8.408	62.419	4.404	125.163	6.612\$43	1.071\$08	324\$01
		1915	70	78.504	2.772	8.489	67.243	4.855	127.911	7.514\$71	1.195\$75	350\$48
		1916	70	95.776	3.206	9.374	83.196	5.057	156.763	9.661\$77	1.354\$92	465\$44
		1917	70	97.248	2.959	8.294	85.995	6.365	155.692	11.784\$85	1.363\$84	526\$36
		1918	70	91.481	2.784	7.801	80.896	10.244	151.007	15.627\$38	2.002\$12	543\$37
		1919	70	93.276	3.192	9.257	80.827	15.128	116.366	14.841\$91	2.041\$72	470\$96
		1920	70	90.555	4.187	10.720	75.648	10.678	122.613	24.009\$12	2.714\$73	815\$19
		1921	70	96.089	3.636	12.128	80.325	8.672	175.896	57.520\$33	3.817\$46	1.068\$68
Companhia Nacional dos Caminhos de Ferro	Companhia Nacional dos Caminhos de Ferro (Resumo)	1914	185	182.474	8.688	28.998	144.788	3.695	67.209	7.064\$13	4.198\$38	1.225\$10
		1915	185	176.515	8.501	27.698	140.316	3.461	68.743	7.211\$74	4.283\$86	1.205\$73
		1916	185	198.178	8.925	30.257	158.996	4.159	73.852	8.117\$78	4.583\$99	1.413\$75
		1917	185	215.141	10.411	31.069	173.661	4.983	70.748	10.363\$10	4.657\$17	1.735\$78
		1918	185	217.177	12.101	31.766	173.310	6.850	73.988	13.290\$49	6.988\$42	1.743\$79
		1919	185	239.793	14.662	37.815	187.316	9.667	57.618	13.746\$74	7.996\$78	1.928\$69
		1920	185	279.273	15.159	47.014	217.100	8.398	64.306	25.131\$36	9.795\$00	2.917\$59
		1921	185	282.223	13.987	50.889	217.347	7.010	71.692	39.797\$56	13.780\$97	3.724\$17
	Linha de Mirandela (via reduzida)	1914	55	43.203	2.350	7.493	33.360	977	27.980	2.418\$59	929\$72	284\$17
		1915	55	44.293	2.187	7.084	35.022	911	27.719	2.495\$75	959\$40	293\$25
		1916	55	49.650	2.396	7.729	39.525	1.189	28.333	2.740\$58	990\$22	326\$00
		1917	55	57.910	2.932	8.236	46.742	1.678	25.858	3.492\$07	1.040\$43	383\$38
		1918	55	52.556	3.085	7.511	41.960	2.379	25.225	3.961\$74	1.346\$04	345\$46
		1919	55	61.780	3.889	9.945	47.946	3.057	17.573	4.401\$36	1.555\$04	386\$42
		1920	55	70.189	4.077	13.242	52.870	2.913	21.643	8.036\$64	1.929\$15	567\$04
		1921	55	68.556	3.448	12.987	52.121	2.455	26.620	13.073\$11	2.741\$69	735\$29
	Linha de Bragança (via reduzida)	1914	80	57.958	2.501	7.915	47.542	689	18.168	2.457\$67	1.465\$42	402\$26
		1915	80	59.992	2.413	7.962	49.617	621	19.979	2.470\$21	1.472\$90	404\$32
		1916	80	69.271	2.369	8.638	58.264	813	19.819	2.804\$44	1.596\$47	499\$72
		1917	80	72.334	2.602	8.233	61.499	1.028	17.567	3.604\$14	1.542\$36	653\$91
		1918	80	73.129	2.727	7.448	62.954	1.600	18.333	4.274\$28	2.371\$60	661\$38
		1919	80	76.876	3.579	9.443	63.854	2.424	11.930	4.782\$79	2.756\$05	738\$02
		1920	80	86.627	3.522	11.448	71.657	1.990	15.230	8.351\$60	3.026\$83	1.031\$40
		1921	80	94.971	3.690	13.538	77.743	1.561	18.842	14.102\$87	4.509\$72	1.383\$16

