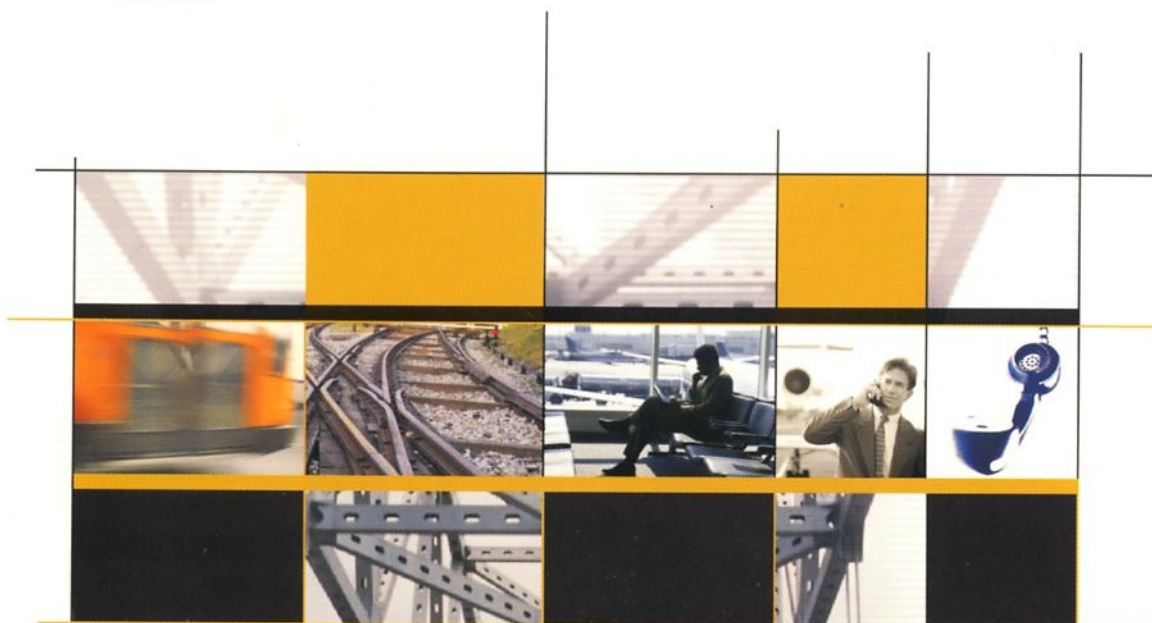




INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
PORTUGAL



Estatísticas dos transportes e comunicações

2000



Catálogo recomendada

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES.

Lisboa, 1977-

Estatísticas dos transportes e comunicações / ed. Instituto Nacional de Estatística. - 1976- . - Lisboa : I.N.E., 1977- . - 30 cm

Anual. - Continuação de : Estatísticas dos transportes = Statistiques des transports

ISSN 0377-2292

ISBN 972-673-549-1

Director

Presidente do Conselho de Administração
Prof. Dr. Paulo Gomes

Editor

Instituto Nacional de Estatística
Av. António José de Almeida
1000-043 LISBOA
Telefone: 21 842 61 00
Fax: 21 842 63 65

Composto

INE - Dep. Estatísticas Indústria e Serviços

Capa

INE - Dep. Difusão e Promoção
NED - Cristina Drago

Impressão

INE - Secção de Artes Gráficas

Tiragem: 350 exemplares

Depósito legal n.º 81730/94

Preço: € 22,90 (IVA incluído)

O INE na Internet
<http://www.ine.pt>

SUMMARY OF THE ANALYSIS OF THE STATISTICS ON TRANSPORT AND COMMUNICATIONS -2000

CARRIAGE BY RAIL

In 2000, 160,1 million passengers were transported by rail, of which 140,4 million (87,7%) in urban traffic, which represents a decrease of 4,4% over the preceding year, thus following the trend in all types of traffic (suburban, long distance and international).

Regarding the carriage of goods, 10,5 million tonnes of goods were transported by rail, representing a decrease of 1,8% over the preceding year.

Of the principal groups of goods transported, "Cement, lime and manufactured construction materials", "Raw and processed minerals" e "Solid mineral fuels" represented 62,7% of the total carriage of goods by rail.

CARRIAGE BY ROAD

SURVEY OF THE CARRIAGE OF PASSENGERS BY ROAD

CHARACTERISATION OF VEHICLES USED FOR HIRE OR REWARD AS AT 31.12.99

The survey used, as the reference universe, heavy passenger vehicles, whose total number at 31.12.99 stood at 11 274 vehicles, recording an overall growth rate of 3,9% over the preceding year, resulting from the registration of 1 040 new vehicles and the scrapping of 617 vehicles. The average age of vehicles in service was 7,9 years since only 35,6% (370 vehicles) were new vehicles and 49,5% (515 vehicles) had been registered in or prior to 1991. The average age of the vehicle stock, 13,9 years on 31 December 1999, remained stable in relation to the preceding year.

TRAFFIC

The total number of vehicles in service is estimated at 9 562, an increase of 2,2% over the preceding year. Vehicle utilisation rose to 76,1% 2000, resulting in 7 281 vehicles being used at least once during the week of survey (+5,9% from 1999).

From the viewpoint of distance (each vehicle was allocated to the type of service with the greatest mileage during the week of survey) and services (each vehicle was allocated on the basis of the type of service with the greatest frequency during the week of survey), in 2000, vehicles from the universe under study were used essentially for services of a regular nature, with 85,3% and 89,6%, respectively, being used for this purpose.

The growth in the use of the stock in general (+5,9%) and in particular, occasional services (+55,4% and +101,2%, according to the above viewpoints) derived mainly from an increase in travel in the country and abroad (+62,3% and +127,5% compared to 1999, considering the same viewpoints). As has been the case since 1992, intercity transit revealed itself to be the main use of the vehicle stock under study, both in terms of distance (46,4%) and services (47,4%), followed by urban transit, which accounted for 20,4% and 21,2%, based on the aforementioned viewpoints.

Services of an occasional nature were, for the most part, excursions in the country and abroad. This type of service, in relation to the total number of uses, accounted for 16,1% of vehicles in terms of distance and 10,8% in terms of services.

DISTANCE TRAVELLED

Roughly 377 million kilometres were travelled in 2000, an increase of 2,4% over the preceding year. When breaking down the number of kilometres travelled loaded by regions of origin, 137 million kilometres were recorded as being travelled in the Lisbon and Tagus Valley region, followed closely by the North region, with 103 million kilometres.

Services of a regular nature accounted for 275 million loaden kilometres travelled, representing 78,3% of the total number of kilometres travelled by vehicles, of which intercity transit with 40,1% (141 million), urban transit with 19,2% (67 million) and rapid and high quality transit with 11,4% (40 million), of the total number of kilometres travelled. Finally, it should be noted that regular services fell 20,3% in rapid and high quality transit and -11,0% in urban transit.

TRANSPORT OF PASSENGERS

In 2000, it is estimated that a total of 641 million passengers were transported, of which 323 million (50,2%) in urban transit, 267 million (41,7%) in intercity transit and 28 million (4,4%), in school buses and transport to work. In relation to the total number of vehicles, there was an increase of 6,5% in the number of passengers transported, of which a 44,5% increase in travel in the country and abroad and a 25,0% increase in intercity transit.

The passenger-kilometre variable shows that, of a total of 9 869 million passengers-kilometre, travel in the country and abroad led with 34,4%, followed by intercity transit with 28,9% and rapid and high quality transit services with 13,4%. Rapid and high quality transit services thus ranked fourth with 11,8%.

Offered capacity, in terms of seats-kilometre (22 569 million), accounted for 43,7% (9 869 million) of the total. Travel in the country and abroad reached the highest vehicle utilisation (89,1%), since, for a supply of 3 806 million seats-kilometre, they recorded 3 391 million passengers.

FUEL CONSUMPTION

Based on 2000 data, specific fuel consumption averaged 38,2 litres/100 kilometres per vehicle (from the viewpoint of distance). Urban transit was particularly significant with a consumption of 48,7 litres per 100 km, followed by intercity transit, which recorded 38,4 litres per 100 km. The lowest consumption was in shuttle bus and airport transfer transit, with only 31,0 l/100 km.

SURVEY OF THE CARRIAGE OF GOODS BY ROAD

CHARACTERISATION OF THE VEHICLE STOCK

It should be noted that there is no information on the own-account stock. The survey used heavy goods vehicles (lorries and tractors) as the reference stock. Estimates carried out by INE indicate that at 31.12.98 the reference stock totalled 29 740 vehicles, with a gross tare weight of 349 thousand tonnes, representing an increase of 10,9% and 12,1%, respectively, over the preceding year.

TRAFFIC

The vehicle use rate was 64,4% in 2000, representing a slight decrease when compared to the preceding year, which totalled 65,8%. 1 625 million kilometres were travelled in 2000 as opposed to 1 543 million in 1999, representing an increase of 5,3%.

Of the total number of kilometres travelled in 2000, the percentage of revenue kilometres travelled (77,7%) was substantially greater than the number of non-revenue kilometres travelled (22,3%).

The breakdown of total kilometres travelled by type of vehicle shows that articulated vehicles (road tractor and semi-trailer) predominate with 72,9% (+7,5% over 1999), followed by lorries with 22,1% (+1,4%).

Domestic traffic accounted for 50,8% of the total number of kilometres travelled in 2000, representing an increase of 0,9% over the preceding year. Lisbon and Tagus Valley, with 363 million kilometres (0,3% less than in 1999) and the North (222 million kilometres, +2,8% more than in 1999) were the two regions (NUTS II) which recorded the highest number of kilometres travelled in terms of domestic traffic. The Centre region ranked third, recording an increase of 14,8% over the preceding year (163 million kilometres).

The distance travelled in international traffic rose 10,3% in 2000. Spain and Germany continued to be the main countries of origin (+14,4% and +1,9% from 1999, respectively). Data on countries of destination show that Spain maintained its lead (+8,0% over 1999), followed by France (+31,6%)

CARRIAGE OF GOODS

In 2000, 113 million tonnes of goods were transported, representing an increase of 13,2% over the previous year. National transport moved 103 million tonnes (+14,3% more than in 1999). International transport recorded an increase of 1,7% when compared with 1999.

Domestic traffic shows that for the most part goods were loaded in the Lisbon and Tagus Valley region (+5,0% in relation to 1999) and the North (+21,6%). The main groups of goods transported in domestic traffic were mainly "Wood and cork" (+88,4% over 1999), "Cement, lime, etc." (+72,2% over 1999) and "Petroleum products" (-35,0%).

Of particular note in relation to international traffic in 2000 was the growth in exports/dispatches of goods (4 122 thousand tonnes, +3,0%) and imports/arrivals of goods (4 601 thousand tonnes, +2,0%). The tonne-kilometre variable performed on a similar basis, recording gains of 8,7% in exports/dispatches and 8,3% in imports/arrivals. Spain was the main origin and destination of goods, representing 59,4% (-1,7% compared to 1999) and 55,0% (-1,3% over 1999) of the total tonnage transported, respectively. The main groups of goods were "Skins, textiles, clothing and miscellaneous manufactured articles" (+8,4% and +5,1% from 1999, respectively, in imports/arrivals and exports/dispatches) and "Transportation equipment", which recorded an 11,0% decrease in imports/arrivals and an 8,5% increase in exports/dispatches.

OTHER ROAD TRANSPORT SURVEYS

ROAD NETWORK

At 31.12.00, the national (Mainland) road network totalled 11 836 kilometres, broken down into national roads (41,5%), regional roads (38,0%), main routes (11,4%) and secondary routes (8,8%). Motorways totalled 1 482 kilometres, reflecting a 2,8% increase over the kilometres of road built at 31.12.99.

TRAFFIC ON THE 25 APRIL AND VASCO DA GAMA BRIDGES

The 25 April bridge recorded an (annual) average of 152 606 motorised vehicles per day, in both directions, which represents an increase of 4,0% over 1999. The Vasco da Gama bridge grew 18,9% in relation to the previous year, with an (annual) daily average of 51 827 vehicles, in both directions.

VEHICLE SALES

Light passenger vehicle sales totalled 258 thousand units in 2000, representing a decrease of 5,5% over the preceding year. Consumer preference went to vehicles imported from Germany (78 323 units), Spain (63 684) and France (30 730 units). Commercial vehicle (light and heavy) sales totalled 128 924, representing an increase of 17,2% over 1999. The demand for vehicles from France rose significantly (+57,6%), with France increasing its market share from 15,5% in 1999 to 20,9% in 2000, although Spain was the country ranked first, with 24,8% of total sales. As in previous years, the sale of all-terrain vehicles continued to record significant growth (+29,5% from 1999), accounting for 32 109 units.

FUEL CONSUMPTION

2000 saw a sharp decline in the sale of super petrol/petrol additive (down 30,0%), while unleaded petrol rose 12,1%. The total sold tonnage of diesel fuel, which continued to lead the fuel market with 62,1% of sales, rose 4,0% in 2000.

CARRIAGE BY SEA

In 2000, 10 740 commercial vessels entered Mainland ports, with a gross tonnage (GT) of 94 million (+0,6% from 1999). The three main ports of entry were Lisbon (32,8%) of the total; +4,2% from 1999), Leixões (26,8%, +2,2%) and Setúbal (15,7%, +3,0%). In terms of gross tonnage of vessels entered, Lisbon ranks first with 40,3% of the total GT of the vessels entered (stabilising in relation to 1999), Leixões represented 22,1% and Setúbal 19,2% of the total (Leixões recorded a growth of 2,1% and Setúbal a growth of 5,0% over 1999).

Compared to the preceding year, the handling of goods in Mainland ports recorded a decrease of 4,2%. The principal ports were Sines, Leixões and Lisbon, all of which recorded decreases of 7,0%, 1,1% and 4,8%, respectively. The principal goods loaded at the port of Sines were "Petroleum products", representing 97,1% of the port's total. In Leixões, the predominant goods were "Petroleum products" and "Cements, lime, etc.", representing 31,4% and 22,1% of the port's total, respectively. The principal goods in the port of Lisbon were "Foodstuffs" and "Raw or manufactured minerals" (24,4% and 12,2%, respectively). The main goods unloaded at the port of Sines were "Crude oil" (49,8%) and "Solid mineral fuel" (35,9%). At the port of Leixões, the

predominant goods unloaded were "Crude oil" (38,0%) and "Petroleum products" (27,6%). Lisbon was the most important port in the handling of "Cereals" (16,8%) and "Petroleum Products" (16,7%).

CARRIAGE BY AIR

In 2000, the growth in commercial traffic continued the trend from previous years in national airports, recording gains of 5,2% in the movement of aeroplanes, 6,4% in passengers and 6,1% in cargo tonnage and post transported.

Lisbon airport was also the airport recording the greatest movement, with 45,8% of the total number of passengers, followed by the Faro airport with 22,7% and Oporto with 13,6% of the total. Of particular note was the fact that the five main airports (Lisbon, Faro, Oporto, Ponta Delgada and Funchal) represented 95,5% of the total movement of passengers in national airports.

The breakdown of regular traffic by groups of countries of origin/destination of the national airline companies (based on the passenger-kilometre variable) showed the predominance of the European Union, with 42,2% for the origin of passengers and 42,3% for the destination, followed by Latin America and the Caribbean with 29,1% and 28,2%, respectively, as well as Africa with 14,1% for the origin and 13,8% for the destination of passengers.

COMMUNICATIONS

Postal activity recorded a 3,4% growth in the total mail generated in the country (outgoing domestic and international), when compared with the previous year. The most significant contribution to this growth was made by increases in priority mail (+10,9% from 1999), editorial mail (+5,1%) and direct mail (+3,8%). Although priority mail represents a small percentage of normal mail traffic, only 8,2% for the year under review, there is a marked upward trend in its relative weight when compared with the last few years. On the other hand, registered mail recorded an increase of 5,7%.

The telecommunications activity recorded, in terms of telephone traffic of the land mobile service, a significant rate of growth in 2000, with increases of 69,1% and 37,2% compared to 1999, in talktime in minutes and the number of calls made, respectively. In turn, fixed network telephone traffic recorded an increase of 16,3% in talktime (minutes) compared to 1999. On the other hand, paging suffered a sharp decline in the number of calls made (-65,3%).

The number of equivalent telephone accesses totalled 4 310 677 units in 2000 (+1,9% over 1999), of which 84,7% (3 652 499 units) consisted of analogue accesses. The digital accesses (15,3% of the total) accounted for 658,178 units, representing an increase of 37,9% over the preceding year.

Integrated services digital network (ISDN) accesses recorded an increase of 39,7% in 2000, accounting for total of 195 033 accesses. The land mobile service, totalling 6 664 951 subscribers in the year under review recorded a growth of 42,7% in 2000, compared with an increase of 51,9% in the previous year. In turn, the number of subscribers with access to the Internet was 1 987 365 in 2000, recording an increasing in its growth (+318,9%) when compared with 1999.

Finally, regarding the distribution of cable television, the 925 thousand subscribers in 2000 represented again e of 21,7% over the previous year, while cabled hosting increased 15,1% accounting for a total of 2,6 million.

NOTA INTRODUTÓRIA

O INE divulga os principais resultados estatísticos sobre a actividade desenvolvida nos sectores dos Transportes e Comunicações em 2000.

De referir alguns aspectos relevantes na actual publicação, a saber:

- **Transportes rodoviários**

- **Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias (ITRM) – 2000:** Os resultados do ITRM constituem um conjunto de informações estatísticas relativas ao transporte rodoviário de mercadorias, efectuado por meio de veículos matriculados em Portugal, dando cumprimento ao Regulamento (CE) Nº 1172/98, de 25 de Maio.

De referir a ausência de informação do parque de veículos por conta própria, dado não ter sido possível o acesso, por parte do INE, às fontes administrativas anteriormente utilizadas, no sentido da obtenção do universo desse parque.

- **Transportes marítimos** – Em conformidade com a Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro, são divulgadas as estatísticas dos transportes marítimos de passageiros e mercadorias para os portos do Continente e da Região Autónoma da Madeira. Não é disponibilizada informação relativa à Região Autónoma dos Açores por não terem sido recebidos os elementos necessários em tempo útil.

Decorrente do Inquérito às Infraestruturas dos Portos (quinquenal) são publicados dados sobre infraestruturas portuárias.

Parte significativa da informação disponível não é publicada, podendo o INE disponibilizá-la a pedido, em condições a acordar, salvaguardando sempre o princípio do segredo estatístico.

Aproveita-se a oportunidade para solicitar a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria da qualidade da produção estatística nas áreas dos Transportes e Comunicações, e para agradecer aos que contribuíram para a execução deste volume.

Dezembro 2001

INTRODUCTORY NOTE

INE disseminates the principal statistical results on the activity carried out in the Transport and Communications industries in 2000.

Of note are certain relevant aspects in the present publication, namely:

- **Transport by road**

- **Carriage of goods by road survey (ITRM) – 2000:** The results of the ITRM survey contain statistical information on the carriage of goods by road, by means of motor vehicles licensed in Portugal, in compliance with Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May.

It should be noted that the lack of information on the total number of own account vehicles is due to the fact that INE was unable to access the administrative sources previously used to obtain the universe of this stock.

- **Transport by sea** – In compliance with Council Directive 95/64/EC of 8 December, the statistics on the carriage of passengers and goods by sea to ports on the Mainland and in the Autonomous Region of Madeira. No data is provided on the Autonomous Region of Madeira since the necessary information was not received in time.

Information on port infrastructure is published every five years based on the Port Infrastructure Survey.

A significant part of the information available is not published, although INE may make it available upon request, under conditions to be agreed upon, while always safeguarding the principle of statistical confidentiality.

We would like to take this opportunity to request the critical collaboration of all those interested in improving the quality of statistical output in the area of Transport and Communications and to thank those who contributed to the preparation of this volume.

December 2001

SIMBOLOGIA

SINAIS CONVENCIONAIS

- ... Dado confidencial
- Resultado nulo
- x Dado não disponível
- , , Estimativa
- * Dado rectificado
- o Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada

NOTA - Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

SÍMBOLOS DAS UNIDADES

Car. Km	Carruagem - quilómetro
CKm	Comboio - quilómetro
Esc.	Escudo
GT	Arqueação bruta
l	Litro
l/100 Km	Litros aos 100 quilómetros
Kg	Quilograma
Km	Quilómetro
LKm	Lugar - quilómetro
m	Metro
Nº	Número
NT	Arqueação líquida
PKm	Passageiro - quilómetro
T	Tonelada
TEU	Unidade equivalente a contentor de 20 pés
TKm	Tonelada - quilómetro
TKmBR	Tonelada – quilómetro bruta rebocada
TPB	Tonelagem de porte bruto
VKm	Veículo - quilómetro

ABREVIATURAS UTILIZADAS

DE AGRUPAMENTOS DE PAÍSES

UE	União Europeia
EFTA	Associação Europeia de Comércio Livre
OPEP	Organização dos Países Exportadores de Petróleo
PALOP	Países Africanos de Língua Oficial Portuguesa
OCDE	Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Económico
O. P. da Europa	Outros Países da Europa

OUTRAS

FBCF	Formação bruta de capital fixo
H	Homens
HM	Homens e mulheres
RIV	Região de informação de voo
TAS	Taxa de alcoolémia sanguínea
VABpm	Valor acrescentado bruto a preços de mercado
NUTS	Nomenclatura das unidades territoriais para fins estatísticos
NST/R	Nomenclatura uniforme de mercadorias para as estatísticas dos transportes
e. r.	Erro relativo de amostragem

Para qualquer sugestão, crítica ou esclarecimento sobre o conteúdo desta publicação, poderão ser contactados:

Nome	Telefone	Fax	E-mail
Albano Miranda	21 842 61 00 - ext. 1084	21 842 63 55	albano.miranda@ine.pt
Dilar Leote	21 842 61 00 - ext. 1279	21 842 63 55	dilar.leote@ine.pt
Porfírio Leitão	21 842 61 00 - ext. 1303	21 842 63 55	porfrio.leitao@ine.pt

ÍNDICE

CAPÍTULO I

BREVE ANÁLISE

BREVE ANÁLISE	23
---------------------	----

CAPÍTULO II

TRANSPORTES FERROVIÁRIOS

CAMINHOS DE FERRO

TRANSPORTE INTERURBANO E SUBURBANO

1. Extensão das linhas e vias exploradas, segundo a electrificação	57
2. Material ferroviário, por tipo	57
3. Tráfego de passageiros e mercadorias, por tipo de tráfego.....	58
4. Tráfego nacional e internacional, por grupos de mercadorias (NSTR/R).....	58
5. Tráfego nacional: Quantidades transportadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os escalões de distância	59
6. Movimento de vagões	60
7. Vagões carregados e vazios, entrados e saídos na rede da C.P., por rede	60
8. Circulação e transporte em contentores, por natureza do trajecto	60
9. Consumo de combustíveis e de energia eléctrica na tracção, segundo a via	60
10. Bilhetes vendidos e carga movimentada nas estações que servem as capitais de distrito	61
11. Acidentes de exploração e vítimas, por natureza do acidente	61
12. Pessoal ao serviço, por categorias, segundo as regiões (NUTS II)	61
13. Investimentos efectuados durante o ano	62
14. Despesas de infra-estruturas e encargos com empréstimos	62
15. Estrutura patrimonial e taxas de cobertura	62

TRANSPORTE URBANO EM METROPOLITANO

16. Pessoal ao serviço e elementos de exploração do Metropolitano de Lisboa	63
17. Estrutura patrimonial e taxas de cobertura	63

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE DE VEÍCULOS

1. Parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros em serviço, por regiões (NUTS II)	67
2. Parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros em serviço, por lotação, segundo o tipo de proprietário	67
3. Parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros em serviço, por lotação, segundo o tipo de veículo	67

TRÁFEGO

4. Distribuição do parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros utilizados, por lotação, segundo a utilização principal dos veículos	68
5. Distribuição do parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros utilizados, por tipo de veículo, segundo a utilização principal dos veículos	68
6. Percentagem de veículos imobilizados, por motivos de imobilização	69
7. Veículos utilizados e veículos-quilómetro, por ano de matrícula	69
8. Repartição dos veículos-quilómetro em carga (parque por conta de outrem), por lotação dos veículos, segundo os centros urbanos	69
9. Repartição dos veículos-quilómetro em carga (parque por conta de outrem), por lotação dos veículos, segundo a natureza do serviço prestado	70
10. Repartição dos veículos-quilómetro em carga (parque por conta de outrem), por região de origem (NUTS II), segundo a natureza do serviço prestado	70
11. Frequência dos serviços efectuados no Continente, por regiões de origem / destino	71
12. Veículos-quilómetro em carga, por regiões de origem/destino	71
13. Quilometragem média anual por veículo, por ano de matrícula, segundo a utilização principal dos veículos (óptica da distância)	72

TRANSPORTE E OFERTA

14. Passageiros, passageiros-quilómetro, lugares-quilómetro oferecidos e coeficiente de utilização, por natureza do serviço prestado	72
--	----

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

15. Consumo específico de combustíveis, por ano de matrícula, segundo os centros urbanos ou a utilização principal dos veículos (óptica da distância)	72
---	----

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE DE VEÍCULOS

16. Parque de veículos, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque	73
17. Parque de veículos, por tipo de veículo e regiões (NUTS II), segundo o tipo de parque	73
18. Parque de veículos por conta de outrem, por tipo de veículo e de licenciamento	74

TRÁFEGO

19. Veículos imobilizados, por grupos de idade, segundo o tipo de parque.....	74
20. Veículos utilizados, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque	75
21. Veículos utilizados e sua capacidade de carga, por tipo de veículo e caixa, segundo o tipo de parque	76
22. Veículos utilizados, por tipo de veículo e número de eixos, segundo o tipo de parque	77
23. Veículos utilizados, por tipo de veículo e grupos de idade, segundo o tipo de parque	77
24. Distância percorrida, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque	78
25. Tráfego nacional: Distância percorrida, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque	79
26. Tráfego internacional: Distância percorrida, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque	80
27. Distância percorrida, por tipo de veículo e de percurso, segundo o tipo de parque	81
28. Distância percorrida, por Origem / Destino.....	82
29. Tráfego internacional: Viagens efectuadas e distâncias percorridas em carga e em vazio, por países de procedência, segundo o tipo de parque	84
30. Tráfego internacional: Viagens efectuadas e distâncias percorridas em carga e em vazio, por países de destino, segundo o tipo de parque	84
31. Toneladas-quilómetro oferecidas, por tipo de veículo e nível de carga, segundo o tipo de parque	85

TRANSPORTE

32. Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque	86
33. Transporte nacional: Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque	87
34. Transporte internacional: Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque	88
35. Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e de percurso, segundo o tipo de parque	89
36. Transporte nacional: Matriz de fluxos de mercadorias intra e inter-regionais (NUTS II)	89
37. Transporte nacional: Regiões de carga e descarga (NUTS II), segundo os grupos de mercadorias (NST/R)	90

38. Transporte nacional: Mercadorias transportadas, por tipo de parque e classes de distância, segundo os grupos de mercadorias (NST/R)	92
39. Transporte nacional: Toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de parque e classes de distância, segundo os grupos de mercadorias (NST/R)	92
40. Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de parque	94
41. Transporte nacional: Mercadorias transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga	95
42. Transporte internacional: Mercadorias carregadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga	96
43. Transporte internacional: Mercadorias descarregadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga	97
44. Transporte nacional: Mercadorias transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de caixa	98
45. Transporte internacional: Mercadorias carregadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de caixa	99
46. Transporte internacional: Mercadorias descarregadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de caixa	100
47. Transporte internacional: Mercadorias transportadas, por países de destino ou de origem, segundo as regiões de carga ou descarga (NUTS II)	101
48. Transporte internacional: Matriz de fluxos de mercadorias	102
49. Transporte internacional: Mercadorias carregadas, por países de destino, segundo os grupos de mercadorias (NST/R)	104
50. Transporte internacional: Toneladas-quilómetro de mercadorias carregadas, por países de destino, segundo os grupos de mercadorias (NST/R)	104
51. Transporte internacional: Mercadorias descarregadas, por países de procedência, segundo os grupos de mercadorias (NST/R)	106
52. Transporte internacional: Toneladas-quilómetro de mercadorias descarregadas, por países de procedência, segundo os grupos de mercadorias (NST/R)	106

ESTRADAS

53. Extensão da rede rodoviária do Continente, por distritos, segundo a rede	108
54. Extensão da rede de estradas europeias, segundo o tipo de estrada	108
55. Tráfego médio diário mensal e anual e receita cobrada nas pontes “25 de Abril” e “Vasco da Gama”, por meses	109
56. Despesas de funcionamento do I.E.P., por tipo de despesa	109
57. Despesas de investimento do I.E.P., por programa	109

IMPOSTOS E TAXAS

58. Receita proveniente da actividade rodoviária	109
--	-----

VEÍCULOS MATRICULADOS

59. Veículos matriculados e matrículas efectuadas e canceladas, por serviços de viação	110
60. Veículos matriculados e matrículas, por classes	111
61. Matrículas efectuadas, por cilindradas	111

COMERCIALIZAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS

62. Automóveis ligeiros de passageiros vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses	112
63. Automóveis ligeiros de passageiros vendidos, por cilindradas, segundo os meses	113
64. Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por pesos brutos homologados, segundo os meses	113
65. Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por pesos brutos homologados, segundo o tipo de veículo	113
66. Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses	114
67. Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por países de origem e marcas, segundo o tipo de veículo	115
68. Veículos todo-o-terreno vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses	116
69. Veículos todo-o-terreno vendidos, por cilindradas, segundo os meses	116
70. Veículos todo-o-terreno vendidos, por pesos brutos, segundo os meses	116

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

71. Venda de combustíveis no mercado interno, por natureza, segundo os meses	117
--	-----

TRANSPORTES PÚBLICOS RODOVIÁRIOS

CARREIRAS URBANAS

72. Elementos de exploração do transporte urbano de passageiros por meio de carros eléctricos e troleiros, por meses e centros urbanos servidos	118
---	-----

TRANSPORTE REGULAR INTERNACIONAL

73. Passageiros transportados em autocarros, por países de destino / proveniência, segundo as regiões (NUTS II)	119
74. Passageiros transportados em autocarros, por fronteiras de entrada / saída, segundo as regiões (NUTS II)	120
75. Elementos de exploração do transporte de passageiros, em autocarros, por meses	120

TRANSPORTES MARÍTIMOS**INFRA-ESTRUTURAS***Infra-estruturas dos portos*

1. Cais por portos, segundo o tipo de cais.....	122
2. Comprimento útil dos cais, por portos, segundo o tipo de exploração e escalões de profundidade.....	126
3. Equipamento, por portos.....	128
4. Guindastes por portos, segundo o tipo.....	130

Sinalização marítima

5. Equipamento de sinalização marítima.....	131
---	-----

INDICADORES ECONÓMICOS*Custos, proveitos e investimentos*

6. Custos e perdas	132
7. Proveitos e ganhos	134
8. Investimentos	136

Pessoal

9. Pessoal ao serviço nos principais portos, por categorias	136
---	-----

TRÁFEGO*Embarcações*

10. Movimento de embarcações de comércio nos portos nacionais.....	138
11. Movimento de embarcações de comércio nos portos nacionais, por tipo de embarcação.....	139
12. Movimento de embarcações de comércio nos portos nacionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT).....	140

Mercadorias

13. Movimento de mercadorias nos portos nacionais, segundo os tipos de carga	141
--	-----

14. Mercadorias carregadas nos portos nacionais, por grupos de mercadorias (NST/R)	142
15. Mercadorias descarregadas nos portos nacionais, por grupos de mercadorias (NST/R)	144
16. Mercadorias carregadas nos portos nacionais, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga	146
17. Mercadorias descarregadas nos portos nacionais, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga	147
18. Mercadorias carregadas nos portos nacionais, por países de destino, segundo os tipos de carga	148
19. Mercadorias descarregadas nos portos nacionais, por países de procedência, segundo os tipos de carga	149
20. Mercadorias perigosas movimentadas nos portos nacionais, por classes IMDG	150
21. Movimento de contentores nos portos nacionais.....	152
22. Unidades móveis com auto propulsão movimentadas nos portos nacionais, segundo o tipo	153
23. Unidades móveis sem auto propulsão movimentadas nos portos nacionais, segundo o tipo	153
24. Taras dos contentores e unidades Ro-Ro, por portos nacionais	154
25. TEU dos contentores, por portos nacionais.....	154

Passageiros

26. Movimento de passageiros nos portos nacionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcações	155
--	-----

TRANSPORTES FLUVIAIS

27. Movimento de passageiros através do rio Tejo, por meses, segundo a carreira	156
28. Movimento de veículos através do rio Tejo, por meses, segundo a carreira	156
29. Movimento de passageiros e veículos através da ria de Aveiro e do rio Sado (Setúbal-Tróia- Setúbal), por meses	157
30. Movimento de passageiros nas carreiras para praias e vice-versa, no Algarve	157
31. Movimento de passageiros e veículos através do rio Minho (Caminha – La Guardia), por meses.....	158
32. Movimento de passageiros e veículos através do rio Minho (Cerveira - Goian), por meses.....	158

CAPÍTULO V

TRANSPORTES AÉREOS

MOVIMENTO DAS EMPRESAS

PESSOAL

1. Pessoal ao serviço, por categorias	161
---	-----

FROTA

2. Frota dos transportes aéreos, por tipo de aparelho	161
3. Indicadores relativos à frota, por tipo de propulsão e número de motores	162

INDICADORES ECONÓMICOS

4. Principais indicadores económicos dos transportes aéreos	162
---	-----

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

5. Consumo de combustíveis em transporte aéreo, por tipo de combustível	162
---	-----

MOVIMENTO GERAL

6. Elementos gerais do tráfego comercial das empresas	163
7. Quilómetros percorridos por tipo de tráfego, segundo os tipos de aeronaves e operações de transporte	164
8. Tráfego comercial nacional: Passageiros transportados, passageiros-quilómetro calculados, lugares oferecidos e lugares-quilómetro oferecidos, por natureza do tráfego e do voo.....	164
9. Lugares oferecidos e lugares-quilómetro oferecidos, por agrupamentos de países.....	165
10. Passageiros transportados e passageiros-quilómetro calculados, por agrupamentos de países.....	166

MOVIMENTO DOS AEROPORTOS

INFRA-ESTRUTURAS

11. Pistas de aterragem por aeroportos e aeródromos, segundo o peso máximo à descolagem e o tipo de operação permitida	167
12. Características das infra-estruturas e sua capacidade máxima, por aeroportos	168

INDICADORES ECONÓMICOS

13. Principais indicadores económicos, por aeroportos	168
---	-----

TRÁFEGO

14. Tráfego comercial nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, segundo os aeroportos	169
15. Tráfego comercial nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, por natureza do tráfego, segundo os aeroportos	170
16. Tráfego comercial de aviões e passageiros nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira	171

NAVEGAÇÃO AÉREA

17. Relação entre o número de voos (segmentos de distância) e as unidades de serviço	172
18. Voos (segmentos de distância) por regiões de origem / destino e tipo de voo	173

CAPÍTULO VI

MERCADORIAS IMPORTADAS E EXPORTADAS, POR MODOS DE TRANSPORTE

TRANSPORTE INTERNACIONAL

1. Mercadorias entradas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os modos de transporte	177
2. Mercadorias saídas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os modos de transporte	178
3. Mercadorias entradas, por países de procedência, segundo os modos de transporte	179
4. Mercadorias saídas, por países de destino, segundo os modos de transporte	180

TRANSPORTE INTRA – COMUNITÁRIO

5. Mercadorias chegadas, por países de procedência, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II)	181
6. Mercadorias expedidas, por países de destino, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II)	183

CAPÍTULO VII

COMUNICAÇÕES

CORREIOS

1. Despesas, receitas e investimentos dos serviços postais	187
2. Pessoal ao serviço	187
3. Indicadores sobre infra-estruturas da actividade postal	188
4. Tráfego de correspondências	188
5. Outros indicadores da actividade postal	188

TELECOMUNICAÇÕES

6. Despesas, receitas e investimento dos serviços de telecomunicações	189
7. Pessoal ao serviço	189
8. Indicadores sobre infra-estruturas de telecomunicações	190
9. Indicadores sobre tráfego	190
10. Serviço telefónico: Indicadores sobre a procura	191

CAPÍTULO VIII

METODOLOGIA, CONCEITOS E NOMENCLATURAS

METODOLOGIA DOS INQUÉRITOS AOS TRANSPORTES RODOVIÁRIOS DE PASSAGEIROS E DE MERCADORIAS.....	195
---	-----

CONCEITOS.....	203
----------------	-----

NOMENCLATURAS

Nomenclatura das unidades territoriais para fins estatísticos (NUTS)	225
Nomenclatura uniforme de mercadorias para as estatísticas dos transportes (NST/R)	229

CAPÍTULO I

BREVE ANÁLISE

Com a breve análise da informação divulgada nesta publicação, pretende-se salientar alguns dados estatísticos caracterizadores das actividades dos transportes e comunicações em 2000, sendo parte deles relacionados com elementos de anos anteriores (1993 a 1999).

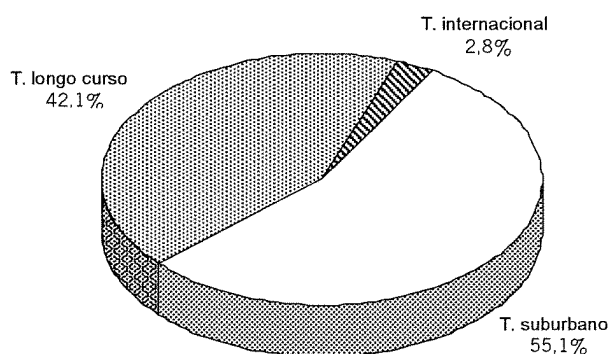
TRANSPORTES FERROVIÁRIOS

Em 31 de Dezembro de 2000 a extensão da rede de linhas e ramais de caminhos de ferro existentes era 3578,4 Km, dos quais 2813,7 Km (78,6%) em exploração comercial. A extensão de linha electrificada era 903,9 Km o que correspondia a cerca de 25,3% da infra-estrutura existente e a 32,1% da infra-estrutura explorada.

Relativamente à extensão da rede explorada, 214,6 Km era em via estreita (bitola de 1 m) e 2599,1 Km em via larga (bitola de 1,668 m), dos quais correspondiam 2101,9 Km em via simples, 467,5 Km em via dupla e 29,7 Km em via quádrupla.

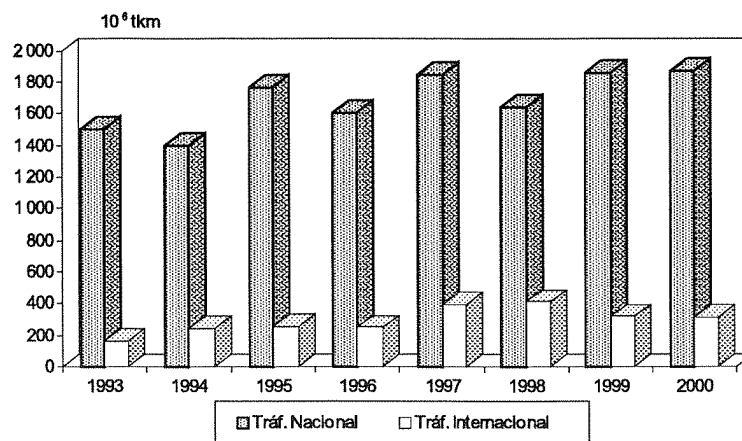
Cerca de 160 milhões de passageiros foram transportados por caminho de ferro em 2000, o que, relativamente a 1999, correspondeu a um decréscimo de 4,4%; esta tendência verificou-se em todos os tipos de tráfego (suburbano, longo curso e internacional). Dos passageiros transportados em 2000, cerca de 140 milhões (87,7%) foram-no em tráfego suburbano.

GRÁFICO 1 – Passageiros-quilómetro transportados



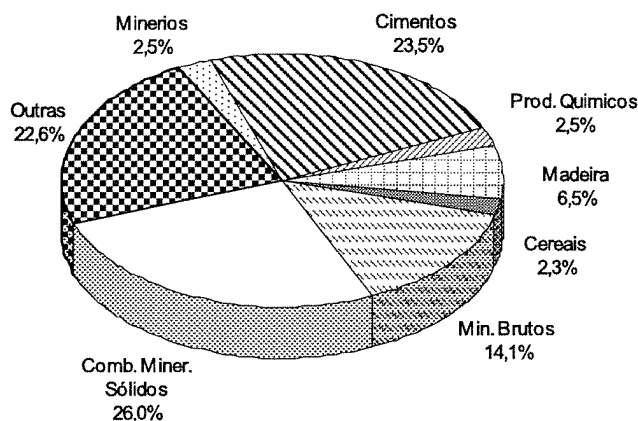
Em 2000 foram transportadas 10,5 milhões de toneladas de mercadorias pela rede de caminho de ferro, o que correspondeu a um decréscimo de 1,8% relativamente ao ano anterior.

GRÁFICO 2 – Tráfego de mercadorias



Através da análise do gráfico 3, constata-se que o somatório dos grupos de mercadorias “Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados”, “Minerais brutos ou manufacturados” e “Combustíveis minerais sólidos” representou 63,5% do tráfego de mercadorias em caminho de ferro relativamente à variável tonelada-quilómetros.

GRÁFICO 3 – Principais mercadorias transportadas (toneladas-Km)



Em 2000 foram transportados 139,8 milhões de passageiros pelo Metropolitano de Lisboa a que correspondeu um aumento de 5,6% na variável passageiros-quilómetros.

TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

INTRODUÇÃO

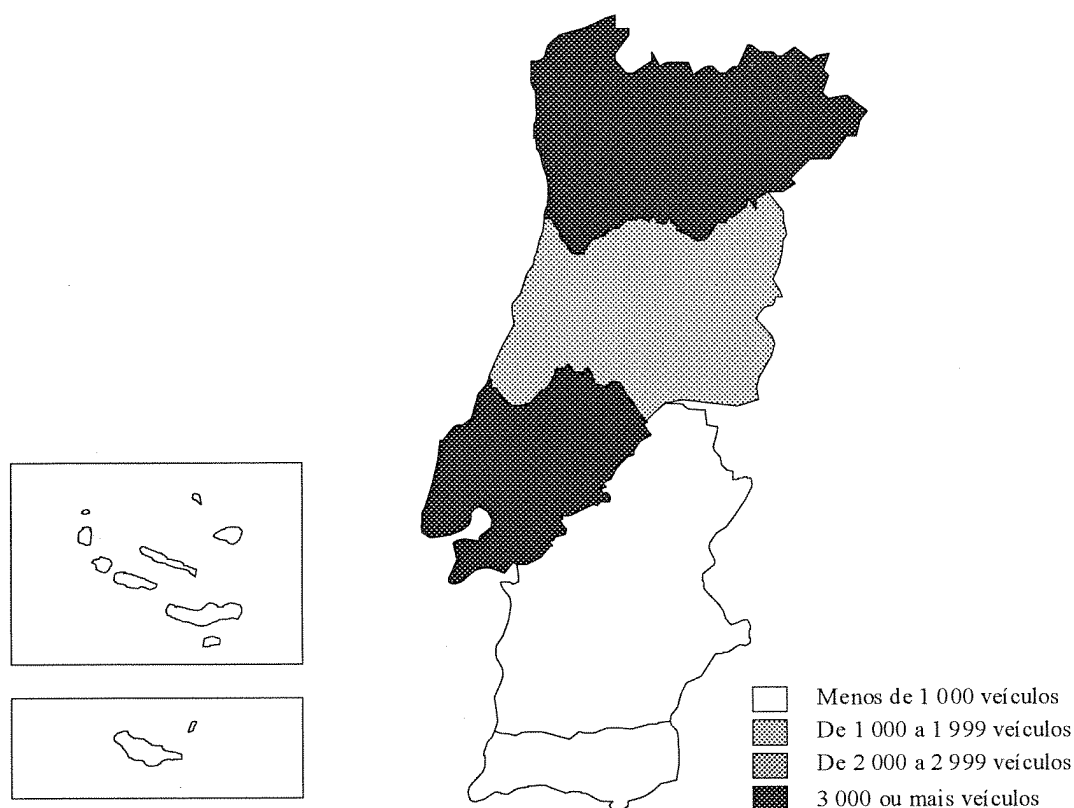
O Instituto Nacional de Estatística tem vindo a realizar desde 1992 o Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros (ITRP), tendo por objectivo caracterizar a utilização dos veículos pesados de transporte de passageiros (veículos com pelo menos 10 lugares sentados), matriculados em Portugal, pertencentes ao parque público de transporte de passageiros.

O universo de veículos do ITRP que constituiu a base de amostragem para 2000, foi obtido a partir de um pré-inquérito realizado junto das empresas do sector, cujo momento de referência foi 31.12.99. Trata-se de um inquérito por amostragem, sendo a unidade estatística o veículo-semana, o que significa que cada veículo seleccionado é inquirido numa semana pré-determinada.

CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE POR CONTA DE OUTREM

Em 31.12.99 estavam matriculados em Portugal 11 274 veículos pesados de transporte de passageiros, que constituíram o universo sobre o qual incidiu o inquérito de 2000. No mapa I pode-se observar a sua distribuição regional, verificando-se que existia concentração das sedes das empresas proprietárias dos veículos nas regiões (NUTS II) do Norte, com 4 315 viaturas (38,3% do total) e de Lisboa e Vale do Tejo, com 4 296 unidades (38,1%). Os 1 439 veículos afectos à região Centro representaram 12,8% do total.

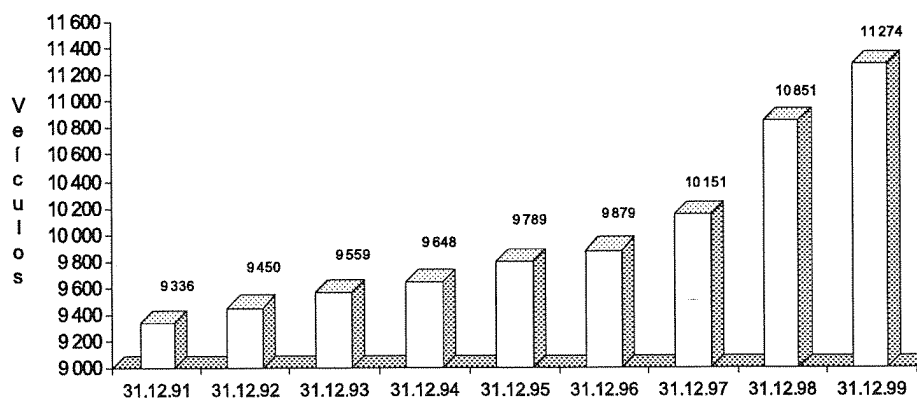
Mapa I - Repartição do parque por conta de outrem em serviço (a)



(a) Inclui veículos das empresas CARRIS e STCP.

O parque de veículos pesados de transporte público rodoviário de passageiros desacelerou o seu crescimento no decorrer de 1999, tendo-se verificado em 31.12.99 um crescimento global de apenas 3,9% relativamente ao ano anterior, resultante da entrada em circulação de 1 040 viaturas e do abate de 617 veículos.

GRÁFICO 1 - Evolução do parque por conta de outrem em serviço (a)



Relativamente aos veículos que entraram em circulação no parque público de transporte de passageiros, verificou-se que a idade média dos mesmos foi 7,9 anos, já que apenas 35,6% (370 veículos) eram viaturas novas, e 49,5% (515 veículos) apresentavam ano de matrícula anterior ou igual a 1991. Os veículos abatidos possuíam uma idade média de 21,3 anos.

Pela observação do gráfico 2 verifica-se que houve uma estabilização do envelhecimento sentido, na idade média do parque de veículos pesados de transporte rodoviário de passageiros, que em 31.12.99 atinge uma idade média de 13,9 anos.

GRÁFICO 2 - Evolução da idade média dos veículos (a)

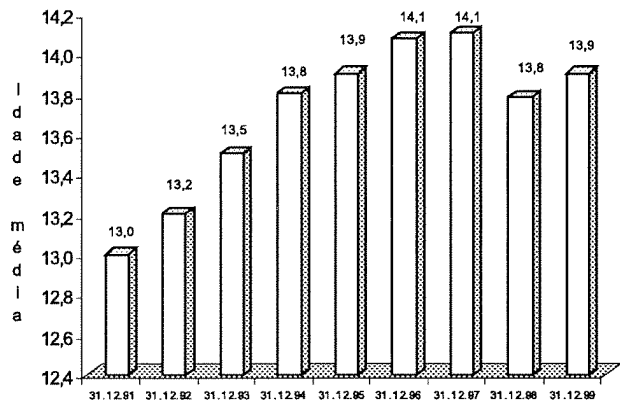
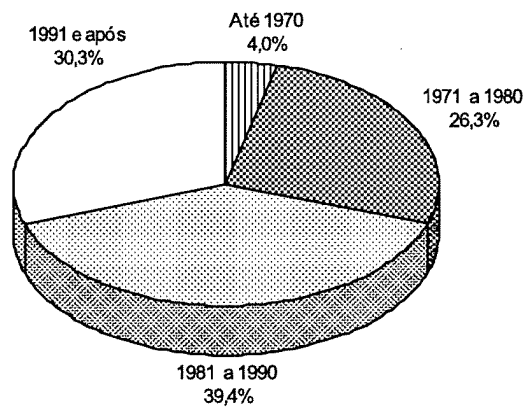


GRÁFICO 3 - Distribuição do parque de 31.12.99 segundo o ano de 1ª matrícula dos veículos

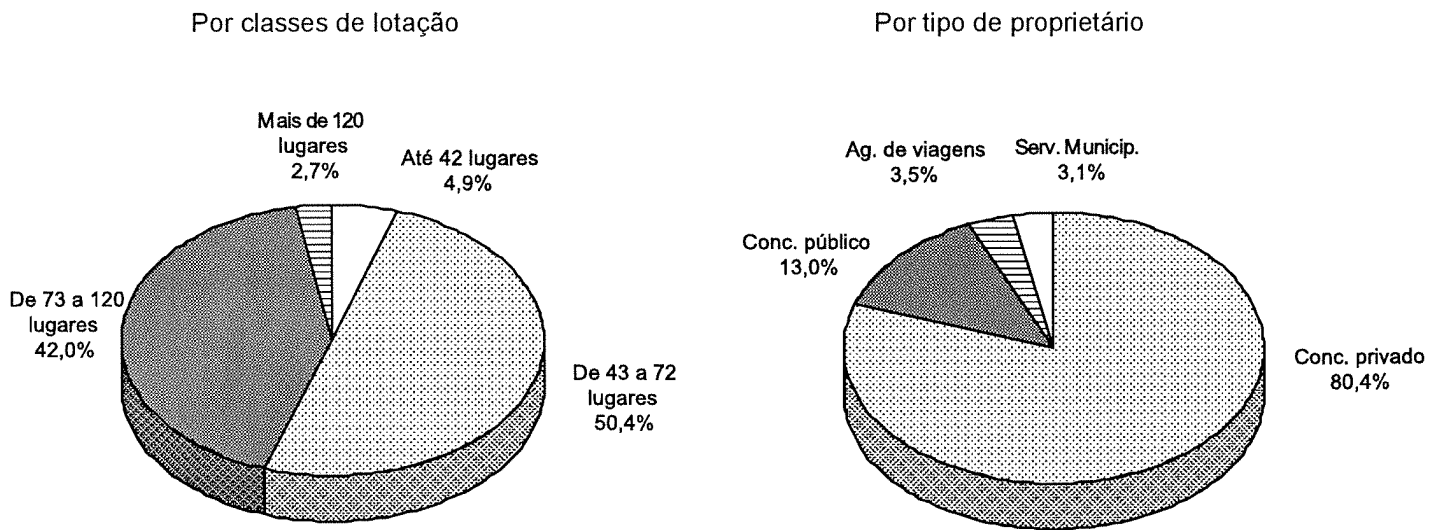


(a) Inclui veículos das empresas CARRIS e STCP

Os concessionários públicos, com uma idade média dos seus veículos situando-se em 14,1 anos, os concessionários privados e os serviços municipalizados (idade média de 14,1 e 14,2, respectivamente) evidenciaram as frotas mais envelhecidas. As agências de viagens dispuseram da frota mais actual (média de 9,4 anos).

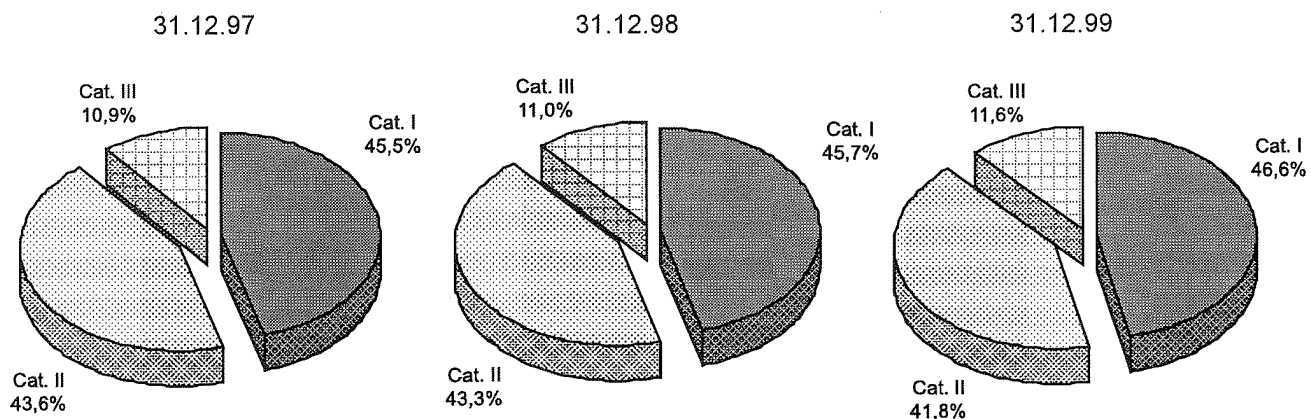
O gráfico 4 mostra a repartição do parque público por classes de lotação dos veículos e por tipo de proprietário, onde é visível a preponderância de viaturas dispondendo de 43 a 120 lugares (92,4%). A estrutura do parque por tipo de proprietário manteve-se inalterada face aos últimos três anos, tendo sido os concessionários privados a deter a posição dominante (80,4%) com 9 062 veículos, seguidos dos concessionários públicos, que foram responsáveis por 1 471 veículos (13,0%).

GRÁFICO 4 - Estrutura do parque, por classes de lotação e tipo de proprietário (a)



A exemplo dos últimos anos, os veículos da categoria I (destinados principalmente aos circuitos urbanos) aumentaram a sua representatividade no parque em estudo, atingindo os 46,6% (5 253 viaturas) em 31.12.99, à semelhança dos veículos da categoria II, que, no mesmo momento, representaram 41,8% do total (4 710 veículos). Note-se que 47,4% (493 unidades) das viaturas que entraram em funcionamento durante o ano de 1999, no parque em estudo, correspondiam à categoria I.

