



ISSN 0377-2292

INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA

PORTUGAL

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES

1997

Catálogo recomendada

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES.

Lisboa, 1977-

Estatísticas dos transportes e comunicações / ed. Instituto Nacional de Estatística. - 1976- . - Lisboa : I.N.E., 1977- . - 30 cm

Anual. - Continuação de : Estatísticas dos transportes = Statistiques des transports

ISSN 0377-2292

ISBN 972-673-313-8

Director

Presidente do Conselho de Administração
C. Corrêa Gago

Editor

Instituto Nacional de Estatística
Av. António José de Almeida
1000 -043 LISBOA
Telefone: (01) 842 61 00
Fax: (01) 842 63 65

Composição

INE - Dep. Estatísticas das Empresas

Impressão

INE - Secção de Artes Gráficas

Tiragem: 550 exemplares

Depósito legal n.º: 81730/94

Preço: 6 300\$00 (IVA incluído)

O INE na Internet
<http://www.ine.pt>

NOTA INTRODUTÓRIA

O INE divulga na presente publicação as principais informações estatísticas sobre a actividade desenvolvida nos sectores dos Transportes e Comunicações em 1997.

São de referir algumas alterações relativamente à publicação do ano anterior, a saber:

- **Transportes marítimos** – Na sequência da entrada em vigor da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995, relativa às estatísticas dos transportes marítimos de passageiros e de mercadorias, procedeu-se ao lançamento de um inquérito junto das Administrações Portuárias e Juntas Autónomas dos Portos, cujos primeiros resultados, para os portos do Continente, são agora divulgados. Não foi possível publicar informação com igual estrutura para os portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, uma vez que a mesma, ou não foi disponibilizada (Região Autónoma da Madeira e alguns portos da Região Autónoma dos Açores), ou apresentava incoerências que não foram esclarecidas em tempo útil.

Na sequência do exposto e no que se refere aos portos do Continente, solicita-se o máximo cuidado na comparação com elementos de anos anteriores, uma vez que ocorreu uma mudança de metodologia, consubstanciada em novos conceitos e, em alguns casos, diferentes entidades a responsabilizarem-se pelo fornecimento da informação (Juntas Autónomas dos Portos, em vez das Capitánias).

O mesmo cuidado se recomenda na comparação com resultados procedentes de outras fontes, nomeadamente o comércio internacional de mercadorias, por modos de transporte, uma vez que as diferentes metodologias utilizadas justificam o apuramento de valores não exactamente coincidentes.

- **Transportes aéreos** – Inclusão de dados referentes à nova empresa de transportes aéreos "ATA – Aerocondor Transportes Aéreos, Lda".
- **Comunicações** – Disponibilização de elementos mais abrangentes referentes aos novos serviços de telecomunicações, concretamente sobre tráfego dos serviços móvel terrestre e de chamada de pessoas (paging).

Parte significativa da informação disponível não é publicada, podendo o INE disponibilizá-la a pedido, em condições a acordar, salvaguardando sempre o princípio do segredo estatístico.

Aproveita-se a oportunidade para solicitar a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria da qualidade da produção estatística nas áreas dos Transportes e Comunicações, e para agradecer aos que contribuíram para a execução deste volume.

Novembro de 1998

SIMBOLOGIA

SINAIS CONVENCIONAIS

- ... Dado confidencial
- Resultado nulo
- x Dado não disponível
- ,, Estimativa
- * Dado rectificado
- o Dado inferior a metade da unidade utilizada

NOTA - Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

SÍMBOLOS DAS UNIDADES

Car. K	Carruagem - quilómetro
CK	Comboio - quilómetro
ESC	Escudo
L	Litro
Km	Quilómetro
m	Metro
PK	Passageiro - quilómetro
t	Tonelada
tAB	Tonelagem de arqueação bruta
tAL	Tonelagem de arqueação líquida
Tdw	Porte Bruto (em toneladas)
TKBR	Tonelada - quilómetro bruta rebocada
tkm	Tonelada - quilómetro
TEU	Unidade equivalente a contentor de 20 pés

ABREVIATURAS UTILIZADAS

DE AGRUPAMENTOS DE PAÍSES

UE	União Europeia
EFTA	Associação Europeia de Comércio Livre
OPEP	Organização dos Países Exportadores de Petróleo
PALOP	Países Africanos de Língua Oficial Portuguesa
OCDE	Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Económico

OUTRAS

FBCF	Formação bruta de capital fixo
H	Homens
HM	Homens e mulheres
RIV	Região de informação de voo
TAS	Taxa de alcoolémia sanguínea
VABpm	Valor acrescentado bruto a preços de mercado
NUTS	Nomenclatura das unidades territoriais para fins estatísticos
NST/R	Nomenclatura uniforme de mercadorias para as estatísticas dos transportes

Para qualquer sugestão, crítica ou esclarecimento sobre o conteúdo desta publicação, poderão ser contactados:

Nome	Telefone	Fax	E-mail
Mariana Pereira	(01) 842 61 00 - ext. 1272	(01) 842 63 55	mariana.pereira@ine.pt
Rute Cruz	(01) 842 61 00 - ext. 1298		rute.cruz@ine.pt
Mónica Costa	(01) 842 61 00 - ext. 1278		monica.costa@ine.pt
Rui Costa	(01) 842 62 63		rui.costa@ine.pt

ÍNDICE

CAPÍTULO I

CONCEITOS E NOMENCLATURAS

CONCEITOS.....	19
----------------	----

NOMENCLATURAS

Nomenclatura das unidades territoriais para fins estatísticos (NUTS).....	35
Nomenclatura uniforme de mercadorias para as estatísticas dos transportes (NST/R).....	39

CAPÍTULO II

BREVE ANÁLISE

BREVE ANÁLISE.....	43
--------------------	----

CAPÍTULO III

QUADROS GERAIS

1. Dados de base.....	57
2. Caminhos de ferro.....	58
3. Estradas.....	58
4. Navegação marítima.....	58
5. Transportes aéreos e comunicações.....	59
6. Tráfego internacional de mercadorias, por modos de transporte.....	59
7. Despesas de infra-estruturas, por modos de transporte.....	59

CAMINHOS DE FERRO**TRANSPORTE INTERURBANO E SUBURBANO**

8. Linhas e ramais existentes, segundo o tipo de via.....	63
9. Extensão das linhas e vias exploradas, segundo a electrificação.....	64
10. Material ferroviário de tracção, por tipo.....	65
11. Material ferroviário de transporte de mercadorias, por tipo.....	65
12. Material ferroviário de transporte de passageiros, por tipo.....	66
13. Percurso do material de tracção, por tipo, segundo a via.....	66
14. Percurso dos comboios e toneladas-quilómetro brutas rebocadas, por modos de tracção, segundo a via	67
15. Tráfego de passageiros, por tipo de tráfego, segundo as classes.....	68
16. Tráfego de mercadorias, por tipo de tráfego.....	68
17. Tráfego nacional e internacional, por grupos de mercadorias (NST/R).....	69
18. Tráfego nacional: Quantidades transportadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os escalões de distância.....	70
19. Tráfego internacional: Quantidades transportadas sobre a rede principal de Caminhos de Ferro, por países, segundo os grupos de mercadorias (NST/R).....	72
20. Tráfego internacional: Toneladas-quilómetro calculadas sobre a rede principal de Caminhos de Ferro, por países, segundo os grupos de mercadorias (NST/R).....	74
21. Tráfego nacional intra e inter - regional, por regiões de carga e descarga.....	76
22. Movimento de vagões.....	76
23. Vagões carregados e vazios, entrados e saídos na rede da CP, por rede.....	76
24. Vagões entrados e saídos, por fronteiras ferroviárias, segundo as redes.....	76
25. Circulação e transporte em contentores, por natureza do trajecto	77
26. Consumo de combustíveis e de energia eléctrica na tracção, segundo a via.....	77
27. Pessoal ao serviço, por categorias, segundo as regiões (NUTS II).....	77
28. Bilhetes vendidos e carga movimentada nas estações que servem as capitais de distrito.....	78
29. Acidentes de exploração e vítimas, por natureza do acidente.....	78
30. Investimentos efectuados durante o ano.....	79
31. Despesas de infra-estruturas e encargos com empréstimos.....	79
32. Utilização da infra-estrutura.....	80
33. Rácios de produtividade.....	80
34. Estrutura patrimonial.....	81
35. Taxas de cobertura.....	81

TRANSPORTE URBANO EM METROPOLITANO

36. Pessoal ao serviço, por categorias.....	82
37. Elementos de exploração do Metropolitano de Lisboa.....	82
38. Estrutura patrimonial.....	83
39. Taxas de cobertura.....	83

ESTRADAS

40. Extensão da rede nacional, por regiões (NUTS III), segundo a rede.....	84
41. Extensão da rede de estradas europeias, segundo o tipo de estrada.....	85
42. Tráfego médio diário mensal e anual e receita cobrada na "Ponte 25 de Abril", por meses.....	85
43. Despesas de funcionamento da J.A.E., por tipo de despesa.....	86
44. Despesas de investimento da J.A.E., por programa, segundo o tipo de obra.....	86

IMPOSTOS E TAXAS

45. Receita proveniente da actividade rodoviária, no Continente.....	86
--	----

INSTRUÇÃO DE CONDUTORES

46. Escolas de condução, instrutores e veículos de instrução no Continente, por distritos.....	87
--	----

ACIDENTES DE VIAÇÃO

47. Acidentes de viação e vítimas, por meses, distritos e Regiões Autónomas.....	88
48. Acidentes de viação e vítimas no Continente, por regiões (NUTS III).....	89
49. Acidentes e vítimas no Continente, por natureza do acidente.....	90
50. Vítimas de acidentes de viação no Continente, por categoria de utente.....	90
51. Vítimas de acidentes de viação no Continente, por sexo, segundo os grupos de idade.....	91
52. Vítimas de acidentes de viação no Continente, por 10 000 habitantes e sexo, segundo os grupos de idade.....	91
53. Vítimas de acidentes de viação no Continente, por categoria de utente, segundo os grupos de idade....	92
54. Condutores implicados em acidentes de viação no Continente, por posição face ao teste do álcool, segundo a natureza do acidente.....	92
55. Condutores sob a influência do álcool implicados em acidentes no Continente, por tipo de veículo, segundo a taxa de alcoolémia.....	93
56. Condutores implicados em acidentes de viação no Continente, por tipo de infracção, segundo a natureza do acidente.....	93

VEÍCULOS MATRICULADOS

57. Veículos matriculados e matrículas efectuadas e canceladas, por Serviços de Viação.....	94
58. Veículos matriculados e matrículas, por classes.....	95
59. Matrículas efectuadas, por cilindradas.....	95

COMERCIALIZAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS

60. Automóveis ligeiros de passageiros vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses.....	96
61. Automóveis ligeiros de passageiros vendidos, por cilindradas, segundo os meses.....	97
62. Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por pesos brutos homologados, segundo os meses.....	97
63. Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por pesos brutos homologados, segundo o tipo de veículo	97
64. Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses.....	98
65. Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por países de origem e marcas, segundo o tipo de veículo.....	99
66. Veículos Todo-o-Terreno vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses.....	100
67. Veículos Todo-o-Terreno vendidos, por cilindradas, segundo os meses.....	100
68. Veículos Todo-o-Terreno vendidos, por pesos brutos, segundo os meses.....	100

TRANSPORTES PÚBLICOS RODOVIÁRIOS

CARREIRAS URBANAS

69. Elementos de exploração do transporte urbano de passageiros por meio de carros eléctricos e troleicarros, por meses e centros urbanos servidos.....	101
---	-----

TRANSPORTE REGULAR INTERNACIONAL

70. Passageiros transportados em autocarros, por países de destino / proveniência, segundo as regiões (NUTS II).....	102
71. Passageiros transportados em autocarros, por fronteiras de entrada / saída, segundo as regiões (NUTS II).....	103
72. Elementos de exploração do transporte de passageiros, em autocarros, por meses.....	103

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

73. Venda de combustíveis ao mercado interno, por natureza, segundo os meses.....	104
---	-----

CAPÍTULO V

TRANSPORTES POR ÁGUA

TRANSPORTES MARÍTIMOS

INFRA-ESTRUTURAS

Sinalização marítima

74. Equipamento de sinalização marítima.....	109
--	-----

INDICADORES ECONÓMICOS

Pessoal

75. Pessoal ao serviço nos principais portos, por categorias.....	110
---	-----

Receitas e despesas

76. Receitas dos principais portos, por tipo.....	110
77. Despesas efectuadas nos principais portos.....	112

EMBARCAÇÕES REGISTADAS EM TERRITÓRIO NACIONAL

78. Embarcações de comércio, de serviços auxiliares e rebocadores registados, por tráfego, sistema de propulsão e tipo de embarcação.....	114
---	-----

TRÁFEGO

Embarcações

79. Movimento de embarcações de comércio nos portos do Continente.....	115
80. Movimento de embarcações de comércio nos portos do Continente, por tipo de embarcação.....	116
81. Movimento de embarcações de comércio nos portos do Continente, por classes de porte bruto (Dwt)...	117

82. Embarcações de comércio estrangeiras, entradas nos portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, segundo a bandeira.....	118
83. Embarcações de comércio, de propulsão mecânica, entradas nos portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira.....	120
84. Embarcações de comércio de bandeira portuguesa, entradas nos portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, segundo o tipo de tráfego.....	120

Mercadorias

85. Movimento de mercadorias nos portos do Continente, segundo os tipos de carga.....	121
86. Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por grupos de mercadorias (NST/R).....	122
87. Mercadorias descarregadas nos portos do Continente, por grupos de mercadorias (NST/R).....	123
88. Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga.....	124
89. Mercadorias descarregadas nos portos do Continente, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga.....	125
90. Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por países de destino, segundo os tipos de carga...	126
91. Mercadorias descarregadas nos portos do Continente, por países de procedência, segundo os tipos de carga.....	127
92. Movimento de contentores nos portos do Continente.....	128
93. Unidades móveis com auto propulsão movimentadas nos portos do Continente, segundo o tipo.....	129
94. Unidades móveis sem auto propulsão movimentadas nos portos do Continente, segundo o tipo.....	129
95. Taras dos contentores e unidades Ro-Ro, por portos do Continente.....	130
96. Toneladas equivalentes a contentores de 20' (TEU's), por portos do Continente.....	130
97. Movimento de mercadorias nos portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, segundo os tipos de carga.....	131
98. Mercadorias carregadas nos portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, por grupos de mercadorias (NST/R).....	132
99. Mercadorias descarregadas nos portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, por grupos de mercadorias (NST/R).....	133
100. Mercadorias carregadas nos portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga.....	134
101. Mercadorias descarregadas nos portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, por grupos de mercadorias (NST/R) segundo os tipos de carga.....	135
102. Mercadorias perigosas movimentadas nos portos do Continente e das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, por classes IMDG.....	136

Passageiros

103. Passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, por portos, segundo a bandeira das embarcações.....	138
---	-----

TRANSPORTES FLUVIAIS

104. Movimento de passageiros através do rio Tejo, por meses, segundo a carreira.....	139
105. Movimento de veículos através do rio Tejo, por meses, segundo a carreira.....	139
106. Movimento de passageiros e veículos através da ria de Aveiro e do rio Sado (Setúbal-Tróia-Setúbal), por meses.....	140
107. Movimento de passageiros nas carreiras para praias e vice-versa, no Algarve.....	140

CAPÍTULO VI

TRANSPORTES AÉREOS

MOVIMENTO DAS EMPRESAS

PESSOAL

108. Pessoal ao serviço, por categorias.....	142
--	-----

FROTA

109. Frota dos transportes aéreos, por tipo de aparelho.....	142
110. Indicadores relativos à frota, por tipo de propulsão e número de motores.....	143

INDICADORES ECONÓMICOS

111. Principais indicadores económicos dos transportes aéreos.....	143
--	-----

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

112. Consumo de combustíveis em transporte aéreo, por tipo de combustível.....	143
--	-----

MOVIMENTO GERAL

113. Elementos gerais do tráfego comercial das empresas.....	144
--	-----

114. Quilómetros percorridos por tipo de tráfego, segundo os tipos de aeronaves e operações de transporte.....	145
115. Tráfego comercial nacional: Passageiros transportados, passageiros-quilómetro calculados, lugares oferecidos e lugares-quilómetro oferecidos, por natureza do tráfego e do voo.....	145
116. Serviço de passageiros: Quilómetros percorridos, por agrupamentos de países de procedência/destino e a natureza do tráfego.....	146
117. Lugares oferecidos, por agrupamentos de países de procedência / destino e a natureza do tráfego.....	148
118. Lugares-quilómetro oferecidos, por agrupamentos de países de procedência/destino e a natureza do tráfego.....	150
119. Passageiros transportados, por agrupamentos de países de procedência/destino e a natureza do tráfego.....	152
120. Passageiros-quilómetro calculados, por agrupamentos de países de procedência / destino e a natureza do tráfego.....	154
121. Carga e correio transportados, por agrupamentos de países de procedência / destino e a natureza do tráfego.....	156
122. Toneladas-quilómetro de carga e correio calculadas, por agrupamentos de países de procedência/destino e a natureza do tráfego.....	158

MOVIMENTO DOS AEROPORTOS

INFRA-ESTRUTURAS

123. Pistas de aterragem por aeroportos e aeródromos, segundo o peso máximo à descolagem e o tipo de operação permitida.....	160
124. Características das infra-estruturas e sua capacidade máxima, por aeroportos.....	161

INDICADORES ECONÓMICOS

125. Principais indicadores económicos, por aeroportos.....	161
---	-----

TRÁFEGO

126. Tráfego nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, por natureza do tráfego.....	162
127. Tráfego comercial nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, segundo os aeroportos.....	162

128. Tráfego comercial nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, por natureza do tráfego, segundo os aeroportos.....	163
129. Tráfego comercial entre os aeroportos do Continente, Açores e Madeira, por aeroportos de embarque/desembarque.....	164
130. Tráfego comercial de aviões e passageiros nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira.....	167

NAVEGAÇÃO AÉREA

131. Relação entre o número de voos (segmentos de distância) e as unidades de serviço.....	168
132. Voos (segmentos de distância) por regiões de origem / destino e tipo de voo.....	169

CAPÍTULO VII

MERCADORIAS IMPORTADAS E EXPORTADAS, POR MODOS DE TRANSPORTE

TRANSPORTE INTERNACIONAL

133. Mercadorias entradas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os modos de transporte.....	172
134. Mercadorias saídas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os modos de transporte.....	174
135. Mercadorias entradas, por países de procedência, segundo os modos de transporte.....	176
136. Mercadorias saídas, por países de destino, segundo os modos de transporte.....	178

TRANSPORTE INTRA – COMUNITÁRIO

137. Mercadorias chegadas, por países de procedência, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II).....	180
138. Mercadorias expedidas, por países de destino, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II).....	184

CAPÍTULO VIII

COMUNICAÇÕES

CORREIOS

139. Receitas dos serviços postais.....	191
140. Despesas dos serviços postais.....	191

141. Investimentos efectuados durante o ano.....	191
142. Pessoal ao serviço, por categorias.....	192
143. Pessoal ao serviço, por grupos de idade.....	192
144. Indicadores sobre infra-estruturas da actividade postal.....	192
145. Tráfego de correspondências.....	193
146. Outros indicadores da actividade postal.....	193

TELECOMUNICAÇÕES

147. Despesas de funcionamento dos serviços de telecomunicações, por tipo.....	194
148. Receitas dos serviços de telecomunicações, por tipo	194
149. Investimento bruto em serviços de telecomunicações.....	194
150. Pessoal ao serviço, por categorias.....	195
151. Pessoal ao serviço, por grupos de idade, segundo o sexo.....	195
152. Indicadores sobre infra-estruturas de telecomunicações.....	195
153. Indicadores sobre tráfego.....	196
154. Serviço telefónico: Indicadores sobre a procura.....	196

CAPÍTULO I

CONCEITOS E NOMENCLATURAS

CONCEITOS

NOMENCLATURAS

Nomenclatura das unidades territoriais para fins estatísticos (NUTS)

Nomenclatura uniforme de mercadorias para as estatísticas dos transportes (NST/R)

CONCEITOS

TODOS OS MODOS DE TRANSPORTE

CARGA ÚTIL - Peso máximo de mercadorias que o veículo pode transportar, declarado admissível pelas autoridades competentes do país de matrícula (capacidade de carga).

CIRCULAÇÃO - Movimento de veículos na rede considerada.

COEFICIENTE (OU PERCENTAGEM) DE UTILIZAÇÃO - Relação, em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos, ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

CONTENTOR - Equipamento de transporte:

- De carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas.
- Concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem ruptura de carga.
- Equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro.
- Concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado.
- Com um comprimento mínimo de pelo menos 20 pés.

LOTAÇÃO DE UM VEÍCULO - Número de lugares sentados e número de lugares previstos para os passageiros em pé.

LUGARES - QUILOMETRO OFERECIDOS - Número resultante do produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajecto. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

MERCADORIA PERIGOSA - Substância cujas características específicas a tomam prejudicial para o Homem e Meio Ambiente, mesmo em pequenas quantidades.

PASSAGEIRO - Toda a pessoa que efectua um percurso num veículo, com excepção do pessoal afecto ao serviço do veículo.

PASSAGEIRO - QUILOMETRO TRANSPORTADO - Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro na distância de um quilómetro.

PERCURSO SIMPLES - Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajecto (carreira ou linha), medida num único sentido.

PESSOAL AO SERVIÇO - Pessoas que, no período de referência, participaram efectivamente na actividade da empresa independentemente do vínculo que tenham.
Inclui as pessoas temporariamente ausentes no período de referência para férias, maternidade, conflito de trabalho, formação profissional, assim como doença e acidentes de trabalho de duração igual ou inferior a um mês.

Inclui também os trabalhadores de outras empresas que se encontram a trabalhar na empresa sendo aí directamente remunerados.

Exclui os trabalhadores a cumprir o serviço militar, em regime de licença sem vencimento, em desempenho de funções públicas (vereadores, deputados), ausentes por doença ou acidentes de trabalho de duração superior a um mês, assim como trabalhadores com vínculo à empresa deslocados para outras empresas, sendo aí directamente remunerados.

REDE - Conjunto de linhas férreas ou de vias de comunicação.

TONELADA-QUILÓMETRO TRANSPORTADA - Unidade de medida do transporte de mercadorias, correspondente ao transporte de uma tonelada de mercadoria na distância de um quilómetro.

TONELADA-QUILÓMETRO OFERECIDA - Número resultante do produto da capacidade de carga do veículo pela distância percorrida.

TRANSPORTE - Movimento de pessoas ou de mercadorias numa rede e não o movimento de veículos.

TRANSPORTE DE ALUGUER - Transporte efectuado em veículos ao serviço de uma só entidade e mediante retribuição, segundo itinerário à sua escolha.

TRANSPORTE COLECTIVO - Aquele em que os veículos são postos, mediante retribuição, à disposição de quaisquer pessoas, sem ficarem exclusivamente ao serviço de nenhuma delas, sendo utilizados por lugar da sua lotação ou por fracção da sua carga, segundo itinerários e frequências mínimas devidamente aprovados.

TRANSPORTE PARTICULAR - Todo o que é realizado em veículos da propriedade de entidades singulares ou colectivas, da sua exclusiva conta e sem direito a qualquer remuneração directa ou indirecta.

TRANSPORTE PÚBLICO - Transporte efectuado por conta de outrem, mediante pagamento.

VEÍCULO - Unidade de material móvel destinada ao transporte de pessoas ou de mercadorias, compreendendo as viaturas de tracção ou de impulsão.

VEÍCULO - KILÓMETRO - Unidade de medida correspondente ao percurso de um veículo num quilómetro de via. Para cada veículo representa a quilometragem andada no período considerado.

CAMINHOS DE FERRO

REBOQUE DE AUTOMOTORA - Veículo ferroviário sem força motriz, mas podendo ter um posto de condução, construído especialmente para se poder atrelar às automotoras.

AUTOMOTORA - Veículo com motor, preparado para o transporte de passageiros ou de mercadorias, por via férrea.

AUTOMOTORA A SISTEMA ESPECIAL - Automotora que funciona com sistema especial; no caso da C.P., com motor a gasolina.

CAPACIDADE DE CARGA DE VAGÕES - Peso máximo de mercadorias autorizado que o vagão pode transportar.

CARGA EXPEDIDA - Peso do conjunto das mercadorias apresentadas pelos expedidores para transporte em determinado ponto da rede.

CARGA MÉDIA DOS VAGÕES - Peso médio das mercadorias transportadas por vagão carregado ou entrado carregado.

CARGA RECEBIDA - Peso do conjunto das mercadorias cujo transporte terminou em determinado ponto da rede.

COMBOIO - Um ou mais veículos rebocados por uma ou várias locomotivas ou automotoras, ou mesmo uma automotora isolada, circulando com um número determinado ou com uma designação distinta, de um ponto inicial fixado a um "terminus" fixado.

COMBOIO DE SERVIÇO - Comboio que circula exclusivamente para as necessidades da Empresa.

COMBOIO - QUILOMETRO - Unidade de medida correspondente à deslocação de um comboio na distância de um quilómetro.

DURAÇÃO MÉDIA DE ROTAÇÃO DE UM VAGÃO - Intervalo de tempo entre dois carregamentos sucessivos de um vagão.

EXPEDIÇÃO DE DETALHE - Expedição de remessas de peso inferior a 5 000 kg, para as quais o expedidor não pede o uso exclusivo de um vagão, compostas por volumes individualizados por uma etiqueta cujo número e natureza são indicados na declaração de expedição.

FURGÃO - Veículo ferroviário que entra na composição de comboios de passageiros ou de mercadorias, e que é utilizado pelo pessoal de acompanhamento e para o transporte eventual de bagagens, encomendas, bicicletas, etc..

INSTALAÇÕES FIXAS - Instalações constituídas por bens imobiliários (vias, edifícios, obras de arte, instalações da catenária, instalações de sinalização, etc.).

INVESTIMENTO - Conjunto de importâncias dispendidas com a aquisição de imobilizações corpóreas e incorpóreas que a empresa utiliza como meio de realização dos seus objectivos.

LINHA - Uma ou várias vias principais, cada quilómetro de linha contando como um quilómetro, qualquer que seja o número de vias. Quando um troço da rede compreende duas ou mais linhas paralelas, contam-se tantas linhas quantos os itinerários aos quais estão exclusivamente afectadas as vias.

LINHA ELECTRIFICADA - Linha que comporta uma ou várias vias principais providas de um fio de contacto aéreo ou de um carril condutor para permitir a tracção eléctrica.

LINHA EXPLORADA PARA O TRANSPORTE DE MERCADORIAS - Linha normalmente explorada para o transporte de passageiros e de mercadorias, e linha afectada somente ao transporte de mercadorias.

LINHA EXPLORADA PARA O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - Linha normalmente explorada para o transporte de passageiros e de mercadorias, e linha afectada somente ao transporte de passageiros.

LOCOMOTIVA - Veículo ferroviário, seja com força motriz e com motor, seja apenas com motor (locomotiva eléctrica), destinado a rebocar os veículos ferroviários.

MERCADORIA TRANSPORTADA - Mercadoria deslocada na rede ferroviária, correspondendo à mercadoria carregada mais a mercadoria entrada carregada pelas fronteiras.

MORTO - Óbito com o acidente ou como sua consequência registado dentro de 30 dias.

PERCURSO DO MATERIAL DE TRACÇÃO - Distância percorrida pelo material de tracção, expressa em veículos-quilómetro.

PERCURSO DOS COMBOIOS - Distância percorrida por comboios, expressa em comboios-quilómetro.

PERCURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO - Distância média na qual os passageiros são transportados sobre a rede ferroviária.

PERCURSO MÉDIO DE UMA TONELADA - Distância média de transporte de uma tonelada de mercadorias sobre a rede ferroviária.

PESO MÉDIO DE UM VAGÃO COMPLETO - Peso médio das mercadorias transportadas em cada vagão, num conjunto de remessas de vagão completo.

RENOVAÇÃO DA VIA - Operação que consiste em substituir ou renovar a via (carris, travessas, balastro, valetas, etc.).

TONELADA-QUILÓMETRO BRUTA REBOCADA - Unidade de medida de prestação de transporte que corresponde à deslocação de uma tonelada de comboio (sem incluir o peso do veículo motor), na distância de um quilómetro.

TRACTOR - Veículo ferroviário, equipado com motor, destinado a rebocar outros veículos normalmente em operações de manobras (deslocações de veículos para os depósitos, para as oficinas, operações de triagem, etc.).

VAGÃO - Veículo ferroviário destinado normalmente só ao transporte de mercadorias.

VAGÃO BASCULANTE - Veículo ferroviário destinado normalmente só ao transporte de mercadorias e provido de meios mecânicos ou outros que lhe permitam inclinar a superfície de carregamento de forma a facilitar a sua descarga.

VAGÃO CARREGADO - Unidade de medida de quantidade correspondente ao carregamento de um vagão com mercadorias e à sua expedição.

VAGÃO COMPLETO - É considerada remessa de vagão completo: a) a remessa de mercadorias que atinja o mínimo de 5 000 kg ou pague pelo mínimo de tonelagem fixado na respectiva tabela de preços; b) toda a remessa de mercadorias que ocupe a capacidade do vagão empregado; c) toda a remessa de mercadorias cujo expedidor pretenda a utilização exclusiva do vagão.

VAGÃO-DIA - Unidade de medida correspondente à presença de um vagão na rede durante um dia.

VAGÃO ESPECIAL - Vagão construído ou preparado especialmente para o transporte ou, eventualmente, para a carga e descarga eficientes de certas categorias de mercadorias em função da sua natureza, estado físico (líquidos pulverulentos), peso, dimensões ou acondicionamento particular.

VAGÃO FECHADO - Vagão com caixa e tejadilho fixos com possibilidade de ser fechado a cadeado ou selado.

VAGÃO PLATAFORMA - Vagão sem tejadilho e sem bordos, ou então com bordos de 60 cm no máximo.

VAGÃO-QUILÓMETRO - Unidade de medida correspondente ao percurso de um vagão carregado ou vazio na distância de um quilómetro, sendo esta distância a efectivamente percorrida, abstraindo das manobras e outras deslocações análogas.

VEÍCULO DE PASSAGEIROS - Veículo ferroviário para o transporte de passageiros, que pode ser uma automotora ou um veículo rebocado (carruagem), mesmo se são reservados um ou mais compartimentos ou locais especiais para as bagagens, correio, encomendas, etc..

VEÍCULO FERROVIÁRIO - Material móvel que rola exclusivamente sobre carris.

VIA - Dois carris sobre os quais podem circular veículos ferroviários.

VIA ELECTRIFICADA - Via provida de um fio de contacto aéreo ou de um carril condutor para permitir a tracção eléctrica.

VIA ESTREITA - Via cuja distância entre as faces interiores das cabeças dos carris é de 1 m.

VIA LARGA - Via cuja distância entre as faces interiores das cabeças dos carris é de 1,668 m.

TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

ESTRADAS

AUTO-ESTRADA - Estrada só para tráfego motorizado, com os acessos totalmente condicionados, sem cruzamentos de nível e com separação dos sentidos de circulação.

ESTRADA OU ESTRADA COMUM - Via de comunicação terrestre especialmente destinada ao trânsito de veículos automóveis.

ESTRADA EUROPEIA - Estrada fazendo parte da rede europeia definida pela Convenção de Genebra.

FAIXA DE RODAGEM RODOVIÁRIA - Parte da estrada especialmente preparada para o trânsito de veículos.

ITINERÁRIO COMPLEMENTAR - Via integrada na rede nacional complementar que estabelece as ligações de maior interesse regional, bem como as principais vias envolventes e de acesso às áreas metropolitanas de Lisboa e Porto.

ITINERÁRIO PRINCIPAL - Via de comunicação de maior interesse nacional, que serve de base de apoio a toda a rede das estradas nacionais e assegura a ligação entre os centros urbanos com influência supradistrital e destes com os principais portos, aeroportos e fronteiras.

OUTRAS ESTRADAS - Estradas que fazem parte da rede nacional complementar e que não são itinerários complementares.

REDE NACIONAL - Rede de estradas que assegura as comunicações públicas rodoviárias do Continente, desempenhando funções de interesse nacional ou internacional integrando a Rede Nacional Fundamental e a Rede Nacional Complementar.

REDE NACIONAL COMPLEMENTAR - Rede constituída pelos Itinerários Complementares (IC) e Outras Estradas (OE).

REDE NACIONAL FUNDAMENTAL - Rede constituída pelos Itinerários Principais (IP).

TRÁFEGO MÉDIO DIÁRIO - Quociente do tráfego rodoviário registado durante um determinado tempo, pelo número de dias que esse espaço de tempo contém.

TRÁFEGO RODOVIÁRIO ANUAL - Número de veículos que circulam numa secção de estrada durante o ano.

VIA RÁPIDA - Estrada destinada a tráfego motorizado, com parte ou a totalidade dos acessos condicionados e, geralmente, sem intersecções.

VEÍCULOS

AUTOMÓVEL LIGEIRO - Veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto não excedam, respectivamente, nove lugares (incluindo o condutor), ou 3 500 kg. Os automóveis ligeiros subdividem-se, segundo o tipo, em: automóveis ligeiros de passageiros, automóveis ligeiros de mercadorias e automóveis ligeiros de transporte misto.

AUTOMÓVEL MISTO - Veículo automóvel para transporte, alternado ou simultâneo, de passageiros e mercadorias.

AUTOMÓVEL PESADO - Veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto sejam superiores, respectivamente, a nove lugares ou 3 500 kg. Os automóveis pesados subdividem-se, segundo o tipo, em: automóveis pesados de passageiros, automóveis pesados de mercadorias e automóveis pesados de transporte misto.

MOTOCICLO - Veículo automóvel munido de um motor de cilindrada superior a 50 cm³, que não deva ser considerado automóvel ligeiro.

REBOQUE - Veículo especialmente destinado a transitar atrelado aos automóveis.

SEMI-REBOQUE - Reboque sem eixo à frente, de forma que a sua parte anterior assenta sobre o tractor, pelo que este suporta uma parte apreciável do peso e carregamento do dito reboque.

TRACTOR - Veículo automóvel exclusivamente concebido para desenvolver esforço de tracção, sem comportar carga útil. Tomam a designação de "tractor agrícola" os tractores que são empregados exclusivamente em serviços agrícolas.

VEÍCULO AUTOMÓVEL - Veículo rodoviário de propulsão mecânica, destinado a transitar pelos seus próprios meios na via pública, servindo normalmente para o transporte de pessoas ou de mercadorias.

VEÍCULO COMERCIAL LIGEIRO - Veículo automóvel concebido exclusiva ou principalmente para o transporte de mercadorias, cujo peso bruto não exceda 3 500 kg e não pertença à categoria dos motociclos. Inclui os automóveis ligeiros de mercadorias e os automóveis ligeiros de transporte misto.

VEÍCULO COMERCIAL PESADO - Veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto sejam superiores, respectivamente, a nove lugares ou 3 500 kg. Além dos automóveis pesados, inclui os semi-reboques e os conjuntos tractor-reboque.

VEÍCULO ESPECIAL - Veículo que não deva ser considerado de passageiros, de mercadorias ou misto. São exemplos: auto-vivendas, tanques, frigoríficos, veículos funerários, de transporte de garrafas, de transporte de lixo, pronto-socorros, etc..

VELOCÍPEDE - Veículo rodoviário com duas ou mais rodas accionadas por pedais.

VELOCÍPEDE COM MOTOR (CICLOMOTOR) - Veículo rodoviário com duas ou três rodas, possuindo todas as características normais de um velocípede quanto à sua estrutura e às suas possibilidades de emprego, e provido de um motor com uma cilindrada máxima de 50 cm³.

ACIDENTES DE VIAÇÃO

ACIDENTE COM VÍTIMAS - Todo o acidente de viação em que pelo menos uma pessoa tenha ficado ferida ou morta.

ACIDENTE DE VIAÇÃO - Acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo ou no decurso da sua reparação ou desenganagem).

ACIDENTE MORTAL - Todo o acidente de viação em que pelo menos uma pessoa tenha morrido.

CONDUTOR - Toda a pessoa que detém o comando de um veículo na via pública.

FERIDO - Toda a pessoa que, em consequência do acidente, sofreu ferimentos (graves ou ligeiros) e que não foi considerada "morto".

FERIDO GRAVE - Toda a pessoa que, em consequência do acidente, tenha sofrido lesões que levem à sua hospitalização.

FERIDO LIGEIRO - Toda a pessoa que, em consequência do acidente, apenas tenha sofrido ferimentos secundários, que não impliquem a sua hospitalização.

MORTO - Toda a pessoa cuja morte ocorra no local do acidente como consequência deste, ou a caminho do hospital.

PEÃO - Pessoa que, usufruindo da via pública, não é condutor nem passageiro. São consideradas peões as pessoas transportadas em carrinhos de criança, em cadeiras de rodas sem motor, etc., ou que manobrem esses meios de deslocação. São igualmente peões, as pessoas que circulem sobre patins, se ocupem de um veículo a fim de o reparar ou mudar pneu, etc..

CARROS ELÉCTRICOS E AUTOCARROS

AUTOCARRO - Veículo automóvel rodoviário para o transporte de passageiros, cujo número de lugares sentados (incluindo o condutor) é superior a nove.

CARREIRA - Serviço regular efectuado por meio de transportes colectivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.

CARREIRA URBANA - Serviço que se efectua dentro dos limites dos aglomerados populacionais ou entre estes e as localidades vizinhas, desde que todo o percurso se faça através de vias urbanas ou urbanizadas.

ELÉCTRICO - Veículo de transporte de passageiros que se desloca sobre carris e movido por electricidade captada em fios aéreos.

SERVIÇO REGULAR - Serviço que assegura uma oferta de transporte segundo itinerários, horários, frequências e preços previamente definidos.

TROLEICARRO - Veículo de transporte de passageiros montado sobre pneus e de propulsão eléctrica, pela captação de corrente em fios eléctricos aéreos.

TRANSPORTES MARÍTIMOS

ARQUEAÇÃO BRUTA - Medida do volume total de uma embarcação, determinada em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

ARQUEAÇÃO LÍQUIDA - Medida da capacidade útil de uma embarcação, determinada em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa em número inteiro sem unidade.

BANDEIRA DE CONVENIÊNCIA - Nacionalidade do porto de registo da embarcação, conferida por um país sem restrições, isto é, um país que aceita registar embarcações pertencentes a não residentes e que, geralmente, não recebe qualquer taxa, com excepção de direitos de registo. Libéria, Panamá, Singapura, Chipre, Líbano e Bahamas figuram entre os países recenseados pela OCDE, com facilidades de registo.

BANDEIRA DA EMBARCAÇÃO - Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

BATELÃO - Embarcação normalmente sem meios de propulsão, de formas cheias, muito usada para carregar e descarregar os navios que não atracam ao cais.

CÁBREA FLUTUANTE - Guindaste numa plataforma flutuante com ou sem propulsão própria.

DOCA FLUTUANTE - Engenho flutuante destinado à reparação de embarcações.

DRAGA - Embarcação destinada a dragagens (escavações submarinas). Pode ser dos seguintes tipos: de sucção, de baldes, de colheres e de garras.

EMBARCAÇÃO AUXILIAR - A que colabora nas manobras dos navios, na carga e na descarga de mercadorias, eventualmente no movimento de passageiros (navio/terra e vice-versa) e no abastecimento à navegação; barcas, batelões, lanchas e barcas-cisternas. Inclui ainda, de acordo com o Decreto-Lei nº 265/72, embarcações destinadas a actividades marítimas turísticas e embarcações de passageiros com capacidade inferior a 12 passageiros.

EMBARCAÇÃO DE CABOTAGEM - A que navega dentro das zonas que incluem:

- Portos da costa atlântica da Europa, a sul do paralelo 61°, incluindo todos os portos do Mar Báltico e Ilhas Britânicas;
- Portos do Mediterrâneo e do Mar Negro;
- Portos da Costa Africana, desde o Estreito de Gibraltar ao extremo sul da Serra Leoa, incluindo Cabo Verde;
- Todos os portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira.

EMBARCAÇÃO DE CARGA - A que se destina principalmente ao transporte de mercadorias, podendo transportar até ao máximo de doze passageiros, devida e convenientemente alojados.

EMBARCAÇÃO DE COMÉRCIO - A que se destina ao transporte de passageiros e / ou de mercadorias.

EMBARCAÇÃO DE LONGO CURSO - A que navega sem limite de área.

EMBARCAÇÃO DE NAVEGAÇÃO COSTEIRA - A que, de um modo geral, só navega à vista das costas dentro dos limites fixados pelo Decreto-Lei nº 265/72 de 31 de Julho, alguns deles alterados posteriormente pela Portaria nº 607/79 de 22 de Novembro.

EMBARCAÇÃO DE PASSAGEIROS - A que se destina ao transporte de mais de doze passageiros e suas bagagens, quer transportem ou não carga. As embarcações de passageiros que transportem carga designam-se por embarcações mistas.

EMBARCAÇÃO DE TRÁFEGO LOCAL - A que se emprega dentro dos portos e respectivos rios, rias, lagos, lagoas e esteiros, ou em geral dentro da área de jurisdição da respectiva capitania ou delegação.

NAVEGAÇÃO COSTEIRA INTERNACIONAL - É a navegação efectuada ao longo das costas, de um modo geral à vista de terra, desde o porto de Bordéus, pelo estreito de Gibraltar até ao porto de Marselha, ambos incluídos; e na Costa de África, desde o extremo sul de Marrocos, incluindo as Ilhas Canárias, até ao limite oriental da Tunísia.

NAVEGAÇÃO COSTEIRA NACIONAL - É a navegação efectuada ao longo das costas nacionais, de um modo geral à vista de terra, entre os portos nacionais.

NAVIO-TANQUE - Embarcação de carga para transporte a granel de cargas líquidas ou gasosas de natureza inflamável, provida de um meio de propulsão mecânica próprio.

PONTÃO FLUTUANTE - Plataforma flutuante para acesso às embarcações.

PORTE BRUTO (dwt) - Chama-se "deadweight", porte ou porte bruto à diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (dwt) que, normalmente, se exprime a tonelagem dos navios-tanque (petroleiros, etc.).

PORTO DE CARGA - Porto no qual a carga foi embarcada no navio em que chegou ao porto declarante.

PORTO DE DESCARGA - Porto no qual a carga deve ser desembarcada do navio em que deixou o porto declarante.

REBOCADOR - Embarcação movida por propulsão mecânica, destinada a conduzir outras por meio de cabos.

ROLL-ON/ROLL-OFF (ou abreviadamente, "Ro/Ro") - Consiste no transporte, acesso ou saída do interior dos navios (chamados Ro/Ro), de camiões carregados de mercadorias, através de portas (nos costados desses navios) para cais portuários providos de passarelas sobre as quais abrem e assentam e nestas rolam os aludidos camiões (carregados de mercadorias), no sentido de entrada ou saída deles (navios).

TONELAGEM DE ARQUEAÇÃO BRUTA (tAB) - Volume interno total, do casco do navio e das superestruturas (compreendendo, portanto, todos os espaços relacionados ou destinados a carga, passageiros e tripulação, à navegação e T.S.F., paióis e tanques), expresso em toneladas Moorsom ou de arqueação (iguais a 100 pés cúbicos ou 2,832 m³).

TONELAGEM DE ARQUEAÇÃO LÍQUIDA (tAL) - Obtém-se deduzindo do valor de arqueação bruta os volumes de espaços não utilizáveis comercialmente, tais como os do aparelho motor (ampliados com uma certa margem para o combustível), os do alojamento da tripulação, cabina de T.S.F., etc., igualmente expressa em toneladas Moorsom.

TONELAGEM BRUTA DE MERCADORIAS - Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro (Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995).

TRIPULAÇÃO - Conjunto de inscitos marítimos embarcados para exercício dos serviços de condução, manutenção e exploração da embarcação.

TRANSPORTES AÉREOS

AERONAVES

Grandes - Quando o seu peso máximo à descolagem seja igual ou superior a nove toneladas.

Pequenas - Se o seu peso máximo à descolagem for inferior a nove toneladas.

AEROPORTO - Qualquer área disponível para a aterragem e descolagem de operações comerciais de transporte aéreo.

AEROPORTO INTERNACIONAL - Aeroporto aberto ao tráfego comercial internacional.

CARGA - Todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com excepção das bagagens dos passageiros e do correio.

COEFICIENTE DE OCUPAÇÃO EM LUGARES - Passageiros-quilómetro transportados expressos em percentagem dos lugares-quilómetro oferecidos.

COEFICIENTE DE OCUPAÇÃO EM TONELAGEM - Toneladas-quilómetro transportadas expressas em percentagem das toneladas-quilómetro oferecidas.

CORREIO - Todos os sacos fechados, remetidos pelos CTT, qualquer que seja o seu conteúdo.

ETAPA DE VOO – Uma etapa de voo consiste na actividade de uma aeronave desde a descolagem até à sua aterragem seguinte. Uma escala técnica não deve fazer com que uma etapa de voo seja classificada diferentemente do que seria no caso de a escala técnica não se ter realizado. A classificação de tráfego (passageiros, carga, correio), independentemente da sua natureza, deve ser idêntica à classificação da etapa de voo efectuada pela aeronave.

HORAS DE VOO - Tempo de voo compreendido entre o momento em que os calços são retirados (descolagem) e o momento em que são colocados (aterragem).

INVESTIMENTO BRUTO - Conjunto de despesas de investimento realizadas pela empresa em imobilizados tangíveis e intangíveis, que utiliza na sua actividade normal, com carácter de permanência.

LINHA - Conjunto de voos operando na mesma rota.

LUGARES-QUILÓMETRO OFERECIDOS - Soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de lugares oferecidos para venda, em cada troço (FLIGHT STAGE), pela distância ortodrómica desse troço.

MOVIMENTO - É considerado como um movimento cada aterragem ou descolagem de um avião.

MOVIMENTO DE AERONAVES COMERCIAIS - Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afectas a actividade remunerada. Pode ser:

- **REGULAR** - Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de um aumento de procura de tráfego.
- **NÃO REGULAR** - Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiros ou carga, mediante um contrato de fretamento.

MOVIMENTO DE AERONAVES NÃO COMERCIAIS - Movimento de aeronaves pertencentes a particulares ou a colectividades cuja actividade não tem por objectivo a exploração comercial. Ex: aviões do Estado, aviões militares, aviação geral, treino, teste, demonstração, instrução.

PASSAGEIRO - Toda a pessoa que é transportada por avião, à excepção de crianças com idade inferior a dois anos não ocupando um lugar sentado, e dos membros da tripulação.

PASSAGEIRO DE TRANSPORTE COMERCIAL OU TRANSPORTE AÉREO - Todo o ocupante de um lugar sentado, transportado por um avião comercial em serviço regular ou não regular.

PASSAGEIRO EM TRÂNSITO DIRECTO - Passageiro que permanece temporariamente no aeroporto e prossegue a sua viagem no mesmo avião em que chegou ou noutro, mas conservando o mesmo número de voo. Os passageiros em trânsito são contados uma única vez à chegada.

PASSAGEIRO LOCAL - Passageiro que começa ou termina a sua viagem num aeroporto determinado. Compreende também os passageiros "transfer" que são contados uma vez à chegada e outra vez à partida.

PASSAGEIRO PAGANTE - Todo o passageiro que paga 25% ou mais da tarifa normal aplicável.

PASSAGEIRO - QUILOMETRO TRANSPORTADO - Soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de passageiros pagantes transportados em cada percurso pela distância ortodrómica desse percurso.

PASSAGEIRO "TRANSFER" - Passageiro que utiliza o aeroporto com o único fim de fazer a sua transferência, para continuação de viagem no mesmo avião em que chegou ou noutro, mas com diferente número de voo, e dentro de um período de 24 horas.

PESO MÁXIMO À DESCOLAGEM - Peso máximo à decolagem indicado no certificado de navegabilidade, manual de voo ou outro documento oficial.

PISTA DE ATERRAGEM - Área rectangular definida para a aterragem / decolagem de aeronaves.

POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES - Área destinada ao estacionamento das aeronaves.

TAXA AEROPORTUÁRIA - Taxa devida pela utilização dos aeroportos, meios e serviços (ex: Taxa de aterragem / decolagem e passageiros).

TAXA DE NAVEGAÇÃO AÉREA (ROTA) - Taxa devida pelo operador de uma aeronave, para quem as instalações e serviços de navegação aérea de rota são postas à disposição no espaço aéreo das regiões de informação de voo, sob jurisdição do Estado português.

TAXA NÃO AERONÁUTICA - Taxa devida pela utilização de serviços, bem como pela ocupação de terrenos, edifícios ou outras instalações (ex: Taxa de aprovisionamento de aeronaves, equipamento e armazenagem).

TÁXI AÉREO - Voos com carácter eventual e a pedido, para pontos de destino determinados pelo utilizador ou utilizadores, em aviões ou helicópteros com capacidade até 10 lugares e com peso máximo à decolagem de 5 700 kg.

TONELADA - QUILOMETRO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS - Produto do número de passageiros-quilómetro transportados pelo peso normal dos passageiros. Para se determinar o peso dos passageiros multiplica-se habitualmente o número de passageiros por 90 kg (este número tem em conta o peso dos passageiros e suas bagagens).

TONELADA - QUILOMETRO OFERECIDA - Soma dos produtos resultantes da multiplicação do "payload" oferecido em cada troço, pela distância ortodrómica desse troço.

TONELADA - QUILOMETRO TRANSPORTADA - Soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de toneladas pagantes transportadas (**PESO DOS PASSAGEIROS PAGANTES, CARGA E CORREIO**) em cada percurso, pela distância ortodrómica desse percurso.

TRÁFEGO COMERCIAL - Voos regulares e não regulares de transporte público de passageiros, de correio ou de carga.

TRÁFEGO DOMÉSTICO - Conjunto do tráfego interior e territorial.

TRÁFEGO INTERIOR - Tráfego aéreo comercial efectuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas, excepto em serviços de trânsito para o exterior.

TRÁFEGO INTERNACIONAL - Todo o tráfego que se realiza entre o Território Nacional e qualquer outro Estado estrangeiro.

TRÁFEGO OU VOO LOCAL - O que inicia e termina a viagem no mesmo aeroporto.

TRÁFEGO TERRITORIAL - Todo o tráfego que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

VALOR ACRESCENTADO BRUTO - Diferença entre o valor da produção de bens e serviços e o valor dos bens e serviços utilizados na produção.

VOLUME DE VENDAS - São as vendas líquidas de produtos, serviços e trabalhos prestados efectuados num determinado período.

VOO - Qualquer partida de um determinado aeroporto para um aeroporto de destino.

COMUNICAÇÕES

CORREIOS

AGÊNCIAS POSTAIS ABERTAS AO PÚBLICO - Podem ser fixas (estações de correio, postos de correio e postos de venda de selos) ou móveis (estações de correio móveis e carteiros rurais).

APARTADO DE CORRESPONDÊNCIA - Cacifo localizado, em regra, nas salas de atendimento ao público das estações de correio, onde são introduzidas, a pedido dos destinatários, as correspondências que lhes são destinadas.

BILHETE POSTAL - Correspondência constituída por uma folha de cartolina, e que obedece a determinadas condições regulamentares.

CARTA - Correspondência fechada cujo conteúdo não possa utilizar-se sem violação do invólucro ou, ainda, qualquer correspondência aberta com indicações manuscritas de carácter actual e pessoal. A partir de 1996 inclui as respostas sem franquia (RSF).

CENTROS DE TRATAMENTO DE CORREIO - Locais de grande concentração de tráfego, essencialmente destinados à recepção, tratamento e expedição de correio.

CORFAX - Serviço de telecópia que permite a reprodução à distância, em breves segundos, e através de sinais eléctricos, de qualquer documento ou mensagem particular.

CORREIO AZUL - Serviço de correspondência que, independentemente do conteúdo, circula com prioridade garantida desde a aceitação até à entrega e cujo padrão, para o serviço nacional é o dia útil seguinte para o Continente e até dois dias úteis, para as Regiões Autónomas. Para a Europa é de três dias úteis e para o resto do mundo, cinco dias úteis.

CORREIO NORMAL - Serviço de correspondência que inclui as categorias cartas, bilhetes postais e RSF, de carácter não prioritário, e cujo padrão de serviço, para o correio nacional, é de três dias úteis. Para o correio internacional o padrão é de cinco dias úteis para a Europa e sete dias úteis para o resto do mundo.

CORREIO EDITORIAL - Serviço de correspondência que inclui os jornais, livros e publicações periódicas.

CORRESPONDÊNCIAS REGISTADAS - Correspondências sujeitas a um tratamento preferencial ao longo de todo o circuito, com entrega em mão e documento comprovativo.

CORRESPONDÊNCIAS COM VALOR DECLARADO - Correspondências com declaração do valor do seu conteúdo, e pelo qual os CTT se responsabilizam.

CORRESPONDÊNCIAS À COBRANÇA - Serviço especial para as correspondências aceites pelos CTT e que, mediante a cobrança da quantia expressa no invólucro, as entrega aos respectivos destinatários, enviando posteriormente essa importância ao remetente.

DESPESAS DOS SERVIÇOS POSTAIS - Compreende Custos de Existências, Fornecimento e Serviços Externos, Custos com Pessoal, Amortizações e Provisões, Impostos e Outros Custos Operacionais.

DIRECT MAIL - Serviço de correspondências, destinado particularmente a empresas e instituições, que tem por objectivo divulgar, promover ou vender produtos ou serviços, bem como divulgar ou promover empresas, marcas e instituições de carácter social, político ou religioso.

DISTRIBUIDORES AUTOMÁTICOS DE SELOS - Máquinas que se destinam à venda de selos.

ENCOMENDA POSTAL - Volume que o correio transporta e que, normalmente, contém mercadorias; pode ser à cobrança e ter valor declarado.

ESTAÇÕES DE CORREIO FIXAS - Compreende as estações de serviço completo (oferecendo todos os serviços postais) e as estações secundárias (com funções limitadas).

ESTAÇÕES DE CORREIO MÓVEIS - Compreende as estações automóveis rodoviárias, fluviais, servindo os utilizadores em localidades rurais, bairros urbanos e os carteiros rurais que prestam ao público serviços análogos aos das estações fixas.

EXPRESS MAIL - Serviço de transporte e entrega em mão, de objectos urgentes e importantes.

INVESTIMENTOS EM SERVIÇOS POSTAIS (INVESTIMENTOS BRUTOS) - Despesas com a aquisição de bens duradouros (terrenos, imóveis, vagões ou veículos postais rodoviários, veículos com motor, instalações técnicas, etc.), na construção de edifícios, mas não na sua manutenção.

MARCOS E CAIXAS DE CORREIO - Receptáculos postais destinados ao depósito de correio, excluindo-se, a partir de 1996, as denominadas Caixas de Correio Individual.

PESSOAL AO SERVIÇO - TOTAL - Corresponde ao total das duas categorias seguintes:

Pessoal a tempo completo - Inclui todos os efectivos afectos ao quadro da empresa e pessoal contratado a termo certo, que exercem as suas funções durante o horário normal de trabalho.