Entidades exploradoras da rede ferroviária do continente	Anos	Número de quilómetros explorados	Passageiros				Mercadorias — Número de toneladas		Impostos		
			Total de passageiros	1.ª classe	2.ª classe	3.ª classe	Grande velocidade	Pequena velocidade	De trânsito	De selo	Especial para a Assistência
Companhia Nacional dos Caminhos de Ferro	1914	50	81.313	3.837	13.590	63.886	2.029	21.661	2.187\$87	1.803\$24	538\$67
	1915	50	72.230	3.901	12.652	55.677	1.929	21.045	2.245\$78	1.851\$56	508\$16
	1916	50	79.257	4.160	13.890	61.207	2.157	25.700	2.572\$76	1.997\$30	588\$03
	1917	50	84.897	4.877	14.600	65.420	2.277	27.323	3.266\$89	2.074\$38	698\$49
	1918	50	91.492	6.289	16.807	68.396	2.871	30.430	4.054\$47	3.270\$78	736\$95
	1919	50	101.137	7.194	18.427	75.516	3.606	28.115	4.562\$59	3.685\$69	804\$25
	1920	50	122.457	7.560	22.324	92.573	3.495	27.433	8.743\$12	4.839\$02	1.319\$15
	1921	50	118.696	6.849	24.361	87.483	2.994	26.230	12.621\$58	6.529\$56	1.605\$72
Companhia dos Caminhos de Ferro da Beira Alta	1914	253	416.132	21.384	73.700	321.048	9.070	181.364	21.686\$91	9.107\$58	2.598\$36
	1915	253	396.657	18.158	75.349	303.150	8.773	193.974	22.876\$87	9.552\$20	2.713\$26
	1916	253	388.561	16.642	70.625	301.294	11.167	206.027	25.837\$69	9.559\$17	2.729\$05
	1917	253	371.313	19.039	61.572	290.702	16.631	187.211	30.682\$03	9.350\$83	3.184\$53
	1918	253	383.480	26.158	67.194	290.128	21.276	176.170	36.703\$03	14.665\$63	3.571\$29
	1919	253	458.355	27.305	79.436	351.614	32.514	148.578	45.011\$30	18.635\$67	4.284\$30
	1920	253	557.779	31.519	98.234	428.026	26.702	157.701	92.992\$09	22.370\$02	6.601\$47
	1921	253	517.866	32.559	100.114	385.193	25.154	168.917	139.769\$06	29.793\$11	7.559\$16
Companhia dos Caminhos de Ferro do Vale de Vouga (via reduzida)	1914	176	383.058	3.565	27.657	351.836	1.910	42.427	8.116\$01	4.945\$21	806\$44
	1915	176	421.118	4.005	28.601	388.512	1.850	65.633	8.614\$74	5.446\$92	811\$98
	1916	176	410.158	4.232	28.227	377.699	2.008	78.890	9.575\$17	5.667\$02	959\$78
	1917	176	304.004	3.763	20.876	279.365	2.360	57.878	10.618\$03	4.955\$55	1.150\$26
	1918	176	336.349	5.406	24.544	306.399	3.484	64.693	14.162\$94	9.638\$44	1.454\$15
	1919	176	375.072	7.466	31.344	336.262	4.813	61.561	18.142\$59	12.510\$48	1.958\$73
	1920	176	514.396	7.733	41.505	465.158	4.989	67.399	33.728\$91	15.592\$80	3.997\$66
	1921	176	558.198	7.612	50.822	499.764	4.739	80.242	57.081\$90	21.880\$04	6.202\$87
Companhia dos Caminhos de Ferro do Porto à Póvoa e Fomalico (via reduzida)	1914	64	1.120.500	106.892	..	1.013.608	3.302	62.539	7.712\$87	5.764\$15	622\$83
	1915	64	1.152.492	95.518	..	1.056.974	4.163	74.968	8.069\$56	6.117\$81	680\$14
	1916	64	1.202.060	85.914	..	1.116.146	3.914	84.838	8.323\$14	6.120\$98	664\$64
	1917	64	1.060.999	81.589	..	979.410	3.499	59.843	8.987\$18	6.310\$60	827\$57
	1918	64	950.599	84.137	..	866.462	3.839	64.400	10.992\$22	10.667\$98	1.136\$56
	1919	64	874.238	95.446	..	778.792	5.563	55.180	12.859\$42	13.838\$39	1.487\$19
	1920	64	939.628	104.600	..	835.028	7.721	59.106	28.731\$28	28.712\$35	4.040\$87
	1921	64	889.055	88.096	..	800.959	5.361	60.884	45.441\$87	36.271\$48	6.966\$18
Companhia dos Caminhos de Ferro de Bougado a Guimarães e a Fafe (via reduzida)	1914	56	378.883	52.641	..	326.242	4.755	67.104	4.828\$91	3.413\$77	638\$18
	1915	56	365.731	51.209	..	314.522	4.211	66.475	4.630\$87	3.350\$33	637\$68
	1916	56	376.850	50.211	..	326.639	4.589	68.811	4.702\$29	3.348\$11	585\$21
	1917	56	350.733	47.414	..	303.319	5.867	74.206	4.835\$69	3.233\$76	633\$71
	1918	56	381.865	54.717	..	327.148	7.014	63.204	5.953\$47	5.931\$66	939\$73
	1919	56	472.350	75.134	..	397.216	6.376	40.471	10.120\$49	7.900\$23	1.416\$29
	1920	56	487.066	81.793	..	405.273	5.073	51.775	18.490\$77	9.572\$06	3.396\$60
	1921	56	497.248	91.494	..	405.754	3.601	59.186	32.612\$91	13.855\$89	4.406\$61
Companhia dos Caminhos de Ferro de Penafiel à Lixa (via reduzida) (c)	1914	39	198.426	15.546	..	182.880	..	4.492	830\$31	310\$46	26\$10
	1915	49	334.822	5.160	..	329.662	279	7.174	1.538\$15	878\$74	53\$77
	1916	49	263.948	4.418	..	259.530	379	4.175	1.521\$99	1.052\$99	52\$73
	1917	49	258.869	5.012	..	253.857	453	4.288	1.497\$60	1.034\$88	56\$38
	1918	49	222.129	6.307	..	215.822	426	6.355	1.667\$76	2.081\$29	69\$16
	1919	49	149.985	9.832	..	140.153	346	4.182	1.575\$46	2.044\$89	87\$64
	1920	49	138.143	20.435	..	117.708	209	6.998	2.470\$54	1.635\$86	328\$25
	1921	49	44.333	10.881	..	33.452	203	5.351	2.326\$76	1.270\$37	328\$25