GRÁFICO 5 - Estrutura do parque, por categorias dos veículos (a)



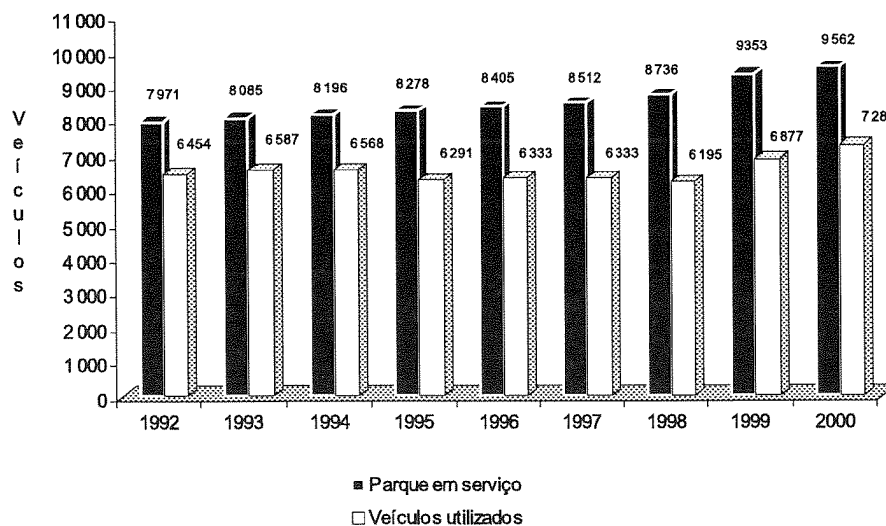
(a) Inclui veículos das empresas CARRIS e STCP

TRÁFEGO

Atendendo às especificidades do transporte urbano nas cidades de Lisboa e Porto, o universo estatístico que serve de base ao processo de amostragem inerente ao ITRP excluiu todo o tráfego da responsabilidade das duas maiores empresas de transporte urbano do país - Carris e STCP. A análise que se segue debruça-se, pois, sobre esse universo restrito.

Mediante estes pressupostos, estimou-se, relativamente a 2000, um parque público em serviço (veículos passíveis de serem utilizados na semana de inquirição) constituído por 9 562 viaturas, o que representou um acréscimo de 2,2% face ao ano anterior (9 353 veículos). A taxa de utilização subiu relativamente a 1999, situando-se nos 76,1%, tendo resultado em 7 281 veículos efectivamente utilizados pelo menos uma vez durante a semana de inquirição (+5,9% do que em 1999), conforme se pode observar no gráfico 6.

GRÁFICO 6 - Evolução do parque em serviço e do número de veículos utilizados



A repartição do parque utilizado durante o ano de 2000, por natureza do serviço, baseou-se na utilização principal dos veículos, tendo-se utilizado as seguintes ópticas :

- **Óptica da distância** : Afectou-se o veículo à natureza de serviço com maior quilometragem na semana de inquirição.
- **Óptica dos serviços** : Afectou-se o veículo à natureza de serviço com maior frequência de realizações durante a semana de inquirição.

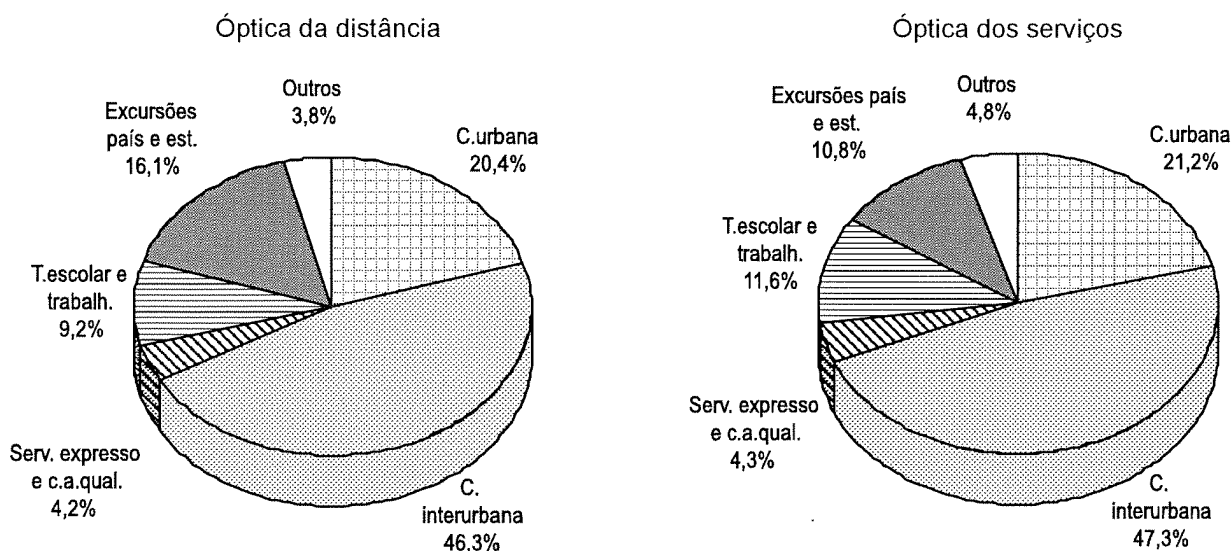
Segundo as ópticas da distância e dos serviços, em 2000, os veículos do parque em análise destinaram-se essencialmente a serviços de natureza regular, sendo para este efeito utilizados a 85,3% e 89,6%, respectivamente, quando em 1999 a mesma utilização se tinha situado em 88,1% e 93,0%, respectivamente.

O crescimento da utilização do parque em geral (+5,9%), e em particular no que se refere aos serviços ocasionais (+101,2% segundo a óptica dos serviços e +55,4% no que se refere à óptica da distância), teve origem, principalmente, no assinalável crescimento nas excursões no país e no estrangeiro (+127,5% do que em 1999, considerando a óptica dos serviços, e +62,3%, segundo a óptica da distância).

Como sempre, desde 1992, as carreiras interurbanas revelaram ser, em 2000, a utilização principal dos veículos do parque em análise, tanto de acordo com a óptica da distância (46,3%) como com a óptica dos serviços (47,3%), seguidas das carreiras urbanas, que representaram 20,4% e 21,2% de acordo com as mesmas ópticas.

Os serviços expresso e carreiras de alta qualidade representaram, face ao total de utilizações de veículos em 2000, 4,2% e 4,3% segundo as ópticas em questão, tendo verificado decréscimos de 28,4% e 19,2%, respectivamente, enquanto que o transporte escolar e de trabalhadores, que representou 9,2% e 11,6% do total, segundo as duas ópticas, cresceu 16,0% na óptica da distância e 14,4% na óptica dos serviços.

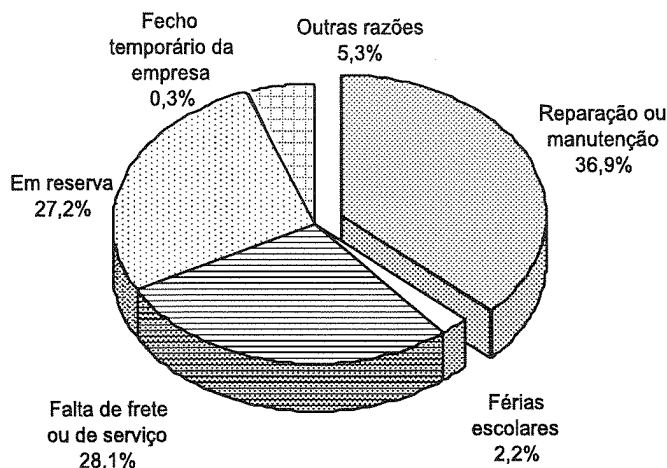
GRÁFICO 7 - Distribuição do parque segundo a utilização principal dos veículos



Os serviços de natureza ocasional foram, na sua grande maioria, excursões no país e no estrangeiro, natureza de serviço esta que representou, face ao total global de utilizações, 16,1% dos veículos segundo a óptica da distância e 10,8% mediante a óptica dos serviços. Este diferencial, que se reflecte no peso dos serviços de natureza ocasional (17,5% e 13,3%, respectivamente), resulta do facto de que os veículos utilizados em excursões são eles mesmos utilizados com maior frequência em serviços de natureza regular.

Quanto aos veículos não utilizados em 2000 (isto é, que estiveram imobilizados pelo menos um dia durante a semana em que foram questionados), verificou-se que estiveram nesta situação 36,0% dos veículos pertencentes ao parque público, essencialmente para reparação ou manutenção (36,9%), por falta de frete ou serviço (28,1%) ou em reserva para desdobramentos e/ou eventual substituição de outras viaturas (27,2%).

GRÁFICO 8 – Veículos imobilizados

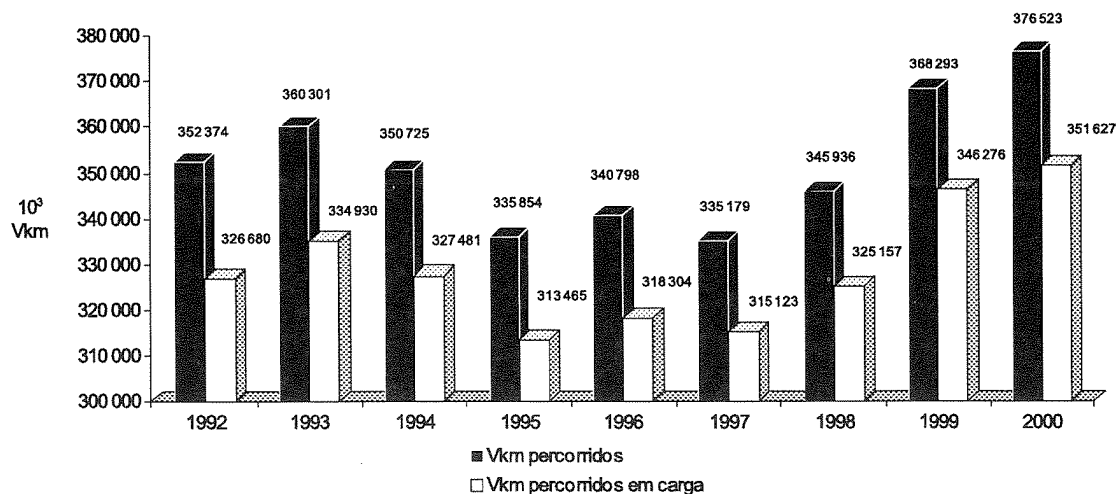


Quilómetros percorridos

Em 2000 foram percorridos 377 milhões de quilómetros, o que representou um acréscimo de 2,4% face aos 368 milhões de quilómetros em 1999. Considerando escalões de anos de matrícula, pode-se observar que os veículos com matrícula de 1991 ou após foram responsáveis por 43,0% do total dos quilómetros percorridos. Sobressai o facto de que 15,0% da quilometragem total pertenceu a veículos com ano de matrícula de 1980 ou anterior, tendo este conjunto de veículos diminuído em 25,1% a quilometragem efectuada em 2000, face a 1999.

A proporção dos quilómetros percorridos em carga (352 milhões) relativamente à quilometragem total situou-se em 93,4%, tendo aumentado 1,6% face ao ano anterior. Foram os veículos com ano de matrícula de 1981-1985 que verificaram o maior crescimento em 2000 (+14,5% comparando com 1999).

GRÁFICO 9 - Evolução dos veículos-quilómetro percorridos e dos veículos-quilómetro percorridos em carga



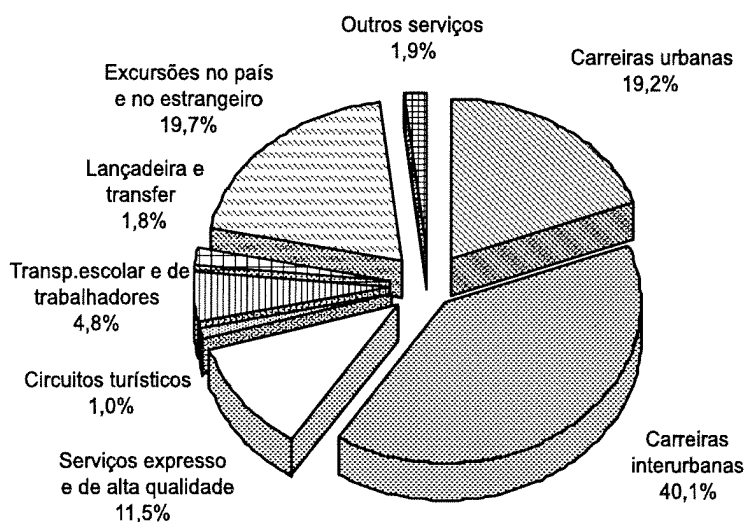
Os serviços de natureza regular foram responsáveis por 275 milhões de quilómetros percorridos em carga, o que representou 78,3% da globalidade da quilometragem efectuada pelos veículos do parque em análise, tendo-se destacado as carreiras interurbanas com 40,1% (141 milhões) dos quilómetros totais percorridos, seguidas das carreiras urbanas, com 19,2% (67 milhões) e dos serviços expresso e carreiras de alta qualidade, com 11,4% (40 milhões), como está patente no gráfico 10.

Relativamente ao ano anterior, os serviços regulares decresceram 4,7%, destacando-se os decréscimos verificados na quilometragem efectuada em serviços expresso e carreiras de alta qualidade (-20,3%) e nas carreiras urbanas (-11,0%), enquanto as restantes naturezas de serviço mantiveram-se praticamente constantes.

Os serviços ocasionais, que representaram 21,7% da quilometragem total, apresentaram valores superiores aos do ano anterior em 32,8%, tendo registado 76 milhões de quilómetros em 2000. Deste valor, 91,2% referiu-se a excursões no país e no estrangeiro (69 milhões de quilómetros, +32,1% face a 1999).

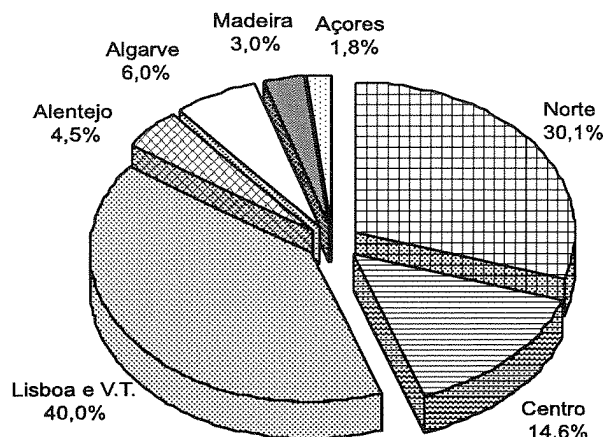
Atendendo à lotação dos veículos, e observando as quatro principais naturezas de serviço (que em conjunto abarcaram 90,4% da quilometragem), foi visível que o escalão de 43 a 72 lugares foi preponderante nos serviços expresso e carreiras de alta qualidade (100,0%), nas excursões no país e no estrangeiro (85,1%) e nas carreiras interurbanas (56,2%), enquanto que nas carreiras urbanas predominou a lotação entre 73 a 120 lugares (63,9%).

GRÁFICO 10 - Veículos-quilómetro em carga, por natureza do serviço prestado



A repartição dos quilómetros percorridos em carga por regiões de origem evidenciou o facto de Lisboa e Vale do Tejo ter reforçado o seu peso na estrutura de 38,1% para 40,0%. Foi ainda esta a região que liderou, com 137 milhões de quilómetros, logo seguida da região Norte, com 103 milhões. As duas regiões em conjunto representaram 70,1% da quilometragem total percorrida em carga, conforme se pode constatar no gráfico 11. Salientou-se também a região do Algarve, que, apesar de manter a sua posição relativa, revelou um crescimento de 12,3% nos valores dos quilómetros em carga, atingindo, em 2000, 21 milhões de quilómetros em carga.

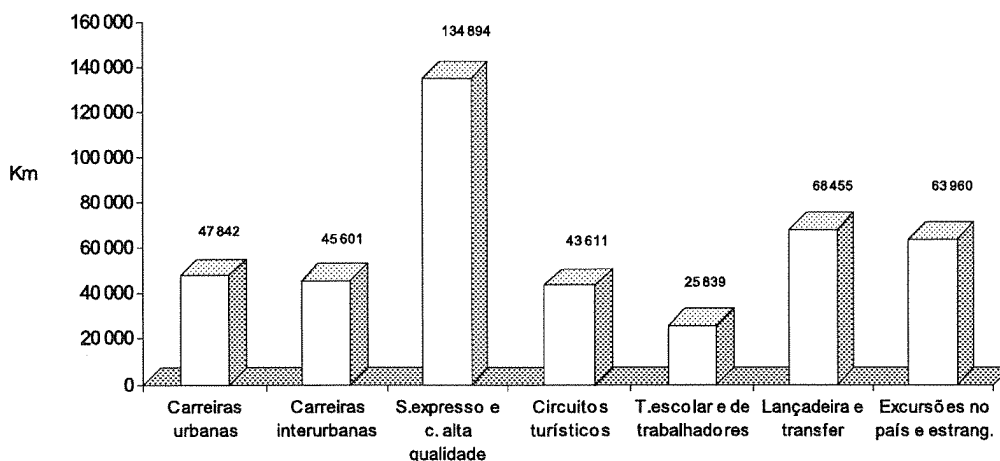
GRÁFICO 11 - Veículos-quilómetro em carga, por regiões de origem (NUTS II)



À semelhança dos anos anteriores, e de acordo com a óptica da distância, os serviços expresso e carreiras de alta qualidade apresentaram a maior quilometragem média anual por veículo, ou seja, 134 894 quilómetros (gráfico 12), apesar de este número representar uma quebra de 1,7% face a 1999. A lançadeira e *transfer* alcançou a segunda posição (média de 68 455 quilómetros por veículo), tendo registado um acréscimo de 75,8%.

A globalidade dos veículos efectuaram, em média, 51 714 quilómetros anuais (-3,4% do que no ano anterior).

GRÁFICO 12 - Quilometragem média anual por veículo

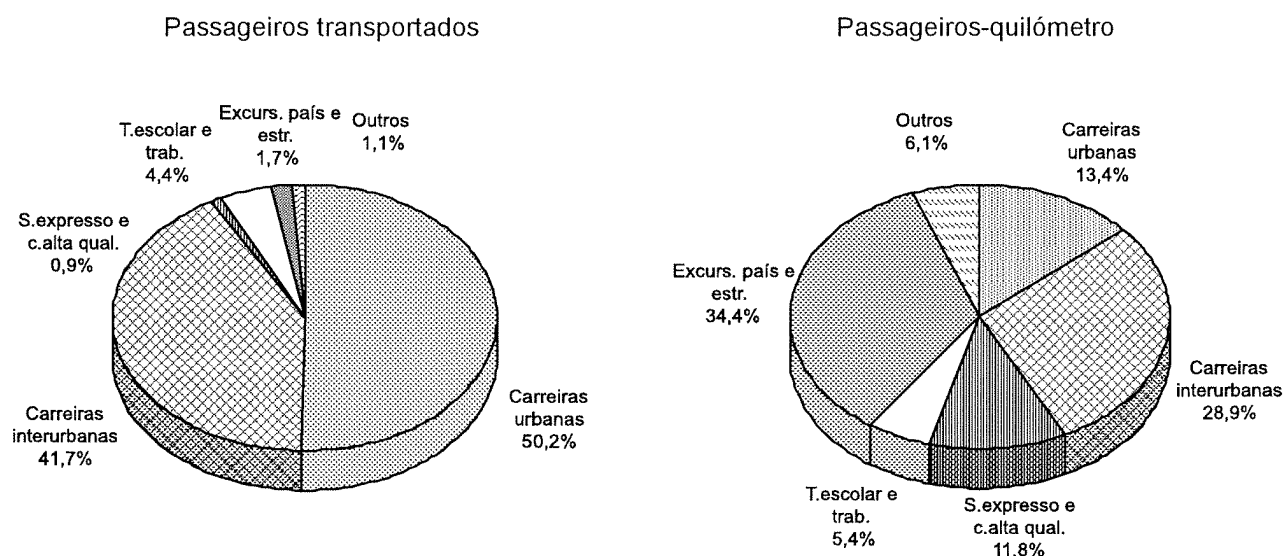


TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Relativamente ao ano de 2000, estimou-se que foram transportados 641 milhões de passageiros, dos quais 323 milhões (50,2%) por utilização de carreiras urbanas, 267 milhões (41,7%) pelas carreiras interurbanas e 28 milhões (4,4%) pelo transporte escolar e de trabalhadores (gráfico 13). Considerando a globalidade dos veículos, foi sentido um acréscimo de 6,5% no número de passageiros transportados, sendo de assinalar os crescimentos patentes nas excursões no país e no estrangeiro (+44,5%) e nas carreiras interurbanas (+25,0%).

Considerando uma outra variável mais abrangente - passageiros-quilómetro transportados (produto dos passageiros transportados pelas distâncias percorridas por cada um deles) - obteve-se uma repartição por natureza de serviços com diferenças consideráveis. De um total de 9 869 milhões de passageiros-quilómetro, as excursões no país e no estrangeiro lideraram, com 34,4%, seguidas das carreiras interurbanas, com 28,9%, tendo surgido em terceiro plano as carreiras urbanas, com 13,4%. Os serviços expresso e carreiras de alta qualidade são assim remetidos para a quarta ordem de grandeza, com um peso de apenas 11,8%.

GRÁFICO 13 - Passageiros transportados e passageiros-quilómetro, por natureza dos serviços

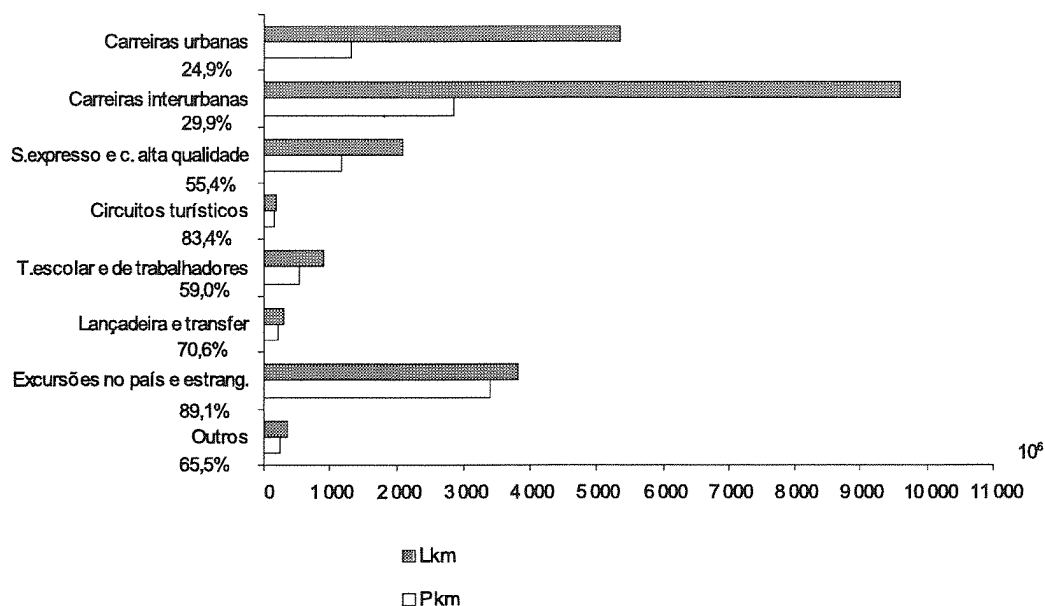


No gráfico 14 é possível visualizar a relação entre as variáveis passageiros-quilómetro calculados e lugares-quilómetro oferecidos, desagregadas de acordo com as diversas naturezas de serviço.

Constata-se que foram as excursões no país e no estrangeiro que atingiram o maior coeficiente de utilização (89,1%), pois para uma oferta de 3 806 milhões de lugares-quilómetro obtiveram 3 391 milhões de passageiros-quilómetro.

O menor coeficiente de utilização verificou-se, de novo, nas carreiras urbanas, com 24,9%, já que, dos 5 357 milhões de lugares-quilómetro oferecidos (que reflectiram um decréscimo de 9,2% face ao ano anterior), concretizaram-se apenas 1 332 milhões de passageiros-quilómetro (valor que registou uma descida de 4,9% face a 1999), o que resultou ainda num aumento do coeficiente de utilização, que tinha sido 23,7% em 1999. As carreiras interurbanas apresentaram igualmente um modesto coeficiente de utilização, que foi de 29,9% em 2000, tendo sido de 31,5% em 1999. Note-se que baixos coeficientes de ocupação são próprios de naturezas de serviço regulares com elevadas frequências e que funcionam independentemente do número de passageiros.

GRÁFICO 14 - Passageiros-quilómetro calculados, lugares-quilómetro oferecidos e coeficiente de utilização (%)

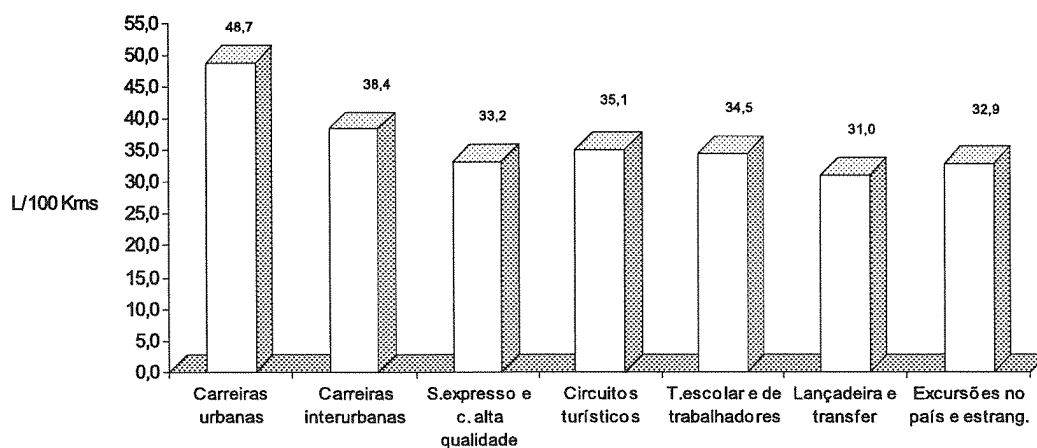


Atendendo à globalidade do parque em estudo, a capacidade oferecida em termos de lugares-quilómetro (22 569 milhões) foi utilizada em 43,7% (9 869 milhões). Desde 1992, ano em que este resultado se cifrou em 59,1%, tem-se verificado, ano após ano, uma tendência descendente do coeficiente de utilização (com excepção do ano de 1998 e do ano em análise).

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

Segundo os dados de 2000, o consumo específico de combustíveis situou-se numa média de 38,2 litros aos 100 quilómetros, por veículo (considerando a óptica da distância), para o conjunto do parque em análise. O gráfico 15 apresenta a discriminação do consumo de combustíveis por utilização principal dos veículos, destacando-se as carreiras urbanas, com um consumo de 48,7 litros aos 100 km, sucedidas pelas carreiras interurbanas, que registaram 38,4 litros aos 100 km. O consumo mais reduzido verificou-se nas lançadeiras e *transfers*, com apenas 31,0 L/100 kms.

GRÁFICO 15 - Consumo específico de combustíveis segundo a utilização principal dos veículos



TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

INTRODUÇÃO

Para a definição do universo estatístico, procedeu-se do seguinte modo:

- Transporte por conta de outrem - utilizou-se um ficheiro de veículos e empresas fornecido pela Direcção-Geral de Transportes Terrestres (DGTT), com base no licenciamento dos veículos;
- Transporte por conta própria - a informação sobre os proprietários destes veículos não foi conseguida apesar de todos os esforços desenvolvidos nesse sentido por este Instituto.

AMOSTRA: SÍNTESE DAS RESPOSTAS

Tipo de parque e de veículo	Amostra total	Questionários recebidos				Não respostas
		Total	Com movimento	Veículos imobilizados	Veículos a abater	
Total	7 747	4 773	2 626	1 470	677	2 974
Camiões	3 315	2 128	1 084	665	379	1 184
Tractores	4 432	2 645	1 542	805	298	1 787
Conta própria	-	-	-	-	-	-
Camiões	-	-	-	-	-	-
Tractores	-	-	-	-	-	-
Conta de outrem	7 747	4 773	2 626	1 470	677	2 974
Camiões	3 315	2 128	1 084	665	379	1 184
Tractores	4 432	2 645	1 542	805	298	1 787

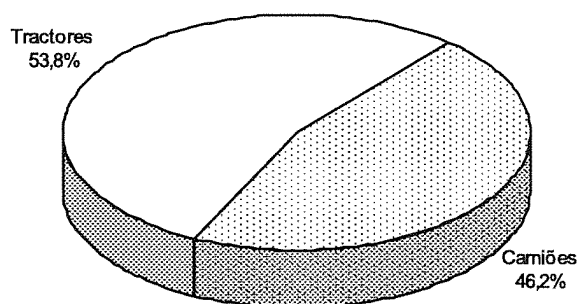
É de salientar, a inexistência de informação do parque por conta própria. Assim, toda a análise referente ao Transporte Rodoviário de Mercadorias vai ser feita apenas com base nos resultados existentes, ou seja, o parque por conta de outrem. O quadro anterior permite analisar a dimensão da amostra de veículos inquiridos em 2000, bem como a situação das respostas obtidas. Registou-se uma taxa de respostas de 61,6%, contra 61,8% em 1999. Para a elevada taxa de não respostas contribuiu, sobretudo, a desactualização do ficheiro de proprietários, que se traduziu num grande número de questionários devolvidos pelos CTT, por desconhecimento do proprietário na morada indicada.

Tipo de parque e de veículo	Questionários recebidos				Não respostas
	Total	Com movimento	Veículos imobilizados	Veículos a abater	
Total	100%	55,0%	30,8%	14,2%	38,4%
Conta própria	-	-	-	-	-
Conta de outrem	100%	55,0%	30,8%	14,2%	38,4%

CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE DE VEÍCULOS

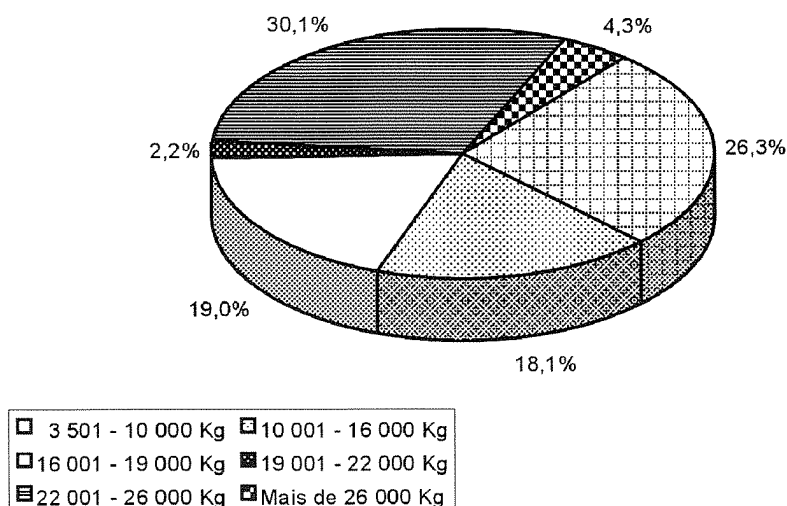
O inquérito utilizou, como parque de referência, os veículos automóveis pesados de transporte de mercadorias (camiões e tractores), cuja estimativa realizada pelo INE relativamente a 31.12.1998, se situou em 29 740 veículos, com um peso bruto/tara de cerca de 349 mil toneladas, o que correspondeu a acréscimos, face ao ano anterior, de 10,9% e 12,1%, respectivamente.

GRÁFICO 16 – Parque por conta de outrem em 31.12.98, por tipo de veículo



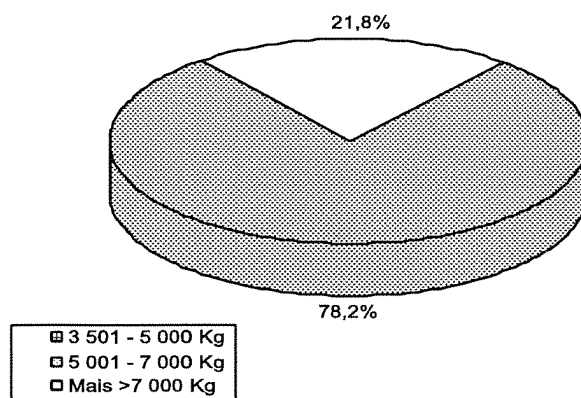
No parque por conta de outrem verificava-se uma distribuição equilibrada entre os dois tipos de veículos (46,2% para camiões e 53,8% para tractores). Relativamente a 31.12.97, não se verificou diferenças entre os dois tipos de veículos (46,1% para camiões e 53,9% para tractores).

GRÁFICO 17 – Camiões por escalões de peso bruto



Nos gráficos 17 e 18 pode-se observar a estrutura dos camiões e tractores, por escalões de peso bruto/tara, em 31.12.98.

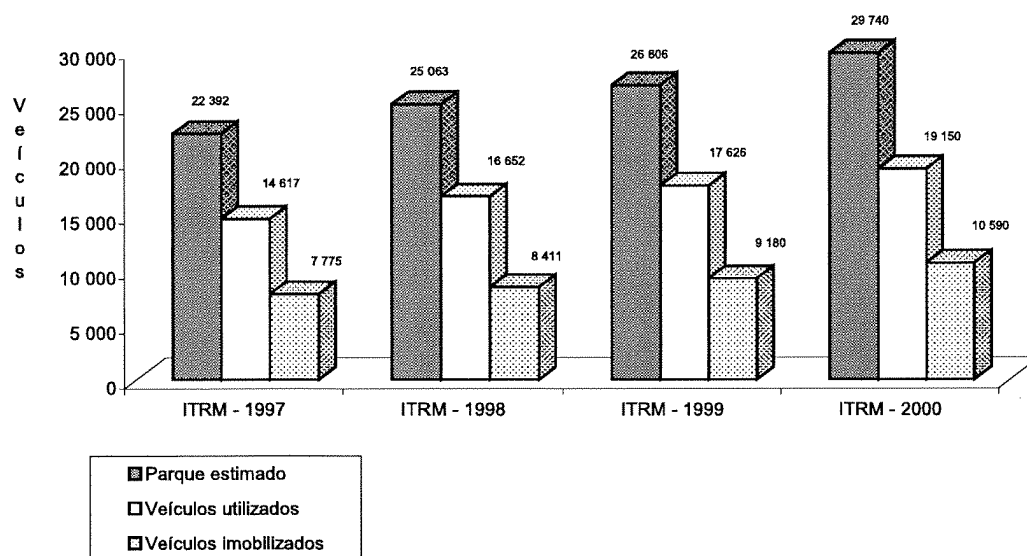
GRÁFICO 18 – Tractores por escalões de tara



Verifica-se que, a maior parte dos tractores possui entre 5 001 kgs e 7 000 kgs de tara (78,2%), o mesmo não se podendo dizer relativamente aos camiões, apenas com 21,8%.

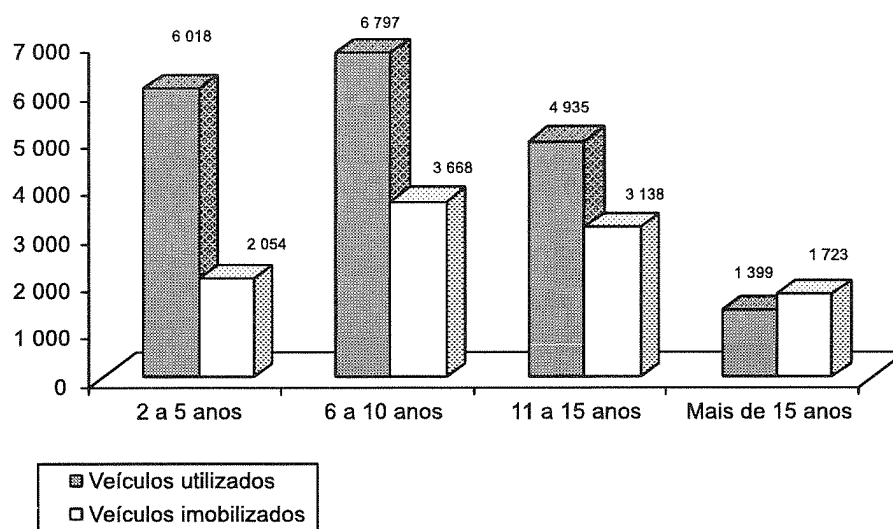
TRÁFEGO

GRÁFICO 19 – Evolução do parque de veículos por conta de outrem, do número de veículos utilizados e do número de veículos imobilizados



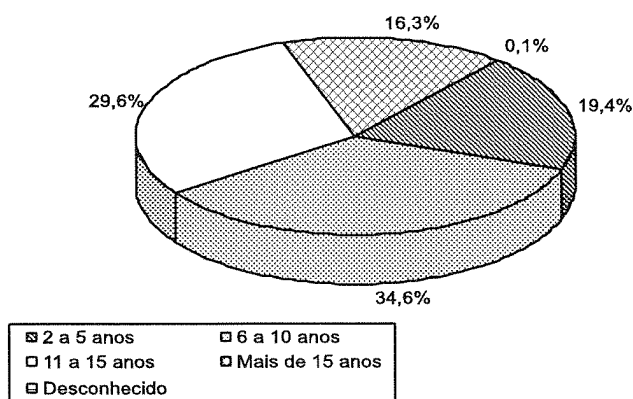
A taxa de utilização dos veículos foi de 64,4% em 2000, tendo apresentado um ligeiro decréscimo face ao ano anterior, em que tinha sido de 65,8%. A taxa de imobilização dos veículos foi de 35,6% em 2000, ligeiramente superior ao ano anterior, em que tinha sido de 34,2%.

GRÁFICO 20 – Número de veículos utilizados e imobilizados, por grupos de idade



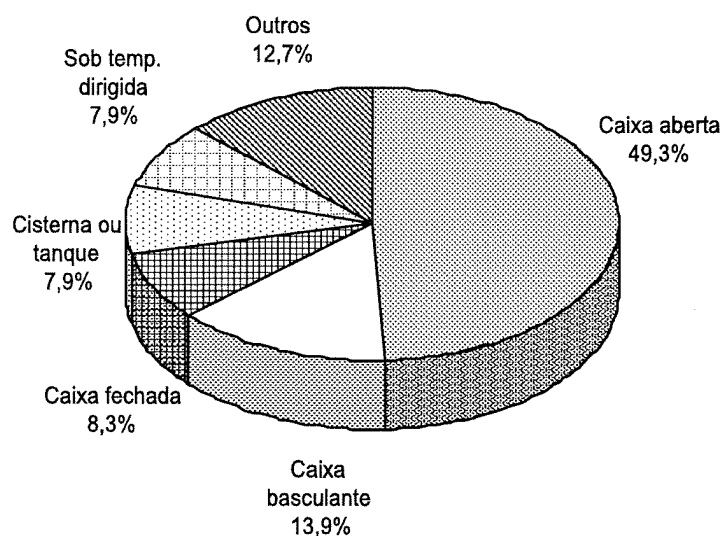
Nos gráficos 20 e 21 pode-se observar a distribuição dos veículos utilizados e imobilizados durante 2000, por grupos de idade.

GRÁFICO 21 – Veículos imobilizados, por grupos de idade



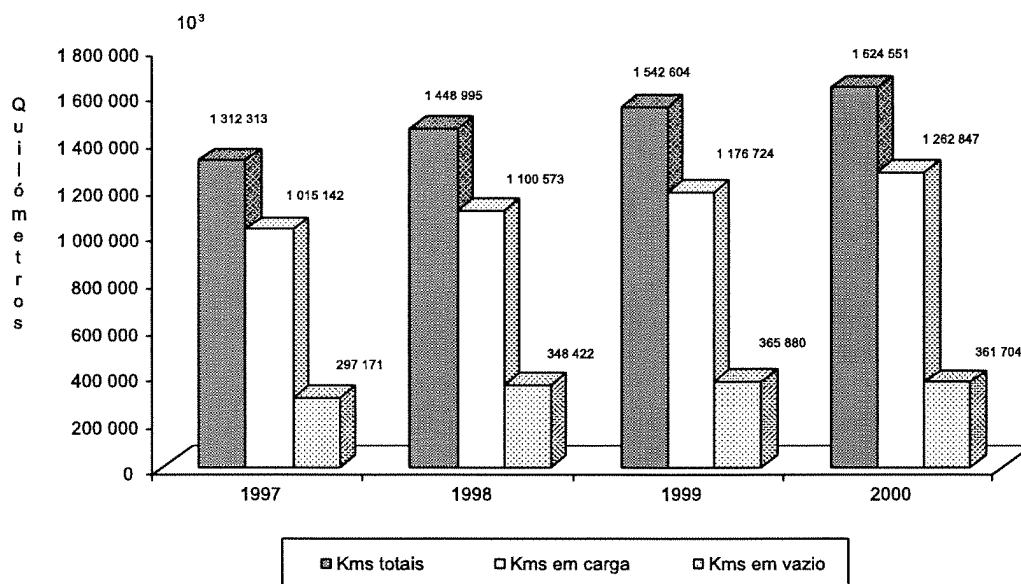
A exemplo do que tinha acontecido nos anos anteriores, a maior parte dos veículos utilizados tinha entre 6 e 10 anos (35,5% em 2000, contra 36,8% em 1999). Seguiram-se os veículos do grupo de idade entre 2 e 5 anos, com 31,4% (35,2% em 1999). O grupo de idade entre 6 e 10 anos foi também o que apresentou maior percentagem de veículos imobilizados (34,9% em 1999 e 34,6% em 2000).

GRÁFICO 22 – Veículos utilizados, por tipos de caixa



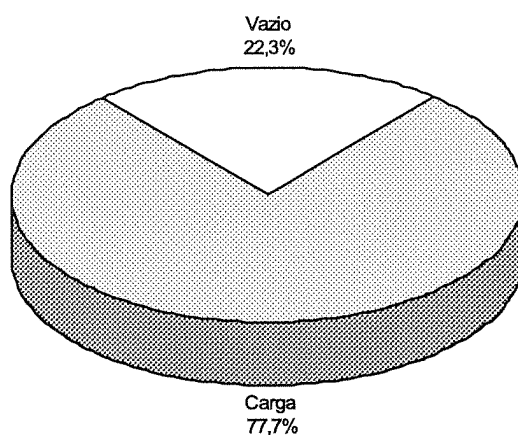
No gráfico 22 pode-se observar a distribuição dos veículos utilizados no parque por conta de outrem, por tipo de caixa, para o ano de 2000. Dominante é a posição dos veículos de caixa aberta que representaram 49,3%. Seguiram-se, as caixas basculantes (13,9%), os outros (porta-contentores, porta-automóveis, outra adaptação especial) com 12,7%, as caixas fechadas (8,3%), surgindo depois as caixas sob temperatura dirigida (isotérmicas, refrigeradas e frigoríficas) e a cisterna ou tanque com 7,9%.

GRÁFICO 23 – Distâncias percorridas



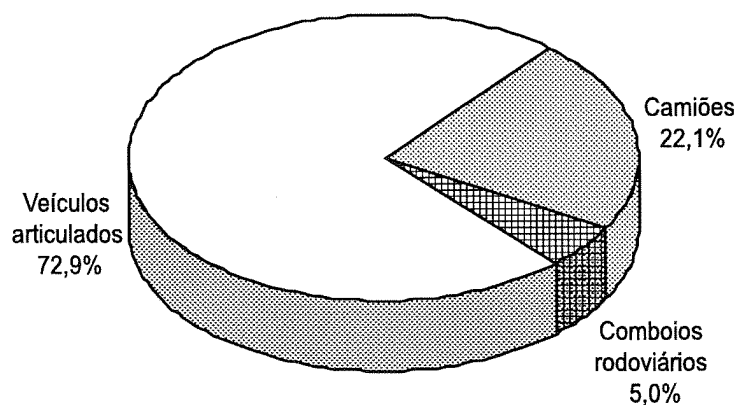
Foram percorridos 1 625 milhões de quilômetros em 2000, contra 1 543 milhões em 1999, o que representou um acréscimo de 5,3% (gráfico 23).

GRÁFICO 24 – Distâncias percorridas em carga e em vazio



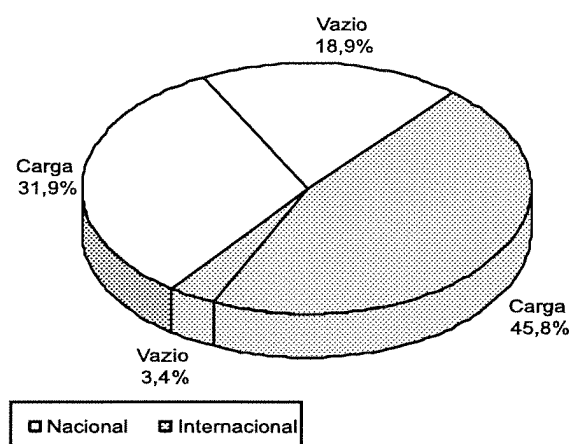
No transporte por conta de outrem o peso dos quilómetros percorridos em carga (77,7%), foi substancialmente superior ao dos quilómetros percorridos em vazio (22,3%).

GRÁFICO 25 – Distâncias percorridas, por tipo de veículo



Quanto à repartição dos quilómetros totais percorridos, por tipo de veículo, o predomínio coube aos veículos articulados (tractor e semi-reboque), com 72,9% (+7,5% face a 1999). Seguiram-se os camiões com 22,1% (+1,4%) - gráfico 25.

GRÁFICO 26 – Distâncias percorridas, em carga e vazio, por tipo de tráfego



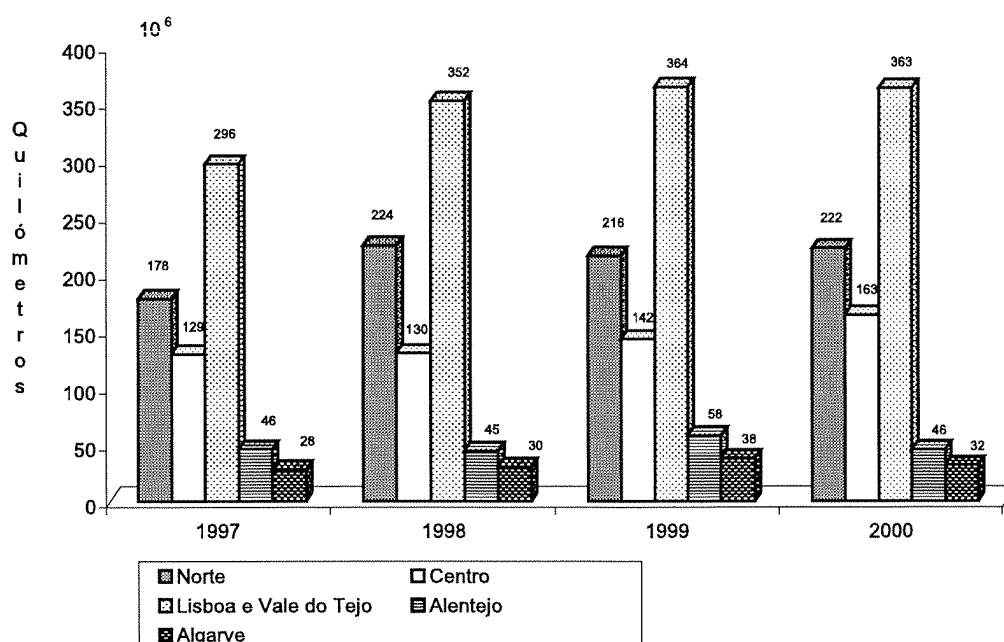
O gráfico 26 mostra a repartição dos quilómetros percorridos em carga e em vazio, por tipo de tráfego. O tráfego nacional representou cerca de 50,8% da quilometragem total percorrida em 2000.

A distância percorrida em tráfego internacional registou, em 2000, um aumento de 10,3% relativamente a 1999. Este aumento resultou do transporte em carga, que cresceu 10,4%, e do transporte em vazio, que cresceu 8,0%.

O tráfego nacional registou um acréscimo de 0,9% face ao ano anterior, que resultou do comportamento da distância percorrida em carga (+3,1% que em 1999), uma vez que a distância em vazio apresentou um decréscimo de 2,6% face ao ano anterior.

No gráfico 27 pode-se observar a importância das várias regiões (NUTS II), em termos dos quilómetros que nelas são originados em tráfego nacional. Tal como em 1999, destacaram-se as regiões de Lisboa e Vale do Tejo, com 363 milhões de quilómetros (-0,3% que em 1999) e do Norte (222 milhões de quilómetros, +2,8% que em 1999). Seguiu-se o Centro que apresentou um acréscimo de 14,8% face ao ano anterior (163 milhões de quilómetros).

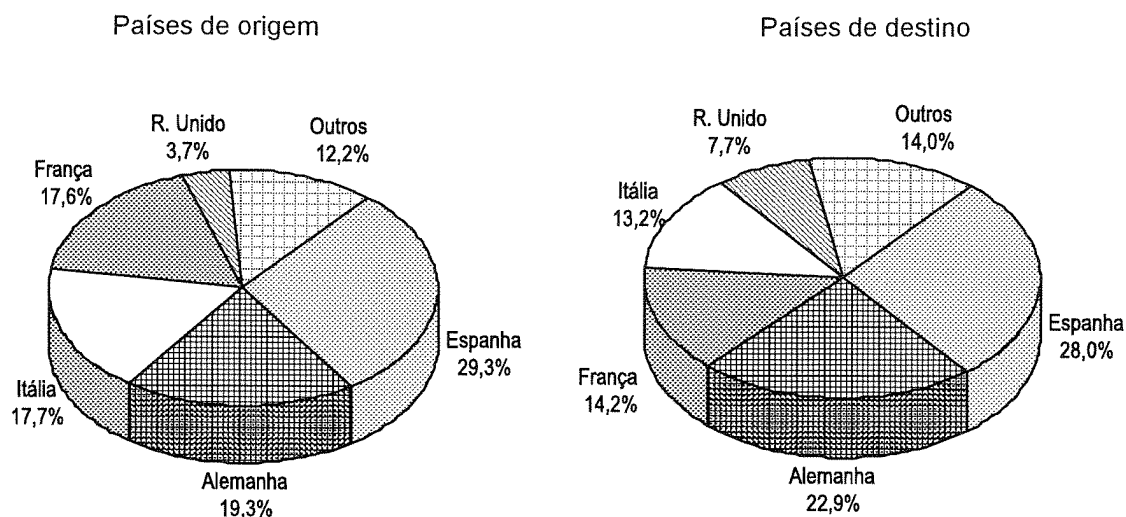
GRÁFICO 27 – Distâncias percorridas em tráfego nacional, por regiões (NUTS II) de origem



O gráfico 28 mostra a importância relativa dos vários países de origem e de destino dos quilómetros percorridos em tráfego internacional.

Espanha e Alemanha continuaram a ser os principais países de origem (+14,4% e +1,9%, que em 1999, respectivamente). Quanto aos países de destino, a Espanha continua a ser o principal país de destino (+8,0% que em 1999), seguida pela Alemanha (+31,6% que em 1999).

GRÁFICO 28 – Distâncias percorridas em tráfego internacional, por países de origem/destino



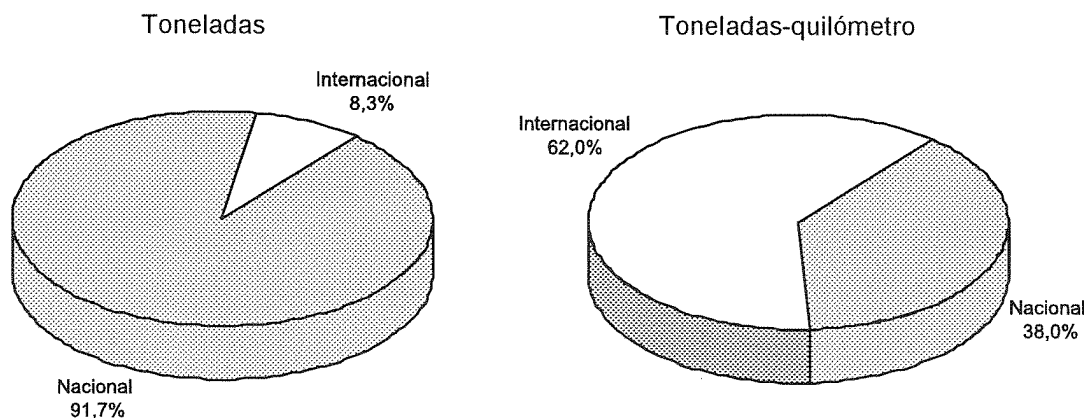
TRANSPORTE

Em 2000 foram transportados 113 milhões de toneladas de mercadorias, o que correspondeu a um acréscimo de 13,2% face ao ano anterior.

Em transporte nacional foram movimentados 103 milhões de toneladas durante o ano de 2000 (+14,3% que em 1999).

O transporte internacional registou um acréscimo de 1,7%, comparativamente a 1999.

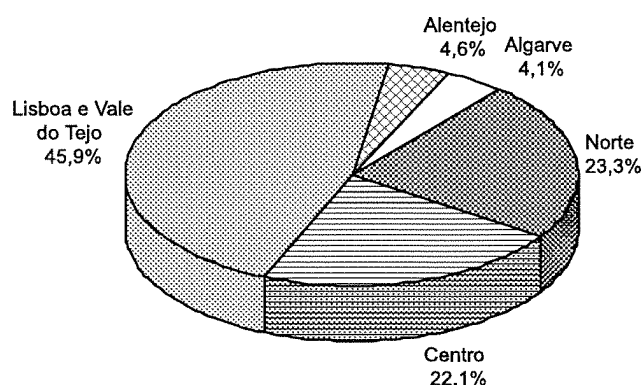
GRÁFICO 29 – Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de tráfego



No gráfico 29 pode-se observar, para o ano de 2000, a estrutura do transporte, em termos das variáveis toneladas transportadas e toneladas-quilómetro. Quanto à variável toneladas transportadas, o tráfego nacional dominou completamente com 91,7%.

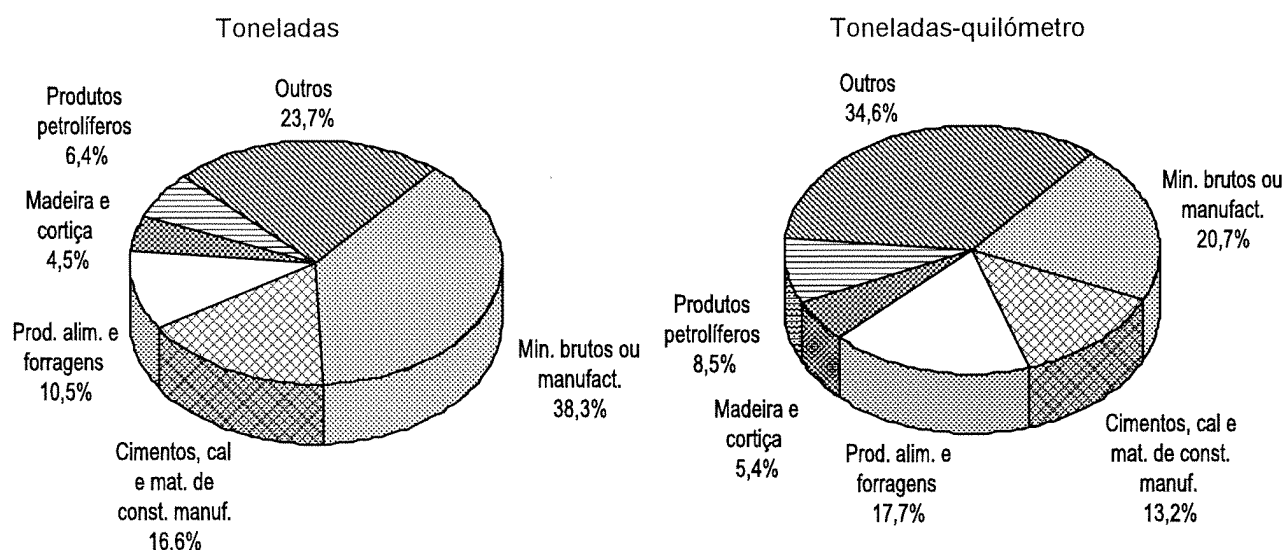
Diferente foi a situação em termos da variável toneladas-quilómetro, uma vez que o tráfego internacional obteve 62,0%.