Pessoal a tempo parcial - Qualquer pessoa que se encontre numa das situações acima descritas mas que trabalhe por um período de tempo inferior ao horário normal de trabalho.

POST-EXPRESS - Serviço de recolha e entrega de objectos e mensagens nas grandes cidades, baseado numa frota de motociclos dotados de equipamento de rádio.

POSTO DE CORREIO - Serviço instalado em qualquer estabelecimento ou recinto, em regra a cargo de particulares, e que executa parte dos serviços de correio, telégrafo e telefone. A partir de 1996 foi excluída uma categoria de postos de correio que prestavam serviços praticamente coincidentes com os dos postos de venda de selos.

POSTO DE VENDA DE SELOS - Estabelecimento onde, cumulativamente com actividades particulares, se procede à venda de selos e outros valores postais.

RECEITAS DOS SERVIÇOS POSTAIS - Compreende Vendas e Prestação de Serviços, Receitas Suplementares, Subsídios à Formação e Trabalhos para a própria Empresa.

RSF (RESPOSTA SEM FRANQUIA) - Serviço de correspondências que permite realizar a transferência dos custos de franquia, do remetente para o destinatário. Pressupõe o fornecimento de um suporte de resposta (normalizado e autorizado pelos Correios) aos potenciais utilizadores.

TIRAGENS DIÁRIAS NAS ESTAÇÕES DE CORREIO - Frequência das tiragens diárias nos marcos e caixas de correio nas estações de correio.

TIRAGENS SEMANAIS FORA DAS ESTAÇÕES DE CORREIO - Frequência das tiragens semanais dos marcos e caixas de correio fora das estações de correio.

VALE - Ordem de pagamento especial, emitida e pagável no território nacional e países estrangeiros.

TELECOMUNICAÇÕES

ACESSOS À REDE DIGITAL COM INTEGRAÇÃO DE SERVIÇOS (RDIS) - Número de Acessos à Rede Comutada, normalizada a nível internacional, com transmissão digital utilizador-a-utilizador e débito de 64 Kbit/s por ligação estabelecida. Inclui o número de Acessos Básicos (que possibilitam o estabelecimento de até 2 ligações simultâneas) e o número de Acessos Primários (que possibilitam o estabelecimento de até 30 ligações simultâneas).

ASSINANTES DO SERVIÇO DE CHAMADA DE PESSOAS (PAGING) - São sistemas de chamadas unilaterais pessoais e selectivas, sem transmissão de palavra, sem mensagem ou com uma mensagem definida, numérica ou alfanumérica, concebidos como prolongamento das redes telefónicas.

ASSINANTES DO SERVIÇO DE COMUTAÇÃO POR PACOTES - Número de assinantes ligados a uma rede de comunicação de dados, a qual tem por objectivo a transmissão mais rápida e fiável de informação.

ASSINANTES DO SERVIÇO MÓVEL TERRESTRE - Os assinantes do serviço móvel terrestre utilizam sistemas de telemóveis podendo ser ligados aos assinantes das redes telefónicas públicas.

CAPACIDADE DAS CENTRAIS PÚBLICAS LOCAIS DE COMUTAÇÃO - A capacidade das centrais públicas de comutação telefónica corresponde ao número máximo de linhas principais que podem ser ligadas. Esse número compreende as linhas principais já ligadas e as linhas principais disponíveis para ligação posterior.

CIRCUITOS ALUGADOS PARA USO PRIVATIVO - Totalidade dos circuitos alugados, independentemente da sua utilização (voz, dados, etc.) e da tecnologia (analógica e digital), à excepção dos circuitos utilizados por operadores de telecomunicações complementares, para interligação das suas infra-estruturas, ou para interligação das suas infra-estruturas com infra-estruturas dos operadores de telecomunicações de serviço público.

DESPESAS PARA O CONJUNTO DOS SERVIÇOS DE TELECOMUNICAÇÕES - Correspondem às despesas de funcionamento anual dos serviços de telecomunicações.

INVESTIMENTO BRUTO - Despesas relacionadas com a aquisição e apropriação de bens e equipamentos. Englobam as despesas correspondentes às instalações iniciais e às anexações às instalações existentes cuja utilização abranja um longo período (inclui as amortizações).

LISTA DE ESPERA DE POSTOS TELEFÓNICOS PRINCIPAIS - Total de requisições de novos postos que, no final do ano, se encontram por satisfazer, isto é, pendentes.

POSTOS TELEFÓNICOS PRINCIPAIS - Linha telefónica que liga o equipamento terminal do assinante à rede pública e que possui acesso individualizado ao equipamento da central telefónica.

POSTOS TELEFÓNICOS PRINCIPAIS RESIDENCIAIS - Linhas principais servindo as famílias (não são utilizadas para fins profissionais ou como postos públicos).

POSTOS TELEFÓNICOS PÚBLICOS - Trata-se do serviço telefónico colocado à disposição do público em geral, por intermédio de um equipamento terminal que permite estabelecer comunicações de saída após inserção de moedas ou cartões codificados ou pagamento à posteriori a um encarregado.

POSTOS DE TELEX EXISTENTES - Linha que liga o equipamento terminal do assinante à rede pública de telex e que possui acesso individualizado aos equipamentos da central de telex.

PROCURA DE POSTOS TELEFÓNICOS PRINCIPAIS - Número de requisições entradas durante o ano, deduzido do número de requisições anuladas (desistências de pedidos de novos postos anteriormente efectuados mas ainda não satisfeitos).

RECEITAS DOS SERVIÇOS DE TELECOMUNICAÇÕES - São constituídas por todas as taxas cobradas pelas prestações de telecomunicações fornecidas durante o exercício financeiro considerado. Incluem as receitas provenientes dos assinantes, de outras administrações nacionais e estrangeiras de telecomunicações, do governo, etc., após dedução da quota-parte dessas receitas a entregar a outras administrações ou organismos, pelo tráfego de telecomunicações de saída (administrações dos países de entrada e trânsito eventuais).

Não incluem as receitas recebidas como saldos de contas de anos financeiros anteriores, fundos resultantes de empréstimos contraídos junto do governo, investidores ou mercado financeiro, bem como as quantias recebidas como reembolso de contribuições ou provisões dos assinantes.

REQUISIÇÕES ENTRADAS DE POSTOS TELEFÓNICOS PRINCIPAIS - Número de pedidos de instalação de novos postos.

TELEGRAMAS - Número de telegramas taxados.

TRÁFEGO TELEFÓNICO - Corresponde ao tráfego nacional e internacional de saída.

Tráfego telefónico nacional - Corresponde ao tráfego eficaz (comunicações conseguidas), com origem e destino no mesmo país.

Tráfego telefónico internacional de saída - Corresponde ao tráfego eficaz (comunicações conseguidas), originado em determinado país, com destino a outros países.

TRÁFEGO TELEX - Corresponde ao tráfego nacional e internacional de saída.

NOMENCLATURAS

NOMENCLATURA DAS UNIDADES TERRITORIAIS PARA FINS ESTATÍSTICOS (NUTS)

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
CONTINENTE	NORTE	MINHO-LIMA Arcos de Valdevez Caminha Melgaço Monção Paredes de Coura Ponte da Barca Ponte de Lima Valença Viana do Castelo Vila Nova de Cerveira CÁVADO Amares Barcelos Braga Esposende Terras de Bouro Vila Verde AVE Fafe Guimarães Póvoa de Lanhoso Santo Tirso Vieira do Minho Vila Nova Famalicão GRANDE PORTO Espinho Gondomar Maia Matosinhos Porto Póvoa de Varzim Valongo Vila do Conde Vila Nova de Gaia

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
		TÂMEGA Amarante Baião Cabeceiras de Basto Castelo de Paiva Celorico de Basto Cinfães Felgueiras Lousada Marco de Canaveses Mondim de Basto Paços de Ferreira Paredes Penafiel Resende Ribeira de Pena ENTRE DOURO E VOUGA Arouca Feira Oliveira de Azeméis São João da Madeira Vale de Cambra DOURO Alijó Armamar Carrazeda de Ansiães Freixo de Espada à Cinta Lamego Mesão Frio Moimenta da Beira Penedono Peso da Régua Sabrosa Santa Marta Penaguião São João da Pesqueira

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
		DOURO (cont.) Sernancelhe Tabuaço Tarouca Torre de Moncorvo Vila Flor Vila Nova de Foz Côa Vila Real ALTO TRÁS-OS-MONTES Alfândega da Fé Boticas Bragança Chaves Macedo de Cavaleiros Miranda do Douro Mirandela Mogadouro Montalegre Murça Valpaços Vila Pouca de Aguiar Vimioso Vinhais CENTRO BAIXO VOUGA Águeda Albergaria-a-Velha Anadia Aveiro Estarreja Ílhavo Mealhada Murtosa Oliveira do Bairro Ovar Sever do Vouga Vagos BAIXO MONDEGO Cantanhede Coimbra Condeixa-a-Nova Figueira da Foz Mira Montemor-o-Velho Penacova Soure PINHAL LITORAL Batalha Leiria

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
		PINHAL LITORAL (cont.) Marinha Grande Pombal Porto de Mós PINHAL INTERIOR NORTE Alvaiázere Ansião Arganil Castanheira de Pêra Figueiró dos Vinhos Góis Lousã Miranda do Corvo Oliveira do Hospital Pampilhosa da Serra Pedrogão Grande Penela Tábua Vila Nova de Poiares DÃO-LAFÕES Aguiar da Beira Carregal do Sal Castro Daire Mangualde Mortágua Nelas Oliveira de Frades Penalva do Castelo Santa Comba Dão São Pedro do Sul Satão Tondela Vila Nova de Paiva Viseu Vouzela PINHAL INTERIOR SUL Mação Oleiros Proença-a-Nova Sertão Vila de Rei SERRA DA ESTRELA Fornos de Algodres Gouveia Seia

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
	LISBOA E VALE DO TEJO	BEIRA INTERIOR NORTE Almeida Celorico da Beira Figueira de Castelo Rodrigo Guarda Manteigas Meda Pinhel Sabugal Trancoso BEIRA INTERIOR SUL Castelo Branco Idanha-a-Nova Penamacor Vila Velha de Ródão COVA DA BEIRA Belmonte Covilhã Fundão OESTE Alcobaca Alenquer Arruda dos Vinhos Bombarral Cadaval Caldas da Rainha Lourinhã Mafra Nazaré Óbidos Peniche Sobral de Monte Agraço Torres Vedras GRANDE LISBOA Amadora Cascais Lisboa Loures Oeiras Sintra Vila Franca de Xira

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
	ALENTEJO	PENÍNSULA DE SETÚBAL Alcochete Almada Barreiro Moita Montijo Palmela Seixal Sesimbra Setúbal MÉDIO TEJO Abrantes Alcanena Constância Entroncamento Ferreira do Zêzere Gavião Sardoal Tomar Torres Novas Vila Nova da Barquinha Vila Nova de Ourém LEZÍRIA DO TEJO Almeirim Alpiarça Azambuja Benavente Cartaxo Chamusca Coruche Golegã Rio Maior Salvaterra de Magos Santarém ALENTEJO LITORAL Alcácer do Sal Grândola Odemira Santiago do Cacém Sines ALTO ALENTEJO Alter do Chão Arronches Avis Campo Maior Castelo de Vide Crato

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
		ALTO ALENTEJO (cont.) Elvas Fronteira Marvão Monforte Mora Nisa Ponte de Sôr Portalegre ALENTEJO CENTRAL Alandroal Arraiolos Borba Estremoz Évora Montemor-o-Novo Mourão Portel Redondo Reguengos de Monsaraz Sousel Vendas Novas Viana do Alentejo Vila Viçosa BAIXO ALENTEJO Aljustrel Almodôvar Alvito Barrancos Beja Castro Verde Cuba

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
		BAIXO ALENTEJO (cont.) Ferreira do Alentejo Mértola Moura Ourique Serpa Vidigueira ALGARVE ALGARVE Albufeira Alcoutim Aljezur Castro Marim Faro Lagoa Lagos Loulé Monchique Olhão Portimão São Brás de Alportel Silves Tavira Vila do Bispo Vila Real de Stº. António
		REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES
		REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

NOMENCLATURA UNIFORME DE MERCADORIAS PARA AS ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES (NST/R)

GRUPOS DE MERCADORIAS

Grupos de Mercadorias	Capítulos da NST/R (1)	Grupos da NST/R (1)	Descrição
1	0	01	Cereais
2		02 , 03	Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos
3		00 , 06	Animais vivos e beterraba sacarina
4		05	Madeira e cortiça
5		04 , 09	Matérias têxteis e desperdícios, outras matérias-primas de origem animal ou vegetal
6	1	11 , 12 , 13 14 , 16 , 17	Produtos alimentares e forragens
7		18	Oleaginosas
8	2	21 , 22 , 23	Combustíveis minerais sólidos
9	3	31	Petróleo bruto
10		32 , 33 , 34	Produtos petrolíferos
11	4	41 , 46	Minérios de ferro, sucata e resíduos de altos fornos
12		45	Minérios e desperdícios não ferrosos
13	5	51 , 52 , 53, 54 , 55 , 56	Produtos metalúrgicos
14	6	64 , 69	Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados
15		61, 62, 63, 65	Minerais brutos ou manufacturados
16	7	71 , 72	Adubos naturais ou manufacturados
17	8	83	Produtos carboquímicos e alcatrões
18		81 , 82 , 89	Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões
19		84	Celulose e desperdícios
20	9	91 , 92 , 93	Veículos e materiais de transporte, máquinas, motores, mesmo desmontados e peças
21		94	Artigos metálicos
22		95	Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos
23		96 , 97	Couro, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos
24		99	Artigos diversos

(1) Publicação do Serviço de Estatística da União Europeia (EUROSTAT), edição 1968.

CAPÍTULO II

BREVE ANÁLISE

Com a breve análise da informação divulgada nesta publicação, pretendem-se salientar alguns dados estatísticos caracterizadores das actividades dos transportes e comunicações em 1997, sendo parte deles relacionados com elementos de anos anteriores (1991 a 1996).

TRANSPORTES FERROVIÁRIOS

A extensão da rede de linhas e ramais de caminhos de ferro existentes manteve-se em cerca de 3 631 Km em 1997, tendo-se registado um aumento de 20% na extensão electrificada (607 Km em 1996, contra 731 Km em 1997).

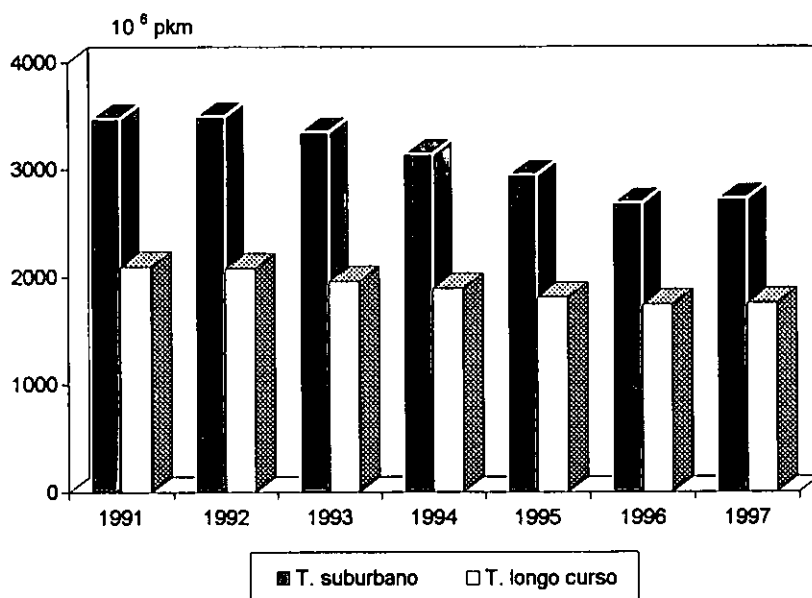
A exemplo do que tinha acontecido em 1996, o aumento na extensão electrificada ocorreu na linha da Beira Alta, que neste momento se encontra totalmente electrificada.

Invertendo a tendência de anos anteriores, o transporte ferroviário de passageiros registou um ligeiro acréscimo relativamente a 1996, quer na variável "passageiros transportados" (+ 1%), quer na variável "passageiros-quilómetro transportados" (+ 1%).

Manteve-se a estrutura de tráfego de 1996, correspondendo ao tráfego suburbano 60% do total de passageiros-quilómetro transportados, seguindo-se o longo curso com 38% e o internacional com 2% (ver gráfico 1).

GRÁFICO 1 - CAMINHOS DE FERRO

Passageiros - quilómetro transportados

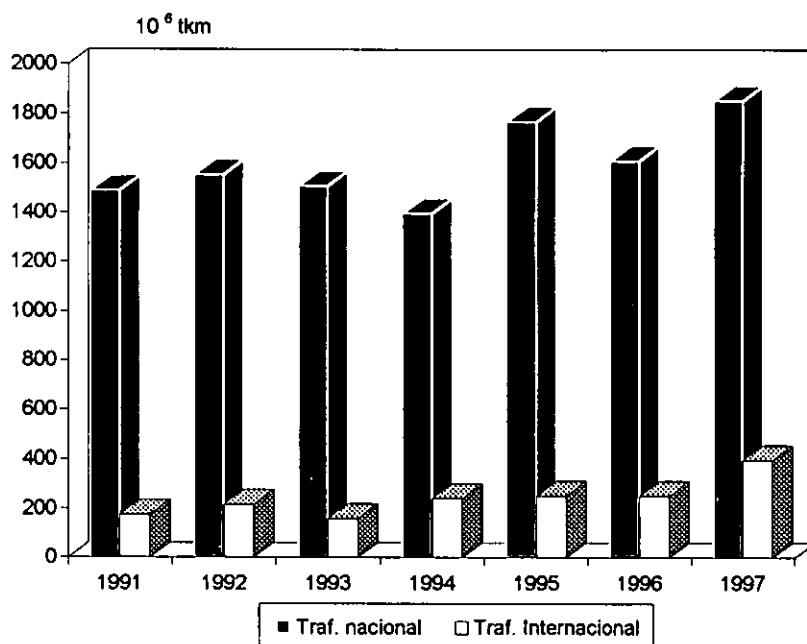


Igualmente favorável foi a evolução do tráfego de mercadorias, com acréscimos de 18% nas toneladas transportadas e de 21% nas toneladas-quilómetro.

No que se refere a esta última variável, tanto o tráfego nacional como o internacional registaram aumentos, de 15% e 58%, respectivamente (gráfico 2).

GRÁFICO 2 - CAMINHOS DE FERRO

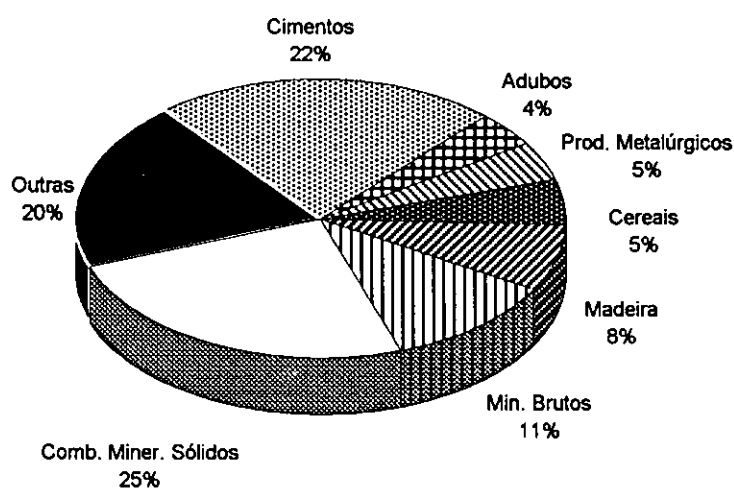
Tráfego de mercadorias



No gráfico 3 podem-se observar os principais grupos de mercadorias transportadas, continuando a merecer destaque os "Combustíveis minerais sólidos" (+ 20% de toneladas-quilómetro que em 1996), os "Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados" (+ 11%), os "Minerais brutos ou manufacturados" (+ 20%) e a "Madeira e cortiça" (+ 66%).

GRÁFICO 3 - CAMINHOS DE FERRO

Principais mercadorias transportadas (toneladas - Km)



TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

REDE DE ESTRADAS

A extensão de estradas da rede nacional (Continente) sofreu um ligeiro aumento face ao ano anterior (+ 0,4 %), embora a extensão de auto-estradas (797 Kms) tenha registado um acréscimo mais significativo (+ 12% que em 1996).

VENDAS DE VEÍCULOS

Quanto às vendas de automóveis ligeiros de passageiros, registaram um decréscimo de 2% face a 1996, contrariamente ao que tinha acontecido nesse ano, em que ocorreu um acréscimo de 8%.

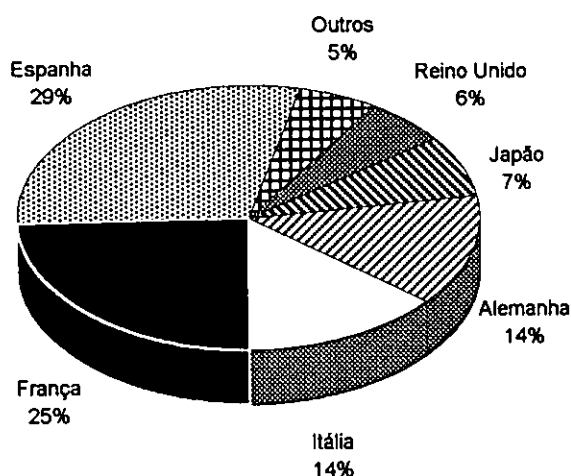
Para esta situação contribuíram sobretudo as quebras registadas nas vendas de veículos fabricados em Itália e no Reino Unido, com decréscimos de 20% e 19%, respectivamente.

Como se pode observar no gráfico 4, os portugueses continuaram a preferir os automóveis ligeiros de passageiros procedentes de Espanha (62 259 viaturas), de França (52 397) e de Itália (29 816).

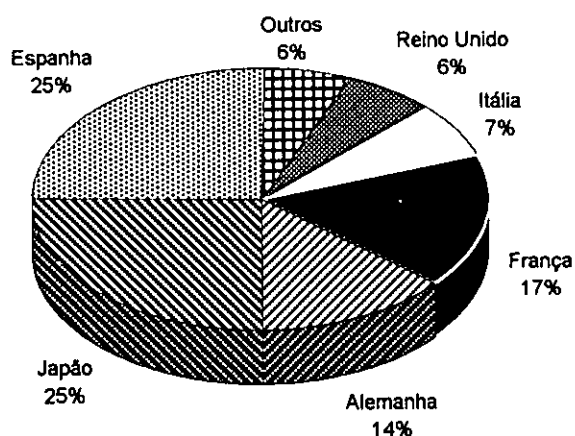
As classes de cilindrada em que se verificaram maiores acréscimos de vendas foram até 750 c.c. (+ 142% que em 1996) e de 2 001 a 2 500 c.c. (+ 87%), embora seja igualmente de salientar o acentuado decréscimo nas vendas de veículos de cilindradas entre 1 151 e 1 250 c.c. (- 31%).

GRÁFICO 4 - VENDAS DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS, POR PAÍSES DE ORIGEM

Automóveis ligeiros de passageiros



Veículos comerciais (ligeiros e pesados)



No que se refere às vendas de veículos comerciais, verificou-se um acréscimo de 22% relativamente a 1996.

Quanto aos países de origem destes veículos, os mais significativos foram o Japão, representando 25% do total e um acréscimo de 26% relativamente a 1996, Espanha (+ 5 %) e França (+ 74%).

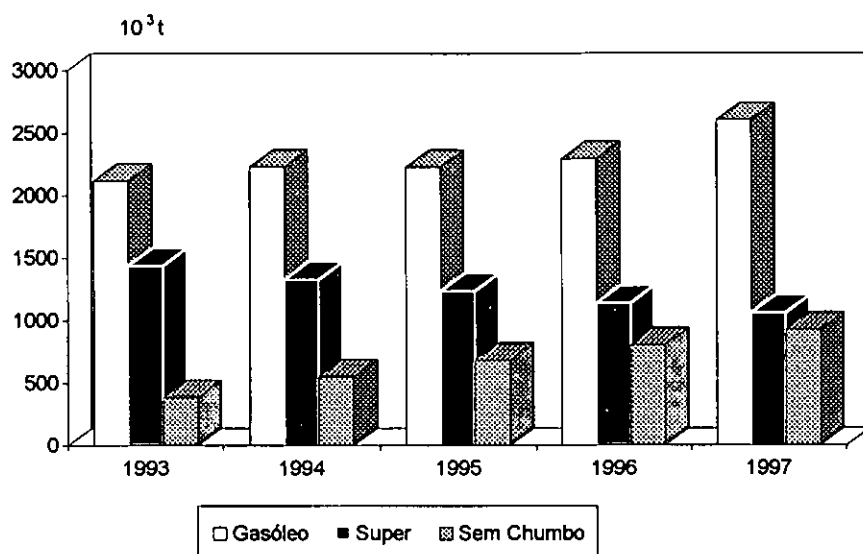
As vendas de veículos todo-o-terreno vêm ganhando importância, tendo registado em 1997 um acréscimo de 30% comparativamente a 1996.

Assumiram particular relevo o Japão com 5 677 veículos vendidos (44% do total), Espanha (2 530 veículos; 20%) e o Reino Unido (1 997 veículos; 15%).

O Japão e Espanha registaram acréscimos face a 1996, de 91% e 42%, respectivamente, tendo o Reino Unido sofrido um decréscimo de 20%.

. CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

GRÁFICO 5 - CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS



O gráfico 5 mostra a evolução do consumo de combustíveis, observando-se que, continuando embora a ser dominante a gasolina super, uma vez que representa 53% do total da gasolina consumida (- 7% que em 1996), a gasolina sem chumbo continuou a ganhar importância (+ 15%).

A gasolina sem chumbo (95 octanas) representou 60% do total de gasolina sem chumbo vendida durante o ano em análise.

. ACIDENTES DE VIAÇÃO

Quanto a acidentes de viação com vítimas, no Continente, salienta-se que, tanto o número de acidentes (49 417; + 0,3% que em 1996), como o de vítimas (68 455; - 0,4%), permaneceram praticamente inalterados face a 1996 (gráficos 6 e 7).

GRÁFICO 6 - EVOLUÇÃO DOS MORTOS EM ACIDENTES DE VIAÇÃO NO CONTINENTE

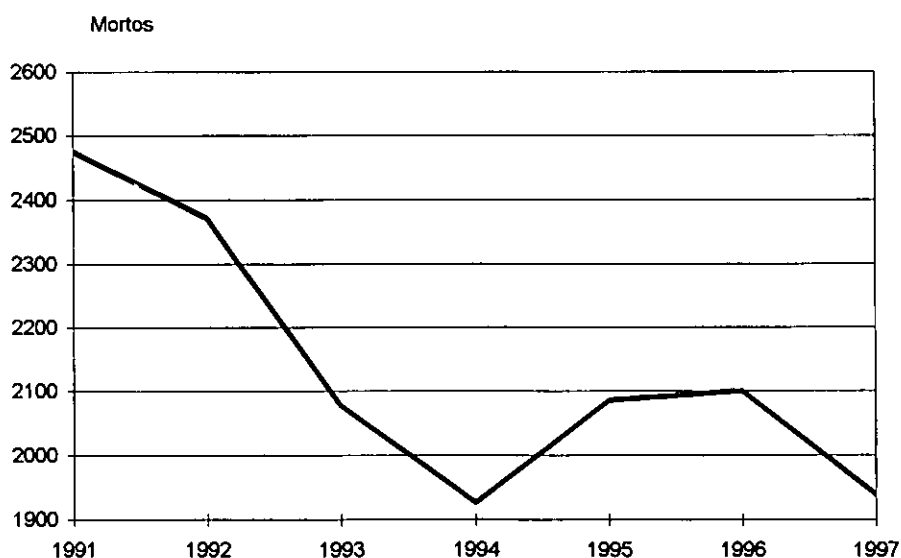
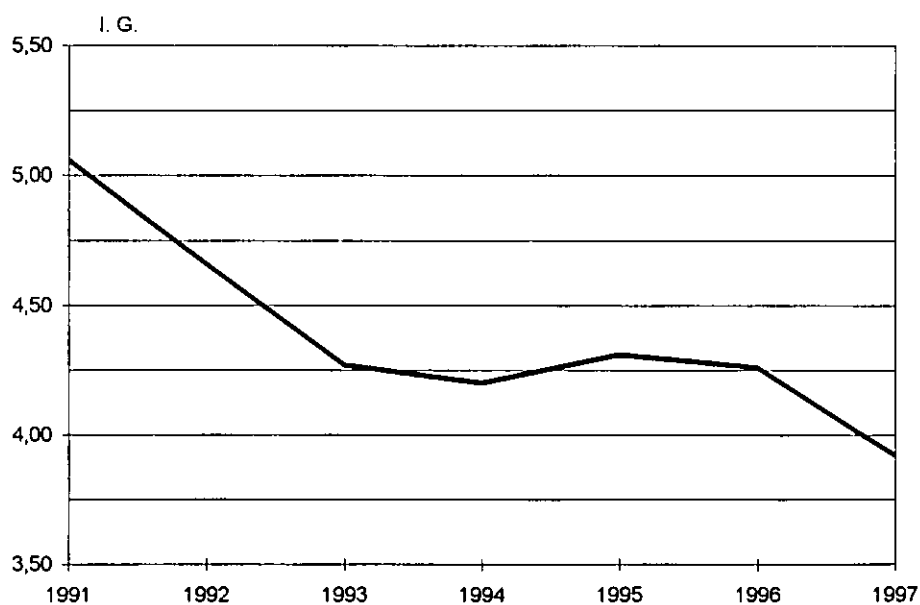


GRÁFICO 7 - EVOLUÇÃO DOS FERIDOS EM ACIDENTES DE VIAÇÃO NO CONTINENTE



O Índice de gravidade dos acidentes ($IG = \text{n}^\circ \text{ de mortos} / 100 \text{ acidentes com vítimas}$) passou de 4,3 em 1996, para 3,9 em 1997 (gráfico 8).

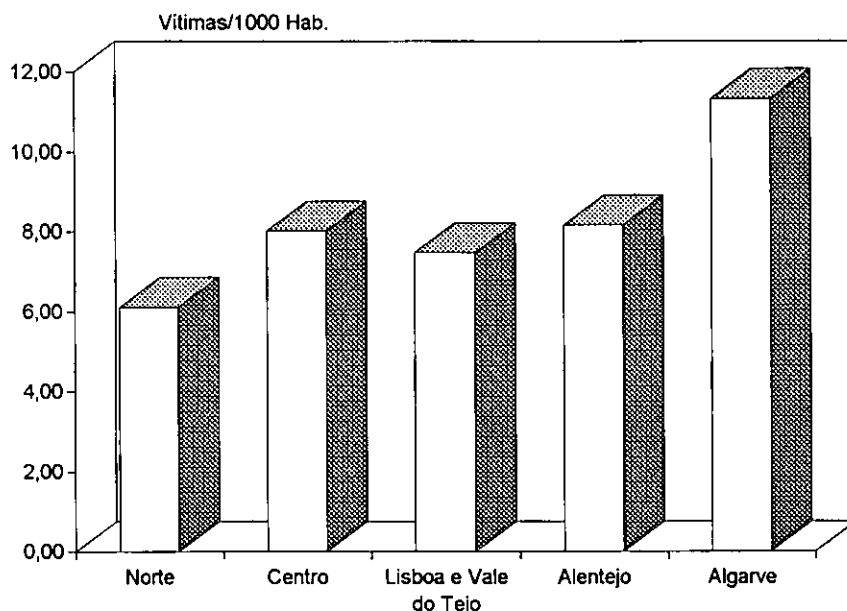
GRÁFICO 8 - ÍNDICE DE GRAVIDADE



As regiões de Lisboa e Vale do Tejo e Norte, continuaram a ser as que mais contribuíram, quer para o nº de acidentes (37% e 32%, respectivamente), quer para o nº de vítimas (36% e 32%, respectivamente).

Os acidentes mortais (1 732 em 1997) sofreram um acentuado decréscimo (- 8 %) face a 1996, destacando-se as quebras verificadas no Alentejo (- 17%) e em Lisboa e Vale do Tejo (- 13%).

GRÁFICO 9 - VÍTIMAS POR 1000 HABITANTES SEGUNDO AS REGIÕES



O indicador vítimas por 1000 habitantes, foi de 7,2 para o Continente, destacando-se o Algarve com 11,3 (ver gráfico 9).

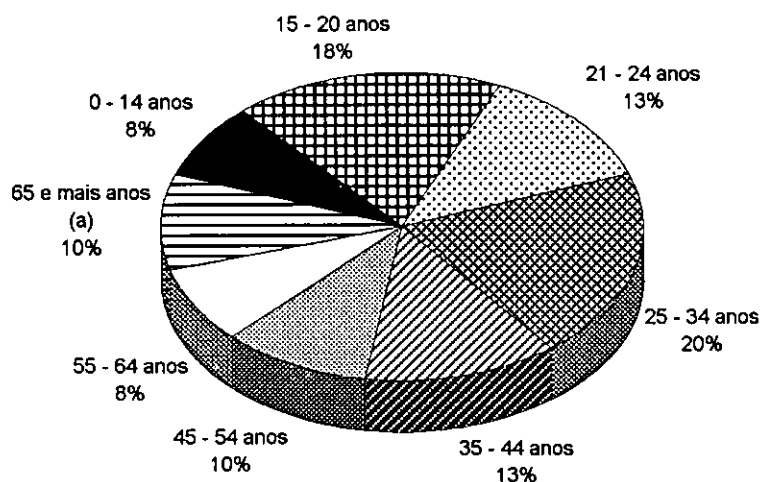
Aproximadamente 47% dos acidentes ocorreram por colisão lateral ou frontal entre veículos (-1% que em 1996), tendo originado 49% do total de vítimas.

A exemplo de anos anteriores a maior parte dos acidentes teve lugar dentro das localidades (68%).

No gráfico 10 pode-se analisar a estrutura das vítimas de acidentes de viação por escalões etários, tendo-se mantido predominantes os grupos entre os 15 e 20 anos (18%) e entre os 25 e 34 anos (20%).

A maior parte das vítimas continuou a pertencer ao sexo masculino, representando cerca de 69% do total.

GRÁFICO 10 - VÍTIMAS POR GRUPOS ETÁRIOS



(a) Inclui "Idade Ignorada" (1%)

Sobre o transporte rodoviário de passageiros e de mercadorias, o I.N.E. divulga anualmente uma publicação específica cuja informação tem origem nos inquéritos ao "Transporte Rodoviário de Passageiros" e "Transporte Rodoviário de Mercadorias", para a qual se remete o leitor.

TRANSPORTES MARÍTIMOS

Como referido na nota introdutória desta publicação, divulgam-se pela primeira vez dados resultantes do inquérito às Administrações Portuárias e Juntas Autónomas dos Portos, no âmbito da Directiva 95/64/CE, do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

Tendo em conta, que:

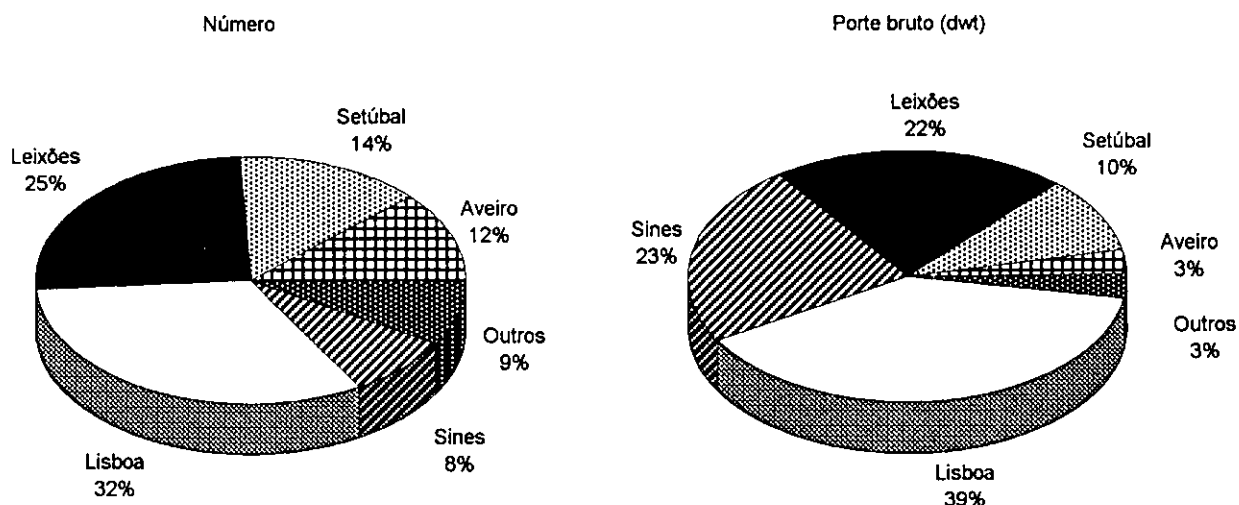
- a Directiva estabelece conceitos diferentes dos inquéritos anteriores (ex. a tonelagem de mercadorias apurada com a Directiva exclui as taras dos contentores e unidades ro-ro, ao contrário do que acontecia com o inquérito anterior);
- situações de mudança na entidade fornecedora da informação (no inquérito anterior a informação sobre movimento de embarcações era fornecida pelas Administrações Portuárias, Juntas Autónomas dos Portos e Capitánias e Delegações Marítimas dos Portos e actualmente apenas pelas duas primeiras entidades referidas);
- impossibilidade de obter resposta à Directiva por parte dos portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira (apenas se obteve informação parcial para alguns portos da Região Autónoma dos Açores);

optou-se por limitar a análise aos portos do Continente, por um lado, e evitar comparações com dados de anos anteriores, por outro.

Assim, como se pode observar no gráfico 11, os três principais portos em termos do número de embarcações de comércio entradas durante o ano de 1997, foram Lisboa (32% do total), Leixões (25%) e Setúbal (14%). Em termos do porte bruto (dwt) das embarcações entradas, a situação é ligeiramente diferente, pois embora Lisboa mantenha a primazia, uma vez que representou 39% do porte bruto total das embarcações entradas, Sines ocupou o 2º lugar com 23%, seguindo-se Leixões (22%).

GRÁFICO 11 - TRANSPORTES MARÍTIMOS

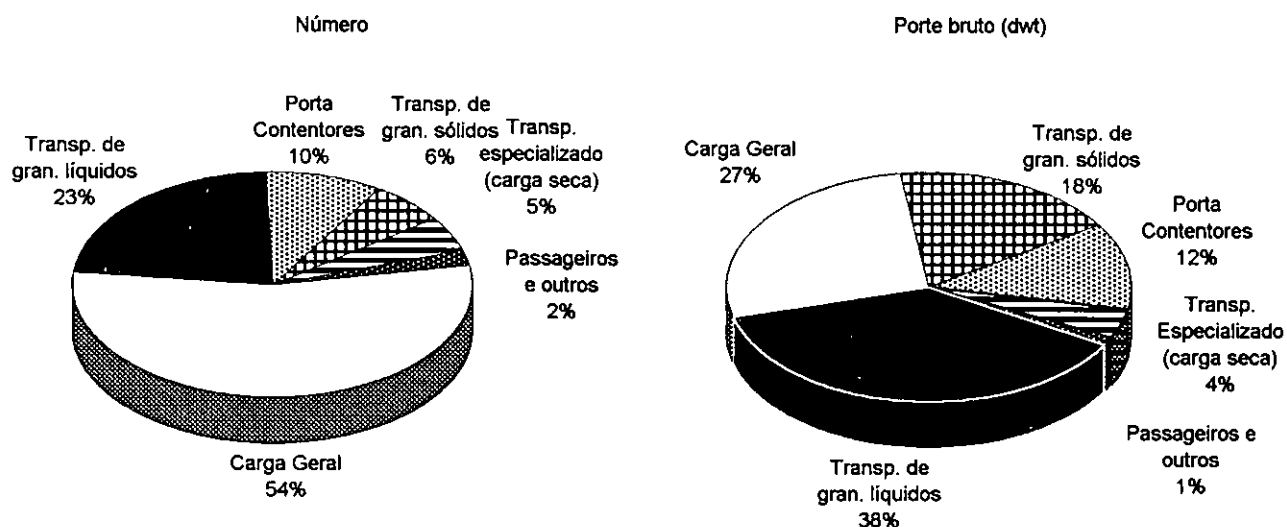
Embarcações entradas nos portos do Continente, por portos



Quanto aos tipos das embarcações entradas nos portos do Continente em 1997 (gráfico 12), salientam-se os de "Carga geral" (54%) e os "Transportadores de granéis líquidos" (23%). A mesma análise em termos de porte bruto altera, como seria de esperar, a situação a favor dos "Transportadores de granéis líquidos" (38% do total), seguindo-se os de "Carga geral" (27%) e os "Transportadores de granéis sólidos" (18%).

GRÁFICO 12 - TRANSPORTES MARÍTIMOS

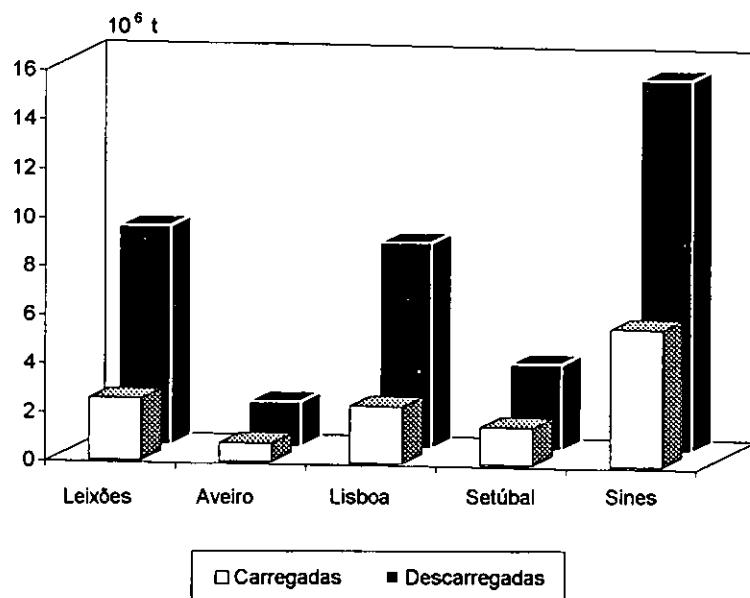
Embarcações entradas nos portos do Continente, por tipo de embarcação



No que se refere ao tráfego de mercadorias nos portos do Continente (gráfico 13), Sines continuou a dominar, uma vez que foi responsável por cerca de 40% da tonelagem total movimentada em 1997, seguindo-se Leixões (22% do total) e Lisboa (20%).

GRÁFICO 13 - TRANSPORTES MARÍTIMOS

Mercadorias movimentadas nos principais portos do Continente

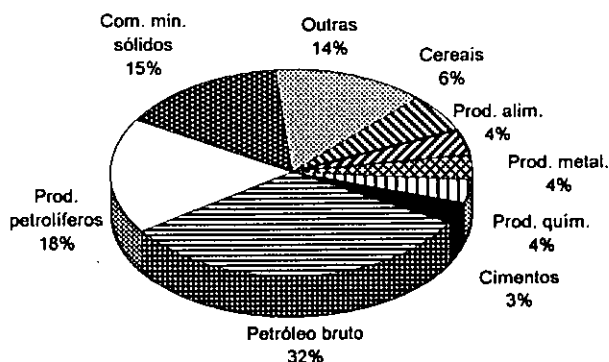
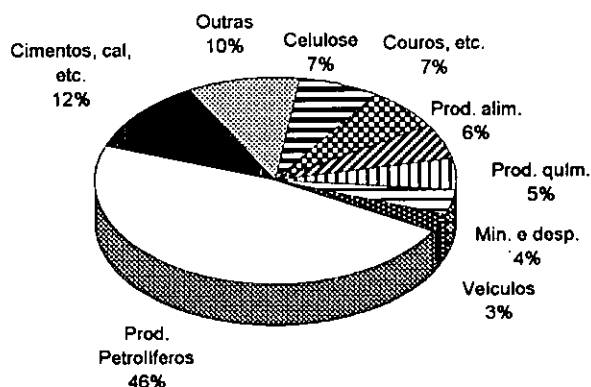


O gráfico 14 dá uma imagem das principais mercadorias carregadas e descarregadas nos portos nacionais em 1997. De entre os principais grupos de mercadorias movimentadas e tal como em 1996, salientam-se, nas cargas os "Produtos petrolíferos" e os "Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados" e nas descargas o "Petróleo bruto" e os "Produtos petrolíferos".

GRÁFICO 14 - TRANSPORTES MARÍTIMOS

Principais mercadorias carregadas

Principais mercadorias descarregadas



O gráfico 15 mostra a estrutura do modo de acondicionamento das mercadorias, salientando-se o peso dos granéis líquidos, tanto nas cargas (51% do total), como nas descargas (52%).

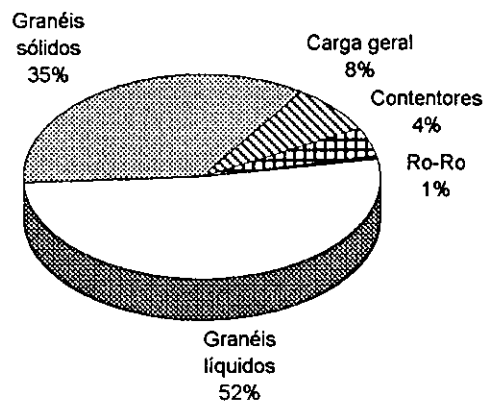
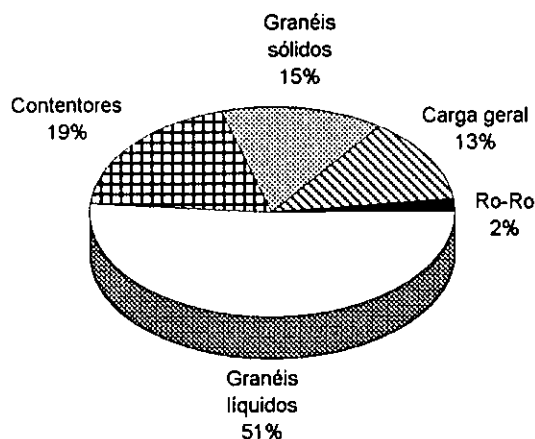
Seguem-se, nas cargas, as mercadorias em contentores (19%) e a carga geral (13%).

Nas descargas evidenciaram-se, ainda, os granéis sólidos, representando cerca de 35% do total.

GRÁFICO 15 - TRANSPORTES MARÍTIMOS

Mercadorias carregadas

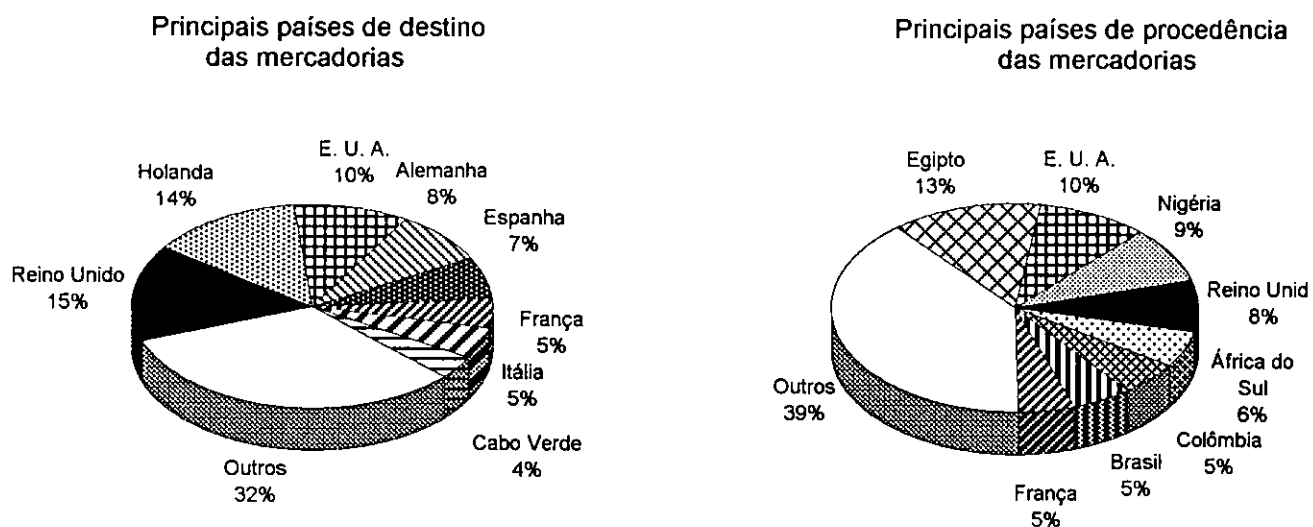
Mercadorias descarregadas



Durante o ano de 1997 foram carregadas nos portos do Continente cerca de 7 milhões de toneladas de mercadorias perigosas (52% das cargas totais), sobretudo das classes IMDG "3 - Matérias líquidas inflamáveis" (84% das cargas de mercadorias perigosas), "2 - Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão" (7%) e "6.1 - Matérias tóxicas" (5%).

As mercadorias perigosas descarregadas nos portos do Continente (cerca de 27 milhões de toneladas) corresponderam aproximadamente a 69% das descargas totais de mercadorias, tendo-se evidenciado as classes "3 - Matérias líquidas inflamáveis" (69%) e a "4.2 - Matérias sujeitas a inflamação espontânea" (23%).

GRÁFICO 16 - TRANSPORTES MARÍTIMOS



Como se pode observar no gráfico 16, os principais países de destino das mercadorias carregadas em tráfego internacional, pertencem à União Europeia, destacando-se o Reino Unido (15% do total), seguido de muito perto pela Holanda (14%). Ocupando a 3ª posição, surgem os Estados Unidos da América, com 10%.

O cenário muda quando se analisam os países de procedência das mercadorias descarregadas no nosso país em tráfego internacional, durante o ano em análise. Assim, as três primeiras posições são ocupadas por países não europeus, a saber: o Egipto, os Estados Unidos da América e a Nigéria, com 13%, 10% e 9% do total, respectivamente. Apenas na 4ª posição surge de novo um país europeu, o Reino Unido (8% do total).

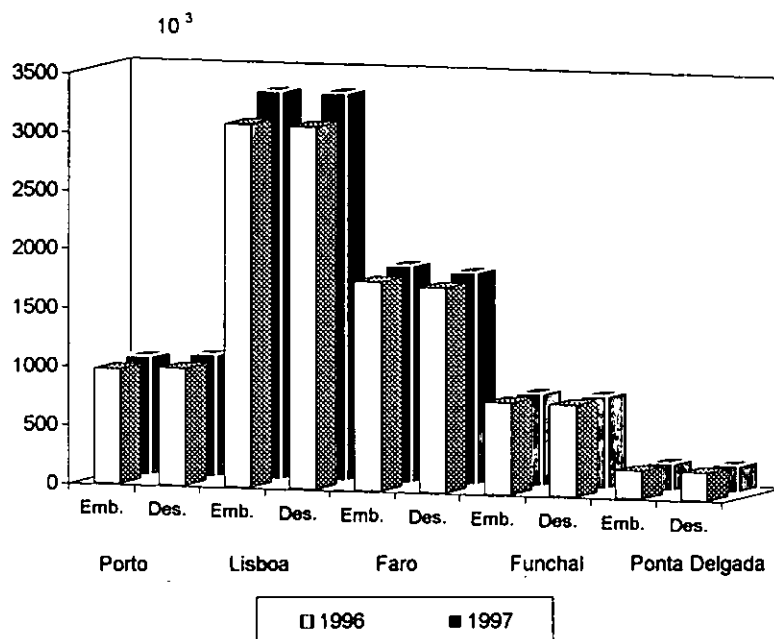
TRANSPORTES AÉREOS

Confirmando a tendência verificada desde 1994, o tráfego comercial nos aeroportos nacionais registou em 1997 uma evolução muito favorável, com acréscimos de 5% face ao ano anterior, tanto no movimento de aviões como de passageiros, bem como de 10% na tonelagem de carga e correio transportada.

O gráfico 17 apresenta o movimento de passageiros nos principais aeroportos nacionais, sendo notório um crescimento generalizado. O aeroporto que movimentou maior número de passageiros foi o de Lisboa, tendo sido o que registou um aumento mais acentuado face ao ano anterior (+ 7%). O aeroporto de Faro recuperou em 1997 a queda sentida em 1996, aumentando em 4% o movimento de passageiros, e nos aeroportos do Porto, Funchal e Ponta Delgada verificaram-se acréscimos de 5%, 3% e 2%, respectivamente, face ao ano anterior.

GRÁFICO 17 - TRANSPORTES AÉREOS

Tráfego comercial - movimento de passageiros

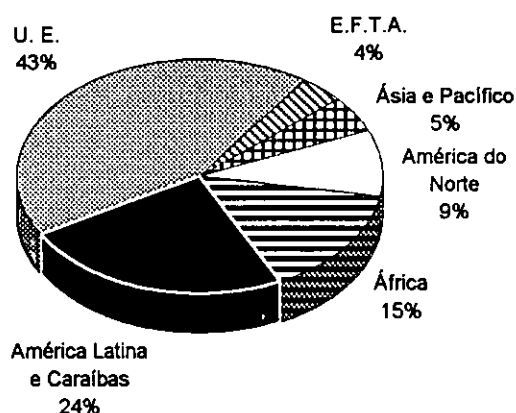


Quanto ao tráfego regular, o coeficiente de ocupação para as empresas nacionais de transporte aéreo atingiu 70% em 1997. O acréscimo verificado face ao coeficiente de ocupação em 1996 (65%) resultou de um crescimento de 11% dos passageiros-quilómetro transportados, enquanto os lugares-quilómetro oferecidos aumentaram apenas 4%.

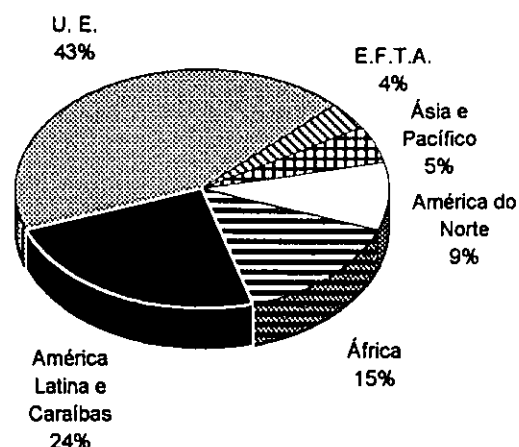
O gráfico 18 evidencia a repartição por grupos de países de origem/destino do tráfego regular, considerando a variável passageiros-quilómetro; esta repartição manteve-se praticamente inalterada em 1997, relativamente ao ano de 1996. A União Europeia permaneceu em evidência com 43%, tanto para a origem como para o destino dos passageiros, salientando-se a importância da França e do Reino Unido que representaram, respectivamente, 11% e 9% do total geral do tráfego regular. Ainda por grupos de países, destacou-se também a América Latina e Caraíbas, com uma representatividade de 24%.