Entidades exploradoras da rede ferroviária do continente	Anos	Número de quiló- metros ex- plora- dos	Passageiros				Mercadorias — Número de toneladas		Impostos		
			Total de passa- geiros	1. ^a classe	2. ^a classe	3. ^a classe	Grande velo- cidade	Pequena velo- cidade	De trânsito	De selo	Especial para a Assistência
Sociedade Estoril (d)	1918	26	615.935	75.340	157.022	383.573	3.224	13.334	9.515\$04	13.305\$60	1.200\$34
	1919	26	1.859.078	211.528	477.702	1.169.848	12.297	59.223	29.600\$69	39.618\$84	3.150\$13
	1920	26	2.164.569	213.661	554.597	1.396.311	10.424	49.063	54.777\$44	58.888\$20	8.699\$33
	1921	26	2.164.520	237.305	608.880	1.318.335	8.575	58.434	94.944\$66	83.939\$50	16.778\$82

Nota. — A tonelagem de pequena e grande velocidade indicada nos Caminhos de Ferro do Sul e Sueste, nos anos de 1920 e 1921 está sujeita a rectificação visto a

(a) A Companhia dos Caminhos de Ferro Portuguezes ficou de posse do trôço de linha entre Alcântara-mar e Alcântara-terra. A receita de passageiros indicada

(b) A maior parte desta receita reportar-se à venda de material e sucata.

(c) A exploração desta linha terminou em 10 de Dezembro de 1921.

(d) A posse oficial desta linha pela Sociedade Estoril foi em 19 de Agosto de 1918. A liquidação d'este mês foi feita pela Companhia dos Caminhos de Ferro Portu

Rendimento do tráfego deduzidos os impostos				Despesa de exploração	Saldo — Positivo	Saldo — Negativo	Rendimento quilométrico total do tráfego	Rendimento quilométrico líquido do tráfego — Positivo	Rendimento quilométrico líquido do tráfego — Negativo	Receitas fora do tráfego	Relação entre a despesa e a receita do tráfego — Por cento
Total do tráfego	Passageiros	Grande velocidade	Pequena velocidade								
199.291\$15	173.805\$03	11.506\$86	13.979\$26	182.426\$24	16.864\$91	..	7.665\$04	648\$65	..	..	91,54
624.962\$91	544.666\$07	41.161\$38	39.135\$46	494.706\$54	130.256\$37	..	24.034\$04	5.009\$86	..	819\$34	79,16
1.164.268\$57	986.783\$72	84.720\$20	92.764\$65	1.175.006\$33	..	10.737\$76	44.779\$56	..	412\$99	661\$52	100,92
2.022.235\$37	1.711.069\$97	125.811\$63	185.353\$77	2.015.676\$01	6.559\$76	..	77.778\$28	252\$28	..	5.700\$81	99,68

direcção daqueles caminhos de ferro não ter ainda concluídos os resultados definitivos à data da publicação desta estatística.

neste ano refere-se ao transporte de tropas que transitaram da linha de Cascais (Sociedade Estoril) para o trôço da linha da C. P. e vice-versa.

gueses. Nas verbas acima, referentes a 1918, só estão incluídas as respeitantes aos meses de Setembro a Dezembro.