GRÁFICO 30 – Toneladas transportadas em tráfego nacional, por regiões (NUTS II) de origem



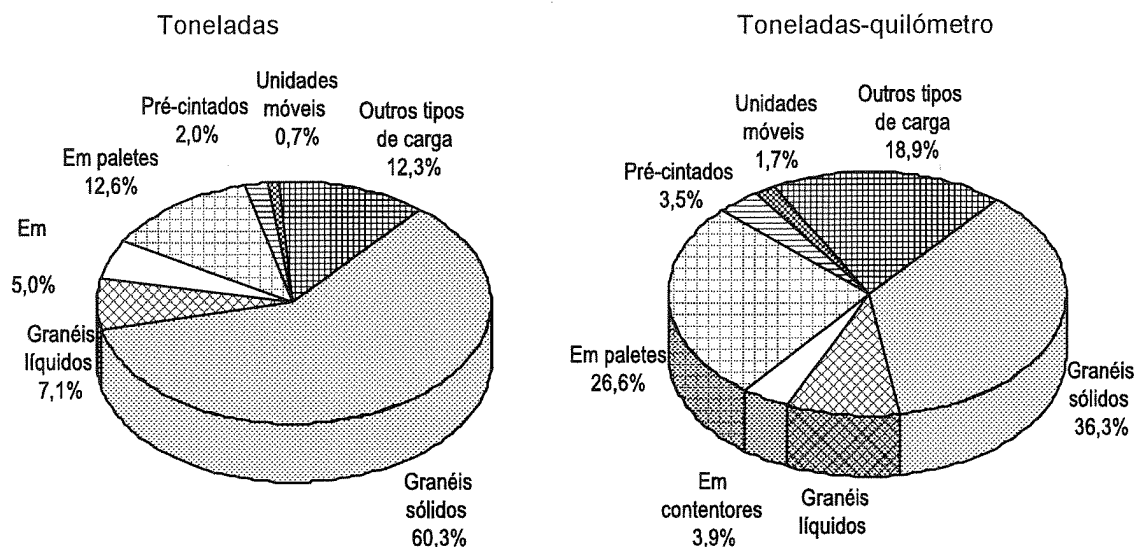
O gráfico 30 mostra a distribuição das toneladas transportadas em 2000, em tráfego nacional, por regiões de origem, constatando-se o predomínio das regiões de Lisboa e Vale do Tejo (+5,0% que em 1999), do Norte (+21,6%) e do Centro, esta com um acréscimo de 51,2% face a 1999. De salientar o decréscimo de 28,3% verificado na região do Alentejo, face a 1999. Por sua vez, o Algarve apresentou um acréscimo de 15,7%.

GRÁFICO 31 – Transporte nacional, por grupos de mercadorias (NST/R)



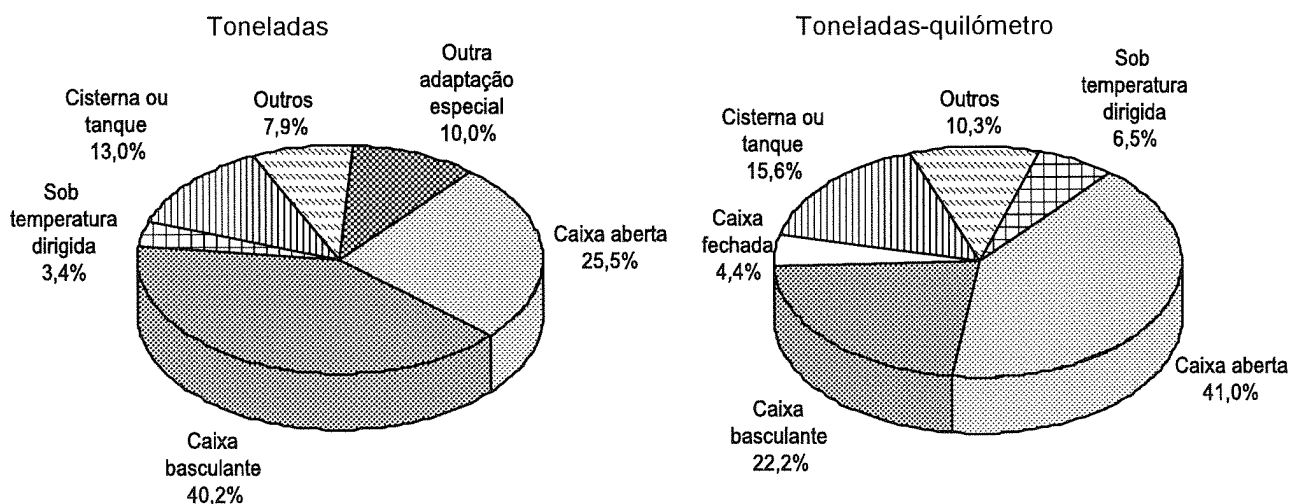
O gráfico 31 dá uma imagem das principais mercadorias transportadas em tráfego nacional, em termos das variáveis toneladas e toneladas-quilómetro. São de salientar a “Madeira e cortiça” (+88,4% e +42,2%, de toneladas e toneladas-quilómetro que em 1999, respectivamente), os “Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados” (+72,2% de toneladas e +37,5% de toneladas-quilómetro). Os “Produtos petrolíferos” registaram decréscimos de 35,0% e 40,9%, respectivamente nas toneladas e toneladas-quilómetro.

GRÁFICO 32 – Transporte nacional, por tipos de carga



No gráfico 32 pode-se observar a estrutura do modo de acondicionamento das mercadorias (tipos de carga), salientando-se o peso dos granéis sólidos, tanto em termos das toneladas (60,3% do total, +35,7% que em 1999), como das toneladas-quilômetro (36,3% do total, +32,8% que em 1999).

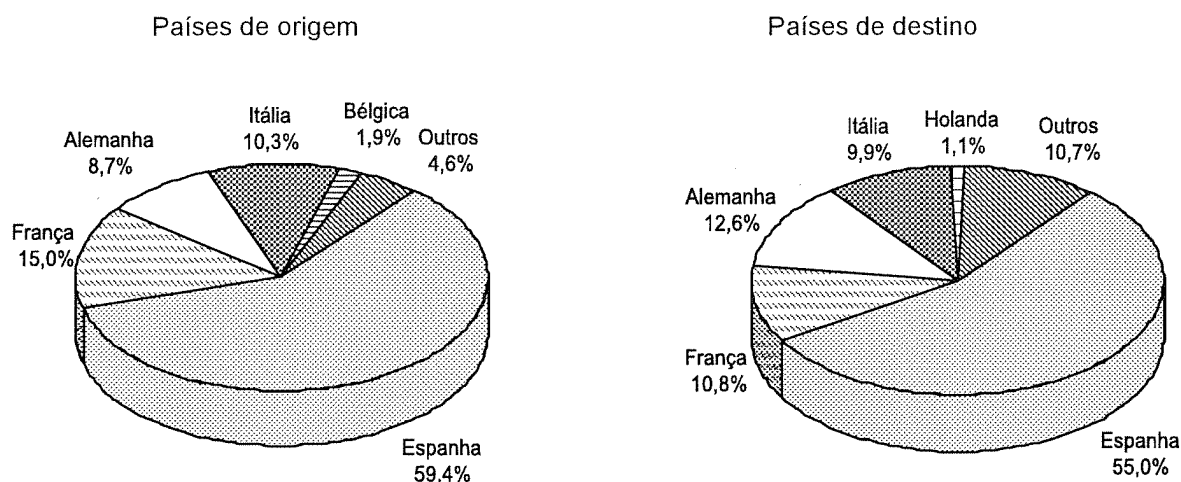
GRÁFICO 33 – Transporte nacional, por tipos de caixa dos veículos



Em tráfego nacional e durante o ano de 2000, 40,2% das mercadorias foram transportadas em veículos de caixa basculante (+6,2% que em 1999), seguindo-se os veículos de caixa aberta (+29,5% que em 1999) - gráfico 33.

Em termos da variável toneladas-quilômetro também se destacaram esses dois tipos de caixa, embora se tenha verificado uma inversão da importância relativa de cada uma (caixa aberta +13,1% e caixa basculante +1,5%, que em 1999).

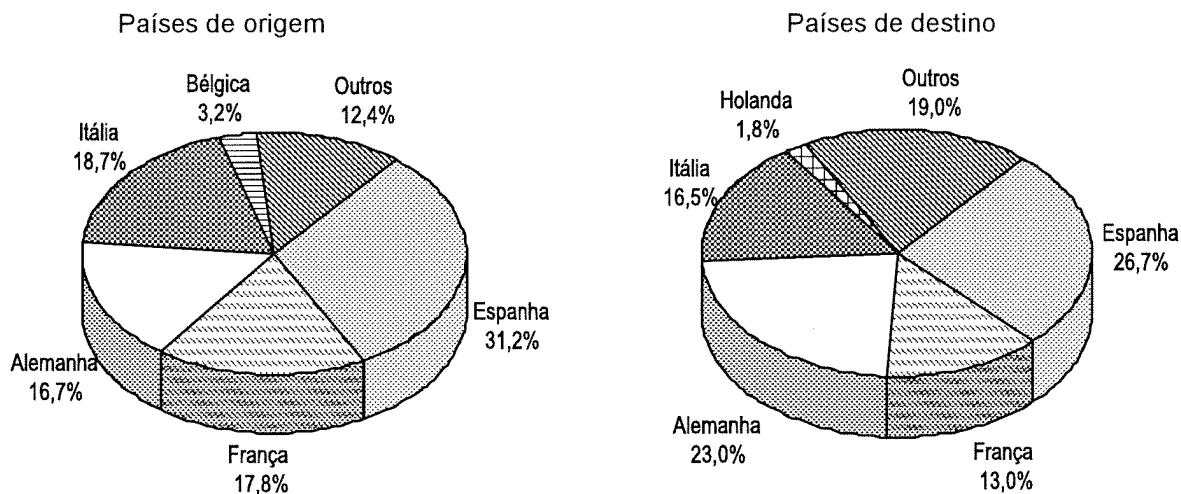
**GRÁFICO 34 – Toneladas transportadas em tráfego internacional,
por países de origem / destino**



Em tráfego internacional é de assinalar, durante o ano de 2000, uma evolução positiva, quer nas mercadorias saídas – 4 122 milhares de toneladas (+3,0% que em 1999), quer nas mercadorias entradas – 4 601 milhares de toneladas (+2,0% que em 1999). Comportamento idêntico foi verificado em termos da variável toneladas-quilómetro, que registou acréscimos de 8,7% nas saídas e de 8,3% nas entradas.

Como se pode observar no gráfico 34, mereceu especial realce Espanha, em termos da variável toneladas transportadas, como a principal origem (59,4% do total, -1,7% que em 1999) e destino (55,0% do total, -1,3% que em 1999) das mercadorias.

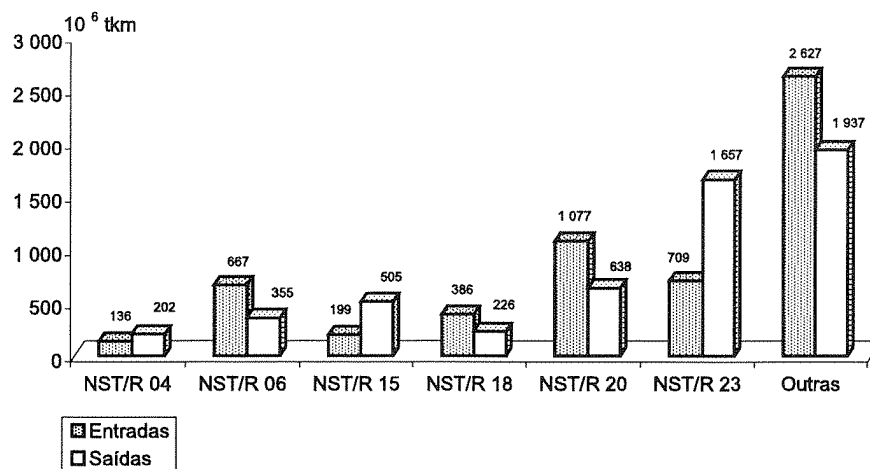
**GRÁFICO 35 – Toneladas-quilómetro calculadas em tráfego internacional,
por países de origem / destino**



O gráfico 35 mostra a importância relativa dos vários países de origem e destino das mercadorias, em termos da variável toneladas-quilómetro.

Espanha continuou a ser a principal origem (+5,2% que em 1999) e destino (-6,4%). Seguiram-se, nas origens Itália e França, que apresentaram acréscimos face ao ano anterior de 66,5% e 16,8%, respectivamente. Nos destinos a Alemanha ocupou a segunda posição (+48,3% que em 1999), seguindo-se a Itália que apresentou um acréscimo de 51,0% comparativamente a 1999.

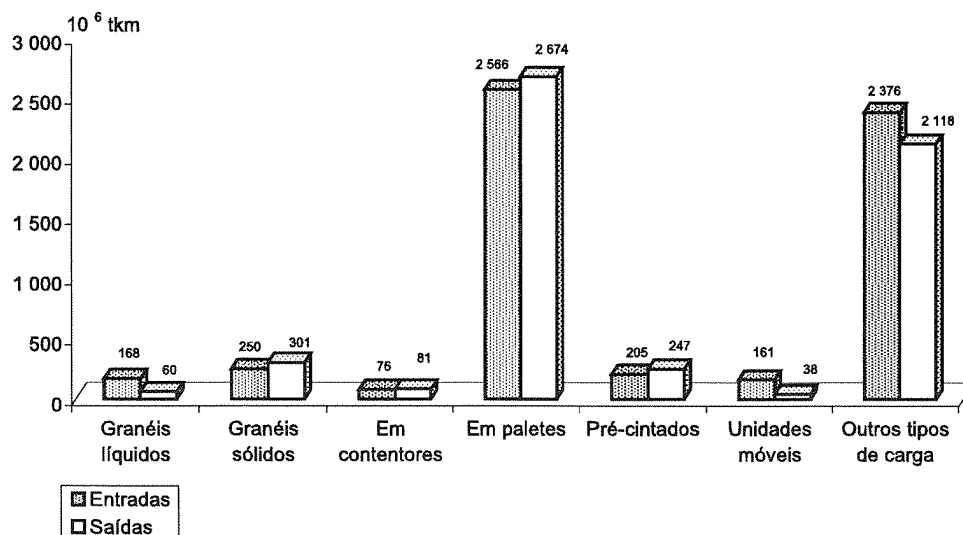
GRÁFICO 36 – Toneladas-quilómetro calculadas em tráfego internacional, por grupos de mercadorias NST/R



O gráfico 36 dá uma imagem das principais mercadorias entradas e saídas de Portugal Continental, em 2000, em termos da variável toneladas-quilómetro.

Os grupos de mercadorias NST/R que se evidenciaram continuaram a ser os “Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos” (+8,4% e +5,1% que em 1999, respectivamente nas entradas e nas saídas) e os “Veículos e material de transporte” com variações relativamente ao ano anterior de -11,0% nas entradas e +8,5% nas saídas.

GRÁFICO 37 – Toneladas-quilómetro calculadas em tráfego internacional, por tipos de carga



O gráfico 37 mostra a estrutura do modo de acondicionamento das mercadorias em tráfego internacional, salientando-se o peso das paletes, tanto nas entradas (44,2% do total, -4,0% que em 1999), como nas saídas (48,5% do total, +20,4% que em 1999), em termos da variável toneladas-quilómetro.

OUTROS INQUÉRITOS SOBRE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

REDE DE ESTRADAS

A extensão das estradas da rede nacional (continente) que foi efectivamente construída até 31.12.00 atingiu os 11 836 quilómetros, distribuídos por estradas nacionais (41,5%), estradas regionais (38,0%), itinerários principais (11,7%) e itinerários complementares (8,8%). A rede fundamental, designação esta atribuída aos itinerários principais, verificou as maiores extensões de estradas nos distritos de Évora (169 km), Setúbal (159 km) e Santarém (121 km), enquanto que a rede complementar (itinerários complementares e estradas nacionais) registou valores mais altos nos distritos de Lisboa (556 km), Braga (431 km) e Setúbal (418 km). As auto-estradas totalizaram 1 482 quilómetros, o que reflectiu um acréscimo de 2,8% face à extensão construída até 31.12.99.

TRÁFEGO NAS PONTES 25 DE ABRIL E VASCO DA GAMA

A ponte 25 de Abril registou uma média (anual) de 152 606 veículos motorizados por dia, em ambos os sentidos, o que revelou um acréscimo de 4,0% face a 1999. Relativamente à ponte Vasco da Gama, a variação face ao ano anterior foi de +18,9%, tendo-se verificado um tráfego médio diário (anual) de 51 827 veículos, igualmente em ambos os sentidos. Considerando globalmente a travessia do Tejo em Lisboa, por via rodoviária, pode-se constatar que a ponte 25 de Abril foi responsável por 74,6% do tráfego, apesar de só captar 51,9% das receitas cobradas, que, na sua totalidade, atingiram os 8 588 milhões de escudos.

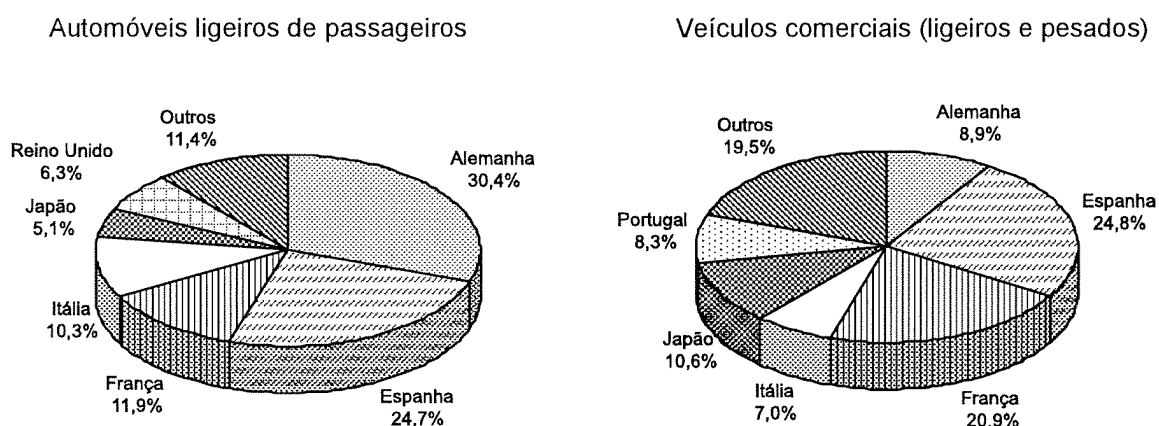
VENDAS DE VEÍCULOS

As vendas de automóveis ligeiros de passageiros registaram, em 2000, 258 mil unidades, tendo-se verificado um decréscimo de 5,5% face ao ano anterior.

Na origem deste decréscimo estiveram, principalmente, os veículos de Espanha (-9,9%), França (-38,3%) e do Japão (-37,1%). Destacou-se ainda a notável expansão das vendas de viaturas da Polónia (+36,3%), que atingiram os 2 321 veículos, bem como as subidas acentuadas das viaturas com origem na Alemanha (+20,2%), na Itália (+11,5%) e no Reino Unido (+7,5%).

Por observação do gráfico 38, a preferência dos consumidores portugueses no que se refere a automóveis ligeiros de passageiros recaiu sobre os veículos procedentes da Alemanha (78 323 unidades), de Espanha (63 684 unidades) e de França (30 730 unidades).

GRÁFICO 38 - Vendas de veículos automóveis, por países de origem



Considerando ainda os automóveis ligeiros de passageiros vendidos, verificou-se que predominaram as cilindradas entre 1 351 e 1 400 c.c. (20,3% do total), seguindo-se as cilindradas entre 1 751 e 2 000 c.c. (19,2%) e entre 1 151 e 1 250 c.c. (13,8%). Atendendo às evoluções face ao ano anterior, salientou-se a classe de cilindrada de mais de 2 500 c.c., com um crescimento de 31,4% face a 1999, evoluindo as vendas de 1 762 para

2 316 viaturas, bem como a classe de 1 401 a 1 550 c.c., que cresceu 25,8% (14 043 viaturas em 2000, face a 11 160 em 1999).

As vendas de veículos comerciais (ligeiros e pesados) totalizaram 128 924 viaturas, o que traduziu um acréscimo de 17,2% relativamente a 1999. Os veículos de França foram alvo de um grande incremento na procura (+57,6%), aumentando a sua quota de 15,5% em 1999 para 20,9% em 2000. A Espanha foi o país que obteve a liderança com 24,8% do total das vendas. Por outro lado, o Japão viu diminuir em 54,5% as vendas de veículos aí originários.

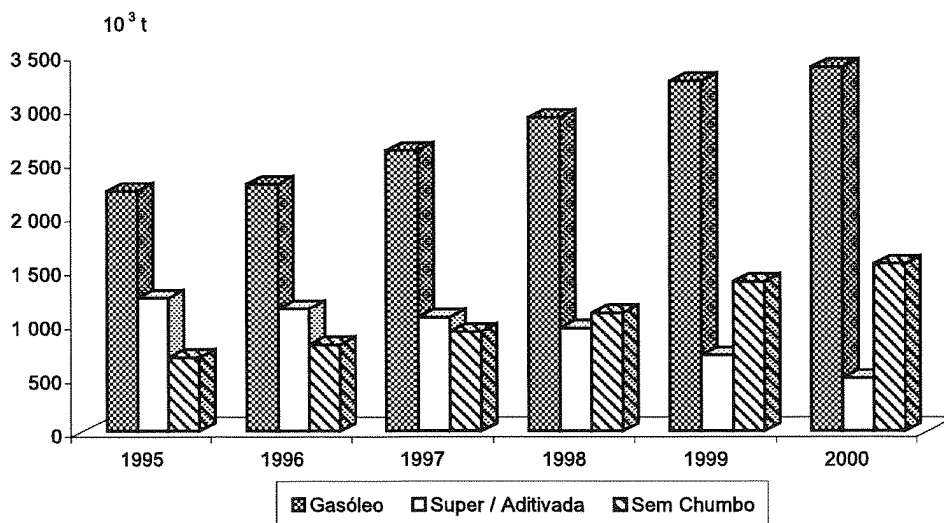
À semelhança dos anos anteriores, as vendas de veículos todo-o-terreno continuaram a registar um significativo crescimento (+29,5% comparativamente a 1999), tendo atingido as 32 109 unidades. No que se refere à proveniência desses veículos, destacou-se o Japão, com 10 381 veículos vendidos (32,3% do total). Foram preferidas as cilindradas entre 1 751 e 2 500 c.c. (63,1% do total).

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

Como é visível no gráfico 39, em 2000 verificou-se um grande declínio nas vendas de gasolina super/aditivada (-30,0%), dando lugar à gasolina sem chumbo, que cresceu 12,1%. A gasolina sem chumbo de 95 octanas correspondeu a 66,2% do total de gasolina sem chumbo vendida durante o ano em análise (tinha sido 63,2% em 1999). O gasóleo continuou a ser o principal combustível com 62,1% das vendas, cujas toneladas vendidas em 2000 aumentaram 4,0%.

Neste contexto foi inquirida uma nova variável em 2000, o Gás Propano Líquido (GPL), cujo valor total foi de 20 956 toneladas em Portugal Continental. A inclusão desta variável neste inquérito deveu-se ao facto desta ter apresentado valores importantes.

GRÁFICO 39 - Consumo de combustíveis



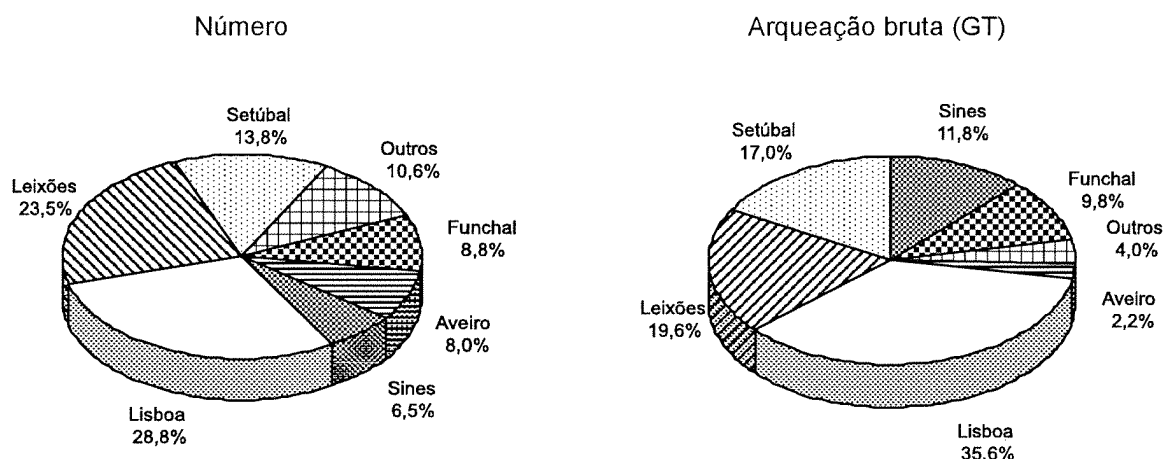
TRANSPORTE REGULAR INTERNACIONAL DE PASSAGEIROS

De acordo com os dados fornecidos pelas principais empresas do sector relativamente a 2000, verificou-se que 478 646 passageiros utilizaram o autocarro nas suas deslocações de/para o estrangeiro. As regiões Nuts II responsáveis pelo maior número de passageiros foram o Norte (58,4%), o Centro (18,1%) e Lisboa e Vale do Tejo (17,1%). As origens/destinos no estrangeiro foram, principalmente, em França (51,7%), na Suíça (14,6%) e em Espanha (14,2%).

TRANSPORTES MARÍTIMOS

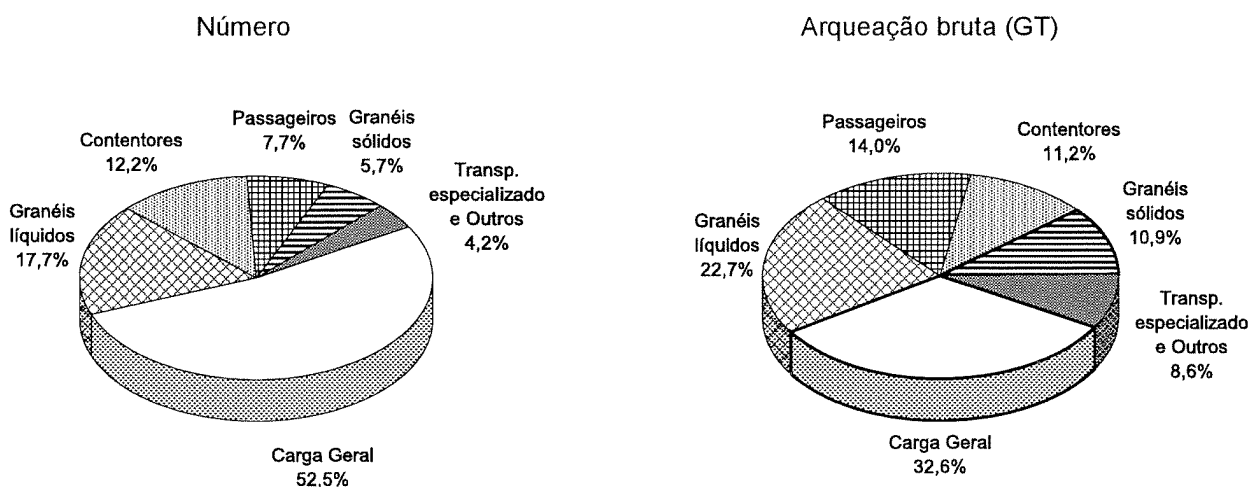
Em 2000 entraram 12 240 embarcações de comércio nos portos do Continente e da Região Autónoma da Madeira, sendo 10 740 no Continente (+0,6% que em 1999) e 1 500 na Madeira (+2,3%). A dimensão das embarcações entradas em termos de arqueação bruta (GT) total situou-se em cerca de 106 milhões (+0,8% que em 1999), tendo sido registado no Continente cerca de 94 milhões (+0,6%) e na Madeira cerca de 12 milhões (+1,9%).

GRÁFICO 1 - Embarcações entradas nos portos do Continente e da Madeira, em 2000



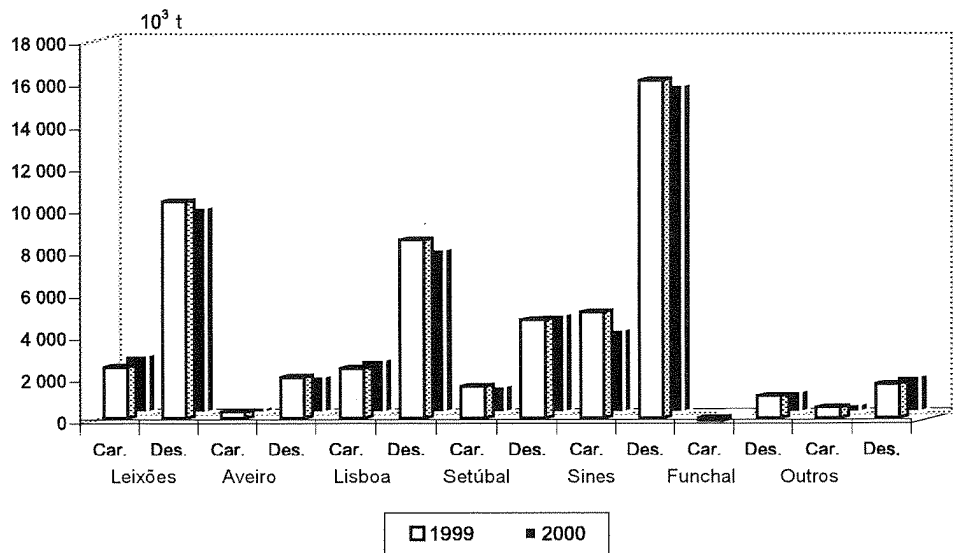
Como se pode observar no gráfico 1 e a exemplo do que aconteceu em 1999, os três principais portos em termos do número de embarcações de comércio entradas no Continente durante o ano de 2000, foram Lisboa (32,8% do total do Continente; +4,2% que em 1999), Leixões (26,8%; +2,2%) e Setúbal (15,7%; +3,0%). Em termos de arqueação bruta (GT) das embarcações entradas, a situação mantém-se, com Lisboa a ocupar a primeira posição, uma vez que representou 40,3% do GT total das embarcações entradas no Continente (com crescimento zero em relação a 1999), seguido de Leixões (22,1% do total; +2,1% que em 1999) e Setúbal (19,2% do total; +5,0% que em 1999). Na R.A. da Madeira evidenciou-se o porto do Funchal com 1 078 embarcações de comércio entradas (71,9% do total da Região; +4,6% que em 1999), representando 85,1% do GT total das embarcações entradas na Madeira (+2,8% que em 1999).

GRÁFICO 2 - Embarcações entradas nos portos do Continente e da Madeira, por tipo de embarcação, em 2000



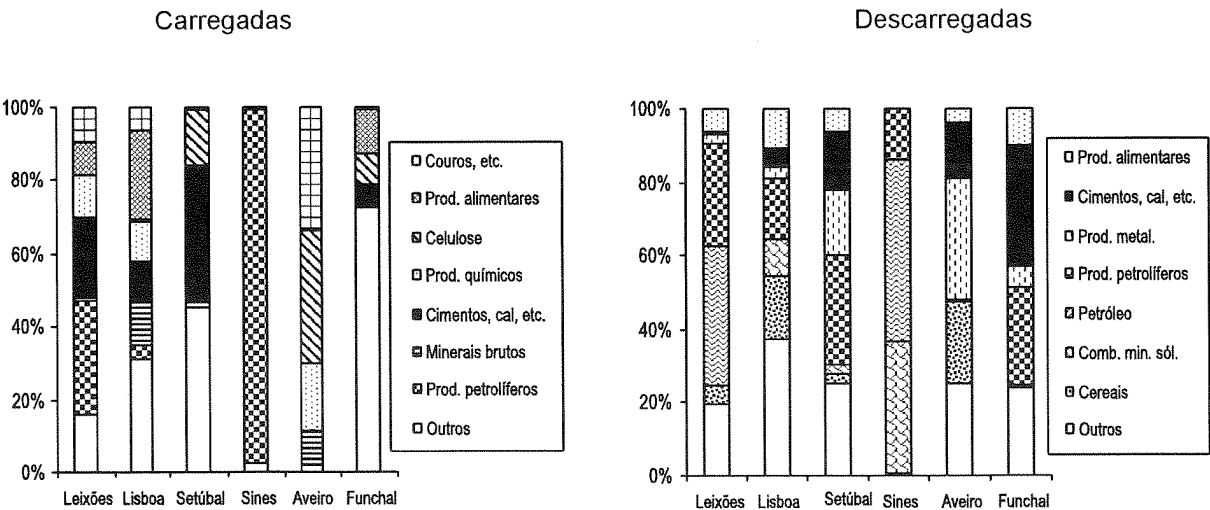
Quanto aos tipos das embarcações entradas nos portos do Continente e da R.A. da Madeira em 2000 (gráfico 2), salientam-se os de “Carga geral” e os “Transportadores de granéis líquidos”, representando respectivamente 52,5% e 17,7% do total, com variações face ao ano anterior de +1,3% para os de “Carga geral” e -2,5% para os “Transportadores de granéis líquidos”. Em termos da arqueação bruta conclui-se que são, também, os navios de “Carga geral” que mais se salientaram (32,6% do total; +10,5% face ao ano anterior), seguindo-se os “Transportadores de granéis líquidos” (22,7% do total; apesar de apresentarem um decréscimo de 4,5% em relação a 1999).

GRÁFICO 3 - Mercadorias movimentadas nos portos do Continente e da Madeira



Face ao ano anterior, o movimento de mercadorias nos portos do Continente e da R.A. da Madeira apresentou um decréscimo de 4,1%, -4,2% no Continente e -0,9% na R.A. da Madeira. Tal como tinha acontecido no ano transacto, os principais portos quanto ao movimento de mercadorias no Continente foram Sines, Leixões e Lisboa, todos apresentando variações negativas de -7,0%, -1,1% e -4,8%, respectivamente. O principal porto da R.A. da Madeira em movimento de mercadorias foi o Funchal, registando um acréscimo de 1,4% relativamente a 1999.

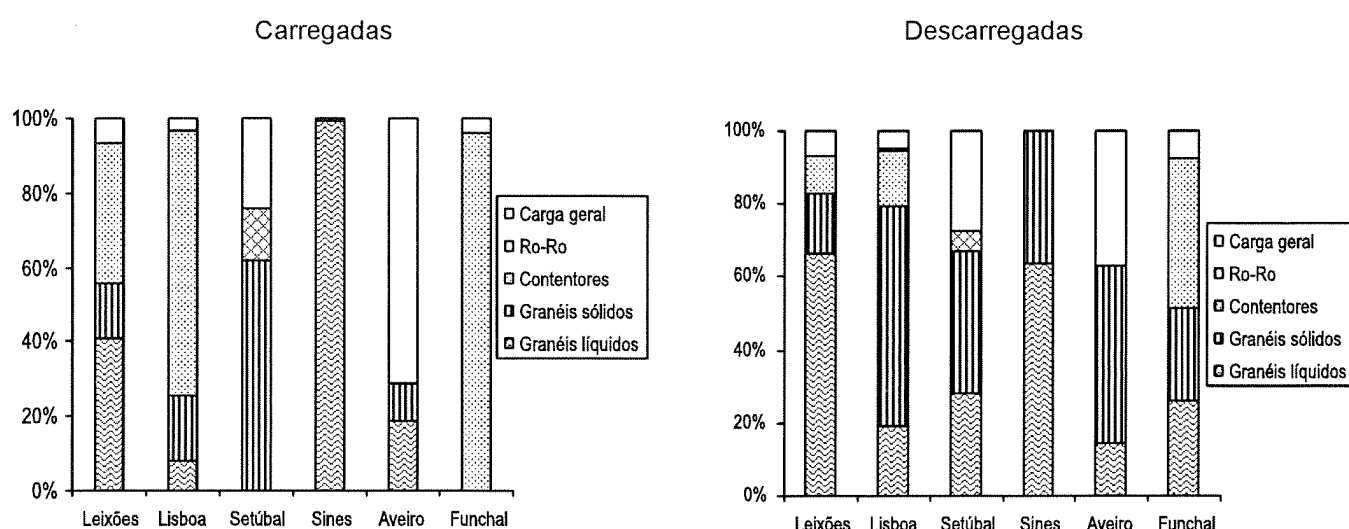
GRÁFICO 4 - Principais mercadorias movimentadas - 2000



Como se pode observar no gráfico 4, os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos do Continente são, no porto de Sines, os “Produtos petrolíferos”, representando 97,1% do movimento total do porto, em Leixões destacam-se os “Produtos petrolíferos” e os “Cimentos, cal, etc.”, representando 31,4% e 22,1% do total do porto, respectivamente, e no porto de Lisboa a predominância verifica-se nos “Produtos alimentares e forragens” e “Minerais brutos ou manufacturados” (24,4% e 12,2%, respectivamente). Na R.A. da Madeira, no porto do Funchal assume destaque o grupo de “Batatas, etc.”, representando 23,8% do total de mercadorias carregadas neste porto.

Quanto às principais mercadorias descarregadas, o porto de Sines apresenta maior peso no “Petróleo bruto” (49,8%) e nos “Combustíveis minerais sólidos” (35,9%). No porto de Leixões assumem papel predominante nas mercadorias descarregadas o “Petróleo bruto” (38,0%) e os “Produtos petrolíferos” (27,6%). Lisboa tem maior relevo nos “Cereais” (16,8%) e “Produtos petrolíferos” (16,7%). O porto do Funchal regista maior movimento de mercadorias descarregadas em “Cimentos, cal, etc.” (32,8%).

GRÁFICO 5 - Movimento de mercadorias, segundo o tipo de acondicionamento - 2000



O gráfico 5 mostra a estrutura do modo de acondicionamento das mercadorias nos principais portos do Continente e da R.A. da Madeira. Nas mercadorias carregadas, no porto de Sines é de referir o papel predominante do modo de acondicionamento “Granéis líquidos”, representando 99,6% do total do porto. Leixões apresenta maior peso no tipo de carga “Granéis líquidos” (40,7% do total) e “Contentores” (37,9%). Lisboa, por sua vez, apresenta valor mais significativo em “Contentores” (71,0%). Na R.A. da Madeira, destaca-se o tipo de carga “Contentores”, que no porto do Funchal assume 95,8% do total do porto.

Quanto às mercadorias descarregadas, os modos de acondicionamento mais representativos no porto de Sines são os “Granéis líquidos e sólidos” (64,0% e 35,9%, respectivamente). Também no porto de Leixões o maior movimento traduziu-se nestes dois tipos de carga (66,4% e 16,5%). No porto de Lisboa o maior peso reflecte-se nos tipos de carga “Granéis sólidos e líquidos” (60,8% e 18,9%, respectivamente). As mercadorias descarregadas no porto do Funchal utilizam como tipo de carga mais importante os “Contentores”, significando 41,1% do total do porto.

Durante o ano de 2000 foram carregadas nos portos do Continente e da R.A. da Madeira cerca de 6 milhões de toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo das classes IMDG “3 - Matérias líquidas inflamáveis” (82,6% das cargas de mercadorias perigosas), “2 - Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (6,0%) e “6.1 - Matérias tóxicas” (5,8%).

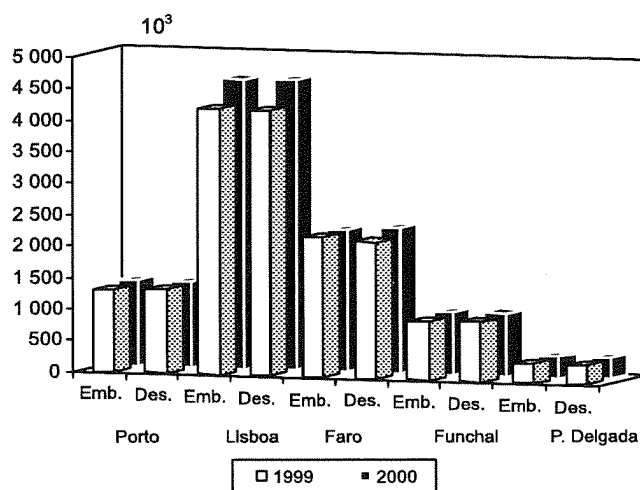
As mercadorias perigosas descarregadas nos portos do Continente e da R.A. da Madeira registaram um movimento de cerca de 28 milhões de toneladas, tendo-se evidenciado as classes “3 - Matérias líquidas inflamáveis” (69,2% do total), “4.2 - Matérias sujeitas a inflamação espontânea” (24,2% do total) e “2 - Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (6,0%).

TRANSPORTES AÉREOS

Em 2000 houve uma continuidade da tendência verificada nos anos anteriores de crescimento no tráfego comercial nos aeroportos nacionais, com evoluções de 5,2% no movimento de aviões, 6,4% nos passageiros e 6,1% na tonelagem de carga e correio transportada.

Analisando o gráfico 1 confirma-se a evolução positiva em 2000 do movimento de passageiros, verificando-se igualmente que o aeroporto de Lisboa foi o que registou maior movimento, com 45,8% do total, seguindo-se Faro com 22,7% e Porto com 13,6%. De realçar que o conjunto dos cinco principais aeroportos (gráfico 1) representaram 95,5% do total de movimento de passageiros efectuado nos aeroportos nacionais, o mesmo valor verificado em 1999.

GRÁFICO 1 – Tráfego comercial – movimento de passageiros

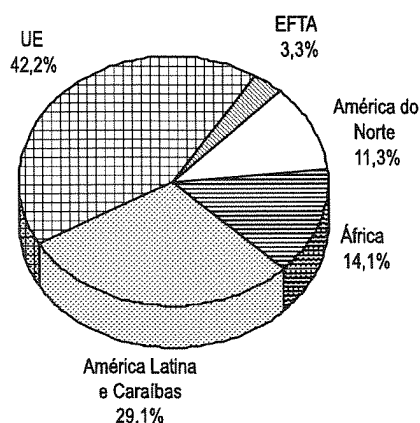


Em 2000 o coeficiente de ocupação (passageiros-quilómetro/lugares-quilómetro) foi de 71,1% para o tráfego regular das empresas nacionais de transporte aéreo; considerando apenas o tráfego nacional, o mesmo coeficiente registou 61,0%.

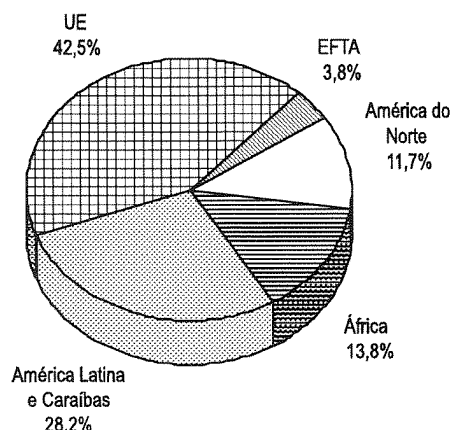
Considerando apenas as companhias nacionais de transporte aéreo e tráfego regular, verifica-se, da análise do gráfico 2 (considerando a variável passageiros-quilómetro), que a União Europeia é o grupo preponderante na origem dos passageiros, com 42,2%, e no destino, com 42,5%, seguindo-se a América Latina e Caraíbas com 29,1% e 28,2%, respectivamente, bem como África com 14,1% na origem e 13,8% no destino.

GRÁFICO 2 - Movimento de passageiros, por países de origem/destino

Principais grupos de países de origem



Principais grupos de países de destino



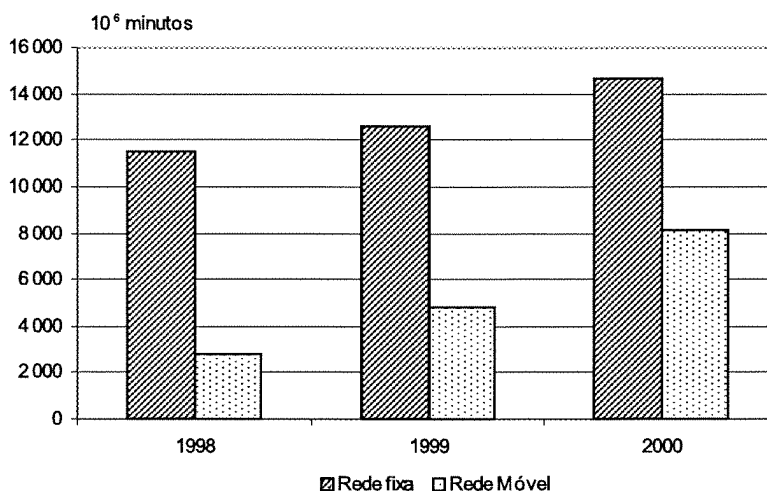
CORREIOS E TELECOMUNICAÇÕES

A actividade dos correios registou no ano de 2000 um crescimento positivo de 3,4% a nível do total de tráfego de correspondências gerado no país (nacional e internacional de saída), quando comparado com o observado no ano anterior. Para este tipo de evolução contribuíram, mais significativamente, os acréscimos verificados no correio azul (+10,9% face a 1999), no correio editorial (+5,1%) e no *Direct Mail* (+3,8%). Embora o correio azul mantenha uma fraca representatividade no tráfego de correspondências do correio normal, apenas 8,2% no ano em análise, tem sido constatada uma tendência no sentido ascendente do seu peso relativo ao longo do passado recente. Por seu turno, as correspondências registadas apresentaram um aumento de 5,7%, ligeiramente mais intenso que o observado em 1999 (+3,4%).

A actividade das telecomunicações registou, em termos do tráfego telefónico do serviço móvel terrestre, um ritmo de crescimento bastante significativo no ano de 2000, com acréscimos de 69,1% e de 37,2% face a 1999, considerando o tempo de conversação em minutos e o número de chamadas realizadas, respectivamente. Por seu turno, o tráfego telefónico nacional da rede fixa observou, em termos de minutos de conversação, um crescimento positivo de 16,3% relativamente a 1999. No sentido inverso, o serviço de chamadas de pessoas (paging) sofreu uma quebra acentuada a nível do número de chamadas realizadas (-65,3%), tal como já havia sucedido no ano imediatamente anterior (-71,8%).

Quanto ao serviço de audio-texto (serviço de telecomunicações de valor acrescentado), foram realizadas 2 803 milhares de chamadas em 2000 (3 921 milhares em 1999), gerando receitas de 4 455 milhões de escudos (4 221 milhões de escudos em 1999), reflectindo variações de -28,5% e de +5,5%, respectivamente.

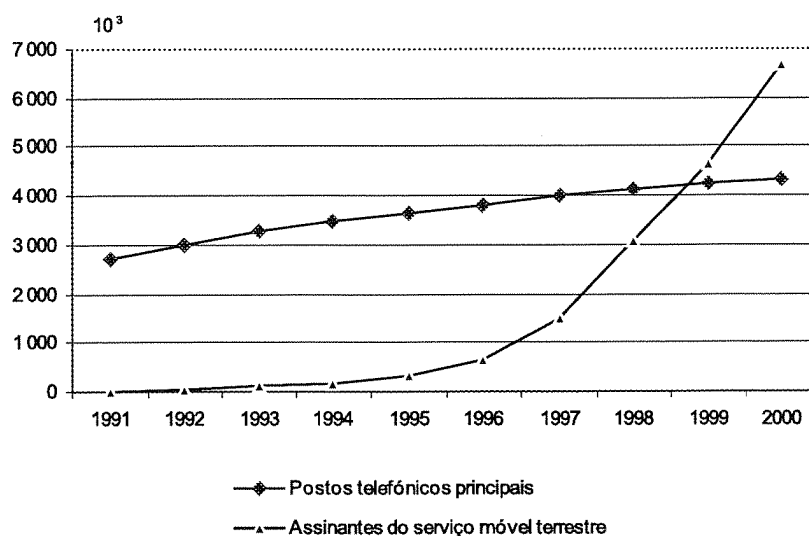
GRÁFICO 1 – Tráfego telefónico



O parque de acessos telefónicos principais equivalentes (incluindo residenciais, profissionais e públicos) era constituído por 4 310 677 unidades em 2000 (+1,9% que em 1999), dos quais 84,7% (3 652 499 unidades) respeitavam a acessos analógicos. Os acessos digitais (15,3% do total) atingiram 658 178 unidades, o que representou um acréscimo de 37,9% face ao ano anterior, contribuindo, de forma decisiva, para o ligeiro aumento observado.

Quanto aos acessos à rede digital com integração de serviços (RDIS) registou-se um acréscimo de 39,7% em 2000, o que se traduziu por um abrandamento no seu crescimento face a 1999 e 1998 (onde tinham sido registados aumentos de 54,6% e de 88,9%, respectivamente), tendo-se atingido os 195 033 acessos. O serviço móvel terrestre, totalizando 6 664 951 assinantes no ano em análise, embora evidenciando uma tendência de desaceleração, registou um andamento positivo de 42,7% em 2000, enquanto que no ano anterior o seu aumento se situou em 51,9%. Por seu turno, o serviço de chamada de pessoas (paging) registou um decréscimo no número de assinantes (-75,3%), mais acentuado do que em 1999, ano que havia apresentado uma diminuição de 54,5%, tendo sido contabilizados 29 676 assinantes em 2000 contra 120 160 em 1999.

GRÁFICO 2 – Postos telefónicos do serviço fixo e assinantes do serviço móvel terrestre



O número de assinantes com acesso à Internet atingiu 1 987 365 em 2000, registando uma aceleração no seu crescimento (+318,9%) relativamente ao observado em 1999.

Finalmente, no que respeita à distribuição de televisão por cabo, os 925 mil assinantes em 2000 representaram um acréscimo de 21,7% face ao ano anterior, enquanto os alojamentos cablados aumentaram de 15,1% atingindo o número de 2,6 milhões. Relativamente à distribuição geográfica dos assinantes, a estrutura regional observada é a seguinte : Lisboa e Vale do Tejo - 57,7% ; Norte - 20,8% ; Centro - 9,5% ; Regiões Autónomas - 7,8% ; Alentejo e Algarve - 4,2% .

CAPÍTULO II

TRANSPORTES FERROVIÁRIOS

CAMINHOS DE FERRO

TRANSPORTE INTERURBANO E SUBURBANO

TRANSPORTE URBANO EM METROPOLITANO

CAMINHOS DE FERRO

TRANSPORTE INTERURBANO E SUBURBANO

II.1.- Extensão das linhas e vias exploradas, segundo a electrificação

31-12-2000

Electrificação Linhas e vias exploradas	Total (km)	Electrificadas			Não electrificadas
		Total	1 500 V	50 Hz 25 000 V	
1	2	3	4	5	6
Extensão total das linhas	3 578,4	903,9	25,4	878,5	2 674,5
Via larga (1,668 m)	2 911,2	903,9	25,4	878,5	2 007,3
Via estreita (1,000 m)	667,2	-	-	-	667,2
Extensão das linhas exploradas	2 813,7	903,9	25,4	878,5	1 909,8
Via larga (1,668 m)	2 599,1	903,9	25,4	878,5	1 695,2
Via simples	2 101,9	440,2	-	440,2	1 661,7
Via dupla	467,5	434,0	25,4	408,6	33,5
Via quadrupla	29,7	29,7	-	29,7	-
Via estreita simples (1,000 m)	214,6	-	-	-	214,6

Origem: REFER, E. P.

II.2.- Material ferroviário, por tipo

2000

Efectivos Tipo	Existentes no fim do ano		Entrados ao serviço durante o ano
	Via larga	Via estreita	Total
	Nº	Nº	Nº
1	2	3	4
Material de Tracção	559	48	16
Locomotivas diesel	144	5	-
De 111 a 260 kW	-	5	-
De 261 a 750 kW	72	-	-
De 751 a 1 500 kW	30	-	-
Mais de 1 500 kW	42	-	-
Locomotivas eléctricas	80	-	-
De 1 501 a 2 250 kW	29	-	-
De 2 251 a 3 000 kW	21	-	-
Mais de 3 000 kW	30	-	-
Tractores diesel	27	-	-
Automotoras diesel	79	43	8
Até 260 kW	35	8	8
Mais de 260 kW	44	35	-
Automotoras eléctricas	229	-	8
Até 260 kW	-	-	-
Mais de 260 kW	229	-	8
Material de transporte de mercadorias	4 417	6	37
Total da administração	4 186	6	37
Vagões fechados	1 348	-	-
Vagões basculantes	640	-	-
Vagões plataformas	1 531	-	37
Vagões especiais	412	-	-
Vagões de serviço interno	255	6	-
Total dos particulares	231	-	-
Vagões fechados	50	-	-
Vagões especiais	181	-	-
Furgões	11	-	-
Da administração	11	-	-
Dos particulares	-	-	-
Material de transporte de passageiros (a)	1 303	114	28
Automotoras eléctricas (a)	749	18	28
Automotoras diesel (a)	149	84	-
Caruagens de passageiros	405	12	-

(a) Inclui Reboques.

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P e Fertagus, S.A..

II.3.- Tráfego de passageiros e mercadorias, por tipo de tráfego

2000

Especificação	Unidades	Quantidade
1	2	3
Passageiros transportados	10 ³	160 083
Tráfego suburbano	"	140 413
Tráfego de longo curso	"	19 334
Tráfego internacional	"	336
Passageiros - quilómetro	"	3 834 366
Tráfego suburbano	"	2 112 993
Tráfego de longo curso	"	1 614 447
Tráfego internacional	"	106 926
Percurso médio de um passageiro	km	24,0
Tráfego suburbano	"	15,0
Tráfego de longo curso	"	83,5
Tráfego internacional	"	318,2
Mercadorias transportadas	t	10 522 353
Vagão completo	"	9 045 952
Vagões particulares vazios	"	1 476 401
Toneladas - quilómetro	10 ³ tkm	2 569 262
Vagões particulares vazios	"	386 567
Quantidade de vagões que circularam	nº	322 679
Vagão completo	"	258 610
Vagões particulares vazios	"	64 069
Percurso médio de cada tonelada	km	241
Peso médio de um vagão	t	35

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P. e Fertagus, S.A.

II.4.- Tráfego nacional e internacional, por grupos de mercadorias (NST/R) (a)

2000

Tipo de tráfego Grupos de mercadorias (NST/R)	Total		Tráfego internacional			Tráfego nacional	
			Toneladas		10 ³ tkm		
	t	10 ³ tkm	Carrega- das	Descarre- gadas		t	10 ³ tkm
1	2	3	4	5	6	7	8
TOTAL	9 045 950	2 182 694	272 849	703 837	310 569	8 069 264	1 872 125
Do qual: Mercadorias perigosas	379 661	127 210	18 828	3 108	66 544	357 725	60 666
01	256 452	49 751	20 368	25 201	16 193	210 883	33 558
02	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-
04	548 826	142 063	24 300	50 144	15 435	474 382	126 628
05	25	11	-	25	11	-	-
06	123 118	26 586	1 414	5 622	2 122	116 082	24 464
07	28 099	8 759	-	-	-	28 099	8 759
08	1 770 393	567 003	-	18 687	4 522	1 751 706	562 481
09	-	-	-	-	-	-	-
10	270 267	43 866	-	4 106	1 014	266 161	42 852
11	25 971	10 336	-	733	-	25 238	10 336
12	359 477	54 701	-	-	-	359 477	54 701
13	203 535	60 089	22 253	158 184	56 413	23 098	3 676
14	2 305 131	512 866	514	35 133	8 738	2 269 484	504 128
15	1 730 861	307 172	416	806	615	1 729 639	306 557
16	132 770	40 920	10 253	1 932	5 286	120 585	35 634
17	-	-	-	-	-	-	-
18	214 713	53 797	18 828	36 460	15 094	159 425	38 703
19	138 757	41 549	38 745	17 104	20 989	82 908	20 560
20	259 706	31 008	211	60 949	19 620	198 546	11 388
21	109	28	-	-	-	109	28
22	15 332	4 428	420	14 552	4 289	360	139
23	23 900	5 926	17 548	781	4 258	5 571	1 668
24	638 508	221 835	117 579	273 418	135 970	247 511	85 865

(a) Comboios e vagões completos

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

II.5.- Tráfego nacional (a): Quantidades transportadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os escalões de distância

2000

Escalões de distância Grupos de mercadorias (NST/R)	Toneladas transportadas					Toneladas - quilómetro				
	Total	1 a 49 km	50 a 149 km	150 a 499 km	500 e mais km	Total (10 ³)	1 a 49 km	50 a 149 km	150 a 499 km	500 e mais km
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	8 069 264	225 058	2 410 472	5 379 243	54 491	1 872 125	5 326	273 410	1 563 054	30 335
01	210 883	-	148 200	62 683	-	33 559	-	13 339	20 220	-
02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	474 382	1 242	99 470	373 670	-	126 628	38	12 370	114 220	-
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	116 082	-	15 142	100 712	228	24 464	-	1 186	23 159	119
07	28 099	-	5 375	22 724	-	8 759	-	769	7 990	-
08	1 751 706	-	-	1 751 706	-	562 481	-	-	562 481	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	266 161	-	-	266 161	-	42 852	-	-	42 852	-
11	25 238	-	30	25 208	-	10 336	-	3	10 333	-
12	359 477	-	341 000	18 477	-	54 701	-	49 786	4 915	-
13	23 098	1 323	13 346	8 429	-	3 676	31	1 701	1 944	-
14	2 269 484	291	969 275	1 299 918	-	504 128	10	113 773	390 345	-
15	1 729 639	80 597	742 135	857 900	49 007	306 557	2 043	71 391	205 826	27 297
16	120 585	-	19 075	96 393	5 117	35 634	-	2 043	30 754	2 837
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	159 425	4 818	-	154 607	-	38 702	168	-	38 534	-
19	82 908	-	-	82 908	-	20 560	-	-	20 560	-
20	198 546	136 218	55 586	6 687	55	11 388	3 024	6 907	1 422	35
21	109	-	27	76	6	28	-	2	23	3
22	360	-	-	360	-	139	-	-	139	-
23	5 571	-	12	5 481	78	1 668	-	2	1 622	44
24	247 511	569	1 799	245 143	-	85 865	12	138	85 715	-

(a) Combóios e vagões completos.