GRÁFICO 18 - TRANSPORTES AÉREOS

Principais grupos de países de origem dos passageiros



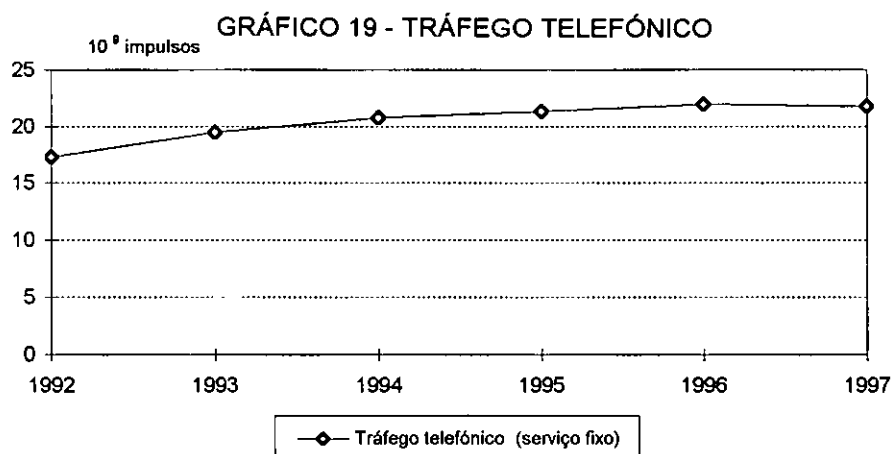
Principais grupos de países de destino dos passageiros



CORREIOS E TELECOMUNICAÇÕES

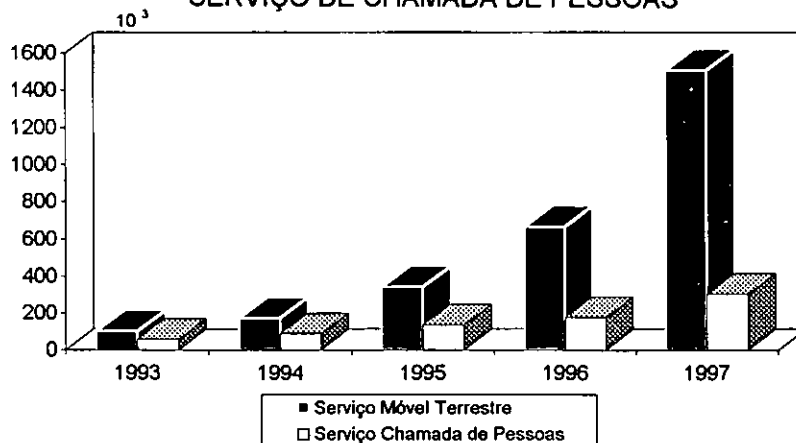
Na actividade dos correios, considerando o tráfego gerado no país (nacional e internacional de saída), verificaram-se ligeiros abrandamentos no crescimento do correio normal e do correio editorial, que aumentaram, respectivamente, 4% e 2%, em 1997, face a crescimentos de 5% e 3%, em 1996. Em contrapartida, as correspondências registadas aceleraram o seu crescimento (+9% em 1997, face a +5% em 1996), bem como o Direct Mail (+14% em 1997, face a +5% em 1996) e o correio azul (+17% em 1997, face a +15% em 1996). Este último, apesar do seu incremento, abrangeu um tráfego de objectos que representou apenas 6% do correio normal.

Na actividade das telecomunicações verificou-se, pela primeira vez nesta década, um decréscimo no tráfego telefónico da rede fixa. Com efeito, partindo de 12 772 milhares de milhões de impulsos em 1990, e após crescimentos anuais sucessivos até ao pico de 21 910 milhares de milhões de impulsos em 1996, chegou-se em 1997 a 21 788 milhares de milhões de impulsos, o que se traduziu numa queda de 0,6% face ao ano anterior. Em contrapartida, o tráfego telefónico do serviço móvel terrestre atingiu um aumento de 97% face a 1996, considerando o tempo de conversação. O número de chamadas realizadas cresceu 125% face ao ano anterior.



Tal como em 1996, os acessos à rede digital com integração de serviços (RDIS) mantiveram-se em franco crescimento em 1997 (+ 143%), sendo também de salientar um aumento de 127% no número de assinantes do serviço móvel terrestre, quando em 1996 o seu incremento se tinha situado em 95%. O serviço de chamada de pessoas (paging) registou igualmente uma notável evolução no número de assinantes (+71%), tendo sido ainda mais acentuada do que no ano anterior (+32%). O número de assinantes de paging representa um quinto do número de assinantes do serviço móvel terrestre.

GRÁFICO 20 - ASSINANTES DO SERVIÇO MÓVEL TERRESTRE E DO SERVIÇO DE CHAMADA DE PESSOAS



CAPÍTULO III

QUADROS GERAIS

1.- Dados de base

Especificação	Unidade	1993	1994	1995	1996	1997
1	2	3	4	5	6	7
1. Superfície territorial (a)	10 ³ Km ²	91,98	91,98	91,98	91,98	91,98
2. População residente (média)	10 ³	9 880,6	9 902,2	9 916,5	9 927,4	9 945,7
3. Densidade populacional	Hab/Km ²	107	108	108	108	108
4. População empregada (b)	10 ³	4 255,2	4 251,5	4 225,1	4 250,5	4 331,8
4.1. Da qual em: Transportes e Comunicações	"	198,7	196,3	183,1	172,7	169,4
	%	4,7	4,6	4,3	4,1	3,9
5. Produto interno bruto a preços de mercado (c)	10 ⁶ ESC	* 13 463 122	* 14 628 822	* 15 817 691	16 785 332	17 905 228
5.1. Do qual: Transportes (d)	"	* 462 066	496 899	532 996	x	x
	%	* 3,4	3,4	3,4	x	x
Comunicações (d)	10 ⁶ ESC	* 310 432	342 980	403 174	x	x
	%	2,3	2,3	2,5	x	x
6. Formação bruta de capital fixo (c)	10 ⁶ ESC	* 3 139 621	* 3 432 227	* 3 734 411	3 996 157	4 488 126
6.1. Da qual: Transportes (e)	"	* 87 227	182 272	203 305	x	x
	%	* 2,8	5,3	5,4	x	x
Comunicações (e)	10 ⁶ ESC	* 86 113	111 874	79 698	x	x
	%	* 2,7	3,3	2,1	x	x
7. Consumo final de energia	10 ³ tep	13 308	* 12 607	* 14 307	15 034	x
7.1. Do qual: Transportes	"	4 392	* 4 508	* 4 694	4 957	x
	%	33,0	* 35,8	* 32,8	33,0	x
8. Balança de pagamentos - Base transacções (f)						
8.1. Transacções correntes (créditos)	10 ⁹ ESC	5 367,5	5 794,9	6 777,3	* 7 211,8	7 826,9
Mercadorias (FOB)	"	2 557,2	3 082,3	3 629,4	* 3 937,0	4 335,7
Serviços	"	1 068,2	1 109,3	1 238,0	* 1 266,7	1 333,1
Dos quais: Transportes	%	17,8	15,3	18,5	* 17,8	17,4
Rendimentos	10 ⁹ ESC	399,7	374,7	543,6	* 655,9	687,3
Transferências unilaterais	"	1 342,4	1 228,6	1 366,3	1 352,2	1 470,8
8.2. Transacções correntes (débitos)	"	5 234,8	6 047,6	6 884,7	* 7 444,1	8 149,1
Mercadorias (FOB)	"	3 641,1	4 418,9	4 979,7	* 5 379,3	6 009,2
Serviços	"	936,7	870,4	969,8	* 1 018,4	1 069,9
Dos quais: Transportes	%	32,6	27,1	26,6	* 26,2	27,7
Rendimentos	10 ⁹ ESC	386,5	426,3	645,9	* 747,4	773,7
Transferências unilaterais	"	270,5	332,0	289,3	299,0	296,3

(a) Não compreende as superfícies dos estuários do Tejo (240 Km²), do Sado (100 Km²) e da Ria de Aveiro (64,2 Km²)

(b) Continente

(c) Dados provisórios para os anos 1996 e 1997

(d) VAB pm

(e) FBCF, por ramo utilizador

(f) Dados provisórios em 1997

2.- Caminhos de ferro

Especificação	Unidade	1993	1994	1995	1996	1997
1	2	3	4	5	6	7
1. Extensão das linhas exploradas	Km	3 063	3 070	3 065	3 071	3 038
2. Mercadorias transportadas	10 ³	7 852	7 961	9 610	9 064	10 457
3. Toneladas - quilómetro	10 ⁶	1 786	1 826	2 342	2 178	2 632
4. Passageiros transportados	"	209	201	188	(a) 177	(a) 178
5. Passageiros - quilómetro transportados	"	5 397	5 149	4 840	(a) 4 503	(a) 4 563

(a) Não inclui via fluvial

3.- Estradas

Especificação (a)	Unidade	1993	1994	1995	1996	1997
1	2	3	4	5	6	7
1. Auto - estradas	Km	579,0	587,0	687,0	710,0	797,0
2. Veículos matriculados	10 ³	4 974	5 348	5 669	6 037	6 449
2.1 Automóveis ligeiros de passageiros	"	2 935	3 173	3 393	3 647	3 920
2.2 Camiões, tractores, autocarros, etc.	"	2 039	2 175	2 276	2 390	2 529
3. Veículos por 1000 habitantes	‰	529,5	568,0	601,7	640,0	682,1
4. Automóveis ligeiros de passageiros por 1000 habitantes	"	312,5	337,0	360,1	386,6	414,6
5. Matrículas efectuadas	10 ³	373	383	333	389	432
6. Vítimas de acidentes de viação	nº	68 787	64 089	67 912	68 727	68 455
Mortos	"	2 077	1 926	2 085	2 100	1 939
Feridos	"	66 710	62 163	65 827	66 627	66 516

(a) Continente

4.- Navegação marítima

Especificação	Unidade	1993	1994	1995	1996	1997
1	2	3	4	5	6	7
1. Embarcações registadas	nº	832	(b)	850	(b)	983
2. Frota total, capacidade em tAB	10 ³	965	(b)	1 013	(b)	1 204
3. Tráfego total de mercadorias (a)						
3.1 Mercadorias carregadas	10 ³ t	14 237	16 483	16 262	14 768	13 682
3.2 Mercadorias descarregadas	"	35 134	38 848	41 871	37 663	39 340
4. Tráfego internacional						
4.1 Mercadorias carregadas	"	8 169	10 099	8 761	7 745	(c) 8 108
4.2 Mercadorias descarregadas	"	29 666	32 585	35 614	30 799	(c) 35 239

(a) Continente

(b) Não se realizou o inquérito

(c) Dados referentes ao Continente, apurados no âmbito da Directiva 95/64/CE

5.- Transportes aéreos e comunicações

Especificação	Unidade	1993	1994	1995	1996	1997
1	2	3	4	5	6	7
1. Movimento total de aeronaves	10 ³	190	* 189	* 195	* 194	208
2. Total de passageiros	"	12 186	13 224	14 109	14 416	15 179
3. Postos telefónicos principais	"	3 260	3 444	3 586	(a) 3 822	(a) 4 002
4. Tráfego telefónico facturado (serviço fixo)	10 ⁶ impulsos	19 465	20 757	21 306	21 910	21 788

(a) Inclui acessos analógicos e digitais

6.- Tráfego internacional de mercadorias, por modos de transporte

Especificação	Unidade	1993	1994	1995	1996	1997
1	2	3	4	5	6	7
1. Todos os modos de transporte (a)						
Mercadorias entradas	10 ³ t	35 286	39 272	42 912	(b) 38 875	(b) 44 782
Mercadorias saídas	"	13 322	16 236	15 321	(b) 13 860	(b) 14 878
2. Caminhos de ferro						
Mercadorias entradas	"	181	271	287	x	x
Mercadorias saídas	"	89	133	160	x	x
3. Estrada						
Mercadorias entradas	"	5 301	6 317	6 949	7 820	9 849
Mercadorias saídas	"	4 700	5 654	6 070	5 747	6 590
4. Via aérea						
Mercadorias entradas	"	35	32	34	34	34
Mercadorias saídas	"	350	338	303	258	269
5. Navegação marítima						
Mercadorias entradas	"	29 666	32 585	35 614	30 799	34 378
Mercadorias saídas	"	8 169	10 099	8 761	7 745	7 864

(a) Inclui também navegação interna e via ignorada

(b) Inclui também caminhos de ferro

7.- Despesas de infra-estruturas, por modos de transporte

Especificação	Unidade	1993	1994	1995	1996	1997
1	2	3	4	5	6	7
1. Os dois modos de transporte	10 ⁶ escudos	154 000	197 123	225 168	225 444	297 361
2. Caminhos de ferro	"	24 758	30 008	37 981	52 116	89 103
3. Estrada	"	129 242	167 115	187 187	173 328	208 258

CAPÍTULO IV

TRANSPORTES TERRESTRES

CAMINHOS DE FERRO

TRANSPORTE INTERURBANO E SUBURBANO

TRANSPORTE URBANO EM METROPOLITANO

ESTRADAS

IMPOSTOS E TAXAS

INSTRUÇÃO DE CONDUTORES

ACIDENTES DE VIAÇÃO

VEÍCULOS MATRICULADOS

COMERCIALIZAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS

TRANSPORTES PÚBLICOS RODOVIÁRIOS

CARREIRAS URBANAS

TRANSPORTE REGULAR INTERNACIONAL

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

CAMINHOS DE FERRO

TRANSPORTE INTERURBANO E SUBURBANO

8.- Linhas e ramais existentes, segundo o tipo de via

31 - 12 - 97

Tipo de via Linhas e ramais	Limites	Total (Km)	Via dupla		Via simples	
			Total	Electri- ficada	Total	Electri- ficada
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL		3 630,6	472,0	430,6	3 158,6	300,4
Em via larga (1,668 m)		2 904,1	466,2	430,6	2 437,9	300,4
Ramal de Monção	Valença e Monção	16,4	-	-	16,4	-
Linha do Minho	Porto (S. Bento) e Valença (fronteira)	134,5	18,0	18,0	116,5	-
Ramal de Alfândega	Porto (Campanhã) e Porto (Alfândega)	3,9	-	-	3,9	-
Ramal de Braga	Nine e Braga	15,0	-	-	15,0	-
Linha de Leixões	Contumil e Leixões	19,3	-	-	19,3	-
Concordância de S.Gemil	Ermesinde e S.Gemil	3,9	-	-	3,9	-
Linha do Douro	Ermesinde e Fronteira de Barca de Alva	191,7	7,6	7,6	184,1	-
Linha da Matinha	Sacavém e Lisboa St. Apolónia (via Beiroas)	4,7	-	-	4,7	-
Linha do Norte	Lisboa (St. Apolónia) e Porto (Campanhã)	336,1	336,1	336,1	-	-
Ramal de Tomar	Lamarosa e Tomar	14,8	-	-	14,8	14,8
Ramal da Lousã	Coimbra - B e Serpins	36,9	-	-	36,9	1,7
Linha de Cintura	Braço de Prata e Alcântara-Mar	11,3	7,3	7,3	4,0	3,2
Concordância de Xabregas	Chelas e bifurcação de Xabregas	1,7	-	-	1,7	1,7
Concordância de Sete Rios	Sete Rios e bifurcação de Benfica	0,9	0,9	0,9	-	-
Linha do Leste	Abrantes e Fronteira de Elvas	140,7	-	-	140,7	-
Ramal de Cáceres	Torre de Vargens e Fronteira de Marvão-Beira	72,4	-	-	72,4	-
Linha do Oeste	Cacém e Figueira da Foz	197,5	-	-	197,5	24,0
Linha de Sintra	Lisboa (Rossio) e Sintra	27,3	27,3	27,3	-	-
Ramal de Alfaielos	Alfaielos e bifurcação de Lares	14,7	-	-	14,7	14,7
Concordância de Verride	Bifurcação de Verride e Amieira	2,4	-	-	2,4	2,4
Linha de Cascais	Cais do Sodré e Cascais	25,5	25,5	25,4	-	-
Linha da Beira Baixa	Entroncamento e Guarda	240,1	-	-	240,1	44,1
Linha da Beira Alta	Pampilhosa e Fronteira de Vilar Formoso	201,8	8,0	8,0	193,8	193,8
Ramal da Figueira da Foz	Pampilhosa e Figueira da Foz	50,4	-	-	50,4	-
Linha de Vendas Novas	Setil e Vendas Novas	69,2	-	-	69,2	-
Concordância Norte de Setil	Km 57,8 (L. Norte) e Km 0,5 (L. Vendas Novas)	1,0	-	-	1,0	-
Linha do Sul	Pinhal Novo e Tunes (via Setúbal)	245,3	-	-	245,3	-
Concordância de Águas de Moura	Águas de Moura e bifurcação de Agualva	5,6	-	-	5,6	-
Ramal de Montemor	Torre da Gadanha e Montemor-o-Novo	12,9	-	-	12,9	-
Ramal de Moura	Beja e Moura	59,0	-	-	59,0	-
Linha do Algarve	Lagos e Vila R. S. António (Guadiana)	140,8	-	-	140,8	-
Ramal de Aljustrel	Castro Verde e Aljustrel	8,3	-	-	8,3	-
Concordância de Bombel	Vidigal e Bombel	3,1	-	-	3,1	-

8.- Linhas e ramais existentes, segundo o tipo de via
(continuação)

31 - 12 - 97

Tipo de via Linhas e ramais	Limites	Total (Km)	Via dupla		Via simples	
			Total	Electri- ficada	Total	Electri- ficada
1	2	3	4	5	6	7
Linha do Alentejo	Barreiro e Funchelra	216,5	30,4	-	186,1	-
Concordância do Poceirão	Bifurcação de Poceirão e bifurcação de Águas de Moura	8,7	5,1	-	3,6	-
Concordância de Aqualva	Poceirão e bifurcação de Aqualva	2,1	-	-	2,1	-
Linha de Sines	Ermidas - Sado e Porto de Sines	50,2	-	-	50,2	-
Ramal de Sines	Bifurcação de Sines e Sines	9,5	-	-	9,5	-
Ramal do Montijo	Pinhal Novo e Montijo	10,9	-	-	10,9	-
Linha de Évora	Casa Branca e Portalegre	148,5	-	-	148,5	-
Ramal de Reguengos	Évora e Reguengos de Monsaraz	40,8	-	-	40,8	-
Ramal de Mora	Évora e Mora	60,2	-	-	60,2	-
Ramal de Vila Viçosa	Estremoz e Vila Viçosa	16,4	-	-	16,4	-
Ramal de Neves Corvo	Ourique e Minas de Neves Corvo	31,2	-	-	31,2	-
Em via estreita (1,000 m)		726,5	5,8	-	720,7	-
Linha da Póvoa	Porto (Trindade) e Póvoa de Varzim	29,8	5,8	-	24,0	-
Ramal de Famalicão	Póvoa de Varzim e Famalicão	29,2	-	-	29,2	-
Linha de Guimarães	Senhora da Hora e Guimarães	55,7	-	-	55,7	-
Linha do Tâmega	Livração e Arco de Baúlhe	51,7	-	-	51,7	-
Linha do Corgo	Régua e Chaves	96,5	-	-	96,5	-
Linha do Tua	Tua e Bragança	133,4	-	-	133,4	-
Linha do Sabor	Pocinho e Duas Igrejas - Miranda	105,5	-	-	105,5	-
Linha do Vouga	Espinho e Aveiro (via Sernada)	96,4	-	-	96,4	-
Ramal de Viseu	Sernada do Vouga e St. Comba Dão	128,3	-	-	128,3	-

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

9.- Extensão das linhas e vias exploradas, segundo a electrificação

31 - 12 - 97

Electrificação Linhas e vias exploradas	Total (km)	Electrificadas			Não electrificadas
		Total	1 500 V	50 Hz 25 000 V	
1	2	3	4	5	6
Extensão das linhas exploradas	3 037,7	731,0	25,4	705,6	2 306,7
Via larga (1,668 m)	2 763,8	731,0	25,4	705,6	2 032,8
Via simples	2 297,6	300,4	-	300,4	1 997,2
Via dupla	466,2	430,6	25,4	405,2	35,6
Via estreita (1,000 m)	273,9	-	-	-	273,9
Via simples	268,1	-	-	-	268,1
Via dupla	5,8	-	-	-	5,8
Extensão das vias	3 509,7	x	x	x	x
Via larga (1,668 m)	3 230,0	x	x	x	x
Via estreita (1,000 m)	279,7	x	x	x	x

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

10.- Material ferroviário de tracção, por tipo

1997

Efectivos e potência Tipo	Existentes no fim do ano				Entrados ao serviço durante o ano			
	Via larga		Via estreita		Via larga		Via estreita	
	Número	Potência (kW)	Número	Potência (kW)	Número	Potência (kW)	Número	Potência (kW)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Locomotivas diesel	171	180 053	7	3 701	-	-	-	-
De 111 a 260 kW	-	-	-	-	-	-	-	-
De 261 a 750 kW	88	56 764	7	3 701	-	-	-	-
De 751 a 1 500 kW	41	53 611	-	-	-	-	-	-
Mais de 1 500 kW	42	69 678	-	-	-	-	-	-
Locomotivas eléctricas	82	290 465	-	-	-	-	-	-
De 111 a 750 kW	-	-	-	-	-	-	-	-
De 751 a 1 500 kW	-	-	-	-	-	-	-	-
De 1 501 a 2 250 kW	31	63 570	-	-	-	-	-	-
De 2 251 a 3 000 kW	21	60 197	-	-	-	-	-	-
Mais de 3 000 kW	30	166 698	-	-	-	-	-	-
Tractores diesel	36	6 615	-	-	-	-	-	-
Tractores eléctricos	-	-	-	-	-	-	-	-
Automotoras diesel	79	29 541	48	13 557	-	-	-	-
Até 260 kW	35	8 021	13	2 483	-	-	-	-
Mais de 260 kW	44	21 520	35	11 074	-	-	-	-
Automotoras eléctricas	195	275 851	-	-	2	8 432	-	-
Até 260 kW	-	-	-	-	-	-	-	-
Mais de 260 kW	195	275 851	-	-	2	8 432	-	-

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

11.- Material ferroviário de transporte de mercadorias, por tipo

1997

Efectivos e capacidade Tipo	Existentes no fim do ano						Entrados ao serviço durante o ano	
	Total		Via larga		Via estreita		Número	Capacidade carga (t)
	Número	Capacidade carga (t)	Número	Capacidade carga (t)	Número	Capacidade carga (t)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. - TOTAL (1 = 2 + 3)	4 458	171 131	4 443	170 836	15	295	30	2 010
2. - Total da administração	4 227	159 034	4 212	158 739	15	295	30	2 010
2.1 - Vagões fechados	1 476	43 467	1 471	43 392	5	75	-	-
2.2 - Vagões basculantes	732	31 393	732	31 393	-	-	-	-
2.3 - Vagões plataformas	1 370	57 639	1 370	57 639	-	-	30	2 010
2.4 - Vagões especiais	434	22 320	434	22 320	-	-	-	-
2.5 - Vagões de serviço interno	215	4 215	205	3 995	10	220	-	-
3. - Total dos particulares	231	12 097	231	12 097	-	-	-	-
3.1 - Vagões fechados	50	1 400	50	1 400	-	-	-	-
3.2 - Vagões basculantes	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3 - Vagões plataformas	-	-	-	-	-	-	-	-
3.4 - Vagões especiais	181	10 697	181	10 697	-	-	-	-
4. - Furgões	27	270	27	270	-	-	-	-
4.1 - Da administração	21	210	21	210	-	-	-	-
4.2 - Dos particulares	6	60	6	60	-	-	-	-
5. - Ambulâncias - postais	-	-	-	-	-	-	-	-

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

12.- Material ferroviário de transporte de passageiros, por tipo

1997

Efectivos e capacidade Tipo	Existentes no fim do ano									Entrados ao serviço durante o ano		
	Total			Via larga			Via estreita					
	Número	Capacidade de transporte		Número	Capacidade de transporte		Número	Capacidade de transporte		Número	Capacidade de transporte	
		Lugares sent.	Lugares de pé		Lugares sent.	Lugares de pé		Lugares sent.	Lugares de pé		Lugares sent.	Lugares de pé
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1. - Material de transporte de passageiros (a)	1 372	103 817	102 137	1 267	98 341	98 601	105	5 476	3 536	2	632	1 108
1ª classe	x	14 441	x	x	13 702	x	x	739	x	x	x	x
2ª classe	x	89 376	x	x	84 639	x	x	4 737	x	x	x	x
1.1 Automotoras eléctricas (a)	651	50 240	90 326	651	50 240	90 326	-	-	-	2	632	1 108
1ª classe	x	3 360	x	x	3 360	x	-	-	-	x	x	x
2ª classe	x	46 880	x	x	46 880	x	-	-	-	x	x	x
1.2 Automotoras diesel (a)	239	18 268	11 811	149	13 807	8 275	90	4 461	3 536	-	-	-
1ª classe	x	3 206	x	x	2 600	x	x	606	x	-	-	-
2ª classe	x	15 062	x	x	11 207	x	x	3 855	x	-	-	-
1.3 Carruagens de passageiros	482	35 309	-	467	34 294	-	15	1 015	-	-	-	-
1ª classe	x	7 875	-	x	7 742	-	x	133	-	-	-	-
2ª classe	x	27 434	-	x	26 552	-	x	882	-	-	-	-

(a) Inclui Reboques

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

13.- Percurso do material de tracção, por tipo, segundo a via

1997

Via Tipo	Total (10 ³ km)	Via larga	Via estreita
1	2	3	4
TOTAL	56 122	52 579	3 543
Locomotivas diesel	13 400	13 179	221
Locomotivas eléctricas	10 273	10 273	-
Tractores	1 044	1 044	-
Automotoras diesel e a sistemas especiais	11 267	7 945	3 322
Automotoras eléctricas	20 138	20 138	-

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

14.- Percurso dos comboios e toneladas - quilómetro brutas rebocadas, por modos de tracção, segundo a via (a)

1997

Via Modos de tracção	Percurso (comboios - quilómetro)			Toneladas - quilómetro brutas rebocadas		
	Total (10 ³)	Via larga	Via estreita	Total (10 ⁶)	Via larga	Via estreita
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	44 268	41 698	2 570	11 972	11 710	262
Comboios de passageiros	31 390	29 119	2 271	6 709	6 449	260
Locomotivas diesel	5 747	5 563	184	1 273	1 245	28
Locomotivas eléctricas	5 189	5 189	-	1 596	1 596	-
Automotoras diesel e a sistemas especiais	7 562	5 475	2 087	876	644	232
Automotoras eléctricas	12 892	12 892	-	2 964	2 964	-
Comboios de mercadorias	7 790	7 790	-	4 534	4 534	-
Locomotivas diesel	3 710	3 710	-	2 251	2 251	-
Locomotivas eléctricas	4 080	4 080	-	2 283	2 283	-
Comboios de serviço, manobras e outros	5 088	4 789	299	729	727	2
Locomotivas diesel	2 729	2 693	36	398	398	-
Locomotivas eléctricas	650	650	-	194	194	-
Automotoras diesel e a sistemas especiais	904	641	263	33	31	2
Automotoras eléctricas	805	805	-	104	104	-

(a) Exclui tractores

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

15.- Tráfego de passageiros, por tipo de tráfego, segundo as classes

1997

Classes				
Unidades	Total	1ª classe	2ª classe	
Especificação				
1	2	3	4	5
Passageiros transportados	10 ³	178 130	988	177 142
Tráfego suburbano	"	153 485	172	153 313
Tráfego de longo curso	"	24 447	802	23 645
Tráfego internacional	"	198	14	184
Passageiros - quilómetro	"	4 563 112	174 244	4 388 868
Tráfego suburbano	"	2 730 867	6 035	2 724 832
Tráfego de longo curso	"	1 757 412	163 067	1 594 345
Tráfego internacional	"	74 833	5 142	69 691
Percurso médio de um passageiro	km	25,62	176,36	24,78
Tráfego suburbano	"	17,79	35,09	17,77
Tráfego de longo curso	"	71,89	203,33	67,43
Tráfego internacional	"	377,94	367,29	378,76
Lugares sentados - quilómetro oferecidos	10 ³	x	x	x

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

16.- Tráfego de mercadorias, por tipo de tráfego

1997

Especificação	Unidades	Quantidade
1	2	3
Mercadorias transportadas	t	10 457 238
Vagão completo	"	9 308 194
Vagões particulares vazios	"	1 149 044
Toneladas - quilómetro	10 ³ tkm	2 631 954
Vagão completo	"	2 246 706
Vagões particulares vazios	"	385 248
Quantidade de vagões que circularam	nº	331 039
Vagão completo	"	269 164
Vagões particulares vazios	"	61 875
Percurso médio de cada tonelada	km	241
Peso médio de um vagão	t	35

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

17.- Tráfego nacional e internacional, por grupos de mercadorias (NST / R) (a)

1997

Tipo de tráfego <
--

(a) Comboios e vagões completos

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

18.- Tráfego nacional (a): Quantidades transportadas, por grupos

Número de ordem	Escalões de distância Grupos de mercadorias (NST / R)	Toneladas trans		
		Total	1 a 49 km	50 a 149 km
	1	2	3	4
1	TOTAL	8 106 338	223 388	2 551 425
2	Cereais	193 828	-	119 073
3	Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	-	-	-
4	Animais vivos e beterraba sacarina	-	-	-
5	Madeira e cortiça	656 029	-	220 849
6	Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	-	-	-
7	Produtos alimentares e forragens	162 709	228	18 053
8	Oleaginosas	-	-	-
9	Combustíveis minerais sólidos	1 734 153	-	325
10	Petróleo bruto	-	-	-
11	Produtos petrolíferos	186	-	-
12	Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	499 778	-	472 673
13	Minérios e desperdícios não ferrosos	-	-	-
14	Produtos metalúrgicos	61 453	1 968	22 202
15	Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	2 274 960	107	980 619
16	Minerais brutos ou manufacturados	1 395 947	3 416	593 203
17	Adubos naturais ou manufacturados	486 430	48 013	94 698
18	Produtos carboquímicos e alcatrões	-	-	-
19	Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	88 932	4 773	-
20	Celulose e desperdícios	60 740	-	2 742
21	Veículos e material de transporte, máquinas, motores, mesmo desmontados e peças	175 292	156 444	10 751
22	Artigos metálicos	-	-	-
23	Vidro, produtos vidreiros e cerâmicos	24 703	-	10 971
24	Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	6 900	44	435
25	Artigos diversos	284 298	8 395	4 831

(a) Comboios e vagões completos

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

de mercadorias (NST / R), segundo os escalões de distância

1997

portadas		Toneladas - quilómetro					Número de ordem
150 a 499 km	500 e mais km	Total (10 ³)	1 a 49 km	50 a 149 km	150 a 499 km	500 e mais km	
5	6	7	8	9	10	11	
5 318 885	12 640	1 852 114	4 461	295 435	1 545 027	7 191	1
74 755	-	30 349	-	10 728	19 621	-	2
-	-	-	-	-	-	-	3
-	-	-	-	-	-	-	4
435 180	-	158 308	-	25 071	133 237	-	5
-	-	-	-	-	-	-	6
137 054	7 374	38 961	10	1 532	33 366	4 053	7
-	-	-	-	-	-	-	8
1 733 828	-	553 281	-	34	553 247	-	9
-	-	-	-	-	-	-	10
186	-	50	-	-	50	-	11
27 105	-	76 186	-	68 976	7 210	-	12
-	-	-	-	-	-	-	13
37 264	19	17 347	52	2 344	14 939	12	14
1 294 234	-	489 886	5	114 968	374 913	-	15
799 328	-	254 711	17	59 339	195 355	-	16
341 267	2 452	89 020	458	8 893	78 289	1 380	17
-	-	-	-	-	-	-	18
84 159	-	17 545	167	-	17 378	-	19
57 998	-	13 403	-	351	13 052	-	20
-	-	-	-	-	-	-	21
5 421	2 676	7 720	3 441	1 314	1 282	1 683	22
-	-	-	-	-	-	-	23
13 732	-	5 616	-	1 323	4 293	-	24
6 302	119	1 787	2	50	1 672	63	25
271 072	-	97 944	309	512	97 123	-	25

19.- Tráfego internacional (a): Quantidades transportadas sobre a rede principal de

Número de ordem	Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09
	Países	(t)									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	TOTAL (A + B)	1 202 828	272 986	59	-	88 067	1 917	23 650	-	277	-
2	A - Descargas provenientes de:	944 848	259 748	59	-	51 863	1 910	18 213	-	277	-
3	Total - UE	943 683	259 748	59	-	51 863	1 910	17 945	-	277	-
4	Alemanha	11 411	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Áustria	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bélgica	502	-	-	-	56	-	-	-	-	-
7	Espanha	867 680	259 748	-	-	45 600	1 904	17 911	-	277	-
8	França	57 339	-	59	-	6 207	-	34	-	-	-
9	Itália	6 449	-	-	-	-	6	-	-	-	-
10	Luxemburgo	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Total de países terceiros	1 165	-	-	-	-	-	268	-	-	-
12	Eslovénia	446	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	República Checa	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Suíça	661	-	-	-	-	-	268	-	-	-
15	B - Cargas com destino a:	257 980	13 238	-	-	36 204	7	5 437	-	-	-
16	Total - UE	249 122	13 238	-	-	36 204	7	3 243	-	-	-
17	Alemanha	11 052	-	-	-	-	-	2 079	-	-	-
18	Bélgica	122	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Espanha	234 755	13 238	-	-	36 204	7	928	-	-	-
20	França	765	-	-	-	-	-	236	-	-	-
21	Holanda	104	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Itália	2 212	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Luxemburgo	112	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Total de países terceiros	8 858	-	-	-	-	-	2 194	-	-	-
25	Suíça	8 858	-	-	-	-	-	2 194	-	-	-

(a) Só comboios e vagões completos

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Número de ordem
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
10 112	-	-	227 034	58 837	2 889	3 586	-	27 830	36 893	84 508	-	2 744	21 148	340 291	1
10 112	-	-	207 388	58 837	2 050	570	-	27 813	4 796	73 272	-	2 239	12 225	689	2
10 112	-	-	207 326	58 837	2 050	570	-	27 813	4 796	72 711	-	2 239	12 225	415	3
-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	354	-	-	-	11 016	4
-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	18	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	446	6
10 112	-	-	168 628	58 837	2 050	570	-	27 777	4 558	58 879	-	2 239	12 208	578	7
-	-	-	38 426	-	-	-	-	36	45	10 135	-	-	-	2 397	8
-	-	-	116	-	-	-	-	-	193	3 285	-	-	-	2 849	9
-	-	-	79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111	10
-	-	-	62	-	-	-	-	-	-	561	-	-	-	274	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	230	-	-	-	216	12
-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	331	-	-	-	58	14
-	-	-	19 646	-	839	3 016	-	17	32 097	11 236	-	505	21 136	114 602	15
-	-	-	19 646	-	839	3 016	-	17	25 460	11 236	-	505	21 136	114 575	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 580	6 393	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122	18
-	-	-	19 512	-	839	3 016	-	17	25 460	11 236	-	505	18 556	105 237	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	529	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	21
-	-	-	134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 078	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	112	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 637	-	-	-	-	27	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 637	-	-	-	-	27	25

Número de ordem	Grupos de mercadorias (NST / R) Países	Total (10 ³)	01	02	03	04	05	06	07	08	09
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	TOTAL (A + B)	394 779	85 707	22	-	18 523	891	8 251	-	39	-
2	A - Descargas provenientes de:	312 451	81 884	22	-	10 998	888	6 249	-	39	-
3	Total - UE	312 082	81 884	22	-	10 998	888	6 212	-	39	-
4	Alemanha	4 854	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Áustria	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Bélgica	163	-	-	-	18	-	-	-	-	-
7	Espanha	282 157	81 884	-	-	8 811	885	6 207	-	39	-
8	França	22 589	-	22	-	2 169	-	5	-	-	-
9	Itália	2 210	-	-	-	-	3	-	-	-	-
10	Luxemburgo	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Total de países terceiros	369	-	-	-	-	-	37	-	-	-
12	Eslovénia	194	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	República Checa	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Suiça	156	-	-	-	-	-	37	-	-	-
15	B - Cargas com destino a:	82 328	3 823	-	-	7 525	3	2 002	-	-	-
16	Total - UE	79 853	3 823	-	-	7 525	3	1 196	-	-	-
17	Alemanha	4 428	-	-	-	-	-	793	-	-	-
18	Bélgica	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Espanha	74 185	3 823	-	-	7 525	3	316	-	-	-
20	França	269	-	-	-	-	-	87	-	-	-
21	Holanda	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Itália	829	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Luxemburgo	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Total de países terceiros	2 475	-	-	-	-	-	806	-	-	-
25	Suiça	2 475	-	-	-	-	-	806	-	-	-

(a) Só comboios e vagões completos

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Número de ordem
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
2 680	-	-	86 373	15 221	1 095	1 620	-	8 213	12 152	25 832	-	749	5 230	122 181	1
2 680	-	-	79 175	15 221	492	165	-	8 208	1 522	23 296	-	594	5	81 013	2
2 680	-	-	79 155	15 221	492	165	-	8 208	1 522	23 096	-	594	5	80 901	3
-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	134	-	-	-	4 702	4
-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	4	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145	6
2 680	-	-	64 314	15 221	492	165	-	8 194	1 443	16 691	-	594	5	74 532	7
-	-	-	14 752	-	-	-	-	14	15	4 963	-	-	-	649	8
-	-	-	33	-	-	-	-	-	64	1 291	-	-	-	819	9
-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	10
-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	112	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	94	12
-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	18	14
-	-	-	7 198	-	603	1 455	-	5	10 630	2 536	-	155	5 225	41 168	15
-	-	-	7 198	-	603	1 455	-	5	8 971	2 536	-	155	5 225	41 158	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 055	2 580	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	18
-	-	-	7 161	-	603	1 455	-	5	8 971	2 536	-	155	4 170	37 462	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49	21
-	-	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	792	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 659	-	-	-	-	10	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 659	-	-	-	-	10	25

21.- Tráfego nacional intra e inter - regional, por regiões de carga e descarga

1997

Região de carga \ Região de descarga	Total (t)	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	8 106 338	2 860 262	3 374 612	3 110 137	720 546	40 781
Norte	470 774	86 713	126 987	252 227	1 982	2 865
Centro	1 495 702	1 225 769	96 717	165 124	3 300	4 792
Lisboa e Vale do Tejo	3 186 584	1 541 759	1 057 559	417 138	157 334	12 794
Alentejo	2 938 786	3 980	92 869	2 273 345	548 262	20 330
Algarve	14 492	2 041	480	2 303	9 668	-

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

22.- Movimento de vagões

1997

Especificação	Unidades	Quantidades
1	2	3
Vagões carregados na rede		
Serviço nacional	nº	173 547
Serviço internacional	"	15 329
Vagões carregados, entrados pelas fronteiras	"	40 144
Vagões - Dias (a)	"	137
Duração média de rotação de um vagão:		
Serviço nacional	Dias	4.0
Serviço internacional (b)	"	5.1

(a) Refere-se só aos vagões de serviço internacional

(b) Média ponderada vagões CP, Renfe e SNCF

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

23.- Vagões carregados e vazios, entrados e saídos na rede da C.P., por rede

1997

Vagões \ Redes	Entrados			Saídos		
	Total (nº)	Carregados	Vazios	Total (nº)	Carregados	Vazios
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	43 888	40 144	3 744	43 038	15 329	27 709
C P	3 371	1 531	1 840	3 347	2 568	779
RENFE	25 302	25 177	125	25 051	6 154	18 897
SNCF	167	167	-	178	-	178
TRANSFESA	15 048	13 269	1 779	14 462	6 607	7 855
OUTROS PARTICULARES	-	-	-	-	-	-

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

24.- Vagões entrados e saídos, por fronteiras ferroviárias, segundo as redes

1997

Redes \ Fronteiras	Vagões entrados						Vagões saídos					
	Total (nº)	C P	Renfe	SnCF	Trans- fesa	Outros part.	Total (nº)	C P	Renfe	SnCF	Trans- fesa	Outros part.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL	43 888	3 371	25 302	167	15 048	-	43 038	3 347	25 051	178	14 462	-
Valença	1 997	255	1 500	-	242	-	2 659	196	1 898	-	565	-
Barca de Alva	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vilar Formoso	21 644	2 517	11 842	167	7 118	-	20 215	2 530	11 536	178	5 971	-
Elvas	7 551	416	5 960	-	1 175	-	7 539	183	6 332	-	1 024	-
Marvão	12 696	183	6 000	-	6 513	-	12 625	438	5 285	-	6 902	-

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

25.- Circulação e transporte em contentores, por natureza do trajecto

1997

Especificação	Cheios		Vazios	
	Nº	Tonelagem (a) (t)	Nº	Tara (t)
1	2	3	4	5
TOTAL	43 286	562 719	13 389	29 456
Nacional	19 008	247 104	5 954	13 099
Internacional	24 278	315 615	7 435	16 357
Importação	16 362	212 703	2 129	4 684
Exportação	7 916	102 912	5 306	11 673

(a) Inclui a tara dos contentores

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

26.- Consumo de combustíveis e de energia eléctrica na tracção, segundo a via

1997

Via Combustíveis / Consumo	Unidades	Total	Via larga	Via estreita
	2	3	4	5
1				
Gasóleo	10 ³ L	55 530	x	x
Energia eléctrica	10 ³ kWh	272 646	272 646	-
Consumo na tracção - diesel, por 10 ³ tkm brutas rebocadas	kg	10,11	x	x
Consumo na tracção - eléctrica, por 10 ³ tkm brutas rebocadas	kWh	38,16	38,16	-

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

27.- Pessoal ao serviço, por categorias, segundo as regiões (NUTS II)

31 - 12 - 97

Regiões (NUTS II)	Total	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve
Categorias	(nº)					
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	12 821	2 981	2 441	6 477	512	410
Administração - Geral	2 303	212	127	1 915	23	26
Condução	1 541	423	272	822	18	6
Trens e revisão	1 656	407	289	830	-	130
Estações	5 100	1 474	1 238	1 917	312	159
Oficinas	509	107	71	311	8	12
Instalações fixas	1 546	323	378	623	151	71
Rodovia	46	-	46	-	-	-
Comando e controlo de circulação	120	35	20	59	-	6

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

28.- Bilhetes vendidos e carga movimentada nas estações que servem as capitais de distrito

1997

Capitais de distrito	Bilhetes / Carga	Bilhetes vendidos nas estações (Passageiros)			Carga movimentada (e) (Mercadorias)		
		Total (10 ³)	1ª classe	2ª classe	Total (t)	Expedida	Recebida
		2	3	4	5	6	7
Aveiro		1 292	55	1 237	30 535	16 211	14 324
Beja		89	3	86	84 716	22 143	62 573
Braga		418	10	408	198 070	248	197 822
Bragança		-	-	-	-	-	-
Castelo Branco		124	11	113	43 913	-	43 913
Coimbra (a)		1 634	67	1 567	8 400	-	8 400
Évora		28	1	27	277 046	190 738	86 308
Faro		347	14	333	15 642	11 874	3 768
Guarda		84	7	77	45 833	247	45 586
Leiria		33	1	32	1 212	556	656
Lisboa (b)		16 981	267	16 714	866 882	310 924	555 958
Portalegre		11	-	11	696	-	696
Porto (c)		7 842	231	7 611	20 557	10 211	10 346
Santarém		465	29	436	223 760	215 423	8 337
Setúbal (d)		753	2	751	236 961	31 209	205 752
Viana do Castelo		365	5	360	48 513	264	48 249
Vila Real		39	-	39	-	-	-
Viseu		290	-	290	-	-	-

(a) Coimbra e Coimbra-B - Coimbra-Parque

(b) Alcântara-Mar, Alcântara-Terra, Belém, Benfica, Braço de Prata, Cais do Sodré, Campolide, Chelas, Entrecampos, Lisboa-Regio, Lisboa-Rossio, Lisboa-Stª Apolónia, Olivais, Stª Cruz de Benfica, Santos e Terreiro do Paço

(c) Porto-Campanhã, Porto-S. Bento, Av. de França, Porto-Boavista, Porto-Trindade e Contumil-Porto Alfândega

(d) Setúbal e Praça do Quebedo

(e) Inclui vagões particulares vazios

Nota: A região de Lisboa é servida por passes intermodais, calculando a DGT os valores a atribuir aos operadores intervenientes, que, no caso da CP correspondem a 39 120 X 10³ passageiros, não incluídos neste quadro

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

29.- Acidentes de exploração e vítimas, por natureza do acidente

1997

Acidentes / Vítimas	Acidentes (nº)	Vítimas							
		Total		Passageiros		Estranhos aos C.F.		Trabalhadores da empresa	
		Mortos (nº)	Feridos (nº)	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TOTAL	287	119	159	14	42	102	63	3	54
Colisões	59	29	30	3	3	24	21	2	6
Comboios	3	4	2	3	1	-	-	1	1
Manobras	2	-	1	-	-	-	-	-	1
Passagens de nível	35	25	22	-	1	24	20	1	1
Outras	19	-	5	-	1	-	1	-	3
Descarrilamentos	15	-	1	-	-	-	-	-	1
Comboios	12	-	-	-	-	-	-	-	-
Manobras	3	-	1	-	-	-	-	-	1
Outras causas	213	90	128	11	39	78	42	1	47
Quedas à linha	50	4	46	3	30	1	-	-	16
Colhidos em plena via	68	49	21	-	-	48	19	1	2
Colhidos em estações	36	16	23	4	2	12	17	-	4
Colhidos em passagens de nível	18	13	5	-	-	13	5	-	-
Outros acidentes	41	8	33	4	7	4	1	-	25

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

30.- Investimentos efectuados durante o ano (a)

1997

Tipos de investimento	Valor	Valor (10 ³ ESC)
1		2
TOTAL		106 081 624
Investimentos a cargo do Estado		89 096 677
Via		19 872 007
Estações		9 149 627
Instalações de tracção eléctrica		7 455 128
Sinalizações e telecomunicações		11 522 477
Passagens de nível		588 822
Outros investimentos		40 508 616
Investimentos a cargo da empresa		16 984 947
Instalações fixas		517 393
Material circulante		14 774 286
Material de tracção		323 837
Veículos para transporte de passageiros		12 721 809
Veículos para transporte de mercadorias		586 885
Beneficiação do material circulante		1 141 755
Equipamento de utilização permanente		443 798
Outros investimentos		1 249 470

(a) Inclui informação das seguintes empresas: CP, REFER, Nós Ferroviários e GECAF

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P. e REFER, E.P.

31.- Despesas de infra-estruturas e encargos com empréstimos (a)

1997

Tipos de despesas	Valor	Valor (10 ⁶ ESC)
1		2
1. Total de despesas		104 066
1.1. Despesas de investimento		89 103
1.1.1. Construção nova e extensão		55 754
1.1.2. Renovação e reconstrução		33 349
1.2. Despesas de exploração		14 963
1.2.1. Despesas correntes		11 730
1.2.2. Despesas gerais		3 233
2. Encargos financeiros (b)		1 147
2.1. Reembolsos externos		400
2.2. Juros externos		747
3. Empréstimos externos contraídos durante o ano		x

(a) Inclui informação das seguintes empresas: CP, REFER, Nós Ferroviários e GECAF

(b) Informação respeitante aos contratos ainda pendentes na C.P., na sequência da criação da REFER, E.P.

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

32.- Utilização da infra-estrutura

1997

Especificação	Unidades	Total	Comboios de passageiros	Comboios de mercadorias (serv.comerc.)	Outros (serv. CP, E. P.)
1	2	3	4	5	6
Comboios - quilómetro	10 ³	42 747	31 390	7 790	3 567
Tracção eléctrica	"	23 099	18 081	4 080	938
Outras	"	19 648	13 309	3 710	2 629
Percurso do material motor	10 ³	55 078	40 471	9 006	5 601
Tracção eléctrica	"	30 411	24 302	4 355	1 754
Outras	"	24 667	16 169	4 651	3 847
Toneladas - quilómetro brutas rebocadas	10 ⁶	11 500	6 709	4 534	257
Tracção eléctrica	"	6 958	4 560	2 283	115
Outras	"	4 542	2 149	2 251	142
Toneladas - quilómetro brutas completas	"	13 425	7 642	5 357	426
Tracção eléctrica	"	7 758	4 985	2 634	139
Outras	"	5 667	2 657	2 723	287

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

33.- Rácios de produtividade

1997

Especificação	Unidades	Rácios
1	2	3
Passageiros		
Produtividade económica	PK / CK	145,4
Produtividade técnica	TKBR / PK	1,5
Composição dos comboios	TKBR / CK	213,7
Mercadorias		
Produtividade económica	tkm / CK	337,9
Produtividade técnica	TKBR / tkm	1,7
Composição dos comboios	TKBR / CK	582,0

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

34.- Estrutura patrimonial

Especificação	1995	1996	1997	Variação (%)	
				96 / 95	97 / 96
1	2	3	4	5	6
Liquidez geral = $\frac{\text{Activo circulante}}{\text{Passivo corrente}}$	0,47	0,43	0,61	-8,51	41,86
Cobertura imobilizado = $\frac{\text{Capitais permanentes}}{\text{Activo fixo}}$	0,80	0,86	0,92	7,50	6,98
Autonomia financeira = $\frac{\text{Capitais próprios}}{\text{Exigível a médio e longo prazo}}$	0,04	0,09	0,33	125,0	266,67
Endividamento = $\frac{\text{Passivo total}}{\text{Capitais próprios}}$	42,17	13,85	3,89	-67,16	-71,91
Solvabilidade = $\frac{\text{Capitais próprios}}{\text{Passivo total}}$	0,02	0,07	0,26	250,0	271,43

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

35.- Taxas de cobertura

Especificação	1995	1996	1997
1	2	3	4
$\frac{\text{Proveitos totais - Indemnizações compensatórias}}{\text{Custos de exploração - Encargos financeiros - Amortizações}}$	0,50	0,50	0,57
$\frac{\text{Proveitos totais - Indemnizações compensatórias}}{\text{Custos de exploração - Encargos financeiros}}$	0,45	0,45	0,51

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

TRANSPORTE URBANO EM METROPOLITANO

36.- Pessoal ao serviço, por categorias

31 - 12 - 97

Pessoal	
Categorias	Nº de pessoas
1	2
TOTAL	2 173
Administrativo	126
Maquinistas	304
Factores (comboios)	135
Linha	537
Oficinas e vias	645
Técnico superior	163
Outro pessoal	263

Origem: Metropolitano de Lisboa, E.P.

37.- Elementos de exploração do Metropolitano de Lisboa

Especificação	Unidade	1997
1	2	3
Distância entre estações		
Campo Grande - Rotunda (via Alvalade)	m	8 243
Rotunda - Colégio Militar	"	5 336
Rotunda - Campo Grande (via Cidade Universitária)	"	5 309
Material circulante		
Carruagens em serviço (200 lugares por unidade)	nº	235
Circulação		
Número de comboios	"	391 117
Com 2 carruagens	"	78 263
Com 3 carruagens	"	200 053
Com 4 carruagens	"	112 801
Lotação média dos comboios	nº de lugares	618
Carruagens - quilómetro	10 ³	10 924
Percurso médio dos comboios		
Campo Grande - Colégio Militar	km	14
Campo Grande - Rotunda II	"	5
Transporte		
Passageiros transportados	10 ³	117 392
Com bilhetes simples	"	15 607
Com bilhetes de caderneta	"	10 886
Com passe social	"	88 646
Passageiros com títulos de transporte gratuitos	"	2 253
Passageiros - quilómetro transportados	"	431 492
Lugares - quilómetro oferecidos	"	2 184 768
Distância média do transporte	km	4
Produtividade económica	PK/Car.K	40
Consumo de energia eléctrica	10 ³ kWh	60 449
Na tracção	"	37 494
Noutros fins	"	22 955
Receita proveniente do tráfego	10 ⁶ Esc	(a) 5 557
Investimentos efectuados	"	74 433
Material circulante	"	6 116
Infra-estruturas	"	63 478
Investimentos correntes	"	432
Outros	"	4 407

(a) Inclui 1714 mil contos de indemnizações compensatórias

Origem: Metropolitano de Lisboa, E.P.

38.- Estrutura patrimonial

Especificação	1995	1996	1997	Variação (%)	
				96 / 95	97 / 96
1	2	3	4	5	6
Liquidez geral = $\frac{\text{Activo circulante}}{\text{Passivo corrente}}$	1,09	* 0,52	1,69	* -51,9	221,9
Cobertura imobilizado = $\frac{\text{Capitais permanentes}}{\text{Activo fixo}}$	0,97	0,89	0,97	* -9,0	9,8
Autonomia financeira = $\frac{\text{Capitais próprios}}{\text{Exigível a médio e longo prazo}}$	0,83	0,70	0,69	* -16,5	-
Endividamento = $\frac{\text{Passivo total}}{\text{Capitais próprios}}$	1,47	1,91	1,70	29,9	-11,2
Solvabilidade = $\frac{\text{Capitais próprios}}{\text{Passivo total}}$	0,68	0,52	0,59	* -23,0	12,6

Origem: Metropolitano de Lisboa, E.P.

39.- Taxas de cobertura

Especificação	1995	1996	1997
1	2	3	4
$\frac{\text{Proveitos totais - Indemnizações compensatórias}}{\text{Custos de exploração - Encargos financeiros - Amortizações}}$	0,50	0,44	0,43
$\frac{\text{Proveitos totais - Indemnizações compensatórias}}{\text{Custos de exploração - Encargos financeiros}}$	0,41	0,37	0,35

Origem: Metropolitano de Lisboa, E.P.