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

II.6.- Movimento de vagões

2000

Especificação	Unidades	Quantidades
1	2	3
Vagões carregados na rede:		
Serviço nacional	nº	210 485
Serviço internacional	"	14 560
Vagões carregados, entrados pelas fronteiras	"	28 599
Vagões - Dias (a)	"	177 000
Duração média de rotação de um vagão:		
Serviço nacional	Dias	x
Serviço internacional (b)	"	10

(a) Refere-se só aos vagões de serviço internacional.

(b) Média ponderada vagões CP, Renfe e SNCF

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

II.7.- Vagões carregados e vazios, entrados e saídos na rede da C.P., por rede

2000

Vagões Redes	Entrados			Saídos		
	Total (nº)	Carregados	Vazios	Total (nº)	Carregados	Vazios
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	32 323	28 599	3 724	32 338	14 560	17 778
C P	6 518	3 367	3 151	6 620	4 771	1 849
RENFE	14 661	14 555	106	14 608	4 974	9 634
SNCF	226	226	-	226	-	226
TRANSFESA	10 918	10 451	467	10 884	4 815	6 069
OUTROS PARTICULARES	-	-	-	-	-	-

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

II.8.- Circulação e transporte em contentores, por natureza do trajecto

2000

Especificação	Cheios		Vazios	
	Nº	Tonelagem (a) (t)	Nº	Tara (t)
1	2	3	4	5
TOTAL	29 193	567 803	11 464	40 272
Nacional	12 233	225 019	2 177	8 207
Internacional	16 960	342 784	9 287	32 065
Importação	12 818	266 409	1 676	5 083
Exportação	4 142	76 375	7 611	26 982

(a) Inclui a tara dos contentores.

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

II.9.- Consumo de combustíveis e de energia eléctrica na tracção, segundo a via

2000

Via	Unidades	Total	Via larga	Via estreita
1	2	3	4	5
Combustíveis / Consumo				
Gasóleo	10 ⁻³ L	47 578	x	x
Energia eléctrica	10 ⁻³ kWh	249 862	249 862	-
Consumo na tracção-diesel, por 10 ³ tkm brutas rebocadas	kg	x	x	x
Consumo na tracção-eléctrica, por 10 ³ tkm brutas rebocadas	kWh	x	x	x

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

II.10.- Bilhetes vendidos e carga movimentada nas estações que servem as capitais de distrito

2000

Capitais de distrito	Bilhetes / Carga	Bilhetes vendidos nas estações (Passageiros)			Carga movimentada (t) (Mercadorias)		
		Total (10 ³)	1ª classe	2ª classe	Total (t)	Expedida	Recebida
1		2	3	4	5	6	7
Aveiro		986 782	32 205	954 577	46 003	13 194	32 809
Beja		91 903	4 761	87 142	93 656	35 507	58 149
Braga		304 280	6 442	297 838	123 475	10	123 465
Castelo Branco		112 481	9 034	103 447	56 900	-	56 900
Coimbra		1 346 565	62 089	1 284 476	43 852	448	43 404
Évora		35 719	2 582	33 137	205 494	146 814	58 680
Faro		368 836	11 422	357 414	1 741	82	1 659
Guarda		86 868	6 109	80 759	60 947	13	60 934
Leiria		31 294	1 313	29 981	765	715	50
Lisboa		15 165 666	292 876	14 872 790	481 290	252 735	228 555
Portalegre		2 942	99	2 843	72	12	60
Porto		3 859 318	113 358	3 745 960	-	-	-
Santarém		478 537	34 264	444 273	196 991	195 618	1 373
Setúbal		298 314	1 555	296 759	191 631	28 859	162 772
Viana do Castelo		302 607	4 392	298 215	37 700	118	37 582
Vila Real		26 030	135	25 895	-	-	-

Nota: A região de Lisboa é servida por passes intermodais, calculando a DGGT os valores a atribuir aos operadores intervenientes, que, no caso da CP correspondem a 30 044 X 10³ passageiros, não incluídos neste quadro.

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

II.11.- Acidentes de exploração e vítimas, por natureza do acidente

2000

Acidentes / Vítimas	Acidentes (nº)	Vítimas							
		Total		Passageiros		Estranhos aos C.F.		Trabalhadores da empresa	
		Mortos (nº)	Feridos (nº)	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TOTAL	148	73	75	2	29	70	43	1	3
Colisões	31	15	21	-	2	15	19	-	-
Comboios	1	-	2	-	2	-	-	-	-
Manobras	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passagens de nível	26	14	17	-	-	14	17	-	-
Outras	4	1	2	-	-	1	2	-	-
Descarrilamentos	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Comboios	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Manobras	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Outras causas	111	58	54	2	27	55	24	1	3
Quedas à linha	20	1	20	-	18	-	1	1	1
Colhidos em plena via	47	34	13	-	-	34	12	-	1
Colhidos em estações	26	13	13	2	5	11	7	-	1
Colhidos em passagens de nível	9	7	2	-	-	7	2	-	-
Outros acidentes	9	3	6	-	4	3	2	-	-

Origem: REFER, E.P.

II.12.- Pessoal ao serviço, por categorias, segundo as regiões (NUTS II)

31-12-2000

Regiões (NUTS II)	Total (nº)	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	12 417	2 815	2 275	6 553	386	388
Administração - Geral	3 007	468	202	2 292	19	26
Condução	1 618	437	265	835	18	63
Trens e revisão	1 479	410	264	738	1	66
Estações	3 050	712	794	1 296	127	121
Oficinas	346	75	57	195	8	11
Instalações fixas	1 564	288	374	720	124	58
Rodovia	2	-	2	-	-	-
Comando e controlo de circulação	1 351	425	317	477	89	43

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P., REFER, E.P. e Fertagus, S.A.

II.13.- Investimentos efectuados durante o ano

2000

Tipos de investimento	Valor	Valor (10 ³ esc)
1		2
TOTAL		122 543 754
Investimentos a cargo do Estado		78 845 495
Via		20 496 458
Estações		6 016 818
Instalações de tracção eléctrica		3 524 120
Sinalizações e telecomunicações		9 365 223
Passagens de nível		2 322 407
Outros investimentos		37 120 469
Investimentos a cargo da empresa		43 698 259
Instalações fixas		2 435 445
Material circulante		37 152 433
Veículos para transporte de passageiros		30 851 432
Veículos para transporte de mercadorias		889 801
Beneficiação do material circulante		5 411 200
Equipamento de utilização permanente		2 676 878
Outros investimentos		1 433 503

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E. P., REFER, E.P. e Fertagus, S.A.

II.14.- Despesas de infra-estruturas e encargos com empréstimos

2000

Tipos de despesas	Valor	Valor (10 ⁶ esc)
1		2
1. Total de despesas		78 998
1.1. Despesas de investimento		78 998
1.1.1. Construção nova e extensão		74 339
1.1.2. Renovação e reconstrução		4 659
1.2. Despesas de exploração		0
1.2.1. Despesas correntes		
1.2.2. Despesas gerais		
2. Encargos financeiros		6 171
2.1. Reembolsos externos		1 019
2.2. Juros externos		5 152
3. Empréstimos externos contraídos durante o ano		20 048

Origem: REFER, E. P.

II.15.- Estrutura patrimonial e taxas de cobertura

Especificação	2000
1	2
Estrutura patrimonial:	
Liquidez geral = $\frac{\text{Activo circulante}}{\text{Passivo corrente}}$	0,45
Cobertura imobilizado = $\frac{\text{Capitais permanentes}}{\text{Activo fixo}}$	0,77
Autonomia financeira = $\frac{\text{Capitais próprios}}{\text{Exigível a médio e longo prazo}}$	0,94
Endividamento = $\frac{\text{Passivo total}}{\text{Capitais próprios}}$	1,74
Solvabilidade = $\frac{\text{Capitais próprios}}{\text{Passivo total}}$	0,58
Taxas de cobertura:	
$\frac{\text{Proveitos totais - Indemnizações compensatórias}}{\text{Custos de exploração - Encargos financeiros - Amortizações}}$	0,88
$\frac{\text{Proveitos totais - Indemnizações compensatórias}}{\text{Custos de exploração - Encargos financeiros}}$	0,76

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E. P., REFER, E.P. e Fertagus, S.A.

TRANSPORTE URBANO EM METROPOLITANO

II.16.- Pessoal ao serviço e elementos de exploração do Metropolitano de Lisboa

Especificação	Unidade	2000
1	2	3
Pessoal ao serviço	nº	1 963
Administrativo	"	172
Maquinistas	"	293
Factores (comboios)	"	131
Linha	"	535
Oficinas e vias	"	519
Técnico superior	"	173
Outro pessoal	"	140
Material circulante		
Carruagens em serviço (200 lugares por unidade)	nº	293
Circulação		
Número de comboios	"	720 661
Com 2 carruagens	"	53 813
Com 3 carruagens	"	398 737
Com 4 carruagens	"	138 143
Com 6 carruagens	"	129 968
Carruagens - quilómetro	10 ³	18 570
Transporte		
Passageiros transportados	10 ³	139 809
Com bilhetes simples	"	22 800
Com bilhetes de caderneta	"	9 680
Outros títulos Metropolitano	"	15 746
Com passe social	"	89 789
Passageiros com títulos de transporte gratuitos	"	1 794
Passageiros - quilómetro transportados	"	528 196
Lugares - quilómetro oferecidos	"	3 714 010
Distância média do transporte	km	4
Produtividade económica	PK/Car.K	28
Consumo de energia eléctrica	10 ³ kWh	88 252
Na tracção	"	46 199
Noutros fins	"	42 053
Receita proveniente do tráfego (a)	10 ⁶ esc	7 161
Investimentos efectuados	"	36 844
Material circulante	"	7 664
Infra-estruturas	"	27 937
Investimentos correntes	"	370
Outros	"	873

(a) Inclui 952 mil contos de indemnizações compensatórias.

Origem: Metropolitano de Lisboa, E.P.

II.17.- Estrutura patrimonial e taxas de cobertura

Especificação	2000
1	2
Estrutura patrimonial:	
Liquidez geral = $\frac{\text{Activo circulante}}{\text{Passivo corrente}}$	0,40
Cobertura imobilizado = $\frac{\text{Capitais permanentes}}{\text{Activo fixo}}$	0,87
Autonomia financeira = $\frac{\text{Capitais próprios}}{\text{Exigível a médio e longo prazo}}$	0,53
Endividamento = $\frac{\text{Passivo total}}{\text{Capitais próprios}}$	2,65
Solvabilidade = $\frac{\text{Capitais próprios}}{\text{Passivo total}}$	0,38
Taxas de cobertura:	
$\frac{\text{Proveitos totais - Indemnizações compensatórias}}{\text{Custos de exploração - Encargos financeiros - Amortizações}}$	0,50
$\frac{\text{Proveitos totais - Indemnizações compensatórias}}{\text{Custos de exploração - Encargos financeiros}}$	0,33

Origem: Metropolitano de Lisboa, E.P.

CAPÍTULO III

TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE DE VEÍCULOS

TRÁFEGO

TRANSPORTE E OFERTA

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE DE VEÍCULOS

TRÁFEGO

TRANSPORTE

ESTRADAS

IMPOSTOS E TAXAS

VEÍCULOS MATRICULADOS

COMERCIALIZAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

TRANSPORTES PÚBLICOS RODOVIÁRIOS

CARREIRAS URBANAS

TRANSPORTE REGULAR INTERNACIONAL

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE DE VEÍCULOS

III.1.- Parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros em serviço, por regiões (NUTS II) (a)
31-12-1999

Regiões (NUTS II)	Veículos	Nº de veículos
1		2
Continente, Açores e Madeira		11 274
Continente		10 568
Norte		4 315
Centro		1 439
Lisboa e Vale do Tejo		4 296
Alentejo	}	518
Algarve		
Açores		272
Madeira		434

(a) Inclui Carris e STCP

III.2.- Parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros em serviço, por lotação, segundo o tipo de proprietário (a)
31-12-1999

Unidade: Nº de veículos

Lotação	Tipo de proprietário	Total	Concessionário privado	Concessionário público	Agência de viagens	Serviço municipalizado
1		2	3	4	5	6
TOTAL		11 274	9 062	1 471	392	349
Até 32 lugares		322	217	17	63	25
De 33 a 42		233	175	31	27	-
De 43 a 72		5 674	5 265	70	300	39
De 73 a 120		4 738	3 277	1 198	2	261
Mais de 120 lugares		307	128	155	-	24

(a) Inclui Carris e STCP

III.3.- Parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros em serviço, por lotação, segundo o tipo de veículo (a)
31-12-1999

Unidade: Nº de veículos

Lotação	Tipo de veículo	Total	Categoria I	Categoria II	Categoria III
1		2	3	4	5
TOTAL		11 274	5 253	4 710	1 311
Até 32 lugares		322	28	182	112
De 33 a 42		233	60	99	74
De 43 a 72		5 674	998	3 596	1 080
De 73 a 120		4 738	3 861	832	45
Mais de 120 lugares		307	306	1	-

(a) Inclui Carris e STCP

TRÁFEGO

III.4.- Distribuição do parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros utilizados, por lotação, segundo a utilização principal dos veículos 2000

Unidade: N°

Utilização principal dos veículos Lotação	Total	Regular							Ocasional			
		Total	Carreiras urbanas	Carreiras inter-urbanas	Serviços expresso e carreiras de alta qualidade	Circuitos turísticos	Transporte escolar e de trabalhadores	Outros	Total	Lançadeira e transfer	Excursões no país e no estrangeiro	Outros
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Óptica da distância												
TOTAL	7 281	6 007	1 482	3 380	300	97	667	81	1 274	95	1 172	6
Até 32 lugares	186	132	25	2	-	19	83	2	54	16	39	-
De 33 a 42	132	63	14	19	-	1	28	-	69	4	65	-
De 43 a 72	4 164	3 109	397	1 854	300	77	416	65	1 054	74	981	-
De 73 a 120	2 691	2 595	972	1 472	-	-	137	14	96	2	88	6
Mais de 120 lugares	108	108	74	33	-	-	1	-	-	-	-	-
Óptica dos serviços												
TOTAL	7 281	6 309	1 542	3 449	303	81	852	83	972	187	785	-
Até 32 lugares	186	147	25	2	-	17	101	2	39	19	20	-
De 33 a 42	132	79	14	3	-	1	60	-	53	6	47	-
De 43 a 72	4 164	3 339	439	1 919	303	63	551	66	824	160	665	-
De 73 a 120	2 691	2 636	990	1 492	-	-	139	14	56	2	53	-
Mais de 120 lugares	108	108	74	33	-	-	1	-	-	-	-	-

III.5.- Distribuição do parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros utilizados, por tipo de veículo, segundo a utilização principal dos veículos 2000

Unidade: N°

Utilização principal dos veículos Tipo de veículo	Total	Regular							Ocasional			
		Total	Carreiras urbanas	Carreiras inter-urbanas	Serviços expresso e carreiras de alta qualidade	Circuitos turísticos	Transporte escolar e de trabalhadores	Outros	Total	Lançadeira e transfer	Excursões no país e no estrangeiro	Outros
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Óptica da distância												
TOTAL	7 281	6 007	1 482	3 380	300	97	667	81	1 274	95	1 172	6
Categoria I	2 975	2 972	1 352	1 491	-	-	123	5	3	-	3	-
Categoria II	3 068	2 444	128	1 669	123	31	464	29	624	11	607	6
Categoria III	1 238	592	2	220	176	66	80	47	646	85	562	-
Óptica dos serviços												
TOTAL	7 281	6 309	1 542	3 449	303	81	852	83	972	187	785	-
Categoria I	2 975	2 975	1 378	1 453	-	-	139	5	-	-	-	-
Categoria II	3 068	2 592	157	1 757	117	31	508	21	476	49	427	-
Categoria III	1 238	742	8	239	186	49	204	56	496	138	358	-

III.6.- Percentagem de veículos imobilizados, por motivos de imobilização
2000

Motivos de imobilização	% de veículos imobilizados	Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros	Transportes urbanos de Lisboa	Transportes urbanos do Porto
1		2	3	4
Veículos imobilizados (%)		36,0	20,0	20,1
Motivos de imobilização (%) :				
Reparação ou manutenção		13,3	7,7	9,6
Férias escolares		0,8	-	-
Falta de frete ou de serviço		10,1	-	-
Em reserva		9,8	-	-
Fecho temporário da empresa		0,1	-	-
Outras razões		1,9	12,3	10,5

III.7.- Veículos utilizados e veículos-quilómetro, por ano de matrícula
2000

Especificação	Veículos utilizados (nº)	Veículos-quilómetro		
		(10 ³)	Dos quais: em carga	
			(10 ³)	%
Ano de matrícula				
1	2	3	4	5
Inq. ao Transporte Rodoviário de Passageiros	7 304	376 523	351 627	93,4
< 1976	526	14 478	12 594	87,0
1976 - 1980	1 130	41 870	38 668	92,4
1981 - 1985	1 802	82 766	76 203	92,1
1986 - 1990	1 429	75 644	70 522	93,2
1991 e após	2 417	161 766	153 640	95,0
Transportes urbanos de Lisboa	x	43 570	43 570	100,0
< 1976	x	3 600	3 600	100,0
1976 - 1980	x	11 889	11 889	100,0
1981 - 1985	x	12 949	12 949	100,0
1986 - 1990	x	1 587	1 587	100,0
1991 e após	x	13 545	13 545	100,0
Transportes urbanos do Porto	488	34 145	34 145	100,0
< 1976	-	-	-	-
1976 - 1980	59	3 114	3 114	100,0
1981 - 1985	59	3 988	3 988	100,0
1986 - 1990	79	6 010	6 010	100,0
1991 e após	291	21 033	21 033	100,0

III.8.- Repartição dos veículos-quilómetro em carga (parque por conta de outrem), por lotação dos veículos, segundo os centros urbanos
2000

Unidade: 10³

Centros urbanos	Transportes urbanos de Lisboa	Transportes urbanos do Porto
Lotação		
1	2	3
TOTAL	43 570	34 145
Até 32 lugares	479	-
De 33 a 42	499	278
De 43 a 72	5 333	124
De 73 a 120	31 604	30 130
Mais de 120 lugares	5 655	3 613

Origem: Carris e STCP

III.9.- Repartição dos veículos-quilómetro em carga (parque por conta de outrem), por lotação dos veículos, segundo a natureza do serviço prestado
2000

Unidade: 10³

Natureza do serviço prestado Lotação	Total	Regular							Ocasional			
		Total	Carreiras urbanas	Carreiras inter- urbanas	Serviços expresso e carreiras de alta qualidade	Circuitos turísticos	Transporte escolar e de traba- lhadores	Outros	Total	Laçadaeira e transfer	Excursões no país e no estrangeiro	Outros
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL	351 627	275 468	67 351	140 859	40 161	3 467	17 299	6 331	76 159	6 484	69 433	243
Até 32 lugares	5 572	3 259	1 041	80	-	432	1 635	71	2 313	725	1 588	-
De 33 a 42	3 106	1 404	431	267	-	27	679	-	1 702	190	1 511	-
De 43 a 72	225 293	160 708	20 063	79 098	40 161	3 008	12 847	5 531	64 585	5 515	59 062	8
De 73 a 120	112 896	105 419	43 019	59 555	-	-	2 117	729	7 477	53	7 189	236
Mais de 120 lugares	4 760	4 678	2 797	1 859	-	-	21	-	83	-	83	-

III.10.- Repartição dos veículos-quilómetro em carga (parque por conta de outrem), por região de origem (NUTS II), segundo a natureza do serviço prestado
2000

Unidade: 10³

Natureza do serviço prestado Região de origem (NUTS II)	Total	Regular							Ocasional			
		Total	Carreiras urbanas	Carreiras inter- urbanas	Serviços expresso e carreiras de alta qualidade	Circuitos turísticos	Transporte escolar e de traba- lhadores	Outros	Total	Laçadaeira e transfer	Excursões no país e no estrangeiro	Outros
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL	342 629	274 193	67 351	140 859	40 161	3 467	17 299	5 056	68 436	6 414	61 779	243
Continente	326 461	258 454	61 042	133 681	40 161	2 481	16 068	5 023	68 007	6 205	61 566	236
Norte	103 011	81 772	15 515	47 454	12 198	564	4 780	1 261	21 239	159	21 080	-
Centro	50 007	39 696	9 576	22 769	4 659	300	2 306	87	10 310	708	9 450	152
Lisboa e Vale do Tejo	137 218	112 822	33 653	49 379	17 283	948	8 672	2 887	24 396	1 043	23 270	83
Alentejo	15 290	14 167	651	9 781	3 355	17	70	293	1 124	52	1 071	-
Algarve	20 935	9 997	1 646	4 298	2 667	652	240	494	10 938	4 243	6 695	-
Açores	6 014	5 960	1 765	3 051	-	147	963	34	55	14	33	8
Madeira	10 154	9 779	4 545	4 127	-	840	268	-	375	195	179	-

III.11.- Frequência dos serviços efectuados no Continente, por regiões de origem / destino
2000

Unidade: N°

Origem \ Destino	Total	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve
1	2	3	4	5	6	7
Total						
CONTINENTE	14 302 569	4 677 917	1 758 414	6 903 884	419 200	543 155
Norte	4 677 051	4 585 653	48 969	42 015	52	362
Centro	1 759 788	50 599	1 648 030	59 530	789	840
Lisboa e Vale do Tejo	6 903 382	41 315	60 116	6 762 616	27 447	11 888
Alentejo	419 179	52	459	27 905	390 543	221
Algarve	543 169	297	840	11 818	370	529 844
Em serviços regulares						
CONTINENTE	13 787 957	4 518 490	1 706 734	6 709 600	407 320	445 814
Norte	4 517 524	4 470 638	29 894	16 993	-	-
Centro	1 707 778	31 524	1 627 836	47 938	331	149
Lisboa e Vale do Tejo	6 709 542	16 328	48 855	6 612 391	23 634	8 334
Alentejo	407 299	-	-	24 093	383 206	-
Algarve	445 814	-	149	8 185	149	437 332
Em serviços ocasionais						
CONTINENTE	514 612	159 427	51 680	194 284	11 880	97 341
Norte	159 526	115 016	19 075	25 022	52	362
Centro	52 011	19 075	20 193	11 592	459	692
Lisboa e Vale do Tejo	193 840	24 987	11 261	150 226	3 812	3 554
Alentejo	11 880	52	459	3 812	7 337	221
Algarve	97 355	297	692	3 632	221	92 512

III.12.- Veículos-quilómetro em carga, por regiões de origem / destino
2000

Unidade: 10³

Origem \ Destino	Total	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve
1	2	3	4	5	6	7
Total						
CONTINENTE	315 848	99 955	48 181	133 190	15 355	19 165
Norte	99 934	80 563	4 740	14 306	28	296
Centro	48 289	4 869	34 344	8 362	172	543
Lisboa e Vale do Tejo	133 235	14 239	8 476	101 894	4 732	3 895
Alentejo	15 244	28	78	4 740	10 341	56
Algarve	19 146	257	543	3 888	82	14 375
Em serviços regulares						
CONTINENTE	255 599	80 608	39 689	111 304	14 278	9 719
Norte	80 511	71 854	2 003	6 654	-	-
Centro	39 696	2 132	32 244	5 152	94	75
Lisboa e Vale do Tejo	111 518	6 622	5 367	92 878	4 003	2 648
Alentejo	14 167	-	-	4 011	10 156	-
Algarve	9 706	-	75	2 610	26	6 996
Em serviços ocasionais						
CONTINENTE	60 249	19 347	8 492	21 886	1 077	9 447
Norte	19 423	8 709	2 737	7 653	28	296
Centro	8 592	2 737	2 100	3 209	78	468
Lisboa e Vale do Tejo	21 717	7 616	3 109	9 016	730	1 247
Alentejo	1 077	28	78	730	185	56
Algarve	9 439	257	468	1 278	56	7 379

III.13.- Quilometragem média anual por veículo, por ano de matrícula, segundo a utilização principal dos veículos (óptica da distância)
2000

Unidade: Km

Ano de matrícula \ Utilização principal dos veículos	Total	Regular							Ocasional			
		Total	Carreiras urbanas	Carreiras inter-urbanas	Serviços expresso e carreiras de alta qualidade	Circuitos turísticos	Transporte escolar e de trabalhadores	Outros	Total	Lançadeira e transfer	Excurs. no país e no estrang.	Outros
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL	51 714	49 057	47 842	45 601	134 894	43 611	25 839	95 504	64 244	68 455	63 960	53 404
< 1976	27 557	28 435	34 599	29 330	-	-	23 459	57 408	19 906	-	19 906	-
1976 - 1980	37 048	37 287	44 173	40 803	-	-	15 217	45 916	33 562	-	31 658	53 404
1981 - 1985	45 931	45 074	44 130	45 808	63 856	49 784	39 749	-	52 399	53 795	52 326	-
1986 - 1990	52 938	50 286	41 141	52 952	95 610	70 103	28 122	48 065	63 016	76 893	60 652	-
1991 e após	67 556	64 495	54 951	51 522	152 200	28 003	25 656	126 127	75 979	63 390	76 854	-

TRANSPORTE E OFERTA

III.14.- Passageiros, passageiros-quilómetro, lugares-quilómetro oferecidos e coeficiente de utilização, por natureza do serviço prestado
2000

Especificação \ Natureza do serviço prestado	Passageiros (10 ³)	Passageiros - quilómetro calculados (10 ⁵)	Lugares - quilómetro oferecidos (10 ⁶)	Coeficiente de utilização (%)
1	2	3	4	5
Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros	641 484	9 869	22 569	43,7
Carreiras urbanas	322 692	1 332	5 357	24,9
Carreiras interurbanas	267 338	2 862	9 574	29,9
Serviços expresso e carreiras de alta qual.	5 837	1 161	2 096	55,4
Circuitos turísticos	907	142	170	83,4
Transporte escolar e de trabalhadores	28 005	535	906	59,0
Lançadeira e transfer	2 729	213	302	70,6
Excursões no país e no estrangeiro	10 805	3 391	3 806	89,1
Outros	3 171	233	357	65,5
Transportes urbanos de Lisboa	303 326	1 031	4 026	25,6
Transportes urbanos do Porto	239 273	921	3 138	29,3

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

III.15.- Consumo específico de combustíveis, por ano de matrícula, segundo os centros urbanos ou a utilização principal dos veículos (óptica da distância)
2000

Unidade: L / 100 Km

Ano de matrícula \ Utilização principal dos veículos	Transp. Urbanos de Lisboa	Transp. Urbanos do Porto	Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros											
			Total	Regular							Ocasional			
				Total	Carreiras urbanas	Carreiras inter-urbanas	Serviços expresso e carreiras de alta qualidade	Circuitos turísticos	Transporte escolar e de trabalhadores	Outros	Total	Lançadeira e transfer	Excurs. no país e no estrang.	Outros
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
TOTAL	57,0	50,8	38,2	39,7	48,7	38,4	33,2	35,1	34,5	31,3	32,8	31,0	32,9	36,0
< 1976	56,2	-	37,3	37,4	42,3	36,2	-	-	40,1	33,0	35,8	-	35,8	-
1976 - 1980	56,0	47,7	39,8	40,2	45,6	39,2	-	-	36,9	36,0	32,9	-	32,4	36,0
1981 - 1985	58,2	51,4	39,5	40,6	48,5	38,5	37,2	34,7	35,5	-	32,0	32,5	32,0	-
1986 - 1990	45,1	56,4	39,2	41,2	58,6	38,0	34,9	29,9	33,6	31,8	33,2	32,5	33,4	-
1991 e após	58,4	50,7	36,8	38,5	46,2	38,6	32,7	42,6	27,4	30,9	32,7	28,9	32,9	-

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE DE VEÍCULOS

III.16.- Parque de veículos, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque (a)

Tipo de parque Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Total			Por conta própria			Por conta de outrem		
	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31-12-1998 (b)	29 740	348 949	134 029				29 740	348 949	134 029
Camiões	13 728	239 757	134 029				13 728	239 757	134 029
3501 a 10000 Kg	3 606	25 474	13 905				3 606	25 474	13 905
10001 a 16000 Kg	2 486	33 636	18 257				2 486	33 636	18 257
16001 a 19000 Kg	2 607	48 481	25 558				2 607	48 481	25 558
19001 a 22000 Kg	307	6 689	3 518				307	6 689	3 518
22001 a 26000 Kg	4 129	106 539	61 707				4 129	106 539	61 707
Mais de 26000 Kg	592	18 937	11 084				592	18 937	11 084
Tractores	16 012	109 192	-				16 012	109 192	-
3501 a 5000 Kg	2	10	-				2	10	-
5001 a 7000 Kg	12 521	83 409	-				12 521	83 409	-
Mais de 7000 Kg	3 488	25 773	-				3 488	25 773	-

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)
(b) Universo de veículos após ser retirada a mesma proporção de veículos a abater na amostra.

III.17.- Parque de veículos, por tipo de veículo e regiões (NUTS II), segundo o tipo de parque (a)

Tipo de parque Tipo de veículo e regiões (NUTS II)	Total			Por conta própria			Por conta de outrem		
	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31-12-1998 (b)	29 740	348 949	134 029				29 740	348 949	134 029
Camiões	13 728	239 757	134 029				13 728	239 757	134 029
Norte	3 552	58 361	32 715				3 552	58 361	32 715
Centro	2 250	43 185	24 565				2 250	43 185	24 565
Lisboa e Vale do Tejo	7 067	122 445	67 663				7 067	122 445	67 663
Alentejo	393	7 033	4 110				393	7 033	4 110
Algarve	467	8 732	4 976				467	8 732	4 976
Tractores	16 012	109 192	-				16 012	109 192	-
Norte	3 393	23 200	-				3 393	23 200	-
Centro	4 113	27 965	-				4 113	27 965	-
Lisboa e Vale do Tejo	7 712	52 614	-				7 712	52 614	-
Alentejo	431	2 945	-				431	2 945	-
Algarve	363	2 468	-				363	2 468	-

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)
(b) Universo de veículos após ser retirada a mesma proporção de veículos a abater na amostra.

III.18.- Parque de veículos por conta de outrem, por tipo de veículo e de licenciamento

Tipo de veículo e de licenciamento	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)
1	2	3	4
31-12-1998 (a)	29 740	348 949	134 029
Nacional	15 551	214 385	101 797
Nacional e internacional	12 320	119 862	30 677
Internacional	1 869	14 701	1 555
Camiões	13 728	239 757	134 029
Nacional	10 642	180 963	101 797
Nacional e internacional	2 933	55 875	30 677
Internacional	153	2 918	1 555
Tractores	16 012	109 192	-
Nacional	4 909	33 422	-
Nacional e internacional	9 387	63 987	-
Internacional	1 716	11 783	-

(a) Universo de veículos após ser retirada a mesma proporção de veículos a abater na amostra.

TRÁFEGO

III.19.- Veículos imobilizados, por grupos de idade, segundo o tipo de parque - 2000 (a)

Tipo de parque Grupos de idade		Unidade: N°								
		Total			Por conta própria			Por conta de outrem		
		Total	Camiões	Tractores	Total	Camiões	Tractores	Total	Camiões	Tractores
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
TOTAL		10 590	5 389	5 201				10 590	5 389	5 201
2 a 5 anos		2 054	658	1 396				2 054	658	1 396
6 a 10 anos		3 668	1 639	2 029				3 668	1 639	2 029
11 a 15 anos		3 138	1 755	1 383				3 138	1 755	1 383
Mais de 15 anos		1 723	1 330	392				1 723	1 330	392
Desconhecido		7	7	-				7	7	-

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

III.20.- Veículos utilizados, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque - 2000 (a)

Tipo de parque Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Total			Por conta própria			Por conta de outrem		
	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TOTAL	19 150	587 704	373 093				19 150	587 704	373 093
Camiões	7 678	136 261	77 048				7 678	136 261	77 048
3501 a 10000 Kg	2 003	14 517	7 924				2 003	14 517	7 924
10001 a 16000 Kg	1 492	20 063	10 891				1 492	20 063	10 891
16001 a 19000 Kg	1 177	21 917	11 846				1 177	21 917	11 846
19001 a 22000 Kg	138	3 039	1 660				138	3 039	1 660
22001 a 26000 Kg	2 429	62 702	36 523				2 429	62 702	36 523
Mais de 26000 Kg	439	14 023	8 205				439	14 023	8 205
Tractores	-	-	-				-	-	-
3501 a 5000 Kg	-	-	-				-	-	-
5001 a 7000 Kg	-	-	-				-	-	-
Mais de 7000 Kg	-	-	-				-	-	-
Comboios rodoviários	661	24 271	13 785				661	24 271	13 785
3501 - 26000 Kg	-	-	-				-	-	-
26001 - 37000 Kg	322	10 385	5 061				322	10 385	5 061
37001 - 40000 Kg	187	7 420	4 526				187	7 420	4 526
Mais de 40000 Kg	152	6 466	4 198				152	6 466	4 198
Veículos articulados	10 811	427 172	282 259				10 811	427 172	282 259
3501 - 26000 Kg	1	26	15				1	26	15
26001 - 29000 Kg	37	983	553				37	983	553
29001 - 38000 Kg	1 701	62 201	40 504				1 701	62 201	40 504
38001 - 40000 Kg	4 369	172 792	113 876				4 369	172 792	113 876
Mais de 40000 Kg	4 703	191 171	127 311				4 703	191 171	127 311

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

III.21.- Veículos utilizados e sua capacidade de carga, por tipo de veículo e caixa, segundo o tipo de parque - 2000 (a)

Tipo de parque Tipo de veículo e tipo de caixa	Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
	Número de veículos	Carga útil (t)	Número de veículos	Carga útil (t)	Número de veículos	Carga útil (t)
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	19 150	373 093			19 150	373 093
Camiões	7 678	77 048			7 678	77 048
Caixa aberta	3 249	30 324			3 249	30 324
Caixa basculante	1 165	14 363			1 165	14 363
Caixa fechada	1 067	7 641			1 067	7 641
Cisterna ou tanque	400	6 000			400	6 000
Porta - contentores	102	1 197			102	1 197
Porta - automóveis	31	185			31	185
Sob temperatura dirigida	996	7 284			996	7 284
Isotérmico	378	2 775			378	2 775
Refrigerado	-	-			-	-
Frigorífico	617	4 509			617	4 509
Outra adaptação especial	669	10 055			669	10 055
Desconhecido	-	-			-	-
Comboios rodoviários	661	13 785			661	13 785
Caixa aberta	219	5 633			219	5 633
Caixa basculante	60	1 564			60	1 564
Caixa fechada	8	192			8	192
Cisterna ou tanque	10	247			10	247
Porta - contentores	15	471			15	471
Porta - automóveis	341	5 513			341	5 513
Sob temperatura dirigida	2	37			2	37
Isotérmico	2	37			2	37
Refrigerado	-	-			-	-
Frigorífico	-	-			-	-
Outra adaptação especial	6	128			6	128
Desconhecido	-	-			-	-
Veículos articulados	10 811	282 259			10 811	282 259
Caixa aberta	5 970	157 853			5 970	157 853
Caixa basculante	1 445	37 362			1 445	37 362
Caixa fechada	510	13 436			510	13 436
Cisterna ou tanque	1 099	28 905			1 099	28 905
Porta - contentores	807	20 054			807	20 054
Porta - automóveis	10	148			10	148
Sob temperatura dirigida	519	12 450			519	12 450
Isotérmico	98	2 502			98	2 502
Refrigerado	-	-			-	-
Frigorífico	421	9 948			421	9 948
Outra adaptação especial	452	12 051			452	12 051
Desconhecido	-	-			-	-

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

III.22.- Veículos utilizados, por tipo de veículo e número de eixos, segundo o tipo de parque - 2000 (a)

Unidade: N°

Tipo de parque			
Tipo de veículo e número de eixos		Total	Por conta própria
		Por conta de outrem	
1	2	3	4
TOTAL	19 150	19 150	
Camiões	7 678	7 678	
2 eixos	4 670	4 670	
3 eixos	2 584	2 584	
4 eixos	424	424	
Outros	-	-	
Desconhecido	-	-	
Comboios rodoviários	661	661	
2 + 1 eixos	-	-	
2 + 2 eixos	376	376	
2 + 3 eixos	117	117	
3 + 2 eixos	162	162	
3 + 3 eixos	6	6	
Outros	-	-	
Desconhecido	-	-	
Veículos articulados	10 811	10 811	
2 + 1 eixos	-	-	
2 + 2 eixos	1 624	1 624	
2 + 3 eixos	9 033	9 033	
3 + 2 eixos	62	62	
3 + 3 eixos	91	91	
Outros	-	-	
Desconhecido	-	-	
Tractores	-	-	

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

III.23.- Veículos utilizados, por tipo de veículo e grupos de idade, segundo o tipo de parque - 2000 (a)

Unidade: N°

Tipo de parque			
Tipo de veículo e grupos de idade		Total	Por conta própria
		Por conta de outrem	
1	2	3	4
TOTAL	19 150	19 150	
Camiões	8 339	8 339	
2 a 5 anos	1 834	1 834	
6 a 10 anos	3 008	3 008	
11 a 15 anos	2 515	2 515	
Mais de 15 anos	982	982	
Desconhecido	-	-	
Tractores	10 811	10 811	
2 a 5 anos	4 184	4 184	
6 a 10 anos	3 789	3 789	
11 a 15 anos	2 420	2 420	
Mais de 15 anos	417	417	
Desconhecido	-	-	

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

III.24.- Distância percorrida, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque - 2000 (a)

Tipo de parque Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
	(10 ³ km)	e. r.	(10 ³ km)	e. r.	(10 ³ km)	e. r.
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL (b)	1 624 551	4,2			1 624 551	4,2
Camiões	359 793	7,2			359 793	7,2
3501 a 10000 Kg	70 670	16,3			70 670	16,3
10001 a 16000 Kg	67 509	18,7			67 509	18,7
16001 a 19000 Kg	69 391	16,1			69 391	16,1
19001 a 22000 Kg	4 508	43,9			4 508	43,9
22001 a 26000 Kg	122 476	12,4			122 476	12,4
Mais de 26000 Kg	25 239	15,0			25 239	15,0
Tractores	-	-			-	-
3501 a 5000 Kg	-	-			-	-
5001 a 7000 Kg	-	-			-	-
Mais de 7000 Kg	-	-			-	-
Comboios rodoviários	80 646	16,4			80 646	16,4
3501 - 26000 Kg	-	-			-	-
26001 - 37000 Kg	43 110	24,9			43 110	24,9
37001 - 40000 Kg	22 141	31,3			22 141	31,3
Mais de 40000 Kg	15 395	44,7			15 395	44,7
Veículos articulados	1 184 112	5,3			1 184 112	5,3
3501 - 26000 Kg	97	-			97	-
26001 - 29000 Kg	1 745	103,4			1 745	103,4
29001 - 38000 Kg	120 493	20,9			120 493	20,9
38001 - 40000 Kg	487 298	10,7			487 298	10,7
Mais de 40000 Kg	574 478	9,2			574 478	9,2

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

(b) Inclui tráfego realizado exclusivamente em território estrangeiro (origem e destino no estrangeiro).

III.25.- Tráfego nacional: Distância percorrida, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque - 2000 (a)

Tipo de parque Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
	(10 ³ km)	e. r.	(10 ³ km)	e. r.	(10 ³ km)	e. r.
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	825 227	5,3			825 227	5,3
Camiões	349 481	7,3			349 481	7,3
3501 a 10000 Kg	70 108	16,4			70 108	16,4
10001 a 16000 Kg	65 566	19,1			65 566	19,1
16001 a 19000 Kg	63 701	17,0			63 701	17,0
19001 a 22000 Kg	4 508	43,9			4 508	43,9
22001 a 26000 Kg	121 068	12,5			121 068	12,5
Mais de 26000 Kg	24 529	14,7			24 529	14,7
Tractores	-	-			-	-
3501 a 5000 Kg	-	-			-	-
5001 a 7000 Kg	-	-			-	-
Mais de 7000 Kg	-	-			-	-
Comboios rodoviários	30 819	27,1			30 819	27,1
3501 - 26000 Kg	-	-			-	-
26001 - 37000 Kg	19 653	36,1			19 653	36,1
37001 - 40000 Kg	5 904	56,7			5 904	56,7
Mais de 40000 Kg	5 262	63,8			5 262	63,8
Veículos articulados	444 927	7,9			444 927	7,9
3501 - 26000 Kg	97	-			97	-
26001 - 29000 Kg	1 644	109,5			1 644	109,5
29001 - 38000 Kg	73 455	21,8			73 455	21,8
38001 - 40000 Kg	186 892	13,7			186 892	13,7
Mais de 40000 Kg	182 839	15,0			182 839	15,0

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

III.26.- Tráfego internacional: Distância percorrida, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque - 2000 (a)

Tipo de parque Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
	(10 ³ km)	e. r.	(10 ³ km)	e. r.	(10 ³ km)	e. r.
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL (b)	799 324	7,9			799 324	7,9
Camiónes	10 312	36,5			10 312	36,5
3501 a 10000 Kg	562	109,3			562	109,3
10001 a 16000 Kg	1 942	86,7			1 942	86,7
16001 a 19000 Kg	5 690	53,1			5 690	53,1
19001 a 22000 Kg	-	-			-	-
22001 a 26000 Kg	1 408	70,5			1 408	70,5
Mais de 26000 Kg	710	128,7			710	128,7
Tractores	-	-			-	-
3501 a 5000 Kg	-	-			-	-
5001 a 7000 Kg	-	-			-	-
Mais de 7000 Kg	-	-			-	-
Comboios rodoviários	49 827	22,7			49 827	22,7
3501 - 26000 Kg	-	-			-	-
26001 - 37000 Kg	23 457	36,3			23 457	36,3
37001 - 40000 Kg	16 237	37,3			16 237	37,3
Mais de 40000 Kg	10 133	59,1			10 133	59,1
Veículos articulados	739 185	8,4			739 185	8,4
3501 - 26000 Kg	-	-			-	-
26001 - 29000 Kg	101	121,4			101	121,4
29001 - 38000 Kg	47 038	40,1			47 038	40,1
38001 - 40000 Kg	300 406	15,5			300 406	15,5
Mais de 40000 Kg	391 639	12,2			391 639	12,2

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

(b) Inclui tráfego realizado exclusivamente em território estrangeiro (origem e destino no estrangeiro).

III.27.- Distância percorrida, por tipo de veículo e de percurso, segundo o tipo de parque - 2000 (a)

Unidade: 10³ km

Tipo de veículo e de percurso 1	Tipo de parque		
	Total 2	Por conta própria 3	Por conta de outrem 4
TOTAL (b)	1 624 551		1 624 551
Camiões	359 793		359 793
Com uma operação elementar de transporte	145 702		145 702
Com duas ou mais operações elementares de transporte	9 250		9 250
Recolha ou distribuição	78 497		78 497
Em vazio	126 344		126 344
Tractores	-		-
Comboios rodoviários	80 646		80 646
Com uma operação elementar de transporte	61 629		61 629
Com duas ou mais operações elementares de transporte	3 797		3 797
Recolha ou distribuição	860		860
Em vazio	14 359		14 359
Veículos articulados	1 184 112		1 184 112
Com uma operação elementar de transporte	855 888		855 888
Com duas ou mais operações elementares de transporte	93 707		93 707
Recolha ou distribuição	13 516		13 516
Em vazio	221 001		221 001

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

(b) Inclui tráfego realizado exclusivamente em território estrangeiro (origem e destino no estrangeiro).

Número de ordem	Destino Origem	Total (10 ³ km)	UE	Portugal						França	Holanda	Alemanha	Itália
				Total	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve				
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	TOTAL	1 624 551	1 613 270	1 192 706	324 437	231 142	546 111	49 978	41 038	67 143	8 083	91 273	64 389
2	UE	1 616 994	1 605 821	1 185 814	320 708	231 142	542 948	49 978	41 038	67 026	8 083	91 161	64 240
3	Portugal	1 182 827	1 172 521	825 159	229 526	167 077	348 056	44 881	35 620	50 958	7 533	82 022	47 260
4	Norte	343 442	337 577	221 814	116 533	47 173	53 620	1 509	2 980	17 773	3 776	25 156	8 042
5	Centro	255 760	255 473	163 238	46 235	61 244	46 674	3 833	5 252	20 108	3 459	16 702	16 457
6	Lx. e V. do Tejo	486 125	482 382	363 020	64 567	50 134	211 459	22 863	13 996	12 092	298	37 130	16 509
7	Alentejo	64 329	63 917	45 567	1 943	5 187	22 510	13 990	1 938	985	-	3 034	6 045
8	Algarve	33 172	33 172	31 520	248	3 339	13 794	2 686	11 454	-	-	-	207
9	França	77 987	77 987	64 759	14 008	20 992	29 658	101	-	6 343	252	80	2 063
10	Holanda	10 842	10 842	10 327	2 508	1 088	5 909	822	-	-	180	14	-
11	Alemanha	79 348	79 326	71 106	11 310	11 700	45 206	2 559	333	856	78	3 431	50
12	Itália	70 583	70 583	65 130	15 493	7 573	40 977	-	1 087	-	-	-	2 977
13	Reino Unido	16 760	16 760	13 775	3 581	228	9 966	-	-	856	-	-	-
14	Irlanda	66	66	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-
15	Dinamarca	1 837	1 837	1 827	926	-	901	-	-	-	-	-	-
16	Grécia	1 354	1 354	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 354
17	Espanha	146 295	145 486	107 829	32 909	21 577	48 731	1 449	3 163	6 775	-	5 122	10 535
18	Bélgica	16 773	16 773	15 872	5 229	695	9 301	166	481	52	39	236	-
19	Luxemburgo	1 010	1 010	848	301	213	335	-	-	163	-	-	-
20	Suécia	3 013	3 013	2 501	2 501	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Áustria	8 298	8 263	6 679	2 416	-	3 909	-	354	957	-	258	-
22	EFTA	5 729	5 620	5 243	3 729	-	1 514	-	-	117	-	111	149
23	Suiça	5 729	5 620	5 243	3 729	-	1 514	-	-	117	-	111	149
24	O. P. DA EUROPA	1 828	1 828	1 649	-	-	1 649	-	-	-	-	-	-
25	Polónia	1 373	1 373	1 373	-	-	1 373	-	-	-	-	-	-
26	Hungria	276	276	276	-	-	276	-	-	-	-	-	-
27	Eslovenia	179	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

Reino Unido	Irlanda	Dina-marca	Grécia	Espanha	Bél-gica	Luxem-burgo	Suécia	Áus-tria	EFTA	Norue-ga	Suiça	O. P. da EUROPA	Hungria	Número de ordem
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
28 547	219	3 088	3 073	124 023	10 952	2 362	6 271	11 141	11 246	2 570	8 677	35	35	1
28 547	219	3 088	3 073	123 844	10 952	2 362	6 271	11 141	11 137	2 570	8 567	35	35	2
27 374	219	2 936	3 073	100 042	9 686	2 221	5 968	8 067	10 307	2 570	7 737	-	-	3
6 866	219	1 788	3 073	37 831	806	781	4 668	4 985	5 865	256	5 609	-	-	4
1 712	-	1 148	-	26 475	5 417	-	512	246	287	-	287	-	-	5
14 610	-	-	-	30 821	2 836	1 441	788	2 837	3 743	2 314	1 429	-	-	6
4 186	-	-	-	3 471	628	-	-	-	412	-	412	-	-	7
-	-	-	-	1 444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	4 011	360	-	-	119	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	142	179	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	3 728	44	-	-	33	21	-	21	-	-	11
-	-	-	-	2 477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
927	-	-	-	1 170	31	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
245	-	142	-	11 418	525	141	202	2 553	809	-	809	-	-	17
-	-	-	-	445	127	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	-	411	-	-	100	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	369	-	-	-	35	35	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	109	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	109	-	109	-	-	23
-	-	-	-	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27

III.29.- Tráfego internacional: Viagens efectuadas e distâncias percorridas em carga e em vazio,
por países de procedência, segundo o tipo de parque - 2000 (a)

Tipo de parque Países de procedência	Em carga						Em vazio					
	Total		Por conta própria		Por conta de outrem		Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL (b)	270 426	358 758			270 426	358 758	25 247	8 789			25 247	8 789
UE	267 536	351 866			267 536	351 866	25 247	8 789			25 247	8 789
França	37 480	64 539			37 480	64 539	186	221			186	221
Holanda	4 567	10 327			4 567	10 327	-	-			-	-
Alemanha	29 039	71 106			29 039	71 106	-	-			-	-
Itália	28 073	64 251			28 073	64 251	401	879			401	879
Reino Unido	5 814	13 775			5 814	13 775	-	-			-	-
Dinamarca	657	1 827			657	1 827	-	-			-	-
Espanha	150 957	100 141			150 957	100 141	24 660	7 688			24 660	7 688
Bélgica	7 435	15 872			7 435	15 872	-	-			-	-
Luxemburgo	389	848			389	848	-	-			-	-
Suécia	793	2 501			793	2 501	-	-			-	-
Áustria	2 332	6 679			2 332	6 679	-	-			-	-
EFTA	2 362	5 243			2 362	5 243	-	-			-	-
Suiça	2 362	5 243			2 362	5 243	-	-			-	-
O. P. DA EUROPA	528	1 649			528	1 649	-	-			-	-
Polónia	438	1 373			438	1 373	-	-			-	-
Hungria	90	276			90	276	-	-			-	-

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

(b) O destino localiza-se em Portugal Continental.

III.30.- Tráfego internacional: Viagens efectuadas e distâncias percorridas em carga e em vazio,
por países de destino, segundo o tipo de parque - 2000 (a)

Tipo de parque Países de destino	Em carga						Em vazio					
	Total		Por conta própria		Por conta de outrem		Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL (b)	247 953	339 394			247 953	339 394	44 538	18 274			44 538	18 274
UE	243 520	329 262			243 520	329 262	44 449	18 099			44 449	18 099
França	30 992	49 271			30 992	49 271	1 241	1 687			1 241	1 687
Holanda	3 501	7 533			3 501	7 533	-	-			-	-
Alemanha	33 367	81 801			33 367	81 801	92	221			92	221
Itália	20 784	47 260			20 784	47 260	-	-			-	-
Reino Unido	11 269	27 374			11 269	27 374	-	-			-	-
Irlanda	84	219			84	219	-	-			-	-
Dinamarca	1 011	2 936			1 011	2 936	-	-			-	-
Grécia	817	3 073			817	3 073	-	-			-	-
Espanha	131 213	83 851			131 213	83 851	43 116	16 191			43 116	16 191
Bélgica	4 690	9 686			4 690	9 686	-	-			-	-
Luxemburgo	1 120	2 221			1 120	2 221	-	-			-	-
Suécia	1 804	5 968			1 804	5 968	-	-			-	-
Áustria	2 867	8 067			2 867	8 067	-	-			-	-
EFTA	4 433	10 131			4 433	10 131	90	175			90	175
Noruega	817	2 570			817	2 570	-	-			-	-
Suiça	3 616	7 561			3 616	7 561	90	175			90	175

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

(b) A origem localiza-se em Portugal Continental.

III.31.- Toneladas-quilómetro oferecidas, por tipo de veículo e nível de carga, segundo o tipo de parque - 2000 (a)

Unidade: 10⁶ tkm oferecidas

Tipo de veículo e nível de carga	Tipo de parque		Total	Por conta própria	Por conta de outrem
	1	2			
TOTAL (b)		36 746			36 746
Camiões		3 863			3 863
Inteiramente carregados		1 779			1 779
Não inteiramente carregados		657			657
Vazios		1 427			1 427
Comboios rodoviários		1 635			1 635
Inteiramente carregados		1 195			1 195
Não inteiramente carregados		161			161
Vazios		279			279
Veículos articulados		31 248			31 248
Inteiramente carregados		20 811			20 811
Não inteiramente carregados		4 688			4 688
Vazios		5 749			5 749

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

(b) Inclui tráfego realizado exclusivamente em território estrangeiro (origem e destino no estrangeiro).

TRANSPORTE

III.32.- Toneladas transportadas e toneladas-quilômetro calculadas, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque - 2000 (a)

Tipo de parque Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Total				Por conta própria				Por conta de outrem			
	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL (b)	112 529	7,8	19 658	5,5					112 529	7,8	19 658	5,5
Camiões	35 419	12,9	1 725	8,3					35 419	12,9	1 725	8,3
3501 a 10000 Kg	1 333	19,1	107	21,4					1 333	19,1	107	21,4
10001 a 16000 Kg	2 016	16,1	201	21,4					2 016	16,1	201	21,4
16001 a 19000 Kg	3 299	18,7	296	16,9					3 299	18,7	296	16,9
19001 a 22000 Kg	756	40,2	22	44,8					756	40,2	22	44,8
22001 a 26000 Kg	20 748	20,8	854	13,8					20 748	20,8	854	13,8
Mais de 26000 Kg	7 267	17,1	245	16,5					7 267	17,1	245	16,5
Tractores	-	-	-	-					-	-	-	-
3501 a 5000 Kg	-	-	-	-					-	-	-	-
5001 a 7000 Kg	-	-	-	-					-	-	-	-
Mais de 7000 Kg	-	-	-	-					-	-	-	-
Comboios rodoviários	2 188	27,2	742	18,7					2 188	27,2	742	18,7
3501 - 26000 Kg	-	-	-	-					-	-	-	-
26001 - 37000 Kg	767	33,8	284	29,0					767	33,8	284	29,0
37001 - 40000 Kg	613	44,5	267	33,7					613	44,5	267	33,7
Mais de 40000 Kg	808	58,7	191	44,3					808	58,7	191	44,3
Veículos articulados	74 922	10,1	17 192	6,2					74 922	10,1	17 192	6,2
3501 - 26000 Kg	2	-	1	-					2	-	1	-
26001 - 29000 Kg	245	124,5	11	102,0					245	124,5	11	102,0
29001 - 38000 Kg	19 959	30,7	1 550	22,3					19 959	30,7	1 550	22,3
38001 - 40000 Kg	30 612	15,5	7 072	11,9					30 612	15,5	7 072	11,9
Mais de 40000 Kg	24 103	13,7	8 557	10,2					24 103	13,7	8 557	10,2

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

(b) Inclui tráfego realizado exclusivamente em território estrangeiro (origem e destino no estrangeiro).

III.33.- Transporte nacional: Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque - 2000 (a)

Tipo de parque Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Total				Por conta própria				Por conta de outrem			
	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL	103 219	8,6	7 473	6,8					103 219	8,6	7 473	6,8
Camiões	35 285	12,9	1 665	8,5					35 285	12,9	1 665	8,5
3501 a 10000 Kg	1 322	19,2	106	21,6					1 322	19,2	106	21,6
10001 a 16000 Kg	2 002	16,2	194	21,9					2 002	16,2	194	21,9
16001 a 19000 Kg	3 271	18,8	258	18,1					3 271	18,8	258	18,1
19001 a 22000 Kg	756	40,2	22	44,8					756	40,2	22	44,8
22001 a 26000 Kg	20 687	20,8	847	14,0					20 687	20,8	847	14,0
Mais de 26000 Kg	7 247	17,2	239	16,7					7 247	17,2	239	16,7
Tractores	-	-	-	-					-	-	-	-
3501 a 5000 Kg	-	-	-	-					-	-	-	-
5001 a 7000 Kg	-	-	-	-					-	-	-	-
Mais de 7000 Kg	-	-	-	-					-	-	-	-
Comboios rodoviários	1 805	32,7	236	29,3					1 805	32,7	236	29,3
3501 - 26000 Kg	-	-	-	-					-	-	-	-
26001 - 37000 Kg	613	41,9	105	39,9					613	41,9	105	39,9
37001 - 40000 Kg	469	57,0	66	57,6					469	57,0	66	57,6
Mais de 40000 Kg	723	64,6	65	64,8					723	64,6	65	64,8
Veículos articulados	66 128	11,5	5 571	8,7					66 128	11,5	5 571	8,7
3501 - 26000 Kg	2	-	1	-					2	-	1	-
26001 - 29000 Kg	244	125,0	10	113,6					244	125,0	10	113,6
29001 - 38000 Kg	19 237	31,8	870	25,1					19 237	31,8	870	25,1
38001 - 40000 Kg	27 311	17,3	2 413	14,8					27 311	17,3	2 413	14,8
Mais de 40000 Kg	19 333	16,6	2 277	15,6					19 333	16,6	2 277	15,6

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

III.34.- Transporte internacional: Toneladas transportadas e toneladas-quilômetro calculadas, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque - 2000 (a)

Tipo de parque Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Total				Por conta própria				Por conta de outrem			
	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL (b)	9 311	9,7	12 185	8,8					9 311	9,7	12 185	8,8
Camiões	133	59,9	60	37,3					133	59,9	60	37,3
3501 a 10000 Kg	11	166,3	1	104,9					11	166,3	1	104,9
10001 a 16000 Kg	14	97,3	7	106,5					14	97,3	7	106,5
16001 a 19000 Kg	28	44,9	38	49,5					28	44,9	38	49,5
19001 a 22000 Kg	-	-	-	-					-	-	-	-
22001 a 26000 Kg	61	116,4	8	62,5					61	116,4	8	62,5
Mais de 26000 Kg	20	133,2	6	130,1					20	133,2	6	130,1
Tractores	-	-	-	-					-	-	-	-
3501 a 5000 Kg	-	-	-	-					-	-	-	-
5001 a 7000 Kg	-	-	-	-					-	-	-	-
Mais de 7000 Kg	-	-	-	-					-	-	-	-
Comboios rodoviários	384	26,8	505	25,1					384	26,8	505	25,1
3501 - 26000 Kg	-	-	-	-					-	-	-	-
26001 - 37000 Kg	155	35,4	179	41,4					155	35,4	179	41,4
37001 - 40000 Kg	144	41,3	201	41,0					144	41,3	201	41,0
Mais de 40000 Kg	84	80,1	126	58,4					84	80,1	126	58,4
Veículos articulados	8 793	10,2	11 620	9,2					8 793	10,2	11 620	9,2
3501 - 26000 Kg	-	-	-	-					-	-	-	-
26001 - 29000 Kg	1	121,4	1	121,4					1	121,4	1	121,4
29001 - 38000 Kg	722	38,3	680	38,3					722	38,3	680	38,3
38001 - 40000 Kg	3 301	16,9	4 659	16,7					3 301	16,9	4 659	16,7
Mais de 40000 Kg	4 770	15,6	6 280	13,3					4 770	15,6	6 280	13,3

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

(b) Inclui tráfego realizado exclusivamente em território estrangeiro (origem e destino no estrangeiro).

III.35.- Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e de percurso, segundo o tipo de parque - 2000 (a)

Tipo de parque Tipo de veículo e de percurso	Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
	(10 ³ t)	(10 ⁶ tkm)	(10 ³ t)	(10 ⁶ tkm)	(10 ³ t)	(10 ⁶ tkm)
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL (b)	112 529	19 658			112 529	19 658
Camiões	35 419	1 725			35 419	1 725
Com uma operação elementar de transporte	31 981	1 287			31 981	1 287
Com duas ou mais operações elementares de transporte	364	59			364	59
Recolha ou distribuição	3 074	379			3 074	379
Comboios rodoviários	2 188	742			2 188	742
Com uma operação elementar de transporte	2 144	689			2 144	689
Com duas ou mais operações elementares de transporte	28	41			28	41
Recolha ou distribuição	17	12			17	12
Veículos articulados	74 922	17 192			74 922	17 192
Com uma operação elementar de transporte	71 890	15 669			71 890	15 669
Com duas ou mais operações elementares de transporte	1 461	1 251			1 461	1 251
Recolha ou distribuição	1 570	271			1 570	271

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

(b) Inclui transporte realizado exclusivamente em território estrangeiro (origem e destino no estrangeiro).

III.36.- Transporte nacional: Matriz de fluxos de mercadorias intra e inter-regionais (NUTS II) - 2000 (a)

Unidade: 10 ³ t						
Regiões de destino Regiões de origem	Total	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	103 219	25 980	22 685	44 832	4 949	4 773
Norte	24 021	19 282	2 987	1 631	33	89
Centro	22 855	4 342	15 907	2 240	179	187
Lisboa e Vale do Tejo	47 351	2 259	3 272	39 445	1 765	609
Alentejo	4 796	78	422	1 391	2 781	125
Algarve	4 196	19	97	125	191	3 764

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

Número de ordem	Grupos de mercadorias (NST/R)		Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	Regiões												
	1												
	TRANSPORTE INTER-REGIÕES												
1	Regiões de destino		22 040	776	243	18	1 402	210	3 544	279	-	-	1 730
2	Norte		6 698	78	108	1	107	46	967	19	-	-	57
3	Centro		6 778	289	44	10	611	109	1 036	103	-	-	1 150
4	Lisboa e Vale do Tejo		5 387	226	70	7	618	49	920	125	-	-	193
5	Alentejo		2 168	183	-	1	39	6	343	6	-	-	173
6	Algarve		1 009	1	21	-	28	-	278	26	-	-	156
7	Regiões de origem		22 040	776	243	18	1 402	210	3 544	279	-	-	1 730
8	Norte		4 740	82	77	10	431	131	1 072	15	-	-	963
9	Centro		6 947	170	7	1	287	29	761	4	-	-	64
10	Lisboa e Vale do Tejo		7 906	333	147	0	240	21	1 643	135	-	-	538
11	Alentejo		2 015	191	5	7	445	23	49	125	-	-	165
12	Algarve		432	-	7	0	-	6	20	-	-	-	-
13	TRANSPORTE INTRA-REGIÕES		81 179	1 162	599	99	3 228	220	7 315	894	104	-	4 878
14	Norte		19 282	347	67	7	600	178	2 138	74	17	-	2 675
15	Centro		15 907	102	-	71	1 038	-	388	15	-	-	7
16	Lisboa e Vale do Tejo		39 445	670	502	16	1 562	33	4 547	802	87	-	1 789
17	Alentejo		2 781	43	19	5	24	2	162	4	-	-	186
18	Algarve		3 764	-	10	-	5	7	80	-	-	-	221

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

Unidade: 10³ t

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
154	-	786	3 055	4 182	209	-	1 297	243	752	311	470	1 362	1 018	1
113	-	253	1 360	1 850	60	-	461	5	232	61	189	414	317	2
-	-	191	435	1 058	105	-	458	132	170	89	72	446	269	3
32	-	255	574	703	10	-	291	72	277	79	190	385	310	4
9	-	31	561	488	34	-	83	33	40	2	18	53	65	5
-	-	55	124	83	-	-	4	-	33	81	-	63	57	6
154	-	786	3 055	4 182	209	-	1 297	243	752	311	470	1 362	1 018	7
18	-	245	108	264	19	-	252	14	211	112	45	345	327	8
13	-	296	1 548	1 988	5	-	227	64	154	99	379	522	331	9
114	-	245	1 147	1 141	180	-	734	156	357	99	45	336	296	10
7	-	-	95	628	5	-	82	-	11	1	-	143	33	11
2	-	-	157	161	-	-	3	9	19	-	-	16	31	12
815	30	1 313	14 058	35 400	537	88	1 258	1 842	1 285	438	164	2 330	3 121	13
580	-	441	2 594	6 038	185	88	423	-	451	164	61	1 026	1 127	14
-	-	89	2 451	10 202	2	-	249	614	80	17	67	403	111	15
235	30	760	7 795	14 755	328	-	586	1 228	704	254	36	896	1 832	16
-	-	0	91	2 179	21	-	0	-	2	2	-	5	36	17
-	-	22	1 127	2 227	1	-	-	-	48	-	-	0	15	18

III.38.- Transporte nacional : Mercadorias transportadas, por tipo de parque e classes de distância,

Número de ordem	Grupos de mercadorias (NST/R) Tipo de parque e classes de distância	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	TOTAL	103 219	1 938	842	117	4 630	430	10 859	1 173	104	-	6 607
2	0 - 49 km	58 353	541	61	29	2 183	148	3 449	366	17	-	1 891
3	50 - 99 km	20 848	733	386	75	840	94	2 854	319	87	-	2 444
4	100 - 149 km	7 790	194	151	5	535	10	1 196	192	-	-	783
5	150 - 299 km	11 525	467	163	8	941	135	2 170	271	-	-	1 253
6	300 - 499 km	4 371	3	80	-	108	40	1 079	25	-	-	233
7	500 km e mais	331	-	-	-	23	3	110	-	-	-	4
8	<i>Por conta própria</i>											
9	0 - 49 km											
10	50 - 99 km											
11	100 - 149 km											
12	150 - 299 km											
13	300 - 499 km											
14	500 km e mais											
15	<i>Por conta de outrem</i>	103 219	1 938	842	117	4 630	430	10 859	1 173	104	-	6 607
16	0 - 49 km	58 353	541	61	29	2 183	148	3 449	366	17	-	1 891
17	50 - 99 km	20 848	733	386	75	840	94	2 854	319	87	-	2 444
18	100 - 149 km	7 790	194	151	5	535	10	1 196	192	-	-	783
19	150 - 299 km	11 525	467	163	8	941	135	2 170	271	-	-	1 253
20	300 - 499 km	4 371	3	80	-	108	40	1 079	25	-	-	233
21	500 km e mais	331	-	-	-	23	3	110	-	-	-	4

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

III.39.- Transporte nacional : Toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de parque e classes de distância,

Número de ordem	Grupos de mercadorias (NST/R) Tipo de parque e classes de distância	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	TOTAL	7 473	180	112	9	401	52	1 323	117	6	-	636
2	0 - 49 km	1 081	9	1	1	32	3	89	8	1	-	46
3	50 - 99 km	1 416	56	28	5	60	6	202	26	5	-	168
4	100 - 149 km	930	25	17	1	62	1	140	25	-	-	94
5	150 - 299 km	2 336	89	38	1	196	24	458	48	-	-	244
6	300 - 499 km	1 523	1	28	-	38	16	371	9	-	-	81
7	500 km e mais	187	-	-	-	13	2	64	-	-	-	3
8	<i>Por conta própria</i>											
9	0 - 49 km											
10	50 - 99 km											
11	100 - 149 km											
12	150 - 299 km											
13	300 - 499 km											
14	500 km e mais											
15	<i>Por conta de outrem</i>	7 473	180	112	9	401	52	1 323	117	6	-	636
16	0 - 49 km	1 081	9	1	1	32	3	89	8	1	-	46
17	50 - 99 km	1 416	56	28	5	60	6	202	26	5	-	168
18	100 - 149 km	930	25	17	1	62	1	140	25	-	-	94
19	150 - 299 km	2 336	89	38	1	196	24	458	48	-	-	244
20	300 - 499 km	1 523	1	28	-	38	16	371	9	-	-	81
21	500 km e mais	187	-	-	-	13	2	64	-	-	-	3

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

segundo os grupos de mercadorias (NST/R) - 2000 (a)

Unidade: 10³ t

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
969	30	2 099	17 113	39 582	746	88	2 556	2 084	2 037	749	634	3 692	4 139	1
668	30	1 010	11 337	29 011	228	88	882	1 806	797	345	74	1 391	2 001	2
127	-	386	2 901	6 887	282	-	229	-	375	91	82	676	977	3
40	-	177	1 209	1 912	49	-	336	40	137	30	184	328	285	4
84	-	219	1 101	1 522	115	-	604	225	287	148	258	992	563	5
50	-	266	548	193	71	-	493	14	434	95	37	302	300	6
-	-	41	17	57	-	-	13	-	6	41	-	3	13	7
														8
														9
														10
														11
														12
														13
														14
969	30	2 099	17 113	39 582	746	88	2 556	2 084	2 037	749	634	3 692	4 139	15
668	30	1 010	11 337	29 011	228	88	882	1 806	797	345	74	1 391	2 001	16
127	-	386	2 901	6 887	282	-	229	-	375	91	82	676	977	17
40	-	177	1 209	1 912	49	-	336	40	137	30	184	328	285	18
84	-	219	1 101	1 522	115	-	604	225	287	148	258	992	563	19
50	-	266	548	193	71	-	493	14	434	95	37	302	300	20
-	-	41	17	57	-	-	13	-	6	41	-	3	13	21

segundo os grupos de mercadorias (NST/R) - 2000 (a)

Unidade: 10⁶ tkm

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
66	1	236	983	1 544	84	0	371	81	277	102	98	426	368	1
17	1	22	204	493	7	0	13	28	17	9	2	31	46	2
7	-	29	197	443	19	-	15	-	26	6	6	47	64	3
4	-	21	147	223	6	-	42	4	16	3	23	41	34	4
22	-	50	228	282	27	-	121	44	64	31	55	202	113	5
16	-	93	197	71	26	-	173	5	151	31	12	103	102	6
-	-	22	10	32	-	-	7	-	3	22	-	2	8	7
														8
														9
														10
														11
														12
														13
														14
66	1	236	983	1 544	84	0	371	81	277	102	98	426	368	15
17	1	22	204	493	7	0	13	28	17	9	2	31	46	16
7	-	29	197	443	19	-	15	-	26	6	6	47	64	17
4	-	21	147	223	6	-	42	4	16	3	23	41	34	18
22	-	50	228	282	27	-	121	44	64	31	55	202	113	19
16	-	93	197	71	26	-	173	5	151	31	12	103	102	20
-	-	22	10	32	-	-	7	-	3	22	-	2	8	21

III.40.- Toneladas transportadas e toneladas-quilômetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de parque - 2000 (a)

Tipo de parque Grupos de mercadorias (NST/R)	Total				Por conta própria				Por conta de outrem			
	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL (b)	112 529	7,8	19 658	5,5					112 529	7,8	19 658	5,5
01	2 203	46,6	298	47,1					2 203	46,6	298	47,1
02	995	44,3	359	48,2					995	44,3	359	48,2
03	117	78,2	9	73,4					117	78,2	9	73,4
04	5 121	43,3	763	23,9					5 121	43,3	763	23,9
05	517	48,7	205	43,0					517	48,7	205	43,0
06	11 805	15,8	2 559	17,2					11 805	15,8	2 559	17,2
07	1 408	60,2	197	64,6					1 408	60,2	197	64,6
08	104	162,2	6	171,4					104	162,2	6	171,4
09	-	-	-	-					-	-	-	-
10	6 770	25,1	770	25,5					6 770	25,1	770	25,5
11	1 182	75,4	190	58,9					1 182	75,4	190	58,9
12	58	113,4	14	113,6					58	113,4	14	113,6
13	2 858	29,7	1 058	25,3					2 858	29,7	1 058	25,3
14	17 402	19,3	1 260	16,0					17 402	19,3	1 260	16,0
15	40 208	18,9	2 290	16,2					40 208	18,9	2 290	16,2
16	895	46,5	170	47,4					895	46,5	170	47,4
17	88	187,1	o	187,1					88	187,1	o	187,1
18	3 075	29,3	1 001	23,4					3 075	29,3	1 001	23,4
19	2 226	109,5	308	55,7					2 226	109,5	308	55,7
20	3 212	15,2	2 204	17,2					3 212	15,2	2 204	17,2
21	917	36,6	360	48,4					917	36,6	360	48,4
22	993	30,1	637	32,4					993	30,1	637	32,4
23	5 135	17,7	2 851	16,0					5 135	17,7	2 851	16,0
24	5 238	18,9	2 151	20,3					5 238	18,9	2 151	20,3

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

(b) Inclui transporte realizado exclusivamente em território estrangeiro (origem e destino no estrangeiro).

III.41.- Transporte nacional: Mercadorias transportadas e toneladas-quilômetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga - 2000 (a)

Tipos de carga Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Em contêntores	Em paletes	Pré-cintados	Unidades móveis com auto-propulsão	Outras unidades móveis	Outros tipos de carga
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10³ t									
TOTAL	103 219	7 314	62 205	5 153	12 978	2 075	773	96	12 625
01	1 938	-	1 881	11	29	-	-	-	18
02	842	-	65	51	378	-	-	-	348
03	117	-	10	-	-	-	-	-	108
04	4 630	-	4 045	61	192	207	-	-	124
05	430	45	17	145	8	55	-	6	155
06	10 859	1 311	2 844	474	3 987	39	-	-	2 205
07	1 173	56	751	185	178	-	-	-	3
08	104	-	17	87	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	6 607	5 467	-	50	245	-	-	-	846
11	969	-	868	38	18	-	-	-	46
12	30	-	-	30	-	-	-	-	-
13	2 099	-	154	65	63	1 032	-	-	785
14	17 113	-	12 363	81	3 520	9	-	-	1 140
15	39 582	-	38 418	186	326	-	-	-	652
16	746	-	66	-	661	-	-	-	19
17	88	-	-	88	-	-	-	-	-
18	2 556	436	584	209	645	-	-	-	682
19	2 084	-	33	14	128	189	-	-	1 720
20	2 037	-	-	220	182	-	773	90	772
21	749	-	-	4	83	113	-	-	550
22	634	-	35	104	479	-	-	-	17
23	3 692	-	31	979	1 326	418	-	-	938
24	4 139	-	25	2 073	532	12	-	-	1 498
10⁶ tkm									
TOTAL	7 473	681	2 715	293	1 985	261	127	6	1 405
01	180	-	174	0	5	-	-	-	1
02	112	-	6	4	58	-	-	-	43
03	9	-	1	-	-	-	-	-	8
04	401	-	314	7	41	30	-	-	9
05	52	5	3	4	3	14	-	2	21
06	1 323	137	183	27	700	2	-	-	274
07	117	5	54	28	30	-	-	-	0
08	6	-	1	5	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	636	492	-	2	47	-	-	-	95
11	66	-	47	1	6	-	-	-	12
12	1	-	-	1	-	-	-	-	-
13	236	-	27	6	21	92	-	-	90
14	983	-	428	2	445	1	-	-	107
15	1 544	-	1 372	9	67	-	-	-	96
16	84	-	8	-	73	-	-	-	3
17	0	-	-	0	-	-	-	-	-
18	371	42	79	13	105	-	-	-	131
19	81	-	7	2	10	36	-	-	26
20	277	-	-	11	21	-	127	4	113
21	102	-	-	0	14	19	-	-	69
22	98	-	6	12	75	-	-	-	4
23	426	-	3	36	185	67	-	-	136
24	368	-	2	121	77	2	-	-	166

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

III.42.- Transporte internacional: Mercadorias carregadas e toneladas-quilômetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga - 2000 (a)

Típos de carga Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Em contentores	Em paletes	Pré-cintados	Unidades móveis com auto-propulsão	Outras unidades móveis	Outros tipos de carga
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10³ t									
TOTAL (b)	4 122	88	640	49	1 731	295	46	-	1 273
01	8	-	8	-	-	-	-	-	-
02	36	-	-	-	32	-	-	-	5
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	298	-	118	-	154	23	-	-	3
05	62	-	3	-	20	-	-	-	39
06	196	2	-	-	162	3	-	-	29
07	160	-	160	-	-	-	-	-	-
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	41	17	-	-	-	-	-	-	24
11	162	-	151	-	-	-	-	-	10
12	27	-	5	-	20	-	-	-	2
13	256	-	21	-	8	146	-	-	81
14	46	-	-	-	37	-	-	-	9
15	304	-	55	-	66	-	-	-	183
16	137	-	67	-	37	-	-	-	33
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	235	69	50	2	77	-	-	-	37
19	128	-	-	-	35	-	-	-	92
20	415	-	-	8	206	-	46	-	156
21	55	-	-	-	16	-	-	-	39
22	232	-	-	-	191	-	-	-	41
23	953	-	1	17	592	123	-	-	220
24	374	-	-	22	80	-	-	-	271
10⁶ tkm									
TOTAL (b)	5 519	60	301	81	2 674	247	38	-	2 118
01	3	-	3	-	-	-	-	-	-
02	90	-	-	-	85	-	-	-	5
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	202	-	38	-	143	16	-	-	5
05	111	-	1	-	36	-	-	-	74
06	355	1	-	-	303	8	-	-	42
07	64	-	64	-	-	-	-	-	-
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	32	21	-	-	-	-	-	-	10
11	73	-	65	-	-	-	-	-	8
12	12	-	3	-	8	-	-	-	1
13	174	-	15	-	8	75	-	-	76
14	50	-	-	-	37	-	-	-	13
15	505	-	36	-	106	-	-	-	363
16	73	-	33	-	16	-	-	-	23
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	226	38	39	4	81	-	-	-	64
19	211	-	-	-	75	-	-	-	136
20	638	-	-	17	323	-	38	-	260
21	71	-	-	-	14	-	-	-	57
22	367	-	-	-	277	-	-	-	90
23	1 657	-	2	41	1 046	148	-	-	420
24	606	-	-	19	116	-	-	-	471

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

(b) A origem localiza-se em Portugal Continental.

III.43.- Transporte internacional: Mercadorias descarregadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga - 2000 (a)

Tipos de carga Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Em contentores	Em paletes	Pré-cintados	Unidades móveis com auto-propulsão	Outras unidades móveis	Outros tipos de carga
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10³ t									
TOTAL (b)	4 601	294	555	111	1 818	271	80	13	1 460
01	257	-	254	-	3	-	-	-	-
02	113	-	10	-	80	-	-	-	23
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	168	-	77	-	37	40	-	-	14
05	21	-	-	-	-	5	-	7	9
06	638	232	6	20	297	5	-	-	78
07	75	-	71	-	5	-	-	-	-
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	122	41	-	-	33	-	-	-	48
11	51	-	16	-	34	-	-	-	-
12	1	-	-	-	-	-	-	-	1
13	462	-	2	-	41	188	-	-	232
14	243	-	-	-	240	-	-	-	3
15	296	-	95	13	137	-	-	-	52
16	13	-	-	-	13	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	276	21	15	20	122	-	-	-	98
19	14	-	-	-	2	1	-	-	11
20	602	-	-	31	220	-	80	6	266
21	90	-	-	-	27	2	-	-	61
22	100	-	3	-	74	-	-	-	22
23	453	-	6	-	247	29	-	-	172
24	607	-	-	27	206	3	-	-	371
10⁶ tkm									
TOTAL (b)	5 802	168	250	76	2 566	205	143	18	2 376
01	115	-	113	-	2	-	-	-	-
02	152	-	14	-	117	-	-	-	21
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	136	-	47	-	50	23	-	-	17
05	32	-	-	-	-	12	-	5	15
06	667	123	2	7	425	2	-	-	108
07	16	-	9	-	7	-	-	-	-
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	102	23	-	-	21	-	-	-	58
11	51	-	5	-	46	-	-	-	-
12	0	-	-	-	-	-	-	-	0
13	604	-	1	-	73	131	-	-	400
14	227	-	-	-	224	-	-	-	3
15	199	-	50	2	98	-	-	-	49
16	13	-	-	-	13	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	386	21	6	13	182	-	-	-	164
19	16	-	-	-	5	0	-	-	10
20	1 077	-	-	48	375	-	143	13	498
21	149	-	-	-	38	3	-	-	108
22	112	-	1	-	94	-	-	-	16
23	709	-	1	-	436	32	-	-	240
24	1 039	-	-	6	361	2	-	-	670

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

(a) O destino localiza-se em Portugal Continental.

III.44.- Transporte nacional: Mercadorias transportadas e toneladas-quilômetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de caixa (a) - 2000 (b)

Tipos de caixa Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Caixa aberta	Caixa basculante	Caixa fechada	Cisterna ou tanque	Porta contêntores	Porta auto-móveis	Sob temperatura dirigida				Outra adaptação especial
								Total	Iso-térmico	Refrigerado	Frigorífico	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10³ t												
TOTAL	103 219	26 302	41 476	1 928	13 445	5 652	571	3 481	1 112	-	2 369	10 364
01	1 938	113	1 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	842	101	49	61	-	162	-	470	87	-	383	-
03	117	79	10	-	-	-	-	3	3	-	-	25
04	4 630	3 614	775	5	2	52	-	-	-	-	-	181
05	430	227	-	14	45	145	-	-	-	-	-	-
06	10 859	3 473	2 050	617	1 618	481	-	2 515	837	-	1 678	104
07	1 173	188	740	-	-	104	-	-	-	-	-	142
08	104	-	17	-	-	87	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	6 607	982	-	2	5 405	62	-	-	-	-	-	156
11	969	358	565	-	-	26	-	-	-	-	-	20
12	30	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-
13	2 099	1 771	21	11	-	148	-	-	-	-	-	148
14	17 113	3 194	1 022	23	3 973	146	-	-	-	-	-	8 755
15	39 582	3 769	33 984	10	1 401	155	-	-	-	-	-	263
16	746	462	124	-	-	102	-	-	-	-	-	58
17	88	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-
18	2 556	777	0	488	996	135	-	146	106	-	39	14
19	2 084	866	11	-	-	1 206	-	-	-	-	-	-
20	2 037	792	95	144	3	186	571	29	23	-	6	217
21	749	512	18	7	-	66	-	-	-	-	-	146
22	634	382	97	46	2	104	-	-	-	-	-	4
23	3 692	2 476	53	347	-	660	-	138	45	-	92	18
24	4 139	2 166	20	152	-	1 507	-	181	10	-	171	113
10⁶ tkm												
TOTAL	7 473	3 066	1 661	328	1 164	281	108	486	144	-	342	379
01	180	13	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	112	15	7	6	-	13	-	70	12	-	58	-
03	9	5	1	-	-	-	-	0	0	-	-	3
04	401	266	106	2	0	4	-	-	-	-	-	23
05	52	41	-	2	5	4	-	-	-	-	-	-
06	1 323	540	142	113	149	22	-	337	92	-	244	20
07	117	30	52	-	-	14	-	-	-	-	-	21
08	6	-	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	636	123	-	0	488	3	-	-	-	-	-	21
11	66	48	16	-	-	1	-	-	-	-	-	2
12	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
13	236	209	3	2	-	9	-	-	-	-	-	13
14	983	481	60	2	232	3	-	-	-	-	-	204
15	1 544	289	1 050	5	174	16	-	-	-	-	-	10
16	84	49	23	-	-	5	-	-	-	-	-	7
17	0	-	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-
18	371	101	0	112	115	11	-	30	29	-	1	2
19	81	68	0	-	-	13	-	-	-	-	-	-
20	277	105	7	23	0	8	108	5	4	-	0	21
21	102	78	1	1	-	7	-	-	-	-	-	15
22	98	60	19	6	0	12	-	-	-	-	-	1
23	426	323	6	38	-	34	-	23	5	-	18	2
24	368	221	2	15	-	94	-	21	2	-	19	15

(a) Caso durante a semana de inquirição tenham sido utilizados diferentes tipos de semi-reboques o tipo de caixa recolhido é o do semi-reboque utilizado no primeiro percurso em carga.

(b) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

III.45.- Transporte internacional: Mercadorias carregadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de caixa (a) - 2000 (b)

Tipos de caixa Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Caixa aberta	Caixa basculante	Caixa fechada	Cisterna ou tanque	Porta contentores	Porta auto-móveis	Sob temperatura dirigida				Outra adaptação especial
								Total	Iso-térmico	Refrigerado	Frigorífico	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10³ t												
TOTAL (c)	4 122	2 964	308	323	175	46	46	71	18	-	53	190
01	8	4	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
02	36	-	-	5	-	-	-	32	17	-	14	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	298	238	-	24	-	-	-	-	-	-	-	36
05	62	58	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	196	145	4	15	2	-	-	27	-	-	27	3
07	160	-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	41	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	24
11	162	83	32	-	-	33	-	-	-	-	-	13
12	27	22	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	256	208	4	27	-	-	-	-	-	-	-	17
14	46	27	-	3	-	-	-	-	-	-	-	17
15	304	205	-	58	36	-	-	-	-	-	-	3
16	137	37	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	235	95	-	14	118	2	-	-	-	-	-	5
19	128	125	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
20	415	334	-	25	-	6	46	-	-	-	-	5
21	55	47	-	-	-	1	-	-	-	-	-	6
22	232	197	-	29	-	-	-	2	-	-	2	4
23	953	822	-	77	-	1	-	-	-	-	-	53
24	374	316	-	39	1	3	-	11	1	-	10	5
10⁶ tkm												
TOTAL (c)	5 519	4 259	161	538	114	26	38	146	59	-	87	236
01	3	0	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
02	90	-	-	5	-	-	-	85	59	-	26	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	202	151	-	20	-	-	-	-	-	-	-	32
05	111	110	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	355	267	2	27	1	-	-	51	-	-	51	6
07	64	-	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	32	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	10
11	73	31	31	-	-	8	-	-	-	-	-	2
12	12	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	174	132	2	18	-	-	-	-	-	-	-	22
14	50	31	-	7	-	-	-	-	-	-	-	12
15	505	358	-	124	16	-	-	-	-	-	-	7
16	73	16	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	226	114	-	24	76	0	-	-	-	-	-	11
19	211	208	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
20	638	534	-	42	-	13	38	-	-	-	-	11
21	71	62	-	-	-	0	-	-	-	-	-	9
22	367	331	-	24	-	-	-	3	-	-	3	9
23	1 657	1 403	-	157	-	4	-	-	-	-	-	94
24	606	503	-	85	0	1	-	7	1	-	7	10

(a) Caso durante a semana de inquirição tenham sido utilizados diferentes tipos de semi-reboques o tipo de caixa recolhido é o do semi-reboque utilizado no primeiro percurso em carga.

(b) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

(c) A origem localiza-se em Portugal Continental.

III.46.- Transporte internacional: Mercadorias descarregadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de caixa (a) - 2000 (b)

Tipos de caixa Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Caixa aberta	Caixa basculante	Caixa fechada	Cisterna ou tanque	Porta contentores	Porta automóveis	Sob temperatura dirigida				Outra adaptação especial
								Total	Iso-térmico	Refrigerado	Frigorífico	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10 ³ t												
TOTAL (c)	4 601	3 129	401	260	349	124	71	138	9	-	129	129
01	257	17	237	3	-	-	-	-	-	-	-	-
02	113	71	4	-	-	-	-	38	-	-	38	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	168	162	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	21	15	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-
06	638	245	6	47	232	20	-	88	9	-	79	-
07	75	2	71	2	-	-	-	-	-	-	-	-
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	122	80	-	-	41	-	-	-	-	-	-	-
11	51	34	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-
12	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	462	388	31	32	-	3	-	-	-	-	-	8
14	243	202	-	5	-	-	-	-	-	-	-	35
15	296	199	41	6	38	13	-	-	-	-	-	-
16	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	276	187	-	12	35	15	-	-	-	-	-	26
19	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	602	463	-	44	-	12	71	-	-	-	-	12
21	90	71	-	-	-	17	-	-	-	-	-	1
22	100	92	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4
23	453	387	-	44	-	3	-	7	-	-	7	12
24	607	482	3	62	-	23	-	5	-	-	5	31
10 ⁶ tkm												
TOTAL (c)	5 802	4 409	156	420	209	63	124	210	5	-	204	210
01	115	14	100	1	-	-	-	-	-	-	-	-
02	152	93	1	-	-	-	-	58	-	-	58	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	136	134	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	32	25	-	6	0	-	-	-	-	-	-	-
06	667	306	2	95	123	7	-	136	5	-	130	-
07	16	4	9	3	-	-	-	-	-	-	-	-
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	102	79	-	-	23	-	-	-	-	-	-	-
11	51	46	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-
12	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	604	530	35	24	-	3	-	-	-	-	-	13
14	227	192	-	5	-	-	-	-	-	-	-	30
15	199	154	3	4	36	2	-	-	-	-	-	-
16	13	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	386	285	-	14	26	2	-	-	-	-	-	59
19	16	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 077	826	-	72	-	27	124	-	-	-	-	28
21	149	141	-	-	-	5	-	-	-	-	-	3
22	112	108	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
23	709	606	-	56	-	9	-	14	-	-	14	24
24	1 039	839	2	141	-	4	-	2	-	-	2	50

(a) Caso durante a semana de inquirição tenham sido utilizados diferentes tipos de semi-reboques o tipo de caixa recolhido é o do semi-reboque utilizado no primeiro percurso em carga.

(b) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

(c) O destino localiza-se em Portugal Continental.

III.47.- Transporte internacional: Mercadorias transportadas, por países de destino ou de origem, segundo as regiões de carga ou descarga (NUTS II) - 2000 (a)

Unidade: t

Regiões Países	Regiões de carga						Regiões de descarga					
	Total	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve	Total	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL	4 121 934	1 232 079	1 134 298	1 461 644	266 191	27 722	4 601 119	1 427 462	863 967	2 131 377	136 212	42 101
UE	4 046 524	1 188 132	1 128 597	1 441 242	260 831	27 722	4 553 781	1 401 257	863 967	2 110 244	136 212	42 101
França	443 555	140 490	190 130	83 261	29 673	-	605 314	150 032	216 417	236 838	2 026	-
Holanda	45 205	18 086	23 868	3 251	-	-	76 765	24 962	5 656	36 131	10 014	-
Alemanha	519 435	170 837	107 104	211 453	30 041	-	401 306	74 947	79 178	235 279	9 836	2 066
Itália	406 139	63 427	170 418	106 450	63 415	2 429	472 688	119 866	66 308	285 704	-	810
Reino Unido	186 619	53 258	7 964	108 159	17 238	-	103 635	27 319	4 340	71 406	571	-
Irlanda	346	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinamarca	16 353	9 372	6 981	-	-	-	6 892	4 073	-	2 819	-	-
Grécia	9 441	9 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espanha	2 267 354	667 009	566 716	894 830	113 506	25 294	2 734 718	934 588	485 794	1 167 209	113 047	34 081
Bélgica	76 574	7 138	52 290	10 188	6 958	-	89 282	40 017	3 844	42 808	718	1 895
Luxemburgo	24 961	7 400	-	17 561	-	-	9 661	3 274	2 429	3 958	-	-
Suécia	23 948	21 957	1 167	825	-	-	5 645	5 645	-	-	-	-
Áustria	26 595	19 371	1 959	5 265	-	-	47 875	16 534	-	28 091	-	3 251
EFTA	75 409	43 946	5 701	20 401	5 360	-	35 697	26 205	-	9 493	-	-
Noruega	8 414	852	-	7 562	-	-	-	-	-	-	-	-
Suíça	66 995	43 095	5 701	12 839	5 360	-	35 697	26 205	-	9 493	-	-
O. P. DA EUROPA	-	-	-	-	-	-	11 640	-	-	11 640	-	-
Polónia	-	-	-	-	-	-	10 786	-	-	10 786	-	-
Hungria	-	-	-	-	-	-	854	-	-	854	-	-

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

Número de ordem	Países de destino		Total	Portugal	França	Holanda	Alemanha	Itália	Reino Unido
	Países de procedência								
	1	2							
1	TOTAL		9 310 506	4 601 119	572 732	45 205	581 741	554 155	190 294
2			-	-	-	-	-	-	-
3	Portugal		4 121 934	-	443 555	45 205	519 435	406 139	186 619
4	França		691 374	605 314	12 956	-	-	23 512	-
5	Holanda		79 193	76 765	-	-	-	-	-
6	Alemanha		466 469	401 306	16 706	-	6 764	-	-
7	Itália		505 158	472 688	-	-	-	-	-
8	Reino Unido		112 336	103 635	-	-	-	-	-
9	Irlanda		-	-	-	-	-	-	-
10	Dinamarca		6 892	6 892	-	-	-	-	-
11	Grécia		-	-	-	-	-	-	-
12	Espanha		3 100 031	2 734 718	91 387	-	55 542	124 504	3 675
13	Bélgica		97 908	89 282	-	-	-	-	-
14	Luxemburgo		9 661	9 661	-	-	-	-	-
15	Suécia		14 676	5 645	-	-	-	-	-
16	Finlândia		-	-	-	-	-	-	-
17	Áustria		56 003	47 875	8 128	-	-	-	-
18	Outros		48 871	47 338	-	-	-	-	-

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

Unidade: t

Irlanda	Dinamarca	Grécia	Espanha	Bélgica	Luxemburgo	Suécia	Finlândia	Áustria	Outros	Número de ordem
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
346	16 779	9 441	2 493 750	77 889	27 005	25 992	-	35 474	78 584	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
346	16 353	9 441	2 267 354	76 574	24 961	23 948	-	26 595	75 409	3
-	-	-	47 962	-	-	-	-	1 630	-	4
-	-	-	2 429	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	41 693	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	32 469	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	8 701	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	426	-	73 951	1 315	2 044	2 044	-	7 249	3 175	11
-	-	-	8 627	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	9 031	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	1 533	-	-	-	-	-	-	17

III.49.- Transporte internacional: Mercadorias carregadas, por países de

Número de ordem	Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	TOTAL (b)	4 121 934	7 511	36 326	-	298 325	61 512	196 157	159 748	-	-	41 039
2	UE	4 046 524	7 511	36 326	-	298 325	61 512	177 765	159 748	-	-	41 039
3	França	443 555	-	-	-	31 220	9 983	41 185	-	-	-	-
4	Holanda	45 205	-	-	-	-	3 566	1 533	-	-	-	-
5	Alemanha	519 435	-	-	-	1 915	8 944	10 775	-	-	-	-
6	Itália	406 139	-	-	-	821	24 526	68 530	-	-	-	-
7	Reino Unido	186 619	-	31 652	-	-	-	12 546	-	-	-	-
8	Irlanda	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Dinamarca	16 353	-	-	-	323	-	-	-	-	-	-
10	Grécia	9 441	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Espanha	2 267 354	7 511	4 674	-	264 046	12 789	37 376	159 748	-	-	41 039
12	Bélgica	76 574	-	-	-	-	1 703	850	-	-	-	-
13	Luxemburgo	24 961	-	-	-	-	-	4 972	-	-	-	-
14	Suécia	23 948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Áustria	26 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	EFTA	75 409	-	-	-	-	-	18 392	-	-	-	-
17	Noruega	8 414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Suiça	66 995	-	-	-	-	-	18 392	-	-	-	-

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

(b) A origem localiza-se em Portugal Continental.

III.50.- Transporte internacional: Toneladas-quilómetro de mercadorias carregadas,

Número de ordem	Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	TOTAL (b)	5 519 320	2 622	90 025	-	201 966	111 150	354 534	64 192	-	-	31 665
2	UE	5 353 307	2 622	90 025	-	201 966	111 150	317 435	64 192	-	-	31 665
3	França	715 046	-	-	-	37 556	15 372	68 802	-	-	-	-
4	Holanda	97 201	-	-	-	-	7 382	3 204	-	-	-	-
5	Alemanha	1 271 473	-	-	-	3 739	20 481	26 395	-	-	-	-
6	Itália	911 109	-	-	-	1 876	52 772	156 536	-	-	-	-
7	Reino Unido	441 743	-	84 944	-	-	-	29 203	-	-	-	-
8	Irlanda	896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Dinamarca	48 256	-	-	-	1 030	-	-	-	-	-	-
10	Grécia	35 570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Espanha	1 474 659	2 622	5 080	-	157 765	11 943	21 266	64 192	-	-	31 665
12	Bélgica	156 602	-	-	-	-	3 201	1 700	-	-	-	-
13	Luxemburgo	49 519	-	-	-	-	-	10 328	-	-	-	-
14	Suécia	77 248	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Áustria	73 984	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	EFTA	166 013	-	-	-	-	-	37 100	-	-	-	-
17	Noruega	26 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Suíça	139 539	-	-	-	-	-	37 100	-	-	-	-

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

(b) A origem localiza-se em Portugal Continental.

destino, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) - 2000 (a)

Unidade: t

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
161 530	27 251	255 576	46 448	303 547	136 541	-	234 668	127 548	415 295	54 834	231 687	952 832	373 557	1
161 530	27 251	255 576	43 198	281 790	136 541	-	231 514	127 548	411 593	54 834	224 125	937 091	371 707	2
-	-	639	2 245	65 645	-	-	4 684	3 649	63 899	21 710	51 727	107 313	39 656	3
-	-	8	-	2 053	-	-	-	-	6 095	304	3 871	14 011	13 763	4
-	-	-	1 018	59 792	-	-	5 239	15 713	122 335	5 699	31 587	197 335	59 084	5
-	-	-	-	54 050	-	-	3 895	52 283	11 161	-	4 465	152 853	33 555	6
-	-	-	5 593	-	-	-	12 878	-	25 062	1 275	10 586	25 384	61 643	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	346	-	8
-	-	-	-	-	-	-	2 703	-	-	-	7 882	4 287	1 158	9
-	-	-	-	-	-	-	1 214	-	-	-	-	6 967	1 260	10
161 530	27 251	254 140	32 298	78 167	136 541	-	191 515	55 903	166 173	25 847	91 138	367 882	151 786	11
-	-	-	2 044	2 491	-	-	6 958	-	6 043	-	19 950	29 573	6 961	12
-	-	-	-	17 561	-	-	2 429	-	-	-	-	-	-	13
-	-	789	-	405	-	-	-	-	218	-	2 919	16 778	2 841	14
-	-	-	-	1 625	-	-	-	-	10 606	-	-	14 363	-	15
-	-	-	3 250	21 757	-	-	3 154	-	3 702	-	7 562	15 742	1 850	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 562	-	852	17
-	-	-	3 250	21 757	-	-	3 154	-	3 702	-	-	15 742	998	18

por países de destino, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) - 2000 (a)

Unidade: 10³ tkm

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
72 623	12 391	173 504	49 862	505 173	72 931	-	225 696	211 275	637 798	71 499	367 176	1 657 311	605 927	1
72 623	12 391	173 504	43 048	460 182	72 931	-	218 913	211 275	630 023	71 499	343 258	1 623 251	601 356	2
-	-	1 150	3 445	104 314	-	-	8 026	6 569	107 572	34 483	74 921	187 860	64 978	3
-	-	19	-	4 130	-	-	-	-	12 768	638	8 459	31 798	28 804	4
-	-	-	2 820	145 098	-	-	11 877	34 328	281 302	15 138	81 402	498 349	150 543	5
-	-	-	-	117 579	-	-	8 973	113 977	24 963	-	10 104	354 854	69 476	6
-	-	-	12 531	-	-	-	30 816	-	58 605	2 863	26 412	59 202	137 167	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	896	-	8
-	-	-	-	-	-	-	7 297	-	-	-	24 516	12 117	3 295	9
-	-	-	-	-	-	-	4 129	-	-	-	-	27 588	3 854	10
72 623	12 391	169 346	20 572	42 921	72 931	-	129 544	56 400	102 165	18 377	67 727	295 608	119 520	11
-	-	-	3 679	5 281	-	-	13 637	-	12 587	-	40 565	62 251	13 701	12
-	-	-	-	34 577	-	-	4 614	-	-	-	-	-	-	13
-	-	2 990	-	1 780	-	-	-	-	737	-	9 151	52 571	10 019	14
-	-	-	-	4 502	-	-	-	-	29 324	-	-	40 157	-	15
-	-	-	6 815	44 990	-	-	6 783	-	7 775	-	23 919	34 060	4 570	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 919	-	2 555	17
-	-	-	6 815	44 990	-	-	6 783	-	7 775	-	-	34 060	2 015	18

III.51.- Transporte internacional: Mercadorias descarregadas, por países de

Número de ordem	Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	Países de procedência											
	1											
1	TOTAL (b)	4 601 119	257 111	112 536	-	167 708	21 120	638 148	75 405	-	-	121 598
2	UE	4 553 781	257 111	112 536	-	167 708	18 221	638 148	75 405	-	-	121 598
3	França	605 314	-	62 926	-	66 146	-	93 782	2 094	-	-	3 064
4	Holanda	76 765	-	8 409	-	-	3 649	13 168	-	-	-	-
5	Alemanha	401 306	-	-	-	-	4 885	18 069	-	-	-	1 840
6	Itália	472 688	-	-	-	-	-	54 516	-	-	-	-
7	Reino Unido	103 635	-	-	-	-	-	9 702	-	-	-	-
8	Dinamarca	6 892	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Espanha	2 734 718	256 393	41 200	-	98 311	9 687	447 888	73 311	-	-	99 305
10	Bélgica	89 282	718	-	-	-	-	1 022	-	-	-	17 389
11	Luxemburgo	9 661	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Suécia	5 645	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Áustria	47 875	-	-	-	3 251	-	-	-	-	-	-
14	EFTA	35 697	-	-	-	-	2 899	-	-	-	-	-
15	Suíça	35 697	-	-	-	-	2 899	-	-	-	-	-
16	O. P. DA EUROPA	11 640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Polónia	10 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Hungria	854	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

(b) O destino localiza-se em Portugal Continental.

III.52.- Transporte internacional: Toneladas-quilómetro de mercadorias descarregadas,

Número de ordem	Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	Países de procedência											
	1											
1	TOTAL (b)	5 802 449	115 457	151 729	-	136 303	31 615	667 007	16 436	-	-	102 326
2	UE	5 687 929	115 457	151 729	-	136 303	25 494	667 007	16 436	-	-	102 326
3	França	1 031 420	-	105 345	-	85 535	-	163 545	4 073	-	-	5 635
4	Holanda	170 594	-	17 683	-	-	8 240	29 681	-	-	-	-
5	Alemanha	966 313	-	-	-	-	11 734	45 550	-	-	-	3 919
6	Itália	1 085 091	-	-	-	-	-	127 186	-	-	-	-
7	Reino Unido	238 612	-	-	-	-	-	23 304	-	-	-	-
8	Dinamarca	18 936	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Espanha	1 812 475	114 164	28 701	-	42 260	5 520	275 305	12 363	-	-	57 004
10	Bélgica	188 346	1 293	-	-	-	-	2 435	-	-	-	35 769
11	Luxemburgo	21 083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Suécia	17 753	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Áustria	137 307	-	-	-	8 508	-	-	-	-	-	-
14	EFTA	78 110	-	-	-	-	6 121	-	-	-	-	-
15	Suiça	78 110	-	-	-	-	6 121	-	-	-	-	-
16	O. P. DA EUROPA	36 409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Polónia	33 783	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Hungria	2 626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Não foram recolhidos elementos do parque por conta própria (ver Nota Introdutória)

(b) O destino localiza-se em Portugal Continental.

procedência, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) - 2000 (a)

Unidade: t

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
50 561	908	462 334	242 759	296 404	13 209	-	275 573	14 400	602 231	89 587	99 660	453 022	606 844	1
50 561	908	458 353	242 759	296 404	13 209	-	262 816	14 400	586 184	88 352	99 660	444 129	605 318	2
16 597	-	80 746	9 256	3 718	-	-	16 903	2 429	119 999	23 960	-	52 237	51 456	3
-	-	-	-	2 429	-	-	5 119	-	15 923	-	-	6 291	21 778	4
-	-	43 148	1 022	8 886	-	-	38 822	-	106 928	29 266	3 227	80 514	64 699	5
-	-	51 522	6 738	-	-	-	19 849	-	85 350	15 719	-	62 674	176 320	6
-	-	4 677	-	-	-	-	-	-	35 758	-	-	5 520	47 979	7
-	-	-	-	-	-	-	108	-	5 060	-	-	-	1 724	8
33 964	908	259 775	222 468	281 372	13 209	-	159 705	11 972	175 873	19 407	96 434	207 909	225 626	9
-	-	12 711	-	-	-	-	7 091	-	36 812	-	-	8 666	4 872	10
-	-	5 774	3 274	-	-	-	-	-	-	-	-	613	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 232	413	12
-	-	-	-	-	-	-	15 219	-	4 481	-	-	14 474	10 450	13
-	-	3 980	-	-	-	-	12 757	-	4 406	1 235	-	8 893	1 527	14
-	-	3 980	-	-	-	-	12 757	-	4 406	1 235	-	8 893	1 527	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 640	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 786	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	854	-	-	-	-	18

por países de procedência, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) - 2000 (a)

Unidade: 10³ tkm

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
51 067	227	603 991	226 849	198 836	12 693	-	386 359	15 514	1 077 381	148 917	111 762	709 138	1 038 843	1
51 067	227	595 632	226 849	198 836	12 693	-	358 067	15 514	1 029 986	145 873	111 762	691 050	1 035 622	2
36 579	-	160 063	14 948	4 335	-	-	27 624	4 857	205 747	28 600	-	85 516	99 017	3
-	-	-	-	5 829	-	-	11 422	-	36 690	-	-	12 955	48 094	4
-	-	94 892	2 663	23 929	-	-	92 525	-	258 639	73 083	7 798	177 135	174 446	5
-	-	113 083	16 790	-	-	-	44 037	-	206 062	37 332	-	146 976	393 626	6
-	-	12 561	-	-	-	-	-	-	78 111	-	-	13 938	110 697	7
-	-	-	-	-	-	-	345	-	12 965	-	-	-	5 625	8
14 488	227	175 491	185 178	164 743	12 693	-	121 241	10 657	140 862	6 858	103 964	176 528	164 229	9
-	-	27 081	-	-	-	-	14 454	-	78 313	-	-	18 729	10 272	10
-	-	12 460	7 269	-	-	-	-	-	-	-	-	1 355	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 352	1 401	12
-	-	-	-	-	-	-	46 419	-	12 598	-	-	41 568	28 215	13
-	-	8 359	-	-	-	-	28 292	-	10 986	3 044	-	18 087	3 221	14
-	-	8 359	-	-	-	-	28 292	-	10 986	3 044	-	18 087	3 221	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	36 409	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 783	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 626	-	-	-	-	18

ESTRADAS

III.53.- Extensão da rede rodoviária do Continente, por distritos, segundo a rede
31-12-2000

Unidade : Km

Rede Distritos	Rede nacional (a)												Estradas		
	Total		Rede fundamental				Rede complementar				Estradas nacionais	Estradas regionais	a municipalizar		
			Itinerários principais				Itinerários complementares						Total	Transfe- ridas	A transferir
	Prevista	Construída	Com duas faixas		Com uma faixa		Com duas faixas		Com uma faixa						
		(b)	Prev.	Constr.	Prev.	Constr.	Prev.	Constr.	Prev.	Constr.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Continente	15 365	11 836	1 918	1 045	620	344	1 224	441	2 196	599	4 909	4 499	7 900	3 892	4 008
Aveiro	678	501	124	99	-	-	104	14	135	73	192	123	501	242	259
Beja	1 142	853	93	-	187	95	-	-	157	53	262	444	469	71	398
Braga	813	717	62	40	-	-	112	38	-	-	393	247	386	172	214
Bragança	874	559	104	-	88	11	-	-	134	-	273	275	604	215	389
Castelo Branco	772	570	118	35	-	-	-	-	159	40	178	318	588	290	298
Coimbra	895	691	89	62	22	22	82	-	141	46	288	273	436	288	148
Évora	1 002	903	122	122	76	47	-	-	91	21	373	340	146	35	111
Faro	838	689	108	81	-	-	50	14	133	46	164	384	356	179	177
Guarda	903	649	106	-	69	51	-	-	130	-	343	256	328	188	140
Leiria	752	511	61	53	17	-	136	37	205	89	183	149	395	228	167
Lisboa	893	749	69	69	-	-	255	168	57	-	388	124	442	167	275
Portalegre	750	679	50	36	78	65	-	-	89	45	282	252	263	131	132
Porto	852	687	141	99	-	-	168	82	46	9	242	255	603	349	254
Santarém	1 019	645	157	121	-	-	91	11	287	29	338	146	626	351	275
Setúbal	1 000	841	153	153	36	6	102	38	214	149	231	265	358	132	226
Viana do Castelo	526	404	75	52	-	-	39	18	78	-	214	120	388	120	268
Vila Real	690	462	152	-	-	-	23	-	53	-	233	229	419	334	85
Viseu	965	725	136	25	47	47	62	21	88	-	332	300	592	400	192

(a) Estradas constantes do Plano Rodoviário Nacional 2000 (D.L. n.º 222/98, de 17 de Julho), considerando as alterações previstas na lei 98/99 de 26 de Julho

(b) Rede construída até Dezembro de 2000

Origem: Instituto das Estradas de Portugal

III.54.- Extensão da rede de estradas europeias, segundo o tipo de estrada

31 - 12 - 2000

Tipo de estrada	Total (km)	Auto - estradas (a)			Vias expresso			Estradas comuns		
		Total	Com portagem	Sem portagem	Total	2 x 2 vias	2 x 1 vias	Total	2 x 2 vias	2 x 1 vias
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL DA REDE DE ESTRADAS EUROPEIAS	2 266	961	715	246	676	-	676	629	-	629
Estradas principais										
Estradas de referência										
E 80 -Lisboa-Santarém-Leiria-Coimbra-Aveiro(Albergaria)-Viseu- -Guarda-Vilar Formoso	422	247	233	14	175	-	175	-	-	-
E 90 -Lisboa-Setúbal-Marateca-Évora-Caia	213	213	194	19	-	-	-	-	-	-
Estradas intermédias										
E 1 -Valença-Porto-Aveiro(Albergaria)-Coimbra-Lisboa-Setúbal- -Marateca-Faro-Castro Marim (Pte. Guadiana) (b)	447	316	216	100	-	-	-	131	-	131
E 82 -Porto-Vila Real-Bragança-Quintanilha	245	51	51	-	184	-	184	10	-	10
Estradas de ligação										
E 801 -Coimbra-Viseu-Vila Real-Chaves-Vila Verde da Raia	239	26	-	26	69	-	69	144	-	144
E 802 -Bragança-Guarda-Castelo Branco-Barragem do Fratel- -Portalegre-Évora-Beja-Ourique (c)	506	35	-	35	248	-	248	223	-	223
E 805 -Famalicão-Guimarães-Chaves	103	21	21	-	-	-	-	82	-	82
E 806 -Torres Novas-Abrantes-Barr.Fratel-C.Branco-Guarda (d)	92	53	-	53	-	-	-	39	-	39

(a) 1482 Km de extensão total de auto-estradas em Portugal (Continente) e 521 Km não pertencentes à rede de estradas europeias

(b) 246 Km em comum com a E80 (Albergaria-Lisboa) e 55 Km em comum com a E90 (Lisboa-Marateca)

(c) 30 Km em comum com a E90 (Estremoz-Évora), 22 Km em comum com a E80 (Guarda-Celorico) e 35 Km em comum com a E82 (Bragança-M.Cavaleiros)

(d) 145 Km em comum com a E802 (Barragem do Fratel-Guarda)

Origem: Instituto das Estradas de Portugal

III.55.- Tráfego médio diário mensal e anual e receita cobrada nas pontes "25 de Abril" e "Vasco da Gama", por meses

2000

Tráfego/receita	Meses	Total	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Tráfego médio diário (a)														
Ponte 25 de Abril		152 606	141 564	148 208	151 639	141 955	156 144	163 344	167 844	165 057	157 415	150 719	146 405	140 651
Ponte Vasco da Gama		51 827	44 289	47 291	49 840	48 477	50 388	54 009	59 534	56 613	55 049	53 042	53 031	50 174
Receita cobrada (10 ³ esc) (b)														
Ponte 25 de Abril		4 459 363	384 670	380 197	409 647	375 727	423 553	430 890	459 466	(c)	416 503	409 534	387 999	381 177
Ponte Vasco da Gama		4 128 474	301 029	301 875	337 718	307 234	344 893	353 847	392 257	365 462	361 071	369 084	358 250	335 754

(a) Veículos motorizados; tráfego em ambos os sentidos

(b) Incluindo IVA à taxa de 5%

(c) Não cobrança de portagens

Origem: GATTEL - Gabinete da Travessia do Tejo em Lisboa

III.56.- Despesas de funcionamento do I.E.P., por tipo de despesa

2000

Tipo de despesa	Despesas correntes					Despesas de capital
	Total	Pessoal	Aquisição de bens	Aquisição de serviços	Outras (a)	
1	2	3	4	5	6	7
Valor (10 ³ esc)	14 369 207	2 633 057	93 024	795 233	10 847 893	117 208

(a) Inclui transferência para o ICOR e ICERR

Origem: Instituto das Estradas de Portugal e Instituto para a Conservação e Exploração da Rede Rodoviária

III.57.- Despesas de investimento do I.E.P., por programa

2000

Programa	Despesas comuns	Moderniz. das redes fundam. e complem.	Conservação periódica	Outros (a)
1	3	4	5	6
Valor (10 ³ esc)	17 270 474	68 183 716	12 457 570	15 484 163

(a) Concessões

Origem: Instituto das Estradas de Portugal

IMPOSTOS E TAXAS

III.58.- Receita proveniente da actividade rodoviária

2000

Tipo de receita	(10 ³ esc)
1	2
1 - Imposto automóvel (a)	241 563 515
2 - Imposto sobre a gasolina (a)	146 226 905
3 - Imposto sobre o gásóleo (a)	216 957 894
4 - Imposto de circulação	10 172 490
5 - Imposto de camionagem	2 383 745
6 - Imposto municipal sobre os veículos ligeiros e motociclos	15 826 664
7 - Taxas cobradas pela D.G.T.T. (b)	103 280
8 - Contra-ordenações (total líquido) (b)	8 076 872
9 - Taxas cobradas pela D.G.V. (total líquido) (b)	7 445 497
10 - Portagens (c)	
10.01 - Ponte 25 de Abril	4 247 014
10.02 - Ponte Vasco da Gama	3 931 883
10.03 - Auto-estrada do Norte (A-1)	42 238 127
10.04 - Auto-estrada do Sul (A-2)	9 211 278
10.05 - Auto-estrada Porto / Valença (A-3)	6 865 285
10.06 - Auto-estrada Porto / Amarante (A-4)	6 118 315
10.07 - Auto-estrada da Costa do Estoril (A-5)	4 990 145
10.08 - Auto-estrada Marateca / Montemor (A-6)	3 685 865
10.09 - Auto-estrada Famalicão / Guimarães (A-7)	1 253 710
10.10 - Auto-estrada Lisboa / Torres Vedras (A-8)	4 491 252
10.11 - Auto-estrada Montijo / Setúbal (A-12)	2 004 805

(a) Deduzidos os reembolsos

(b) Continente

(c) Sem IVA

Origem: 1 a 3 - D.G.das Alfândegas e dos Impostos Especiais sobre o Consumo
4 a 6 - Direcção-Geral dos Impostos
7 - Direcção-Geral de Transportes Terrestres
8 e 9 - Direcção-Geral de Viação

10.01 e 10.02 - GATTEL - Gabinete da Travessia do Tejo em Lisboa
10.03 a 10.08 e 10.11 - BRISA - Auto-estradas de Portugal, S. A.
10.09 - AENOR, S. A.
10.10 - Auto-estradas do Atlântico, S.A.