ESTRADAS

40.- Extensão da rede nacional, por regiões (NUTS III), segundo a rede

31 - 12 - 97

31 - 12 - 91

Rede Regiões (NUTS III)	Rede nacional (a)				Rede a desclassificar (construída)
	Total	Rede	Rede		
		(km)	fundamental	complementar	
		Itinerários	Itinerários	Outras	
		principais	complementares	estradas	
1	2	3	4	5	6
Continente	9 780	2 591	2 421	4 768	8 317
Norte	2 990	687	350	1 953	2 989
Minho - Lima	307	76	65	166	330
Cávado	266	35	36	195	214
Ave	314	54	41	219	201
Grande Porto	264	52	91	121	232
Tâmega	466	70	45	351	507
Entre Douro e Vouga	183	17	32	134	160
Douro	568	172	-	396	495
Alto Trás - os - Montes	622	211	40	371	850
Centro	2 630	770	874	986	2 054
Baixo Vouga	340	107	117	116	198
Baixo Mondego	351	114	111	126	133
Pinhal Litoral	267	49	182	36	172
Pinhal Interior Norte	313	-	147	166	258
Dão - Lafões	384	185	34	165	254
Pinhal Interior Sul	156	34	49	73	219
Serra da Estrela	141	11	104	26	105
Beira Interior Norte	346	138	15	193	405
Beira Interior Sul	188	68	62	58	214
Cova da Beira	144	64	53	27	96
Lisboa e Vale do Tejo	1 998	296	782	920	1 155
Oeste	497	41	203	253	299
Grande Lisboa	365	37	158	170	231
Península de Setúbal	325	54	90	181	163
Médio Tejo	318	78	66	174	222
Lezíria do Tejo	493	86	265	142	240
Alentejo	1 789	718	310	761	1 884
Alentejo Litoral	322	145	82	95	512
Alto Alentejo	476	122	142	212	292
Alentejo Central	490	200	86	204	431
Baixo Alentejo	501	251	-	250	649
Algarve	373	120	105	148	235

(a) Estradas constantes do Plano Rodoviário Nacional (Decreto-Lei N° 380/85, de 26 de Setembro)

Origem: Junta Autónoma de Estradas

41.- Extensão da rede de estradas europeias, segundo o tipo de estrada

31 - 12 - 97

Tipo de estrada Estradas europeias	Total (km)	Auto - estradas (a)			Vias expresso			Estradas comuns		
		Total	Com portagem	Sem portagem	Total	2 x 2 vias	2 x 1 vias	Total	2 x 2 vias	2 x 1 vias
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL DA REDE DE ESTRADAS EUROPEIAS	2 405	666	521	145	735	105	630	1 004	14	990
Estradas principais										
Estradas de referência										
E 80 - Lisboa-Santarém-Leiria-Coimbra-Aveiro (Albergaria)-Viseu-Guarda-Vilar Formoso	421	246	232	14	175	-	175	-	-	-
E 90 - Lisboa-Setúbal-Marateca-Évora-Caia	226	93	83	10	4	4	-	129	3	126
Estradas intermédias										
E 1 - Valença-Porto-Aveiro (Albergaria)-Coimbra-Lisboa-Setúbal-Marateca-Faro-Castro Marim (Pte. Guadiana) (b) (c)	547	258	140	118	32	32	-	257	11	248
E 82 - Porto-Vila Real-Bragança-Quintanilha	240	51	48	3	159	-	159	30	-	30
Estradas de ligação										
E 801 - Coimbra-Viseu-Vila Real-Chaves-Vila Verde da Raia	267	-	-	-	96	14	82	171	-	171
E 802 - Bragança-Guarda-Castelo Branco-Barragem do Fratel-Portalegre-Évora-Beja-Ourique	527	-	-	-	234	20	214	293	-	293
E 805 - Famalicão-Guimarães-Chaves	97	18	18	-	-	-	-	79	-	79
E 806 - Torres Novas-Abrantes-Barragem do Fratel-Castelo Branco-Guarda (d)	80	-	-	-	35	35	-	45	-	45

(a) A extensão total de auto-estradas é de 797 Km (131 Km não pertencem à rede de estradas europeias)

(b) Inclui 89 Km entre Carvalhos (Porto) e Ponte de Lima, primeira parte da futura ligação por auto-estrada entre Porto e Valença

(c) Tem 246 Km em comum com a E80 (Albergaria - Lisboa) e 56 Km em comum com a E90 (Lisboa - Marateca)

(d) Tem 162 Km em comum com a E802 (Barragem do Fratel - Guarda)

Origem: Junta Autónoma de Estradas

42.- Tráfego médio diário mensal e anual e receita cobrada na "Ponte 25 de Abril", por meses

1997

Tráfego / Receita	Tráfego médio	Receita cobrada
Meses	diário (a)	(10 ³ ESC) (c)
1	2	3
TOTAL	137 528	4 141 661
Janeiro	125 135	350 007
Fevereiro	130 307	333 469
Março	137 057	383 643
Abril	137 382	373 517
Maio	138 123	387 395
Junho	140 965	386 145
Julho	151 256	426 295
Agosto (b)	149 175	-
Setembro	143 514	391 932
Outubro	136 424	384 108
Novembro	131 752	361 683
Dezembro	128 656	363 467

(a) O tráfego refere-se à contagem no sentido Sul-Norte e vice-versa

(b) No mês de Agosto não houve cobrança de portagem

(c) Inclui IVA à taxa de 5%

Nota: No mês de Agosto o tráfego foi obtido através de contadores automáticos

Origem: GATTEL - Gabinete da Travessia do Tejo em Lisboa

43. - Despesas de funcionamento da J. A. E., por tipo de despesa

Tipo de despesa	Valor	1997
1		2
TOTAL (10 ³ ESC)		13 821 243
Despesas correntes		11 024 348
Pessoal		6 450 149
Aquisição de bens		442 100
Aquisição de serviços		1 643 281
Outras		2 488 818
Despesas de capital		2 796 895

Origem: Junta Autónoma de Estradas

44.- Despesas de investimento da J. A. E., por programa, segundo o tipo de obra

		1997				
Programa (a)	Tipo de obra	Total (10 ³ ESC)	Conservação	Construção	Pontes	Outras
1		2	3	4	5	6
TOTAL		127 402 045	24 768 001	78 264 677	22 746 619	1 622 748
Despesas comuns		15 667 089	287 026	12 937 909	819 406	1 622 748
Modernização da rede fundamental		27 696 999	111 518	19 931 145	7 654 336	-
Modernização da rede complementar		74 179 986	15 742 158	44 591 505	13 846 323	-
Conservação periódica		9 857 971	8 627 299	804 118	426 554	-

(a) Programa - estrutura seguida no PIDDAC

PIDDAC - Plano de investimento e desenvolvimento das despesas da Administração Central

Origem: Junta Autónoma de Estradas

IMPOSTOS E TAXAS

45. - Receita proveniente da actividade rodoviária, no Continente

Tipo de receita	1997
1	2
TOTAL (10 ³ ESC)	219 338 934
1 - Taxas sobre a venda de veículos automóveis (a)	167 695 788
2 - Taxas cobradas pela D.G.T.T.	125 828
3 - Portagens (b)	51 517 318
3.01 - Ponte 25 de Abril	3 944 439
3.02 - Auto-estrada do Norte (A-1)	29 135 963
3.03 - Auto-estrada do Sul (A-2)	3 906 971
3.04 - Auto-estrada Porto / Valença (A-3)	3 492 910
3.05 - Auto-estrada Porto / Amarante (A-4)	3 992 757
3.06 - Auto-estrada da Costa do Estoril (A-5)	3 500 018
3.07 - Auto-estrada Marateca / Montemor (A-6)	687 574
3.08 - Auto-estrada Famalicão / Guimarães (A-7)	727 344
3.09 - Auto-estrada Lisboa / Torres Vedras (A-8)	1 808 357
3.10 - Auto-estrada Montijo-Setúbal (A-12)	320 985

(a) Valores Nacionais

(b) Sem IVA

Origem:

1 - Direcção Geral das Alfândegas

2 - Direcção Geral de Transportes Terrestres

3.01 - GATTEL - Gabinete da Travessia do Tejo em Lisboa

3.02 a 3.10 - BRISA - Auto-estradas de Portugal, S. A.

INSTRUÇÃO DE CONDUTORES

46.- Escolas de condução, instrutores e veículos de instrução no Continente, por distritos

1997

Escolas, instrutores e veículos Distritos	Escolas				Instrutores			Veículos (1)							
	Total	Normais	Especiais com outras classes	Especiais	Total	Em escolas	Independentes	Total	Motociclos	Auto. ligeiros	Automóveis pesados			Tractores	De instrutores independentes
	(nº)	(a)	(b)	(c)	(nº)			(nº)	A	B	C	D	E	F	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Continente	527	417	106	4	4 809	4 805	4	6 312	834	4 318	597	154	257	148	4
Aveiro	33	27	6	-	361	361	-	344	35	244	38	8	13	6	-
Beja	18	17	1	-	78	78	-	170	38	80	24	7	11	10	-
Braga	30	22	8	-	338	338	-	429	53	289	43	15	14	15	-
Bragança	14	12	2	-	75	75	-	119	25	45	23	7	15	4	-
Castelo Branco	16	12	4	-	170	170	-	154	5	140	6	-	2	1	-
Coimbra	26	18	7	1	298	298	-	454	63	303	50	12	21	5	-
Évora	17	15	2	-	150	150	-	204	13	163	10	2	12	4	-
Faro	32	23	8	1	146	146	-	244	38	150	24	11	11	10	-
Guarda	18	17	1	-	141	141	-	171	45	76	30	2	12	6	-
Leiria	27	22	5	-	270	270	-	265	35	190	19	5	13	3	-
Lisboa	93	73	19	1	927	927	-	1 519	182	1 071	142	34	52	38	-
Portalegre	15	15	-	-	47	47	-	87	13	55	12	-	3	4	-
Porto	63	47	15	1	715	711	4	873	132	620	64	20	21	12	4
Santarém	36	27	9	-	179	179	-	178	26	102	26	4	11	9	-
Setúbal	27	21	6	-	413	413	-	426	46	334	20	8	11	7	-
Viana do Castelo	16	12	4	-	173	173	-	296	30	220	20	8	10	8	-
Vila Real	13	12	1	-	116	116	-	174	25	100	23	7	15	4	-
Viseu	33	25	8	-	212	212	-	205	30	136	23	4	10	2	-

(a) Ministram as classes A, B, C e E

(b) Ministram as classes A, B, C, D e E

(c) Ministram apenas a classe D

(1) A - Motociclos; B - Automóveis ligeiros; C - Automóveis pesados de mercadorias; D - Automóveis pesados de passageiros;

E - Veículos de qualquer das categorias anteriores com reboque pesado; F - Tractores agrícolas

Origem: Direcção Geral de Viação

ACIDENTES DE VIAÇÃO

47.- Acidentes de viação e vítimas, por meses, distritos e Regiões Autónomas

1997

Acidentes e vítimas Meses, distritos e Regiões Autónomas	Acidentes com vítimas (nº)	Vítimas (nº)	
		Mortos	Feridos
1	2	3	4
Por meses			
TOTAL	51 360	1 999	69 041
Janeiro	3 541	116	4 748
Fevereiro	3 433	136	4 602
Março	4 418	187	5 820
Abril	3 974	159	5 293
Maio	4 269	155	5 850
Junho	4 133	183	5 564
Julho	5 038	177	6 956
Agosto	5 054	219	7 200
Setembro	4 220	155	5 586
Outubro	4 717	177	6 082
Novembro	4 422	173	5 851
Dezembro	4 141	162	5 489
Por distritos e Regiões Autónomas			
Continente	49 417	1 939	66 516
Aveiro	4 125	177	5 424
Beja	766	65	1 063
Braga	3 521	137	4 894
Bragança	519	43	727
Castelo Branco	699	53	979
Coimbra	2 270	97	2 970
Évora	934	54	1 255
Faro	2 928	129	3 804
Guarda	630	37	886
Leiria	3 118	119	4 338
Lisboa	10 874	241	14 108
Portalegre	618	36	865
Porto	7 980	252	10 643
Santarém	2 932	133	4 187
Setúbal	4 043	155	5 461
Viana do Castelo	1 042	56	1 405
Vila Real	767	52	1 122
Viseu	1 651	103	2 385
Açores	731	37	965
Madeira	1 212	23	1 560

Origem: Direcção Geral de Viação

48.- Acidentes de viação e vítimas no Continente, por regiões (NUTS III)

1997

Regiões (NUTS III)	Acidentes e vítimas		Acidentes com vítimas		Vítimas		
	(nº)	Dos quais:	Total	Mortos	Feridos	Feridos	
		Mortais	(nº)		graves	ligeiros	
1	2	3	4	5	6	7	
CONTINENTE	49 417	1 732	68 455	1 939	9 335	57 181	
Norte	15 601	542	21 776	595	1 545	19 636	
Minho - Lima	1 042	48	1 461	56	119	1 286	
Cávado	1 791	65	2 502	67	265	2 170	
Ave	2 038	76	2 918	86	204	2 628	
Grande Porto	5 735	133	7 780	145	456	7 179	
Tâmega	2 243	86	3 152	96	157	2 899	
Entre Douro e Vouga	1 199	34	1 597	36	85	1 476	
Douro	765	37	1 198	41	111	1 046	
Alto Trás-os-Montes	788	63	1 168	68	148	952	
Centro	9 684	428	13 706	496	1 840	11 370	
Baixo Vouga	2 744	119	3 751	139	522	3 090	
Baixo Mondego	1 887	67	2 516	75	250	2 191	
Pinhal Litoral	1 867	65	2 695	71	445	2 179	
Pinhal Interior Norte	573	28	853	32	118	703	
Dão-Lafões	1 288	74	1 925	88	223	1 614	
Pinhal Interior Sul	118	8	177	9	41	127	
Serra da Estrela	136	11	188	11	15	162	
Beira Interior Norte	466	18	703	24	96	583	
Beira Interior Sul	310	26	462	34	49	379	
Cova da Beira	295	12	436	13	81	342	
Lisboa e Vale do Tejo	18 343	477	24 834	525	4 770	19 539	
Oeste	2 195	69	3 108	71	451	2 586	
Grande Lisboa	9 531	181	12 380	196	2 118	10 066	
Península de Setúbal	3 462	98	4 679	108	874	3 697	
Médio Tejo	1 348	50	1 954	61	526	1 367	
Lezíria do Tejo	1 807	79	2 713	89	801	1 823	
Alentejo	2 861	167	4 206	194	755	3 257	
Alentejo Litoral	719	52	1 138	59	119	960	
Alto Alentejo	586	25	835	29	196	610	
Alentejo Central	928	45	1 306	53	302	951	
Baixo Alentejo	628	45	927	53	138	736	
Algarve	2 928	118	3 933	129	425	3 379	

Origem: Direcção Geral de Viação

49.- Acidentes e vítimas no Continente, por natureza do acidente

1997

1337

Acidentes e vítimas Natureza do acidente	Acidentes com vítimas			Vítimas			
	(nº)	Dos quais:		Total (nº)	Mortos	Feridos graves	Feridos ligeiros
		Dentro das localidades	Mortais				
1	2	3	4	5	6	7	8
TOTAL	49 417	33 743	1 732	68 455	1 939	9 335	57 181
Colisão frontal com outro veículo em movimento	10 342	7 344	427	16 445	523	2 392	13 530
Colisão traseira com outro veículo em movimento	4 516	2 611	93	6 359	103	587	5 669
Colisão lateral com outro veículo em movimento	12 671	9 288	264	17 330	297	1 795	15 238
Colisão com obstáculo fora da faixa de rodagem	395	261	14	573	19	109	445
Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	2 207	1 556	53	3 036	59	361	2 616
Atropelamento de peões	8 976	8 015	399	9 982	407	1 977	7 598
Atropelamento de animais	149	81	2	175	2	18	155
Capotagem	59	34	1	83	1	16	66
Despiste	9 706	4 263	471	13 914	518	1 991	11 405
Outra	396	290	8	558	10	89	459

Origem: Direcção Geral de Viação

50.- Vítimas de acidentes de viação no Continente, por categoria de utente

1997

Categoria de utente	Vítimas		
	Total (nº)	Mortos	Feridos
1	2	3	4
TOTAL	68 455	1 939	66 516
Peões	9 611	422	9 189
Condutores e passageiros de:			
Automóveis ligeiros de passageiros e mistos	31 398	766	30 632
Automóveis ligeiros e pesados de mercadorias e tractores	4 514	149	4 365
Automóveis pesados de passageiros e mistos	434	3	431
Motociclos	5 211	185	5 026
Velocípedes com motor auxiliar	14 953	338	14 615
Velocípedes sem motor auxiliar	1 614	58	1 556
Outros veículos e veículos de tipo ignorado	720	18	702

Origem: Direcção Geral de Viação

51.- Vítimas de acidentes de viação no Continente, por sexo, segundo os grupos de idade

1997

Grupos de idade		Total	0 - 14 anos	15 - 20 anos	21 - 24 anos	25 - 34 anos	35 - 44 anos	45 - 54 anos	55 - 64 anos	65 e mais anos	Ignorado
Sexo											
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Nº											
Total de vítimas		68 455	5 387	12 635	9 190	13 766	8 923	6 550	5 432	5 999	573
Homens		47 012	3 098	9 366	6 685	9 710	6 073	4 249	3 613	3 843	375
Mulheres		21 443	2 289	3 269	2 505	4 056	2 850	2 301	1 819	2 156	198
Mortos		1 939	93	241	219	355	265	211	193	339	23
Homens		1 547	63	201	183	294	230	169	147	244	16
Mulheres		392	30	40	36	61	35	42	46	95	7
Feridos		66 516	5 294	12 394	8 971	13 411	8 658	6 339	5 239	5 660	550
Homens		45 465	3 035	9 165	6 502	9 416	5 843	4 080	3 466	3 599	359
Mulheres		21 051	2 259	3 229	2 469	3 995	2 815	2 259	1 773	2 061	191
%											
Mortos		100,0	4,8	12,4	11,3	18,3	13,7	10,9	10,0	17,4	1,2
Homens		100,0	4,1	13,0	11,8	18,9	14,9	10,9	9,5	15,8	1,1
Mulheres		100,0	7,6	10,2	9,2	15,6	8,9	10,7	11,7	24,2	1,9
Feridos		100,0	8,0	18,6	13,5	20,2	13,0	9,5	7,9	8,5	0,8
Homens		100,0	6,7	20,2	14,3	20,7	12,8	9,0	7,6	7,9	0,8
Mulheres		100,0	10,7	15,3	11,8	19,0	13,4	10,7	8,4	9,8	0,9

Origem: Direcção Geral de Viação

52.- Vítimas de acidentes de viação no Continente, por 10 000 habitantes e sexo, segundo os grupos de idade

1997

Grupos de idade		Total	0 - 14 anos	15 - 20 anos	21 - 24 anos	25 - 34 anos	35 - 44 anos	45 - 54 anos	55 - 64 anos	65 e mais anos
Sexo										
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
Total de vítimas		72,4	34,0	152,2	143,0	94,7	68,4	55,5	53,5	41,7
Homens		103,2	38,1	222,2	206,4	133,6	95,4	75,0	76,4	64,9
Mulheres		43,8	29,6	80,0	78,6	55,8	42,7	37,4	33,6	25,4
Mortos		2,1	0,6	2,9	3,4	2,4	2,0	1,8	1,9	2,4
Homens		3,4	0,8	4,8	5,7	4,0	3,6	3,0	3,1	4,1
Mulheres		0,8	0,4	1,0	1,1	0,8	0,5	0,7	0,8	1,1
Feridos		70,4	33,4	149,3	139,6	92,2	66,4	53,7	51,6	39,3
Homens		99,8	37,3	217,4	200,8	129,6	91,8	72,0	73,3	60,8
Mulheres		43,0	29,2	79,0	77,4	54,9	42,1	36,8	32,7	24,3

Origem: Direcção Geral de Viação

53.- Vítimas de acidentes de viação no Continente, por categoria de utente, segundo os grupos de idade

1997

Grupos de idade Categoria de utente										
	Total	0 - 5 anos	6 - 9 anos	10 - 14 anos	15 - 17 anos	18 - 20 anos	21 - 24 anos	25 - 64 anos	65 e mais anos	Ignorado
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Nº									
Peões	9 611	516	786	694	367	422	423	4 036	2 269	98
Condutores e passageiros de:										
Velocípedes sem motor auxiliar	1 614	3	9	456	199	107	75	516	229	20
Velocípedes com motor auxiliar	14 953	70	44	193	2 383	3 071	1 998	6 076	1 027	91
Motociclos	5 211	9	5	44	320	1 128	1 480	2 128	47	50
Automóveis ligeiros de passageiros e mistos	31 398	931	608	819	879	3 196	4 482	18 179	2 044	260
	%									
Peões	100,0	5,4	8,2	7,2	3,8	4,4	4,4	42,0	23,6	1,0
Condutores e passageiros de:										
Velocípedes sem motor auxiliar	100,0	0,2	0,6	28,3	12,3	6,6	4,6	32,0	14,2	1,2
Velocípedes com motor auxiliar	100,0	0,5	0,3	1,3	15,9	20,5	13,4	40,6	6,9	0,6
Motociclos	100,0	0,2	0,1	0,8	6,1	21,7	28,4	40,8	0,9	1,0
Automóveis ligeiros de passageiros e mistos	100,0	3,0	1,9	2,6	2,8	10,2	14,3	57,9	6,5	0,8

Origem: Direcção Geral de Viação

54.- Condutores implicados em acidentes de viação no Continente, por posição face ao teste do álcool, segundo a natureza do acidente

1997

Natureza do acidente Teste do álcool							
	Total (nº)	Colisão entre veículos em movimento	Colisão de veículos com obstáculo	Atropela- mento de peões	Capo- tagem ou despiste	Outra	Ignorada
1	2	3	4	5	6	7	8
TOTAL	84 006	58 026	5 518	9 142	10 313	999	8
Submetidos ao teste do álcool	51 906	36 739	3 200	6 501	4 905	559	2
Não influenciados pelo álcool (TAS < 0,50)	50 108	35 637	3 069	6 338	4 521	541	2
Influenciados pelo álcool	1 798	1 102	131	163	384	18	-
0,49 < TAS < 0,80	249	161	18	29	38	3	-
0,80 ≤ TAS < 1,50	654	416	35	66	130	7	-
TAS ≥ 1,50	895	525	78	68	216	8	-
Não submetidos ao teste do álcool	32 057	21 263	2 314	2 638	5 396	440	6
Recusa ao teste do álcool	43	24	4	3	12	-	-

Origem: Direcção Geral de Viação

55.- Condutores sob a influência do álcool implicados em acidentes no Continente, por tipo de veículo, segundo a taxa de alcoolémia

1997

Taxa de alcoolémia Tipo de veículo	TAS ≥ 0,50	TAS ≥ 0,80	TAS ≥ 1,50	TAS ≥ 2,00	TAS ≥ 2,50
	2	3	4	5	6
TOTAL (nº)	1 798	1 549	895	523	242
Velocípedes sem motor	22	20	16	12	7
Velocípedes com motor	379	349	227	153	85
Motociclos	54	46	20	9	2
Automóveis ligeiros de passageiros e mistos	1 157	991	553	305	118
Automóveis ligeiros de mercadorias	147	113	61	36	25
Automóveis pesados de passageiros e mistos	8	7	4	1	1
Automóveis pesados de mercadorias e veículos articulados	19	14	8	3	2
Outros	12	9	6	4	2

Origem: Direcção Geral de Viação

56.- Condutores implicados em acidentes de viação no Continente, por tipo de infracção, segundo a natureza do acidente

1997

Natureza do acidente Tipo de infracção	Total (nº)	Colisão entre veículos em movimento	Colisão de veículos com obstáculo	Atropela- mento de peões	Capo- tagem ou despiste	Outra	Ignorada
	2	3	4	5	6	7	8
TOTAL	84 006	58 026	5 518	9 142	10 313	999	8
Ultrapassagem com desrespeito de sinalização	386	337	10	27	11	1	-
Outras ultrapassagens irregulares	2 512	2 201	82	138	81	10	-
Velocidade excessiva para as condições existentes	20 824	10 209	1 726	2 417	6 285	185	2
Pisar / transpor linha longitudinal contínua	555	516	11	12	11	5	-
Não sinalização / má sinalização de manobra	1 180	1 031	69	63	12	5	-
Ausência de luzes quando obrigatórias	189	162	14	9	3	1	-
Desrespeito de Stop ou sinal vermelho	3 187	3 098	31	32	18	8	-
Desrespeito de prioridade	7 213	6 620	77	462	40	14	-
Outras	2 219	1 366	169	357	278	49	-
Nenhuma	40 325	29 225	2 848	4 572	3 103	574	3
Ignoradas	5 416	3 261	481	1 053	471	147	3

Origem: Direcção Geral de Viação

VEÍCULOS MATRICULADOS

57.- Veículos matriculados e matrículas efectuadas e canceladas, por Serviços de Viação

Serviços de viação \ Veículos matriculados e matrículas	Total em 31-12-1996 (nº) (a)	Efectuadas em 1997 (nº)	Canceladas em 1997 (nº) (b)	Total em 1997 (nº) (a)
1	2	3	4	5
Automóveis ligeiros e pesados				
TOTAL	5 308 542	379 408	19 624	5 668 326
Continente	5 264 110	377 547	19 576	5 622 081
Serviço de viação do Norte	668 468	41 844	3	710 309
Serviço de viação do Centro	56 836	19 717	28	76 525
Serviço de viação de Lisboa e Vale do Tejo	4 523 611	311 615	19 526	4 815 700
Serviço de viação do Alentejo	4 869	1 418	12	6 275
Serviço de viação do Algarve	10 326	2 953	7	13 272
Açores	22 973	675	39	23 609
Angra do Heroísmo	5 254	147	25	5 376
Horta	1 776	76	14	1 838
Ponta Delgada	15 943	452	-	16 395
Madeira - Funchal	21 459	1 186	9	22 636
Tractores (c)				
TOTAL	242 672	11 213	63	253 822
Continente	241 418	11 181	57	252 542
Serviço de viação do Norte	8 683	855	-	9 538
Serviço de viação do Centro	6 020	1 349	-	7 369
Serviço de viação de Lisboa e Vale do Tejo	217 219	8 883	57	226 045
Serviço de viação do Alentejo	8 546	76	-	8 622
Serviço de viação do Algarve	950	18	-	968
Açores	1 196	23	6	1 213
Angra do Heroísmo	90	-	6	84
Horta	31	-	-	31
Ponta Delgada	1 075	23	-	1 098
Madeira - Funchal	58	9	-	67
Motociclos				
TOTAL	243 877	30 904	66	274 715
Continente	240 946	30 828	66	271 708
Serviço de viação do Norte	47 075	6 913	-	53 988
Serviço de viação do Centro	22 929	1 381	2	24 308
Serviço de viação de Lisboa e Vale do Tejo	170 138	22 479	63	192 554
Serviço de viação do Alentejo	257	16	1	272
Serviço de viação do Algarve	547	39	-	586
Açores	2 411	65	-	2 476
Angra do Heroísmo	582	8	-	590
Horta	446	36	-	482
Ponta Delgada	1 383	21	-	1 404
Madeira - Funchal	520	11	-	531
Reboques e semi-reboques				
TOTAL	291 354	12 550	-	303 904
Continente	290 423	12 482	-	302 905
Serviço de viação do Norte	71 431	3 184	-	74 615
Serviço de viação do Centro	76 895	4 416	-	81 311
Serviço de viação de Lisboa e Vale do Tejo	131 312	4 812	-	136 124
Serviço de viação do Alentejo	7 765	16	-	7 781
Serviço de viação do Algarve	3 020	54	-	3 074
Açores	927	68	-	995
Angra do Heroísmo	65	-	-	65
Horta	15	-	-	15
Ponta Delgada	847	68	-	915
Madeira - Funchal	4	-	-	4

(a) Valores superiores ao número de veículos em circulação na referida data

(b) Valores inferiores ao número de veículos que saíram de circulação durante o ano, dado que só podem ser canceladas as matrículas cujos proprietários o tenham requerido

(c) Inclui tractores agrícolas

Origem: Direcção Geral de Viação

58.- Veículos matriculados e matrículas, por classes

1997

Veículos matriculados / Matrículas Classes	Veículos matriculados no Continente até 31-12-1997 (nº)	Matrículas efectuadas durante o ano			
		Total (nº)	Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5	6
Automóveis ligeiros	5 450 820	372 921	371 087	652	1 182
De passageiros	3 919 645	289 113	287 452	573	1 088
De mercadorias	(a) 1 178 303	83 244	83 085	73	86
Mistos	352 872	291	278	5	8
Especiais	-	273	272	1	-
Automóveis pesados	171 261	6 487	6 460	23	4
De passageiros	16 431	954	949	5	-
De mercadorias	(a) 154 813	5 310	5 289	17	4
Mistos	17	-	-	-	-
Especiais	-	223	222	1	-
Motociclos	271 708	30 904	30 828	65	11
Tractores	34 377	3 686	3 677	1	8
Tractores agrícolas	218 165	7 527	7 504	22	1
Reboques e semi-reboques	302 905	12 550	12 482	68	-

(a) Inclui veículos especiais

Origem: Direcção Geral de Viação

59.- Matrículas efectuadas, por cilindradas

1997

Classes de cilindrada	Total (nº)	Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5
Automóveis	379 408	377 547	675	1 186
≤ 750 c. c.	193	192	-	1
De 751 a 1 500	164 032	163 691	42	299
De 1 501 a 3 750	206 927	205 447	606	874
De 3 751 a 6 000	4 374	4 360	6	8
De 6 001 a 8 000	591	585	3	3
De 8 001 e mais	3 291	3 272	18	1
Motociclos	30 904	30 828	65	11
≤ 125 c. c.	15 988	15 983	3	2
De 126 a 250	2 502	2 491	9	2
De 251 a 350	803	802	1	-
De 351 a 600	5 796	5 765	28	3
De 601 e mais	5 815	5 787	24	4
Tractores (a)	11 213	11 181	23	9
≤ 750 c. c.	-	-	-	-
De 751 a 1 500	2 180	2 180	-	-
De 1 501 a 3 750	3 408	3 407	-	1
De 3 751 a 6 000	1 760	1 739	21	-
De 6 001 a 8 000	182	181	1	-
De 8 001 e mais	3 683	3 674	1	8

(a) Inclui tractores agrícolas

Origem: Direcção Geral de Viação

COMERCIALIZAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS

60.- Automóveis ligeiros de passageiros vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses (a)

1997

Países e marcas	Meses												
	Total (nº)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TOTAL	213 636	15 960	17 518	22 156	18 915	18 797	18 710	22 389	13 225	12 854	16 252	16 239	20 621
Alemanha	29 000	2 208	2 595	3 340	2 671	2 672	2 739	2 932	1 814	1 753	2 098	2 026	2 152
Audi	5 012	465	330	320	484	465	470	397	346	325	508	483	419
BMW	3 961	374	312	371	351	401	412	441	308	188	302	269	232
Ford	2 256	62	141	321	207	144	179	201	113	112	169	262	345
Mercedes - Benz	3 303	296	235	298	260	209	248	419	313	263	322	225	215
Opel	9 723	624	1 088	1 399	795	851	896	941	512	643	532	649	793
Porsche	98	6	7	6	11	9	9	22	4	3	15	4	2
Volkswagen	4 647	381	482	625	563	593	525	511	218	219	250	134	146
Bélgica	2 079	208	161	182	163	191	170	263	103	129	182	135	192
Ford	2 079	208	161	182	163	191	170	263	103	129	182	135	192
Checoslováquia	914	54	65	99	82	78	90	97	51	37	89	84	88
Skoda	914	54	65	99	82	78	90	97	51	37	89	84	88
Coreia	5 242	278	284	346	300	341	362	538	555	444	512	546	736
Daewoo	1 002	57	40	47	21	30	99	162	102	85	113	112	134
Hyundai	4 172	217	238	295	274	304	256	367	448	356	390	433	594
Kia	68	4	6	4	5	7	7	9	5	3	9	1	8
Espanha	62 259	4 192	5 120	6 662	5 269	5 807	5 599	6 952	3 836	3 474	4 456	4 804	6 088
Citroen	1 225	107	145	118	108	107	144	114	73	53	77	84	95
Ford	17 895	1 007	1 427	2 374	1 674	1 635	1 486	1 915	1 002	998	1 207	1 332	1 838
Opel	20 372	1 369	1 851	1 780	1 312	1 953	1 702	2 231	1 249	1 342	1 693	1 668	2 222
Renault	2 359	296	241	420	319	205	137	161	113	114	121	131	101
Seat	6 989	403	537	708	607	549	747	756	416	410	442	533	881
Volkswagen	13 419	1 010	919	1 262	1 249	1 358	1 383	1 775	983	557	916	1 056	951
Estados Unidos da América	464	40	35	60	31	40	53	69	35	24	34	16	27
Honda	464	40	35	60	31	40	53	69	35	24	34	16	27
França	52 397	3 817	4 131	4 778	4 651	4 290	4 909	5 709	3 040	3 097	4 133	4 392	5 450
Citroen	14 451	1 063	1 025	1 432	1 146	1 165	1 339	1 591	846	1 052	1 303	1 156	1 333
Peugeot	15 016	1 020	961	1 016	1 220	1 218	1 402	1 704	937	896	1 470	1 345	1 827
Renault	22 930	1 734	2 145	2 330	2 285	1 907	2 168	2 414	1 257	1 149	1 360	1 891	2 290
Itália	29 816	2 556	2 794	3 815	2 878	2 737	2 102	2 408	1 544	1 565	2 212	2 156	3 049
Alfa - Romeo	1 430	136	138	115	103	74	103	130	58	70	203	118	182
Fiat	25 277	2 238	2 404	3 391	2 445	2 449	1 710	1 995	1 281	1 321	1 772	1 785	2 486
Lancia	2 939	182	251	307	314	207	250	276	198	161	232	242	319
Outros	170	-	1	2	16	7	39	7	7	13	5	11	62
Japão	15 885	1 574	1 175	1 322	1 247	1 211	1 144	1 801	1 249	1 166	1 294	1 127	1 575
Daihatsu	114	-	-	2	1	15	18	11	14	10	11	10	22
Honda	3 709	351	294	338	304	294	334	516	265	254	284	204	271
Mazda	1 434	170	133	144	139	103	115	162	110	111	97	72	78
Mitsubishi	4 138	466	263	340	318	362	335	440	334	260	250	281	489
Nissan	1 851	107	106	126	158	176	114	168	100	82	264	226	224
Subaru	317	13	15	23	25	20	18	54	6	56	27	30	30
Suzuki	680	85	52	45	69	53	55	77	32	50	60	47	55
Toyota	3 642	382	312	304	233	188	155	373	388	343	301	257	406
Polónia	444	30	45	45	94	41	24	24	45	25	27	20	24
Fiat	444	30	45	45	94	41	24	24	45	25	27	20	24
Reino Unido	12 618	870	910	1 276	1 273	1 175	1 303	1 421	833	854	962	698	1 043
Honda	2 852	312	203	341	278	296	237	313	162	193	169	150	198
MG	164	3	14	14	20	15	26	23	14	11	11	5	8
Nissan	3 101	229	275	370	277	328	302	353	255	189	161	124	238
Rover	5 654	265	360	494	609	472	657	651	340	390	539	358	519
Toyota	776	55	52	49	83	59	76	75	56	66	76	54	75
Outros	71	6	6	8	6	5	5	6	6	5	6	7	5
Suécia	2 482	132	202	231	256	207	214	151	118	286	253	235	197
Saab	165	14	13	11	17	16	13	20	8	10	13	13	17
Volvo	2 317	118	189	220	239	191	201	131	110	276	240	222	180
Outros países	36	1	1	-	-	7	1	24	2	-	-	-	-

(a) Fabricados em Portugal e importados completos de origem, vendidos pelos principais importadores e seus agentes

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

61.- Automóveis ligeiros de passageiros vendidos, por cilindradas, segundo os meses

1997

Cilindradas \ Meses													
	Total (nº)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TOTAL	213 636	15 960	17 518	22 156	18 915	18 797	18 710	22 389	13 225	12 854	16 252	16 239	20 621
≤ 750 c. c.	121	7	14	21	17	16	5	7	1	2	1	19	11
De 751 a 950	486	22	39	41	68	39	60	27	47	25	35	31	52
De 951 a 1 050	25 189	1 179	1 305	1 966	1 903	1 975	2 295	3 267	1 826	1 560	2 318	2 644	2 951
De 1 051 a 1 150	39 632	3 403	3 749	5 242	4 093	3 697	3 080	3 811	1 992	1 805	2 354	2 801	3 605
De 1 151 a 1 250	28 021	1 997	3 031	3 789	2 635	3 192	2 609	2 764	1 419	1 234	1 511	1 597	2 243
De 1 251 a 1 350	13 907	1 218	1 005	1 258	955	907	1 024	1 529	1 274	1 039	1 074	1 086	1 538
De 1 351 a 1 400	42 607	3 206	3 561	4 239	3 670	3 920	4 384	4 365	2 338	2 363	3 240	3 144	4 177
De 1 401 a 1 550	13 199	1 102	999	1 095	1 047	897	971	1 600	984	1 266	1 121	862	1 255
De 1 551 a 1 750	22 548	1 672	1 832	2 054	1 978	1 898	1 790	2 119	1 348	1 702	2 106	1 805	2 244
De 1 751 a 2 000	23 734	1 814	1 745	2 081	2 220	1 904	2 069	2 440	1 641	1 587	2 125	1 881	2 227
De 2 001 a 2 500	3 324	270	194	301	261	265	298	342	274	217	319	311	272
Mais de 2 500	868	70	44	69	68	87	125	118	81	54	48	58	46

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

62.- Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por pesos brutos homologados, segundo os meses

1997

Meses	Total (nº)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Pesos brutos													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TOTAL	95 837	8 306	7 395	7 749	8 053	7 485	7 684	8 182	5 711	7 603	9 118	8 706	9 845
≤ 2 500 Kg	52 818	4 983	4 226	4 247	4 347	4 015	4 034	4 278	2 970	4 074	5 121	4 809	5 714
De 2 501 a 3 500	37 381	2 973	2 805	3 059	3 227	2 988	3 114	3 413	2 365	3 098	3 503	3 333	3 503
De 3 501 a 6 900	1 338	124	104	124	125	115	127	108	79	110	108	104	110
De 6 901 a 8 990	275	3	10	18	9	23	24	18	6	11	34	64	55
De 8 991 a 12 490	456	35	41	29	36	34	36	40	32	40	40	36	57
De 12 491 a 14 500	94	4	4	8	13	11	4	13	6	7	8	5	11
De 14 501 a 15 900	216	13	16	16	25	16	22	16	17	10	17	27	21
De 15 901 a 19 000	798	39	38	59	64	64	79	83	62	52	77	75	106
De 19 001 a 26 000	557	23	27	37	43	54	62	51	43	32	58	55	72
Mais de 26 000	1 904	109	124	152	164	165	182	162	131	169	152	198	196

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

63.- Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por pesos brutos homologados, segundo o tipo de veículo

1997

Tipo de veículo \ Pesos brutos	Total (nº)	Automóveis ligeiros de mercadorias	Automóveis pesados		
			Total	De passageiros	De mercadorias
1	2	3	4	5	6
TOTAL	95 837	90 199	5 638	493	5 145
≤ 2 500 Kg	52 818	52 818	-	-	-
De 2 501 a 3 500	37 381	37 381	-	-	-
De 3 501 a 6 900	1 338	-	1 338	102	1 236
De 6 901 a 8 990	275	-	275	4	271
De 8 991 a 12 490	456	-	456	38	418
De 12 491 a 14 500	94	-	94	6	88
De 14 501 a 15 900	216	-	216	-	216
De 15 901 a 19 000	798	-	798	311	487
De 19 001 a 26 000	557	-	557	32	525
Mais de 26 000	1 904	-	1 904	-	1 904

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

64.- Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses

1997

Meses		Total	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Países e marcas		(nº)												
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TOTAL		95 837	8 306	7 395	7 749	8 053	7 485	7 684	8 182	5 711	7 603	9 118	8 706	9 845
Alemanha		13 083	950	942	1 114	1 131	1 115	1 305	1 270	828	989	1 074	1 058	1 309
Ford		5 373	277	295	460	455	501	508	490	318	519	436	448	666
Man		253	23	21	20	26	12	31	23	13	16	38	19	11
Mercedes - Benz		3 692	246	271	279	299	257	335	358	268	231	363	374	411
Opel		4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Volkswagen		3 761	404	355	355	351	345	431	399	229	223	237	214	218
Coreia		1 464	126	170	144	132	118	114	103	78	109	123	111	136
Asia Motors		11	5	1	1	1	1	1	-	-	-	1	-	-
Hyundai		1 295	92	157	126	110	110	98	92	68	103	109	99	131
Kia		158	29	12	17	21	7	15	11	10	6	13	12	5
Espanha		24 024	2 426	1 970	1 892	2 053	1 742	1 754	2 019	1 399	1 943	2 368	2 083	2 375
Citroen		498	45	41	32	37	54	62	147	31	18	18	7	6
Nissan		1 394	107	112	118	113	68	99	143	147	169	125	116	77
Opel		7 441	823	555	568	566	488	470	625	361	621	710	576	1 078
Renault		7 509	694	675	630	767	683	634	525	447	574	757	583	540
Seat		7 182	757	587	544	570	449	489	579	413	561	758	801	674
França		15 957	1 300	1 307	1 323	1 205	1 201	1 188	1 202	881	1 148	1 587	1 591	2 024
Citroen		5 639	521	522	450	402	461	395	431	321	418	628	475	615
Fiat		862	77	90	69	81	66	86	64	46	56	78	68	81
Peugeot		4 487	434	383	372	320	304	291	329	263	387	461	507	436
Renault		4 421	225	270	388	349	318	367	325	225	246	379	497	832
Scania		548	43	42	44	53	52	49	53	26	41	41	44	60
Holanda		646	36	38	47	55	63	62	53	48	54	67	51	72
Daf		540	29	32	40	48	47	51	45	45	42	52	47	62
Scania		106	7	6	7	7	16	11	8	3	12	15	4	10
Itália		6 700	511	488	530	599	566	496	545	376	441	672	800	676
Fiat		4 723	373	349	381	411	419	356	401	264	328	425	511	505
Iveco		1 922	131	135	144	180	141	136	139	108	108	245	286	169
Piaggio		55	7	4	5	8	6	4	5	4	5	2	3	2
Japão		24 188	2 291	1 871	2 004	2 122	1 887	1 853	2 084	1 477	2 118	2 278	2 081	2 122
Isuzu		790	78	59	58	100	48	68	63	35	50	48	59	124
Mazda		415	50	43	27	30	19	29	35	22	34	32	46	48
Mitsubishi		9 537	1 044	790	679	773	754	796	871	640	921	862	785	622
Nissan		2 310	195	140	243	188	171	124	220	194	232	232	196	175
Opel		1 022	70	24	61	82	85	93	71	42	94	126	108	166
Suzuki		2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Toyota		10 112	854	815	936	947	810	743	824	544	787	978	887	987
Portugal		2 117	158	135	127	197	171	220	256	146	130	195	161	221
Ford		758	51	46	60	56	79	81	79	40	43	77	57	89
Seat		332	46	27	32	36	19	25	48	25	16	8	9	41
Volkswagen		1 027	61	62	35	105	73	114	129	81	71	110	95	91
Reino Unido		6 185	464	403	482	469	484	541	526	374	535	611	574	722
Ford		4 005	245	239	346	312	336	396	359	198	325	433	377	439
Land Rover		190	10	17	7	7	8	14	29	16	25	13	23	21
Opel		1 141	118	88	83	97	97	87	78	70	99	89	95	140
Rover		849	91	59	46	53	43	44	60	90	86	76	79	122
Suécia		1 091	42	66	75	68	112	111	101	67	91	71	146	141
Volvo		1 091	42	66	75	68	112	111	101	67	91	71	146	141
Outros		382	2	5	11	22	26	40	23	37	45	72	52	47

Origem : Associação do Comércio Automóvel de Portugal

65.- Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por países de origem e marcas, segundo o tipo de veículo

1997

Países e marcas	Tipo de veículo	Total (nº)	Automóveis	Automóveis pesados		
			ligeiros de mercadorias	Total	De passageiros	De mercadorias
1	2	3	4	5	6	
TOTAL		95 837	90 199	5 638	493	5 145
Alemanha		13 083	12 221	862	172	690
Ford		5 373	5 373	-	-	-
Man		253	-	253	57	196
Mercedes - Benz		3 692	3 083	609	115	494
Opel		4	4	-	-	-
Volkswagen		3 761	3 761	-	-	-
Coreia		1 464	1 464	-	-	-
Asia Motors		11	11	-	-	-
Hyundai		1 295	1 295	-	-	-
Kia		158	158	-	-	-
Espanha		24 024	24 024	-	-	-
Citroen		498	498	-	-	-
Nissan		1 394	1 394	-	-	-
Opel		7 441	7 441	-	-	-
Renault		7 509	7 509	-	-	-
Seat		7 182	7 182	-	-	-
França		15 957	14 760	1 197	25	1 172
Citroen		5 639	5 639	-	-	-
Fiat		862	862	-	-	-
Peugeot		4 487	4 487	-	-	-
Renault		4 421	3 772	649	24	625
Scania		548	-	548	1	547
Holanda		646	-	646	117	529
Daf		540	-	540	12	528
Scania		106	-	106	105	1
Itália		6 700	6 152	548	32	516
Fiat		4 723	4 723	-	-	-
Iveco		1 922	1 374	548	32	516
Piaggio		55	55	-	-	-
Japão		24 188	22 894	1 294	55	1 239
Isuzu		790	669	121	-	121
Mazda		415	415	-	-	-
Mitsubishi		9 537	8 891	646	-	646
Nissan		2 310	2 156	154	1	153
Opel		1 022	1 022	-	-	-
Suzuki		2	2	-	-	-
Toyota		10 112	9 739	373	54	319
Portugal		2 117	2 117	-	-	-
Ford		758	758	-	-	-
Seat		332	332	-	-	-
Volkswagen		1 027	1 027	-	-	-
Reino Unido		6 185	6 185	-	-	-
Ford		4 005	4 005	-	-	-
Land Rover		190	190	-	-	-
Opel		1 141	1 141	-	-	-
Rover		849	849	-	-	-
Suécia		1 091	-	1 091	92	999
Volvo		1 091	-	1 091	92	999
Outros		382	382	-	-	-

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

66.- Veículos Todo-o-Terreno vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses

1997

Meses		Total (nº)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Países e marcas														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
TOTAL	12 957	1 013	905	977	972	964	956	1 188	771	866	1 131	1 116	2 098	
Alemanha	1 663	193	136	175	131	134	127	176	95	81	136	96	183	
Mercedes - Benz	4	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	
Opel	1 659	193	136	174	130	132	127	176	95	81	136	96	183	
Coreia	783	66	54	55	56	60	63	76	65	54	60	62	112	
Asia Motors	34	2	2	4	5	5	2	3	3	3	3	-	2	
Kia	437	50	36	34	38	43	32	50	35	21	27	39	32	
Ssang Yong	312	14	16	17	13	12	29	23	27	30	30	23	78	
Espanha	2 530	196	207	187	159	165	164	186	139	139	144	168	676	
Ford	316	22	28	31	22	25	35	27	13	14	27	29	43	
Nissan	2 079	165	171	149	128	127	123	133	115	109	106	129	624	
Subaru	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
Suzuki-Santana	133	9	8	7	9	13	6	26	11	16	11	10	7	
Itália	196	7	6	7	5	12	20	12	21	21	26	26	33	
Daihatsu	144	1	1	1	2	6	9	10	16	18	23	26	31	
Fiat	52	6	5	6	3	6	11	2	5	3	3	-	2	
Japão	5 677	427	340	363	469	418	423	534	311	416	569	578	829	
Honda	448	-	-	-	-	4	-	-	-	24	99	142	179	
Mitsubishi	1 355	124	82	98	116	97	101	100	75	90	135	128	209	
Opel	67	2	3	2	1	2	-	4	7	-	23	13	10	
Suzuki	2 678	250	172	165	255	205	231	337	168	209	215	176	295	
Toyota	1 129	51	83	98	97	110	91	93	61	93	97	119	136	
Reino Unido	1 997	111	153	178	137	171	151	197	128	146	190	177	258	
Land Rover	1 997	111	153	178	137	171	151	197	128	146	190	177	258	
Roménia	111	13	9	12	15	4	8	7	12	9	6	9	7	
Lada	102	13	9	12	15	4	8	7	6	8	5	8	7	
Aro	9	-	-	-	-	-	-	-	6	1	1	1	-	

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

67.- Veículos Todo-o-Terreno vendidos, por cilindradas, segundo os meses

1997

Meses		Total (nº)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Cilindradas														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
TOTAL	12 957	1 013	905	977	972	964	956	1 188	771	866	1 131	1 116	2 098	
≤ 1 250 c. c.	52	6	5	6	3	6	11	2	5	3	3	-	2	
De 1 251 a 1 750	520	34	30	34	39	37	30	61	36	50	45	53	71	
De 1 751 a 2 500	7 846	669	531	599	617	605	599	805	479	534	724	668	1 016	
Mais de 2 500	4 539	304	339	338	313	316	316	320	251	279	359	395	1 009	

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

68.- Veículos Todo-o-Terreno vendidos, por pesos brutos, segundo os meses

1997

Meses		Total (nº)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Pesos brutos														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
TOTAL	12 957	1 013	905	977	972	964	956	1 188	771	866	1 131	1 116	2 098	
≤ 2 500 Kg	4 227	339	245	249	340	306	317	449	259	324	409	418	572	
De 2 501 a 3 500	8 730	674	660	728	632	658	639	739	512	542	722	698	1 526	

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

TRANSPORTES PÚBLICOS RODOVIÁRIOS

CARREIRAS URBANAS

69.- Elementos de exploração do transporte urbano de passageiros por meio de carros eléctricos e troleicarros, por meses e centros urbanos servidos

1997

Elementos de exploração	Extensão dos percursos simples	Número de veículos	Passageiros transportados	Passageiros-quilómetro transportados	Lugares-quilómetro oferecidos	Veículos-quilómetro	Lotação média dos veículos	Coefficiente de utilização
Modo de transporte, meses e centros urbanos	(Km)		(10 ³)	(10 ³)	(10 ³)	(10 ³)	(8=6/7)	(9=5/6*100)
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Por meses								
Carros eléctricos	81	71	26 679	57 799	198 815	2 511	79	29,1
Janeiro	81	71	2 474	5 401	19 024	240	79	28,4
Fevereiro	81	71	2 094	4 551	17 167	216	79	26,5
Março	81	71	2 731	6 024	18 761	236	79	32,1
Abril	81	71	2 492	5 423	18 503	233	79	29,3
Maio	81	71	2 278	5 069	16 551	208	80	30,6
Junho	81	71	2 141	4 631	16 027	202	79	28,9
Julho	81	71	2 013	4 276	15 132	192	79	28,3
Agosto	81	71	1 543	3 263	14 876	189	79	21,9
Setembro	81	71	1 917	4 080	15 028	191	79	27,1
Outubro	81	71	2 543	5 483	16 650	211	79	32,9
Novembro	81	71	2 284	4 930	15 339	194	79	32,1
Dezembro	81	71	2 169	4 668	15 757	199	79	29,6
Troleicarros (a)	x	x	7 702	20 037	62 090	725	86	32,3
Janeiro	65	33	1 360	3 847	11 828	135	88	32,5
Fevereiro	65	29	1 196	3 428	8 140	94	87	42,1
Março	65	17	528	1 312	4 444	52	85	29,5
Abril	65	17	587	1 439	4 450	52	86	32,3
Maio	65	18	532	1 318	4 591	54	85	28,7
Junho	65	18	586	1 432	4 547	54	84	31,5
Julho	65	14	502	1 249	4 352	51	85	28,7
Agosto	35	4	129	413	1 559	17	92	26,5
Setembro	65	17	539	1 324	4 880	58	84	27,1
Outubro	65	19	666	1 616	5 240	62	85	30,8
Novembro	65	19	559	1 378	4 457	53	84	30,9
Dezembro	65	16	518	1 281	3 602	43	84	35,6
Por centros urbanos servidos								
Carros eléctricos	81	71	26 679	57 799	198 815	2 510	79	29,1
Lisboa	67	68	25 747	55 002	186 221	2 328	80	29,5
Porto	14	3	932	2 797	12 594	182	69	22,2
Troleicarros (a)	x	x	7 702	20 038	62 090	725	86	32,3
Coimbra	28	12	4 449	9 627	33 130	405	82	29,1
Porto	35	6	3 253	10 411	28 960	320	91	35,9

(a) Em Coimbra não circularam no mês de Agosto.

Nota: No Porto, por motivo de obras na via, a partir de Março as carreiras de troleicarros foram substituídas por autocarros; uma carreira de autocarros passou a funcionar com troleicarros.

TRANSPORTE REGULAR INTERNACIONAL (a)

70.- Passageiros transportados em autocarros, por países de destino/proveniência, segundo as regiões (NUTS II)

1997

Regiões (NUTS II) Países	Total de passageiros (nº)	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL (A+B)	454 964	276 977	72 620	69 068	17 693	18 606
A - Com destino a:	239 698	147 206	38 727	34 862	9 351	9 552
Total - UE	190 166	111 483	33 210	30 749	5 831	8 893
Alemanha	35 785	23 987	5 583	4 753	833	629
Áustria	-	-	-	-	-	-
Bélgica	2 867	-	960	1 234	648	25
Dinamarca	-	-	-	-	-	-
Espanha	22 431	8 658	297	9 154	110	4 212
Finlândia	-	-	-	-	-	-
França	115 965	70 429	23 804	13 592	4 125	4 015
Grécia	-	-	-	-	-	-
Holanda	1 151	-	-	1 151	-	-
Irlanda	-	-	-	-	-	-
Itália	18	-	-	18	-	-
Luxemburgo	11 376	8 117	2 566	566	115	12
Reino Unido	573	292	-	281	-	-
Suécia	-	-	-	-	-	-
Total de países terceiros	49 532	35 723	5 517	4 113	3 520	659
Andorra	4 646	4 612	-	34	-	-
Suíça	44 863	31 111	5 517	4 056	3 520	659
Outros	23	-	-	23	-	-
B - Provenientes de:	215 266	129 771	33 893	34 206	8 342	9 054
Total - UE	173 402	100 800	28 758	30 417	4 972	8 455
Alemanha	28 470	19 303	3 318	5 095	399	355
Áustria	-	-	-	-	-	-
Bélgica	2 388	-	872	1 035	456	25
Dinamarca	-	-	-	-	-	-
Espanha	21 590	8 849	230	8 276	135	4 100
Finlândia	-	-	-	-	-	-
França	112 738	66 108	23 307	15 532	3 821	3 970
Grécia	-	-	-	-	-	-
Holanda	-	-	-	-	-	-
Irlanda	-	-	-	-	-	-
Itália	-	-	-	-	-	-
Luxemburgo	7 957	6 281	1 031	479	161	5
Reino Unido	259	259	-	-	-	-
Suécia	-	-	-	-	-	-
Total de países terceiros	41 864	28 971	5 135	3 789	3 370	599
Andorra	4 467	4 467	-	-	-	-
Suíça	37 397	24 504	5 135	3 789	3 370	599
Outros	-	-	-	-	-	-

(a) Refere-se apenas às empresas Internorte, Intercentro e Intersul

71.- Passageiros transportados em autocarros, por fronteiras de entrada/saída, segundo as regiões (NUTS II)

1997

Regiões (NUTS II) Fronteiras	Total de passageiros (nº)	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL (A+B)	454 964	276 977	72 620	69 068	17 693	18 606
A - Entrados:	215 266	129 771	33 893	34 206	8 342	9 054
Valença	4 408	4 408	-	-	-	-
São Gregório (Melgaço)	11 365	11 365	-	-	-	-
Vila Verde da Raia	35 911	35 911	-	-	-	-
Quintanilha	24 453	24 453	-	-	-	-
Vilar Formoso	121 184	53 634	33 893	26 517	4 300	2 840
Caia	13 845	-	-	7 689	4 042	2 114
Monte Francisco	4 100	-	-	-	-	4 100
B - Saídos:	239 698	147 206	38 727	34 862	9 351	9 552
Valença	4 154	4 154	-	-	-	-
São Gregório (Melgaço)	12 860	12 860	-	-	-	-
Vila Verde da Raia	40 558	40 558	-	-	-	-
Quintanilha	26 561	26 561	-	-	-	-
Vilar Formoso	135 353	63 073	38 727	26 187	4 777	2 589
Caia	16 000	-	-	8 675	4 574	2 751
Monte Francisco	4 212	-	-	-	-	4 212

72.- Elementos de exploração do transporte de passageiros, em autocarros, por meses

1997

Elementos de exploração Meses	Extensão dos percursos simples (Km)	Número de percursos	Passageiros transportados (10 ³)	Passageiros- quilómetro transportados (10 ³)	Lugares- quilómetro oferecidos (10 ³)	Veículos-quilómetro (10 ³)		Lotação média dos veículos [9=8/(7+8)]	Coefficiente de utilização (10=5/6*100)
1	2	3	4	5	6	Em veículos nacionais	Em veículos estrangeiros	9	10
TOTAL	72 985	15 258	455	789 278	1 335 896	9 485	18 401	48	59
Janeiro	72 028	1 346	39	68 536	122 727	924	1 643	48	56
Fevereiro	71 765	798	20	36 863	72 138	474	982	50	51
Março	72 167	981	29	50 517	85 282	626	1 140	48	59
Abril	72 603	1 066	33	61 101	93 815	673	1 282	48	65
Maior	71 974	910	26	40 443	82 182	493	1 138	50	49
Junho	74 525	933	28	47 963	81 493	550	1 121	49	59
Julho	74 778	1 940	60	102 239	160 511	868	2 599	46	64
Agosto	75 238	2 918	93	162 028	247 664	2 052	3 283	46	65
Setembro	73 966	1 324	44	72 055	113 687	957	1 443	47	63
Outubro	72 923	857	23	41 361	79 183	508	1 062	50	52
Novembro	71 999	819	18	33 831	75 119	447	1 038	51	45
Dezembro	71 850	1 366	42	72 341	122 095	913	1 670	47	59

73.- Venda de combustíveis ao mercado interno,

Número de ordem	Meses Combustíveis	Total (t)	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril
	1	2	3	4	5	6
	CONTINENTE, AÇORES E MADEIRA					
1	Gasolina	1 978 423	156 966	142 589	163 155	161 432
2	Sem chumbo 95	556 055	40 788	37 761	43 563	44 083
3	Sem chumbo 98	366 240	27 961	25 362	29 468	29 303
4	Super 10-95 RON	1 056 128	88 217	79 466	90 124	88 046
5	Gasóleo na circulação automóvel	2 604 507	212 982	193 600	208 934	207 068
	CONTINENTE					
6	Gasolina	1 914 830	151 939	138 160	158 409	155 845
7	Sem chumbo 95	543 074	39 791	36 930	42 677	42 945
8	Sem chumbo 98	353 561	27 041	24 489	28 501	28 277
9	Super 10-95 RON	1 018 195	85 107	76 741	87 231	84 623
10	Gasóleo na circulação automóvel	2 506 441	205 617	186 784	201 516	198 620
	AÇORES					
11	Gasolina	27 117	2 277	1 824	1 874	2 621
12	Sem chumbo 95	10 198	844	666	662	935
13	Sem chumbo 98	-	-	-	-	-
14	Super 10-95 RON	16 919	1 433	1 158	1 212	1 686
15	Gasóleo na circulação automóvel	48 994	3 397	3 124	3 637	4 220
	MADEIRA					
16	Gasolina	36 476	2 750	2 605	2 872	2 966
17	Sem chumbo 95	2 783	153	165	224	203
18	Sem chumbo 98	12 679	920	873	967	1 026
19	Super 10-95 RON	21 014	1 677	1 567	1 681	1 737
20	Gasóleo na circulação automóvel	49 072	3 968	3 692	3 781	4 228

COMBUSTÍVEIS

por natureza, segundo os meses

1997

Maio	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Número de ordem
7	8	9	10	11	12	13	14	
162 844	159 775	182 795	191 499	171 146	163 362	151 220	171 640	1
45 052	44 716	52 305	54 867	49 169	48 278	44 541	50 932	2
29 746	29 087	34 193	37 168	32 147	30 862	28 714	32 229	3
88 046	85 972	96 297	99 464	89 830	84 222	77 965	88 479	4
222 655	205 966	247 496	219 334	216 712	238 288	215 752	215 720	5
157 691	154 442	176 763	185 613	166 045	157 800	146 698	165 425	6
44 005	43 587	50 982	53 610	48 161	47 197	43 569	49 620	7
28 750	28 061	33 044	35 986	31 047	29 676	27 707	30 982	8
84 936	82 794	92 737	96 017	86 837	80 927	75 422	84 823	9
213 594	198 344	237 662	210 653	208 899	229 469	208 237	207 046	10
2 250	2 387	2 710	2 549	1 855	2 350	1 743	2 677	11
821	910	1 059	1 005	739	831	732	994	12
-	-	-	-	-	-	-	-	13
1 429	1 477	1 651	1 544	1 116	1 519	1 011	1 683	14
4 871	3 796	5 246	4 487	3 433	4 369	3 388	5 026	15
2 903	2 946	3 322	3 337	3 246	3 212	2 779	3 538	16
226	219	264	252	269	250	240	318	17
996	1 026	1 149	1 182	1 100	1 186	1 007	1 247	18
1 681	1 701	1 909	1 903	1 877	1 776	1 532	1 973	19
4 190	3 826	4 588	4 194	4 380	4 450	4 127	3 648	20

CAPÍTULO V

TRANSPORTES POR ÁGUA

TRANSPORTES MARÍTIMOS

INFRA-ESTRUTURAS

Sinalização marítima

INDICADORES ECONÓMICOS

Pessoal

Receitas e despesas

EMBARCAÇÕES REGISTADAS EM TERRITÓRIO NACIONAL

TRÁFEGO

Embarcações

Mercadorias

Passageiros

TRANSPORTES FLUVIAIS

TRANSPORTES MARÍTIMOS

INFRA-ESTRUTURAS

Sinalização marítima

74.- Equipamento de sinalização marítima

31 - 12 - 97

Tipo de ajuda à navegação	Total (nº)	Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5
Faróis e farolins	411	271	114	26
De intensidade luminosa superior a 100 cd (a)	303	180	101	22
Vigiados	38	22	14	2
Não vigiados	247	144	86	17
Telecontrolados	18	14	1	3
De intensidade luminosa inferior a 100 cd	108	91	13	4
Bóias	206	201	2	3
Luminosas	176	171	2	3
Costeiras	8	8	-	-
Interiores	168	163	2	3
Cegas	30	30	-	-
Marcas não luminosas	10	10	-	-
Sinais sonoros	35	35	-	-
Em faróis e farolins	28	28	-	-
Em bóias	7	7	-	-
Ajudas radioeléctricas	11	11	-	-
Radiofaróis	8	8	-	-
Estações omega diferencial	-	-	-	-
Respondedores radar	3	3	-	-

(a) 100 cd (candelas), correspondem a um alcance luminoso de 5,4 milhas

Origem: Direcção de Faróis

75.- Pessoal ao serviço nos

Número de ordem	Portos Categorias	Total (nº)	Conti				
			Total	Viana do Castelo	Douro e Leixões	Aveiro	Figueira da Foz
		2	3	4	5	6	7
1	TOTAL	2 245	1 772	74	365	154	80
2	Dirigente	123	109	3	19	7	3
3	Técnico	295	263	19	63	17	3
4	De operação terrestre	676	513	21	90	75	26
5	De operação marítima	221	154	7	37	8	3
6	Administrativo	429	351	8	68	26	14
7	Outro	501	382	16	88	21	31

(a) Portos de Portimão, Lagos e Baleeira

(b) Portos de Faro, Olhão, Tavira e Vila Real de Santo António

Receitas e

76.- Receitas dos prin

Número de ordem	Portos Receitas	Total (10 ³ ESC)	Conti				
			Total	Viana do Castelo	Douro e Leixões	Aveiro	Figueira da Foz
		2	3	4	5	6	7
1	TOTAL	29 060 369	24 450 148	893 994	5 805 781	1 671 565	457 639
2	Receitas ordinárias	26 002 438	22 243 605	532 838	5 372 133	1 512 152	454 397
3	Serviços prestados a navios	3 921 692	3 428 888	62 519	432 133	104 315	33 354
4	Serviços prestados a mercadorias	9 115 775	7 936 202	111 418	2 515 389	248 346	133 168
5	Utilização de equipamento terrestre e naval	3 616 684	2 964 397	131 399	2 019 880	234 183	37 257
6	Serviços secundários	784 374	665 840	-	98 308	-	138 885
7	Alugueres, ocupações e concessões	4 825 910	4 684 898	54 727	87 119	294 714	50 439
8	Receitas diversas de exploração	1 392 172	580 362	163 674	13 989	70 844	54 425
9	Receitas financeiras correntes	461 975	461 758	4 861	28 820	40 328	2 889
10	Receitas de aplicações financeiras (a)	285 622	285 622	-	86 683	-	2 270
11	Receitas suplementares	754 706	733 085	-	64 263	499 401	608
12	Outras receitas correntes	843 528	502 553	4 240	25 549	20 021	1 102
13	Receitas extraordinárias	3 057 931	2 206 543	361 156	433 648	159 413	3 242
14	Vendas de imobilizado	95 303	79 128	-	11 454	23 000	-
15	Multas	9 534	9 410	2 043	3 827	1 775	-
16	Indemnizações por avaria	3 704	3 704	-	3 669	-	35
17	Outras	2 949 390	2 114 301	359 113	414 698	134 638	3 207

(a) Juros de depósito a prazo

(b) Portos de Portimão, Lagos e Baleeira

(c) Portos de Faro, Olhão, Tavira e Vila Real de Santo António

ECONÓMICOS

soal

principais portos, por categorias

31 - 12 - 97

nente					Açores					Madeira	Número de ordem
Lisboa	Setúbal	Sines	Barlavento do Algarve (a)	Sotavento do Algarve (b)	Total	Ponta Delgada	Angra do Heroísmo	Horta	Outros	Funchal e Porto Santo	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
590	162	252	38	57	198	96	17	24	61	275	1
34	14	19	2	8	9	3	3	3	-	5	2
85	21	50	5	-	5	3	1	-	1	27	3
171	43	59	15	13	90	29	1	7	53	73	4
43	2	44	2	8	28	24	-	1	3	39	5
139	29	52	7	8	30	14	9	7	-	48	6
118	53	28	7	20	36	23	3	6	4	83	7

despesas

cipais portos, por tipo

1997

nente					Açores					Madeira	Número de ordem
Lisboa	Setúbal	Sines	Barlavento do Algarve (b)	Sotavento do Algarve (c)	Total	Ponta Delgada	Angra do Heroísmo	Horta	Outros	Funchal e Porto Santo	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
7 423 554	2 058 964	5 485 603	309 561	343 487	2 718 956	1 587 859	148 027	156 096	826 974	1 891 265	1
6 939 808	1 641 923	5 156 506	301 027	332 821	2 096 818	1 036 877	85 055	156 091	818 795	1 662 015	2
567 261	635 314	1 516 504	12 974	64 514	235 792	79 446	3 421	41 139	111 786	257 012	3
2 746 419	101 530	1 899 126	67 176	113 630	272 020	169 681	6 272	14 466	81 601	907 553	4
235 122	99 305	176 010	21 290	9 951	609 982	344 763	12 591	41 078	211 550	42 305	5
367 995	28 407	32 202	-	43	118 534	118 022	-	-	512	-	6
2 229 183	603 698	1 178 649	115 371	70 998	25 290	13 706	-	4 052	7 532	115 722	7
-	91 627	53 278	61 536	70 989	626 365	246 642	62 753	548	316 422	185 445	8
317 905	8 029	40 890	15 700	2 336	217	44	18	154	1	-	9
-	18 926	177 743	-	-	-	-	-	-	-	-	10
120 487	40 988	-	6 980	358	20 165	20 165	-	-	-	1 456	11
355 436	14 099	82 104	-	2	188 453	44 408	-	54 654	89 391	152 522	12
483 746	417 041	329 097	8 534	10 666	622 138	550 982	62 972	5	8 179	229 250	13
39 544	-	5 130	-	-	450	-	-	-	450	15 725	14
-	-	234	-	1 531	124	109	-	5	10	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
444 202	417 041	323 733	8 534	9 135	621 564	550 873	62 972	-	7 719	213 525	17

Número de ordem	Portos Despesas	Total (10 ³ ESC)	Conti				
			Total	Viana do Castelo	Douro e Leixões	Aveiro	Figueira da Foz
1		2	3	4	5	6	7
1	TOTAL	32 739 696	27 104 417	693 880	6 741 747	1 556 022	528 000
2	Compras (entrada em armazém)	614 270	387 164	31 489	170 362	28 751	12 523
3	Subcontratos	156 457	156 457	42 110	84 299	-	-
4	Fornecimentos e serviços de terceiros	5 372 250	4 482 342	107 521	1 115 381	267 283	103 256
5	Água	352 718	307 575	9 146	33 100	25 444	15 672
6	Electricidade	774 051	657 900	35 900	104 803	48 321	24 070
7	Material de conservação e reparação	278 628	147 443	35 692	-	14 780	8 048
8	Conservação e reparação	1 834 483	1 617 311	-	640 656	25 788	5 917
9	Outros	2 132 370	1 752 113	26 783	336 822	152 950	49 549
10	Impostos	114 735	114 735	-	-	3 974	-
11	Despesas com pessoal	11 737 971	9 475 136	313 814	2 189 710	634 235	306 517
12	Despesas financeiras	967 785	967 785	-	54 202	-	6
13	Amortizações e provisões	3 650 088	3 650 088	-	929 280	-	49 624
14	Outras despesas e encargos (correntes)	414 260	406 709	21 624	100 416	70 919	2 303
15	Despesas extraordinárias	701 537	698 537	21 415	85 525	39 849	25 017
16	Despesas de investimento	9 010 343	6 765 464	155 907	2 012 572	511 011	28 754
17	Terrenos	-	-	-	-	-	-
18	Edifícios e outras construções	4 607 342	2 899 195	128 448	972 020	434 451	3 667
19	Equipamento portuário	1 739 584	1 338 479	5 359	938 228	14 740	22 311
20	Outras	2 663 417	2 527 790	22 100	102 324	61 820	2 776

(a) Portos de Portimão, Lagos e Baleeira

(b) Portos de Faro, Olhão, Tavira e Vila Real de Santo António

nente					Açores					Madeira	Número de ordem
Lisboa	Setúbal	Sines	Barlavento do Algarve (a)	Sotavento do Algarve (b)	Total	Ponta Delgada	Angra do Heroísmo	Horta	Outros	Funchal e Porto Santo	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
7 545 126	2 508 489	6 922 777	252 022	356 354	2 861 676	1 529 925	311 650	150 240	869 861	2 773 603	1
97 717	24 974	19 120	-	2 228	159 957	122 022	2 076	10 093	25 766	67 149	2
30 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
1 302 129	190 786	1 246 104	84 213	65 669	530 639	184 619	181 044	26 054	138 922	359 269	4
170 540	27 390	18 135	3 405	4 743	19 661	13 072	1 145	430	5 014	25 482	5
151 835	64 891	173 341	26 069	28 670	75 826	44 237	5 917	5 800	19 872	40 325	6
-	17 526	68 348	2 309	740	54 191	4 902	1 153	5 279	42 857	76 994	7
406 031	74 247	402 911	30 245	31 516	115 941	81 657	8 782	1 813	23 689	101 231	8
573 723	6 732	583 369	22 185	-	265 020	40 751	164 047	12 732	47 490	115 237	9
80 533	25 243	1 580	2 154	1 251	-	-	-	-	-	-	10
3 495 746	734 557	1 426 803	148 399	225 355	926 668	467 610	83 296	94 612	281 150	1 336 167	11
197 338	164 344	551 894	-	1	-	-	-	-	-	-	12
933 957	526 949	1 193 399	-	16 879	-	-	-	-	-	-	13
104 882	6 516	81 703	10 296	8 050	7 551	3 527	-	1 024	3 000	-	14
424 532	28 413	73 680	100	6	3 000	3 000	-	-	-	-	15
878 244	806 707	2 328 494	6 860	36 915	1 233 861	749 147	45 234	18 457	421 023	1 011 018	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
496 489	724 073	138 370	473	1 204	744 160	407 852	35 017	-	301 291	963 987	18
120 077	17 141	201 468	-	19 155	384 113	326 598	-	4 790	52 725	16 992	19
261 678	65 493	1 988 656	6 387	16 556	105 588	14 697	10 217	13 667	67 007	30 039	20

EMBARCAÇÕES REGISTRADAS EM TERRITÓRIO NACIONAL

78.- Embarcações de comércio, de serviços auxiliares e rebocadores registados, por tráfego, sistema de propulsão e tipo de embarcação (a)

31 - 12 - 97

Embarcações	Total			Continente			Açores			Madeira		
	Nº	tAB	tAL	Nº	tAB	tAL	Nº	tAB	tAL	Nº	tAB	tAL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Embarcações de comércio												
TOTAL	376	1 128 914	633 399	239	215 785	147 155	20	18 382	9 004	117	894 747	477 239
Tráfego												
Longo curso	77	910 125	493 006	2	78 012	50 677	-	-	-	75	832 113	442 329
Cabotagem	19	58 498	31 642	11	37 624	20 919	5	16 291	8 272	3	4 583	2 451
Navegação costeira nacional	3	1 784	782	1	148	83	-	-	-	2	1 636	699
Navegação costeira internacional	26	58 706	32 577	8	10 441	4 957	-	-	-	18	48 265	27 620
Tráfego local	251	99 801	75 392	217	89 561	70 520	15	2 091	732	19	8 149	4 140
Sistema de propulsão												
A motor	319	1 086 074	592 182	184	172 972	105 940	18	18 356	9 002	117	894 747	477 239
Outro	57	42 840	41 217	55	42 813	41 215	2	27	2	-	-	-
Tipo de embarcação												
Granéis líquidos	26	595 546	329 645	5	9 617	4 668	-	-	-	21	585 929	324 977
Granéis sólidos	16	133 057	82 851	7	83 737	53 948	1	2 417	1 308	8	46 903	27 595
Transportadores especializados	9	44 760	14 557	-	-	-	-	-	-	9	44 760	14 557
Contentores	9	38 590	20 672	6	27 201	15 171	3	11 389	5 501	-	-	-
Ro / Ro	20	50 334	21 326	14	4 098	2 050	-	-	-	6	46 236	19 276
Carga Geral	63	170 448	90 336	2	3 673	1 669	6	2 719	1 587	55	164 056	87 080
Passageiros	78	22 149	12 458	65	19 918	11 546	6	1 006	359	7	1 226	553
Actividades costeiras	92	60 331	53 712	86	56 748	51 593	1	23	-	5	3 560	2 118
Outros navios de comércio (b)	63	13 698	7 842	54	10 795	6 511	3	828	249	6	2 076	1 082
Embarcações auxiliares												
TOTAL	487	60 054	44 071	436	56 817	42 915	16	203	65	35	3 034	1 092
Batelão de dragados	53	18 915	12 597	51	16 529	11 809	-	-	-	2	2 386	788
Batelão de pedra	2	1 501	1 486	2	1 501	1 486	-	-	-	-	-	-
Bate estacas flutuante	3	988	985	3	988	985	-	-	-	-	-	-
Cábreas flutuantes	4	1 873	1 676	4	1 873	1 676	-	-	-	-	-	-
Docas flutuantes	3	2 728	2 728	3	2 728	2 728	-	-	-	-	-	-
Embarcações de amarração	18	127	62	15	113	59	2	8	-	1	7	3
Embarcações de pilotos	28	436	207	26	405	204	-	-	-	2	30	3
Gruas flutuantes	16	5 902	4 116	14	5 674	4 001	-	-	-	2	227	115
Jangadas	3	48	-	3	48	-	-	-	-	-	-	-
Pontão flutuante	67	11 829	10 369	67	11 829	10 369	-	-	-	-	-	-
Salva-vidas	14	14	5	13	7	5	-	-	-	1	8	-
Outras (c)	276	15 695	9 839	235	15 124	9 593	14	196	65	27	376	182
Rebocadores												
TOTAL	120	14 915	2 655	113	13 139	2 331	3	637	62	4	1 140	261
Rebocadores do alto	8	2 537	490	4	1 306	222	1	183	21	3	1 048	247
Rebocadores costeiros	31	5 703	951	30	5 266	910	1	437	41	-	-	-
Rebocadores locais	81	6 675	1 214	79	6 567	1 199	1	16	-	1	92	15

(a) Inclui embarcações com registo internacional na Madeira (MAR)

(b) Inclui dragas e navios de pesquisa

(c) Inclui embarcações afectas a actividades marítimo-turísticas

TRÁFEGO

Embarcações

79.- Movimento de embarcações de comércio nos portos do Continente (a)

1997

Portos	Nº	Dwt
1	2	3
Total		
TOTAL	20 611	216 249 832
Viana do Castelo	524	2 189 602
Leixões	5 199	47 526 211
Douro	246	407 582
Aveiro	2 462	6 558 278
Figueira da Foz	626	1 512 892
Lisboa	6 658	84 196 855
Setúbal	2 896	21 150 791
Sines	1 640	50 415 998
Portimão	47	905 710
Faro	313	1 385 913
Embarcações entradas		
TOTAL	10 319	108 063 643
Viana do Castelo	267	1 114 059
Leixões	2 606	23 824 925
Douro	123	203 791
Aveiro	1 231	3 279 139
Figueira da Foz	313	756 446
Lisboa	3 333	41 932 819
Setúbal	1 448	10 605 222
Sines	820	25 207 999
Portimão	24	454 588
Faro	154	684 655
Embarcações saídas		
TOTAL	10 292	108 186 189
Viana do Castelo	257	1 075 543
Leixões	2 593	23 701 286
Douro	123	203 791
Aveiro	1 231	3 279 139
Figueira da Foz	313	756 446
Lisboa	3 325	42 264 036
Setúbal	1 448	10 545 569
Sines	820	25 207 999
Portimão	23	451 122
Faro	159	701 258

(a) Dados obtidos junto das Administrações Portuárias e Juntas Autónomas dos Portos no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995

80- Movimento de embarcações de comércio nos portos do Continente, por tipo de embarcação

1997

Tipo de embarcação	Nº	Dwt
1	2	3
Total		
TOTAL	20 611	216 249 832
Transportador de granéis líquidos	4 678	81 143 265
Transportador de granéis sólidos	1 246	39 272 252
Porta contentores	1 984	26 543 178
Transportador especializado (carga seca)	1 028	8 754 144
Carga geral	11 217	57 944 144
Batelão sem propulsão para carga seca	7	20 353
Passageiros	441	2 549 814
Actividades off-shore	6	10 590
Desconhecido	4	12 092
Embarcações entradas		
TOTAL	10 319	108 063 643
Transportador de granéis líquidos	2 341	40 584 198
Transportador de granéis sólidos	626	19 607 331
Porta contentores	992	13 270 125
Transportador especializado (carga seca)	513	4 372 916
Carga geral	5 617	28 932 134
Batelão sem propulsão para carga seca	4	10 676
Passageiros	221	1 274 922
Actividades off-shore	3	5 295
Desconhecido	2	6 046
Embarcações saídas		
TOTAL	10 292	108 186 189
Transportador de granéis líquidos	2 337	40 559 067
Transportador de granéis sólidos	620	19 664 921
Porta contentores	992	13 273 053
Transportador especializado (carga seca)	515	4 381 228
Carga geral	5 600	29 012 010
Batelão sem propulsão para carga seca	3	9 677
Passageiros	220	1 274 892
Actividades off-shore	3	5 295
Desconhecido	2	6 046

81.- Movimento de embarcações de comércio nos portos do Continente,
por classes de porte bruto (Dwt) (a)

1997

Classes de porte bruto (Dwt)	Nº	Dwt
1	2	3
Total		
TOTAL	20 611	216 249 832
< 2 000	2 899	4 155 995
2 000 a 4 999	9 058	31 047 731
5 000 a 9 999	3 695	25 541 315
10 000 a 19 999	2 589	40 198 940
20 000 a 39 999	1 412	39 909 274
40 000 a 49 999	148	6 530 494
50 000 a 79 999	222	14 008 436
80 000 a 99 999	167	15 118 145
100 000 a 199 999	267	38 084 096
> 199 999	6	1 655 406
Ignorada	148	x
Embarcações entradas		
TOTAL	10 319	108 063 643
< 2 000	1 452	2 082 037
2 000 a 4 999	4 534	15 537 923
5 000 a 9 999	1 850	12 786 945
10 000 a 19 999	1 296	20 124 159
20 000 a 39 999	708	20 017 848
40 000 a 49 999	74	3 265 247
50 000 a 79 999	111	7 001 484
80 000 a 99 999	84	7 603 434
100 000 a 199 999	132	18 816 863
> 199 999	3	827 703
Ignorada	75	x
Embarcações saídas		
TOTAL	10 292	108 186 189
< 2 000	1 447	2 073 958
2 000 a 4 999	4 524	15 509 808
5 000 a 9 999	1 845	12 754 370
10 000 a 19 999	1 293	20 074 781
20 000 a 39 999	704	19 891 426
40 000 a 49 999	74	3 265 247
50 000 a 79 999	111	7 006 952
80 000 a 99 999	83	7 514 711
100 000 a 199 999	135	19 267 233
> 199 999	3	827 703
Ignorada	73	x

(a) Navios com Gt ≥ 100

82.- Embarcações de comércio estrangeiras, entradas nos portos das

Número de ordem	Bandeiras Portos	Total		Alemanha		Bahamas		Bélgica	
		Nº	tAB	Nº	tAB	Nº	tAB	Nº	tAB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	TOTAL	686	5 131 146	19	356 623	57	870 177	-	-
2	Açores	432	1 159 308	2	4 783	16	50 074	-	-
3	Vila do Porto	51	46 941	-	-	-	-	-	-
4	Ponta Delgada	175	695 389	2	4 783	10	41 297	-	-
5	Angra do Heroísmo	45	87 122	-	-	5	7 363	-	-
6	Praia da Vitória	16	37 607	-	-	-	-	-	-
7	Velas	36	75 894	-	-	-	-	-	-
8	Praia da Graciosa	22	45 955	-	-	-	-	-	-
9	Horta	42	75 960	-	-	1	1 414	-	-
10	Cais do Pico	31	63 862	-	-	-	-	-	-
11	Madalena	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Lajes das Flores	14	30 578	-	-	-	-	-	-
13	Vila Nova do Corvo	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Madeira	254	3 971 838	17	351 840	41	820 103	-	-
15	Funchal	245	3 864 622	14	268 246	41	820 103	-	-
16	Porto Santo	9	107 216	3	83 594	-	-	-	-

82.- Embarcações de comércio estrangeiras, entradas nos portos das
(conti

Número de ordem	Bandeiras Portos	Holanda		Irlanda		Itália		Libéria	
		Nº	tAB	Nº	tAB	Nº	tAB	Nº	tAB
	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	TOTAL	15	36 901	-	-	3	22 627	32	801 718
2	Açores	11	25 785	-	-	1	4 433	6	77 838
3	Vila do Porto	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Ponta Delgada	3	10 328	-	-	1	4 433	6	77 838
5	Angra do Heroísmo	2	3 972	-	-	-	-	-	-
6	Praia da Vitória	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Velas	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Praia da Graciosa	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Horta	4	8 647	-	-	-	-	-	-
10	Cais do Pico	2	2 838	-	-	-	-	-	-
11	Madalena	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Lajes das Flores	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Vila Nova do Corvo	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Madeira	4	11 116	-	-	2	18 194	26	723 880
15	Funchal	4	11 116	-	-	2	18 194	26	723 880
16	Porto Santo	-	-	-	-	-	-	-	-

Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, segundo a bandeira

1997

Chipe		Dinamarca		Espanha		Estados Unidos da América		França		Grécia		Número de ordem
Nº	tAB	Nº	tAB	Nº	tAB	Nº	tAB	Nº	tAB	Nº	tAB	
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
217	477 476	5	9 205	5	30 625	-	-	1	13 151	5	74 210	1
210	451 921	2	3 586	1	475	-	-	1	13 151	3	39 230	2
11	22 022	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
50	131 559	-	-	-	-	-	-	1	13 151	3	39 230	4
32	64 064	2	3 586	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
35	72 617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
20	39 401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
26	51 464	-	-	1	475	-	-	-	-	-	-	9
24	46 770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
12	24 024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
7	25 555	3	5 619	4	30 150	-	-	-	-	2	34 980	14
7	25 555	3	5 619	4	30 150	-	-	-	-	2	34 980	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16

Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, segundo a bandeira
nuação)

1997

Noruega		Panamá		Polónia		Reino Unido		Rússia		Outros países		Número de ordem
Nº	tAB	Nº	tAB	Nº	tAB	Nº	tAB	Nº	tAB	Nº	tAB	
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	
60	433 168	41	288 793	1	21 460	17	1 011 578	5	28 574	203	654 860	1
9	25 533	17	56 324	1	21 460	-	-	2	22 980	150	361 735	2
3	9 614	-	-	-	-	-	-	-	-	37	15 305	3
-	-	7	40 255	1	21 460	-	-	2	22 980	89	288 075	4
1	2 029	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6 108	5
5	13 890	6	10 698	-	-	-	-	-	-	5	13 019	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3 277	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 554	8
-	-	3	3 613	-	-	-	-	-	-	7	10 347	9
-	-	1	1 758	-	-	-	-	-	-	4	12 496	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	6 554	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
51	407 635	24	232 469	-	-	17	1 011 578	3	5 594	53	293 125	14
47	388 834	23	229 402	-	-	17	1 011 578	2	3 840	53	293 125	15
4	18 801	1	3 067	-	-	-	-	1	1 754	-	-	16

83.- Embarcações de comércio, de propulsão mecânica, entradas nos portos das
Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira

1997

Portos	Nº	tAB
1	2	3
TOTAL	4 547	12 775 780
Açores	3 275	4 754 955
Vila do Porto	224	136 222
Ponta Delgada	613	2 116 802
Angra do Heroísmo	222	146 567
Praia da Vitória	157	706 511
Velas	537	378 275
Praia da Graciosa	146	141 463
Horta	364	647 438
Cais do Pico	470	359 104
Madalena	107	24 998
Lajes das Flores	235	90 169
Vila Nova do Corvo	200	7 406
Madeira	1 272	8 020 825
Funchal	897	6 396 417
Porto Santo	375	1 624 408

84.- Embarcações de comércio de bandeira portuguesa, entradas nos portos das Regiões Autónomas
dos Açores e da Madeira, segundo o tipo de tráfego

1997

Tipo de tráfego Portos	Total		De longo curso		De cabotagem		De tráfego local	
	Nº	tAB	Nº	tAB	Nº	tAB	Nº	tAB
1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL	3 861 7 644 634	54 232 811	1 042	4 148 458	2 765	3 263 365		
Açores	2 843 3 595 647	11 40 076	741	3 083 636	2 091	471 935		
Vila do Porto	173 89 281	- -	23 57 155	150 32 126				
Ponta Delgada	438 1 421 413	- -	303 1 392 479	135 28 934				
Angra do Heroísmo	177 59 445	- -	3 8 040	174 51 405				
Praia da Vitória	141 668 904	2 25 260	139 643 644	- -				
Velas	501 302 381	1 808	76 192 872	424 108 701				
Praia da Graciosa	124 95 508	- -	24 59 640	100 35 868				
Horta	322 571 478	7 13 200	81 489 434	234 68 844				
Cais do Pico	439 295 242	1 808	71 188 187	367 106 247				
Madalena	107 24 998	- -	- -	107 24 998				
Lajes das Flores	221 59 591	- -	21 52 185	200 7 406				
Vila Nova do Corvo	200 7 406	- -	- -	200 7 406				
Madeira	1 018 4 048 987	43 192 735	301	1 064 822	674	2 791 430		
Funchal	652 2 531 795	36 166 436	279 969 644	337 1 395 715				
Porto Santo	366 1 517 192	7 26 299	22 95 178	337 1 395 715				

Mercadorias

85. - Movimento de mercadorias nos portos do Continente, segundo os tipos de carga (a)

1997

Tipos de carga Portos	Total (t)	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
1	2	3	4	5	6	7	8
Total							
CARREGADAS	13 681 233	7 014 957	1 989 472	2 621 967	244 321	6 168	1 804 348
Viana do Castelo	86 614	-	3 769	14	-	-	82 831
Leixões	2 523 749	1 108 953	359 371	872 353	471	5 729	176 872
Aveiro	762 799	156 427	37 096	441	-	-	568 835
Figueira da Foz	489 679	-	22 818	53	-	-	466 808
Lisboa	2 333 258	118 229	351 309	1 744 246	6 057	16	113 401
Setúbal	1 550 320	-	956 998	4 860	237 793	423	350 246
Sines	5 659 451	5 631 348	17 077	-	-	-	11 026
Portimão	8 763	-	-	-	-	-	8 763
Faro	266 600	-	241 034	-	-	-	25 566
DESCARREGADAS	39 339 757	20 457 191	13 909 143	1 730 762	208 167	9 433	3 025 061
Viana do Castelo	507 786	41 958	255 752	-	-	-	210 076
Leixões	9 028 561	6 176 446	1 384 191	754 488	21 665	8 200	683 571
Douro	117 630	-	117 096	-	-	-	534
Aveiro	1 887 831	316 006	901 335	44	-	-	670 446
Figueira da Foz	174 670	-	78 901	21	-	-	95 748
Lisboa	8 486 375	2 195 993	4 906 329	970 241	25 162	73	388 577
Setúbal	3 585 723	833 440	1 610 072	5 940	161 340	1 160	973 771
Sines	15 284 579	10 626 746	4 655 467	28	-	-	2 338
Faro	266 602	266 602	-	-	-	-	-
Em tráfego nacional							
CARREGADAS	5 573 552	4 082 247	750 528	697 867	128	67	42 715
Viana do Castelo	-	-	-	-	-	-	-
Leixões	829 162	611 854	-	206 474	42	67	10 725
Aveiro	3 733	-	-	-	-	-	3 733
Figueira da Foz	-	-	-	-	-	-	-
Lisboa	603 509	-	87 250	491 393	86	-	24 780
Setúbal	420 117	-	418 858	-	-	-	1 259
Sines	3 476 296	3 470 393	5 903	-	-	-	-
Portimão	2 217	-	-	-	-	-	2 217
Faro	238 518	-	238 517	-	-	-	1
DESCARREGADAS	4 100 440	3 609 329	341 336	141 586	-	-	8 189
Viana do Castelo	89 581	-	89 581	-	-	-	-
Leixões	1 139 637	1 087 463	2 604	48 833	-	-	737
Douro	117 096	-	117 096	-	-	-	-
Aveiro	118 213	-	118 259	-	-	-	1 954
Figueira da Foz	15 796	-	15 796	-	-	-	-
Lisboa	1 584 236	1 488 237	-	92 753	-	-	3 246
Setúbal	319 314	317 062	-	-	-	-	2 252
Sines	469 319	469 319	-	-	-	-	-
Faro	247 248	247 248	-	-	-	-	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações Portuárias e Juntas Autónomas dos Portos no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995

86.- Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por grupos de mercadorias (NST/R)

1997

Portos	Total	Leixões	Lisboa	Setúbal	Sines	Viana do Castelo	Aveiro	Figueira da Foz	Portimão	Faro
Grupos de mercadorias (NST/R)	(t)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	13 681 932	2 524 057	2 333 632	1 550 320	5 659 451	86 614	762 815	489 680	8 763	266 600
Cereais	13 195	935	7 376	2 357	-	2 527	-	-	-	-
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	59 624	4 954	52 047	-	-	-	-	106	-	2 517
Animais vivos e beterraba sacarina	1 066	91	975	-	-	-	-	-	-	-
Madeira e cortiça	109 339	56 707	13 201	234	-	16 531	-	22 666	-	-
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	37 759	7 428	30 234	52	-	-	45	-	-	-
Produtos alimentares e forragens	781 029	195 993	514 999	8 795	-	14	61 182	46	-	-
Oleaginosas	123 689	6 665	117 018	5	-	-	1	-	-	-
Combustíveis minerais sólidos	62 436	60	56 473	-	5 903	-	-	-	-	-
Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	6 477 263	835 641	16 177	12 5625 433	-	-	-	-	-	-
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	47 512	37	47 475	-	-	-	-	-	-	-
Minérios e desperdícios não ferrosos	521 331	1 677	9 908	509 746	-	-	-	-	-	-
Produtos metalúrgicos	168 894	19 675	75 201	58 718	11 026	-	3 959	315	-	-
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	1 585 219	580 802	291 385	458 399	-	-	1 734	-	1 731	251 168
Minerais brutos ou manufacturados	304 351	22 898	149 186	24 060	11 174	1 242	53 746	22 830	6 300	12 915
Azubos naturais ou manufacturados	117 014	688	116 326	-	-	-	-	-	-	-
Produtos carboquímicos e alcatrões	3 399	3 390	9	-	-	-	-	-	-	-
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	661 592	307 809	231 517	21 031	5 915	1	95 314	5	-	-
Celulose e desperdícios	996 269	2 090	57 860	223 978	-	66 173	206 559	439 609	-	-
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	394 890	44 419	110 475	239 396	-	59	355	85	101	-
Artigos metálicos	69 905	48 556	21 175	4	-	-	85	85	-	-
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	133 423	45 272	79 786	1	-	-	7 872	492	-	-
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	905 388	235 801	332 215	1 961	-	7	331 963	3 441	-	-
Artigos diversos	107 345	102 469	2 614	1 571	-	60	-	-	631	-

87.- Mercadorias descarregadas nos portos do Continente, por grupos de mercadorias (NST/R)

1997

Portos	Total	Leixões	Lisboa	Setúbal	Sines	Viana do Castelo	Aveiro	Figueira da Foz	Faro	Douro
Grupos de mercadorias (NST/R)	(t)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	39 340 004	9 028 688	8 486 487	3 585 723	15 284 579	507 786	1 887 834	174 675	266 602	117 630
Cereais	2 371 368	509 468	1 185 871	145 057	12 133	-	515 178	3 661	-	-
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	438 632	49 041	342 993	46 598	-	-	-	-	-	-
Animais vivos e beterraba sacarina	9 635	43	9 592	-	-	-	-	-	-	-
Madeira e cortiça	1 257 372	686 704	30 432	361 864	-	165 845	5 919	6 608	-	-
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	280 027	207 963	70 595	103	-	-	1 366	-	-	-
Produtos alimentares e forragens	1 618 993	608 188	543 919	312 698	-	2 333	151 743	112	-	-
Oleaginosas	973 691	110 560	852 507	7 480	-	-	3 144	-	-	-
Combustíveis minerais sólidos	5 830 146	5 391	926 521	238 985	4 643 334	-	-	15 915	-	-
Petróleo bruto	12 624 219	3 099 658	-	-	9 524 561	-	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	7 200 841	2 981 343	1 959 769	899 709	1 051 460	41 958	-	-	266 602	-
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	757 428	41 719	704 472	11 237	-	-	-	-	-	-
Minérios e desperdícios não ferrosos	15 207	1 947	5 114	8 146	-	-	-	-	-	-
Produtos metalúrgicos	1 559 801	166 342	259 059	493 767	2 366	45 015	565 638	27 614	-	-
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	1 257 434	5 989	396 685	368 722	-	206 355	146 791	15 796	-	117 096
Minerais brutos ou manufacturados	300 088	61 671	39 026	24 413	-	9 673	129 827	35 478	-	-
Aduos naturais ou manufacturados	361 332	63 269	203 308	44 159	-	33 729	16 335	532	-	-
Produtos carboquímicos e alcatrões	80	42	38	-	-	-	-	-	-	-
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	1 458 045	171 868	554 084	356 855	50 725	1 960	319 257	3 296	-	-
Celulose e desperdícios	117 534	1 874	8 489	37 149	-	-	17 927	52 095	-	-
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	320 970	60 783	105 232	153 002	-	849	474	96	-	534
Artigos metálicos	23 990	9 523	13 887	479	-	69	32	-	-	-
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	39 946	11 029	18 763	491	-	-	-	9 663	-	-
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	445 708	168 734	255 428	3 534	-	-	14 203	3 809	-	-
Artigos diversos	77 517	5 539	703	71 275	-	-	-	-	-	-

88.- Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga

1997

Tipos de carga Grupos de mercadorias (NST/R)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral
	(t)	Das quais: com destino a outros portos nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL	13 681 932	5 573 652	7 014 958	1 989 472	2 622 516	244 321	6 168	1 804 497
Cereais	13 195	6 050	-	5 862	7 312	-	-	21
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	59 624	36 422	-	2 517	56 604	-	-	503
Animais vivos e beterraba sacarina	1 066	1 064	-	-	999	1	-	66
Madeira e cortiça	109 339	5 875	-	-	27 264	-	79	81 996
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	37 759	827	-	-	37 736	-	-	23
 Produtos alimentares e forragens	 781 029	 195 367	 62 511	 7 525	 700 725	 17	 2 856	 7 395
Oleaginosas	123 689	8 303	59 166	3 666	60 856	-	-	1
Combustíveis minerais sólidos	62 436	6 058	-	58 456	3 980	-	-	-
Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	6 477 263	4 072 542	6 468 719	-	8 266	-	-	278
 Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	 47 512	 16	 -	 47 043	 469	 -	 -	 -
Minérios e desperdícios não ferrosos	521 331	85	-	509 746	11 576	8	-	1
Produtos metalúrgicos	168 894	23 328	-	-	33 068	600	193	135 033
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	1 585 219	793 876	-	1 129 419	307 941	-	983	146 876
Minerais brutos ou manufacturados	304 351	25 978	-	153 843	92 734	48	159	57 567
 Adubos naturais ou manufacturados	 117 014	 59 028	 -	 51 463	 63 043	 -	 -	 2 508
Produtos carboquímicos e alcatrões	3 399	3 390	-	-	3 399	-	-	-
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	661 592	37 417	424 562	19 932	215 669	-	32	1 397
Celulose e desperdícios	996 269	-	-	-	55 750	-	-	940 519
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	394 890	33 922	-	-	102 572	243 258	310	48 750
 Artigos metálicos	 69 905	 20 893	 -	 -	 67 226	 38	 6	 2 635
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	133 423	8 233	-	-	124 897	10	212	8 304
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	905 388	136 595	-	-	536 101	290	1 337	367 660
Artigos diversos	107 345	98 383	-	-	104 329	51	1	2 964

89.- Mercadorias descarregadas nos portos do Continente, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga

1997

Tipos de carga Grupos de mercadorias (NST/R)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral
	(t)	Das quais: proce- dentes de outros portos nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL	39 340 004	4 100 526	20 457 193	13 909 145	1 730 965	208 163	9 435	3 025 103
Cereais	2 371 368	2 779	-	2 353 867	16 390	-	-	1 111
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	438 632	29 200	-	212 017	118 170	-	1 803	106 642
Animais vivos e beterraba sacarina	9 635	9 615	-	-	9 610	-	-	25
Madeira e cortiça	1 257 372	12 065	-	139 717	67 071	574	1 525	1 048 485
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	280 027	2 070	-	-	242 933	1 183	2 660	33 251
Produtos alimentares e forragens	1 618 993	66 074	110 875	1 108 463	315 439	17	217	83 982
Oleaginosas	973 691	456	30 561	933 322	9 808	-	-	-
Combustíveis minerais sólidos	5 830 146	-	-	5 816 165	12 810	-	46	1 125
Petróleo bruto	12 624 219	-	12 624 219	-	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	7 200 841	3 593 939	7 033 749	157 181	9 911	-	-	-
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de gueia)	757 428	5 609	-	749 337	6 091	-	-	2 000
Minérios e desperdícios não ferrosos	15 207	2 618	-	-	7 460	-	-	7 747
Produtos metalúrgicos	1 559 801	2 247	-	33 663	71 265	9 785	390	1 444 698
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	1 257 434	333 825	-	1 243 013	11 746	-	157	2 518
Minerais brutos ou manufacturados	300 088	274	-	244 507	37 690	-	80	17 811
Aduos naturais ou manufacturados	361 332	21	-	353 782	7 018	-	-	532
Produtos carboquímicos e alcatrões	80	-	-	-	80	-	-	-
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	1 458 045	16 841	657 789	514 105	275 722	-	307	10 122
Celulose e desperdícios	117 534	1 944	-	-	10 160	-	-	107 374
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	320 970	3 657	-	-	111 344	196 471	834	12 321
Artigos metálicos	23 990	1 168	-	-	22 235	-	187	1 568
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	39 946	2 738	-	9 663	30 282	-	-	1
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	445 708	11 284	-	-	330 238	9	1 134	114 327
Artigos diversos	77 517	2 102	-	40 343	7 492	124	95	29 463

90.- Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por países de destino, segundo os tipos de carga

1997

Tipos de carga Países de destino	Total (t)	Grânéis líquidos	Grânéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
1	2	3	4	5	6	7	8
TOTAL	8 107 681	2 932 710	1 238 944	1 924 100	244 193	6 101	1 781 633
INTRA - U. E.	5 183 353	1 445 705	1 018 057	1 117 624	242 139	6 059	1 353 769
França	402 687	225 910	9 346	16 967	18 790	16	131 658
Bélgica	285 341	95 687	20 907	78 067	55 706	-	34 974
Holanda	1 103 660	319 750	196 434	221 707	15 209	129	350 431
Alemanha	674 896	35 687	328 516	46 863	85 229	-	178 601
Itália	388 850	177 499	87 245	29 820	19 042	-	75 244
Reino Unido	1 245 220	305 990	35 619	441 172	45 605	215	416 619
Irlanda	30 369	-	7 929	18 926	165	-	3 349
Dinamarca	70 719	-	20 779	16 781	32	4 807	28 320
Grécia	71 105	2 795	8 650	31 893	209	-	27 558
Espanha	529 049	188 752	143 821	175 725	636	18	20 097
Suécia	174 498	51 731	6 357	33 539	1 509	874	80 488
Finlândia	206 959	41 904	152 454	6 164	7	-	6 430
EXTRA - U. E.	805 484	239 514	72 008	354 710	430	-	138 822
EFTA	105 687	33 949	25 848	2 027	113	-	43 750
Islândia	1 073	-	-	451	-	-	622
Noruega	104 614	33 949	25 848	1 576	113	-	43 128
OPEP	65 058	4 027	3 700	22 431	-	-	34 900
Argélia	14 881	-	-	978	-	-	13 903
Nigéria	25 571	3 950	-	4 190	-	-	17 431
Arábia Saudita	12 852	-	-	10 995	-	-	1 857
Emirados Árabes Unidos	4 778	-	3 700	1 078	-	-	-
Outros	6 976	77	-	5 190	-	-	1 709
PALOP	634 739	201 538	42 460	330 252	317	-	60 172
Cabo Verde	294 930	164 624	35 806	58 188	-	-	36 312
Guiné Bissau	43 049	-	4 202	27 169	-	-	11 678
Angola	267 512	36 914	-	223 761	263	-	6 574
Outros	29 248	-	2 452	21 134	54	-	5 608
OUTROS PAÍSES	2 118 844	1 247 491	148 879	451 766	1 624	42	269 042
EUROPA	104 094	69 174	7 000	17 647	20	42	10 211
Gibraltar	12 354	10 954	-	-	-	-	1 400
Turquia	65 707	55 463	-	7 648	-	-	2 596
Polónia	11 192	-	7 000	1 644	-	-	2 548
Outros	14 841	2 757	-	8 355	20	42	3 667
ÁFRICA	606 674	318 702	18 068	128 601	837	-	140 466
Marrocos	182 815	19 307	13 054	52 027	724	-	97 703
Tunísia	46 399	40 085	-	1 370	-	-	4 944
Egipto	15 863	-	5 014	7 550	28	-	3 271
Senegal	107 037	104 660	-	2 375	-	-	2
Zaire	46 055	44 415	-	1 360	-	-	280
Quênia	35 698	34 949	-	749	-	-	-
África do Sul	126 551	62 992	-	46 722	-	-	16 837
Outros	46 256	12 294	-	16 448	85	-	17 429
AMÉRICA	1 119 928	840 025	94 168	158 771	363	-	26 601
Estados Unidos da América	827 604	745 361	19 879	58 334	363	-	3 667
Canadá	105 951	-	52 018	46 708	-	-	7 225
México	11 976	11 829	-	147	-	-	-
Costa Rica	16 948	16 900	-	48	-	-	-
Colômbia	32 014	32 006	-	8	-	-	-
Brasil	81 904	4 704	22 271	40 492	-	-	14 437
Argentina	23 860	16 000	-	7 727	-	-	133
Outros	19 671	13 225	-	5 307	-	-	1 139
ÁSIA	270 576	19 590	29 643	130 107	404	-	90 832
Líbano	29 461	6 900	1 324	6 050	-	-	15 187
Israel	103 603	1 931	-	37 069	-	-	64 603
China	31 458	-	28 319	543	-	-	2 596
Japão	39 709	-	-	36 166	404	-	3 139
Outros	66 345	10 759	-	50 279	-	-	5 307
AUSTRÁLIA E OCEÂNIA	16 640	-	-	16 640	-	-	-
DIVERSOS	932	-	-	-	-	-	932

Tipos de carga Países de procedência	Total (t)	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
1	2	3	4	5	6	7	8
TOTAL	35 239 317	16 847 862	13 567 807	1 589 176	208 167	9 433	3 016 872
INTRA - U. E.	9 640 366	3 850 831	2 853 766	1 304 833	157 924	9 250	1 463 762
França	1 711 571	286 923	1 276 660	9 491	7 342	105	131 050
Bélgica	712 389	111 373	80 932	204 977	20 447	105	294 555
Holanda	1 153 674	322 825	171 445	449 471	25 786	660	183 487
Alemanha	535 746	201 799	135 351	40 584	15 647	-	142 365
Itália	653 625	244 161	149 942	29 120	39 680	24	190 698
Reino Unido	2 868 131	1 746 066	603 165	280 670	34 245	270	203 715
Irlanda	46 060	-	15 718	15 645	-	-	14 697
Dinamarca	145 621	93 260	17 819	19 360	41	4 805	10 336
Grécia	176 824	92 273	82 870	390	259	-	1 032
Espanha	1 352 568	728 777	311 078	226 208	7 298	14	79 193
Suécia	136 627	21 337	6 183	24 522	7 165	3 267	74 153
Finlândia	147 530	2 037	2 603	4 395	14	-	138 481
EXTRA - U. E.	6 075 071	5 483 785	352 517	24 303	67	7	214 392
EFTA	432 074	332 118	8 500	361	50	7	91 038
Islândia	7 886	-	-	44	-	-	7 842
Noruega	424 188	332 118	8 500	317	50	7	83 196
OPEP	5 506 817	5 092 244	283 566	20 133	-	-	110 874
Argélia	345 143	319 818	25 126	199	-	-	-
Líbia	812 789	810 054	-	-	-	-	2 735
Nigéria	3 096 981	3 007 441	84 847	4 693	-	-	-
Gabão	191 297	135 848	-	16	-	-	55 433
Irão	146 642	133 296	-	-	-	-	13 346
Venezuela	590 384	404 480	173 593	-	-	-	12 311
Arábia Saudita	263 723	263 723	-	-	-	-	-
Outros	59 858	17 584	-	15 225	-	-	27 049
PALOP	136 180	59 423	60 451	3 809	17	-	12 480
Angola	61 888	59 423	989	834	17	-	625
Moçambique	68 285	-	59 462	70	-	-	8 753
Outros	6 007	-	-	2 905	-	-	3 102
OUTROS PAÍSES	19 523 880	7 513 246	10 361 524	260 040	50 176	176	1 338 718
EUROPA	2 363 526	1 550 379	638 206	7 413	95	-	167 433
Turquia	813 868	577 948	212 402	4 333	45	-	19 140
Bulgária	143 003	4 022	106 987	28	-	-	31 966
Ucrânia	220 649	2 993	215 382	40	-	-	2 234
Federação Russa	907 573	863 566	30 630	-	-	-	13 377
Outros	278 433	101 850	72 805	3 012	50	-	100 716
ÁFRICA	7 436 356	4 914 290	2 004 566	128 972	1 555	-	386 973
Marrocos	167 962	59 679	79 540	18 252	-	-	10 491
Tunísia	177 025	54 970	104 226	-	-	-	17 829
Egipto	4 682 270	4 671 292	-	4 468	-	-	6 510
Camarões	191 700	-	-	33 598	1 555	-	156 547
África do Sul	1 943 202	121 749	1 756 507	40 547	-	-	24 399
Outros	274 197	6 600	64 293	32 107	-	-	171 197
AMÉRICA	8 643 875	831 521	6 969 768	84 965	301	176	757 144
Estados Unidos da América	3 393 956	59 036	3 320 724	12 321	301	3	1 571
Canadá	397 321	-	335 869	50 995	-	-	10 457
México	699 882	684 418	12 997	-	-	-	2 467
Jamaica	72 727	72 727	-	-	-	-	-
Colômbia	1 869 620	6 500	1 849 991	-	-	-	13 129
Brasil	1 827 059	1 254	1 193 170	13 243	-	-	619 392
Argentina	130 030	7 586	95 374	6 625	-	173	20 272
Outros	253 280	-	161 643	1 781	-	-	89 856
ÁSIA	723 814	217 056	423 556	28 586	48 225	-	6 391
Síria	228 125	161 899	65 177	4	-	-	1 045
Índia	46 297	21 708	24 350	192	47	-	-
Tailândia	277 285	-	268 083	1 587	7 615	-	-
Japão	40 390	-	-	3 481	33 699	-	3 210
Outros	131 717	33 449	65 946	23 322	6 864	-	2 136
AUSTRÁLIA E OCEÂNIA	310 479	-	300 360	10 104	-	-	15
DIVERSOS	45 830	-	25 068	-	-	-	20 762

92 - Movimento de contentores nos portos do Continente

1997

Contentores Portos	Total					Contentores cheios				
	Total (nº)	De 20'	De 40'	> 20' <40'	> 40'	Total (nº)	De 20'	De 40'	> 20' <40'	> 40'
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CARREGADOS	192 215	109 885	81 940	381	9	175 413	101 491	73 788	133	1
Viana do Castelo	39	39	-	-	-	1	1	-	-	-
Leixões	66 725	31 795	34 930	-	-	61 480	29 850	31 630	-	-
Aveiro	53	53	-	-	-	52	52	-	-	-
Figueira da Foz	5	5	-	-	-	3	3	-	-	-
Lisboa	124 984	77 796	46 798	381	9	113 579	71 393	42 052	133	1
Setúbal	409	197	212	-	-	298	192	106	-	-
DESCARREGADOS	193 250	110 108	82 232	902	8	113 654	55 640	57 104	902	8
Viana do Castelo	76	76	-	-	-	-	-	-	-	-
Leixões	77 347	39 943	37 404	-	-	48 162	20 946	27 216	-	-
Aveiro	36	35	1	-	-	16	16	-	-	-
Figueira da Foz	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-
Lisboa	115 354	69 852	44 592	902	8	65 189	34 587	29 692	902	8
Setúbal	433	200	233	-	-	284	90	194	-	-
Sines	2	-	2	-	-	2	-	2	-	-

92 - Movimento de contentores nos portos do Continente
(continuação)