VEÍCULOS MATRICULADOS

III.59.- Veículos matriculados e matrículas efectuadas e canceladas, por serviços de viação

Serviços de viação \ Veículos matriculados e matrículas	Total em 31-12-1999 (nº) (a)	Efectuadas em 2000 (nº)	Canceladas em 2000 (nº) (b)	Total em 2000 (nº) (a)
1	2	3	4	5
Automóveis ligeiros e pesados				
TOTAL	6 539 656	467 521	18 811	6 988 366
Continente	6 490 901	466 153	18 705	6 938 349
Serviço de viação do Norte	801 971	49 938	2 277	849 632
Serviço de viação do Centro	120 092	15 730	149	135 673
Serviço de viação de Lisboa e Vale do Tejo	5 542 294	397 133	16 198	5 923 229
Serviço de viação do Alentejo	8 580	1 124	25	9 679
Serviço de viação do Algarve	17 964	2 228	56	20 136
Açores	24 556	463	35	24 984
Angra do Heroísmo	5 628	99	12	5 715
Horta	1 943	62	4	2 001
Ponta Delgada	16 985	302	19	17 268
Madeira - Funchal	24 199	905	71	25 033
Tractores rodoviários e agrícolas				
TOTAL	281 029	14 837	392	295 474
Continente	279 670	14 798	391	294 077
Serviço de viação do Norte	12 275	1 630	98	13 807
Serviço de viação do Centro	10 617	1 838	27	12 428
Serviço de viação de Lisboa e Vale do Tejo	246 924	11 209	257	257 876
Serviço de viação do Alentejo	8 794	101	8	8 887
Serviço de viação do Algarve	1 060	20	1	1 079
Açores	1 267	22	1	1 288
Angra do Heroísmo	85	1	-	86
Horta	35	-	-	35
Ponta Delgada	1 147	21	1	1 167
Madeira - Funchal	92	17	-	109
Motociclos				
TOTAL	326 944	22 236	133	349 047
Continente	323 854	22 181	132	345 903
Serviço de viação do Norte	65 321	4 007	8	69 320
Serviço de viação do Centro	27 546	1 457	3	29 000
Serviço de viação de Lisboa e Vale do Tejo	230 002	16 641	121	246 522
Serviço de viação do Alentejo	308	20	-	328
Serviço de viação do Algarve	677	56	-	733
Açores	2 537	29	1	2 565
Angra do Heroísmo	615	10	-	625
Horta	495	3	-	498
Ponta Delgada	1 427	16	1	1 442
Madeira - Funchal	553	26	-	579
Reboques e semi-reboques				
TOTAL	333 814	15 435	-	349 249
Continente	332 577	15 257	-	347 834
Serviço de viação do Norte	82 220	3 912	-	86 132
Serviço de viação do Centro	91 696	5 160	-	96 856
Serviço de viação de Lisboa e Vale do Tejo	147 598	6 044	-	153 642
Serviço de viação do Alentejo	7 841	74	-	7 915
Serviço de viação do Algarve	3 222	67	-	3 289
Açores	1 225	170	-	1 395
Angra do Heroísmo	65	-	-	65
Horta	16	4	-	20
Ponta Delgada	1 144	166	-	1 310
Madeira - Funchal	12	8	-	20

(a) Valores superiores ao número de veículos em circulação na referida data

(b) Valores inferiores ao número de veículos que saíram de circulação durante o ano, dado que só podem ser canceladas as matrículas cujos proprietários o tenham requerido.

Origem: Direcção-Geral de Viação

III.60.- Veículos matriculados e matrículas, por classes

2000

Veículos matriculados / Matrículas Classes	Veículos matriculados no Continente até 31-12-2000 (nº)	Matrículas efectuadas durante o ano			
		Total (nº)	Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5	6
Automóveis ligeiros	6 745 269	458 536	457 251	442	843
De passageiros	4 914 522	341 475	340 334	369	772
De mercadorias	(a) 1 484 935	116 384	116 376	4	4
Mistos	345 812	197	63	68	66
Especiais	-	480	478	1	1
Automóveis pesados	193 080	8 985	8 902	21	62
De passageiros	19 774	1 471	1 458	4	9
De mercadorias	(a) 173 294	7 050	7 050	-	-
Mistos	12	70	-	17	53
Especiais	-	394	394	-	-
Motociclos	345 903	22 236	22 181	29	26
Tractores e tractores agrícolas	294 077	14 837	14 798	22	17
Reboques e semi-reboques	347 834	15 435	15 257	170	8

(a) Inclui veículos especiais

Origem: Direcção-Geral de Viação

III.61.- Matrículas efectuadas, por cilindradas

2000

Classes de cilindrada	Total (nº)	Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5
Automóveis ligeiros e pesados	467 521	466 153	463	905
≤ 750 c. c.	294	288	1	5
De 751 a 1 500	184 774	184 565	45	164
De 1 501 a 3 750	271 337	270 271	392	674
De 3 751 a 6 000	5 437	5 419	10	8
De 6 001 a 8 000	1 190	1 183	2	5
De 8 001 e mais	4 489	4 427	13	49
Motociclos	22 236	22 181	29	26
≤ 125 c. c.	5 064	5 063	1	-
De 126 a 250	2 463	2 457	6	-
De 251 a 350	1 869	1 868	1	-
De 351 a 600	6 678	6 665	6	7
De 601 e mais	6 162	6 128	15	19
Tractores rodoviários e agrícolas	14 837	14 798	22	17
≤ 750 c. c.	80	80	-	-
De 751 a 1 500	2 015	2 015	-	-
De 1 501 a 3 750	4 224	4 220	4	-
De 3 751 a 6 000	2 243	2 230	13	-
De 6 001 a 8 000	259	259	-	-
De 8 001 e mais	6 016	5 994	5	17

Origem: Direcção-Geral de Viação

COMERCIALIZAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS

III.62.- Automóveis ligeiros de passageiros vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses (a)

2000

Países e marcas	Meses	Total (nº)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TOTAL		257 836	24 666	22 397	27 018	22 317	23 662	25 031	23 711	19 389	15 380	17 249	19 381	17 635
Alemanha		78 323	7 278	7 003	8 124	7 049	7 539	7 286	6 872	5 749	4 933	5 258	5 810	5 422
Audi		5 828	720	534	618	501	541	540	405	412	517	409	373	258
BMW		7 543	895	588	575	629	618	806	772	708	540	496	509	407
Ford		6 472	914	533	631	463	810	571	728	500	349	348	356	269
Mercedes-Benz		5 216	665	412	477	421	498	405	418	412	354	436	421	297
Opel		21 601	1 401	1 925	2 484	2 275	2 295	2 319	2 244	1 410	881	1 121	1 520	1 726
Porsche		122	20	13	14	7	10	13	11	3	7	9	11	4
Volkswagen		31 541	2 663	2 998	3 325	2 753	2 767	2 632	2 294	2 304	2 285	2 439	2 620	2 461
Brasil		1 636	200	196	217	149	91	158	166	182	64	65	62	86
Fiat		1 636	200	196	217	149	91	158	166	182	64	65	62	86
Coreia do Sul		10 458	1 029	980	1 361	1 086	981	1 063	871	732	546	517	692	600
Daewoo		4 366	368	411	535	605	413	512	315	284	204	229	261	229
Hyundai		5 244	568	499	741	433	529	507	479	383	261	251	346	247
Kia		848	93	70	85	48	39	44	77	65	81	37	85	124
Espanha		63 684	5 168	5 590	6 221	5 767	6 427	6 400	6 424	4 612	3 658	4 327	5 017	4 073
Citroën		8 623	569	579	673	640	927	822	711	790	784	715	745	668
Ford		9 189	975	728	767	859	1 029	1 052	1 247	575	428	370	641	518
Opel		7 337	467	723	665	740	546	837	701	544	507	1 031	482	94
Renault		26 542	2 136	2 463	2 962	2 336	2 652	2 915	2 615	1 844	1 176	1 442	1 978	2 023
Seat		10 751	973	1 026	1 027	1 054	1 120	666	965	758	696	711	1 105	650
Volkswagen		1 242	48	71	127	138	153	108	185	101	67	58	66	120
Estados Unidos da América		178	17	17	19	15	15	10	16	29	13	11	14	2
Chrysler		96	4	5	7	6	5	6	8	20	11	10	12	2
Ford		72	12	9	9	8	9	3	8	9	2	1	2	-
Honda		10	1	3	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-
França		30 730	3 050	2 514	2 987	2 421	2 804	2 723	2 643	2 379	1 957	2 254	2 666	2 332
Citroën		2 901	286	276	274	216	234	224	228	220	131	230	334	248
Peugeot		24 348	2 408	1 932	2 308	1 911	2 282	2 177	2 149	1 941	1 606	1 765	2 070	1 799
Renault		3 481	356	306	405	294	288	322	266	218	220	259	262	285
Holanda		3 066	556	423	456	185	271	200	236	181	96	120	174	168
Mitsubishi		3 066	556	423	456	185	271	200	236	181	96	120	174	168
Itália		26 518	2 370	2 286	3 026	2 084	1 917	3 555	2 209	2 107	1 337	1 857	1 812	1 958
Alfa-Romeo		1 342	99	115	135	90	97	167	131	129	87	122	88	82
Ferrari		24	1	2	3	1	-	3	2	2	3	6	1	-
Maserati		22	5	1	1	4	-	3	1	1	2	2	1	1
Fiat		22 517	1 955	1 873	2 567	1 758	1 659	3 137	1 965	1 741	1 077	1 493	1 534	1 758
Lancia		2 613	310	295	320	231	161	245	110	234	168	234	188	117
Japão		13 028	1 964	1 111	1 552	831	979	946	1 129	990	791	771	955	1 009
Daihatsu		195	10	45	37	8	7	11	13	16	17	12	10	9
Honda		1 711	173	119	156	118	105	127	146	134	104	64	260	205
Lexus		104	16	8	8	10	7	6	13	7	9	9	9	2
Mazda		1 510	154	146	198	152	89	162	152	113	74	66	88	116
Mitsubishi		1 378	334	185	216	83	90	100	98	100	48	42	37	45
Nissan		304	15	7	12	12	46	31	37	28	29	37	28	22
Subaru		210	24	32	22	12	17	26	16	13	11	14	10	13
Suzuki		259	26	21	18	14	17	13	16	17	8	36	42	31
Toyota		7 357	1 212	548	885	422	601	470	638	562	491	491	471	566
Polónia		2 321	221	166	169	85	215	216	218	266	170	155	201	239
Fiat		1 751	221	166	169	85	114	170	128	177	89	103	137	192
Opel		570	-	-	-	-	101	46	90	89	81	52	64	47
Portugal		4 125	490	300	474	321	329	352	321	336	298	307	288	309
Citroën		4 125	490	300	474	321	329	352	321	336	298	307	288	309
Reino Unido		16 156	1 749	1 248	1 670	1 740	1 444	1 383	1 856	1 274	945	927	971	949
Honda		2 831	347	306	294	195	273	319	338	296	176	126	87	74
Jaguar		162	16	9	17	13	16	20	17	14	16	16	4	4
MG		104	11	8	9	6	8	14	5	13	4	2	8	16
Nissan		5 140	488	379	489	393	373	533	636	425	334	403	412	275
Opel		698	39	51	106	86	78	84	81	58	36	28	23	28
Rover		5 050	637	283	464	884	561	264	480	300	214	249	322	392
Toyota		2 154	210	211	290	160	134	149	296	165	163	102	114	160
Outros		17	1	1	1	3	1	-	3	3	2	1	1	-
República Checa		3 006	204	187	241	202	274	287	251	249	229	300	371	211
Skoda		3 006	204	187	241	202	274	287	251	249	229	300	371	211
Suécia		2 984	288	278	308	250	276	222	312	145	251	267	226	161
Saab		419	34	48	51	30	40	47	39	21	28	31	32	18
Volvo		2 565	254	230	257	220	236	175	273	124	223	236	194	143
Outros países		1 623	82	98	193	132	100	230	187	158	92	113	122	116

(a) Fabricados em Portugal ou importados completos de origem, vendidos pelos principais importadores e seus agentes

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

III.63.- Automóveis ligeiros de passageiros vendidos, por cilindradas, segundo os meses

2000

Meses Cilindradas													
	Total (nº)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TOTAL	257 836	24 666	22 397	27 018	22 317	23 662	25 031	23 711	19 389	15 380	17 249	19 381	17 635
≤ 750 c.c.	34	6	-	2	5	2	6	1	2	4	4	1	1
De 751 a 950	3 928	350	400	517	500	361	464	255	276	198	214	223	170
De 951 a 1 050	28 352	2 298	2 954	3 680	3 205	3 056	2 062	2 507	1 628	1 419	1 474	2 004	2 065
De 1 051 a 1 150	34 067	2 869	2 892	3 494	2 885	3 365	3 525	3 042	2 699	1 844	1 998	2 586	2 868
De 1 151 a 1 250	35 559	3 052	2 824	3 639	2 713	2 968	4 647	3 592	2 810	1 771	2 465	2 475	2 603
De 1 251 a 1 350	11 219	1 953	1 274	1 483	848	928	1 010	907	734	434	536	628	484
De 1 351 a 1 400	52 309	4 646	4 040	5 552	4 792	4 738	5 009	5 434	3 953	3 038	3 436	4 047	3 624
De 1 401 a 1 550	14 043	991	1 035	1 169	1 133	1 087	1 025	1 161	1 328	1 326	1 584	1 395	809
De 1 551 a 1 750	21 848	2 164	2 046	2 184	1 657	1 831	1 994	1 948	1 651	1 382	1 511	1 813	1 667
De 1 751 a 2 000	49 547	5 459	4 374	4 696	4 039	4 663	4 712	4 266	3 790	3 490	3 482	3 622	2 954
De 2 001 a 2 500	4 614	519	333	322	332	462	377	400	348	350	394	457	320
Mais de 2 500	2 316	359	225	280	208	201	200	198	170	124	151	130	70

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

III.64.- Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por pesos brutos homologados, segundo os meses

2000

Meses Pesos brutos													
	Total (nº)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TOTAL	128 924	10 977	10 336	11 009	9 035	10 248	10 709	8 899	8 301	8 743	11 149	12 002	17 516
≤ 2500 kg	68 150	5 082	5 372	5 646	4 515	5 298	5 551	4 423	4 391	4 600	6 347	6 449	10 476
De 2 501 a 3 500	52 438	4 927	4 283	4 544	3 879	4 229	4 373	3 806	3 389	3 481	4 136	4 878	6 513
De 3 501 a 6 900	896	87	74	83	71	72	93	62	60	83	61	66	84
De 6 901 a 8 990	1 126	135	85	92	86	100	105	94	69	87	77	77	119
De 8 991 a 12 490	511	50	44	46	37	40	40	44	37	28	46	55	44
De 12 491 a 14 500	110	17	13	4	12	9	6	10	8	7	7	11	6
De 14 501 a 15 900	200	30	14	25	17	17	15	12	9	20	15	13	13
De 15 901 a 19 000	1 283	142	106	107	95	115	129	114	99	84	97	144	51
De 19 001 a 26 000	743	61	56	88	57	74	91	72	39	72	43	59	31
Mais de 26 000	3 467	446	289	374	266	294	306	262	200	281	320	250	179

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

III.65.- Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por pesos brutos homologados, segundo o tipo de veículo

2000

Tipo de veículo Pesos brutos	Total (nº)	Automóveis ligeiros de mercadorias	Automóveis pesados		
			Total	de passageiros	de mercadorias
1	2	3	4	5	6
TOTAL	128 924	120 585	8 339	927	7 412
≤ 2500 kg	68 150	68 150	-	-	-
De 2 501 a 3 500	52 438	52 435	3	3	-
De 3 501 a 6 900	896	-	896	265	631
De 6 901 a 8 990	1 126	-	1 126	32	1 094
De 8 991 a 12 490	511	-	511	26	485
De 12 491 a 14 500	110	-	110	15	95
De 14 501 a 15 900	200	-	200	-	200
De 15 901 a 19 000	1 283	-	1 283	573	710
De 19 001 a 26 000	743	-	743	13	730
Mais de 26 000	3 467	-	3 467	-	3 467

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

III.66.- Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses

2000

Meses	Países e marcas												
Total (nº)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TOTAL	128 924	10 977	10 336	11 009	9 035	10 248	10 709	8 899	8 301	8 743	11 149	12 002	17 516
Alemanha	11 499	1 279	933	1 014	1 117	848	1 043	878	735	815	924	857	1 056
Ford	3 649	581	348	277	481	161	238	281	226	257	302	226	271
Man	737	94	61	62	43	59	100	68	73	44	54	31	48
Mercedes-Benz	4 826	410	337	484	396	427	478	374	307	379	416	406	412
Opel	904	87	83	86	51	90	84	46	49	60	45	82	141
Volkswagen	1 383	107	104	105	146	111	143	109	80	75	107	112	184
Brasil	94	8	7	5	7	13	19	4	6	2	9	10	4
Fiat	94	8	7	5	7	13	19	4	6	2	9	10	4
Coreia do Sul	5 892	244		548	507	479	455	397	420	412	494	614	933
Daewoo	58	1	6	4	3	-	3	3	4	4	16	6	8
Hyundai	4 206	203	341	455	408	367	310	279	263	270	329	434	547
Kia	1 628	40	42	89	96	112	142	115	153	138	149	174	378
Espanha	31 973	2 485	2 896	3 043	2 130	2 582	2 661	2 134	2 065	1 954	3 083	2 617	4 323
Citroën	3 208	168	226	229	191	213	183	126	175	248	339	446	664
Mercedes	767	73	54	84	73	61	70	66	62	24	49	71	80
Nissan	2 595	249	238	234	205	207	208	176	163	180	182	267	286
Opel	6 066	493	628	616	372	482	442	400	447	548	1 113	330	195
Renault	8 441	747	715	782	667	682	673	443	485	411	732	684	1 420
Seat	9 653	551	883	996	540	856	1 011	870	669	457	585	722	1 513
Volkswagen	1 243	204	152	102	82	81	74	53	64	86	83	97	165
Estados Unidos da América	645	43	42	72	71	52	65	98	34	42	18	59	49
Chrysler	645	43	42	72	71	52	65	98	34	42	18	59	49
França	26 945	2 028	2 066	2 256	1 937	2 192	2 042	1 739	1 659	1 925	2 409	2 802	3 890
Citroën	6 140	408	339	340	281	511	466	424	446	438	564	772	1 151
Opel	458	54	48	46	38	50	32	28	28	26	31	30	47
Peugeot	10 079	655	747	801	753	931	679	590	460	769	802	1 017	1 875
Renault	9 357	765	824	948	784	648	810	656	678	611	936	932	765
Scania	911	146	108	121	81	52	55	41	47	81	76	51	52
Holanda	770	78	35	55	48	58	76	65	70	34	46	94	111
Daf	665	78	35	55	48	58	76	65	70	34	46	55	45
Mitsubishi	105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	66
Itália	9 029	624	642	653	538	561	930	562	651	613	888	879	1 488
Citroën	855	53	51	69	51	59	131	48	50	43	94	71	135
Fiat	5 670	275	325	384	302	269	583	305	485	388	558	567	1 229
Iveco	2 481	293	263	198	182	233	214	207	114	182	232	241	122
Piaggio	23	3	3	2	3	-	2	2	2	-	4	-	2
Japão	13 623	1 545	1 188	1 146	988	1 116	1 121	982	821	891	926	1 098	1 801
Isuzu	544	45	36	65	49	24	42	41	32	51	50	41	68
Mazda	247	30	32	27	22	5	9	18	23	17	16	23	25
Mitsubishi	2 661	310	262	277	183	240	249	213	172	170	195	193	197
Nissan	4 648	458	404	358	251	360	380	366	269	293	285	426	798
Opel	938	119	76	73	68	53	71	54	63	58	71	93	139
Toyota	4 585	583	378	346	415	434	370	290	262	302	309	322	574
Portugal	10 741	1 097	886	903	680	730	824	819	659	749	953	1 122	1 319
Ford	681	42	31	88	55	41	37	40	43	45	50	85	124
Mitsubishi	3 008	300	253	254	229	264	287	245	182	217	262	266	249
Opel	1 093	100	56	94	57	72	117	39	57	84	120	109	188
Seat	696	65	66	34	10	3	8	74	35	64	55	131	151
Toyota	4 446	515	413	406	327	350	341	325	241	272	409	424	423
Volkswagen	817	75	67	27	2	-	34	96	101	67	57	107	184
Reino Unido	6 769	330	325	333	250	715	602	515	553	543	614	827	1 162
Ford	4 325	242	202	182	114	548	467	375	391	379	391	462	572
Land Rover	304	21	34	35	28	18	27	17	11	12	15	34	52
Nissan	1 287	67	30	26	34	120	81	77	89	115	141	208	299
Rover	853	-	59	90	74	29	27	46	62	37	67	123	239
República Checa	1 251	173	114	119	112	127	129	74	80	106	87	55	75
Skoda	1 251	173	114	119	112	127	129	74	80	106	87	55	75
Suécia	1 253	142	88	143	94	118	127	117	41	108	90	138	47
Volvo	1 253	142	88	143	94	118	127	117	41	108	90	138	47
Tailândia	8 270	901	725	709	539	641	609	500	493	531	588	806	1 228
Ford	1 102	120	100	76	53	80	92	68	67	71	71	125	179
Mazda	770	44	53	57	53	45	59	49	41	69	70	113	117
Mitsubishi	6 398	737	572	576	433	516	458	383	385	391	447	568	932
Outros	170	-	-	10	17	16	6	15	14	18	20	24	30

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

III.67.- Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por países de origem e marcas, segundo o tipo de veículo

2000

Países e marcas	Tipo de veículo	Total (nº)	Automóveis ligeiros de mercadorias	Automóveis pesados		
				Total	de passageiros	de mercadorias
1		2	3	4	5	6
TOTAL		128 924	120 585	8 339	927	7 412
Alemanha		11 499	9 600	1 899	444	1 455
Ford		3 649	3 646	3	3	-
Man		737	-	737	238	499
Mercedes-Benz		4 826	3 669	1 157	202	955
Opel		904	904	-	-	-
Volkswagen		1 383	1 381	2	1	1
Brasil		94	94	-	-	-
Fiat		94	94	-	-	-
Coreia do Sul		5 892	5 892	-	-	-
Daewoo		58	58	-	-	-
Hyundai		4 206	4 206	-	-	-
Kia		1 628	1 628	-	-	-
Espanha		31 973	31 973	-	-	-
Citroën		3 208	3 208	-	-	-
Mercedes		767	767	-	-	-
Nissan		2 595	2 595	-	-	-
Opel		6 066	6 066	-	-	-
Renault		8 441	8 441	-	-	-
Seat		9 653	9 653	-	-	-
Volkswagen		1 243	1 243	-	-	-
Estados Unidos da América		645	645	-	-	-
Chrysler		645	645	-	-	-
França		26 945	24 742	2 203	118	2 085
Citroën		6 140	6 140	-	-	-
Opel		458	458	-	-	-
Peugeot		10 079	10 079	-	-	-
Renault		9 357	8 065	1 292	53	1 239
Scania		911	-	911	65	846
Holanda		770	105	665	14	651
Daf		665	-	665	14	651
Mitsubishi		105	105	-	-	-
Itália		9 029	8 370	659	75	584
Citroën		855	855	-	-	-
Fiat		5 670	5 670	-	-	-
Iveco		2 481	1 822	659	75	584
Piaggio		23	23	-	-	-
Japão		13 623	11 963	1 660	150	1 510
Isuzu		544	395	149	-	149
Mazda		247	247	-	-	-
Mitsubishi		2 661	1 862	799	-	799
Nissan		4 648	4 457	191	20	171
Opel		938	938	-	-	-
Toyota		4 585	4 064	521	130	391
Portugal		10 741	10 741	-	-	-
Ford		681	681	-	-	-
Mitsubishi		3 008	3 008	-	-	-
Opel		1 093	1 093	-	-	-
Seat		696	696	-	-	-
Toyota		4 446	4 446	-	-	-
Volkswagen		817	817	-	-	-
Reino Unido		6 769	6 769	-	-	-
Ford		4 325	4 325	-	-	-
Land Rover		304	304	-	-	-
Nissan		1 287	1 287	-	-	-
Rover		853	853	-	-	-
República Checa		1 251	1 251	-	-	-
Skoda		1 251	1 251	-	-	-
Suécia		1 253	-	1 253	126	1 127
Volvo		1 253	-	1 253	126	1 127
Tailândia		8 270	8 270	-	-	-
Ford		1 102	1 102	-	-	-
Mazda		770	770	-	-	-
Mitsubishi		6 398	6 398	-	-	-
Outros		170	170	-	-	-

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

III.68.- Veículos todo-o-terreno vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses

2000

Meses	Total (nº)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TOTAL	32 109	2 877	2 695	2 560	1 891	2 035	2 333	2 093	1 917	1 573	2 396	3 502	6 237
Alemanha	765	13	30	102	51	40	64	57	25	44	128	81	130
Audi	192	-	-	-	-	-	-	-	-	11	70	36	75
BMW	21	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	9	8
Mercedes-Benz	552	13	30	102	51	40	64	57	25	32	55	36	47
Coreia do Sul	3 599	396	323	277	220	194	265	265	225	188	202	364	680
Asia Motors	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Galloper	1 023	125	111	89	57	39	73	71	49	55	48	113	193
Hyundai	117	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	33	82
Kia	2 031	208	163	140	142	130	167	173	153	115	134	174	332
Ssang Yong	427	63	49	48	21	25	25	21	22	16	20	44	73
Espanha	6 113	447	480	473	393	438	415	345	287	282	363	484	1 706
Nissan	2 988	176	228	204	143	158	202	139	115	134	185	212	1 092
Suzuki	2 495	215	199	216	184	196	174	180	155	115	146	219	496
Suzuki-Santana	630	56	53	53	66	84	39	26	17	33	32	53	118
Estados Unidos da América	2 065	161	160	179	107	143	148	143	90	107	191	315	321
Jeep	2 065	161	160	179	107	143	148	143	90	107	191	315	321
França	216	-	-	-	-	7	61	27	16	8	27	28	42
Renault	216	-	-	-	-	7	61	27	16	8	27	28	42
Itália	457	105	63	44	20	28	28	16	21	20	17	32	63
Fiat	4	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
Mitsubishi	453	105	62	43	20	27	28	16	21	19	17	32	63
Japão	10 381	1 055	886	747	603	623	700	680	771	620	836	1 070	1 790
Daihatsu	349	40	20	24	45	25	26	21	20	20	28	23	57
Honda	2 265	283	264	202	144	132	169	137	131	132	142	205	324
Mitsubishi	4 108	414	307	282	199	193	306	301	297	222	356	441	790
Nissan	609	47	31	19	39	37	50	37	30	29	41	103	146
Opel	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Subaru	108	8	9	14	6	11	6	4	3	3	9	3	32
Suzuki	1 585	145	157	152	122	147	64	95	142	93	145	211	112
Toyota	1 356	118	98	53	48	78	79	85	148	121	115	84	329
Reino Unido	8 219	683	741	710	478	530	624	526	462	288	610	1 098	1 469
Honda	509	60	45	60	30	29	30	36	35	34	38	37	75
Land Rover	5 167	383	463	438	249	314	402	327	230	168	378	782	1 033
Opel	2 543	240	233	212	199	187	192	163	197	86	194	279	361
Outros Países	294	17	12	28	19	32	28	34	20	16	22	30	36

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

III.69.- Veículos todo-o-terreno vendidos, por cilindradas, segundo os meses

2000

Meses	Total (nº)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TOTAL	32 109	2 877	2 695	2 560	1 891	2 035	2 333	2 093	1 917	1 573	2 396	3 502	6 237
≤ 1250 c.c.	4	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-
De 1 251 a 1 750	3 381	403	348	301	241	224	252	216	199	179	216	293	509
De 1 751 a 2 500	20 267	1 921	1 761	1 672	1 243	1 315	1 462	1 329	1 299	916	1 453	2 342	3 554
Mais de 2 500	8 457	553	585	586	407	495	619	548	419	477	727	867	2 174

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

III.70.- Veículos todo-o-terreno vendidos, por pesos brutos, segundo os meses

2000

Meses	Total (nº)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TOTAL	32 109	2 877	2 695	2 560	1 891	2 035	2 333	2 093	1 917	1 573	2 396	3 502	6 237
≤ 2 500 kg	15 562	1 461	1 345	1 282	980	1 055	1 097	1 047	987	768	1 118	1 684	2 738
De 2 501 a 3 500	16 547	1 416	1 350	1 278	911	980	1 236	1 046	930	805	1 278	1 818	3 499

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

III.71.- Venda de combustíveis no mercado interno, por natureza, segundo os meses

2000

Meses Combustíveis	Total (t)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
CONTINENTE, AÇORES E MADEIRA													
Gasolina	2 046 546	160 983	162 665	189 834	146 738	171 510	167 435	181 899	207 572	169 757	163 431	156 455	168 267
Sem chumbo 95	1 027 791	74 985	76 168	88 913	74 179	87 170	84 404	93 377	105 448	87 971	85 511	81 938	87 727
Sem chumbo 98	525 609	42 691	43 253	50 899	36 904	41 908	41 854	46 533	56 151	43 404	40 836	38 768	42 408
Aditivada	493 146	43 307	43 244	50 022	35 655	42 432	41 177	41 989	45 973	38 382	37 084	35 749	38 132
Gasóleo (a)	3 382 102	266 811	275 765	308 242	242 748	289 980	273 279	286 908	317 392	285 242	284 644	285 393	265 698
GPL (a)	20 956	1 507	1 680	1 866	1 569	1 768	1 746	1 780	1 949	1 836	1 802	1 695	1 758
CONTINENTE													
Gasolina	1 970 535	155 210	157 174	183 287	141 279	164 837	161 030	175 118	200 254	163 074	156 961	150 428	161 883
Sem chumbo 95	999 518	73 041	74 235	86 573	72 256	84 570	81 945	90 761	102 563	85 446	83 040	79 645	85 443
Sem chumbo 98	500 913	40 826	41 473	48 846	35 076	39 921	39 866	44 431	53 863	41 205	38 626	36 689	40 091
Aditivada	470 104	41 343	41 466	47 868	33 947	40 346	39 219	39 926	43 828	36 423	35 295	34 094	36 349
Gasóleo (a)	3 245 955	256 954	264 898	296 326	232 539	276 647	261 029	275 083	305 158	273 706	273 095	274 642	255 878
GPL (a)	20 956	1 507	1 680	1 866	1 569	1 768	1 746	1 780	1 949	1 836	1 802	1 695	1 758
AÇORES													
Gasolina	31 671	2 294	2 212	2 763	2 123	2 987	2 793	3 010	3 213	2 847	2 653	2 401	2 375
Sem chumbo 95	21 567	1 487	1 467	1 805	1 400	2 014	1 911	2 039	2 253	1 931	1 880	1 719	1 661
Sem chumbo 98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aditivada	10 104	807	745	958	723	973	882	971	960	916	773	682	714
Gasóleo (a)	76 929	5 324	5 909	6 470	5 672	7 993	7 344	6 791	6 916	6 350	6 576	5 938	5 646
GPL (a)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MADEIRA													
Gasolina	44 340	3 479	3 279	3 784	3 336	3 686	3 612	3 771	4 105	3 836	3 817	3 626	4 009
Sem chumbo 95	6 706	457	466	535	523	586	548	577	632	594	591	574	623
Sem chumbo 98	24 696	1 865	1 780	2 053	1 828	1 987	1 988	2 102	2 288	2 199	2 210	2 079	2 317
Aditivada	12 938	1 157	1 033	1 196	985	1 113	1 076	1 092	1 185	1 043	1 016	973	1 069
Gasóleo (a)	59 218	4 533	4 958	5 446	4 537	5 340	4 906	5 034	5 318	5 186	4 973	4 813	4 174
GPL (a)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Apenas para circulação automóvel

TRANSPORTES PÚBLICOS RODOVIÁRIOS

CARREIRAS URBANAS

III.72.- Elementos de exploração do transporte urbano de passageiros por meio de carros eléctricos e troleicarros, por meses e centros urbanos servidos

2000

Elementos de exploração	Extensão dos percursos simples	Número de veículos	Passageiros transportados	Passageiros-quilómetro transportados	Lugares-quilómetro oferecidos	Veículos-quilómetro	Coefficiente de utilização
Modo de transporte, meses e centros urbanos	(Km)		(10 ³)	(10 ³)	(10 ³)	(10 ³)	(8=5/6*100)
1	2	3	4	5	6	7	8
CARROS ELÉCTRICOS	74	71	23 195	49 038	187 387	2 328	26,2
	Por meses						
Janeiro	74	72	2 160	4 667	17 608	220	26,5
Fevereiro	74	72	2 116	4 578	17 397	217	26,3
Março	74	72	2 189	4 690	16 991	212	27,6
Abril	74	72	2 049	4 404	16 300	204	27,0
Maio	74	72	2 138	4 576	17 098	213	26,8
Junho	74	70	1 827	3 790	14 374	178	26,4
Julho	74	70	1 716	3 547	14 433	179	24,6
Agosto	74	70	1 578	3 241	14 348	178	22,6
Setembro	74	70	1 735	3 599	14 323	177	25,1
Outubro	74	70	2 013	4 219	15 056	186	28,0
Novembro	74	70	1 953	4 124	15 045	186	27,4
Dezembro	74	70	1 721	3 603	14 414	178	25,0
	Por centros urbanos servidos						
Lisboa	60	68	22 811	48 007	178 738	2 204	26,9
Porto	14	3	384	1 031	8 649	124	11,9
TROLEICARROS (COIMBRA)	23	8	3 270	7 078	18 318	215	38,6
	Por meses						
Janeiro	23	9	370	802	2 150	25	37,3
Fevereiro	23	9	358	774	2 188	26	35,4
Março	23	9	402	869	2 120	25	41,0
Abril	23	8	273	590	1 620	19	36,4
Maio	23	9	398	862	2 166	25	39,8
Junho	23	9	338	732	1 987	23	36,8
Julho	23	2	49	106	281	3	37,7
Agosto	-	-	-	-	-	-	-
Setembro	23	6	215	466	1 357	16	34,3
Outubro	23	8	340	736	1 767	21	41,7
Novembro	23	8	313	677	1 598	19	42,4
Dezembro	23	6	214	464	1 084	13	42,8

TRANSPORTE REGULAR INTERNACIONAL (a)

III.73.- Passageiros transportados em autocarros, por países de destino/proveniência, segundo as regiões (NUTS II)

2000

Países Regiões (NUTS II)	Total de passageiros (nº)	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL (A+B)	478 646	279 379	86 616	82 027	16 226	14 398
A - Com destino a:	245 239	147 732	42 536	39 058	8 640	7 273
Total - UE	202 581	115 998	37 336	36 759	5 554	6 934
Alemanha	29 891	21 224	4 656	3 101	548	362
Áustria	-	-	-	-	-	-
Bélgica	2 953	-	831	1 481	620	21
Dinamarca	-	-	-	-	-	-
Espanha	32 091	10 492	750	17 630	490	2 729
Finlândia	-	-	-	-	-	-
França	125 670	77 727	28 518	12 007	3 678	3 740
Grécia	-	-	-	-	-	-
Holanda	2 721	-	411	2 159	89	62
Irlanda	-	-	-	-	-	-
Itália	-	-	-	-	-	-
Luxemburgo	9 116	6 416	2 170	381	129	20
Reino Unido	139	139	-	-	-	-
Suécia	-	-	-	-	-	-
Total de países terceiros	42 658	31 734	5 200	2 299	3 086	339
Andorra	4 793	4 793	-	-	-	-
Suíça	37 865	26 941	5 200	2 299	3 086	339
Outros	-	-	-	-	-	-
B - Provenientes de:	233 407	131 647	44 080	42 969	7 586	7 125
Total - UE	197 124	105 242	39 371	40 720	5 116	6 675
Alemanha	27 539	18 657	4 235	3 967	304	376
Áustria	-	-	-	-	-	-
Bélgica	2 254	-	806	1 008	417	23
Dinamarca	-	-	-	-	-	-
Espanha	35 922	11 290	774	20 760	598	2 500
Finlândia	-	-	-	-	-	-
França	121 971	70 301	31 270	13 086	3 614	3 700
Grécia	-	-	-	-	-	-
Holanda	2 095	-	323	1 623	84	65
Irlanda	-	-	-	-	-	-
Itália	-	-	-	-	-	-
Luxemburgo	7 218	4 869	1 963	276	99	11
Reino Unido	125	125	-	-	-	-
Suécia	-	-	-	-	-	-
Total de países terceiros	36 283	26 405	4 709	2 249	2 470	450
Andorra	4 273	4 273	-	-	-	-
Suíça	32 010	22 132	4 709	2 249	2 470	450
Outros	-	-	-	-	-	-

(a) Empresas Internorte Id^a, Intercentro Id^a e Intersul Id^a

III.74.- Passageiros transportados em autocarros, por fronteiras de entrada/saída, segundo as regiões (NUTS II)

2000

Regiões (NUTS II)	Total de passageiros (nº)	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL (A+B)	478 646	279 379	86 616	82 027	16 226	14 398
A - Entrados:	233 407	131 647	44 080	42 969	7 586	7 125
Valença	10 650	7 096	774	2 780	-	-
São Gregório (Melgaço)	14 626	14 626	-	-	-	-
Vila Verde da Raia	36 392	36 392	-	-	-	-
Quintanilha	21 887	21 887	-	-	-	-
Vilar Formoso	123 254	51 646	43 306	21 889	3 500	2 913
Caia	24 098	-	-	18 300	4 086	1 712
Monte Francisco	2 500	-	-	-	-	2 500
B - Saídos:	245 239	147 732	42 536	39 058	8 640	7 273
Valença	8 754	6 804	750	1 200	-	-
São Gregório (Melgaço)	16 431	16 431	-	-	-	-
Vila Verde da Raia	40 932	40 932	-	-	-	-
Quintanilha	24 641	24 641	-	-	-	-
Vilar Formoso	129 427	58 924	41 786	21 428	4 620	2 669
Caia	22 325	-	-	16 430	4 020	1 875
Monte Francisco	2 729	-	-	-	-	2 729

III.75.- Elementos de exploração do transporte de passageiros, em autocarros, por meses

2000

Elementos de exploração	Extensão dos percursos simples (Km)	Número de percursos	Passageiros transportados (10 ³)	Passageiros- -quilómetro transportados (10 ³)	Lugares- -quilómetro oferecidos (10 ³)	Veículos-quilómetro (10 ³)		Coefficiente de utilização (9=5/6*100)
Meses	2	3	4	5	6	Em veículos nacionais	Em veículos estrangeiros	9
TOTAL	74 682	14 546	479	820 866	1 309 297	10 164	16 847	63
Janeiro	75 143	1 168	38	68 980	108 876	887	1 368	63
Fevereiro	75 665	761	21	39 206	72 002	517	980	54
Março	75 047	766	24	42 843	71 990	522	954	60
Abril	73 532	1 067	39	68 079	102 455	829	1 229	66
Maio	75 327	780	27	45 070	73 819	543	947	61
Junho	74 371	832	28	47 541	75 620	596	1 011	63
Julho	75 798	2 035	65	109 138	174 421	1 133	2 513	63
Agosto	75 082	2 668	88	147 492	231 695	2 047	2 705	64
Setembro	76 191	1 499	50	82 564	132 342	1 125	1 544	62
Outubro	72 648	818	28	46 671	73 573	543	980	63
Novembro	72 513	744	22	35 767	66 582	490	881	54
Dezembro	74 871	1 408	49	87 515	125 922	932	1 735	69

CAPÍTULO IV

TRANSPORTES POR ÁGUA

TRANSPORTES MARÍTIMOS

INFRA-ESTRUTURAS

Infra-estruturas dos portos

Equipamento dos portos

Sinalização marítima

INDICADORES ECONÓMICOS

Custos, proveitos e investimentos

Pessoal

TRÁFEGO

Embarcações

Mercadorias

Passageiros

TRANSPORTES FLUVIAIS

TRANSPORTES

INFRA -

Infra-estruturas

IV.1.- Cais por portos,

Número de ordem	Tipo de cais Portos	Total	Granéis líquidos-polivalente	Granéis líquidos-especializado	Granéis sólidos-polivalente	Granéis sólidos-especializado
	1	2	3	4	5	6
Número						
1	Continente, Açores e Madeira	109	2	19	8	14
2	Continente	82	1	19	6	13
3	Viana do Castelo	2	-	-	-	-
4	Leixões	9	-	1	-	1
5	Douro	3	-	-	-	1
6	Aveiro	3	1	-	-	-
7	Figueira da Foz	2	-	-	1	-
8	Lisboa	29	-	7	3	7
9	Setúbal	15	-	2	2	2
10	Sines	16	-	8	-	2
11	Portimão	1	-	-	-	-
12	Faro	2	-	1	-	-
13	Açores	19	1	-	1	-
14	Vila do Porto	2	-	-	-	-
15	Ponta Delgada	5	-	-	-	-
16	Angra do Heroísmo	2	-	-	-	-
17	Praia da Graciosa	1	-	-	-	-
18	Praia da Vitória	3	-	-	1	-
19	Horta	3	1	-	-	-
20	Lages das Flores	1	-	-	-	-
21	Velas	1	-	-	-	-
22	S. Roque do Pico	1	-	-	-	-
23	Madeira	8	-	-	1	1
24	Funchal	4	-	-	1	-
25	Porto Santo	3	-	-	-	1
26	Zona Franca da Madeira	1	-	-	-	-
Número de postos						
27	Continente, Açores e Madeira	213	5	25	16	24
28	Continente	171	4	25	12	23
29	Viana do Castelo	4	-	-	-	-
30	Leixões	31	-	3	-	2
31	Douro	5	-	-	-	1
32	Aveiro	14	4	-	-	-
33	Figueira da Foz	7	-	-	2	-
34	Lisboa	60	-	10	8	13
35	Setúbal	22	-	3	2	2
36	Sines	22	-	8	-	5
37	Portimão	3	-	-	-	-
38	Faro	3	-	1	-	-
39	Açores	28	1	-	1	-
40	Vila do Porto	4	-	-	-	-
41	Ponta Delgada	10	-	-	-	-
42	Angra do Heroísmo	2	-	-	-	-
43	Praia da Graciosa	1	-	-	-	-
44	Praia da Vitória	5	-	-	1	-
45	Horta	3	1	-	-	-
46	Lages das Flores	1	-	-	-	-
47	Velas	1	-	-	-	-
48	S. Roque do Pico	1	-	-	-	-
49	Madeira	14	-	-	3	1
50	Funchal	8	-	-	3	-
51	Porto Santo	5	-	-	-	1
52	Zona Franca da Madeira	1	-	-	-	-

IV.1.- Cais por portos,

MARÍTIMOS

ESTRUTURAS

dos portos

segundo o tipo de cais

31 - 12 - 2000

Terminal de contentores	Terminal Ro / Ro	Terminal misto contentores Ro /Ro	Outros terminais especializados	Carga geral	Terminal polivalente Lo / Lo	Terminal polivalente -Lo/Lo - Ro/Ro	Outros	Número de ordem
7	8	9	10	11	12	13	14	
de cais								
10	3	-	8	36	3	6	-	1
5	2	-	4	23	3	6	-	2
-	-	-	-	-	-	2	-	3
2	-	-	-	5	-	-	-	4
-	-	-	-	2	-	-	-	5
-	-	-	-	1	-	1	-	6
-	-	-	-	1	-	-	-	7
3	-	-	3	6	-	-	-	8
-	2	-	1	4	-	2	-	9
-	-	-	-	3	3	-	-	10
-	-	-	-	-	-	1	-	11
-	-	-	-	1	-	-	-	12
3	-	-	3	11	-	-	-	13
-	-	-	-	2	-	-	-	14
-	-	-	-	5	-	-	-	15
-	-	-	-	2	-	-	-	16
-	-	-	-	1	-	-	-	17
1	-	-	-	1	-	-	-	18
2	-	-	-	-	-	-	-	19
-	-	-	1	-	-	-	-	20
-	-	-	1	-	-	-	-	21
-	-	-	1	-	-	-	-	22
2	1	-	1	2	-	-	-	23
2	1	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	1	1	-	-	-	25
-	-	-	-	1	-	-	-	26
de acostagem								
21	4	-	11	85	12	10	-	27
12	3	-	6	64	12	10	-	28
-	-	-	-	-	-	4	-	29
5	-	-	-	21	-	-	-	30
-	-	-	-	4	-	-	-	31
-	-	-	-	4	6	-	-	32
-	-	-	-	5	-	-	-	33
7	-	-	5	17	-	-	-	34
-	3	-	1	8	-	3	-	35
-	-	-	-	3	6	-	-	36
-	-	-	-	-	-	3	-	37
-	-	-	-	2	-	-	-	38
5	-	-	3	18	-	-	-	39
-	-	-	-	4	-	-	-	40
-	-	-	-	10	-	-	-	41
-	-	-	-	2	-	-	-	42
-	-	-	-	1	-	-	-	43
3	-	-	-	1	-	-	-	44
2	-	-	-	-	-	-	-	45
-	-	-	1	-	-	-	-	46
-	-	-	1	-	-	-	-	47
-	-	-	1	-	-	-	-	48
4	1	-	2	3	-	-	-	49
4	1	-	-	-	-	-	-	50
-	-	-	2	2	-	-	-	51
-	-	-	-	1	-	-	-	52

segundo o tipo de cais

Número de ordem	Tipo de cais		Total	Granéis líquidos- -polivalente	Granéis líquidos- -especializado	Granéis sólidos- -polivalente	Granéis sólidos- -especializado
	Portos						
	1		2	3	4	5	6
							Comprimento
53	Continente, Açores e Madeira		25 870	160	2 104	2 024	2 344
54	Continente		20 759	-	2 104	1 589	2 284
55	Viana do Castelo		487	-	-	-	-
56	Leixões		3 925	-	x	-	400
57	Douro		410	-	-	-	50
58	Aveiro		1 050	x	-	-	-
59	Figueira da Foz		642	-	-	180	-
60	Lisboa		8 946	-	988	1 149	1 103
61	Setúbal		2 723	-	290	260	191
62	Sines		1 896	-	646	-	540
63	Portimão		300	-	-	-	-
64	Faro		380	-	180	-	-
65	Açores		3 179	160	-	10	-
66	Vila do Porto		200	-	-	-	-
67	Ponta Delgada		1 212	-	-	-	-
68	Angra do Heroísmo		167	-	-	-	-
69	Praia da Graciosa		190	-	-	-	-
70	Praia da Vitória		510	-	-	10	-
71	Horta		460	160	-	-	-
72	Lages das Flores		120	-	-	-	-
73	Velas		160	-	-	-	-
74	S. Roque do Pico		160	-	-	-	-
75	Madeira		1 932	-	-	425	60
76	Funchal		1 182	-	-	425	-
77	Porto Santo		550	-	-	-	60
78	Zona Franca da Madeira		200	-	-	-	-

Terminal de contentores	Terminal Ro / Ro	Terminal misto contentores Ro /Ro	Outros terminais especializados	Carga geral	Terminal polivalente Lo / Lo	Terminal polivalente -Lo/Lo - Ro/Ro	Outros	Número de ordem
7	8	9	10	11	12	13	14	
útil (m)								
4 001	515	-	1 745	10 525	1 120	1 332	-	53
2 744	365	-	1 105	8 116	1 120	1 332	-	54
-	-	-	-	-	-	487	-	55
900	-	-	-	2 625	-	-	-	56
-	-	-	-	360	-	-	-	57
-	-	-	-	400	650	-	-	58
-	-	-	-	462	-	-	-	59
1 844	-	-	1 015	2 847	-	-	-	60
-	365	-	90	982	-	545	-	61
-	-	-	-	240	470	-	-	62
-	-	-	-	-	-	300	-	63
-	-	-	-	200	-	-	-	64
650	-	-	440	1 919	-	-	-	65
-	-	-	-	200	-	-	-	66
-	-	-	-	1 212	-	-	-	67
-	-	-	-	167	-	-	-	68
-	-	-	-	190	-	-	-	69
350	-	-	-	150	-	-	-	70
300	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	120	-	-	-	-	72
-	-	-	160	-	-	-	-	73
-	-	-	160	-	-	-	-	74
607	150	-	200	490	-	-	-	75
607	150	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	200	290	-	-	-	77
-	-	-	-	200	-	-	-	78

Número de ordem	Exploração / Escalões de profundidade (P)	Total								
		Comprimento útil total (m)	P<4m	4≤P<6	6≤P<8	8≤P<10	10≤P<12	P ≥12m	Total	P<4m
	Portos	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Continente, Açores e Madeira	25 870	407	1 880	5 030	5 377	7 748	5 428	16 467	-
2	Continente	20 759	407	1 172	3 325	4 798	6 554	4 503	11 366	-
3	Viana do Castelo	487	-	-	-	487	-	-	487	-
4	Leixões	3 925	-	-	290	-	3 635	-	3 025	-
5	Douro	410	-	130	280	-	-	-	360	-
6	Aveiro	1 050	-	-	400	-	650	-	1 050	-
7	Figueira da Foz	642	-	462	180	-	-	-	642	-
8	Lisboa	8 946	407	350	1 590	3 243	840	2 516	2 861	-
9	Setúbal	2 723	-	90	105	768	1 395	365	1 510	-
10	Sines	1 896	-	140	100	-	34	1 622	751	-
11	Portimão	300	-	-	-	300	-	-	300	-
12	Faro	380	-	-	380	-	-	-	380	-
13	Açores	3 179	-	448	1 005	379	422	925	3 169	-
14	Vila do Porto	200	-	68	-	132	-	-	200	-
15	Ponta Delgada	1 212	-	150	215	-	272	575	1 212	-
16	Angra do Heroísmo	167	-	80	-	87	-	-	167	-
17	Praia da Graciosa	190	-	-	190	-	-	-	190	-
18	Praia da Vitória	510	-	-	10	-	150	350	500	-
19	Horta	460	-	150	150	160	-	-	460	-
20	Lages das Flores	120	-	-	120	-	-	-	120	-
21	Velas	160	-	-	160	-	-	-	160	-
22	S. Roque do Pico	160	-	-	160	-	-	-	160	-
23	Madeira	1 932	-	260	700	200	772	-	1 932	-
24	Funchal	1 182	-	-	410	-	772	-	1 182	-
25	Porto Santo	550	-	260	290	-	-	-	550	-
26	Zona Franca da Madeira	200	-	-	-	200	-	-	200	-

Da autoridade portuária					De outras entidades							Número de ordem
4≤P<6	6≤P<8	8≤P<10	10≤P<12	P ≥12m	Total	P<4m	4≤P<6	6≤P<8	8≤P<10	10≤P<12	P ≥12m	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1 390	3 995	3 087	5 758	2 237	9 403	407	490	1 035	2 290	1 990	3 191	1
682	2 300	2 508	4 564	1 312	9 393	407	490	1 025	2 290	1 990	3 191	2
-	-	487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
-	290	-	2 735	-	900	-	-	-	-	900	-	4
80	280	-	-	-	50	-	50	-	-	-	-	5
-	400	-	650	-	-	-	-	-	-	-	-	6
462	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	670	1 721	-	470	6 085	407	350	920	1 522	840	2 046	8
-	-	-	1 145	365	1 213	-	90	105	768	250	-	9
140	100	-	34	477	1 145	-	-	-	-	-	1 145	10
-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
448	995	379	422	925	10	-	-	10	-	-	-	13
68	-	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
150	215	-	272	575	-	-	-	-	-	-	-	15
80	-	87	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	150	350	10	-	-	10	-	-	-	18
150	150	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
260	700	200	772	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	410	-	772	-	-	-	-	-	-	-	-	24
260	290	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26