1997

Contentores Portos	Contentores vazios					Mercadorias em contentores				
	Total (nº)	De 20'	De 40'	> 20' <40'	> 40'	Total (t)	De 20'	De 40'	> 20' <40'	> 40'
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
CARREGADOS	16 802	8 394	8 152	248	-	8 262 997	1 515 839	1 102 868	3 289	1
Viana do Castelo	38	38	-	-	-	14	14	-	-	-
Leixões	5 245	1 945	3 300	-	-	872 373	422 974	449 399	-	-
Aveiro	1	1	-	-	-	441	441	-	-	-
Figueira da Foz	2	2	-	-	-	49	49	-	-	-
Lisboa	11 405	6 403	4 746	248	-	8 174 260	1 089 206	651 764	3 289	1
Setúbal	111	5	106	-	-	4 860	3 155	1 705	-	-
DESCARREGADOS	79 596	54 468	25 128	-	-	1 730 741	761 190	947 832	21 650	69
Viana do Castelo	76	76	-	-	-	-	-	-	-	-
Leixões	29 185	18 997	10 188	-	-	754 491	288 413	466 078	-	-
Aveiro	20	19	1	-	-	44	44	-	-	-
Figueira da Foz	1	1	-	-	-	17	17	-	-	-
Lisboa	50 165	35 265	14 900	-	-	970 221	471 116	477 386	21 650	69
Setúbal	149	110	39	-	-	5 940	1 600	4 340	-	-
Sines	-	-	-	-	-	28	-	28	-	-

93. - Unidades móveis com auto propulsão movimentadas nos portos do Continente, segundo o tipo

1997

Unidades Ro-Ro Portos	Total		Veículos rodoviários automóveis para transporte de mercadorias, acompanhados de reboque				Veículos automóveis Import / export		Outras unidades móveis	
	Nº	Ton	Nº	Cheios	Vazios	Ton	Nº	Ton	Nº	Ton
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CARREGADAS	170 224	244 323	71	57	14	393	170 149	243 929	4	1
Leixões	60	471	54	53	1	363	6	108	-	-
Lisboa	6 710	6 059	17	4	13	30	6 689	6 028	4	1
Setúbal	163 454	237 793	-	-	-	-	163 454	237 793	-	-
DESCARREGADAS	160 014	208 167	51	48	3	425	159 963	207 742	-	-
Leixões	9 784	21 665	50	48	2	425	9 734	21 240	-	-
Lisboa	18 648	25 162	1	-	1	-	18 647	25 162	-	-
Setúbal	131 582	161 340	-	-	-	-	131 582	161 340	-	-

94. - Unidades móveis sem auto propulsão movimentadas nos portos do Continente, segundo o tipo

1997

Unidades Ro-Ro Portos	Total		Reboques rodoviários de mercadorias e semi-reboques não acompanhados				Vagões de caminho-de-ferro, reboques para o transporte marítimo transport. por navios, batelões para transporte de mercadorias transp. por navios				Outras unidades móveis	
	Nº	Ton	Nº	Cheios	Vazios	Ton	Nº	Cheios	Vazios	Ton	Nº	Ton
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
CARREGADAS	520	6 168	193	33	160	439	327	314	13	5 729	-	-
Leixões	327	5 729	-	-	-	-	327	314	13	5 729	-	-
Lisboa	6	16	6	1	5	16	-	-	-	-	-	-
Setúbal	187	423	187	32	155	423	-	-	-	-	-	-
DESCARREGADAS	607	9 433	229	130	99	1 192	363	343	20	8 200	15	41
Leixões	356	8 200	-	-	-	-	356	343	13	8 200	-	-
Lisboa	5	73	5	5	-	73	-	-	-	-	-	-
Setúbal	246	1 160	224	125	99	1 119	7	-	7	-	15	41

95.- Tara dos contentores e unidades Ro - Ro, por portos do Continente

1997

Portos	Total		Cargas		Descargas	
	Contentores (t)	Ro - Ro (t)	Contentores (t)	Ro - Ro (t)	Contentores (t)	Ro - Ro (t)
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	1 164 419	5 224	582 712	2 377	581 707	2 847
Viana do Castelo	x	-	x	-	x	-
Leixões	444 777	3 141	208 537	1 513	236 240	1 628
Aveiro	207	-	122	-	85	-
Figueira da Foz	18	-	14	-	4	-
Lisboa (a)	716 772	x	372 771	x	344 001	x
Setúbal	2 633	2 083	1 268	864	1 365	1 219
Sines	12	-	-	-	12	-

(a) Inclui tara de contentores e Ro - Ro

96.- Toneladas equivalentes a contentores de 20' (TEU's), por portos do Continente

1997

Portos	Total (nº)	Cargas	Descargas
1	2	3	4
TOTAL	550 937	274 545	276 392
Viana do Castelo	115	39	76
Leixões	216 406	101 655	114 751
Aveiro	90	53	37
Figueira da Foz	7	5	2
Lisboa	333 028	172 172	160 856
Setúbal	1 287	621	666
Sines	4	-	4

97. - Movimento de mercadorias nos portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira,
segundo os tipos de carga

1997

Tipos de carga Portos	Total (t)		Carga geral		Granéis	
		Das quais : em tráfego nacional		Da qual: contentorizada	Sólidos	Líquidos
	1	2	3	4	5	6
Carregadas						
TOTAL	522 005	505 851	435 009	267 578	263	86 733
Açores	393 220	390 186	306 224	220 368	263	86 733
Angra do Heroísmo	52 450	52 450	52 450	-	-	-
Calheta	-	-	-	-	-	-
Graciosa	1 590	1 590	1 590	955	-	-
Horta	4 405	4 356	4 142	3 930	263	-
Ponta Delgada	287 720	287 183	200 987	176 445	-	86 733
Praia	31 604	29 182	31 604	26 428	-	-
Velas	4 099	4 073	4 099	3 754	-	-
Outros	11 352	11 352	11 352	8 856	-	-
Madeira	128 785	115 665	128 785	47 210	-	-
Funchal	124 816	111 696	124 816	46 257	-	-
Porto Santo	3 969	3 969	3 969	953	-	-
Descarregadas						
TOTAL	2 573 741	1 930 548	1 121 545	845 718	848 359	603 837
Açores	1 349 628	890 173	601 178	473 414	419 877	328 573
Angra do Heroísmo	69 502	46 922	24 571	-	-	44 931
Calheta	-	-	-	-	-	-
Graciosa	15 509	15 441	12 830	6 271	-	2 679
Horta	76 930	76 816	56 459	31 125	-	20 471
Ponta Delgada	797 509	404 859	240 318	223 909	331 981	225 210
Praia	222 869	178 884	135 475	130 986	87 394	-
Velas	42 990	42 990	36 564	26 083	-	6 426
Outros	124 319	124 261	94 961	55 040	502	28 856
Madeira	1 224 113	1 040 375	520 367	372 304	428 482	275 264
Funchal	1 189 912	1 006 174	508 151	363 668	420 947	260 814
Porto Santo	34 201	34 201	12 216	8 636	7 535	14 450

98.- Mercadorias carregadas nos portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira,
por grupos de mercadorias (NST/R)

1997

Portos Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Açores						Madeira		
		Total	Horta	Angra do Heroísmo	Praia da Vitória	Ponta Delgada	Outros	Total	Funchal	Porto Santo
	(t)	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	522 005	393 220	4 405	52 450	31 604	287 720	17 041	128 785	124 816	3 969
Cereais	7 376	7 339	-	-	-	7 339	-	37	37	-
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	36 468	7 848	-	897	134	6 790	27	28 620	28 500	120
Animais vivos e beterraba sacarina	13 398	13 398	1 027	31	1 491	6 042	4 807	-	-	-
Madeira e cortiça	14 602	14 234	25	17	4 090	10 007	95	368	368	-
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	315	-	-	-	-	-	-	315	315	-
Produtos alimentares e forragens	66 378	55 052	2 335	4 708	13 452	28 217	6 340	11 326	10 718	608
Oleaginosas	65	-	-	-	-	-	-	65	65	-
Combustíveis minerais sólidos	201	-	-	-	-	-	-	201	201	-
Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	88 013	88 013	-	592	-	87 421	-	-	-	-
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	2 382	2 382	-	-	2 368	-	14	-	-	-
Minérios e desperdícios não ferrosos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produtos metalúrgicos	278	112	-	67	45	-	-	166	157	9
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	77 920	63 574	23	43 067	4 109	16 275	100	14 346	14 346	-
Minerais brutos ou manufacturados	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Azubos naturais ou manufacturados	209	129	109	-	-	20	-	80	80	-
Produtos carboquímicos e alcatrões	3 106	36	-	-	-	-	36	3 070	3 070	-
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	38	-	-	-	-	-	-	38	-	38
Celulose e desperdícios	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	12 180	4 631	176	336	1 408	1 604	1 107	7 549	6 714	835
Artigos metálicos	5 118	-	-	-	-	-	-	5 118	5 118	-
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	1 258	11	-	5	-	-	6	1 247	1 110	137
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	3 322	422	22	-	354	-	46	2 900	2 900	-
Artigos diversos	189 378	136 039	688	2 730	4 153	124 005	4 463	53 339	51 117	2 222

99.- Mercadorias descarregadas nos portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira,
por grupos de mercadorias (NST/R)

1997

Portos Grupos de mercadorias (NST/R)	Total (t)	Açores						Madeira		
		Total	Horta	Angra do Heroísmo	Praia da Vitória	Ponta Delgada	Outros	Total	Funchal	Porto Santo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	2 573 741	1 349 628	76 930	69 502	222 869	797 509	182 818	1 224 113	1 189 912	34 201
Cereais	232 432	162 831	1 331	22 580	119	134 059	4 742	69 601	69 570	31
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	66 662	17 320	428	35	6 667	8 249	1 941	49 342	49 215	127
Animais vivos e beterraba sacarina	7 688	1 712	151	238	532	674	117	5 976	5 976	-
Madeira e cortiça	25 419	8 286	450	287	2 660	2 241	2 648	17 133	16 913	220
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	6 225	19	-	-	-	-	19	6 206	6 179	27
Produtos alimentares e forragens	323 445	177 913	10 944	794	52 811	83 015	30 349	145 532	142 247	3 285
Oleaginosas	9 797	216	18	-	-	-	198	9 581	9 515	66
Combustíveis minerais sólidos	945	-	-	-	-	-	-	945	730	215
Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	611 603	332 146	20 774	44 931	660	225 210	40 571	279 457	263 889	15 568
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Minérios e desperdícios não ferrosos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Produtos metalúrgicos	55 980	3 743	759	-	2 201	-	783	52 237	52 007	230
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	681 792	270 034	26 691	-	92 301	104 320	46 722	411 758	401 353	10 405
Minerais brutos ou manufacturados	10 950	1 043	-	-	-	-	1 043	9 907	8 550	1 357
Adbos naturais ou manufacturados	82 529	58 421	1 998	-	14 052	32 126	10 245	24 108	24 055	53
Produtos carboquímicos e alcatrões	44 166	9 261	1 395	-	3 702	-	4 164	34 905	34 815	90
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	24 593	786	-	-	786	-	-	23 807	23 807	-
Celulose e desperdícios	4 330	-	-	-	-	-	-	4 330	4 330	-
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	42 405	13 122	972	155	3 834	5 212	2 949	29 283	28 363	920
Artigos metálicos	8 603	8	-	-	-	-	8	8 595	8 500	95
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	9 410	3 675	-	-	3 382	-	293	5 735	5 600	135
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	14 146	21	-	-	21	-	-	14 125	13 800	325
Artigos diversos	310 621	289 071	11 019	482	39 141	202 403	36 026	21 550	20 498	1 052

100.- Mercadorias carregadas nos portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira,
por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga

1997

Tipos de carga Grupos de mercadorias (NST/R)	Total (t)		Carga geral		Granéis	
		Das quais : com destino a outros portos nacionais		Da qual: contentorizada	Sólidos	Líquidos
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	522 005	505 851	435 009	267 578	263	86 733
Cereais	7 376	7 376	7 376	7 111	-	-
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	36 468	36 468	36 468	15 378	-	-
Animais vivos e beterraba sacarina	13 398	13 398	13 398	13 225	-	-
Madeira e cortiça	14 602	12 766	14 602	10 439	-	-
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	315	315	315	315	-	-
Produtos alimentares e forragens	66 378	63 893	66 115	58 397	263	-
Oleaginosas	65	65	65	65	-	-
Combustíveis minerais sólidos	201	201	201	-	-	-
Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	88 013	88 012	1 280	688	-	86 733
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de gueia)	2 382	2 382	2 382	2 382	-	-
Minérios e desperdícios não ferrosos	-	-	-	-	-	-
Produtos metalúrgicos	278	278	278	128	-	-
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	77 920	76 640	77 920	16 711	-	-
Minerais brutos ou manufacturados	-	-	-	-	-	-
Azubos naturais ou manufacturados	209	209	209	209	-	-
Produtos carboquímicos e alcatrões	3 106	3 106	3 106	1 049	-	-
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	38	38	38	38	-	-
Celulose e desperdícios	-	-	-	-	-	-
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	12 180	11 745	12 180	6 369	-	-
Artigos metálicos	5 118	5 118	5 118	800	-	-
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	1 258	1 258	1 258	1 253	-	-
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	3 322	1 272	3 322	3 322	-	-
Artigos diversos	189 378	181 311	189 378	129 699	-	-

101.- Mercadorias descarregadas nos portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira,
por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga

1997

Tipos de carga Grupos de mercadorias (NST/R)	Total (t)		Carga geral		Granéis	
		Das quais : pro- cedentes de outros portos nacionais		Da qual: contentorizada	Sólidos	Líquidos
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	2 573 741	1 930 548	1 121 545	845 718	848 359	603 837
Cereais	232 432	48 160	36 135	12 576	196 297	-
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	66 662	62 352	66 662	64 526	-	-
Animais vivos e beterraba sacarina	7 688	7 014	7 014	6 748	674	-
Madeira e cortiça	25 419	22 562	25 419	13 933	-	-
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	6 225	4 101	6 225	6 225	-	-
Produtos alimentares e forragens	323 445	222 668	221 578	177 098	101 867	-
Oleaginosas	9 797	8 132	9 797	9 797	-	-
Combustíveis minerais sólidos	945	945	945	945	-	-
Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	611 603	522 313	7 766	6 177	-	603 837
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	-	-	-	-	-	-
Minérios e desperdícios não ferrosos	-	-	-	-	-	-
Produtos metalúrgicos	55 980	38 621	55 980	16 154	-	-
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	681 792	535 451	144 059	103 271	537 733	-
Minerais brutos ou manufacturados	10 950	10 950	10 950	10 939	-	-
Adbos naturais ou manufacturados	82 529	60 583	70 741	70 740	11 788	-
Produtos carboquímicos e alcatrões	44 166	29 124	44 166	22 458	-	-
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	24 593	13 193	24 593	24 593	-	-
Celulose e desperdícios	4 330	4 330	4 330	4 330	-	-
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	42 405	26 486	42 405	19 383	-	-
Artigos metálicos	8 603	5 733	8 603	8 603	-	-
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	9 410	7 610	9 410	9 403	-	-
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	14 146	12 646	14 146	14 146	-	-
Artigos diversos	310 621	287 574	310 621	243 673	-	-

Número de ordem	Portos Classes IMDG	Continente					
		Total (t)	Viana do Castelo	Leixões	Aveiro	Figueira da Foz	Lisboa
		2	3	4	5	6	7
1	CARREGADAS	7 096 194	-	1 207 368	92 408	-	" 160 354
2	Matérias e objectos explosivos	677	-	35	1	-	626
3	Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	501 963	-	25	-	-	-
4	Matérias líquidas inflamáveis	5 967 551	-	851 497	-	-	16 171
5	Matérias sólidas inflamáveis	72 929	-	59 115	38	-	2 602
6	Matérias sujeitas a inflamação espontânea	66 279	-	3 690	43	-	" 56 473
7	Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	17 430	-	380	-	-	123
8	Matérias comburentes	2 831	-	685	-	-	2 146
9	Peróxidos orgânicos	-	-	-	-	-	-
10	Matérias tóxicas	374 357	-	281 116	92 326	-	895
11	Matérias infecciosas e repugnantes	419	-	419	-	-	-
12	Matérias radioactivas	-	-	-	-	-	-
13	Matérias corrosivas	14 024	-	10 406	-	-	3 584
14	Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	77 734	-	-	-	-	77 734
15	DESCARREGADAS	27 198 338	43 918	6 893 610	390 088	" 15 915	"3 103 552
16	Matérias e objectos explosivos	165	-	8	-	-	134
17	Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	890 526	-	411 652	-	-	359 240
18	Matérias líquidas inflamáveis	18 821 564	41 958	5 681 490	-	-	1 600 534
19	Matérias sólidas inflamáveis	337 335	-	184 962	62 361	-	90 012
20	Matérias sujeitas a inflamação espontânea	6 227 228	-	212 633	-	"15 915	"926 521
21	Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	934	-	102	-	-	495
22	Matérias comburentes	118 840	785	63 266	11 036	-	43 711
23	Peróxidos orgânicos	-	-	-	-	-	-
24	Matérias tóxicas	326 345	-	90 325	223 978	-	12 042
25	Matérias infecciosas e repugnantes	242 474	-	242 453	21	-	-
26	Matérias radioactivas	-	-	-	-	-	-
27	Matérias corrosivas	192 387	-	6 719	92 692	-	31 498
28	Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	40 540	1 175	-	-	-	39 365

(a) Inclui os portos de Praia, S. Roque e Lajes das Flores

			Açores							Madeira			Número de ordem
Setúbal	Sines	Faro	Total (t)	Horta	Angra do Heroísmo	Praia da Vitória	Ponta da Delgada	Velas	Outros (s)	Total (t)	Funchal	Porto Santo	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
17 175	5 618 889	-	82 374	-	592	-	81 782	-	-	1 055	1 017	38	1
15	-	-	33	-	-	-	33	-	-	-	-	-	2
-	501 938	-	2 527	-	592	-	1 935	-	-	-	-	-	3
9	5 099 874	-	79 814	-	-	-	79 814	-	-	1 017	1 017	-	4
-	11 174	-	-	-	-	-	-	-	-	31	-	31	5
170	5 903	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
16 927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	7	14
1 219 715	15 270 080	261 460	341 160	" 22 169	44 931	"4 362	" 225 210	" 7 660	" 36 828	297 042	280 218	16 824	15
23	-	-	2	-	-	-	-	-	2	192	192	-	16
-	100 281	19 353	7 006	-	5 311	-	-	-	1 695	22 750	22 318	432	17
729 010	10 526 465	242 107	334 152	"22 169	39 620	"4 362	"225 210	"7 660	"35 131	229 555	214 553	15 002	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 171	36 814	1 357	19
428 825	4 643 334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
337	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	15	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	11	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
61 478	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	19	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 329	6 296	33	28

Passageiros

103.- Passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, por portos, segundo a bandeira das embarcações

1997

Bandeiras Portos	Total	Portugal	Alema- nha	Bahamas	Chipre	Estados Unidos América	Grécia	Holanda	Itália	Libéria	Noruega	Panamá	Reino Unido	Outros países
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Embarcados														
Portugal	215 262	196 306	804	6 099	-	21	592	1 005	29	134	568	5 587	720	3 390
Continente (a)	15 182	-	472	6 089	-	21	592	1 005	29	117	537	5 587	658	68
Leixões	7	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Lisboa	15 175	-	472	6 089	-	21	592	1 005	29	117	537	5 587	658	68
Açores (b)	31 982	28 660	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 322
Vila do Porto	1 854	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 644
Ponta Delgada	1 678	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 678
Angra do Heroísmo	6 626	6 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velas	10 771	10 771	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Praia da Graciosa	2 048	2 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Horta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Cais do Pico	6 276	6 276	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madalena	781	781	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lajes das Flores	968	968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vila Nova do Corvo	980	980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madeira	168 098	167 646	332	10	-	-	-	-	-	17	31	-	62	-
Funchal	82 725	82 273	332	10	-	-	-	-	-	17	31	-	62	-
Porto Santo	85 373	85 373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desembarcados														
Portugal	216 554	198 390	618	5 904	3	19	482	1 094	35	126	490	5 491	908	2 919
Continente (a)	14 905	-	422	5 829	3	19	482	1 094	35	94	458	5 476	860	58
Leixões	75	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Lisboa	14 830	-	422	5 829	3	19	482	1 094	35	94	458	5 476	860	58
Açores (b)	34 071	31 213	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 858
Vila do Porto	1 667	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 667
Ponta Delgada	1 401	210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 191
Angra do Heroísmo	6 716	6 716	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velas	12 351	12 351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Praia da Graciosa	2 105	2 105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Horta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Cais do Pico	7 479	7 479	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madalena	404	404	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lajes das Flores	980	980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vila Nova do Corvo	968	968	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madeira	167 578	167 177	196	75	-	-	-	-	-	32	32	15	48	3
Funchal	85 427	85 026	196	75	-	-	-	-	-	32	32	15	48	3
Porto Santo	82 151	82 151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Em trânsito														
Portugal	204 616	6 883	17 788	48 847	1 408	3 797	2 929	2 184	5 879	21 675	18 144	11 450	46 000	6 019
Continente (a)	101 936	-	11 874	25 516	1 408	3 797	1 772	2 184	5 410	2 461	9 341	4 499	18 604	3 457
Leixões	11 613	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Lisboa	83 471	-	11 874	25 344	1 408	3 797	1 772	2 184	5 410	2 461	9 341	4 499	11 924	3 457
Portimão	6 852	-	-	172	-	-	-	-	-	-	-	-	6 680	-
Açores (b)	6 431	6 431	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velas	3 148	3 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Praia da Graciosa	291	291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Horta	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Cais do Pico	2 862	2 862	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madalena	130	130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madeira	96 249	452	5 914	23 331	-	-	1 157	-	469	19 214	8 803	6 951	27 396	2 562
Funchal	94 990	452	4 885	23 331	-	-	1 157	-	469	19 214	8 608	6 951	27 396	2 527
Porto Santo	1 259	-	1 029	-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	35

(a) A informação referente ao Porto de Leixões não foi discriminada por bandeiras

(b) Não inclui informação referente ao Porto da Horta

TRANSPORTES FLUVIAIS

104.- Movimento de passageiros através do rio Tejo, por meses, segundo a carreira

Carreira	Total	Terreiro do Paço	Cais da Alfândega	Terreiro do Paço	Terreiro do Paço	Cais do Sodré	Belém	Belém
Meses	(nº)	Barreiro	Cacilhas	Montijo	Seixal	Cacilhas	P. Brandão	Trafaria
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1997	50 215 018	12 166 980	21 092 581	1 871 699	2 674 683	10 578 982	457 478	1 372 615
Janeiro	4 215 246	1 039 290	1 615 061	155 997	149 569	1 114 584	32 567	108 178
Fevereiro	3 786 329	966 065	1 424 798	136 107	193 747	937 041	30 052	98 519
Março	4 295 490	1 076 599	1 818 799	157 129	212 847	874 378	33 502	122 236
Abril	4 220 042	1 022 967	1 849 196	158 234	210 881	827 422	50 249	101 093
Maio	4 281 299	1 077 708	1 811 175	156 512	214 347	861 322	36 703	123 532
Junho	4 029 737	1 005 792	1 876 404	149 803	199 817	655 865	42 351	99 705
Julho	4 372 696	985 369	1 816 479	164 923	222 475	992 107	35 300	156 043
Agosto	3 818 706	890 879	1 597 115	140 719	182 911	842 127	29 433	135 522
Setembro	4 139 542	993 078	1 806 066	160 503	223 086	803 226	32 420	121 163
Outubro	4 497 438	1 051 487	1 906 264	175 159	248 740	954 865	55 746	105 177
Novembro	4 196 619	1 017 012	1 717 865	161 331	227 654	930 216	42 314	100 227
Dezembro	4 361 874	1 040 734	1 853 359	155 282	388 609	785 829	36 841	101 220

Origem: Transtejo-Transportes Tejo, S.A. e Caminhos de Ferro Portugueses, E. P.

105.- Movimento de veículos através do rio Tejo, por meses, segundo a carreira

Carreira	Total	Cais do Sodré - Cacilhas			
Meses	(nº)	Veículos com motor		Velocípedes com motor e motociclos	Velocípedes sem motor
		Passageiros	Carga		
1	2	3	4	5	6
1997	629 649	451 776	16 648	161 210	15
Janeiro	56 898	35 253	1 370	20 273	2
Fevereiro	43 460	31 257	1 265	10 938	-
Março	52 182	36 677	1 370	14 132	3
Abril	47 224	32 775	1 474	12 975	-
Maio	46 371	32 319	1 510	12 542	-
Junho	46 253	33 042	1 320	11 891	-
Julho	68 072	48 685	1 675	17 710	2
Agosto	59 361	41 768	1 446	16 146	1
Setembro	59 043	42 424	1 583	15 036	-
Outubro	51 973	39 417	1 286	11 270	-
Novembro	47 686	37 351	1 201	9 129	5
Dezembro	51 126	40 808	1 148	9 168	2

Origem: Transtejo-Transportes Tejo, S.A.

106.- Movimento de passageiros e veículos através da ria de Aveiro e do rio Sado (Setúbal-Tróia-Setúbal), por meses

Passageiros/Veículos Meses	Aveiro	Sado		
	Passageiros (nº)	Passageiros (nº)	Veículos (nº)	
			Veículos	Motociclos e velocípedes
1	2	3	4	5
1997	152 729	1 631 197	753 347	x
Janeiro	15 310	96 347	61 596	1 261
Fevereiro	14 471	55 339	42 795	1 487
Março	13 131	118 914	52 887	2 185
Abril	13 474	124 800	67 822	2 917
Maio	10 710	129 890	57 622	2 656
Junho	10 100	299 591	94 645	7 111
Julho	14 625	334 910	99 240	4 359
Agosto	14 430	176 780	73 427	2 924
Setembro	11 716	61 895	46 866	1 859
Outubro	14 740	82 447	60 410	1 837
Novembro	10 445	84 048	50 550	1 715
Dezembro	9 577	66 236	45 487	x

Origem: Junta Autónoma do Porto de Aveiro e Transado - Transportes Fluviais do Sado, S. A.

107.- Movimento de passageiros nas carreiras para praias e vice-versa, no Algarve

Passageiros Meses	Faro			Olhão				Tavira (nº)
	Total (nº)	Praia de Faro	Farol	Total (nº)	Farol	Culatra	Armona	
	2	3	4	5	6	7	8	
1997	25 746	-	25 746	504 986	138 110	90 566	276 310	444 930
Janeiro	-	-	-	14 550	1 100	9 150	4 300	-
Fevereiro	-	-	-	7 917	2 483	2 591	2 843	-
Março	482	-	482	18 600	2 300	8 100	8 200	5 600
Abril	1 300	-	1 300	18 420	5 445	5 830	7 145	9 400
Maio	2 890	-	2 890	28 815	6 500	7 700	14 615	9 700
Junho	3 463	-	3 463	56 625	12 992	10 468	33 165	31 950
Julho	7 349	-	7 349	108 238	30 615	10 171	67 452	85 350
Agosto	8 754	-	8 754	162 147	53 767	13 482	94 898	262 600
Setembro	1 508	-	1 508	46 006	10 371	8 714	26 921	33 400
Outubro	-	-	-	22 262	5 125	6 000	11 137	6 500
Novembro	-	-	-	7 747	2 162	4 160	1 425	240
Dezembro	-	-	-	13 659	5 250	4 200	4 209	190

Origem: Junta Autónoma dos Portos do Sotavento do Algarve

CAPÍTULO VI

TRANSPORTES AÉREOS

MOVIMENTO DAS EMPRESAS

PESSOAL

FROTA

INDICADORES ECONÓMICOS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

MOVIMENTO GERAL

MOVIMENTO DOS AEROPORTOS

INFRA-ESTRUTURAS

INDICADORES ECONÓMICOS

TRÁFEGO

NAVEGAÇÃO AÉREA

MOVIMENTO DAS EMPRESAS

PESSOAL

108.- Pessoal ao serviço, por categorias

31 - 12 - 97

Pessoal		Nº de pessoas
Categorias		
1		2
TOTAL		9 309
Pessoal de navegação		2 077
Técnico de bordo		570
Comandantes e pilotos		559
Outro pessoal navegante técnico		11
Complementar de bordo		1 507
Comissários		555
Hospedeiras		887
Outro pessoal complementar de bordo		65
Pessoal de terra		7 232
De manutenção e técnico		3 849
Afecto às vendas e tráfego		1 066
Outro pessoal de terra		2 317

Origem: Tap, Sata, Portugália e Aerocondor

FROTA

109.- Frota dos transportes aéreos, por tipo de aparelho

31 - 12 - 97

Frota		Nº de aeronaves
Tipo de aparelho		
1		2
TOTAL		51
Airbus 310 - 300		5
Airbus 319 - 200		2
Airbus 320 - 200		6
Airbus 340 - 300		4
Boeing 737 - 200		4
Boeing 737 - 200 C		1
Boeing 737 - 300		11
Fokker F28 MK 100		6
Embraer 145		4
BAE ATP		3
Dornier 228		3
Shorts SD 360		1
Bimotor convencional		1

Origem: Tap, Sata, Portugália e Aerocondor

110.- Indicadores relativos à frota, por tipo de propulsão e número de motores (a)

1997

Tipo de propulsão Empresas	Total				Turbojatos				Turbo-hélices	
	Um motor	Dois motores	Três motores	Quatro motores	Um motor	Dois motores	Três motores	Quatro motores	Dois motores	Quatro motores
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Média de horas voadas (b)										
TAP	-	3 485	-	4 432	-	3 485	-	4 432	-	-
SATA	-	1 760	-	-	-	2 625	-	-	1 472	-
PORTUGÁLIA	-	2 800	-	-	-	2 800	-	-	-	-
AEROCONDOR	-	899	-	-	-	-	-	-	899	-
Idade média em anos										
TAP	-	8	-	4	-	8	-	4	-	-
SATA	-	7	-	-	-	2	-	-	8	-
PORTUGÁLIA	-	4	-	-	-	4	-	-	-	-
AEROCONDOR	-	12	-	-	-	-	-	-	12	-

(a) Só para aeronaves cujo peso máximo à decolagem é igual ou superior a 9 t

$$(b) \text{ Média de horas voadas} = \sum_{i=1}^{12} \left(\frac{\text{Total de horas mês } i}{\text{N}^{\circ} \text{ de aeronaves mês } i} \right)$$

INDICADORES ECONÓMICOS

111. - Principais indicadores económicos dos transportes aéreos

1997

Indicadores económicos	Total (10 ⁶ esc)
1	2
Volume de vendas	215 426
Transporte de passageiros	163 152
Transporte de carga	15 132
Serviço de manutenção de aeronaves a terceiros	22 777
Outros serviços prestados	14 365
Valor acrescentado bruto	85 696
Investimento bruto	27 773

Origem: Tap, Sata, Portugalia e Aerocondor

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

112. - Consumo de combustíveis em transporte aéreo, por tipo de combustível

1997

Consumo	Quantidade (t)
Tipo de combustível	(t)
1	2
TOTAL	460 039
Jet A1	458 963
Jet B	1 000
Avgas 100 LL	76

Origem: Tap, Sata, Portugalia e Aerocondor

MOVIMENTO GERAL

113. - Elementos gerais do tráfego comercial das empresas

Especificação	Unidade	1997
1	2	3
		Regular
Linhas operadas em 31 - 12 - 1997		
Número	nº	170
Extensão total (a)	Km	330 981
Lugares oferecidos	10 ³	8 816
Dos quais: em tráfego nacional	"	3 619
Lugares-quilómetro oferecidos	10 ⁶	13 342
Dos quais: em tráfego nacional	"	2 229
Passageiros transportados	10 ³	5 242
Dos quais: em tráfego nacional	"	2 076
Passageiros-quilómetro calculados	10 ⁶	9 344
Dos quais: em tráfego nacional	"	1 418
Carga transportada (b)	t	74 079
Correio transportado	t	9 438
Toneladas - quilómetro	10 ⁶	1 094
Passageiros	"	841
Carga (b)	"	236
Correio	"	17
Toneladas - quilómetro oferecidas (c)	"	1 673
		Não regular (c)
Lugares oferecidos	10 ³	451
Dos quais: em tráfego nacional	"	119
Lugares-quilómetro oferecidos	10 ⁶	966
Dos quais: em tráfego nacional	"	79
Passageiros transportados	10 ³	275
Dos quais: em tráfego nacional	"	50
Passageiros-quilómetro calculados	10 ⁶	723
Dos quais: em tráfego nacional	"	45
Carga transportada	t	2 190
Correio transportado	t	24
Toneladas - quilómetro	10 ⁶	73
Passageiros	"	65
Carga	"	8
Correio	"	0
Toneladas - quilómetro oferecidas	"	128

(a) Valor médio mensal

(b) O valor correspondente à empresa Portugalia inclui correio

(c) Não inclui elementos relativos à empresa Portugalia

Origem: Tap, Sata, Portugalia e Aerocondor

114.- Quilómetros percorridos por tipo de tráfego, segundo os tipos de aeronaves e operações de transporte (a)

1997

Tipo de aeronave / Operação de transporte Tipo de tráfego	Total (Km)	Turbojactos		Turbo-hélices		Outras	
		de passageiros	de mercadorias	de passageiros	de mercadorias	de passageiros	de mercadorias
1	2	3	4	5	6	7	8
TOTAL	101 320 950	99 759 945	43 434	1 517 571	-	-	-
Por rede doméstica	19 416 153	17 874 563	24 019	1 517 571	-	-	-
Por rede internacional	81 904 797	81 885 382	19 415	-	-	-	-
Em tráfego regular	95 052 246	93 495 383	43 214	1 513 649	-	-	-
Por rede doméstica	18 951 619	17 414 171	23 799	1 513 649	-	-	-
Por rede internacional	76 100 627	76 081 212	19 415	-	-	-	-
Em tráfego não regular	6 268 704	6 264 562	220	3 922	-	-	-
Por rede doméstica	464 534	460 392	220	3 922	-	-	-
Por rede internacional	5 804 170	5 804 170	-	-	-	-	-

(a) Só para aeronaves cujo peso máximo à decolagem é igual ou superior a 9 t

Origem: Tap, Sata, Portugalia e Aerocondor

115.- Tráfego comercial nacional: Passageiros transportados, passageiros-quilómetro calculados, lugares oferecidos e lugares-quilómetro oferecidos, por natureza do tráfego e do voo

1997

Natureza do tráfego / Voo	Passageiros transportados (nº)	Passageiros-quilómetro calculados (10 ³)	Lugares oferecidos (nº)	Lugares-quilómetro oferecidos (10 ³)
1	2	3	4	5
Voos domésticos	2 024 653	1 428 924	3 249 781	2 163 366
Em tráfego regular	1 983 987	1 388 610	3 185 615	2 099 939
Em tráfego não regular	40 666	40 314	64 166	63 427
Componente doméstica de voos internacionais (a)	101 974	33 702	488 118	144 616
Em tráfego regular	92 165	29 421	433 008	129 130
Em tráfego não regular	9 809	4 281	55 110	15 486

(a) Não inclui elementos relativos à empresa Portugalia

Origem: Tap, Sata, Portugalia e Aerocondor

Número de ordem	Destino Procedência	Total (10 ³ Km)	UE	Portugal				França	Bélgica	Luxem- burgo	Holanda	Alemanha
				Total	Continente	Açores	Madeira					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	TOTAL	100 505	83 339	57 923	47 694	4 614	5 615	4 398	2 397	267	616	5 230
2	Regular (b)	95 569	79 489	55 301	45 715	4 571	5 015	4 143	2 380	184	616	5 167
3	UE	79 525	64 981	41 087	32 012	4 225	4 850	4 143	2 137	184	616	5 167
4	Portugal	55 361	41 110	19 487	10 803	4 225	4 459	4 084	2 137	184	616	5 015
5	Continente	45 779	32 039	10 811	4 514	2 429	3 868	3 941	2 137	184	616	5 015
6	Açores	4 569	4 223	4 223	2 427	1 703	93	-	-	-	-	-
7	Madeira	5 013	4 848	4 453	3 862	93	-	143	-	-	-	-
8	França	4 132	4 132	4 073	3 934	-	139	51	-	-	-	8
9	Bélgica	2 372	2 138	2 138	2 138	-	-	-	-	-	-	-
10	Luxemburgo	183	183	183	183	-	-	-	-	-	-	-
11	Holanda	615	614	614	614	-	-	-	-	-	-	-
12	Alemanha	5 155	5 155	5 005	5 005	0	-	8	-	-	-	54
13	Itália	2 473	2 473	2 423	2 423	-	-	-	-	-	-	-
14	Reino Unido	3 907	3 907	3 075	2 823	-	252	-	-	-	-	-
15	Irlanda	395	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Dinamarca	1 080	1 030	890	890	-	-	-	-	-	-	-
17	Grécia	285	285	242	242	-	-	-	-	-	-	-
18	Espanha	3 330	3 322	2 950	2 950	-	-	0	-	-	-	0
19	Áustria	94	94	4	4	-	-	-	-	-	-	90
20	Suécia	143	143	3	3	-	-	-	-	-	-	-
21	Finlândia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	EFTA	1 968	1 859	1 808	1 672	-	136	-	-	-	-	-
23	Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Médio Oriente	48	48	48	48	-	-	-	-	-	-	-
25	África	4 111	3 317	3 317	3 317	-	-	-	-	-	-	-
26	Ásia e Pacífico	1 397	1 089	846	846	-	-	-	243	-	-	-
27	América do Norte	2 667	2 634	2 634	2 288	346	-	-	-	-	-	-
28	América Latina e Caraíbas	5 853	5 561	5 561	5 532	-	29	-	-	-	-	-
29	Não regular (c)	4 936	3 850	2 622	1 979	43	600	255	17	83	-	63
30	UE	3 823	2 798	1 573	1 040	43	490	255	17	83	-	63
31	Portugal	2 663	1 638	512	293	43	176	171	15	83	-	63
32	Continente	2 038	1 022	272	67	31	174	47	15	83	-	50
33	Açores	39	39	39	27	10	2	-	-	-	-	-
34	Madeira	586	577	201	199	2	-	124	-	-	-	13
35	França	180	180	91	32	-	59	83	-	-	-	-
36	Bélgica	19	19	19	19	-	-	-	-	-	-	-
37	Luxemburgo	81	81	81	81	-	-	-	-	-	-	-
38	Holanda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Alemanha	59	59	59	46	-	13	-	-	-	-	-
40	Itália	76	76	75	75	-	-	1	-	-	-	-
41	Reino Unido	166	166	166	60	-	106	-	-	-	-	-
42	Irlanda	164	164	164	159	-	5	-	-	-	-	-
43	Dinamarca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Grécia	17	17	17	17	-	-	-	-	-	-	-
45	Espanha	151	151	149	142	-	7	-	2	-	-	-
46	Áustria	192	192	185	61	-	124	-	-	-	-	-
47	Suécia	55	55	55	55	-	-	-	-	-	-	-
48	Finlândia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	EFTA	110	110	110	9	-	101	-	-	-	-	-
50	Outros países da Europa	16	16	16	16	-	-	-	-	-	-	-
51	Médio Oriente	12	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-
52	África	26	26	23	14	-	9	-	-	-	-	-
53	Ásia e Pacífico	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	América do Norte	734	700	700	700	-	-	-	-	-	-	-
55	América Latina e Caraíbas	204	194	194	194	-	-	-	-	-	-	-

(a) Informação por etapa de voo

(b) Dados estimados relativamente à empresa Portugalá

(c) Não inclui elementos relativos à empresa Portugalá

Origem: Tap, Sata, Portugalá e Aerocondor

Itália	Reino Unido	Irlanda	Dinamarca	Grécia	Espanha	Áustria	Suécia	Finlândia	EFTA	Outros países da Europa	Médio Oriente	África	Ásia e Pacífico	América do Norte	América Latina e Caraíbas	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
2 542	4 101	539	1 078	293	3 470	284	201	-	2 099	16	60	4 168	1 399	3 397	6 027	1
2 475	3 930	371	1 078	279	3 320	99	146	-	2 014	-	48	4 140	1 388	2 666	5 824	2
2 475	3 930	371	1 027	279	3 320	99	146	-	1 905	-	48	3 346	1 080	2 633	5 532	3
2 427	3 074	-	887	234	2 948	11	6	-	1 854	-	48	3 338	846	2 633	5 532	4
2 427	2 822	-	887	234	2 948	11	6	-	1 718	-	48	3 338	846	2 287	5 503	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	-	6
-	252	-	-	-	-	-	-	-	136	-	-	-	-	-	29	7
-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	234	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	0	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
5	-	-	-	45	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	461	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	395	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	140	-	50	-	-	-	-	-	-	15
43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
0	-	-	-	-	372	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	51	-	-	-	-	-	109	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	789	-	-	5	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	287	28
67	171	168	-	14	150	185	55	-	85	16	12	28	11	731	203	29
67	168	168	-	14	150	185	55	-	85	16	6	28	-	697	193	30
61	168	168	-	14	150	178	55	-	85	16	6	28	-	697	193	31
61	56	163	-	14	143	63	55	-	85	16	6	19	-	697	193	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	112	5	-	-	7	115	-	-	-	-	-	9	-	-	-	34
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	51
-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	5	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	55

Número de ordem	Destino Procedência	Total (10 ³)	UE	Portugal				França	Bélgica	Luxem- burgo	Holanda	Alemanha
				Total	Continente	Açores	Madeira					
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	TOTAL	9 266	8 319	6 171	4 466	817	887	472	126	24	53	303
2	Regular (b)	8 816	7 936	5 906	4 258	812	837	450	124	16	53	298
3	UE	7 937	7 369	5 358	3 735	794	830	450	118	16	53	298
4	Portugal	5 905	5 356	3 619	2 014	794	811	425	118	16	53	234
5	Continente	4 256	3 732	2 014	1 263	266	485	417	118	16	53	234
6	Açores	812	794	794	266	517	11	-	-	-	-	-
7	Madeira	838	831	811	485	11	315	8	-	-	-	-
8	França	449	449	424	417	-	7	21	-	-	-	1
9	Bélgica	125	119	119	119	-	-	-	-	-	-	-
10	Luxemburgo	16	16	16	16	-	-	-	-	-	-	-
11	Holanda	53	53	53	53	-	-	-	-	-	-	-
12	Alemanha	297	297	234	234	0	-	1	-	-	-	26
13	Itália	164	164	144	144	-	-	-	-	-	-	-
14	Reino Unido	294	294	288	276	-	12	-	-	-	-	-
15	Irlanda	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Dinamarca	90	77	45	45	-	-	-	-	-	-	-
17	Grécia	18	18	13	13	-	-	-	-	-	-	-
18	Espanha	458	458	404	404	-	-	3	-	-	-	5
19	Áustria	32	32	0	0	-	-	-	-	-	-	32
20	Suécia	32	32	0	0	-	-	-	-	-	-	-
21	Finlândia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	EFTA	212	153	140	134	-	6	-	-	-	-	-
23	Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Médio Oriente	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-
25	África	249	135	135	135	-	-	-	-	-	-	-
26	Ásia e Pacífico	72	28	22	22	-	-	-	6	-	-	-
27	América do Norte	89	89	89	71	18	-	-	-	-	-	-
28	América Latina e Caraíbas	254	160	160	159	-	1	-	-	-	-	-
29	Não regular (c)	451	383	265	209	5	51	22	2	8	-	5
30	UE	383	335	217	168	5	45	22	2	8	-	5
31	Portugal	272	224	119	89	5	25	13	2	8	-	5
32	Continente	212	167	86	58	3	25	5	2	8	-	4
33	Açores	5	5	5	3	2	0	-	-	-	-	-
34	Madeira	55	53	28	28	0	-	8	-	-	-	1
35	França	17	17	7	3	-	4	9	-	-	-	-
36	Bélgica	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-
37	Luxemburgo	8	8	8	8	-	-	-	-	-	-	-
38	Holanda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Alemanha	5	5	5	4	-	1	-	-	-	-	-
40	Itália	7	7	7	7	-	-	0	-	-	-	-
41	Reino Unido	13	13	13	6	-	7	-	-	-	-	-
42	Irlanda	20	20	20	20	-	0	-	-	-	-	-
43	Dinamarca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Grécia	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
45	Espanha	23	23	23	21	-	2	-	0	-	-	-
46	Áustria	12	12	9	4	-	5	-	-	-	-	-
47	Suécia	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-
48	Finlândia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	EFTA	5	5	5	1	-	4	-	-	-	-	-
50	Outros países da Europa	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
51	Médio Oriente	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
52	África	3	3	3	1	-	2	-	-	-	-	-
53	Ásia e Pacífico	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	América do Norte	48	31	31	31	-	-	-	-	-	-	-
55	América Latina e Caraíbas	9	7	7	7	-	-	-	-	-	-	-

(a) Informação por etapa de voo

(b) Dados estimados relativamente à empresa Portugal

(c) Não inclui elementos relativos à empresa Portugal

Origem: Tap, Sata, Portugal e Aerocondor

Itália	Reino Unido	Irlanda	Dinamarca	Grécia	Espanha	Áustria	Suécia	Finlândia	EFTA	Outros países da Europa	Médio Oriente	África	Ásia e Pacífico	América do Norte	América Latina e Caraíbas	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
173	306	25	90	19	478	44	34	-	217	1	3	252	73	137	263	1
165	293	4	90	18	455	32	32	-	212	-	3	249	72	89	254	2
165	293	4	77	18	455	32	32	-	153	-	3	135	28	89	160	3
145	287	-	45	13	401	1	0	-	140	-	3	135	22	89	160	4
145	275	-	45	13	401	1	0	-	134	-	3	135	22	71	159	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	6
-	12	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	1	7
-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	5	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
2	-	-	-	5	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	32	-	13	-	-	-	-	-	-	15
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
13	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	13	-	-	-	-	-	59	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	114	-	-	0	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	94	28
8	13	21	-	1	23	12	2	-	5	1	0	3	1	48	9	29
8	13	21	-	1	23	12	2	-	5	1	0	3	-	31	7	30
7	13	21	-	1	23	9	2	-	5	1	0	3	-	31	7	31
7	5	21	-	1	21	4	2	-	5	1	0	1	-	31	7	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	8	0	-	-	2	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	34
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	51
-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	55

Número de ordem	Destino Procedência	Total (10 ⁶)	UE	Portugal				França	Bélgica	Luxem- burgo	Holanda	Alemanha
				Total	Continente	Açores	Madeira					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	TOTAL	14 308	10 862	7 979	6 738	572	669	626	265	39	91	478
2	Regular (b)	13 342	10 154	7 472	6 327	566	580	589	262	26	91	467
3	UE	10 163	7 318	4 698	3 644	498	557	589	206	26	91	467
4	Portugal	7 479	4 694	2 229	1 223	498	508	578	206	26	91	438
5	Continente	6 333	3 640	1 223	344	400	479	560	206	26	91	438
6	Açores	566	498	498	400	87	11	-	-	-	-	-
7	Madeira	581	557	508	479	11	18	18	-	-	-	-
8	França	590	590	579	561	-	18	6	-	-	-	0
9	Bélgica	261	207	207	207	-	-	-	-	-	-	-
10	Luxemburgo	26	26	26	26	-	-	-	-	-	-	-
11	Holanda	91	91	91	91	-	-	-	-	-	-	-
12	Alemanha	465	465	436	436	0	-	0	-	-	-	7
13	Itália	266	266	247	247	-	-	-	-	-	-	-
14	Reino Unido	457	457	454	423	-	31	-	-	-	-	-
15	Irlanda	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Dinamarca	133	127	110	110	-	-	-	-	-	-	-
17	Grécia	43	43	38	38	-	-	-	-	-	-	-
18	Espanha	320	320	281	281	-	-	5	-	-	-	11
19	Áustria	12	12	1	1	-	-	-	-	-	-	11
20	Suécia	17	17	0	0	-	-	-	-	-	-	-
21	Finlândia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	EFTA	241	228	222	205	-	17	-	-	-	-	-
23	Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Médio Oriente	9	9	9	9	-	-	-	-	-	-	-
25	África	918	713	713	713	-	-	-	-	-	-	-
26	Ásia e Pacífico	360	287	231	231	-	-	-	56	-	-	-
27	América do Norte	455	454	454	386	68	-	-	-	-	-	-
28	América Latina e Caraíbas	1 196	1 145	1 145	1 139	-	6	-	-	-	-	-
29	Não regular (c)	966	708	506	412	6	89	37	3	13	-	11
30	UE	701	458	257	178	6	73	37	3	13	-	11
31	Portugal	509	265	79	47	6	26	25	3	13	-	11
32	Continente	418	175	45	14	5	26	7	3	13	-	9
33	Açores	5	5	5	4	0	0	-	-	-	-	-
34	Madeira	86	85	29	29	0	-	18	-	-	-	2
35	França	27	27	14	5	-	9	12	-	-	-	-
36	Bélgica	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-
37	Luxemburgo	12	12	12	12	-	-	-	-	-	-	-
38	Holanda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Alemanha	11	11	11	9	-	2	-	-	-	-	-
40	Itália	12	12	12	12	-	-	0	-	-	-	-
41	Reino Unido	25	25	25	9	-	16	-	-	-	-	-
42	Irlanda	38	38	38	37	-	1	-	-	-	-	-
43	Dinamarca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Grécia	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-
45	Espanha	24	24	24	23	-	1	-	0	-	-	-
46	Áustria	29	29	28	10	-	18	-	-	-	-	-
47	Suécia	8	8	8	8	-	-	-	-	-	-	-
48	Finlândia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	EFTA	17	17	17	2	-	15	-	-	-	-	-
50	Outros países da Europa	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-
51	Médio Oriente	3	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-
52	África	4	4	3	2	-	1	-	-	-	-	-
53	Ásia e Pacífico	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	América do Norte	185	176	176	176	-	-	-	-	-	-	-
55	América Latina e Caraíbas	50	48	48	48	-	-	-	-	-	-	-

(a) Informação por etapa de voo

(b) Dados estimados relativamente à empresa Portugalá

(c) Não inclui elementos relativos à empresa Portugalá

Origem: Tap, Sata, Portugalá e Aerocondor

Itália	Reino Unido	Irlanda	Dinamarca	Grécia	Espanha	Austria	Suécia	Finlândia	EFTA	Outros países da Europa	Médio Oriente	África	Ásia e Pacífico	América do Norte	América Latina e Caraíbas	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
276	482	40	133	45	341	40	26	-	260	3	14	931	359	636	1 243	1
265	456	2	133	43	317	12	18	-	247	-	10	928	357	452	1 194	2
265	456	2	127	43	317	12	18	-	234	-	10	723	284	451	1 143	3
247	453	-	110	37	278	1	1	-	228	-	10	723	230	451	1 143	4
247	422	-	110	37	278	1	1	-	211	-	10	723	230	383	1 136	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	-	6
-	31	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	7	7
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
1	-	-	-	6	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	17	-	6	-	-	-	-	-	-	15
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
12	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	6	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	-	-	1	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	50	28
11	26	38	-	2	24	28	8	-	13	3	4	3	2	184	49	29
11	25	38	-	2	24	28	8	-	13	3	2	3	-	175	47	30
10	25	38	-	2	24	27	8	-	13	3	2	3	-	175	47	31
10	8	37	-	2	23	10	8	-	13	3	2	2	-	175	47	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	17	1	-	-	1	17	-	-	-	-	-	1	-	-	-	34
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	51
-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	55

Número de ordem	Destino Procedência	Total (10 ³)	UE	Portugal				França	Bélgica	Luxem- burgo	Holanda	Alemanha
				Total	Continente	Açores	Madeira					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	TOTAL	5 517	5 060	3 773	2 713	485	575	337	71	16	41	135
2	Regular (a)	5 242	4 824	3 618	2 595	482	542	322	70	10	41	132
3	UE	4 816	4 409	3 206	2 194	476	537	322	70	10	41	132
4	Portugal	3 615	3 211	2 076	1 084	475	518	321	70	10	41	126
5	Continente	2 591	2 198	1 084	578	170	336	315	70	10	40	125
6	Açores	483	477	476	170	298	8	-	-	-	-	1
7	Madeira	542	537	517	336	7	174	6	-	-	1	0
8	França	324	324	323	317	-	6	0	-	-	-	-
9	Bélgica	69	69	69	69	-	-	-	-	-	-	-
10	Luxemburgo	11	11	11	11	-	-	-	-	-	-	-
11	Holanda	42	42	42	41	-	1	-	-	-	-	-
12	Alemanha	131	131	126	125	1	0	-	-	-	-	1
13	Itália	99	99	91	91	-	-	-	-	-	-	-
14	Reino Unido	219	219	213	203	-	10	-	-	-	-	-
15	Irlanda	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Dinamarca	30	27	19	19	-	-	-	-	-	-	-
17	Grécia	11	11	10	10	-	-	-	-	-	-	-
18	Espanha	231	231	208	206	-	2	1	-	-	-	2
19	Áustria	13	13	10	10	-	-	-	-	-	-	3
20	Suécia	18	18	10	10	-	-	-	-	-	-	-
21	Finlândia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	EFTA	93	92	89	84	-	5	-	-	-	-	-
23	Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Médio Oriente	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
25	África	109	106	106	106	-	-	-	-	-	-	-
26	Ásia e Pacífico	25	18	18	18	-	-	-	-	-	-	-
27	América do Norte	67	67	67	61	6	-	-	-	-	-	-
28	América Latina e Caraíbas	131	131	131	131	-	0	-	-	-	-	-
29	Não regular (b)	275	236	155	118	3	33	15	1	6	-	3
30	UE	236	199	117	85	3	29	15	1	6	-	3
31	Portugal	159	122	50	32	3	15	10	1	6	-	3
32	Continente	118	82	29	12	2	15	3	1	6	-	2
33	Açores	3	3	3	2	1	0	-	-	-	-	-
34	Madeira	38	36	18	18	0	-	7	-	-	-	1
35	França	11	11	5	2	-	3	5	-	-	-	-
36	Bélgica	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
37	Luxemburgo	6	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-
38	Holanda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Alemanha	2	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-
40	Itália	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-
41	Reino Unido	8	8	8	3	-	5	-	-	-	-	-
42	Irlanda	18	18	18	18	-	0	-	-	-	-	-
43	Dinamarca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Grécia	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
45	Espanha	16	16	16	15	-	1	-	0	-	-	-
46	Áustria	9	9	7	3	-	4	-	-	-	-	-
47	Suécia	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-
48	Finlândia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	EFTA	3	3	3	0	-	3	-	-	-	-	-
50	Outros países da Europa	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
51	Médio Oriente	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-
52	África	2	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-
53	Ásia e Pacífico	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	América do Norte	27	27	27	27	-	-	-	-	-	-	-
55	América Latina e Caraíbas	5	5	5	5	-	-	-	-	-	-	-

(a) Dados estimados relativamente à empresa Portugalá

(b) Não inclui elementos relativos à empresa Portugalá

Origem: Tap, Sata, Portugalá e Aerocondor

Itália	Reino Unido	Irlanda	Dinamarca	Grécia	Espanha	Áustria	Suécia	Finlândia	EFTA	Outros países da Europa	Médio Oriente	África	Ásia e Pacífico	América do Norte	América Latina e Caraíbas	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
102	225	21	29	12	257	22	20	-	95	0	1	108	25	94	133	1
98	217	4	29	12	242	12	18	-	92	-	1	105	24	68	128	2
98	217	4	26	12	242	12	18	-	91	-	1	102	17	68	128	3
90	211	-	18	11	219	10	10	-	88	-	1	102	17	68	128	4
90	201	-	18	11	216	10	10	-	83	-	1	102	17	62	128	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	6
-	10	-	-	-	3	-	-	-	5	-	-	-	-	-	0	7
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	2	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	8	-	3	-	-	-	-	-	-	16
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
7	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	28
4	8	17	-	0	15	10	2	-	3	0	0	3	1	26	5	29
4	8	17	-	0	15	10	2	-	3	0	-	3	0	26	5	30
3	8	17	-	0	15	8	2	-	3	0	-	3	0	26	5	31
3	3	17	-	0	14	4	2	-	3	0	-	1	0	26	5	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	5	0	-	-	1	4	-	-	-	-	-	2	-	-	-	34
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	1	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55

Número de ordem	Destino Procendência	Total (10 ⁶)	UE	Portugal				França	Bélgica	Luxem- burgo	Holanda	Alemanha
				Total	Continente	Açores	Madeira					
				4	5	6	7					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	TOTAL	10 067	7 626	5 742	4 920	354	468	478	123	25	73	255
2	Regular (a)	9 344	7 102	5 366	4 612	350	405	448	122	16	73	247
3	UE	7 062	4 837	3 102	2 386	325	392	448	122	16	73	247
4	Portugal	5 323	3 099	1 418	745	323	350	446	122	16	73	242
5	Continente	4 568	2 380	744	156	256	332	432	122	16	71	239
6	Açores	349	326	324	256	60	8	-	-	-	-	2
7	Madeira	407	394	350	333	7	10	14	-	-	2	1
8	França	449	449	447	434	-	13	0	-	-	-	-
9	Bélgica	121	121	121	121	-	-	-	-	-	-	-
10	Luxemburgo	18	18	18	18	-	-	-	-	-	-	-
11	Holanda	75	75	75	73	-	2	-	-	-	-	-
12	Alemanha	247	247	242	239	2	1	-	-	-	-	0
13	Itália	170	170	160	160	-	-	-	-	-	-	-
14	Reino Unido	341	341	338	313	-	25	-	-	-	-	-
15	Irlanda	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Dinamarca	52	51	47	47	-	-	-	-	-	-	-
17	Grécia	32	32	30	30	-	-	-	-	-	-	-
18	Espanha	172	172	152	151	-	1	2	-	-	-	4
19	Áustria	25	25	24	24	-	-	-	-	-	-	1
20	Suécia	34	34	30	30	-	-	-	-	-	-	-
21	Finlândia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	EFTA	149	149	148	136	-	12	-	-	-	-	-
23	Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Médio Oriente	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-
25	África	605	599	599	599	-	-	-	-	-	-	-
26	Ásia e Pacífico	221	210	210	210	-	-	-	-	-	-	-
27	América do Norte	347	347	347	322	25	-	-	-	-	-	-
28	América Latina e Caraíbas	957	957	957	956	-	1	-	-	-	-	-
29	Não regular (b)	723	524	375	308	4	63	30	1	9	-	7
30	UE	518	322	173	119	4	50	30	1	9	-	7
31	Portugal	379	183	45	25	4	16	20	1	9	-	7
32	Continente	311	115	21	2	3	16	4	1	9	-	5
33	Açores	4	4	4	3	0	0	-	-	-	-	-
34	Madeira	65	64	20	20	0	-	16	-	-	-	2
35	França	21	21	10	2	-	8	10	-	-	-	-
36	Bélgica	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
37	Luxemburgo	10	10	10	10	-	-	-	-	-	-	-
38	Holanda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Alemanha	4	4	4	3	-	1	-	-	-	-	-
40	Itália	7	7	7	7	-	-	-	-	-	-	-
41	Reino Unido	16	16	16	5	-	11	-	-	-	-	-
42	Irlanda	33	33	33	32	-	1	-	-	-	-	-
43	Dinamarca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Grécia	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
45	Espanha	18	18	18	17	-	1	-	0	-	-	-
46	Áustria	20	20	20	8	-	12	-	-	-	-	-
47	Suécia	8	8	8	8	-	-	-	-	-	-	-
48	Finlândia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	EFTA	13	13	13	1	-	12	-	-	-	-	-
50	Outros países da Europa	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-
51	Médio Oriente	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
52	África	2	2	2	1	-	1	-	-	-	-	-
53	Ásia e Pacífico	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	América do Norte	153	153	153	153	-	-	-	-	-	-	-
55	América Latina e Caraíbas	31	31	31	31	-	-	-	-	-	-	-

(a) Dados estimados relativamente à empresa Portugalá

(b) Não inclui elementos relativos à empresa Portugalá

Origem: Tap, Sata, Portugalá e Aerocondor

Itália	Reino Unido	Irlanda	Dinamarca	Grécia	Espanha	Áustria	Suécia	Finlândia	EFTA	Outros países da Europa	Médio Oriente	África	Ásia e Pacífico	América do Norte	América Latina e Caraíbas	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
174	355	33	51	32	200	44	41	-	162	2	4	595	219	497	961	1
168	338	2	51	31	182	24	33	-	152	-	3	593	216	348	930	2
168	338	2	50	31	182	24	33	-	152	-	3	587	205	348	930	3
157	335	-	46	30	162	23	29	-	151	-	3	587	205	348	930	4
157	310	-	46	30	160	23	29	-	139	-	3	587	205	325	929	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	-	6
-	25	-	-	-	2	-	-	-	12	-	-	-	-	-	1	7
-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	-	-	-	-	16
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
9	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	1	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	28
6	17	31	-	1	18	20	8	-	10	2	1	2	3	149	31	29
6	17	31	-	1	18	20	8	-	10	2	-	2	2	149	31	30
5	17	31	-	1	18	20	8	-	10	2	-	2	2	149	31	31
5	5	31	-	1	17	8	8	-	10	2	-	1	2	149	31	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	12	0	-	-	1	12	-	-	-	-	-	1	-	-	-	34
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55

Número de ordem	Destino Procedência	Total (t)	UE	Portugal				França	Bélgica	Luxem- burgo	Holanda	Alemanha
				Total	Continente	Açores	Madeira					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	TOTAL	85 731	67 149	55 380	40 340	7 542	7 498	2 590	720	95	615	1 518
2	Regular (a)	83 517	65 578	53 855	38 816	7 542	7 497	2 590	720	93	615	1 515
3	UE	71 765	54 341	42 630	27 674	7 462	7 494	2 590	708	93	615	1 515
4	Portugal	55 940	38 525	26 897	11 983	7 461	7 453	2 588	708	93	615	1 514
5	Continente	44 448	27 282	15 719	4 179	5 344	6 196	2 563	708	93	615	1 512
6	Açores	7 882	7 649	7 649	5 445	2 064	140	-	-	-	-	0
7	Madeira	3 610	3 594	3 529	2 359	53	1 117	25	-	-	-	2
8	França	4 184	4 184	4 182	4 164	-	18	2	-	-	-	-
9	Bélgica	623	616	616	616	-	-	-	-	-	-	-
10	Luxemburgo	21	21	21	21	-	-	-	-	-	-	-
11	Holanda	1 005	1 005	1 005	1 005	-	-	-	-	-	-	-
12	Alemanha	2 468	2 468	2 465	2 463	1	1	-	-	-	-	1
13	Itália	1 761	1 761	1 729	1 729	-	-	-	-	-	-	-
14	Reino Unido	3 895	3 895	3 895	3 876	-	19	-	-	-	-	-
15	Irlanda	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
16	Dinamarca	246	244	240	240	-	-	-	-	-	-	-
17	Grécia	75	75	73	73	-	-	-	-	-	-	-
18	Espanha	1 409	1 409	1 373	1 370	-	3	1	-	-	-	0
19	Áustria	79	79	79	79	-	-	-	-	-	-	-
20	Suécia	56	56	55	55	-	-	-	-	-	-	-
21	Finlândia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	EFTA	1 134	1 134	1 134	1 131	-	3	-	-	-	-	-
23	Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Médio Oriente	51	51	51	51	-	-	-	-	-	-	-
25	África	2 669	2 605	2 605	2 605	-	-	-	-	-	-	-
26	Ásia e Pacífico	995	568	556	556	-	-	-	12	-	-	-
27	América do Norte	2 779	2 779	2 779	2 699	80	-	-	-	-	-	-
28	América Latina e Caraíbas	4 124	4 100	4 100	4 100	-	-	-	-	-	-	-
29	Não regular (b)	2 214	1 571	1 524	1 523	-	1	-	-	2	-	3
30	UE	1 595	952	905	904	-	1	-	-	2	-	3
31	Portugal	1 321	678	631	630	-	1	-	-	2	-	3
32	Continente	1 321	678	631	630	-	1	-	-	2	-	3
33	Açores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Madeira	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	França	13	13	13	13	-	-	-	-	-	-	-
36	Bélgica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Luxemburgo	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-
38	Holanda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Alemanha	24	24	24	24	-	-	-	-	-	-	-
40	Itália	31	31	31	31	-	-	-	-	-	-	-
41	Reino Unido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Irlanda	198	198	198	198	-	-	-	-	-	-	-
43	Dinamarca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Grécia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Espanha	6	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-
46	Áustria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Suécia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Finlândia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	EFTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	África	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Ásia e Pacífico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	América do Norte	619	619	619	619	-	-	-	-	-	-	-
55	América Latina e Caraíbas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Dados estimados relativamente à empresa Portugalá

(b) Não inclui elementos relativos à empresa Portugalá

Origem: Tap, Sata, Portugalá e Aerocondor

Itália	Reino Unido	Irlanda	Dinamarca	Grécia	Espanha	Austria	Suécia	Finlândia	EFTA	Outros países da Europa	Médio Oriente	África	Ásia e Pacífico	América do Norte	América Latina e Caraíbas	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
916	3 206	31	236	164	1 432	141	104	-	872	-	92	5 598	1 181	3 958	6 881	1
916	3 206	-	236	164	1 428	134	104	-	872	-	92	5 598	1 181	3 316	6 880	2
916	3 206	-	236	164	1 428	134	104	-	872	-	92	5 534	754	3 316	6 856	3
882	3 206	-	235	164	1 392	132	100	-	870	-	92	5 534	747	3 316	6 856	4
882	3 168	-	235	164	1 392	132	100	-	854	-	92	5 534	747	3 083	6 856	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	-	6
-	38	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	0	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	4	-	2	-	-	-	-	-	-	15
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
33	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64	-	-	0	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	427	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	28
-	-	31	-	0	4	7	-	-	-	-	-	-	-	642	1	29
-	-	31	-	0	4	7	-	-	-	-	-	-	-	642	1	30
-	-	31	-	0	4	7	-	-	-	-	-	-	-	642	1	31
-	-	31	-	0	4	7	-	-	-	-	-	-	-	642	1	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55

Número de ordem	Destino Procedência	Total (10 ³)	UE	Portugal				França	Bélgica	Luxem- burgo	Holanda	Alemanha
				Total	Continente	Açores	Madeira					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	TOTAL	261 231	143 763	125 336	110 124	8 859	6 353	3 582	1 359	157	1 106	2 876
2	Regular (a)	253 228	139 414	121 077	105 866	8 859	6 352	3 582	1 359	153	1 106	2 871
3	UE	182 185	69 248	51 026	36 128	8 555	6 343	3 582	1 244	153	1 106	2 871
4	Portugal	157 277	44 410	26 277	11 475	8 554	6 248	3 581	1 244	153	1 106	2 870
5	Continente	145 134	33 203	15 229	1 098	8 074	6 057	3 522	1 244	153	1 106	2 865
6	Açores	9 561	8 668	8 667	8 095	433	139	-	-	-	-	1
7	Madeira	2 582	2 539	2 381	2 282	47	52	59	-	-	-	4
8	França	5 917	5 917	5 916	5 872	-	44	0	-	-	-	-
9	Bélgica	1 151	1 081	1 081	1 081	-	-	-	-	-	-	-
10	Luxemburgo	33	33	33	33	-	-	-	-	-	-	-
11	Holanda	1 847	1 847	1 847	1 847	-	-	-	-	-	-	-
12	Alemanha	4 568	4 568	4 567	4 565	1	1	-	-	-	-	0
13	Itália	3 055	3 055	3 014	3 014	-	-	-	-	-	-	-
14	Reino Unido	6 027	6 027	6 027	5 978	-	49	-	-	-	-	-
15	Irlanda	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-
16	Dinamarca	585	585	585	585	-	-	-	-	-	-	-
17	Grécia	208	208	206	206	-	-	-	-	-	-	-
18	Espanha	1 169	1 169	1 125	1 124	-	1	1	-	-	-	1
19	Áustria	185	185	185	185	-	-	-	-	-	-	-
20	Suécia	162	162	162	162	-	-	-	-	-	-	-
21	Finlândia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	EFTA	1 856	1 856	1 856	1 847	-	9	-	-	-	-	-
23	Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Médio Oriente	205	205	205	205	-	-	-	-	-	-	-
25	África	16 285	16 120	16 120	16 120	-	-	-	-	-	-	-
26	Ásia e Pacífico	7 360	6 657	6 542	6 542	-	-	-	115	-	-	-
27	América do Norte	14 247	14 247	14 247	13 943	304	-	-	-	-	-	-
28	América Latina e Caraíbas	31 090	31 081	31 081	31 081	-	-	-	-	-	-	-
29	Não regular (b)	8 003	4 349	4 259	4 258	-	1	-	-	4	-	5
30	UE	4 461	807	717	716	-	1	-	-	4	-	5
31	Portugal	3 928	274	184	183	-	1	-	-	4	-	5
32	Continente	3 928	274	184	183	-	1	-	-	4	-	5
33	Açores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Madeira	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
35	França	22	22	22	22	-	-	-	-	-	-	-
36	Bélgica	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
37	Luxemburgo	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-
38	Holanda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
39	Alemanha	46	46	46	46	-	-	-	-	-	-	-
40	Itália	52	52	52	52	-	-	-	-	-	-	-
41	Reino Unido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	Irlanda	403	403	403	403	-	-	-	-	-	-	-
43	Dinamarca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
44	Grécia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	Espanha	6	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-
46	Áustria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
47	Suécia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
48	Finlândia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
49	EFTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	África	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
53	Ásia e Pacífico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
54	América do Norte	3 542	3 542	3 542	3 542	-	-	-	-	-	-	-
55	América Latina e Caraíbas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Dados estimados relativamente à empresa Portugal

(b) Não inclui elementos relativos à empresa Portugal

Origem: Tap, Sata, Portugal e Aerocondor

Itália	Reino Unido	Irlanda	Dinamarca	Grécia	Espanha	Áustria	Suécia	Finlândia	EFTA	Outros países da Europa	Médio Oriente	África	Ásia e Pacífico	América do Norte	América Latina e Caraíbas	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
1 591	4 996	62	590	468	1 011	329	301	-	1 503	-	368	33 555	9 634	20 599	51 809	1
1 591	4 996	-	590	467	1 009	313	301	-	1 503	-	368	33 555	9 634	16 955	51 799	2
1 591	4 996	-	590	467	1 009	313	301	-	1 503	-	368	33 391	8 931	16 955	51 789	3
1 548	4 996	-	590	467	965	313	301	-	1 503	-	368	33 391	8 861	16 955	51 789	4
1 548	4 901	-	590	467	965	313	301	-	1 460	-	368	33 391	8 861	16 062	51 789	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	893	-	6
-	95	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	16
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
41	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164	-	-	1	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	703	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	28
-	-	62	-	1	2	16	-	-	-	-	-	-	-	3 644	10	29
-	-	62	-	1	2	16	-	-	-	-	-	-	-	3 644	10	30
-	-	62	-	1	2	16	-	-	-	-	-	-	-	3 644	10	31
-	-	62	-	1	2	16	-	-	-	-	-	-	-	3 644	10	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55

MOVIMENTO DOS AEROPORTOS

INFRA-ESTRUTURAS

123.- Pistas de aterragem por aeroportos e aeródromos, segundo o peso máximo à decolagem e o tipo de operação permitida

31 - 12 - 97

Peso máximo / Tipo de operação permitida Aeroportos e Aeródromos	Total de pistas (nº)	Peso máximo à decolagem (nº de pistas)				Tipo de operação permitida (por orientação)			
		≤ 50 t	51 a 200 t	201 a 350 t	> 350 t	Visual	Instrumental / Categoria de precisão instrumental		
							I	II	III
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Continente	31	27	-	-	4	59	-	2	1
Bragança	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Chaves	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Braga	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Mirandela (a)	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Alijó (a)	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Vila Real	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Vilar da Luz	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Porto	1	-	-	-	1	1	-	1	-
Espinho	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Viseu	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Aveiro	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Covilhã (b)	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Coimbra	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Lousã	2	2	-	-	-	4	-	-	-
Monfortinho	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Leiria	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Santarém	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Montargil	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Santa Cruz	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Lisboa	2	-	-	-	2	2	-	1	1
Cascais	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Évora	2	2	-	-	-	4	-	-	-
Amareleja	3	3	-	-	-	6	-	-	-
Sines (a)	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Portimão	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Faro	1	-	-	-	1	2	-	-	-
Açores	10	4	2	2	2	17	1	1	1
Santa Maria	1	-	-	-	1	1	1	-	-
Ponta Delgada	1	-	-	1	-	2	-	-	-
Lajes	2	-	1	-	1	2	-	1	1
Horta	1	-	1	-	-	2	-	-	-
Flores	1	-	-	1	-	2	-	-	-
Graciosa	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Pico	1	1	-	-	-	2	-	-	-
S. Jorge	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Corvo	1	1	-	-	-	2	-	-	-
Madeira	2	-	1	-	1	4	-	-	-
Funchal	1	-	1	-	-	2	-	-	-
Porto Santo	1	-	-	-	1	2	-	-	-

(a) Pista encerrada

(b) Informação relativa a 31-12-96

124.- Características das infra-estruturas e sua capacidade máxima, por aeroportos

31 - 12 - 97

Características das infra-estruturas	Posições de estacionamento de aeronaves (nº) (a)	Terminais de passageiros		Terminais de mercadorias		Hangares			Capacidade aeronaves/hora (nº)
		Nº	Capacidade de passageiros/hora (nº) (b)	Nº	Capacidade de movimentação/dia (t)	Nº	Área (m²)		
								Dos quais: de manutenção	
Aeroportos									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Continente	70	3	4 800	3	372	7	4	47 750	50
Porto	15	1	1 200	1	110	1	-	750	12
Lisboa	36	1	2 000	1	250	6	4	47 000	20
Faro	19	1	1 600	1	12	-	-	-	18
Açores	39	10	2 230	9	86	4	3	5 691	19
Santa Maria	10	1	150	1	3	2	1	2 780	4
Ponta Delgada	9	1	700	1	20	1	1	2 011	5
Lajes	5	2	1 050	1	50	1	1	900	5
Horta	4	1	250	1	10	-	-	-	3
Flores	3	1	80	1	3	-	-	-	2
Graciosa	2	1	x	1	x	-	-	-	x
Pico	2	1	x	1	x	-	-	-	x
S. Jorge	2	1	x	1	x	-	-	-	x
Corvo	2	1	x	1	x	-	-	-	x
Madeira	18	2	1 020	1	50	1	-	x	14
Funchal	9	1	810	1	50	1	-	x	6
Porto Santo	9	1	210	-	-	-	-	-	8

(a) Só para aeronaves cujo peso máximo à decolagem é superior a 9 t

(b) Em cada sentido

INDICADORES ECONÓMICOS

125.- Principais indicadores económicos, por aeroportos

1997

Indicadores económicos	Pessoal ao serviço em 31-12-97 (nº)	Volume de vendas					Valor acrescentado bruto (10³ esc)	Investimento bruto (10³ esc)	Despesas correntes (10³ esc)
		Total (10³ esc)	Movimento de aeronaves	Movimento de passageiros	Taxas não aeronáuticas	Outras receitas			
		3	4	5	6	7	8	9	10
Continente	849	29 436 586	6 568 485	8 744 669	11 021 327	3 102 105	25 248 857	7 856 221	14 604 679
Porto	191	4 849 085	1 249 932	1 383 604	1 636 748	578 801	4 060 814	220 217	3 385 604
Lisboa	453	16 903 193	3 584 416	4 512 125	6 691 412	2 115 240	14 147 143	7 321 576	8 025 047
Faro	205	7 684 308	1 734 137	2 848 940	2 693 167	408 064	7 040 900	314 428	3 194 028
Açores	347	1 090 773	275 828	343 182	278 684	193 079	483 785 (a)	229 063 (a)	3 742 491
Santa Maria	108	136 382	69 992	13 286	19 261	33 843	98 076	26 872	741 487
Ponta Delgada	107	653 391	162 311	169 986	185 104	135 990	371 637	143 763	1 993 395
Lajes	23	182 399	-	103 993	71 351	7 055	x	x	98 965
Horta	54	81 023	29 044	33 164	2 968	15 847	14 072	57 090	634 944
Flores	12	12 437	5 494	6 909	-	34	(18 187)	1 338	206 327
Graciosa	11	6 607	2 306	4 202	-	99	x	x	19 585
Pico	16	8 679	3 154	5 396	-	129	x	x	23 127
S. Jorge	15	8 590	2 936	5 572	-	82	x	x	18 881
Corvo	1	1 265	591	674	-	-	x	x	5 780
Madeira	313	1 844 539	390 213	930 167	315 843	208 316	1 560 719	358 894	2 411 796
Funchal	208	1 776 068	379 448	896 795	306 666	193 159	1 538 577	99 703	1 658 380
Porto Santo	105	68 471	10 765	33 372	9 177	15 157	22 142	259 191	753 416

(a) Não inclui informação dos aeroportos das Lajes, Graciosa, Pico, S. Jorge e Corvo

TRÁFEGO

126.- Tráfego nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, por natureza do tráfego

1997

Tráfego Natureza do tráfego	Aeronaves (nº) (a)			Passageiros (nº)			Carga (t)		Correio (t)	
	Total	Aviões	Helicópteros	Embarcados	Desembarcados	Trânsito directo	Embarcada	Desembarcada	Embarcado	Desembarcado
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tráfego comercial	183 921	183 921	-	7 578 888	7 561 601	787 328	76 898	72 734	8 743	8 746
Internacional	118 114	118 114	-	5 772 320	5 752 589	715 481	58 838	54 917	3 343	3 497
Regular	88 098	88 098	-	3 693 240	3 692 454	365 253	56 980	52 367	3 323	3 488
Do qual: de companhias nacionais	47 453	47 453	-	1 811 688	1 837 957	209 520	30 271	27 286	2 359	1 624
Não regular	30 016	30 016	-	2 079 080	2 060 135	350 228	1 858	2 550	20	9
Do qual: de companhias nacionais	2 732	2 732	-	142 161	140 467	18 739	768	1 004	20	8
Territorial	22 852	22 852	-	1 066 562	1 069 833	13 016	14 412	14 365	4 578	4 483
Interior	42 955	42 955	-	740 006	739 179	58 831	3 648	3 452	822	766
Outro tráfego	11 881	11 235	646	19 513	18 682	7 287	140	73	3	3
Táxis aéreos	2 075	1 868	207	4 282	4 193	192	109	14	2	2
Trabalho aéreo	101	80	21	93	22	11	-	-	-	-
Particular	3 854	3 800	54	2 533	2 422	1 584	-	1	-	-
Voos locais	1 203	1 162	41	119	85	34	0	2	-	-
Outro	4 648	4 325	323	12 486	11 960	5 466	31	56	1	1

(a) : Considerou-se o movimento total de aterragens e descolagens no tráfego comercial e apenas o movimento de aterragens no outro tráfego

127.- Tráfego comercial nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, segundo os aeroportos

1997

Aeroportos Tráfego	Total	Lisboa	Porto	Faro	Santa Maria	Ponta Delgada	Lajes	Horta	Flores	Gra-ciosa	Pico	São Jorge	Corvo	Funchal	Porto Santo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Companhias nacionais e estrangeiras															
Aviões (nº)	92 055	38 422	16 369	12 730	778	3 733	4 379	1 569	422	391	603	499	215	9 157	2 788
Passageiros (nº)															
Embarcados	7 578 888	3 317 172	1 018 287	1 852 220	22 529	242 333	154 315	58 772	12 213	12 531	17 844	17 383	1 428	798 303	53 558
Desembarcados	7 561 601	3 314 300	1 049 558	1 811 126	22 440	241 072	154 467	57 776	12 111	12 497	18 008	17 598	1 569	794 590	54 489
Trânsito directo	787 328	185 578	217 081	161 683	49 325	21 013	67 368	11 000	55	822	1 400	819	467	7 229	63 488
Carga (t)															
Embarcada	76 898	49 976	16 681	1 171	42	4 497	1 518	514	100	28	52	90	4	2 213	12
Desembarcada	72 734	49 702	12 486	845	94	2 344	1 758	433	88	61	115	110	10	4 579	109
Correio (t)															
Embarcado	8 743	7 154	68	0	10	357	558	60	22	6	21	18	3	453	13
Desembarcado	8 746	3 799	219	0	61	1 008	1 049	207	59	37	88	64	11	2 021	123
Companhias nacionais															
Aviões (nº)	58 010	24 052	10 690	2 307	485	3 573	4 172	1 569	422	391	603	499	215	6 660	2 372
Passageiros (nº)															
Embarcados	3 760 417	2 000 475	592 659	168 507	21 843	214 837	143 339	58 772	12 213	12 531	17 844	17 383	1 428	446 104	52 482
Desembarcados	3 787 436	2 004 503	622 217	162 849	21 719	214 542	144 189	57 776	12 111	12 497	18 008	17 598	1 569	444 828	53 030
Trânsito directo	300 106	65 524	135 197	12 874	94	19 266	43 987	11 000	55	822	1 400	819	467	2 519	6 082
Carga (t)															
Embarcada	49 094	34 318	5 158	619	42	4 436	1 514	514	100	28	52	90	4	2 207	12
Desembarcada	46 103	31 859	4 376	377	94	2 342	1 754	433	88	61	115	110	10	4 375	109
Correio (t)															
Embarcado	7 779	6 190	68	0	10	357	558	60	22	6	21	18	3	453	13
Desembarcado	6 881	2 047	111	0	61	1 008	1 049	207	59	37	88	64	11	2 016	123

128.- Tráfego comercial nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, por natureza do tráfego, segundo os aeroportos

1997

Aeroportos Tráfego	Total	Lisboa	Porto	Faro	Santa Maria	Ponta Delgada	Lajes	Horta	Flores	Gra- ciosa	Pico	São Jorge	Corvo	Funchal	Porto Santo
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tráfego internacional															
Aviões (nº)	59 148	29 843	13 674	11 335	293	387	206	-	-	-	-	-	-	2 965	445
Passageiros (nº)															
Embarcados	5 772 320	2 667 932	876 729	1 772 422	686	44 776	10 976	-	-	-	-	-	-	397 558	1 241
Desembarcados	5 752 589	2 660 271	903 880	1 737 549	721	44 132	10 278	-	-	-	-	-	-	393 909	1 849
Trânsito directo	715 481	184 925	216 546	160 906	49 231	16 949	23 381	-	-	-	-	-	-	4 791	58 752
Carga (t)															
Embarcada	58 838	42 132	15 184	954	-	488	-	-	-	-	-	-	-	80	-
Desembarcada	54 917	42 033	11 719	646	-	280	-	-	-	-	-	-	-	238	1
Correio (t)															
Embarcado	3 343	3 276	53	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	10	-
Desembarcado	3 497	3 214	217	0	-	52	-	-	-	-	-	-	-	14	-
Tráfego territorial															
Aviões (nº)	11 439	5 030	539	6	-	952	500	198	-	-	-	-	-	4 035	179
Passageiros (nº)															
Embarcados	1 066 562	480 358	45 388	-	-	107 515	49 630	18 634	-	-	-	-	-	357 448	7 589
Desembarcados	1 069 833	479 029	49 166	71	-	105 042	53 502	16 863	-	-	-	-	-	355 942	10 218
Trânsito directo	13 016	384	346	536	-	1 121	2 729	726	-	-	-	-	-	2 438	4 736
Carga (t)															
Embarcada	14 412	7 094	448	-	-	3 422	1 051	320	-	-	-	-	-	2 069	8
Desembarcada	14 365	6 401	233	-	-	1 844	1 204	299	-	-	-	-	-	4 336	48
Correio (t)															
Embarcado	4 578	3 875	-	-	-	148	211	11	-	-	-	-	-	333	0
Desembarcado	4 483	573	0	-	-	897	922	77	-	-	-	-	-	1 992	22
Tráfego interior															
Aviões (nº)	21 468	3 549	2 156	1 389	485	2 394	3 673	1 371	422	391	603	499	215	2 157	2 164
Passageiros (nº)															
Embarcados	740 006	168 882	96 170	79 798	21 843	90 042	93 709	40 138	12 213	12 531	17 844	17 383	1 428	43 297	44 728
Desembarcados	739 179	175 000	96 512	73 506	21 719	91 898	90 687	40 913	12 111	12 497	18 008	17 598	1 569	44 739	42 422
Trânsito directo	58 831	269	189	241	94	2 943	41 258	10 274	55	822	1 400	819	467	-	-
Carga (t)															
Embarcada	3 648	750	1 049	217	42	587	467	194	100	28	52	90	4	64	4
Desembarcada	3 452	1 268	534	199	94	220	554	134	88	61	115	110	10	5	60
Correio (t)															
Embarcado	822	3	15	0	10	205	347	49	22	6	21	18	3	110	13
Desembarcado	766	12	2	-	61	59	127	130	59	37	88	64	11	15	101

129.- Tráfego comercial entre os aeroportos do Continente, Açores e Madeira, por aeroportos de embarque / desembarque

1997

Tráfego		Aviões (nº) (a)	Passageiros (nº)	Carga (t)	Correio (t)
Aeroportos de embarque / desembarque					
1		2	3	4	5
	TOTAL	10 278	776 230	9 650	3 950
Lisboa ⇌	Porto	3 618	207 491	2 093	11
	Faro	1 401	80 352	243	1
	Funchal	3 513	306 136	3 777	1 988
	Porto Santo	86	8 557	44	20
	Santa Maria	1	1	-	-
	Ponta Delgada	832	102 441	1 932	946
	Horta	187	17 243	292	76
	Lajes	476	53 476	1 269	908
	Bragança	82	271	-	-
	Vila Real	82	262	-	-
	TOTAL	3 887	225 504	2 601	62
Porto ⇌	Lisboa	3 385	182 759	2 196	62
	Faro	15	1 019	-	-
	Funchal	400	34 928	363	-
	Porto Santo	23	820	3	-
	Ponta Delgada	63	5 866	39	-
	Lajes	1	112	-	-
	TOTAL	1 668	88 327	243	0
Faro ⇌	Lisboa	1 593	86 953	241	0
	Porto	2	225	-	-
	Funchal	73	1 149	2	-
	TOTAL	485	21 843	42	10
Santa Maria ⇌	Ponta Delgada	277	20 281	41	10
	Horta	146	431	1	0
	Graciosa	47	146	-	-
	S. Jorge	1	102	-	-
	Lajes	14	883	0	-
	TOTAL	3 441	207 363	4 212	357
Ponta Delgada ⇌	Lisboa	875	101 536	3 389	151
	Porto	68	7 283	96	-
	Funchal	95	8 437	140	0
	Santa Maria	478	19 855	92	61
	Horta	662	19 297	81	30
	Flores	303	4 153	30	8
	Graciosa	152	1 352	15	4
	Pico	288	7 032	24	14
	S. Jorge	186	2 582	17	10
	Corvo	1	183	-	0
	Lajes	333	35 653	328	79

129.- Tráfego comercial entre os aeroportos do Continente, Açores e Madeira, por aeroportos de embarque / desembarque
(continuação)

1997

Tráfego		Aviões (nº) (a)	Passageiros (nº)	Carga (t)	Correio (t)
Aeroportos de embarque / desembarque					
1		2	3	4	5
	TOTAL	4 285	145 078	1 518	559
Lajes ⇄	Lisboa	500	49 630	1 051	211
	Santa Maria	84	1 367	5	2
	Ponta Delgada	1 490	36 733	136	42
	Horta	699	17 189	35	87
	Flores	231	3 900	38	43
	Pico	426	10 851	93	76
	Graciosa	375	10 844	50	34
	S. Jorge	440	14 229	109	61
	Corvo	40	335	1	3
	TOTAL	x	58 772	514	60
Horta ⇄	Lisboa	197	18 634	320	11
	Santa Maria	226	1 755	9	1
	Ponta Delgada	654	19 661	78	20
	Horta	1	13	-	-
	Flores	290	4 315	29	16
	Graciosa	x	10	0	0
	Pico	3	31	1	0
	S. Jorge	3	24	0	0
	Corvo	15	381	2	2
	Lajes	187	13 948	75	10
	TOTAL	422	12 213	100	22
Flores ⇄	Santa Maria	2	-	-	-
	Ponta Delgada	218	3 966	51	9
	Horta	17	4 247	9	2
	Pico	1	122	0	0
	Corvo	15	557	6	6
	Lajes	169	3 321	34	5
	TOTAL	391	12 531	28	6
Graciosa ⇄	Santa Maria	x	22	0	-
	Ponta Delgada	x	1 166	6	1
	Horta	x	214	1	0
	Flores	x	54	-	-
	Lajes	x	10 318	21	5
	S. Jorge	x	517	0	0
	Pico	x	240	0	0
	TOTAL	606	17 844	52	21
Pico ⇄	Santa Maria	x	30	1	0
	Ponta Delgada	x	7 369	17	6
	Lajes	x	9 726	32	14
	Horta	x	356	2	1
	Flores	x	125	0	-
	Graciosa	x	77	0	-
	S. Jorge	x	161	0	0

129.- Tráfego comercial entre os aeroportos do Continente, Açores e Madeira, por aeroportos de embarque / desembarque
(continuação)

1997

Tráfego		Aviões (nº) (a)	Passageiros (nº)	Carga (t)	Correio (t)
Aeroportos de embarque / desembarque					
1		2	3	4	5
TOTAL		499	17 383	90	18
S. Jorge ⇌	Santa Maria	x	64	-	-
	Ponta Delgada	x	3 364	22	3
	Lajes	x	13 211	66	15
	Horta	x	236	2	0
	Graciosa	x	255	0	0
	Pico	x	239	0	0
	Corvo	x	14	-	-
TOTAL		215	1 428	4	3
Corvo ⇌	Lisboa	x	77	-	-
	Ponta Delgada	x	198	0	0
	Lajes	x	323	1	2
	Horta	x	420	2	0
	Flores	x	385	1	1
	S. Jorge	x	25	-	-
TOTAL		x	400 620	2 133	444
Funchal ⇌	Lisboa	3 480	306 989	1 885	328
	Porto	443	41 692	134	-
	Faro	x	1 101	1	-
	Porto Santo	2 158	43 217	64	112
	Ponta Delgada	96	7 621	49	4
TOTAL		2 373	52 669	12	13
Porto Santo ⇌	Lisboa	129	6 754	8	0
	Porto	30	794	0	-
	Faro	1	-	-	-
	Funchal	2 212	45 121	4	13
	Ponta Delgada	1	-	-	-

1997

Movimento do tráfego Aeroportos	De aviões	De passageiros			
	(a) (nº)	Total (nº)	Embarcados	Desembarcados	Trânsito directo
1	2	3	4	5	6
Continente					
Porto (total)	32 658	2 284 926	1 018 287	1 049 558	217 081
Internacional	27 455	1 997 155	876 729	903 880	216 546
Do qual: não regular	2 654	321 393	150 371	155 934	15 088
Lisboa (total)	76 773	6 817 050	3 317 172	3 314 300	185 578
Internacional	59 473	5 513 128	2 667 932	2 660 271	184 925
Do qual: não regular	4 274	483 586	219 019	215 208	49 359
Faro (total)	25 409	3 825 029	1 852 220	1 811 126	161 683
Internacional	22 577	3 670 877	1 772 422	1 737 549	160 906
Do qual: não regular	17 306	2 960 520	1 414 428	1 395 495	150 597
Açores					
Santa Maria (total)	1 556	94 294	22 529	22 440	49 325
Internacional	586	50 638	686	721	49 231
Do qual: não regular	586	50 638	686	721	49 231
Ponta Delgada (total)	7 477	504 418	242 333	241 072	21 013
Internacional	779	105 857	44 776	44 132	16 949
Do qual: não regular	323	55 773	27 496	26 530	1 747
Lajes (total)	8 345	376 150	154 315	154 467	67 368
Internacional	412	44 635	10 976	10 278	23 381
Do qual: não regular	412	44 635	10 976	10 278	23 381
Madeira					
Funchal (total)	18 308	1 600 122	798 303	794 590	7 229
Internacional	5 941	796 258	397 558	393 909	4 791
Do qual: não regular	3 626	511 577	254 863	254 130	2 584
Porto Santo (total)	5 573	171 535	53 558	54 489	63 488
Internacional	891	61 842	1 241	1 849	58 752
Do qual: não regular	835	61 204	1 241	1 839	58 124

(a) Ao movimento do tráfego corresponde a descolagem e a aterragem

NAVEGAÇÃO AÉREA

131.- Relação entre o número de voos (segmentos de distância) e as unidades de serviço

1997

Voos / Unidades de serviço Tipo de voo	Voos (segmentos de distância)			Unidades de serviço (N)		
	Total (nº)	Taxáveis	Isentos	Total	Taxáveis	Isentas
1	2	3	4	5	6	7
Portugal						
TOTAL	412 373	403 273	9 100	3 516 252	3 359 280	156 972
Voos transatlânticos						
Sobrevoos	183 522	181 060	2 462	2 000 398	1 924 451	75 947
Chegadas	3 851	3 054	797	89 325	75 974	13 351
Partidas	4 378	3 442	936	105 018	89 100	15 918
Voos não atlânticos						
Sobrevoos	76 774	76 211	563	683 749	672 088	11 661
Chegadas	51 750	50 058	1 692	222 461	202 660	19 801
Partidas	51 192	49 646	1 546	205 565	190 976	14 589
Internos	40 906	39 802	1 104	209 736	204 031	5 705
Riv de Lisboa						
TOTAL	285 674	280 491	5 183	1 567 225	1 531 209	36 016
Voos transatlânticos						
Sobrevoos	71 487	70 061	1 426	305 807	286 745	19 062
Chegadas	2 435	2 418	17	21 221	21 097	124
Partidas	2 521	2 502	19	21 811	21 677	134
Voos não atlânticos						
Sobrevoos	76 529	76 211	318	674 657	672 088	2 569
Chegadas	51 217	49 836	1 381	199 001	192 385	6 616
Partidas	50 876	49 566	1 310	192 104	187 047	5 057
Internos	30 609	29 897	712	152 624	150 170	2 454
Riv de Santa Maria						
TOTAL	196 321	189 710	6 611	1 949 027	1 828 071	120 956
Voos transatlânticos						
Sobrevoos	172 918	170 487	2 431	1 694 591	1 637 706	56 885
Chegadas	2 926	2 131	795	68 105	54 878	13 227
Partidas	3 478	2 545	933	83 207	67 423	15 784
Voos não atlânticos						
Sobrevoos	245	-	245	9 092	-	9 092
Chegadas	1 620	753	867	23 459	10 275	13 184
Partidas	1 018	361	657	13 461	3 928	9 533
Internos	14 116	13 433	683	57 112	53 861	3 251

Origem : Aeroportos e Navegação Aérea, E.P.

Voos		Total	Civis	Militares	Outros
Regiões / Tipo de voo		(nº)			
1		2	3	4	5
Portugal					
TOTAL		412 373	391 389	8 777	12 207
Europa					
	Sobrevoos	130 422	124 977	1 472	3 973
	Chegadas	49 010	46 370	1 400	1 240
	Partidas	48 272	45 756	1 187	1 329
	Internos	40 906	39 232	971	703
América do Norte					
	Sobrevoos	66 818	61 540	1 317	3 961
	Chegadas	2 496	1 606	762	128
	Partidas	2 631	1 639	885	107
América Central e Sul					
	Sobrevoos	25 784	25 626	80	78
	Chegadas	1 355	1 212	70	73
	Partidas	1 747	1 571	91	85
África					
	Sobrevoos	37 268	36 852	198	218
	Chegadas	2 637	2 326	165	146
	Partidas	2 826	2 516	148	162
Oriente					
	Sobrevoos	4	1	3	-
	Chegadas	103	82	18	3
	Partidas	94	83	10	1
Riv de Lisboa					
TOTAL		285 674	276 956	4 751	3 967
Europa					
	Sobrevoos	75 418	74 195	913	310
	Chegadas	48 505	46 192	1 104	1 209
	Partidas	47 981	45 709	960	1 312
	Internos	30 609	29 627	586	396
América do Norte					
	Sobrevoos	13 523	12 630	733	160
	Chegadas	1 270	1 233	17	20
	Partidas	1 257	1 217	19	21
América Central e Sul					
	Sobrevoos	22 965	22 893	47	25
	Chegadas	1 165	1 142	1	22
	Partidas	1 264	1 252	-	12
África					
	Sobrevoos	36 109	35 863	55	191
	Chegadas	2 609	2 323	151	135
	Partidas	2 801	2 515	136	150
Oriente					
	Sobrevoos	1	-	1	-
	Chegadas	103	82	18	3
	Partidas	94	83	10	1
Riv de Santa Maria					
TOTAL		196 321	180 680	6 788	8 853
Europa					
	Sobrevoos	84 205	79 247	1 190	3 768
	Chegadas	1 517	544	851	122
	Partidas	931	171	655	105
	Internos	14 116	13 106	662	348
América do Norte					
	Sobrevoos	66 805	61 538	1 306	3 961
	Chegadas	2 462	1 573	761	128
	Partidas	2 611	1 622	882	107
América Central e Sul					
	Sobrevoos	20 374	20 222	74	78
	Chegadas	464	339	69	56
	Partidas	867	701	91	75
África					
	Sobrevoos	1 775	1 594	145	36
	Chegadas	86	14	42	30
	Partidas	80	8	33	39
Oriente					
	Sobrevoos	4	1	3	-
	Chegadas	17	-	17	-
	Partidas	7	-	7	-

CAPÍTULO VII

MERCADORIAS IMPORTADAS E EXPORTADAS, POR MODOS DE TRANSPORTE

TRANSPORTE INTERNACIONAL

TRANSPORTE INTRA-COMUNITÁRIO

133.- Mercadorias entradas, por grupos de merca

Modos de transporte Grupos de mercadorias (NST/R)	Total		Rodoviário	
	T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC
1	2	3	4	5
TOTAL	44 782 304	6 139 709	9 849 091	3 824 028
1 - Cereais	2 698 716	88 214	347 477	13 708
2 - Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	727 707	67 920	531 433	45 770
3 - Animais vivos e beterraba sacarina	306 999	19 666	299 277	18 875
4 - Madeira e cortiça	1 518 798	60 930	369 879	19 354
5 - Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias-primas de origem animal ou vegetal	413 228	120 972	130 562	51 228
6 - Produtos alimentares e forragens	3 382 822	511 223	1 176 772	314 657
7 - Oleaginosas	1 073 011	84 332	174 702	33 516
8 - Combustíveis minerais sólidos	5 633 689	42 587	12 647	413
9 - Petróleo bruto	12 700 595	304 771	15 980	43
10 - Produtos petrolíferos	3 731 638	124 531	236 038	19 003
11 - Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	609 197	4 267	16 412	520
12 - Minérios e desperdícios não ferrosos	23 179	2 385	14 337	1 512
13 - Produtos metalúrgicos	2 532 263	304 588	976 545	176 780
14 - Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	1 369 396	37 492	449 706	29 523
15 - Minerais brutos ou manufacturados	1 749 961	31 161	1 342 960	9 789
16 - Adubos naturais ou manufacturados	601 327	14 497	79 647	3 285
17 - Produtos carboquímicos e alcatrões	5 719	338	5 321	295
18 - Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	2 289 121	598 789	1 410 072	460 444
19 - Celulose e desperdícios	133 829	10 808	21 696	1 528
20 - Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	1 168 455	2 179 975	761 027	1 417 132
21 - Artigos metálicos	275 584	147 578	223 831	128 512
22 - Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	195 045	46 401	155 173	37 795
23 - Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	1 641 674	1 306 530	1 097 341	1 033 560
24 - Artigos diversos	347	29 755	257	6 787

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria.

INTERNACIONAL

dorias (NST/R), segundo os modos de transporte

1997

Navegação interna		Marítimo		Aéreo		Outros (a)		NST/R
T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	
6	7	8	9	10	11	12	13	
-	-	34 378 108	1 765 355	34 266	417 149	520 839	133 177	TOTAL
-	-	2 340 048	74 121	19	22	11 172	363	1
-	-	193 721	21 191	2 335	885	218	73	2
-	-	613	177	53	541	7 056	73	3
-	-	1 142 223	41 315	132	11	6 564	250	4
-	-	279 155	67 341	492	1 326	3 018	1 077	5
-	-	2 185 500	190 286	4 021	4 078	16 529	2 202	6
-	-	897 526	50 607	43	22	740	188	7
-	-	5 621 042	42 175	-	-	-	-	8
-	-	12 684 615	304 728	-	-	-	-	9
-	-	3 325 568	99 867	46	54	169 987	5 607	10
-	-	592 767	3 740	14	7	3	0	11
-	-	8 434	846	0	0	409	27	12
-	-	1 394 301	112 823	463	1 143	160 955	13 843	13
-	-	914 022	7 813	250	55	5 419	101	14
-	-	367 763	5 945	13	15 117	39 226	311	15
-	-	521 655	11 210	0	0	25	1	16
-	-	398	41	0	1	0	0	17
-	-	849 852	69 845	2 837	62 608	26 361	5 892	18
-	-	111 850	9 271	-	-	283	9	19
-	-	336 397	470 426	10 799	216 628	60 231	75 789	20
-	-	50 527	13 052	750	5 106	476	909	21
-	-	38 818	5 779	205	2 163	850	664	22
-	-	521 238	162 632	11 781	96 434	11 314	13 904	23
-	-	74	125	14	10 948	2	11 896	24

Modos de transporte Grupos de mercadorias (NST/R)	Total		Rodoviário	
	T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC
1	2	3	4	5
TOTAL	14 877 616	4 195 050	6 590 377	2 671 296
1 - Cereais	116 495	3 993	107 739	3 334
2 - Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	162 793	21 894	110 273	13 275
3 - Animais vivos e beterraba sacarina	5 164	2 403	5 038	2 155
4 - Madeira e cortiça	984 247	28 223	729 480	16 135
5 - Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias-primas de origem animal ou vegetal	97 465	25 837	62 734	13 886
6 - Produtos alimentares e forragens	1 001 376	247 036	578 134	139 970
7 - Oleaginosas	165 809	28 456	58 262	7 114
8 - Combustíveis minerais sólidos	35 480	545	6 997	125
9 - Petróleo bruto	-	-	-	-
10 - Produtos petrolíferos	2 724 858	87 061	215 892	5 217
11 - Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	158 240	3 194	99 994	2 493
12 - Minérios e desperdícios não ferrosos	497 880	36 442	21 480	4 903
13 - Produtos metalúrgicos	423 432	48 108	321 070	38 329
14 - Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	1 076 112	52 140	384 273	23 418
15 - Minerais brutos ou manufacturados	668 225	16 266	280 778	5 974
16 - Adubos naturais ou manufacturados	268 357	6 466	205 733	4 977
17 - Produtos carboquímicos e alcatrões	259 624	9 114	24 306	947
18 - Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	1 184 242	190 204	479 666	94 729
19 - Celulose e desperdícios	1 146 623	87 672	214 406	15 035
20 - Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	778 869	1 305 402	399 786	680 225
21 - Artigos metálicos	195 997	111 460	127 839	75 295
22 - Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	557 438	111 329	454 565	71 647
23 - Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	2 358 069	1 764 703	1 698 245	1 448 995
24 - Artigos diversos	10 819	7 104	3 687	3 119

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria.

Navegação interna		Marítimo		Aéreo		Outros (a)		NST/R
T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	
6	7	8	9	10	11	12	13	
-	-	7 863 525	1 257 208	268 580	222 969	155 134	43 578	TOTAL
-	-	8 754	659	2	0	-	-	1
-	-	45 759	7 125	6 762	1 494	-	-	2
-	-	60	24	67	225	-	-	3
-	-	217 652	11 619	15	18	37 100	452	4
-	-	34 487	11 256	245	694	0	0	5
-	-	412 474	101 799	5 809	4 753	4 958	514	6
-	-	107 478	21 315	69	27	-	-	7
-	-	28 483	419	0	0	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	2 278 138	74 962	230 811	6 882	18	1	10
-	-	34 493	256	-	-	23 753	445	11
-	-	476 399	31 539	0	0	1	0	12
-	-	99 979	9 240	110	386	2 274	154	13
-	-	691 183	28 508	598	209	58	6	14
-	-	387 428	5 437	19	4 855	-	-	15
-	-	62 624	1 488	0	1	-	-	16
-	-	235 318	8 167	-	-	-	-	17
-	-	701 490	83 576	992	11 729	2 094	170	18
-	-	909 027	70 799	-	-	23 191	1 837	19
-	-	311 991	474 790	10 015	116 545	57 076	33 841	20
-	-	65 778	30 972	803	3 946	1 577	1 246	21
-	-	102 174	28 582	543	11 052	156	47	22
-	-	645 675	251 299	11 270	59 543	2 878	4 865	23
-	-	6 682	3 376	450	609	0	0	24

Países de procedência	Total		Rodoviário		Navegação Interna	
	T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	44 782 304	6 139 709	9 849 091	3 824 028	-	-
INTRA UE	18 472 150	4 684 505	9 704 944	3 681 870	-	-
UE	18 471 986	4 684 454	9 704 787	3 681 831	-	-
França	3 026 769	660 752	1 057 412	528 234	-	-
Bélgica - Luxemburgo	619 168	195 781	244 260	141 190	-	-
Países Baixos	1 014 212	290 720	287 710	194 016	-	-
Alemanha	1 392 808	912 728	652 470	729 541	-	-
Itália	920 334	497 826	431 354	401 775	-	-
Reino Unido	2 777 494	447 084	241 636	246 595	-	-
Irlanda	72 100	40 492	21 671	21 439	-	-
Dinamarca	88 610	41 173	40 922	30 847	-	-
Grécia	31 965	7 224	6 783	4 168	-	-
Espanha	8 126 739	1 447 769	6 615 850	1 311 788	-	-
Suécia	166 172	69 367	37 601	32 602	-	-
Finlândia	192 774	37 127	31 406	12 463	-	-
Áustria	42 841	36 411	35 712	27 172	-	-
DIVERSOS	164	52	157	39	-	-
EXTRA UE	26 310 154	1 455 203	144 147	142 159	-	-
EFTA	469 387	130 876	31 877	58 897	-	-
Noruega	424 124	44 815	3 462	4 953	-	-
Suíça	32 417	77 596	28 036	53 160	-	-
Outros	12 846	8 466	380	784	-	-
OPEP	10 194 398	275 647	1 810	3 873	-	-
Argélia	316 060	11 701	84	99	-	-
Líbia	827 981	21 888	21	12	-	-
Nigéria	3 046 451	87 040	24	52	-	-
Venezuela	481 394	11 945	85	33	-	-
Irão	1 836 897	43 392	72	173	-	-
Arábia Saudita	2 905 948	67 735	149	18	-	-
Outros	779 669	31 946	1 377	3 485	-	-
PALOP	84 008	15 772	944	481	-	-
Guiné Bissau	5 747	484	1	0	-	-
Angola	62 688	7 881	935	393	-	-
Moçambique	14 292	5 486	1	1	-	-
Outros	1 281	1 921	7	87	-	-
OUTROS PAÍSES	15 522 869	1 029 519	93 336	78 666	-	-
EUROPA	2 010 920	111 341	40 355	22 521	-	-
Turquia	328 268	19 643	1 812	2 395	-	-
Polónia	60 837	5 796	5 421	3 333	-	-
Rússia	1 131 401	51 115	13 807	4 741	-	-
Outros	490 413	34 786	19 316	12 051	-	-
ÁFRICA	3 417 720	135 132	13 717	5 713	-	-
Marrocos	173 662	10 476	2 738	2 261	-	-
Egipto	675 236	21 388	28	19	-	-
África do Sul	1 875 915	21 263	4 063	247	-	-
Outros	692 907	82 005	6 888	3 186	-	-
AMÉRICA	8 781 756	390 075	26 327	19 008	-	-
Estados Unidos da América	3 641 851	193 496	4 494	10 692	-	-
Canadá	442 362	18 991	449	984	-	-
México	694 839	17 377	510	563	-	-
Brasil	1 791 826	103 313	10 735	3 743	-	-
Argentina	155 531	11 273	5 828	727	-	-
Outros	2 055 347	45 625	4 311	2 300	-	-
ÁSIA	937 229	380 312	12 595	31 150	-	-
Paquistão	47 051	17 101	509	558	-	-
Índia	77 563	25 273	1 849	1 942	-	-
Tailândia	267 872	21 969	494	1 205	-	-
China	66 636	43 679	1 741	3 752	-	-
Japão	78 875	147 053	1 841	9 814	-	-
Outros	399 232	125 237	6 162	13 878	-	-
AUSTRÁLIA, OCEANIA E OUT. TERRIT.	375 244	12 660	342	274	-	-
Austrália	332 998	5 725	251	205	-	-
Outros	42 246	6 934	91	69	-	-
DIVERSOS	39 491	3 388	16 178	241	-	-

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria.