Número de ordem	Equipamento Portos	Parque automóvel							
		Empilha- dores	Tractores	Tractores Ro / Ro	Tractores de estrada para contentores	Camiões	Atrelados semi- reboques para contentores	Atrelados- cisternas	Zorras
		2	3	4	5	6	7	8	9
									To
1	Continente, Açores e Madeira (n°)	430	26	14	27	11	38	7	23
2	Continente	317	17	14	25	8	28	6	9
3	Viana do Castelo	25	1	3	1	5	-	1	2
4	Leixões	32	-	3	-	-	-	-	-
5	Douro	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Aveiro	49	4	3	-	2	-	2	-
7	Figueira da Foz	19	4	-	-	1	-	2	-
8	Lisboa	85	1	5	24	-	28	-	-
9	Setúbal	96	2	-	-	-	-	-	2
10	Sines	5	2	-	-	-	-	1	1
11	Portimão	4	2	-	-	-	-	-	4
12	Faro	2	1	-	-	-	-	-	-
13	Açores	82	6	-	1	3	4	1	14
14	Vila do Porto	6	1	-	-	-	-	-	-
15	Ponta Delgada	20	3	-	-	3	2	-	14
16	Angra do Heroísmo	17	1	-	-	-	-	-	-
17	Praia da Graciosa	3	-	-	-	-	-	-	-
18	Praia da Vitória	11	1	-	-	-	-	-	-
19	Horta	11	-	-	1	-	2	1	-
20	Lages das Flores	3	-	-	-	-	-	-	-
21	Velas	6	-	-	-	-	-	-	-
22	S. Roque do Pico	5	-	-	-	-	-	-	-
23	Madeira	31	3	-	1	-	6	-	-
24	Funchal	24	3	-	-	-	4	-	-
25	Porto Santo	4	-	-	1	-	2	-	-
26	Zona Franca da Madeira	3	-	-	-	-	-	-	-
									Da autoridade
27	Continente, Açores e Madeira (n°)	134	23	10	3	5	8	6	24
28	Continente	37	16	10	1	2	-	5	7
29	Viana do Castelo	8	1	3	1	-	-	1	-
30	Leixões	-	-	3	-	-	-	-	-
31	Douro	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Aveiro	6	4	3	-	2	-	2	-
33	Figueira da Foz	7	3	-	-	-	-	1	-
34	Lisboa	3	1	1	-	-	-	-	-
35	Setúbal	2	2	-	-	-	-	-	2
36	Sines	5	2	-	-	-	-	1	1
37	Portimão	4	2	-	-	-	-	-	4
38	Faro	2	1	-	-	-	-	-	-
39	Açores	75	6	-	1	3	4	1	17
40	Vila do Porto	6	1	-	-	-	-	-	-
41	Ponta Delgada	19	3	-	-	3	2	-	14
42	Angra do Heroísmo	11	1	-	-	-	-	-	3
43	Praia da Graciosa	3	-	-	-	-	-	-	-
44	Praia da Vitória	11	1	-	-	-	-	-	-
45	Horta	11	-	-	1	-	2	1	-
46	Lages das Flores	3	-	-	-	-	-	-	-
47	Velas	6	-	-	-	-	-	-	-
48	S. Roque do Pico	5	-	-	-	-	-	-	-
49	Madeira	22	1	-	1	-	4	-	-
50	Funchal	15	1	-	-	-	2	-	-
51	Porto Santo	4	-	-	1	-	2	-	-
52	Zona Franca da Madeira	3	-	-	-	-	-	-	-

dos portos

por portos

31 - 12 - 2000

		Tractores	Reboca-				Barcaças	Embar-	Plataforma				Número
Viaturas	Veículos	ferroviários	dores	Lanchas	Dragas	Batelões	de	cações	Roll-on /	Pontões	Básculas	Outros	de
ligeiras	com						aguada	de	/ Roll-off				ordem
	plataforma							combate					
	elevatória							à					
								poluição					
								marítima					
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
tal													
190	1	-	43	59	5	22	1	12	-	19	19	123	1
147	1	-	37	38	5	20	-	12	-	18	14	123	2
14	-	-	11	3	5	-	-	1	-	1	2	27	3
-	-	-	4	8	-	1	-	1	-	1	-	33	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
43	-	-	5	7	-	-	-	4	-	4	6	48	6
6	-	-	2	3	-	-	-	4	-	4	2	-	7
77	1	-	-	6	-	19	-	1	-	8	-	2	8
0	-	-	8	5	-	-	-	1	-	-	4	12	9
0	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	10
7	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	11
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	12
26	-	-	4	15	-	2	1	-	-	1	3	-	13
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
10	-	-	3	4	-	1	-	-	-	1	1	-	15
3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	16
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	18
4	-	-	1	5	-	1	1	-	-	-	-	-	19
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	21
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	22
17	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	2	-	23
16	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-	2	-	24
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
portuária													
174	1	-	19	55	-	2	1	4	3	17	17	50	27
134	1	-	13	34	-	-	-	3	-	17	12	50	28
14	-	-	-	3	-	-	-	-	-	1	2	15	29
-	-	-	4	8	-	-	-	1	-	1	-	5	30
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31
33	-	-	-	7	-	-	-	-	-	4	6	27	32
3	-	-	2	3	-	-	-	-	-	4	2	-	33
77	1	-	-	6	-	-	-	1	-	7	-	2	34
-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	-	35
-	-	-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	36
7	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	37
-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	38
23	-	-	4	15	-	2	1	1	3	-	3	-	39
2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
10	-	-	3	4	-	1	-	1	1	-	1	-	41
-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	42
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
3	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	44
4	-	-	1	5	-	1	1	-	-	-	-	-	45
1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	47
2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	48
17	-	-	2	6	-	-	-	-	-	-	2	-	49
16	-	-	2	5	-	-	-	-	-	-	2	-	50
1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52

IV.4.- Guindastes por portos, segundo o tipo

31 - 12 - 2000

Tipo Portos	Total	De lança (ou conven- cional)	Tipo canguru com colher	"Derrick"	Auto- móvel	Pórtico para conten- tores	Pórtico com colher / descar- regador	Pórtico para uso geral	Flutuante	Outros
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Total										
Continente, Açores e Madeira (nº)	234	122	2	-	62	27	2	4	7	8
Continente	192	109	2	-	35	27	2	2	7	8
Viana do Castelo	9	6	-	-	3	-	-	-	-	-
Leixões	54	33	2	-	1	13	-	1	-	4
Douro	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Aveiro	17	13	-	-	4	-	-	-	-	-
Figueira da Foz	12	8	-	-	4	-	-	-	-	-
Lisboa	55	27	-	-	8	13	-	-	7	-
Setúbal	28	15	-	-	8	1	-	-	-	4
Sines	5	-	-	-	3	-	2	-	-	-
Portimão	7	2	-	-	4	-	-	1	-	-
Faro	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Açores	28	5	-	-	21	-	-	2	-	-
Vila do Porto	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ponta Delgada	5	4	-	-	-	-	-	1	-	-
Angra do Heroísmo	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Praia da Graciosa	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Praia da Vitória	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Horta	5	1	-	-	3	-	-	1	-	-
Lages das Flores	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Velas	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
S. Roque do Pico	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Madeira	14	8	-	-	6	-	-	-	-	-
Funchal	12	8	-	-	4	-	-	-	-	-
Porto Santo	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zona Franca da Madeira	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Da autoridade portuária										
Continente, Açores e Madeira (nº)	155	93	2	-	51	1	-	4	-	4
Continente	121	86	2	-	26	1	-	2	-	4
Viana do Castelo	9	6	-	-	3	-	-	-	-	-
Leixões	41	33	2	-	1	-	-	1	-	4
Douro	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Aveiro	17	13	-	-	4	-	-	-	-	-
Figueira da Foz	11	8	-	-	3	-	-	-	-	-
Lisboa	10	9	-	-	1	-	-	-	-	-
Setúbal	19	10	-	-	8	1	-	-	-	-
Sines	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Portimão	7	2	-	-	4	-	-	1	-	-
Faro	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Açores	28	5	-	-	21	-	-	2	-	-
Vila do Porto	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Ponta Delgada	5	4	-	-	-	-	-	1	-	-
Angra do Heroísmo	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Praia da Graciosa	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-
Praia da Vitória	6	-	-	-	6	-	-	-	-	-
Horta	5	1	-	-	3	-	-	1	-	-
Lages das Flores	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Velas	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
S. Roque do Pico	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Madeira	6	2	-	-	4	-	-	-	-	-
Funchal	4	2	-	-	2	-	-	-	-	-
Porto Santo	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zona Franca da Madeira	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-

Sinalização marítima

IV.5.- Equipamento de sinalização marítima

31 - 12 - 2000

Tipo de ajuda à navegação	Total (nº)	Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5
LUZES	688	539	115	34
Em estruturas fixas	435	294	114	27
Faróis e farolins de intensidade luminosa ≥ 100 cd (a)	275	170	86	19
Vigiados	37	21	14	2
Não vigiados	220	135	71	14
Telecontrolados	18	14	1	3
Faróis e farolins de intensidade luminosa < 100 cd (a)	160	124	28	8
Em marcas flutuantes	253	245	1	7
Barcos faróis vigiados	-	-	-	-
Barcos faróis não vigiados	-	-	-	-
Bóias luminosas com diâmetro ≥ 6 metros	-	-	-	-
Bóias luminosas com diâmetro < 6 metros	253	245	1	7
Outras ajudas luminosas	-	-	-	-
MARCAS NÃO LUMINOSAS	90	86	-	4
Balizas não luminosas	9	9	-	-
Bóias não luminosas	74	70	-	4
Outras marcas	7	7	-	-
SINAIS SONOROS	39	39	-	-
Em suporte fixo	35	35	-	-
Em barcos farol	-	-	-	-
Em bóias	4	4	-	-
AJUDAS RADIOELÉCTRICAS	13	13	-	-
Radiofaróis	8	8	-	-
Radiofaróis omnidireccionais de alcance ≥ 10 milhas	8	8	-	-
Radiofaróis omnidireccionais de alcance < 10 milhas	-	-	-	-
Radiofaróis direccionais	-	-	-	-
Outros radiofaróis	-	-	-	-
Sistemas de radionavegação	-	-	-	-
Cadeias Decca	-	-	-	-
Estações Loran A	-	-	-	-
Estações Loran C	-	-	-	-
Cadeias Toran	-	-	-	-
Estações omega diferencial	-	-	-	-
Radares	5	5	-	-
Respondedores radar com potência de saída nominal ≥ 500 mw	5	5	-	-
Respondedores radar com potência de saída nominal < 500 mw	-	-	-	-
Ramarks	-	-	-	-
Outras rádio-ajudas	-	-	-	-
REFLECTORES RADAR	192	191	1	-

(a) 100 cd (candelas), correspondem a um alcance luminoso de 5,4 milhas.

Origem: Direcção de Faróis

Custos, proveitos

IV.6. - Custos e

Número de ordem	Portos Custos e perdas	Total (a) (10 ³ esc)			
			Total	Viana do Castelo	Douro e Leixões
	1	2	3	4	5
1	TOTAL	32 189 832	28 086 416	754 274	7 421 761
2	Custos das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	447 093	229 743	17 491	73 035
3	Combustíveis e lubrificantes	101 352	57 647	5 770	42 868
4	Outros	345 741	172 096	11 721	30 167
5	Fornecimentos e serviços externos	6 428 303	5 424 194	218 285	1 232 811
6	Subcontratos	219 638	200 362	57 795	65 401
7	Fornecimentos e serviços	6 208 665	5 223 832	160 490	1 167 410
8	Electricidade	832 337	701 163	38 409	111 882
9	Combustíveis	181 731	147 813	13 603	38 008
10	Água	373 733	323 069	15 066	36 171
11	Conservação e reparação	2 074 741	1 751 268	42 485	520 575
12	Dragagens	428 264	428 264	-	84 265
13	Outros	1 538 568	1 323 004	42 485	436 310
14	Outros	2 746 123	2 300 519	50 927	460 774
15	Impostos	347 505	314 105	23 611	798
16	Custos com pessoal	15 099 802	12 714 685	472 546	2 969 899
17	Remunerações	12 163 068	10 063 961	464 269	1 972 207
18	Encargos sociais	2 936 734	2 650 724	8 277	997 692
19	Pensões	133 012	128 188	2 053	13 310
20	Outros	2 803 722	2 522 536	6 224	984 382
21	Outros custos e perdas operacionais	1 011 124	883 732	22 341	287 742
22	Amortizações e provisões	11 862 710	8 818 643	-	2 352 178
23	Custos e perdas financeiros	904 434	780 112	-	119 491
24	Amortizações e provisões de investimentos financeiros	28 449	28 449	-	9 477
25	Juros e custos similares	831 179	708 434	-	70 360
26	Outros	44 806	43 229	-	39 654
27	Custos e perdas extraordinários	1 865 741	1 845 263	-	323 080
28	Imposto sobre o rendimento do exercício	14 415	14 001	-	5 063
29	Resultado líquido do exercício	(5 791 295)	(2 938 062)	-	57 664

(a) Não inclui elementos relativos ao porto de Figueira da Foz.

(b) Portos de Portimão, Lagos, Baleeira, Faro, Olhão, Tavira e Vila Real de Santo António.

Nota: Os dados têm por base o POC, com excepção dos portos de Viana do Castelo e da Região Autónoma dos Açores, que se baseiam nas Contas de Gerência.

ECONÓMICOS

e investimentos

perdas

2000

Continente						Açores	Madeira	Número de ordem
Aveiro	Figueira da Foz	Lisboa	Setúbal	Sines	Algarve (b)	Total	Funchal Porto Santo e Zona Franca	
6	7	8	9	10	11	12	13	
2 523 966	x	8 246 212	2 920 572	5 295 569	924 062	1 852 696	2 250 720	1
-	x	46 007	20 779	72 431	-	217 350	-	2
-	x	5 043	665	3 301	-	43 705	-	3
-	x	40 964	20 114	69 130	-	173 645	-	4
457 672	x	1 589 838	445 556	1 315 187	164 845	588 243	415 866	5
-	x	77 166	-	-	-	19 276	-	6
457 672	x	1 512 672	445 556	1 315 187	164 845	568 967	415 866	7
43 127	x	195 294	67 506	190 308	54 637	98 518	32 656	8
10 710	x	22 045	13 304	42 508	7 635	12 491	21 427	9
13 926	x	173 457	45 315	26 006	13 128	36 836	13 828	10
167 022	x	453 903	140 603	408 965	17 715	215 564	107 909	11
57 058	x	173 437	113 504	-	-	-	x	12
109 964	x	280 466	27 099	408 965	17 715	215 564	x	13
222 887	x	667 973	178 828	647 400	71 730	205 558	240 046	14
32 853	x	132 084	96 657	10 480	17 622	-	33 400	15
980 562	x	4 234 337	1 365 524	2 090 030	601 787	916 752	1 468 365	16
855 758	x	3 417 195	1 145 474	1 712 695	496 363	876 289	1 222 818	17
124 804	x	817 142	220 050	377 335	105 424	40 463	245 547	18
2 351	x	40 330	35 568	20 360	14 216	4 824	-	19
122 453	x	776 812	184 482	356 975	91 208	35 639	245 547	20
5 533	x	310 939	7 067	226 347	23 763	127 351	41	21
1 007 644	x	2 630 160	1 013 237	1 769 545	45 879	-	3 044 067	22
21 412	x	349 215	72 475	211 100	6 419	-	124 322	23
-	x	18 972	-	-	-	-	-	24
21 360	x	329 011	71 435	209 849	6 419	-	122 745	25
52	x	1 232	1 040	1 251	-	-	1 577	26
10 370	x	1 007 736	79 376	404 395	20 306	3 000	17 478	27
1 736	x	-	1 555	5 647	-	-	414	28
6 184	x	(2 054 104)	(181 654)	(809 593)	43 441	-	(2 853 233)	29

Número de ordem	Portos Proveitos e ganhos	Total (a) (10 ³ esc)			
			Total	Viana do Castelo	Douro e Leixões
	1	2	3	4	5
1	TOTAL	33 735 272	28 122 043	789 901	7 421 761
2	Vendas	278 916	278 916	546	-
3	Prestações de serviços	27 157 996	22 747 478	685 987	6 406 774
4	Serviços prestados a embarcações	8 792 825	6 627 695	229 574	1 217 281
5	Serviços prestados a mercadorias	4 753 653	3 924 381	129 799	1 073 512
6	Utilização do equipamento terrestre e flutuante	3 153 194	2 498 262	97 137	1 548 627
7	Fornecimentos	1 529 698	1 006 135	80 774	111 284
8	Electricidade	516 567	412 461	56 894	68 806
9	Combustíveis	x	x	-	-
10	Água	305 050	280 163	12 629	42 478
11	Outros	564 052	169 482	11 251	-
12	Alugueres, ocupações e concessões	8 274 797	8 083 556	91 010	2 380 447
13	Concessões portuárias	5 119 262	5 119 262	-	2 378 847
14	Alugueres, ocupações e outras concessões	3 155 535	2 964 294	91 010	1 600
15	Exploração da náutica de recreio	420 962	402 285	33 218	-
16	Outros	232 867	205 164	24 475	75 623
17	Proveitos suplementares	1 575 341	1 548 989	87 870	206 596
18	Subsídios à exploração	36 496	35 039	-	23 366
19	Trabalhos da própria empresa	57 382	57 382	-	5 969
20	Outros proveitos e ganhos operacionais	905 318	47 085	4 980	252
21	Proveitos e ganhos financeiros	683 636	520 629	1 702	188 833
22	Rendimento de títulos negociáveis e outras aplicações financeiras	192 315	192 315	629	-
23	Juros e proveitos similares	320 384	309 982	1 073	177 677
24	Outros	170 937	18 332	-	11 156
25	Proveitos e ganhos extraordinários	3 040 187	2 886 525	8 816	589 971
26	Ganhos em imobilizações	1 269 864	1 197 754	-	1 558
27	Outros	1 770 323	1 688 771	8 816	588 413

(a) Não inclui elementos relativos ao porto de Figueira da Foz.

(b) Portos de Portimão, Lagos, Baleeira, Faro, Olhão, Tavira e Vila Real de Santo António.

Nota: Os dados têm por base o POC, com excepção dos portos de Viana do Castelo e da Região Autónoma dos Açores, que se baseiam nas Contas de Gerência.

Continente						Açores	Madeira	Número de ordem
Aveiro	Figueira da Foz	Lisboa	Setúbal	Sines	Algarve (b)	Total	Funchal Porto Santo e Zona Franca	
6	7	8	9	10	11	12	13	
2 523 966	x	8 246 212	2 920 572	5 295 569	924 062	3 362 509	2 250 720	1
13 697	x	532	-	8 360	255 781	-	-	2
1 115 274	x	7 015 178	2 301 257	4 589 709	633 299	2 324 539	2 085 979	3
366 622	x	2 806 393	340 976	1 644 340	22 509	463 390	1 701 740	4
152 615	x	145 910	665 969	1 704 208	52 368	728 309	100 963	5
153 433	x	911	521 978	8 388	167 788	654 932	-	6
72 582	x	349 334	90 853	144 029	157 279	411 745	111 818	7
33 219	x	93 322	71 577	x	88 643	70 365	33 741	8
-	x	-	-	x	-	-	-	9
30 076	x	158 907	19 276	x	16 797	17 188	7 699	10
9 287	x	97 105	-	x	51 839	324 192	70 378	11
370 022	x	3 344 843	616 695	1 047 184	233 355	47 486	143 755	12
3 707	x	1 554 419	346 884	835 405	-	-	-	13
366 315	x	1 790 424	269 811	211 779	233 355	47 486	143 755	14
-	x	308 459	36 476	24 132	-	18 677	-	15
-	x	59 328	28 310	17 428	-	-	27 703	16
1 162 242	x	70 835	14 910	6 085	451	26 352	-	17
9 914	x	-	-	1 759	-	-	1 457	18
-	x	725	4 880	45 808	-	-	-	19
12 593	x	3 677	25 583	-	-	858 233	-	20
79 908	x	221 764	8 240	5 673	14 509	153 385	9 622	21
-	x	188 486	-	3 200	-	-	-	22
79 874	x	32 112	2 503	2 234	14 509	780	9 622	23
34	x	1 166	5 737	239	-	152 605	-	24
130 338	x	933 501	565 702	638 175	20 022	-	153 662	25
7 194	x	621 295	1 005	566 702	-	-	72 110	26
123 144	x	312 206	564 697	71 473	20 022	-	81 552	27

Número de ordem	Portos	Total (a) (10 ³ esc)			
			Total	Viana do Castelo	Douro e Leixões
	Investimentos				
	1	2	3	4	5
1	Investimentos	25 219 004	17 128 074	23 448	4 452 650
2	Terrenos e recursos naturais	51 069	48 669	-	-
3	Edifícios e outras construções	5 657 660	4 734 129	12 351	3 948 596
4	Equipamento portuário	452 083	239 819	2 882	27 705
5	Obras em curso	18 105 524	11 204 565	-	-
6	Outros	952 668	900 892	8 215	476 349
7	Subsídios para investimento	11 857 603	8 683 789	-	2 469 937
8	Financiamentos do Estado	4 599 755	1 898 753	-	8 467
9	Financiamentos da União Europeia	6 951 436	6 478 624	-	2 461 470
10	Outros	306 412	306 412	-	-

(a) Não inclui elementos relativos ao porto de Figueira da Foz.

(b) Portos de Portimão, Lagos, Baleeira, Faro, Olhão, Tavira e Vila Real de Santo António.

Nota: Os dados têm por base o POC, com excepção dos portos de Viana do Castelo e da Região Autónoma dos Açores, que se baseiam nas Contas de Gerência.

Pes

IV.9.- Pessoal ao serviço nos

Número de ordem	Portos	Total (nº)				
			Total	Viana do Castelo	Douro e Leixões	Aveiro
	Categorias					
	1	2	3	4	5	6
1	TOTAL	2 128	1 689	84	299	161
2	Dirigente	128	116	5	20	8
3	Técnico	321	298	13	56	21
4	De operação terrestre	567	401	29	48	59
5	De operação marítima	234	157	3	40	11
6	De pilotagem	92	87	3	16	6
7	Administrativo	424	359	13	76	29
8	Outro	362	271	18	43	27

(a) Portos de Portimão, Lagos, Baleeira, Faro, Olhão, Tavira e Vila Real de Santo António.

(b) Inclui elementos relativos aos portos de Angra do Heroísmo, Graciosa, Velas, Marina da Horta, Madalena, Lajes das Flores, Vila do Porto, S. Roque do Pico, Corvo e Calheta.

mentos

2000

Continente						Açores	Madeira	Número de ordem
Aveiro	Figueira da Foz	Lisboa	Setúbal	Sines	Algarve (b)	Total	Funchal, Porto Santo e Zona Franca	
6	7	8	9	10		12	13	
1 150 646	x	7 025 102	3 319 501	1 119 242	37 485	2 288 574	5 802 356	1
48 669	x	-	-	-	-	2 400	-	2
75 058	x	46 355	16 115	630 442	5 212	672 981	250 550	3
33 370	x	5 683	3 679	162 902	3 598	123 830	88 434	4
935 706	x	6 855 291	3 214 613	198 955		1 441 370	5 459 589	5
57 843	x	117 773	85 094	126 943	28 675	47 993	3 783	6
537 374	x	3 230 473	2 149 797	292 244	3 964	1 325 731	1 848 083	7
452 974	x	582 348	851 000	-	3 964	852 919	1 848 083	8
16 206	x	2 648 125	1 297 297	55 526	-	472 812	-	9
68 194	x	-	1 500	236 718	-	-	-	10

soal

principais portos, por categorias

31-12-2000

Continente					Açores					Madeira	Número de ordem
Figueira da Foz	Lisboa	Setúbal	Sines	Algarve (a)	Total	Praia da Vitória	Ponta Delgada	Horta	Outros (b)	Funchal, Porto Santo e Zona Franca	
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
118	464	212	261	90	212	49	101	29	33	227	1
11	35	15	20	2	9	3	3	3	-	3	2
5	98	28	63	14	6	1	3	1	1	17	3
32	82	46	76	29	90	25	29	8	28	76	4
5	40	14	34	10	31	3	26	2	-	46	5
4	36	14	6	2	-	-	-	-	-	5	6
24	110	40	54	13	32	9	15	8	-	33	7
37	63	55	8	20	44	8	25	7	4	47	8

TRÁFEGO

Embarcações

IV.10.- Movimento de embarcações de comércio nos portos nacionais (a)

2000

Portos	Nº	TPB	GT
1	2	3	4
Total			
Portugal	24 468	231 486 941	212 218 693
Continente	21 478	222 559 546	187 930 644
Viana do Castelo	688	3 423 079	2 329 315
Leixões	5 758	51 563 880	41 512 505
Douro	140	231 804	171 464
Aveiro	1 968	5 717 150	4 635 228
Figueira da Foz	700	2 023 152	1 485 460
Lisboa	7 039	81 782 008	75 887 359
Setúbal	3 387	28 370 835	35 995 001
Sines	1 590	48 618 634	25 074 412
Portimão	26	-	304 462
Faro	182	829 004	535 438
Madeira	2 990	8 927 395	24 288 049
Funchal	2 150	7 900 037	20 662 011
Porto Santo	699	397 814	3 161 539
Zona Franca da Madeira	141	629 544	464 499
Embarcações entradas			
Portugal	12 240	115 518 389	105 968 738
Continente	10 740	111 028 160	93 809 528
Viana do Castelo	349	1 745 231	1 185 824
Leixões	2 882	25 787 890	20 761 548
Douro	71	116 681	86 537
Aveiro	984	2 858 575	2 317 614
Figueira da Foz	350	1 011 576	742 730
Lisboa	3 519	40 629 180	37 784 950
Setúbal	1 686	14 155 208	17 973 169
Sines	795	24 309 317	12 537 206
Portimão	13	-	152 231
Faro	91	414 502	267 719
Madeira	1 500	4 490 229	12 159 210
Funchal	1 078	3 978 340	10 341 012
Porto Santo	351	198 907	1 587 014
Zona Franca da Madeira	71	312 982	231 184
Embarcações saídas			
Portugal	12 228	115 968 552	106 249 955
Continente	10 738	111 531 386	94 121 116
Viana do Castelo	339	1 677 848	1 143 491
Leixões	2 876	25 775 990	20 750 957
Douro	69	115 123	84 927
Aveiro	984	2 858 575	2 317 614
Figueira da Foz	350	1 011 576	742 730
Lisboa	3 520	41 152 828	38 102 409
Setúbal	1 701	14 215 627	18 021 832
Sines	795	24 309 317	12 537 206
Portimão	13	-	152 231
Faro	91	414 502	267 719
Madeira	1 490	4 437 166	12 128 839
Funchal	1 072	3 921 697	10 320 999
Porto Santo	348	198 907	1 574 525
Zona Franca da Madeira	70	316 562	233 315

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

IV.11.- Movimento de embarcações de comércio nos portos nacionais, por tipo de embarcação (a)

2000

Tipo de embarcação	Nº	TPB	GT
1	2	3	4
Total			
TOTAL	24 468	231 486 941	212 218 693
Granéis líquidos	4 330	82 340 203	48 110 695
Granéis sólidos	1 389	41 356 286	23 242 251
Contentores	2 995	27 458 461	23 720 237
Transporte especializado (carga seca)	976	7 828 007	18 275 385
Carga geral	12 843	67 854 558	69 137 227
Batelão sem propulsão para cargas secas	37	17 063	19 524
Passageiros	1 882	4 618 383	29 698 480
Actividades off shore	14	13 980	12 472
Desconhecido	2	-	2 422
Embarcações entradas			
TOTAL	12 240	115 518 389	105 968 738
Granéis líquidos	2 164	41 136 449	24 034 866
Granéis sólidos	695	20 489 326	11 516 958
Contentores	1 498	13 731 609	11 855 566
Transporte especializado (carga seca)	487	3 910 120	9 135 211
Carga geral	6 421	33 905 510	34 550 315
Batelão sem propulsão para cargas secas	24	9 585	10 986
Passageiros	943	2 328 800	14 857 389
Actividades off shore	7	6 990	6 236
Desconhecido	1	-	1 211
Embarcações saídas			
TOTAL	12 228	115 968 552	106 249 955
Granéis líquidos	2 166	41 203 754	24 075 829
Granéis sólidos	694	20 866 960	11 725 293
Contentores	1 497	13 726 852	11 864 671
Transporte especializado (carga seca)	489	3 917 887	9 140 174
Carga geral	6 422	33 949 048	34 586 912
Batelão sem propulsão para cargas secas	13	7 478	8 538
Passageiros	939	2 289 583	14 841 091
Actividades off shore	7	6 990	6 236
Desconhecido	1	-	1 211

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

IV.12.- Movimento de embarcações de comércio nos portos nacionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT) (a)

2000

Classes	TPB		GT	
	Nº	Valor	Nº	Valor
1	2	3	4	5
Total				
TOTAL	24 468	231 486 941	24 468	212 218 693
< 2 000	2 775	2 953 454	3 990	6 139 837
2 000 a 4 999	9 931	35 853 471	11 825	40 283 940
5 000 a 9 999	5 625	36 700 444	2 946	20 058 805
10 000 a 19 999	2 641	41 660 741	2 918	41 001 739
20 000 a 39 999	1 545	44 146 482	1 670	43 890 204
40 000 a 49 999	184	8 113 663	242	10 891 592
50 000 a 79 999	153	9 976 647	726	43 543 275
80 000 a 99 999	155	13 923 104	43	3 590 795
100 000 a 199 999	237	34 245 449	22	2 818 038
> 199 999	14	3 913 486	-	-
Outra (b)	-	-	8	468
Ignorado	1 208	-	78	-
Embarcações entradas				
TOTAL	12 240	115 518 389	12 240	105 968 738
< 2 000	1 391	1 477 260	1 996	3 067 974
2 000 a 4 999	4 968	17 940 890	5 922	20 174 578
5 000 a 9 999	2 811	18 331 455	1 472	10 028 625
10 000 a 19 999	1 321	20 830 370	1 455	20 449 764
20 000 a 39 999	772	22 059 777	834	21 924 436
40 000 a 49 999	91	4 011 503	121	5 447 477
50 000 a 79 999	76	4 955 213	362	21 712 028
80 000 a 99 999	77	6 913 166	21	1 754 603
100 000 a 199 999	118	17 042 012	11	1 409 019
> 199 999	7	1 956 743	-	-
Outra (b)	-	-	4	234
Ignorado	608	-	42	-
Embarcações saídas				
TOTAL	12 228	115 968 552	12 228	106 249 955
< 2 000	1 384	1 476 194	1 994	3 071 863
2 000 a 4 999	4 963	17 912 581	5 903	20 109 362
5 000 a 9 999	2 814	18 368 989	1 474	10 030 180
10 000 a 19 999	1 320	20 830 371	1 463	20 551 975
20 000 a 39 999	773	22 086 705	836	21 965 768
40 000 a 49 999	93	4 102 160	121	5 444 115
50 000 a 79 999	77	5 021 434	364	21 831 247
80 000 a 99 999	78	7 009 938	22	1 836 192
100 000 a 199 999	119	17 203 437	11	1 409 019
> 199 999	7	1 956 743	-	-
Outra (b)	-	-	4	234
Ignorado	600	-	36	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

(b) Navios com GT < 100

Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

Mercadorias

IV.13.- Movimento de mercadorias nos portos nacionais, segundo os tipos de carga (a)

2000

Tipos de carga Portos	Total (t)	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
1	2	3	4	5	6	7	8
Total							
CARREGADAS	12 583 904	5 704 947	1 961 578	3 172 596	210 623	600	1 533 560
Continente	12 510 876	5 704 947	1 961 578	3 103 030	210 623	600	1 530 098
Viana do Castelo	88 558	-	-	33	-	-	88 525
Leixões	2 980 503	1 213 528	438 859	1 128 697	2 652	227	196 540
Aveiro	490 814	92 774	47 633	443	-	-	349 964
Figueira da Foz	485 057	-	38 100	12 043	-	-	434 914
Lisboa	2 752 804	230 171	472 664	1 955 722	375	-	93 872
Setúbal	1 497 716	554	919 577	6 092	207 596	373	363 524
Sines	4 185 358	4 167 920	17 438	-	-	-	-
Portimão	2 759	-	-	-	-	-	2 759
Faro	27 307	-	27 307	-	-	-	-
Madeira	73 028	-	-	69 566	-	-	3 462
Funchal	71 437	-	-	68 461	-	-	2 976
Porto Santo	1 386	-	-	1 105	-	-	281
Zona Franca da Madeira	205	-	-	-	-	-	205
DESCARREGADAS	43 820 316	20 527 210	16 351 743	2 754 032	320 075	6 935	3 860 321
Continente	42 288 763	20 176 927	15 792 594	2 225 488	320 075	6 935	3 766 744
Viana do Castelo	918 916	17 039	516 555	165	-	-	385 157
Leixões	9 988 027	6 628 131	1 651 081	1 020 664	27 444	5 203	655 504
Douro	31 531	-	31 531	-	-	-	-
Aveiro	1 971 600	282 671	954 492	48	-	-	734 389
Figueira da Foz	417 703	-	174 242	-	-	-	243 461
Lisboa	7 999 471	1 513 286	4 861 637	1 185 881	39 575	-	399 092
Setúbal	4 900 415	1 363 556	1 920 029	18 730	253 056	1 732	1 343 312
Sines	15 771 953	10 096 995	5 669 129	-	-	-	5 829
Faro	289 147	275 249	13 898	-	-	-	-
Madeira	1 531 553	350 283	559 149	528 544	-	-	93 577
Funchal	1 244 706	326 729	316 080	511 305	-	-	90 592
Porto Santo	41 250	9 601	12 850	17 162	-	-	1 637
Zona Franca da Madeira	245 597	13 953	230 219	77	-	-	1 348
Em tráfego nacional							
CARREGADAS	5 337 466	3 450 541	785 529	1 044 009	12	1	57 374
Continente	5 268 948	3 450 541	785 529	978 924	12	1	53 941
Viana do Castelo	567	-	-	-	-	-	567
Leixões	895 292	544 993	668	328 908	12	1	20 710
Lisboa	981 130	64 322	237 904	650 016	-	-	28 888
Setúbal	525 965	554	521 635	-	-	-	3 776
Sines	2 840 672	2 840 672	-	-	-	-	-
Faro	25 322	-	25 322	-	-	-	-
Madeira	68 518	-	-	65 085	-	-	3 433
Funchal	66 927	-	-	63 980	-	-	2 947
Porto Santo	1 386	-	-	1 105	-	-	281
Zona Franca da Madeira	205	-	-	-	-	-	205
DESCARREGADAS	4 693 438	3 213 307	735 768	696 406	613	57	47 287
Continente	3 621 661	2 933 612	489 381	187 096	613	57	10 902
Viana do Castelo	137 010	4 795	131 791	165	-	-	259
Leixões	1 217 277	948 092	196 030	70 854	599	57	1 645
Douro	31 531	-	31 531	-	-	-	-
Aveiro	136 759	6 730	130 029	-	-	-	-
Figueira da Foz	3 745	-	-	-	-	-	3 745
Lisboa	719 083	597 957	-	116 077	-	-	5 049
Setúbal	634 541	634 331	-	-	14	-	196
Sines	486 704	486 696	-	-	-	-	8
Faro	255 011	255 011	-	-	-	-	-
Madeira	1 071 777	279 695	246 387	509 310	-	-	36 385
Funchal	999 144	270 094	202 993	492 140	-	-	33 917
Porto Santo	39 450	9 601	11 050	17 162	-	-	1 637
Zona Franca da Madeira	33 183	-	32 344	8	-	-	831

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.
Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

Número de ordem	Portos Grupos de mercadorias (NST/R)	Portugal (t)	Conti				
			Total	Viana do Castelo	Leixões	Aveiro	Figueira da Foz
	1	2	3	4	5	6	7
1	TOTAL	12 588 670	12 515 635	88 559	2 980 516	490 825	485 056
2	Cereais	40 217	40 093	-	15 217	-	-
3	Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	84 294	67 316	-	8 933	4	-
4	Animais vivos e beterraba sacarina	1 051	1 051	-	88	-	-
5	Madeira e cortiça	116 043	105 023	417	52 128	-	35 730
6	Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	44 935	44 904	1	5 514	149	-
7	Produtos alimentares e forragens	954 601	946 189	-	261 255	3 392	-
8	Oleaginosas	118 173	118 173	-	8 845	-	-
9	Combustíveis minerais sólidos	115 579	115 579	-	203	-	-
10	Petróleo bruto	94 230	94 230	-	-	-	-
11	Produtos petrolíferos	5 105 912	5 105 912	-	934 926	1 163	-
12	Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	19 759	11 241	-	393	-	-
13	Minérios e desperdícios não ferrosos	358 426	358 426	-	602	-	-
14	Produtos metalúrgicos	169 937	169 569	1 200	41 539	2 412	1 208
15	Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	1 540 335	1 535 423	20	658 796	216	-
16	Minerais brutos ou manufacturados	487 268	487 268	-	24 432	48 063	38 355
17	Adubos naturais ou manufacturados	105 033	105 033	-	8 045	-	-
18	Produtos carboquímicos e alcatrões	15 276	15 276	-	1 379	-	-
19	Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	726 761	726 696	-	341 201	89 250	466
20	Celulose e desperdícios	918 580	912 498	86 788	72	178 409	394 434
21	Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	415 315	412 347	129	66 054	704	2 229
22	Artigos metálicos	79 210	79 148	-	57 110	15	-
23	Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	144 054	142 097	-	54 297	4 755	-
24	Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	636 171	635 614	-	284 066	162 293	12 634
25	Artigos diversos	297 510	286 529	4	155 421	-	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

2000

nente					Madeira				Número de ordem
Lisboa	Setúbal	Sines	Portimão	Faro	Total	Funchal	Porto Santo	Zona Franca da Madeira	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	
2 757 526	1 497 729	4 185 358	2 759	27 307	73 035	71 444	1 386	205	1
11 842	13 034	-	-	-	124	124	-	-	2
56 354	40	-	-	1 985	16 978	16 978	-	-	3
963	-	-	-	-	-	-	-	-	4
16 726	22	-	-	-	11 020	11 020	-	-	5
38 988	252	-	-	-	31	31	-	-	6
672 038	9 504	-	-	-	8 412	8 390	22	-	7
106 393	-	2 935	-	-	-	-	-	-	8
115 376	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	94 230	-	-	-	-	-	-	10
106 597	554	4 062 672	-	-	-	-	-	-	11
10 848	-	-	-	-	8 518	8 518	-	-	12
3 390	354 434	-	-	-	-	-	-	-	13
68 702	54 508	-	-	-	368	117	251	-	14
297 563	553 506	-	-	25 322	4 912	4 653	259	-	15
337 576	24 339	14 503	-	-	-	-	-	-	16
61 536	35 452	-	-	-	-	-	-	-	17
13 897	-	-	-	-	-	-	-	-	18
284 724	37	11 018	-	-	65	65	-	-	19
22 938	229 857	-	-	-	6 082	6 082	-	-	20
125 976	217 255	-	-	-	2 968	2 928	38	2	21
20 778	1 245	-	-	-	62	62	-	-	22
82 814	231	-	-	-	1 957	1 957	-	-	23
173 764	2 857	-	-	-	557	557	-	-	24
127 743	602	-	2 759	-	10 981	9 962	816	203	25

Número de ordem	Portos Grupos de mercadorias (NST/R)	Portugal (t)	Conti				
			Total	Viana do Castelo	Leixões	Douro	Aveiro
	1	2	3	4	5	6	7
1	TOTAL	43 814 565	42 291 203	918 916	9 988 061	31 531	1 971 598
2	Cereais	2 505 793	2 448 003	8 990	509 955	-	438 100
3	Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	262 371	228 142	-	47 228	-	-
4	Animais vivos e beterraba sacarina	14 101	11 606	-	117	-	-
5	Madeira e cortiça	1 421 218	1 392 181	332 695	500 026	-	18 484
6	Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	244 236	243 399	-	194 417	-	3 151
7	Produtos alimentares e forragens	2 044 812	1 914 048	3 135	643 280	-	74 325
8	Oleaginosas	1 142 216	1 139 039	-	119 525	-	1 932
9	Combustíveis minerais sólidos	6 593 641	6 593 338	-	7 336	-	-
10	Petróleo bruto	11 652 026	11 652 026	-	3 794 160	-	-
11	Produtos petrolíferos	8 381 248	8 024 328	17 039	2 757 696	-	5 757
12	Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	789 914	789 914	-	249 418	-	-
13	Minérios e desperdícios não ferrosos	17 140	17 140	-	603	-	-
14	Produtos metalúrgicos	2 245 608	2 178 521	88 817	271 095	-	647 613
15	Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	2 519 246	1 913 232	396 241	26 551	31 531	305 819
16	Minerais brutos ou manufacturados	628 206	610 107	8 573	265 625	-	158 264
17	Adubos naturais ou manufacturados	566 209	555 719	57 032	54 871	-	6 586
18	Produtos carboquímicos e alcatrões	581	328	-	18	-	-
19	Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	1 191 325	1 187 096	768	180 109	-	274 614
20	Celulose e desperdícios	125 574	125 524	1 195	13 244	-	10 624
21	Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	503 581	475 738	1 755	77 032	-	644
22	Artigos metálicos	51 632	49 611	2 676	18 528	-	109
23	Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	130 829	124 943	-	20 927	-	2 699
24	Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	563 319	544 384	-	213 394	-	22 877
25	Artigos diversos	219 739	72 836	-	22 906	-	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

2000

nente					Madeira				Número de ordem
Figueira da Foz	Lisboa	Setúbal	Sines	Faro	Total	Funchal	Porto Santo	Zona Franca da Madeira	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	
417 702	8 001 855	4 900 440	15 771 953	289 147	1 523 362	1 236 513	41 251	245 598	1
-	1 343 020	141 486	6 452	-	57 790	13 848	-	43 942	2
-	128 656	52 258	-	-	34 229	34 174	55	-	3
-	11 489	-	-	-	2 495	2 490	5	-	4
103 780	44 875	386 854	5 467	-	29 037	28 824	213	-	5
-	44 264	1 567	-	-	837	837	-	-	6
-	882 923	308 285	2 100	-	130 764	128 411	2 353	-	7
-	1 012 912	1 735	2 935	-	3 177	3 177	-	-	8
6 718	813 034	108 608	5 657 642	-	303	223	80	-	9
-	-	-	7 857 866	-	-	-	-	-	10
-	1 335 642	1 461 235	2 168 233	278 726	356 920	329 236	10 889	16 795	11
-	534 941	5 555	-	-	-	-	-	-	12
-	16 537	-	-	-	-	-	-	-	13
52 292	244 341	874 010	353	-	67 087	65 253	1 834	-	14
-	383 737	769 353	-	-	606 014	405 699	19 322	180 993	15
102 032	47 019	18 173	-	10 421	18 099	18 081	18	-	16
49	121 259	315 922	-	-	10 490	10 490	-	-	17
-	310	-	-	-	253	33	220	-	18
10 924	486 293	163 492	70 896	-	4 229	4 229	-	-	19
67 092	12 580	20 789	-	-	50	50	-	-	20
1 079	135 835	259 393	-	-	27 843	27 192	334	317	21
-	21 815	6 483	-	-	2 021	2 021	-	-	22
66 703	34 550	64	-	-	5 886	5 886	-	-	23
7 033	295 902	5 178	-	-	18 935	18 297	638	-	24
-	49 921	-	9	-	146 903	138 062	5 290	3 551	25

IV.16.- Mercadorias carregadas nos portos nacionais, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga (a)

2000

Tipos de carga <

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

IV.17.- Mercadorias descarregadas nos portos nacionais, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga (a)

2000

Tipos de carga Grupos de mercadorias (NST/R)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral
	(t)	Das quais: Provenientes de outros portos nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL	43 814 565	4 685 551	20 527 223	16 351 741	2 748 176	320 075	6 936	3 860 414
Cereais	2 505 793	14 428	-	2 480 910	24 881	-	-	2
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	262 371	51 535	-	837	171 097	-	-	90 437
Animais vivos e beterraba sacarina	14 101	13 996	-	-	14 095	-	-	6
Madeira e cortiça	1 421 218	30 237	-	59 759	155 245	-	3 762	1 202 452
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	244 236	2 814	-	3 149	219 604	-	-	21 483
Produtos alimentares e forragens	2 044 812	202 521	116 970	1 300 842	577 797	-	-	49 203
Oleaginosas	1 142 216	3 660	27 816	1 092 754	21 645	-	-	1
Combustíveis minerais sólidos	6 593 641	303	-	6 572 280	21 361	-	-	-
Petróleo bruto	11 652 026	93 762	11 652 026	-	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	8 381 248	3 105 257	8 098 889	270 738	11 619	-	-	2
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	789 914	13 241	-	775 960	13 816	-	-	138
Minérios e desperdícios não ferrosos	17 140	169	-	13 229	3 911	-	-	-
Produtos metalúrgicos	2 245 608	28 288	-	27 578	69 659	-	35	2 148 336
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	2 519 246	637 316	-	2 368 331	123 994	-	-	26 921
Minerais brutos ou manufacturados	628 206	214 730	-	554 306	57 550	-	-	16 350
Adubos naturais ou manufacturados	566 209	10 356	-	540 189	21 968	-	-	4 052
Produtos carboquímicos e alcatrões	581	253	-	-	581	-	-	-
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	1 191 325	26 296	631 522	213 067	332 760	-	43	13 933
Celulose e desperdícios	125 574	5 839	-	-	23 537	-	-	102 037
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	503 581	35 497	-	-	146 959	319 576	2 973	34 073
Artigos metálicos	51 632	3 889	-	5 968	39 080	-	88	6 496
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	130 829	11 685	-	69 402	49 970	-	-	11 457
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	563 319	31 536	-	-	434 679	-	35	128 605
Artigos diversos	219 739	147 943	-	2 442	212 368	499	-	4 430

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

IV.18.- Mercadorias carregadas nos portos nacionais, por países de destino, segundo os tipos de carga (a)

Tipos de carga Países de destino		2000						
		Total (t)	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral
						Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
1	2	3	4	5	6	7	8	
TOTAL	7 246 438	2 254 406	1 176 049	2 128 587	210 611	599	1 476 186	
INTRA - U. E.	4 766 075	1 086 777	1 001 088	1 363 909	206 601	506	1 107 194	
Bélgica	318 286	85 262	22 678	103 301	51 117	49	55 879	
Alemanha	582 693	21 419	259 382	53 108	73 164	-	175 620	
Dinamarca	72 586	-	31 046	21 522	710	-	19 308	
Espanha	700 412	220 743	188 110	265 163	1 075	-	25 321	
Finlândia	164 790	22 303	104 057	5 108	141	-	33 181	
França	322 163	123 880	8 580	63 212	1 566	-	124 925	
Reino Unido	894 998	101 938	41 586	466 053	43 209	162	242 050	
Grécia	67 489	519	3 501	45 683	471	-	17 315	
Irlanda	42 156	-	2 661	33 913	2 065	-	3 517	
Itália	310 866	111 938	119 300	13 396	22 132	114	43 986	
Holanda	1 161 557	386 785	209 440	259 583	10 047	181	295 521	
Suécia	128 079	11 990	10 747	33 867	904	-	70 571	
EXTRA - U. E.	2 480 363	1 167 629	174 961	764 678	4 010	93	368 992	
EFTA	98 544	21 701	37 880	1 603	102	-	37 258	
Islândia	1 939	275	107	439	-	-	1 118	
Noruega	96 605	21 426	37 773	1 164	102	-	36 140	
OPEP	90 058	15 066	-	43 030	-	-	31 962	
Argélia	30 906	-	-	447	-	-	30 459	
Arábia Saudita	27 919	-	-	27 589	-	-	330	
Nigéria	23 139	15 066	-	7 051	-	-	1 022	
Emiratos Árabes Unidos	2 664	-	-	2 664	-	-	-	
Venezuela	2 028	-	-	2 028	-	-	-	
Outros	3 402	-	-	3 251	-	-	151	
PALOP	641 010	177 060	28	393 872	29	-	70 021	
Angola	238 552	10 178	-	211 978	-	-	16 396	
Cabo Verde	311 481	166 882	-	101 989	-	-	42 610	
Guiné Bissau	39 973	-	-	36 647	29	-	3 297	
Moçambique	16 452	-	-	15 135	-	-	1 317	
São Tomé e Príncipe	34 552	-	28	28 123	-	-	6 401	
OUTROS PAÍSES	1 603 893	910 511	137 053	326 173	3 879	93	226 184	
EUROPA	289 693	221 316	4 536	37 262	2 368	-	24 211	
Gibraltar	151 676	151 676	-	-	-	-	-	
Turquia	104 193	67 540	-	26 895	2 368	-	7 390	
Polónia	16 217	-	-	999	-	-	15 218	
Malta	8 284	-	-	6 685	-	-	1 599	
Roménia	4 562	-	4 536	26	-	-	-	
Outros	4 761	2 100	-	2 657	-	-	4	
ÁFRICA	305 752	63 327	37 613	130 625	629	93	73 465	
Marrocos	163 355	54 544	2 200	57 679	156	75	48 701	
Tunísia	32 772	-	31 413	1 008	-	-	351	
Egipto	25 731	-	4 000	4 972	88	18	16 653	
África do Sul	25 177	-	-	25 084	-	-	93	
Congo (República Democrática)	17 477	-	-	17 204	-	-	273	
Outros	41 240	8 783	-	24 678	385	-	7 394	
AMÉRICA	846 438	622 193	91 940	96 282	1	-	36 022	
Estados Unidos da América	642 282	613 847	-	11 034	1	-	17 400	
Canadá	130 587	-	58 461	65 157	-	-	6 969	
Brasil	43 234	2 000	22 894	12 316	-	-	6 024	
Colômbia	8 093	-	7 650	17	-	-	426	
Argentina	6 854	-	2 935	3 919	-	-	-	
Outros	15 388	6 346	-	3 839	-	-	5 203	
ÁSIA	147 513	3 675	2 964	48 629	870	-	91 375	
Israel	86 188	1 575	-	25 955	614	-	58 044	
Libano	25 457	-	2 964	7 433	-	-	15 060	
Chipre	19 336	-	-	9 938	-	-	9 398	
Síria	9 628	2 100	-	469	-	-	7 059	
China	2 398	-	-	2 170	-	-	228	
Outros	4 506	-	-	2 664	256	-	1 586	
AUSTRÁLIA E OCEÂNIA	14 497	-	-	13 375	11	-	1 111	
DIVERSOS	46 858	43 291	-	-	-	-	3 567	

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.
Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

IV.19.- Mercadorias descarregadas nos portos nacionais, por países de procedência, segundo os tipos de carga (a)

2000

Tipos de carga Países de procedência		Total (t)	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral
						Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
1		2	3	4	5	6	7	8
TOTAL		39 126 878	17 313 903	15 615 975	2 057 626	319 462	6 878	3 813 034
INTRA - U. E.		13 000 044	5 545 242	3 714 921	1 666 977	236 658	4 720	1 831 526
Bélgica		734 323	148 969	112 931	168 383	25 847	48	278 145
Alemanha		835 387	407 552	150 866	77 357	41 832	-	157 780
Dinamarca		453 457	344 882	49 866	36 200	38	1 140	21 331
Espanha		1 870 814	1 071 265	288 006	361 970	10 375	35	139 163
Finlândia		213 394	55 520	16 201	7 194	206	-	134 273
França		2 336 817	532 394	1 352 353	16 671	1 946	-	433 453
Reino Unido		3 075 586	1 803 501	692 176	327 572	59 130	172	193 035
Grécia		471 019	-	459 750	2 329	24	-	8 916
Irlanda		177 919	-	127 491	11 534	38	-	38 856
Itália		800 428	224 942	305 421	19 565	41 075	832	208 593
Holanda		1 758 386	811 716	146 146	618 537	47 514	397	134 076
Suécia		272 514	144 501	13 714	19 665	8 633	2 096	83 905
EXTRA - U. E.		26 126 834	11 768 661	11 901 054	390 649	82 804	2 158	1 981 508
EFTA		849 569	582 040	74 973	783	-	-	191 773
Islândia		17 993	1 360	-	48	-	-	16 585
Noruega		831 576	580 680	74 973	735	-	-	175 188
OPEP		5 264 719	4 578 321	523 808	3 107	-	-	159 483
Nigéria		3 216 088	3 164 010	51 020	1 058	-	-	-
Irão		1 018 500	852 537	162 998	-	-	-	2 965
Libia		256 146	252 062	800	-	-	-	3 284
Argélia		230 921	226 897	-	1 582	-	-	2 442
Indonésia		186 109	3 063	171 442	169	-	-	11 435
Outros		356 955	79 752	137 548	298	-	-	139 357
PALOP		317 215	275 348	18 599	7 837	-	-	15 431
Angola		278 510	275 348	-	2 399	-	-	763
Cabo Verde		2 534	-	-	1 542	-	-	992
Guiné Bissau		4 664	-	-	891	-	-	3 773
Moçambique		28 767	-	18 599	270	-	-	9 898
São Tomé e Príncipe		2 740	-	-	2 735	-	-	5
OUTROS PAÍSES		19 632 075	6 303 125	11 265 626	378 922	82 804	2 158	1 599 440
EUROPA		3 592 944	1 802 688	1 247 455	7 561	874	-	534 366
Turquia		1 330 436	841 311	348 327	4 491	259	-	136 048
Rússia		514 954	308 467	134 228	-	49	-	72 210
Ucrânia		326 382	28 976	283 249	296	-	-	13 861
Lituânia		322 183	233 443	9 408	-	-	-	79 332
Malta		289 074	282 638	5 483	53	-	-	900
Outros		809 915	107 853	466 760	2 721	566	-	232 015
ÁFRICA		6 532 038	3 277 019	2 797 153	120 840	-	1 921	335 105
Egipto		3 250 439	3 226 448	9 685	8 022	-	-	6 284
África do Sul		2 653 863	-	2 583 797	17 863	-	-	52 203
Camarões		193 997	-	-	16 858	-	1 921	175 218
Marrocos		144 526	42 239	70 181	27 630	-	-	4 476
Tunísia		73 713	3 644	67 123	-	-	-	2 946
Outros		215 500	4 688	66 367	50 467	-	-	93 978
AMÉRICA		8 494 552	1 009 531	6 650 232	189 527	73	-	645 189
Colômbia		2 737 325	-	2 704 451	5 822	-	-	27 052
Estados Unidos da América		1 805 170	52 574	1 717 720	22 117	-	-	12 759
Brasil		1 318 595	3 057	794 625	44 640	73	-	476 200
México		943 784	942 799	-	5	-	-	980
Argentina		871 303	10 000	765 968	33 999	-	-	61 336
Outros		818 375	1 101	667 468	82 944	-	-	66 862
ÁSIA		935 493	210 836	509 808	47 991	81 857	237	84 764
Síria		214 788	104 668	110 073	47	-	-	-
Tailândia		202 857	-	191 409	666	10 782	-	-
Coreia do Sul		135 851	-	81 000	947	26 312	-	27 592
Malásia		69 468	50 583	15 879	239	-	-	2 767
Japão		47 999	-	-	3 113	44 283	237	366
Outros		264 530	55 585	111 447	42 979	480	-	54 039
AUSTRÁLIA E OCEÂNIA		77 048	3 051	60 978	13 003	-	-	16
DIVERSOS		63 256	29 827	18 048	-	-	-	15 381

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.
Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

Número de ordem	Portos Classes IMDG	Portugal (t)	Continente					
			Total	Viana do Castelo	Leixões	Aveiro	Figueira da Foz	Lisboa
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	CARREGADAS	6 169 433	5 954 101	-	1 249 917	268 473	-	262 608
2	Matérias e objectos explosivos	1 413	552	-	110	-	-	421
3	Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	369 909	364 751	-	46	-	-	4 381
4	Matérias líquidas inflamáveis	5 095 445	4 886 152	-	976 399	1 181	-	115 201
5	Matérias sólidas inflamáveis	193 535	193 515	-	88	178 406	-	518
6	Matérias sujeitas a inflamação espontânea	117 063	117 063	-	797	149	-	116 117
7	Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	377	377	-	41	-	-	11
8	Matérias comburentes	14 100	14 100	-	3 199	-	-	6 351
9	Peróxidos orgânicos	-	-	-	-	-	-	-
10	Matérias tóxicas	355 425	355 425	-	266 072	88 737	-	616
11	Matérias infecciosas e repugnantes	-	-	-	-	-	-	-
12	Matérias radioactivas	-	-	-	-	-	-	-
13	Matérias corrosivas	10 554	10 554	-	3 150	-	-	7 395
14	Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	11 612	11 612	-	15	-	-	11 597
15	MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	-	-	-	-	-	-	-
16	DESCARREGADAS	27 835 161	27 175 755	17 807	6 781 695	302 010	6 718	2 261 678
17	Matérias e objectos explosivos	1 098	676	-	327	-	-	349
18	Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	853 901	797 942	-	320 383	-	-	134 014
19	Matérias líquidas inflamáveis	19 269 353	18 675 380	17 039	6 253 548	5 757	-	1 183 521
20	Matérias sólidas inflamáveis	12 630	12 630	-	656	10 624	-	1 350
21	Matérias sujeitas a inflamação espontânea	6 746 219	6 746 013	-	140 173	2	6 718	829 318
22	Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	279	180	-	173	-	-	7
23	Matérias comburentes	167 756	167 556	-	26 026	5 121	-	54 461
24	Peróxidos orgânicos	-	-	-	-	-	-	-
25	Matérias tóxicas	281 649	281 637	-	37 101	242 722	-	1 814
26	Matérias infecciosas e repugnantes	6 476	-	-	-	-	-	-
27	Matérias radioactivas	-	-	-	-	-	-	-
28	Matérias corrosivas	223 790	221 940	768	3 203	37 784	-	53 044
29	Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	4 114	3 905	-	105	-	-	3 800
30	MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	267 896	267 896	-	-	-	-	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995, com excepção

			Açores					Madeira			Número de ordem
Setúbal	Sines	Faro	Total	Angra do Heroísmo	Praia da Vitória	Ponta da Delgada	Praia da Graciosa	Total	Funchal	Porto Santo	
9	10	11	15	16	17	18	19	12	13	14	
5 475	4 167 628	-	215 173	602	18	214 553	-	159	159	-	1
21	-	-	832	602	18	212	-	29	29	-	2
-	360 324	-	5 158	-	-	5 158	-	-	-	-	3
570	3 792 801	-	209 183	-	-	209 183	-	110	110	-	4
-	14 503	-	-	-	-	-	-	20	20	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
4 550	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
1 778 938	15 748 183	278 726	515 458	58 077	35	452 850	4 496	143 948	134 978	8 970	16
-	-	-	294	-	35	251	8	128	128	-	17
-	316 884	26 661	29 703	6 470	-	22 412	821	26 256	25 482	774	18
1 196 816	9 770 111	248 588	484 559	51 607	-	429 285	3 667	109 414	101 456	7 958	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
108 614	5 661 188	-	-	-	-	-	-	206	112	94	21
-	-	-	-	-	-	-	-	99	99	-	22
81 948	-	-	-	-	-	-	-	200	200	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	12	12	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	6 476	6 458	18	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
127 141	-	-	902	-	-	902	-	948	838	110	28
-	-	-	-	-	-	-	-	209	193	16	29
264 419	-	3 477	-	-	-	-	-	-	-	-	30

dos portos da Figueira da Foz, de Aveiro e dos Açores, em que os dados foram obtidos no âmbito do Inquérito às Mercadorias Perigosas nos Portos.