Marítimo		Aéreo		Outros (a)		Países de procedência
T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	
8	9	10	11	12	13	
34 378 108	1 765 355	34 266	417 149	520 839	133 177	TOTAL
8 257 074	683 397	14 359	203 653	495 773	115 586	INTRA UE
8 257 067	683 385	14 359	203 653	495 773	115 585	UE
1 915 128	89 834	1 487	21 893	52 742	20 790	França
370 580	35 811	771	17 658	3 557	1 121	Bélgica - Luxemburgo
720 645	71 818	1 560	20 112	4 296	4 774	Países Baixos
719 460	124 485	3 406	49 384	17 472	9 317	Alemanha
483 285	71 070	791	18 219	4 905	6 763	Itália
2 526 857	172 552	3 104	24 139	5 897	3 798	Reino Unido
50 178	6 543	247	12 447	4	63	Irlanda
47 518	8 180	146	1 799	23	346	Dinamarca
25 146	2 707	33	327	3	22	Grécia
1 104 456	58 916	1 779	13 050	404 654	64 016	Espanha
127 779	22 109	639	14 286	154	369	Suécia
161 169	18 104	190	6 408	8	152	Finlândia
4 867	1 257	206	3 929	2 057	4 053	Áustria
7	11	0	1	0	1	DIVERSOS
26 121 034	1 081 958	19 907	213 496	25 066	17 591	EXTRA UE
433 691	46 707	494	21 382	3 325	3 890	EFTA
420 150	38 257	70	1 447	442	158	Noruega
1 083	807	416	19 900	2 883	3 729	Suiça
12 458	7 643	8	35	0	4	Outros
10 191 136	269 148	893	2 153	560	473	OPEP
315 931	10 564	44	1 026	1	12	Argélia
827 960	21 875	-	-	-	-	Líbia
3 046 404	86 927	7	48	16	13	Nigéria
480 606	11 606	669	274	34	32	Venezuela
1 836 725	43 151	7	14	94	54	Irão
2 905 631	67 666	4	12	164	39	Arábia Saudita
777 879	27 358	162	778	251	324	Outros
82 490	8 926	538	6 304	36	62	PALOP
5 683	465	58	17	5	2	Guiné Bissau
61 719	2 303	9	5 136	25	48	Angola
13 942	5 150	343	326	6	10	Moçambique
1 147	1 008	128	826	0	1	Outros
15 390 427	754 817	17 961	182 877	21 144	13 160	OUTROS PAÍSES
1 966 799	85 394	224	2 098	3 542	1 328	EUROPA
323 760	15 365	105	1 171	2 591	712	Turquia
55 376	2 390	28	50	13	22	Polónia
1 117 547	46 304	7	47	40	23	Rússia
470 116	21 335	84	829	896	571	Outros
3 399 432	125 040	3 071	3 733	1 499	644	ÁFRICA
170 803	8 016	84	165	36	33	Marrocos
674 885	21 157	14	30	310	181	Egipto
1 871 049	20 055	637	875	166	87	África do Sul
682 697	75 812	2 336	2 663	986	344	Outros
8 740 101	271 251	7 969	93 488	7 359	6 327	AMÉRICA
3 628 763	106 035	4 564	74 612	4 030	2 157	Estados Unidos da América
441 035	13 619	302	3 668	577	720	Canadá
692 929	15 770	71	700	1 328	344	México
1 778 160	82 940	2 904	13 922	27	2 707	Brasil
149 611	10 300	57	237	36	8	Argentina
2 049 604	42 587	72	348	1 361	390	Outros
909 263	261 857	6 630	82 451	8 742	4 854	ÁSIA
44 513	14 521	233	1 078	1 795	943	Paquistão
73 110	16 606	974	5 868	1 630	856	Índia
266 593	19 244	134	1 369	651	151	Tailândia
62 290	33 034	1 118	6 411	1 486	483	China
75 792	115 904	1 230	20 939	12	396	Japão
386 964	62 548	2 941	46 785	3 166	2 025	Outros
374 832	11 274	66	1 107	4	5	AUSTRÁLIA, OCEANIA E OUT. TERRIT.
332 693	4 498	50	1 018	4	5	Austrália
42 139	6 776	16	89	0	0	Outros
23 290	2 361	21	780	1	6	DIVERSOS

Modos de transporte Países de destino	Total		Rodoviário		Navegação interna	
	T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	14 877 616	4 195 050	6 590 377	2 671 296	-	-
INTRA UE	10 883 993	3 389 746	6 477 602	2 546 884	-	-
UE	10 824 659	3 387 402	6 477 550	2 546 868	-	-
França	1 252 503	592 964	878 629	528 785	-	-
Bélgica - Luxemburgo	346 283	186 338	126 090	107 345	-	-
Países Baixos	727 773	208 397	169 320	134 893	-	-
Alemanha	1 427 019	831 776	490 829	567 673	-	-
Itália	636 610	163 939	344 110	119 254	-	-
Reino Unido	1 252 406	510 061	233 126	322 032	-	-
Irlanda	34 034	18 754	15 992	12 151	-	-
Dinamarca	106 633	76 173	32 761	58 135	-	-
Grécia	88 092	17 266	13 202	8 450	-	-
Espanha	4 477 292	611 866	4 087 427	566 327	-	-
Suécia	193 899	89 059	43 099	66 900	-	-
Finlândia	205 434	32 782	12 379	18 012	-	-
Áustria	76 681	48 026	30 586	36 911	-	-
DIVERSOS	59 334	2 344	52	16	-	-
EXTRA UE	3 993 623	805 304	112 775	124 412	-	-
EFTA	289 745	90 475	65 396	69 552	-	-
Noruega	120 821	35 352	10 344	22 452	-	-
Suíça	166 081	53 325	54 690	46 702	-	-
Outros	2 843	1 798	362	398	-	-
OPEP	150 271	23 645	602	993	-	-
Argélia	15 415	4 331	234	208	-	-
Líbia	786	531	8	11	-	-
Nigéria	28 428	1 529	16	35	-	-
Venezuela	4 723	2 480	68	105	-	-
Irão	667	558	45	221	-	-
Arábia Saudita	60 185	8 051	102	129	-	-
Outros	40 067	6 165	129	283	-	-
PALOP	623 744	117 110	910	233	-	-
Cabo Verde	295 462	21 901	328	19	-	-
Guiné Bissau	35 579	4 930	83	24	-	-
Angola	248 541	78 966	439	170	-	-
Outros	44 162	11 313	59	19	-	-
OUTROS PAÍSES	2 361 546	551 953	45 670	53 494	-	-
EUROPA	198 053	66 870	32 693	37 979	-	-
Turquia	86 570	17 496	4 138	6 956	-	-
Polónia	28 428	8 193	6 838	5 527	-	-
Rússia	14 862	13 536	4 187	6 536	-	-
Outros	68 192	27 646	17 530	18 959	-	-
ÁFRICA	554 679	55 264	5 869	3 631	-	-
Marrocos	158 247	14 979	2 443	2 158	-	-
Egipto	19 600	2 579	18	39	-	-
África do Sul	98 998	13 074	2 381	294	-	-
Outros	277 834	24 631	1 028	1 140	-	-
AMÉRICA	1 170 563	297 127	4 023	7 036	-	-
Estados Unidos da América	846 456	196 095	1 690	3 315	-	-
Canadá	91 793	26 627	166	132	-	-
México	16 246	4 537	49	118	-	-
Brasil	105 428	40 851	215	480	-	-
Argentina	26 414	6 691	79	175	-	-
Outros	84 227	22 327	1 824	2 816	-	-
ÁSIA	412 656	114 757	2 028	3 213	-	-
Paquistão	7 186	1 000	8	4	-	-
Índia	8 690	2 789	28	54	-	-
Tailândia	15 825	4 243	33	73	-	-
China	56 885	8 319	54	114	-	-
Japão	98 369	26 491	612	833	-	-
Outros	225 700	71 915	1 293	2 135	-	-
AUSTRÁLIA, OCEANIA E OUT. TERRIT.	25 595	17 936	1 057	1 635	-	-
Austrália	21 058	15 292	871	1 315	-	-
Outros	4 537	2 643	186	319	-	-
DIVERSOS	568 317	22 120	197	140	-	-

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria.

Marítimo		Aéreo		Outros (a)		Países de destino
T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	
8	9	10	11	12	13	
7 863 525	1 257 208	268 580	222 969	155 134	43 578	TOTAL
4 195 330	718 751	64 181	84 443	146 879	39 669	INTRA UE
4 188 183	718 375	12 047	82 491	146 879	39 669	UE
371 381	50 331	820	12 006	1 673	1 843	França
219 293	68 579	879	10 320	21	95	Bélgica - Luxemburgo
558 026	65 158	310	8 134	118	212	Países Baixos
884 597	223 485	1 811	18 004	49 782	22 615	Alemanha
289 940	41 697	641	2 648	1 919	340	Itália
1 012 976	167 217	6 265	20 516	39	297	Reino Unido
17 971	6 137	70	458	1	8	Irlanda
73 722	17 366	137	568	14	103	Dinamarca
74 859	8 587	29	216	3	12	Grécia
296 020	24 843	566	6 954	93 278	13 744	Espanha
150 510	20 356	264	1 535	27	268	Suécia
192 971	14 334	79	333	4	102	Finlândia
45 917	10 286	176	799	2	30	Áustria
7 147	377	52 135	1 951	-	-	DIVERSOS
3 668 195	538 456	204 398	138 526	8 255	3 909	EXTRA UE
219 230	16 869	609	3 697	4 510	356	EFTA
110 316	11 966	124	927	36	8	Noruega
106 446	3 592	472	2 683	4 473	348	Suiça
2 468	1 312	13	88	-	-	Outros
148 745	19 765	618	2 837	305	50	OPEP
15 146	3 165	34	958	-	-	Argélia
778	519	0	1	-	-	Líbia
28 404	1 408	8	86	-	-	Nigéria
4 585	1 997	69	378	-	-	Venezuela
619	207	3	129	-	-	Irão
59 443	7 503	334	371	305	48	Arábia Saudita
39 768	4 965	170	915	0	2	Outros
618 622	103 415	4 198	13 428	15	35	PALOP
294 754	20 662	379	1 218	2	2	Cabo Verde
35 359	4 556	136	348	1	1	Guiné Bissau
244 891	68 764	3 199	10 002	12	31	Angola
43 618	9 433	484	1 860	0	0	Outros
2 294 801	383 208	17 669	111 786	3 407	3 466	OUTROS PAÍSES
161 857	24 087	642	3 414	2 860	1 391	EUROPA
82 070	8 576	282	1 792	80	171	Turquia
21 109	2 313	37	231	443	122	Polónia
10 125	6 402	58	183	493	414	Rússia
48 552	6 796	266	1 207	1 845	684	Outros
547 361	47 633	1 232	3 421	217	579	ÁFRICA
155 586	12 055	160	755	59	11	Marrocos
19 543	2 468	39	71	-	-	Egipto
96 356	11 377	261	1 404	-	-	África do Sul
275 876	21 733	772	1 191	158	568	Outros
1 153 735	218 079	12 560	70 680	245	1 332	AMÉRICA
836 708	139 667	8 005	53 063	53	51	Estados Unidos da América
90 298	17 952	1 220	7 290	108	1 252	Canadá
16 031	3 481	166	937	-	-	México
102 568	34 280	2 600	6 086	45	5	Brasil
26 105	5 752	229	764	-	-	Argentina
82 025	16 947	339	2 541	39	24	Outros
407 499	78 227	3 046	33 154	83	162	ÁSIA
7 172	984	6	12	-	-	Paquistão
8 452	2 262	211	473	0	0	Índia
15 687	3 710	105	460	-	-	Tailândia
56 680	7 259	107	869	44	77	China
96 998	17 484	758	8 171	0	4	Japão
222 509	46 529	1 858	23 168	39	81	Outros
24 348	15 181	189	1 117	1	3	AUSTRÁLIA, OCEANIA E OUT. TERRIT.
20 018	12 963	169	1 013	0	1	Austrália
4 331	2 218	20	104	1	1	Outros
386 797	15 200	181 304	6 778	18	2	DIVERSOS

137.- Mercadorias chegadas, por países de procedência,

Número de ordem	Modos de transporte e regiões de destino		Total		Rodoviário	
	Países de procedência		T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC
			2	3	4	5
		1				
						To
1	UE		18 472 150	4 684 505	9 704 944	3 681 870
2	França		3 026 769	660 752	1 057 412	528 234
3	Bélgica - Luxemburgo		619 168	195 781	244 260	141 190
4	Países Baixos		1 014 212	290 720	287 710	194 016
5	Alemanha		1 392 808	912 728	652 470	729 541
6	Itália		920 334	497 826	431 354	401 775
7	Reino Unido		2 777 494	447 084	241 636	246 595
8	Irlanda		72 100	40 492	21 671	21 439
9	Dinamarca		88 610	41 173	40 922	30 847
10	Grécia		31 965	7 224	6 783	4 168
11	Espanha		8 126 739	1 447 769	6 615 850	1 311 788
12	Suécia		166 172	69 367	37 601	32 602
13	Finlândia		192 774	37 127	31 406	12 463
14	Áustria		42 841	36 411	35 712	27 172
15	Diversos (a)		164	52	157	39
						Nor
16	UE		6 819 143	1 397 227	3 398 836	1 184 603
17	França		1 160 551	178 836	307 233	144 675
18	Bélgica - Luxemburgo		234 390	75 411	98 417	60 220
19	Países Baixos		276 585	81 678	88 975	59 733
20	Alemanha		571 830	301 452	219 947	261 455
21	Itália		428 210	195 159	171 337	177 444
22	Reino Unido		1 258 300	114 872	68 403	63 914
23	Irlanda		32 195	5 009	7 199	3 447
24	Dinamarca		44 381	12 754	16 043	10 440
25	Grécia		10 152	3 859	3 919	2 640
26	Espanha		2 702 452	387 200	2 376 303	374 481
27	Suécia		44 658	19 388	8 721	8 188
28	Finlândia		36 534	8 488	13 745	5 295
29	Áustria		18 905	13 121	18 593	12 669
30	Diversos (a)		o	o	o	o
						Cen
31	UE		2 413 770	485 835	1 515 562	412 535
32	França		315 002	78 852	174 992	72 637
33	Bélgica - Luxemburgo		138 128	14 896	30 848	10 684
34	Países Baixos		199 952	39 556	54 948	18 588
35	Alemanha		174 043	68 677	80 939	56 717
36	Itália		79 136	53 360	55 294	49 010
37	Reino Unido		195 945	33 552	29 446	24 392
38	Irlanda		11 774	3 270	4 026	2 194
39	Dinamarca		17 228	7 667	10 630	4 827
40	Grécia		572	116	161	59
41	Espanha		1 196 955	168 510	1 053 832	162 722
42	Suécia		28 472	7 528	10 247	5 322
43	Finlândia		52 721	5 747	6 387	1 427
44	Áustria		3 678	4 055	3 656	3 917
45	Diversos (a)		164	50	157	38
						Lisboa e
46	UE		7 850 556	2 685 682	4 420 606	2 014 665
47	França		1 365 296	384 939	549 542	301 411
48	Bélgica - Luxemburgo		231 490	101 522	111 529	68 656
49	Países Baixos		437 879	163 871	139 367	113 776
50	Alemanha		626 198	529 888	335 383	400 846
51	Itália		396 166	239 604	193 115	167 388
52	Reino Unido		952 092	281 956	135 763	154 719
53	Irlanda		24 933	30 929	7 461	14 589
54	Dinamarca		26 356	20 277	14 171	15 471
55	Grécia		16 844	2 947	2 198	1 418
56	Espanha		3 561 647	848 038	2 892 792	743 084
57	Suécia		90 679	41 163	16 419	18 027
58	Finlândia		101 841	21 891	10 309	5 130
59	Áustria		19 135	18 654	12 556	10 150
60	Diversos (a)		o	1	o	o

INTRA-COMUNITÁRIO

segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II)

								1997
Navegação interna		Marítimo		Aéreo		Outros (b)		Número de ordem
T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	
6	7	8	9	10	11	12	13	
tal								
-	-	8 257 074	683 397	14 359	203 653	495 773	115 586	1
-	-	1 915 128	89 834	1 487	21 893	52 742	20 790	2
-	-	370 580	35 811	771	17 658	3 557	1 121	3
-	-	720 645	71 818	1 560	20 112	4 296	4 774	4
-	-	719 460	124 485	3 406	49 384	17 472	9 317	5
-	-	483 285	71 070	791	18 219	4 905	6 763	6
-	-	2 526 857	172 552	3 104	24 139	5 897	3 798	7
-	-	50 178	6 543	247	12 447	4	63	8
-	-	47 518	8 180	146	1 799	23	346	9
-	-	25 146	2 707	33	327	3	22	10
-	-	1 104 456	58 916	1 779	13 050	404 654	64 016	11
-	-	127 779	22 109	639	14 286	154	369	12
-	-	161 169	18 104	190	6 408	8	152	13
-	-	4 867	1 257	206	3 929	2 057	4 053	14
-	-	7	11	0	1	-	1	15
te								
-	-	3 356 751	162 394	2 468	37 267	61 087	12 963	16
-	-	824 856	28 776	255	1 759	28 208	3 626	17
-	-	133 699	14 036	120	936	2 154	218	18
-	-	187 179	17 963	314	3 782	118	200	19
-	-	349 273	20 731	618	16 981	1 992	2 285	20
-	-	255 069	7 856	193	7 693	1 610	2 166	21
-	-	1 185 007	47 291	225	2 658	4 665	1 009	22
-	-	24 982	1 440	12	105	1	17	23
-	-	28 283	2 079	42	165	13	69	24
-	-	6 222	988	8	214	3	18	25
-	-	303 317	7 485	546	2 008	22 286	3 226	26
-	-	35 897	10 846	37	326	2	28	27
-	-	22 714	2 774	73	392	1	26	28
-	-	253	129	26	248	33	75	29
-	-	-	-	-	-	-	-	30
tro								
-	-	857 828	58 650	811	8 706	39 570	5 944	31
-	-	136 127	4 076	61	826	3 822	1 314	32
-	-	106 163	3 421	193	654	925	136	33
-	-	143 586	18 891	116	1 579	1 303	498	34
-	-	92 019	7 451	181	2 415	903	2 094	35
-	-	23 186	3 251	60	492	597	608	36
-	-	166 393	7 966	90	1 047	16	146	37
-	-	7 743	1 040	5	31	0	6	38
-	-	6 596	2 784	2	47	0	9	39
-	-	411	56	0	1	0	0	40
-	-	111 101	3 642	44	1 060	31 979	1 085	41
-	-	18 173	1 841	27	341	25	24	42
-	-	46 324	4 219	9	90	0	10	43
-	-	-	-	22	123	1	15	44
-	-	7	11	-	-	-	-	45
Vale do Tejo								
-	-	3 204 416	426 018	10 708	155 419	214 826	89 580	46
-	-	800 812	49 615	1 121	19 002	13 821	14 912	47
-	-	119 099	16 145	456	16 028	405	693	48
-	-	294 524	31 329	1 112	14 701	2 876	4 065	49
-	-	273 818	95 007	2 455	29 235	14 540	4 800	50
-	-	199 855	58 527	499	9 721	2 697	3 968	51
-	-	812 361	104 580	2 753	20 041	1 215	2 617	52
-	-	17 241	3 997	229	12 304	2	40	53
-	-	12 080	3 082	96	1 508	9	216	54
-	-	14 622	1 423	25	102	0	4	55
-	-	490 601	41 342	1 129	9 723	177 124	53 889	56
-	-	73 569	9 259	569	13 576	122	301	57
-	-	91 418	10 723	107	5 923	7	115	58
-	-	4 414	991	157	3 554	2 008	3 959	59
-	-	-	-	-	-	0	1	60

137.- Mercadorias chegadas, por países de procedência,
(conti

Número de ordem	Países de procedência	Modos de transporte e regiões de destino		Total		Rodoviário	
		T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC
1		2	3	4	5		
							Alen
61	UE	894 512	76 052	277 736	51 598		
62	França	28 097	8 337	20 429	7 774		
63	Bélgica - Luxemburgo	12 309	2 850	3 009	1 310		
64	Países Baixos	10 070	1 662	2 723	1 059		
65	Alemanha	16 149	9 924	14 461	9 198		
66	Itália	13 763	7 279	10 684	6 533		
67	Reino Unido	283 893	12 795	5 960	2 400		
68	Irlanda	1 041	757	1 026	729		
69	Dinamarca	55	65	54	58		
70	Grécia	505	47	505	47		
71	Espanha	524 525	29 978	215 281	20 587		
72	Suécia	2 239	1 135	2 197	1 004		
73	Finlândia	1 357	910	913	593		
74	Áustria	510	314	494	307		
75	Diversos (a)	-	-	-	-		
							Alg
76	UE	118 160	19 352	86 974	16 664		
77	França	10 796	2 506	5 165	1 679		
78	Bélgica - Luxemburgo	1 167	410	368	289		
79	Países Baixos	3 189	1 041	1 644	840		
80	Alemanha	1 969	1 434	1 716	1 273		
81	Itália	1 275	1 067	591	1 011		
82	Reino Unido	19 003	2 036	1 499	1 120		
83	Irlanda	72	49	22	46		
84	Dinamarca	377	99	24	49		
85	Grécia	1	15	0	4		
86	Espanha	79 618	10 447	75 464	10 144		
87	Suécia	20	79	17	61		
88	Finlândia	262	39	52	18		
89	Áustria	412	129	412	129		
90	Diversos (a)	-	-	-	-		
							Aço
91	UE	298 533	10 066	4 517	1 539		
92	França	108 279	3 688	33	34		
93	Bélgica - Luxemburgo	131	45	59	28		
94	Países Baixos	83 486	2 301	53	20		
95	Alemanha	1 934	490	21	7		
96	Itália	347	500	161	312		
97	Reino Unido	58 845	712	564	44		
98	Irlanda	2 047	452	1 937	434		
99	Dinamarca	21	152	0	1		
100	Grécia	52	52	-	-		
101	Espanha	43 338	1 623	1 690	660		
102	Suécia	0	2	-	-		
103	Finlândia	17	17	-	-		
104	Áustria	37	30	-	-		
105	Diversos (a)	0	1	-	-		
							Mad
106	UE	77 476	10 293	713	265		
107	França	38 748	3 593	18	25		
108	Bélgica - Luxemburgo	1 553	646	31	2		
109	Países Baixos	3 051	611	0	0		
110	Alemanha	686	864	3	44		
111	Itália	1 438	857	173	77		
112	Reino Unido	9 415	1 161	0	7		
113	Irlanda	38	25	-	-		
114	Dinamarca	193	158	-	-		
115	Grécia	3 840	187	-	-		
116	Espanha	18 205	1 974	488	110		
117	Suécia	104	73	-	-		
118	Finlândia	42	36	-	-		
119	Áustria	163	107	-	-		
120	Diversos (a)	-	-	-	-		

(a) Inclui "Abastecimentos e provisões de bordo no âmbito das trocas comerciais intra-comunitárias" e "Países e territórios não determinados" no âmbito das trocas comerciais intra-comunitárias".

(b) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria.

segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II)
nuação)

1997

Navegação interna		Marítimo		Aéreo		Outros (b)		Número
T	10 ⁸ ESC	T	10 ⁸ ESC	T	10 ⁸ ESC	T	10 ⁸ ESC	de
6	7	8	9	10	11	12	13	ordem
tejo								
-	-	445 351	17 762	51	835	171 374	5 856	61
-	-	6 157	375	o	35	1 511	153	62
-	-	9 299	1 520	1	17	o	2	63
-	-	7 345	581	1	14	o	8	64
-	-	1 643	150	31	511	14	65	65
-	-	3 075	709	4	25	o	13	66
-	-	277 929	10 320	4	64	o	11	67
-	-	14	23	1	5	o	o	68
-	-	-	-	o	5	o	1	69
-	-	-	-	-	-	-	-	70
-	-	139 409	3 677	5	130	169 830	5 584	71
-	-	36	92	2	23	4	16	72
-	-	444	316	o	1	o	o	73
-	-	-	-	1	3	15	4	74
-	-	-	-	-	-	-	-	75
arve								
-	-	22 167	1 304	126	272	8 892	1 111	76
-	-	247	19	3	32	5 382	776	77
-	-	726	37	1	14	72	70	78
-	-	1 543	194	1	5	o	2	79
-	-	141	14	109	120	3	27	80
-	-	681	39	3	16	o	o	81
-	-	17 501	869	2	38	1	9	82
-	-	50	2	o	1	o	o	83
-	-	351	42	2	8	o	1	84
-	-	-	-	o	11	-	-	85
-	-	718	69	2	8	3 434	225	86
-	-	-	-	3	18	o	o	87
-	-	209	19	1	2	-	-	88
-	-	-	-	-	-	-	-	89
-	-	-	-	-	-	-	-	90
res								
-	-	293 967	8 137	31	327	19	63	91
-	-	108 240	3 614	7	39	o	1	92
-	-	72	8	1	8	o	1	93
-	-	83 432	2 274	1	6	o	o	94
-	-	1 891	422	4	26	18	34	95
-	-	181	157	5	30	o	1	96
-	-	58 273	529	8	139	o	1	97
-	-	110	16	o	2	o	o	98
-	-	18	72	2	56	o	24	99
-	-	52	52	-	-	-	-	100
-	-	41 645	945	2	18	o	1	101
-	-	-	-	o	2	-	-	102
-	-	17	17	-	-	-	-	103
-	-	37	29	o	1	-	-	104
-	-	-	-	o	1	-	-	105
eira								
-	-	76 594	9 131	164	828	5	68	106
-	-	38 689	3 359	39	199	1	11	107
-	-	1 521	642	1	2	o	o	108
-	-	3 036	586	15	24	o	1	109
-	-	674	711	8	96	1	12	110
-	-	1 238	532	27	241	o	7	111
-	-	9 393	997	21	152	o	5	112
-	-	38	25	o	o	-	-	113
-	-	191	122	2	11	o	26	114
-	-	3 840	187	-	-	-	-	115
-	-	17 665	1 756	50	102	2	5	116
-	-	103	71	o	1	o	o	117
-	-	42	36	-	-	-	-	118
-	-	163	107	-	-	o	o	119
-	-	-	-	-	-	-	-	120

Número de ordem	Países de destino	Modos de transporte e regiões de procedência		Total		Rodoviário	
				T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC
		1		2	3	4	5
							To
1	UE			10 883 993	3 389 746	6 477 602	2 546 884
2	França			1 252 503	592 964	878 629	528 785
3	Bélgica - Luxemburgo			346 283	186 338	126 090	107 345
4	Países Baixos			727 773	208 397	169 320	134 893
5	Alemanha			1 427 019	831 776	490 829	567 673
6	Itália			636 610	163 939	344 110	119 254
7	Reino Unido			1 252 406	510 061	233 126	322 032
8	Irlanda			34 034	18 754	15 992	12 151
9	Dinamarca			106 633	76 173	32 761	58 135
10	Grécia			88 092	17 266	13 202	8 450
11	Espanha			4 477 292	611 866	4 087 427	566 327
12	Suécia			193 899	89 059	43 099	66 900
13	Finlândia			205 434	32 782	12 379	18 012
14	Áustria			76 681	48 026	30 586	36 911
15	Diversos (a)			59 334	2 344	52	16
							Nor
16	UE			3 545 777	1 680 218	2 377 256	1 488 300
17	França			378 084	326 810	304 126	318 862
18	Bélgica - Luxemburgo			102 432	65 611	46 006	54 238
19	Países Baixos			158 954	108 480	57 115	88 416
20	Alemanha			627 392	413 173	197 530	363 214
21	Itália			179 630	70 922	136 181	63 107
22	Reino Unido			373 333	292 718	106 908	227 274
23	Irlanda			8 972	10 160	4 773	8 084
24	Dinamarca			59 757	50 889	18 985	43 241
25	Grécia			13 602	6 703	4 405	5 044
26	Espanha			1 549 725	241 050	1 459 666	235 160
27	Suécia			44 963	55 247	19 011	46 362
28	Finlândia			14 610	15 046	5 742	13 321
29	Áustria			17 948	22 828	16 809	21 976
30	Diversos (a)			16 376	581	-	-
							Cen
31	UE			2 724 006	549 958	1 690 552	430 774
32	França			432 574	125 232	349 493	115 803
33	Bélgica - Luxemburgo			62 643	20 223	34 548	16 705
34	Países Baixos			311 934	60 387	48 804	21 699
35	Alemanha			319 654	88 714	151 052	71 756
36	Itália			87 099	21 795	83 653	21 260
37	Reino Unido			359 099	65 422	38 768	33 126
38	Irlanda			10 444	2 849	2 951	1 335
39	Dinamarca			21 576	8 444	6 034	5 978
40	Grécia			48 766	4 273	4 038	1 113
41	Espanha			968 992	127 660	947 509	125 196
42	Suécia			65 492	14 083	13 692	8 946
43	Finlândia			13 574	3 306	3 629	2 261
44	Áustria			22 074	7 535	6 353	5 583
45	Diversos (a)			84	36	28	13
							Lisboa e
46	UE			2 879 604	1 013 359	1 891 018	548 822
47	França			298 496	127 228	196 203	85 625
48	Bélgica - Luxemburgo			76 579	91 764	37 730	33 519
49	Países Baixos			119 414	33 225	57 263	23 457
50	Alemanha			297 920	303 473	127 268	117 020
51	Itália			228 336	59 401	74 594	26 797
52	Reino Unido			277 486	138 088	80 165	57 521
53	Irlanda			13 605	5 393	7 915	2 614
54	Dinamarca			13 652	11 815	7 147	8 243
55	Grécia			24 032	5 943	4 476	2 262
56	Espanha			1 416 097	197 259	1 280 933	169 319
57	Suécia			34 085	17 191	8 621	11 069
58	Finlândia			7 924	3 755	2 900	2 375
59	Áustria			34 985	17 267	5 779	8 998
60	Diversos (a)			36 992	1 556	24	3

Navegação interna		Marítimo		Aéreo		Outros (b)		Número
T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC	de
6	7	8	9	10	11	12	13	ordem
tal								
-	-	4 195 330	718 751	64 181	84 443	146 879	39 669	1
-	-	371 381	50 331	820	12 006	1 673	1 843	2
-	-	219 293	68 579	879	10 320	21	95	3
-	-	558 026	65 158	310	8 134	118	212	4
-	-	884 597	223 485	1 811	18 004	49 782	22 615	5
-	-	289 940	41 697	641	2 648	1 919	340	6
-	-	1 012 976	167 217	6 265	20 516	39	297	7
-	-	17 971	6 137	70	458	1	8	8
-	-	73 722	17 366	137	568	14	103	9
-	-	74 859	8 587	29	216	3	12	10
-	-	296 020	24 843	566	6 954	93 278	13 744	11
-	-	150 510	20 356	264	1 535	27	268	12
-	-	192 971	14 334	79	333	4	102	13
-	-	45 917	10 286	176	799	2	30	14
-	-	7 147	377	52 135	1 951	-	-	15
te								
-	-	1 075 075	137 391	19 130	31 359	74 316	23 168	16
-	-	73 209	5 683	311	1 369	438	897	17
-	-	55 788	8 492	624	2 803	13	78	18
-	-	101 600	13 957	192	5 983	47	124	19
-	-	380 297	20 302	664	9 188	48 900	20 470	20
-	-	43 128	6 377	306	1 358	14	81	21
-	-	265 892	57 533	512	7 786	21	125	22
-	-	4 193	2 048	6	24	1	4	23
-	-	40 688	7 232	72	334	13	82	24
-	-	9 181	1 575	14	74	2	10	25
-	-	65 107	4 355	100	583	24 852	953	26
-	-	25 722	7 718	219	934	11	233	27
-	-	8 814	1 428	51	205	3	92	28
-	-	1 079	639	59	192	1	21	29
-	-	375	53	16 001	528	-	-	30
tro								
-	-	1 031 079	109 402	740	7 457	1 635	2 325	31
-	-	82 866	6 830	188	2 539	27	60	32
-	-	28 027	2 725	67	786	2	6	33
-	-	263 008	38 195	52	444	69	50	34
-	-	168 049	12 948	174	2 071	378	1 939	35
-	-	3 429	442	17	88	1	6	36
-	-	320 229	31 596	95	658	8	42	37
-	-	7 492	1 504	1	8	0	2	38
-	-	15 533	2 395	9	66	1	5	39
-	-	44 725	3 144	3	15	0	1	40
-	-	20 335	2 125	14	143	1 135	197	41
-	-	51 770	5 014	15	111	15	12	42
-	-	9 940	1 011	4	29	1	5	43
-	-	15 620	1 452	102	500	0	1	44
-	-	56	22	-	-	-	-	45
Vale do Tejo								
-	-	879 285	407 835	38 380	42 655	70 920	14 047	46
-	-	100 804	32 973	282	7 750	1 207	879	47
-	-	38 668	51 570	175	6 666	6	9	48
-	-	62 104	8 145	45	1 586	2	38	49
-	-	169 253	180 043	898	6 229	501	182	50
-	-	151 562	31 553	277	825	1 904	227	51
-	-	197 144	69 452	170	11 040	8	74	52
-	-	5 652	2 491	38	287	0	2	53
-	-	6 450	3 399	54	160	0	14	54
-	-	19 544	3 554	12	126	0	1	55
-	-	67 601	9 421	272	5 931	67 292	12 588	56
-	-	25 442	5 647	21	454	1	22	57
-	-	5 001	1 280	23	95	0	5	58
-	-	29 199	8 178	7	85	0	6	59
-	-	861	131	36 107	1 421	-	-	60

Número de ordem	Países de destino	Modos de transporte e regiões de procedência	Total		Rodoviário	
			T	10 ⁶ ESC	T	10 ⁶ ESC
			2	3	4	5
						Alen
61	UE		1 627 693	130 884	420 452	67 483
62	França		139 157	12 174	26 058	7 562
63	Bélgica - Luxemburgo		104 155	8 470	7 539	2 713
64	Países Baixos		136 320	5 490	5 082	602
65	Alemanha		181 248	25 731	14 546	15 287
66	Itália		136 803	8 628	45 155	5 353
67	Reino Unido		239 720	12 817	7 188	4 026
68	Irlanda		980	345	322	114
69	Dinamarca		11 166	4 394	252	134
70	Grécia		1 314	193	283	30
71	Espanha		452 616	39 214	310 533	30 801
72	Suécia		49 193	2 387	1 770	487
73	Finlândia		169 265	10 611	109	55
74	Áustria		1 618	324	1 614	318
75	Diversos (a)		4 138	105	-	-
						Alg
76	UE		98 747	10 419	95 567	9 237
77	França		2 722	942	2 710	905
78	Bélgica - Luxemburgo		271	177	268	168
79	Países Baixos		1 059	732	1 056	718
80	Alemanha		458	522	431	396
81	Itália		2 067	633	2 061	618
82	Reino Unido		2 193	336	95	63
83	Irlanda		30	4	30	4
84	Dinamarca		394	565	344	540
85	Grécia		333	128	0	0
86	Espanha		89 153	6 245	88 535	5 752
87	Suécia		19	76	5	36
88	Finlândia		10	7	-	-
89	Áustria		35	52	31	36
90	Diversos (a)		2	2	-	-
						Aço
91	UE		4 855	2 731	2 685	2 217
92	França		19	15	14	12
93	Bélgica - Luxemburgo		-	-	-	-
94	Países Baixos		6	3	-	-
95	Alemanha		2	20	-	-
96	Itália		2 651	2 288	2 466	2 120
97	Reino Unido		2	20	2	20
98	Irlanda		-	-	-	-
99	Dinamarca		-	-	-	-
100	Grécia		44	23	-	-
101	Espanha		409	306	204	65
102	Suécia		-	-	-	-
103	Finlândia		-	-	-	-
104	Áustria		-	-	-	-
105	Diversos (a)		1 720	55	-	-
						Mad
106	UE		3 311	2 178	72	51
107	França		1 451	564	24	17
108	Bélgica - Luxemburgo		203	94	-	-
109	Países Baixos		86	79	-	-
110	Alemanha		345	143	-	-
111	Itália		24	271	-	-
112	Reino Unido		573	661	-	-
113	Irlanda		2	3	-	-
114	Dinamarca		89	65	-	-
115	Grécia		1	1	-	-
116	Espanha		298	133	48	34
117	Suécia		148	74	-	-
118	Finlândia		51	58	-	-
119	Áustria		21	21	-	-
120	Diversos (a)		21	12	-	-

(a) Inclui "Abastecimentos e provisões de bordo no âmbito das trocas comerciais intra-comunitárias" e "Países e territórios não determinados" no âmbito das trocas comerciais intra-comunitárias".

(b) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria.

segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II)
nuação)

1997

Navegação interna		Marítimo		Aéreo		Outros (b)		Número de ordem
T	10 ⁸ ESC	T	10 ⁸ ESC	T	10 ⁸ ESC	T	10 ⁸ ESC	
6	7	8	9	10	11	12	13	
tejo								
-	-	1 202 136	61 531	5 102	1 857	3	12	61
-	-	113 077	4 334	22	277	o	1	62
-	-	96 605	5 705	11	51	o	o	63
-	-	131 232	4 826	6	62	o	o	64
-	-	166 658	10 064	43	378	o	1	65
-	-	91 633	3 175	15	99	o	1	66
-	-	227 567	8 005	4 964	783	1	4	67
-	-	632	92	26	139	o	0	68
-	-	10 914	4 259	o	o	o	1	69
-	-	1 030	162	-	-	o	1	70
-	-	142 069	8 353	13	59	o	1	71
-	-	47 422	1 895	1	4	o	1	72
-	-	169 156	10 555	o	o	o	o	73
-	-	3	1	o	4	1	o	74
-	-	4 138	105	-	-	-	-	75
arve								
-	-	2 589	655	588	498	3	29	76
-	-	3	1	8	32	o	4	77
-	-	2	1	2	6	o	1	78
-	-	-	-	4	14	-	-	79
-	-	-	-	24	102	2	23	80
-	-	-	-	6	15	o	o	81
-	-	1 578	41	519	232	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	49	16	1	9	-	-	84
-	-	332	127	o	1	-	-	85
-	-	508	456	10	36	o	o	86
-	-	7	9	7	31	o	o	87
-	-	9	3	1	3	-	-	88
-	-	-	-	4	15	-	-	89
-	-	-	-	2	2	-	-	90
res								
-	-	2 014	279	155	235	-	-	91
-	-	1	1	4	3	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	93
-	-	6	3	-	-	-	-	94
-	-	-	-	2	20	-	-	95
-	-	179	142	6	26	-	-	96
-	-	-	-	-	-	-	-	97
-	-	-	-	-	-	-	-	98
-	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	44	23	-	-	-	-	100
-	-	87	56	118	185	-	-	101
-	-	-	-	-	-	-	-	102
-	-	-	-	-	-	-	-	103
-	-	-	-	-	-	-	-	104
-	-	1 695	54	25	1	-	-	105
eira								
-	-	3 150	1 658	86	381	3	87	106
-	-	1 421	509	6	36	o	2	107
-	-	202	86	o	8	-	-	108
-	-	75	33	11	45	-	-	109
-	-	340	128	5	15	o	o	110
-	-	10	8	14	237	o	26	111
-	-	566	591	5	17	2	52	112
-	-	2	3	-	-	-	-	113
-	-	89	64	-	-	o	1	114
-	-	1	1	o	o	-	-	115
-	-	211	77	39	17	o	5	116
-	-	146	72	1	2	o	o	117
-	-	51	58	-	-	o	o	118
-	-	16	16	4	4	o	1	119
-	-	21	12	-	-	-	-	120

CAPÍTULO VIII

COMUNICAÇÕES

CORREIOS

TELECOMUNICAÇÕES

CORREIOS

139.- Receitas dos serviços postais

1997

Especificação	Valor (a) (10 ⁶ esc)
1	2
TOTAL	96 256
Prestação de serviços	91 441
Serviços de correio	83 810
Serviços financeiros postais	7 631
Vendas	1 631
Coleccionismo	1 109
Outras	522
Outras receitas	3 184

(a) : Os valores dizem respeito aos Proveitos Operacionais

Origem: CTT - Correios de Portugal, S. A.

140.- Despesas dos serviços postais

1997

Especificação	Valor (a) (10 ⁶ esc)
1	2
TOTAL	87 908
Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	1 453
Fornecimentos e serviços externos	17 879
Custos com pessoal	62 806
Amortizações e provisões	5 462
Outras despesas	308

(a) : Os valores dizem respeito aos Custos Operacionais

Origem: CTT - Correios de Portugal, S. A.

141. - Investimentos efectuados durante o ano

1997

Especificação	Valor (a) (10 ⁶ esc)
1	2
TOTAL	8 721
Terrenos e edifícios	3 371
Equipamento postal	2 188
Outros	3 162

(a) : Os valores dizem respeito ao Investimento a Custos Técnicos

Origem: CTT - Correios de Portugal, S. A.

142.- Pessoal ao serviço, por categorias

1997

Pessoal		Número
Categorias		
1		2
TOTAL		15 962
Quadros		1 406
Técnicos postais e de gestão (a)		4 566
Carteiros		9 060
Outros		930

(a) : Nova designação da antiga categoria Técnicos de Exploração Postal

Origem: CTT - Correios de Portugal, S. A.

143.- Pessoal ao serviço, por grupos de idade

1997

Pessoal		Número
Grupos de idade		
1		2
TOTAL		15 962
Até 24		1 380
25 - 29		2 197
30 - 34		1 675
35 - 39		1 932
40 - 44		2 148
45 - 49		2 586
50 - 54		2 618
55 - 59		1 195
60 - 64		209
65 - 70		22

Origem: CTT - Correios de Portugal, S. A.

144.- Indicadores sobre infra-estruturas da actividade postal

1997

Especificação	Unidade	Total	Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5	6
Agências postais abertas ao público	nº	14 993	14 404	326	263
Agências postais fixas	nº	12 946	12 457	261	228
Estações de correio	nº	1 045	980	37	28
Postos de correio	nº	2 634	2 569	45	20
Postos de venda de selos	nº	9 267	8 908	179	180
Agências postais móveis	nº	2 047	1 947	65	35
Estações de correio móveis	nº	14	14	-	-
Carteiros rurais	nº	2 033	1 933	65	35
Centros de tratamento de correio	nº	10	8	1	1
Marcos e caixas de correio	nº	18 081	x	x	x
Apartados de correspondência existentes (a)	nº	128 161	120 611	3 580	3 970
Distribuidores automáticos de selos	nº	324	307	6	11

(a) Utilizados ou não

Origem: CTT - Correios de Portugal, S. A.

145.- Tráfego de correspondências

1997

Especificação	Unidade	Total (a)	Nacional				Internacional	Internacional
			Total	Continente	Açores	Madeira	de saída	de entrada
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Correio normal	10 ³ obj.	766 295	690 059	682 076	5 736	2 247	42 781	33 455
Correio editorial	10 ³ obj.	107 505	93 484	90 896	1 572	1 016	6 744	7 277
Correio azul	10 ³ obj.	41 691	39 719	39 163	235	321	1 972	x
Direct mail	10 ³ obj.	162 553	161 886	161 715	63	108	667	x
Correspondências registadas	10 ³ obj.	37 925	35 062	34 119	492	451	1 377	1 486
Das quais:								
Com valor declarado	10 ³ obj.	88	84	80	1	3	4	x
À cobrança	10 ³ obj.	958	941	934	6	1	17	x

(a) Apenas para o tráfego conhecido

Origem: CTT - Correios de Portugal, S.A.

146.- Outros indicadores da actividade postal

Especificação	Unidade	1997
1	2	3
Tiragens diárias nas estações de correio	nº médio	1
Habitantes por estação de correio (a)	nº médio	2 693
Km ² por estação de correio (a)	Km ²	25
Localidades servidas por estações de correio móveis	nº	151
População beneficiada pela distribuição ao domicílio	%	98
População que tem de recolher o correio num estabelecimento postal	%	2
Tráfego por habitante (b)	nº	109

(a) Consideram-se estações (fixas e móveis) e postos de correio

(b) Considera-se todo o tráfego de correspondências endereçadas, encomendas e Express Mail gerado no país (serviço nacional e internacional de saída)

Origem: CTT - Correios de Portugal, S.A.

TELECOMUNICAÇÕES

147.- Despesas de funcionamento dos serviços de telecomunicações, por tipo

1997

Especificação	Valor (10 ⁹ esc)
1	2
TOTAL	634
Despesas de exploração	388
Amortizações e provisões	124
Juros	22
Impostos	59
Outras despesas	41

Origem: Portugal Telecom, S. A, Companhia Portuguesa Rádio Marconi, S. A., TMN - Telecomunicações Móveis Nacionais, S. A. e
TELECEL - Comunicações Pessoais, S.A.

148.- Receitas dos serviços de telecomunicações, por tipo

1997

Especificação	Valor (10 ⁹ esc)
1	2
TOTAL	723
Receitas do serviço telefónico	552
Receitas provenientes do tráfego telefónico (serviços fixo e móvel)	415
Serviço fixo :	
Receitas provenientes de taxas de instalação	5
Receitas provenientes de taxas de assinaturas	96
Outras receitas diversas	36
Receitas do serviço telex	1
Receitas do serviço de aluguer de circuitos	29
Outras receitas	141

Origem: Portugal Telecom, S. A, Companhia Portuguesa Rádio Marconi, S. A., TMN - Telecomunicações Móveis Nacionais, S. A. e
TELECEL - Comunicações Pessoais, S.A.

149.- Investimento bruto em serviços de telecomunicações

1997

Especificação	Valor (10 ⁹ esc)
1	2
TOTAL	134 481
Serviço fixo :	
Terrenos e edifícios	7 493
Infra-estruturas de telecomunicações (a)	71 881
Dos quais: em comutação telefónica	24 214
Outros investimentos	55 107

(a) Inclui investimentos em cabos submarinos

Origem: Portugal Telecom, S. A, Companhia Portuguesa Rádio Marconi, S. A., TMN - Telecomunicações Móveis Nacionais, S. A. e
TELECEL - Comunicações Pessoais, S.A.

150.- Pessoal ao serviço, por categorias

1997

Categorias	Pessoal	Nº de pessoas
	1	2
TOTAL		18 786
Pessoal de exploração		5 835
Pessoal técnico		6 832
Outro pessoal		6 119

Origem: Portugal Telecom, S. A, Companhia Portuguesa Rádio Marconi, S. A., TMN - Telecomunicações Móveis Nacionais, S. A. e
TELECEL - Comunicações Pessoais, S.A.

151.- Pessoal ao serviço, por grupos de idade, segundo o sexo

1997

Grupos de idade	Pessoal	Nº de pessoas	
	1	2	Das quais: Homens 3
TOTAL		18 786	11 916
Até 24		708	310
25 - 29		1 911	1 024
30 - 34		2 114	1 240
35 - 39		2 400	1 647
40 - 44		4 023	2 503
45 - 49		4 546	3 004
50 - 54		2 571	1 838
55 - 59		399	285
60 - 64		88	53
65 - 70		26	12

Origem: Portugal Telecom, S. A, Companhia Portuguesa Rádio Marconi, S. A., TMN - Telecomunicações Móveis Nacionais, S. A. e
TELECEL - Comunicações Pessoais, S.A.

152.- Indicadores sobre infra-estruturas de telecomunicações

1997

Especificação	Unidade	Total	Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5	6
Postos telefónicos principais (acessos analógicos e digitais)	nº	4 002 478	3 849 962	71 671	80 845
Postos telefónicos principais (acessos analógicos)	nº	3 818 997	3 670 724	69 788	78 485
Postos telefónicos principais residenciais	nº	3 023 488	2 904 345	57 084	62 059
Postos telefónicos profissionais	nº	757 984	730 405	12 048	15 531
Postos telefónicos públicos	nº	37 525	35 974	656	895
De cartão	nº	9 507	9 254	99	154
De moedas	nº	14 566	13 715	274	577
Outros	nº	13 452	13 005	283	164
Capacidade das centrais públicas locais de comutação	nº	4 581 857	4 408 981	81 440	91 436
Assinantes do serviço móvel terrestre	nº	1 506 958	x	x	x
Assinantes do serviço de chamada de pessoas (paging)	nº	302 844	x	x	x
Postos de telex existentes	nº	1 938	1 787	70	81
Assinantes do serviço de comutação por pacotes	nº	x	x	x	x
Acessos à rede digital com integração de serviços (RDIS)	nº	47 845	46 345	652	848
Circuitos alugados para uso privado	nº	33 265	x	x	x

Origem: Portugal Telecom, S. A. e Instituto das Comunicações de Portugal

153.- Indicadores sobre tráfego

1997

Especificação	Unidade	Total	Com origem		
			Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5	6
Tráfego telefónico do serviço fixo	10 ³ impulsos	21 787 770	20 983 570	376 514	427 686
Nacional	10 ³ impulsos	" 14 511 752	x	x	x
Internacional de saída	10 ³ impulsos	" 3 233 187	x	x	x
Para operadores complementares e de serviços de valor acrescentado	10 ³ impulsos	" 4 042 831	x	x	x
Tráfego telefónico do serviço fixo	10 ³ minutos	x	x	x	x
Nacional	10 ³ minutos	x	x	x	x
Internacional de saída	10 ³ minutos	318 849	x	x	x
Para operadores complementares e de serviços de valor acrescentado	10 ³ minutos	x	x	x	x
Tráfego telefónico do serviço móvel terrestre					
Tempo de conversação	10 ³ minutos	1 549 662	x	x	x
Chamadas realizadas	10 ³	1 545 718	x	x	x
Tráfego do serviço de chamada de pessoas (paging)					
Impulsos facturados	10 ³	145 294	x	x	x
Chamadas realizadas	10 ³	22 828	x	x	x
Tráfego telex	10 ³ minutos	2 795	2 602	120	73
Telegramas e vales telegráficos	nº	709 466	x	x	x

Origem: Portugal Telecom, S. A., Companhia Portuguesa Rádio Marconi, S. A. e Instituto das Comunicações de Portugal

154.- Serviço telefónico: Indicadores sobre a procura

1997

Especificação	Unidade	Total	Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5	6
Procura de postos telefónicos principais	nº	289 176	277 414	5 412	6 350
Requisições entradas de postos telefónicos principais	nº	315 251	302 306	5 962	6 983
Lista de espera de postos telefónicos principais	nº	5 724	5 363	47	314

Origem: Portugal Telecom, S. A.

LISTA DE PUBLICAÇÕES

*Algumas Publicações
Editadas pelo INE*

METODOLOGIAS, NOMENCLATURAS E CONCEITOS

	AULSO	ASSIN.	*
Índices de Preços na Produção Industrial - Metodologia e Séries Retrospectivas 1995-1997	1.680\$00		
Ind. de Vol. de Neg. Emprego, Remunerações e Horas Trabalhadas na Ind. - Metod. e S. R. 1995-1997	1.680\$00		

ESTATÍSTICAS GERAIS

Anuário Estatístico de Portugal 1997	10.200\$00	8.160\$00	6
Boletim Mensal de Estatística 1998 (x 12)	2.280\$00	21.850\$00	1
Portugal em Números 1997	Gratuito		

POPULAÇÃO AMBIENTE CONDIÇÕES SOCIAIS

Estatísticas da Cultura, Desporto e Recreio 1996	4.890\$00		
Série Estimativas Provisórias Nº 27	3.680\$00		
Portugal Social 1991/1995	6.000\$00		
Estatísticas da Protecção Social 1995-1996	2.400\$00		
Estatísticas da Saúde 1997	8.400\$00	6.720\$00	6
Estatísticas Demográficas 1997	6.730\$00	5.380\$00	6
Estatísticas do Ambiente 1996	3.670\$00	2.940\$00	5
Estatísticas do Emprego 1998 (Trimestral)	840\$00	2.660\$00	3
Associações Culturais e Recreativas 1995	1.500\$00		

AGRICULTURA, SILVICULTURA E PESCA

Estatísticas da Pesca 1997	3.040\$00	2.430\$00	5
Estatísticas Agrícolas 1997	4.210\$00	3.370\$00	5
Pescas em Portugal 1986 - 1996	6.300\$00		
Estatísticas da Produção Agro-Industrial 1992-1995	1.500\$00		
Contas Económicas da Agricultura 1997	1.500\$00		
Estado das Culturas e Previsão das Colheitas 1998	250\$00	2.400\$00	2

INDÚSTRIA, CONSTRUÇÃO E ENERGIA

Estatísticas da Construção de Edifícios 1997	2.120\$00	1.700\$00	5
Estatísticas da Produção Industrial 1996	3.600\$00	2.890\$00	6
Estatísticas das Empresas - Construção e Obras Públicas 1995	900\$00		
Índices de Produção Industrial 1998	240\$00	2.300\$00	2
Estatísticas das Empresas - Indústria 1995	1.330\$00		
Inquérito Mensal à Construção e Obras Públicas 1998	680\$00	6.530\$00	2
Índices de Preços na Produção Industrial 1998	420\$00	4.030\$00	2
Índices de Volume de Negócios, Emprego, Remunerações e Horas Trabalhadas na Indústria 1998	350\$00	3.460\$00	2
Inquérito Mensal à Indústria Transformadora 1998	680\$00	6.620\$00	2
Inquérito Mensal de Conjuntura Serviços Prestados às Empresas 1998	300\$00		

COMÉRCIO INTERNACIONAL

Comércio Internacional 1998	780\$00	7.490\$00	2
Estatísticas do Comércio Internacional 1996	8.250\$00	6.600\$00	6
Comércio ExtraComunitário 1998	780\$00	7.490\$00	2

COMÉRCIO INTERNO, TURISMO E OUTROS SERVIÇOS

Estatísticas do Turismo 1997	4.440\$00	3.550\$00	6
Estatísticas dos Transportes e Comunicações 1997	6.300\$00	5.040\$00	6
Estatísticas do Transporte Rodoviário de Passageiros 1996	2.320\$00		
Gastos dos Estrangeiros não Residentes Residentes em Portugal 1997	1.220\$00		
Estabelecimentos Comerciais 1997	1.130\$00	900\$00	4
Índice de Volume de Negócios no Comércio a Retalho 1998	200\$00	1.920\$00	2
Inquérito Mensal de Conjuntura ao Comércio 1998	1.360\$00	12.960\$00	2

ECONOMIA E FINANÇAS

Estatísticas das Receitas Fiscais 1993 - 1995	4.230\$00		
Empresas em Portugal 1990 - 1996	2.190\$00		
Panel de Empresas 1995 - 1996	1.800\$00		
Contas Nacionais Trimestrais - 1º Trim. 1998 a 4º Trim. 1997	370\$00		
Estatísticas Monetárias e Financeiras 1996	5.690\$00		
Sistema de Contas Integradas das Empresas 1994 - 1995	3.750\$00		
Índice de Preços no Consumidor 1998	1.280\$00	12.280\$00	2
Contas Nacionais 1995	2.070\$00		

ESTATÍSTICAS REGIONAIS

Contas Regionais 1990-1994	3.000\$00		
Retrato das Regiões 1998	5.000\$00		
Anuário Estatístico da Região Lisboa e Vale do Tejo 1997	5.820\$00		
Inquérito ao Emprego Região de Lisboa e Vale do Tejo - 2º Semestre 1997	540\$00		
Índice de Preços no Consumidor - Região de Lisboa e Vale do Tejo 1998 (Mensal)	600\$00		
Anuário Estatístico da Região Algarve 1997	3.940\$00		
Anuário Estatístico da Região Alentejo 1997	4.680\$00		
Estatísticas das Regiões Fronteiriças do Alentejo e da Extremadura 1998	4.000\$00		
Os Municípios do Alentejo 1997	8.000\$00		
Os Municípios do Algarve 1998	5.000\$00		
Anuário Estatístico da Região Centro 1997	6.000\$00		
Anuário Estatístico Portugal Região Centro - Espanha Castilla y León 1997	4.500\$00		
Anuário Estatístico da Região Norte 1997	4.140\$00		
Atlas de Empresas Galicia - Norte de Portugal	3.000\$00		

ESTUDOS

Revista de Estatística 1998 (quadrimestral)	2.310\$00	5.540\$00	7
---	-----------	-----------	---

*

PORTES DE CORREIO

	PORTUGAL		EUROPA		RESTO DO MUNDO	
	Ásia	América	Ásia	América	Ásia	América
1	1.860\$00	155\$00	4.920\$00	410\$00	9.120\$00	760\$00
2	960\$00	80\$00	2.460\$00	205\$00	3.960\$00	330\$00
3	320\$00	80\$00	820\$00	205\$00	1.320\$00	330\$00
4	160\$00	80\$00	410\$00	205\$00	660\$00	330\$00
5	280\$00	280\$00	750\$00	750\$00	1.450\$00	1.450\$00
6	510\$00	510\$00	1.300\$00	1.300\$00	2.550\$00	2.550\$00
7	840\$00	280\$00	2.250\$00	750\$00	4.350\$00	1.450\$00