IV.21.- Movimento de contentores nos portos nacionais (a)

2000

Contentores		Total					Contentores cheios				
		Total (nº)	de 20'	de 40'	> 20' < 40'	> 40'	Total (nº)	de 20'	de 40'	> 20' < 40'	> 40'
Portos		2º	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1											
CARREGADAS		264 929	146 655	118 039	233	2	206 866	117 304	89 454	106	2
Continente		230 187	125 454	104 498	233	2	201 931	114 778	87 045	106	2
Viana do Castelo		4	4	-	-	-	4	4	-	-	-
Leixões		89 598	42 356	47 080	160	2	78 419	38 564	39 814	39	2
Aveiro		60	38	22	-	-	48	34	14	-	-
Figueira da Foz		526	-	526	-	-	526	-	526	-	-
Lisboa		138 885	82 772	56 113	-	-	122 522	75 947	46 575	-	-
Setúbal		1 114	284	757	73	-	412	229	116	67	-
Madeira		34 742	21 201	13 541	-	-	4 935	2 526	2 409	-	-
Funchal		33 764	20 293	13 471	-	-	4 843	2 437	2 406	-	-
Porto Santo		970	908	62	-	-	92	89	3	-	-
Zona Franca da Madeira		8	-	8	-	-	-	-	-	-	-
DESCARREGADAS		268 219	146 163	121 876	178	2	176 222	84 151	91 892	177	2
Continente		232 542	124 238	108 124	178	2	140 932	62 386	78 367	177	2
Leixões		96 693	48 364	48 149	178	2	63 121	25 473	37 469	177	2
Aveiro		16	10	6	-	-	13	10	3	-	-
Lisboa		134 666	75 599	59 067	-	-	76 747	36 709	40 038	-	-
Setúbal		1 167	265	902	-	-	1 051	194	857	-	-
Madeira		35 677	21 925	13 752	-	-	35 290	21 765	13 525	-	-
Funchal		34 605	20 937	13 668	-	-	34 221	20 780	13 441	-	-
Porto Santo		1 065	987	78	-	-	1 062	984	78	-	-
Zona Franca da Madeira		7	1	6	-	-	7	1	6	-	-

IV.21.- Movimento de contentores nos portos nacionais (a)
(continuação)

2000

Contentores		Contentores vazios					Mercadorias em contentores				
		Total (nº)	de 20'	de 40'	> 20' < 40'	> 40'	Total (t)	de 20'	de 40'	> 20' < 40'	> 40'
Portos		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
12											
CARREGADAS		58 063	29 351	28 585	127	-	3 173 041	1 786 882	1 384 867	1 241	51
Continente		28 256	10 676	17 453	127	-	3 103 472	1 753 627	1 348 553	1 241	51
Viana do Castelo		-	-	-	-	-	33	33	-	-	-
Leixões		11 179	3 792	7 266	121	-	1 128 706	557 923	569 869	863	51
Aveiro		12	4	8	-	-	440	278	162	-	-
Figueira da Foz		-	-	-	-	-	12 043	-	12 043	-	-
Lisboa		16 363	6 825	9 538	-	-	1 956 155	1 190 992	765 163	-	-
Setúbal		702	55	641	6	-	6 095	4 401	1 316	378	-
Madeira		29 807	18 675	11 132	-	-	69 569	33 255	36 314	-	-
Funchal		28 921	17 856	11 065	-	-	68 464	32 211	36 253	-	-
Porto Santo		878	819	59	-	-	1 105	1 044	61	-	-
Zona Franca da Madeira		8	-	8	-	-	-	-	-	-	-
DESCARREGADAS		91 997	62 012	29 984	1	-	2 754 119	1 215 193	1 534 540	4 364	22
Continente		91 610	61 852	29 757	1	-	2 225 570	896 958	1 324 226	4 364	22
Leixões		33 572	22 891	10 680	1	-	1 020 668	372 500	643 782	4 364	22
Aveiro		3	-	3	-	-	48	42	6	-	-
Lisboa		57 919	38 890	19 029	-	-	1 186 127	520 993	665 134	-	-
Setúbal		116	71	45	-	-	18 727	3 423	15 304	-	-
Madeira		387	160	227	-	-	528 549	318 235	210 314	-	-
Funchal		384	157	227	-	-	511 310	302 324	208 986	-	-
Porto Santo		3	3	-	-	-	17 162	15 903	1 259	-	-
Zona Franca da Madeira		-	-	-	-	-	77	8	69	-	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

IV.22.- Unidades móveis com auto propulsão movimentadas nos portos nacionais, segundo o tipo (a)

2000

Unidades Ro-Ro Portos	Total		Veículos rodoviários automóveis para transporte de mercadorias, acompanhados de reboque				Veículos automóveis import / export		Outras unidades móveis	
	Nº	Ton	Nº	Cheios	Vazios	Ton	Nº	Ton	Nº	Ton
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CARREGADAS	140 590	210 623	-	-	-	-	140 590	210 623	-	-
Continente	140 590	210 623	-	-	-	-	140 590	210 623	-	-
Leixões	632	2 652	-	-	-	-	632	2 652	-	-
Lisboa	39	375	-	-	-	-	39	375	-	-
Setúbal	139 919	207 596	-	-	-	-	139 919	207 596	-	-
DESCARREGADAS	216 161	320 075	-	-	-	-	216 159	320 075	2	-
Continente	216 161	320 075	-	-	-	-	216 159	320 075	2	-
Leixões	12 409	27 444	-	-	-	-	12 409	27 444	-	-
Lisboa	26 586	39 575	-	-	-	-	26 584	39 575	2	-
Setúbal	177 166	253 056	-	-	-	-	177 166	253 056	-	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

IV.23.- Unidades móveis sem auto propulsão movimentadas nos portos nacionais, segundo o tipo (a)

2000

Unidades Ro-Ro Portos	Total		Reboques rodoviários de mercadorias e semi-reboques não acompanhados				Vagões de caminho-de-ferro, reboques para o transporte marítimo transportados por navios, batelões para transporte de mercadorias transportadas por navios				Outras unidades móveis	
	Nº	Ton	Nº	Cheios	Vazios	Ton	Nº	Cheios	Vazios	Ton	Nº	Ton
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
CARREGADAS	202	600	179	15	164	373	23	23	-	227	-	-
Continente	202	600	179	15	164	373	23	23	-	227	-	-
Leixões	23	227	-	-	-	-	23	23	-	227	-	-
Setúbal	179	373	179	15	164	373	-	-	-	-	-	-
DESCARREGADAS	240	6 935	135	91	44	1 732	105	105	-	5 203	-	-
Continente	240	6 935	135	91	44	1 732	105	105	-	5 203	-	-
Leixões	105	5 203	-	-	-	-	105	105	-	5 203	-	-
Setúbal	135	1 732	135	91	44	1 732	-	-	-	-	-	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

IV.24.- Tara dos contentores e unidades Ro - Ro, por portos nacionais (a)

2000

Portos	Total		Cargas		Descargas	
	Contentores (t)	Ro - Ro (t)	Contentores	Ro - Ro	Contentores	Ro - Ro
1	2	3	4	5	6	7
Portugal	1 672 208	1 819	831 944	786	840 264	1 033
Continente	1 448 681	1 819	721 441	786	727 240	1 033
Viana do Castelo	8 800	-	8 800	-	-	-
Leixões	580 921	2	280 218	2	300 703	-
Aveiro	217	-	173	-	44	-
Figueira da Foz	1 977	-	1 977	-	-	-
Lisboa	849 074	-	426 640	-	422 434	-
Setúbal	7 692	1 817	3 633	784	4 059	1 033
Madeira	223 527	-	110 503	-	113 024	-
Funchal	218 682	-	108 200	-	110 482	-
Porto Santo	4 786	-	2 271	-	2 515	-
Zona Franca da Madeira	59	-	32	-	27	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.
Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

IV.25.- TEU dos contentores, por portos nacionais (a)

2000

Portos	Total (nº)	Cargas	Descargas
1	2	3	4
Portugal	773 130	382 928	390 202
Continente	675 410	334 636	340 774
Viana do Castelo	4	4	-
Leixões	281 606	136 656	144 950
Aveiro	104	82	22
Figueira da Foz	1 052	1 052	-
Lisboa	388 704	194 971	193 733
Setúbal	3 940	1 871	2 069
Madeira	97 720	48 292	49 428
Funchal	95 515	47 244	48 271
Porto Santo	2 176	1 032	1 144
Zona Franca da Madeira	29	16	13

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.
Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

Passageiros

IV.26.- Movimento de passageiros nos portos nacionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação (a)

2000											
Portos	Bandeiras										
	Total (nº)	Portugal	Bahamas	França	Grécia	Holanda	Libéria	Noruega	Panamá	Reino Unido	Outros países
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Total											
Portugal	534 384	451 598	9 363	1 137	2 512	17 614	34 463	1 743	9 380	5 051	1 523
Continente	77 727	-	7 890	1 131	418	17 610	34 431	1 683	8 795	4 826	943
Leixões	58	-	4	21	-	-	-	-	-	-	33
Lisboa	77 669	-	7 886	1 110	418	17 610	34 431	1 683	8 795	4 826	910
Madeira	456 657	451 598	1 473	6	2 094	4	32	60	585	225	580
Funchal	229 779	225 799	1 473	6	2 094	4	32	60	60	225	26
Porto Santo	226 878	225 799	-	-	-	-	-	-	525	-	554
Embarcados											
Portugal	266 547	225 799	4 357	671	1 397	8 719	17 004	825	4 615	2 507	653
Continente	38 275	-	3 684	669	327	8 717	16 995	818	4 293	2 410	362
Leixões	40	-	2	14	-	-	-	-	-	-	24
Lisboa	38 235	-	3 682	655	327	8 717	16 995	818	4 293	2 410	338
Madeira	228 272	225 799	673	2	1 070	2	9	7	322	97	291
Funchal	114 517	112 627	673	2	1 070	2	9	7	9	97	21
Porto Santo	113 755	113 172	-	-	-	-	-	-	313	-	270
Desembarcados											
Portugal	267 837	225 799	5 006	466	1 115	8 895	17 459	918	4 765	2 544	870
Continente	39 452	-	4 206	462	91	8 893	17 436	865	4 502	2 416	581
Leixões	18	-	2	7	-	-	-	-	-	-	9
Lisboa	39 434	-	4 204	455	91	8 893	17 436	865	4 502	2 416	572
Madeira	228 385	225 799	800	4	1 024	2	23	53	263	128	289
Funchal	115 262	113 172	800	4	1 024	2	23	53	51	128	5
Porto Santo	113 123	112 627	-	-	-	-	-	-	212	-	284

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

TRANSPORTES FLUVIAIS

IV.27.- Movimento de passageiros através do rio Tejo, por meses, segundo a carreira

Carreiras	Total	Terreiro do Paço	Terreiro do Paço	Terreiro do Paço	Cais da Alfândega	Cais do Sodré	Belém	Belém
Meses	(nº)	- Barreiro	- Montijo	- Seixal	- Cacilhas	- Cacilhas	- P. Brandão	- Trafaria
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2000	43 223 154	11 455 519	1 428 136	2 029 050	7 691 869	19 167 630	342 750	1 108 200
Janeiro	3 783 960	1 001 247	121 399	183 914	1 362 894	993 919	28 836	91 751
Fevereiro	3 615 141	984 281	114 998	182 700	1 213 675	1 008 518	27 458	83 511
Março	3 838 254	995 581	128 269	187 228	1 310 635	1 093 661	31 340	91 540
Abril	3 678 457	963 625	120 802	153 003	1 254 029	1 069 033	28 450	89 515
Maio	3 837 104	982 663	126 094	188 496	1 180 625	1 239 584	28 275	91 367
Junho	3 604 925	952 733	118 388	169 618	438 439	1 796 543	29 144	100 060
Julho	3 590 386	934 174	119 233	164 029	-	2 236 650	28 170	108 130
Agosto	3 303 445	885 753	108 047	140 019	-	2 044 722	25 229	99 675
Setembro	3 462 362	924 292	115 324	166 960	-	2 137 767	26 169	91 850
Outubro	3 637 084	967 043	126 130	177 029	-	2 243 951	30 964	91 967
Novembro	3 536 020	936 101	121 183	173 323	-	2 183 960	31 107	90 346
Dezembro	3 336 016	928 026	108 269	142 731	931 572	1 119 322	27 608	78 488

Origem: Soflusa - Sociedade de Transportes, S. A., Transtejo - Transportes Tejo, S.A. e Caminhos de Ferro Portugueses, E. P.

IV.28.- Movimento de veículos através do rio Tejo, por meses, segundo a carreira

Carreira	Total	Cais do Sodré - Cacilhas			
Meses	(nº)	Veículos com motor		Velocípedes com motor e motocicletas	Velocípedes sem motor
		Passageiros	Carga		
1	2	3	4	5	6
2000	252 233	165 150	16 218	70 865	17
Janeiro	23 224	15 678	1 294	6 252	2
Fevereiro	22 242	15 380	1 547	5 315	1
Março	25 610	17 291	1 608	6 711	3
Abril	19 126	13 292	1 350	4 484	1
Maio	24 157	16 167	1 668	6 322	1
Junho	21 713	13 282	1 537	6 894	2
Julho	25 102	15 553	1 550	7 999	-
Agosto	19 106	11 127	1 201	6 778	2
Setembro	20 768	12 256	1 364	7 148	1
Outubro	18 024	11 733	1 082	5 209	3
Novembro	17 353	12 201	1 026	4 126	-
Dezembro	15 808	11 190	991	3 627	1

Origem: Transtejo - Transportes Tejo, S.A.

IV.29.- Movimento de passageiros e veículos através da ria de Aveiro e do rio Sado (Setúbal-Tróia-Setúbal), por meses

Passageiros/Veículos Meses	Aveiro	Sado		
	Passageiros (nº)	Passageiros (nº)	Veículos (nº)	
			Veículos	Motociclos e velocípedes
1	2	3	4	5
2000	223 867	1 705 027	669 430	19 394
Janeiro	19 115	68 891	38 986	676
Fevereiro	13 132	78 586	41 598	844
Março	14 784	96 949	47 853	1 305
Abril	20 373	105 227	54 360	811
Maio	17 673	99 837	48 492	1 299
Junho	18 525	197 541	68 737	2 923
Julho	29 583	301 396	81 118	3 875
Agosto	21 542	384 017	104 019	4 241
Setembro	26 441	143 168	60 851	1 711
Outubro	14 942	92 594	49 126	881
Novembro	17 333	66 880	36 719	413
Dezembro	10 424	69 941	37 571	415

Origem: Transria - Transportes da Ria de Aveiro, Lda e Transado - Transportes Fluviais do Sado, S. A.

IV.30.- Movimento de passageiros nas carreiras para praias e vice-versa, no Algarve

Passageiros Meses	Faro			Olhão				Tavira (nº)
	Total (nº)	Praia de Faro	Farol	Total (nº)	Farol	Culatra	Armona	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
2000	24 500	-	24 500	543 600	146 550	91 050	306 000	496 000
Janeiro	-	-	-	6 475	-	4 975	1 500	2 000
Fevereiro	-	-	-	8 250	3 250	2 000	3 000	2 000
Março	-	-	-	12 000	1 000	7 000	4 000	8 000
Abril	-	-	-	25 025	8 525	5 000	11 500	16 000
Maio	-	-	-	38 375	9 625	10 750	18 000	21 000
Junho	3 000	-	3 000	94 600	29 350	15 750	49 500	85 000
Julho	10 000	-	10 000	120 000	33 000	9 000	78 000	128 000
Agosto	8 500	-	8 500	176 450	50 000	11 950	114 500	208 000
Setembro	3 000	-	3 000	40 500	8 500	11 500	20 500	16 000
Outubro	-	-	-	18 175	3 300	9 375	5 500	10 000
Novembro	-	-	-	3 750	-	3 750	-	-
Dezembro	-	-	-	-	-	-	-	-

Origem: Instituto Portuário do Sul

IV. 31 - Movimento de passageiros e veículos através do rio Minho (Caminha - La Guardia), por meses

Passageiros/Veículos <

Origem: Câmara Municipal de Caminha

IV.32.- Movimento de passageiros e veículos através do rio Minho (Cerveira - Goian), por meses

Passageiros/Veículos Meses	Passageiros	Veículos	Veículos com motor		Velocípedes com motor e motociclos	Velocípedes sem motor
	Total	Total	Passageiros	Carga		
	(nº)	(nº)				
1	2	3	4	5	6	7
2000	123 610	95 285	x	x	731	297
Janeiro	5 961	2 451	x	x	33	4
Fevereiro	5 888	2 199	x	x	44	9
Março	7 256	2 838	x	x	66	22
Abril	8 748	3 079	x	x	25	8
Maio	7 660	2 760	x	x	52	17
Junho	9 063	2 924	x	x	64	27
Julho	17 084	17 084	x	x	114	58
Agosto	30 274	30 274	x	x	155	84
Setembro	13 496	13 496	x	x	122	30
Outubro	7 678	7 678	x	x	41	20
Novembro	5 062	5 062	x	x	5	4
Dezembro	5 440	5 440	x	x	10	14

Origem: Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira

CAPÍTULO V

TRANSPORTES AÉREOS

MOVIMENTO DAS EMPRESAS

PESSOAL

FROTA

INDICADORES ECONÓMICOS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

MOVIMENTO GERAL

MOVIMENTO DOS AEROPORTOS

INFRA-ESTRUTURAS

INDICADORES ECONÓMICOS

TRÁFEGO

NAVEGAÇÃO AÉREA

MOVIMENTO DAS EMPRESAS

PESSOAL

V.1.- Pessoal ao serviço, por categorias

31-12-2000

Pessoal	
Categorias	Nº de pessoas
1	2
TOTAL	10 494
Pessoal de navegação	2 411
Técnico de bordo	663
Comandantes e pilotos	660
Outro pessoal navegante técnico	3
Complementar de bordo	1 748
Comissários	639
Hospedeiras	1 019
Outro pessoal complementar de bordo	90
Pessoal de terra	8 083
De manutenção e técnico	4 971
Afecto às vendas e tráfego	1 788
Outro pessoal de terra	1 324

Origem: Tap, Sata Air Açores, Portugaláia e Aerocondor

FROTA

V.2.- Frota dos transportes aéreos, por tipo de aparelho

31-12-2000

Frota	
Tipo de aparelho	Nº de aeronaves
1	2
TOTAL	60
Airbus 310 - 300	5
Airbus 319 - 100	16
Airbus 320 - 200	8
Airbus 321 - 211	1
Airbus 340 - 300	4
Boeing 737 - 200	1
Fokker F28 MK 100	6
Embraer 145	8
BAE ATP	4
Dornier 228	3
Shorts SD 330	3
Shorts SD 360	1

Origem: Tap, Sata Air Açores, Portugaláia e Aerocondor

V.3.- Indicadores relativos à frota, por tipo de propulsão e número de motores (a)

2000

Tipo de propulsão Indicadores	Total				Turbojactos				Turbo - hélices	
	Um motor	Dois motores	Três motores	Quatro motores	Um motor	Dois motores	Três motores	Quatro motores	Dois motores	Quatro
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Média de horas voadas (b)	-	2 855	-	4 781	-	3 130	-	4 781	1 089	-
Idade média em anos	-	6	-	6	-	5	-	6	12	-

(a) Só para aeronaves cujo peso máximo à decolagem é igual ou superior a 9 t

$$(b) \text{ Média de horas voadas} = \sum_{i=1}^{12} \left(\frac{\text{Total de horas}_{\text{mês } i}}{\text{N}^{\circ} \text{ de aeronaves}_{\text{mês } i}} \right)$$

Origem: Tap, Sata Air Açores, Portugal e Aerocondor

INDICADORES ECONÓMICOS

V.4.- Principais indicadores económicos dos transportes aéreos

2000

Indicadores económicos	Total (10 ⁶ esc)
1	2
Volume de vendas	253 079
Transporte de passageiros	190 924
Transporte de carga	14 424
Serviço de manutenção de aeronaves a terceiros	31 539
Outros serviços prestados	16 192
Valor acrescentado bruto	96 146
Investimento bruto	58 770

Origem: Tap, Sata Air Açores, Portugal e Aerocondor

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

V.5.- Consumo de combustíveis em transporte aéreo, por tipo de combustível

2000

Tipo de combustível	Consumo	Quantidade (t)
1		2
TOTAL		483 675
Jet A1		483 342
Avgas 100 LL		333

Origem: Tap, Sata Air Açores, Portugal e Aerocondor

MOVIMENTO GERAL

V.6.- Elementos gerais do tráfego comercial das empresas

Especificação	Unidade	2000
1	2	3
		Regular
Linhas operadas em 31 - 12 - 2000		
Número	nº	196
Extensão total (a)	Km	289 032
Lugares oferecidos	10 ³	10 370
Dos quais: em tráfego nacional	"	4 014
Lugares-quilómetro oferecidos	10 ⁶	15 785
Dos quais: em tráfego nacional	"	2 242
Passageiros transportados	10 ³	6 575
Dos quais: em tráfego nacional	"	2 557
Passageiros-quilómetro calculados	10 ⁶	11 217
Dos quais: em tráfego nacional	"	1 561
Carga transportada (b)	t	63 720
Correio transportado	t	8 846
Toneladas - quilómetro	10 ⁶	1 252
Passageiros	"	1 010
Carga (b)	"	225
Correio	"	17
Toneladas - quilómetro oferecidas (c)	"	2 061
		Não regular (c)
Lugares oferecidos	10 ³	23
Dos quais: em tráfego nacional	"	4
Lugares-quilómetro oferecidos	10 ⁶	61
Dos quais: em tráfego nacional	"	1
Passageiros transportados	10 ³	13
Dos quais: em tráfego nacional	"	0
Passageiros-quilómetro calculados	10 ⁶	28
Dos quais: em tráfego nacional	"	0
Carga transportada	t	853
Correio transportado	t	-
Toneladas - quilómetro	10 ⁶	4
Passageiros	"	4
Carga	"	0
Correio	"	0
Toneladas - quilómetro oferecidas	"	11

(a) Valor médio mensal

(b) O valor correspondente à empresa Portugalia inclui correio.

(c) Não inclui elementos relativos à empresa Portugalia.

Origem: Tap, Sata Air Açores, Portugalia e Aerocondor

V.7.- Quilómetros percorridos por tipo de tráfego, segundo os tipos de aeronaves e operações de transporte (a)

2000

Tipo de aeronave / Operação de transporte Tipo de tráfego	Total (Km)	Turbojactos		Turbo-hélices		Outras	
		de passageiros	de mercadorias	de passageiros	de mercadorias	de passageiros	de mercadorias
1	2	3	4	5	6	7	8
TOTAL	133 481 876	131 401 147	98 904	1 982 893	-	-	-
Por rede doméstica	18 192 189	16 130 114	80 250	1 982 893	-	-	-
Por rede internacional	115 289 687	115 271 033	18 654	-	-	-	-
Em tráfego regular	132 207 919	130 127 190	98 904	1 981 825	-	-	-
Por rede doméstica	18 186 486	16 124 411	80 250	1 981 825	-	-	-
Por rede internacional	114 021 433	114 002 779	18 654	-	-	-	-
Em tráfego não regular	1 273 957	1 273 957	-	1 068	-	-	-
Por rede doméstica	5 703	5 703	-	1 068	-	-	-
Por rede internacional	1 268 254	1 268 254	-	-	-	-	-

(a) Só para aeronaves cujo peso máximo à decolagem é igual ou superior a 9 t.

Origem: Tap, Sata Air Açores, Portugaláia

V.8.- Tráfego comercial nacional: Passageiros transportados, passageiros-quilómetro calculados, lugares oferecidos e lugares-quilómetro oferecidos, por natureza do tráfego e do voo

2000

Natureza do tráfego / Voo	Passageiros transportados (nº)	Passageiros-quilómetro calculados (10 ³)	Lugares oferecidos (nº)	Lugares-quilómetro oferecidos (10 ³)
1	2	3	4	5
Voos domésticos	2 157 216	1 392 797	3 234 165	1 926 936
Em tráfego regular	2 157 138	1 392 785	3 234 083	1 926 924
Em tráfego não regular	78	12	82	12
Componente doméstica de voos internacionais	1 024 398	894 273	1 898 179	1 606 766
Em tráfego regular	976 827	826 540	1 836 685	1 525 297
Em tráfego não regular	47 571	67 733	61 494	81 469

Origem: Tap, Sata Air Açores, Portugaláia e Aerocondor

Destino Procedência	Total	UE	Portugal				EFTA	Outros países da Europa	Médio Oriente	África	Asia e Pacífico	América do Norte	América Latina e Caraíbas
			Total	Continente	Açores	Madeira							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Lugares oferecidos (10 ³)													
TOTAL	10 451	9 524	7 021	5 451	804	766	198	2	-	253	2	135	337
Regular	10 370	9 448	6 950	5 380	804	766	198	-	-	252	-	135	337
UE	9 464	8 717	6 223	4 669	789	765	198	-	-	171	-	135	243
Portugal	6 970	6 227	4 014	2 484	789	741	194	-	-	171	-	135	243
Continente	5 402	4 675	2 484	1 755	164	565	194	-	-	171	-	119	243
Açores	804	788	788	163	625	-	-	-	-	-	-	16	-
Madeira	764	764	742	566	-	176	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	182	182	178	178	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
África	254	172	172	172	-	-	-	-	-	81	-	-	1
Ásia e Pacífico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América do Norte	134	134	134	119	15	-	-	-	-	-	-	-	-
América Latina e Caraíbas	336	243	243	242	-	1	-	-	-	-	-	-	93
Não regular	81	76	71	71	0	-	-	2	-	1	2	-	-
UE	76	72	67	67	0	-	-	2	-	1	1	-	-
Portugal	71	67	62	62	0	-	-	2	-	1	1	-	-
Continente	71	67	62	62	-	-	-	2	-	1	1	-	-
Açores	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Madeira	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
África	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ásia e Pacífico	2	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
América do Norte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América Latina e Caraíbas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lugares-quilómetro oferecidos (10 ⁶)													
TOTAL	15 926	12 217	8 950	7 871	437	642	311	5	-	927	12	704	1 750
Regular	15 785	12 098	8 843	7 764	437	642	311	-	-	926	-	702	1 748
UE	12 126	8 560	5 312	4 297	380	635	311	-	-	863	-	701	1 691
Portugal	8 883	5 324	2 242	1 286	380	576	304	-	-	863	-	701	1 691
Continente	7 815	4 316	1 288	460	262	566	304	-	-	863	-	641	1 691
Açores	438	378	378	260	118	-	-	-	-	-	-	60	-
Madeira	630	630	576	566	-	10	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	285	285	278	278	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
África	910	845	845	843	-	2	-	-	-	63	-	-	2
Ásia e Pacífico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América do Norte	703	702	702	644	57	1	-	-	-	-	-	1	-
América Latina e Caraíbas	1 761	1 706	1 706	1 702	-	4	-	-	-	-	-	-	55
Não regular	141	119	107	107	0	-	-	5	-	1	12	2	2
UE	119	105	93	93	0	-	-	5	-	1	4	2	2
Portugal	107	93	81	81	0	-	-	5	-	1	4	2	2
Continente	107	93	81	81	-	-	-	5	-	1	4	2	2
Açores	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Madeira	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	5	5	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
África	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ásia e Pacífico	12	4	4	4	-	-	-	-	-	-	8	-	-
América do Norte	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América Latina e Caraíbas	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Origem: Tap, Sata Air Açores, Portugalíia e Aerocondor

Destino Procedência	Total	UE	Portugal				EFTA	Outros países da Europa	Médio Oriente	África	Asia e Pacífico	América do Norte	América Latina e Caraíbas
			Total	Continente	Açores	Madeira							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Passageiros Transportados (10 ³)													
TOTAL	6 637	6 100	4 555	3 496	471	588	116	1	-	123	-	106	191
Regular	6 575	6 039	4 502	3 443	471	588	116	-	-	123	-	106	191
UE	6 044	5 508	3 971	2 919	464	588	116	-	-	123	-	106	191
Portugal	4 523	3 987	2 557	1 529	464	564	116	-	-	123	-	106	191
Continente	3 463	2 934	1 527	978	104	445	116	-	-	123	-	99	191
Açores	468	461	461	101	360	-	-	-	-	-	-	7	-
Madeira	592	592	569	450	-	119	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	101	101	101	101	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
África	132	132	132	132	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ásia e Pacífico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América do Norte	102	102	102	95	7	-	-	-	-	-	-	-	-
América Latina e Caraíbas	196	196	196	196	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Não regular	61	60	53	53	0	-	-	1	-	-	-	-	-
UE	60	59	52	52	0	-	-	1	-	-	-	-	-
Portugal	53	52	48	48	0	-	-	1	-	-	-	-	-
Continente	53	52	48	48	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Açores	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Madeira	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
África	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ásia e Pacífico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América do Norte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América Latina e Caraíbas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passageiros-quilómetro calculados (10 ⁵)													
TOTAL	11 313	8 546	6 437	5 660	266	511	182	2	-	662	8	561	1 352
Regular	11 217	8 463	6 359	5 582	266	511	182	-	-	661	-	561	1 350
UE	8 444	5 692	3 588	2 841	240	507	182	-	-	660	-	560	1 350
Portugal	6 353	3 601	1 561	869	240	452	182	-	-	660	-	560	1 350
Continente	5 581	2 854	868	257	166	445	182	-	-	660	-	535	1 350
Açores	261	236	236	162	74	-	-	-	-	-	-	25	-
Madeira	511	511	457	450	-	7	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	158	158	158	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
África	679	678	678	676	-	2	-	-	-	1	-	-	-
Ásia e Pacífico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América do Norte	541	540	540	514	26	-	-	-	-	-	-	1	-
América Latina e Caraíbas	1 395	1 395	1 395	1 393	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Não regular	96	83	78	78	0	-	-	2	-	1	8	-	2
UE	91	78	73	73	0	-	-	2	-	1	8	-	2
Portugal	86	73	68	68	0	-	-	2	-	1	8	-	2
Continente	86	73	68	68	-	-	-	2	-	1	8	-	2
Açores	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Madeira	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
África	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ásia e Pacífico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América do Norte	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América Latina e Caraíbas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Origem: Tap, Sata Air Açores, Portugália e Aerocondor

MOVIMENTO DOS AEROPORTOS

INFRA-ESTRUTURAS

V.11.- Pistas de aterragem por aeroportos e aeródromos, segundo o peso máximo à decolagem e o tipo de operação permitida

31 - 12 - 2000

Peso máximo / Tipo de operação permitida Aerportos e aeródromos	Total de pistas (nº)	Peso máximo à decolagem (nº de pistas)				Tipo de operação permitida (por orientação)				
		≤ 50 t	51 a 200 t	201 a 350 t	> 350 t	Visual	Instrumental			
							Não precisão	Com precisão instrumental		
								Cat. I	Cat. II	Cat. III
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Continente	31	28	-	-	4	50	7	-	2	3
Bragança	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Chaves	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Braga	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Mirandela	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Aljô (a)	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Vila Real	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Vilar da Luz	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Porto	1	1	-	-	1	1	-	-	1	-
Espinho	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Viseu	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Aveiro	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Covilhã	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Coimbra	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Lousã	2	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Monfortinho	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Leiria	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Santarém	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Montargil	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Santa Cruz	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Lisboa	2	-	-	-	2	2	-	-	1	1
Cascais	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Évora	2	2	-	-	-	2	-	-	-	2
Amareleja	3	3	-	-	-	6	-	-	-	-
Sines (a)	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-
Portimão	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Faro	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Açores	10	4	1	2	3	16	1	1	-	2
Santa Maria	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-
Ponta Delgada	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-
Lajes	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2
Horta	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-
Flores	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-
Graciosa	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Pico	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
S. Jorge	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Corvo	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Madeira	2	-	-	-	2	4	-	-	-	-
Funchal	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-
Porto Santo	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-

(a) Desactivado; informação de 31-12-97

31 - 12 - 2000

Características das infra-estruturas	Posições de estacionamento de aeronaves (nº) (a)	Terminais de passageiros		Terminais de mercadorias		Hangares			Capacidade aeronaves/hora (nº)
		Nº	Capacidade de passageiros/hora (nº) (b)	Nº	Capacidade de movimentação/dia (t)	Nº		Área (m²)	
							Dos quais: de manutenção		
Aeroportos									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Continente	74	3	6 000	5	(c) 122	7	4	47 750	62
Porto	15	1	1 200	1	110	1		750	14
Lisboa	37	1	3 200	3	x	" 6	" 4	" 47 000	30
Faro	22	1	1 600	1	12	-	-	-	18
Açores	45	10	2 442	9	106	4	3	5 691	19
Santa Maria	10	1	150	1	3	2	1	2 780	4
Ponta Delgada	9	1	700	1	20	1	1	2 011	5
Lajes	5	2	1 050	1	50	1	1	900	5
Horta	4	1	250	1	10	-	-	-	3
Flores	3	1	80	1	3	-	-	-	2
Graciosa	2	1	64	1	6	-	-	-	1
Pico	2	1	64	1	6	-	-	-	1
S. Jorge	2	1	64	1	6	-	-	-	1
Corvo	1	1	20	1	2	-	-	-	1
Madeira	20	2	1 260	1	50	-	-	-	14
Funchal	14	1	810	1	" 50	-	-	-	6
Porto Santo	6	1	450	-	-	-	-	-	8

(a) Só para aeronaves cujo peso máximo à decolagem é superior a 9 t.

(b) Em cada sentido

(c) Não inclui informação do aeroporto de Lisboa.

INDICADORES ECONÓMICOS

V.13.- Principais indicadores económicos, por aeroportos

2000

Indicadores económicos Aeroportos	Pessoal ao serviço em 31-12-00 (nº)	Volume de vendas					Valor acrescentado bruto (10³ esc)	Investimento bruto (10³ esc)	Despesas correntes (10³ esc)
		Total (10³ esc)	Movimento de aeronaves	Movimento de passageiros	Taxas não aeronáuticas	Outras receitas			
		1	2	3	4	5			
Continente	875	34 926 066	6 299 158	12 703 595	12 699 972	3 223 341	22 849 469	8 692 986	18 274 765
Porto	204	5 568 238	1 113 994	1 958 712	2 028 883	466 649	3 772 393	2 087 225	2 962 543
Lisboa	434	21 061 375	3 654 731	6 849 294	8 377 411	2 179 939	13 384 354	3 340 500	12 080 267
Faro	237	8 296 453	1 530 433	3 895 589	2 293 678	576 753	5 692 722	3 265 261	3 231 955
Açores	350	1 527 516	238 802	530 770	565 099	192 845	740 098	1 098 171	3 557 697
Santa Maria	104	137 410	42 881	16 818	43 534	34 177	50 232	206 659	1 056 376
Ponta Delgada	104	957 693	159 561	275 405	406 827	115 900	621 606	445 856	1 698 520
Lajes	24	235 439	x	157 909	77 530	-	x	x	113 974
Horta	57	134 926	30 975	51 433	21 741	30 777	68 260	400 415	582 313
Flores	14	15 182	5 385	9 439	358	-	x	37 887	21 337
Graciosa	13	10 980	x	4 623	3 534	2 823	x	4 376	25 915
Pico	16	18 539	x	7 788	5 953	4 798	x	1 487	26 074
S. Jorge	17	15 835	x	6 810	5 205	3 820	x	1 491	25 887
Corvo	1	1 512	x	545	417	550	x		7 301
Madeira	324	3 203 894	613 427	1 370 603	253 533	966 331	1 964 071	215 590	2 428 418
Funchal	228	2 910 268	582 447	1 314 351	247 663	765 807	1 944 963	202 928	1 873 919
Porto Santo	96	293 626	30 980	56 252	5 870	200 524	19 108	12 662	554 499

TRÁFEGO

V.14.- Tráfego comercial nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, segundo os aeroportos

2000

Aeroportos Tráfego	Total	Lisboa	Porto	Faro	Santa Maria	Ponta Delgada	Lajes	Horta	Flores	Gra- ciosa	Pico	São Jorge	Corvo	Funchal	Porto Santo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Companhias nacionais e estrangeiras															
Aviões (nº)	120 585	54 260	22 446	16 797	682	4 514	4 676	1 951	487	418	703	554	253	10 274	2 570
Passageiros (nº)															
Embarcados	10 018 374	4 604 890	1 364 766	2 259 247	25 396	337 407	192 620	80 763	14 603	14 174	24 020	21 032	1 680	998 496	79 280
Desembarcados	10 082 214	4 608 199	1 366 871	2 309 650	25 398	337 681	191 144	80 182	14 704	14 480	23 528	20 977	1 727	1 009 879	77 794
Trânsito directo	703 485	181 443	205 945	135 883	19 922	6 464	93 797	8 351	46	445	1 277	338	227	11 160	38 187
Carga (t)															
Embarcada	82 217	49 396	23 400	1 097	96	4 290	1 699	608	163	95	109	98	3	1 152	11
Desembarcada	84 219	53 813	17 174	1 450	123	3 237	2 009	639	105	79	121	89	10	5 203	167
Correio (t)															
Embarcado	9 267	7 179	273	o	13	575	527	73	20	14	24	25	5	524	15
Desembarcado	8 838	4 216	59	o	69	1 159	1 174	223	60	41	98	63	12	1 534	130
Companhias nacionais															
Aviões (nº)	73 952	33 770	13 504	3 509	542	4 429	4 121	1 949	487	418	703	554	253	7 362	2 351
Passageiros (nº)															
Embarcados	5 150 653	2 736 010	816 701	236 662	24 871	324 972	186 756	80 759	14 603	14 174	24 020	21 032	1 680	592 343	76 070
Desembarcados	5 160 540	2 738 865	806 956	247 581	24 829	325 691	185 721	80 182	14 704	14 480	23 528	20 977	1 727	600 483	74 816
Trânsito directo	303 600	98 600	133 664	4 269	370	5 852	37 965	8 351	46	445	1 277	338	227	6 206	5 990
Carga (t)															
Embarcada	45 689	32 606	4 328	437	96	4 289	1 699	608	163	95	109	98	3	1 147	11
Desembarcada	41 133	24 751	4 135	775	123	3 225	2 009	639	105	79	121	89	10	4 905	167
Correio (t)															
Embarcado	7 875	5 795	266	o	13	575	527	73	20	14	24	25	5	523	15
Desembarcado	7 170	2 555	52	o	69	1 159	1 174	223	60	41	98	63	12	1 534	130
Companhias Estrangeiras															
Aviões (nº)	46 633	20 490	8 942	13 288	140	85	555	2	-	-	-	-	-	2 912	219
Passageiros (nº)															
Embarcados	4 867 721	1 868 880	548 065	2 022 585	525	12 435	5 864	4	-	-	-	-	-	406 153	3 210
Desembarcados	4 921 674	1 869 334	559 915	2 062 069	569	11 990	5 423	-	-	-	-	-	-	409 396	2 978
Trânsito directo	399 885	82 843	72 281	131 614	19 552	612	55 832	-	-	-	-	-	-	4 954	32 197
Carga (t)															
Embarcada	36 528	16 790	19 072	660	-	1	-	-	-	-	-	-	-	5	-
Desembarcada	43 086	29 062	13 039	675	-	12	-	-	-	-	-	-	-	298	-
Correio (t)															
Embarcado	1 392	1 384	7	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Desembarcado	1 668	1 661	7	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2000

Aeroportos Tráfego	Total	Lisboa	Porto	Faro	Santa Maria	Ponta Delgada	Lajes	Horta	Flores	Gra- ciosa	Pico	São Jorge	Corvo	Funchal	Porto Santo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tráfego internacional															
Aviões (nº)	77 727	41 515	16 557	14 740	137	329	502	2	-	-	-	-	-	3 896	49
Passageiros (nº)															
Embarcados	7 178 301	3 488 512	962 182	2 174 528	510	52 711	16 723	-	-	-	-	-	-	482 081	1 054
Desembarcados	7 220 827	3 551 399	988 623	2 128 880	494	52 058	16 822	4	-	-	-	-	-	479 438	3 109
Trânsito directo	482 525	108 116	131 905	125 873	19 447	2 592	54 927	-	-	-	-	-	-	5 321	34 344
Carga (t)															
Embarcada	59 180	37 726	20 125	928	-	368	6	-	-	-	-	-	-	27	-
Desembarcada	63 966	47 530	14 689	1 247	-	126	3	-	-	-	-	-	-	371	-
Correio (t)															
Embarcado	3 604	3 433	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Desembarcado	3 523	3 480	26	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	17	-
Tráfego territorial															
Aviões (nº)	13 558	5 959	886	98	3	1 331	591	316	-	-	-	-	-	4 175	199
Passageiros (nº)															
Embarcados	1 484 798	645 836	87 436	588	-	169 919	66 591	34 320	-	-	-	-	-	466 730	13 378
Desembarcados	1 477 558	643 613	88 854	351	2	168 348	70 959	32 653	-	-	-	-	-	457 734	15 044
Trânsito directo	50 838	14 505	3 862	8 424	220	1 918	12 227	-	-	-	-	-	-	5 839	3 843
Carga (t)															
Embarcada	15 067	8 301	824	-	-	3 119	1 295	480	-	-	-	-	-	1 040	8
Desembarcada	14 627	5 021	285	3	-	2 695	1 335	375	-	-	-	-	-	4 827	86
Correio (t)															
Embarcado	4 433	3 528	36	-	-	284	151	25	-	-	-	-	-	409	0
Desembarcado	4 330	709	5	-	-	1 058	1 022	10	-	-	-	-	-	1 501	25
Tráfego interior															
Aviões (nº)	29 300	6 786	5 003	1 959	542	2 854	3 583	1 633	487	418	703	554	253	2 203	2 322
Passageiros (nº)															
Embarcados	1 420 785	473 851	317 253	134 534	24 888	115 051	109 306	45 862	14 704	14 174	24 020	21 032	1 680	61 068	63 362
Desembarcados	1 318 319	409 878	287 289	130 016	24 900	117 001	103 363	48 106	14 603	14 480	23 528	20 977	1 727	61 324	61 127
Trânsito directo	170 122	58 822	70 178	1 586	255	1 954	26 643	8 351	46	445	1 277	338	227	-	-
Carga (t)															
Embarcada	7 967	3 368	2 450	169	96	803	398	128	163	95	109	98	3	84	3
Desembarcada	5 687	1 263	2 200	200	123	416	731	264	105	79	121	89	10	5	81
Correio (t)															
Embarcado	1 233	218	70	0	13	291	376	48	20	14	24	25	5	114	15
Desembarcado	897	30	28	0	69	101	152	122	60	41	98	63	12	16	105

2000

Movimento do tráfego Aeroporos	De aviões (a) (nº)	De passageiros			
		Total (nº)	Embarcados	Desembarcados	Trânsito directo
1	2	3	4	5	6
Continente					
Porto (total)	44894	1 570 711	1366871	1364766	205945
Internacional	33904	1 120 528	962182	988623	131905
Do qual: não regular	4912	185 415	173423	166046	19369
Lisboa (total)	108 524	4 786 333	4 608 199	4 604 890	181 443
Internacional	82 660	3 659 515	3 488 512	3 551 399	108 116
Do qual: não regular	7 753	260 872	235 028	234 403	26 469
Faro (total)	33592	2 395 130	2309650	2259247	135883
Internacional	29435	2 254 753	2174528	2128880	125873
Do qual: não regular	19690	1 661 066	1566716	1548894	112172
Açores					
Santa Maria (total)	1363	45 318	25398	25396	19922
Internacional	272	19 941	510	494	19447
Do qual: não regular	272	19 941	510	494	19447
Ponta Delgada (total)	9 024	343 871	337 681	337 407	6 464
Internacional	664	54 650	52 711	52 058	2 592
Do qual: não regular	504	43 586	42 429	42 869	717
Lajes (total)	9 352	477 561	192 620	191 144	93 797
Internacional	1 004	88 472	16 723	16 822	54 927
Do qual: não regular	772	70 933	13 583	13 960	43 390
Madeira					
Funchal (total)	20 556	1 009 656	1 009 879	998 496	11 160
Internacional	7 689	484 699	482 081	479 438	5 261
Do qual: não regular	4 612	316 598	316 166	313 379	3 219
Porto Santo (total)	5 140	117 467	77 794	79 280	38 187
Internacional	241	37 453	1 054	3 109	34 344
Do qual: não regular	241	37 453	1 054	3 109	34 344

(a) Ao movimento do tráfego corresponde a descolagem e a aterragem

NAVEGAÇÃO AÉREA

V.17.- Relação entre o número de voos (segmentos de distância) e as unidades de serviço

2000

Voos / Unidades de serviço Tipo de voo	Voos (segmentos de distância)			Unidades de serviço (N)		
	Total (nº)	Taxáveis	Isentos	Total	Taxáveis	Isentas
1	2	3	4	5	6	7
Portugal						
TOTAL	377 315	368 440	8 875	4 685 069	4 557 524	127 545
Voos transatlânticos						
Sobrevoos	72 815	71 451	1 364	2 808 302	2 760 222	48 081
Chegadas	5 195	4 448	747	127 615	115 404	12 211
Partidas	5 700	4 897	803	141 778	128 077	13 701
Voos não atlânticos						
Sobrevoos	105 576	104 507	1 069	824 314	806 486	17 828
Chegadas	70 816	68 911	1 905	289 680	272 409	17 271
Partidas	70 326	68 547	1 779	229 054	216 491	12 564
Internos	46 887	45 679	1 208	264 325	258 435	5 890
Riv de Lisboa						
TOTAL	322 292	316 576	5 716	2 089 080	2 054 725	34 356
Voos transatlânticos						
Sobrevoos	34 041	33 201	840	579 603	568 332	11 271
Chegadas	3 652	3 626	26	35 543	35 335	208
Partidas	3 650	3 632	18	39 339	39 185	154
Voos não atlânticos						
Sobrevoos	105 332	104 503	829	772 629	762 929	9 700
Chegadas	70 039	68 452	1 587	262 902	257 027	5 875
Partidas	69 806	68 285	1 521	212 639	208 133	4 506
Internos	35 772	34 877	895	186 425	183 784	2 640
Riv de Santa Maria						
TOTAL	96 327	91 161	5 166	2 595 988	2 502 799	93 189
Voos transatlânticos						
Sobrevoos	65 477	64 131	1 346	2 228 699	2 191 890	36 809
Chegadas	3 878	3 132	746	92 072	80 070	12 003
Partidas	4 658	3 856	802	102 438	88 892	13 546
Voos não atlânticos						
Sobrevoos	3 239	2 934	305	51 685	43 557	8 128
Chegadas	1 820	1 066	754	26 778	15 382	11 396
Partidas	1 216	627	589	16 415	8 358	8 057
Internos	16 039	15 415	624	77 900	74 651	3 249

Origem : NAV-Navegação Aérea de Portugal, E.P.

Voos		Total	Civis	Militares	Outros
Regiões / Tipo de voo		(nº)			
1		2	3	4	5
Portugal					
TOTAL		377 315	360 898	8 040	8 377
Europa					
	Sobrevoos	80 712	78 026	1 191	1 495
	Chegadas	66 839	63 638	1 477	1 724
	Partidas	66 087	63 032	1 279	1 776
	Internos	46 887	45 120	986	781
América do Norte					
	Sobrevoos	8 275	7 309	673	293
	Chegadas	3 027	2 187	668	172
	Partidas	3 198	2 321	726	151
América Central e Sul					
	Sobrevoos	27 797	27 225	70	502
	Chegadas	2 168	2 016	103	49
	Partidas	2 502	2 305	120	77
África					
	Sobrevoos	61 585	60 134	471	980
	Chegadas	3 957	3 649	140	168
	Partidas	4 208	3 895	128	185
Oriente					
	Sobrevoos	22	15	-	7
	Chegadas	20	9	5	6
	Partidas	31	17	3	11
Riv de Lisboa					
TOTAL		322 292	311 137	4 824	6 331
Europa					
	Sobrevoos	62 247	60 461	888	898
	Chegadas	66 107	63 220	1 186	1 701
	Partidas	65 632	62 824	1 047	1 761
	Internos	35 772	34 683	678	411
América do Norte					
	Sobrevoos	2 915	2 426	384	105
	Chegadas	1 720	1 658	20	42
	Partidas	1 708	1 661	11	36
América Central e Sul					
	Sobrevoos	13 943	13 837	35	71
	Chegadas	1 932	1 914	1	17
	Partidas	1 942	1 926	1	15
África					
	Sobrevoos	60 266	58 975	341	950
	Chegadas	3 912	3 637	122	153
	Partidas	4 143	3 888	102	153
Oriente					
	Sobrevoos	2	1	-	1
	Chegadas	20	9	5	6
	Partidas	31	17	3	11
Riv de Santa Maria					
TOTAL		96 327	88 265	5 289	2 773
Europa					
	Sobrevoos	34 659	33 160	765	734
	Chegadas	1 705	819	740	146
	Partidas	1 111	420	573	118
	Internos	16 039	15 017	610	412
América do Norte					
	Sobrevoos	8 264	7 305	666	293
	Chegadas	2 968	2 130	668	170
	Partidas	3 120	2 244	726	150
América Central e Sul					
	Sobrevoos	22 974	22 407	68	499
	Chegadas	910	760	102	48
	Partidas	1 538	1 351	120	67
África					
	Sobrevoos	2 797	2 598	152	47
	Chegadas	110	25	49	36
	Partidas	103	14	43	46
Oriente					
	Sobrevoos	22	15	-	7
	Chegadas	5	-	5	-
	Partidas	2	-	2	-

Origem: NAV-Navegação Aérea de Portugal, E.P.

CAPÍTULO VI

MERCADORIAS IMPORTADAS E EXPORTADAS, POR MODOS DE TRANSPORTE

TRANSPORTE INTERNACIONAL

TRANSPORTE INTRA-COMUNITÁRIO

TRANSPORTE INTERNACIONAL

VI.1.- Mercadorias entradas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os modos de transporte

2000

Modos de transporte Grupos de mercadorias (NST/R)	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	52 162 641	8 672 286	12 552 604	5 330 818	37 694 039	2 544 169	43 961	533 070	1 872 036	264 229
01	2 793 909	84 512	308 765	12 375	2 476 920	71 890	1	1	8 223	246
02	920 639	85 386	718 667	63 066	196 195	20 570	4 708	1 591	1 070	159
03	94 643	26 113	94 563	25 608	35	25	29	466	17	14
04	1 348 605	79 152	271 461	28 370	1 054 960	50 324	2	3	22 182	455
05	413 788	116 864	137 026	55 226	275 578	59 477	539	1 770	645	390
06	3 742 607	707 985	1 419 236	456 811	2 310 634	244 048	4 135	5 358	8 602	1 768
07	1 102 422	69 812	180 623	26 474	921 775	43 318	9	13	15	7
08	6 406 630	44 039	16 591	539	6 389 962	43 498	o	1	77	1
09	11 707 841	528 933	1	1	11 707 840	528 931	o	o	o	o
10	6 938 662	313 862	736 535	41 177	4 583 857	210 423	4 240	352	1 614 029	61 910
11	857 724	8 023	31 026	620	826 678	7 402	19	1	-	-
12	24 667	3 502	14 648	2 598	9 977	889	41	9	o	7
13	3 476 641	444 525	1 404 726	240 401	1 962 861	192 003	277	2 618	108 776	9 502
14	2 637 121	60 784	635 044	43 105	2 001 383	17 519	113	79	582	81
15	1 969 432	29 696	1 556 342	14 601	377 852	6 544	42	8 090	35 196	461
16	607 249	14 866	87 780	3 638	519 419	11 222	1	5	49	1
17	8 943	566	7 682	511	1 261	55	o	o	-	-
18	2 606 188	797 893	1 825 790	648 160	761 430	74 927	2 364	72 243	16 604	2 564
19	139 168	14 101	28 721	1 917	110 447	12 184	-	-	-	-
20	1 672 858	3 219 044	1 124 775	2 065 418	486 368	708 400	13 779	279 648	47 935	165 578
21	315 906	202 585	280 524	182 760	34 350	14 286	696	4 810	336	730
22	271 302	61 224	172 294	47 191	98 105	7 426	590	5 999	313	608
23	2 105 409	1 714 135	1 499 626	1 367 526	586 042	218 613	12 357	118 770	7 384	9 225
24	287	44 685	156	2 722	109	197	21	31 243	o	10 523

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria.

VI.2.- Mercadorias saídas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os modos de transporte (a)

2000

Modos de transporte Grupos de mercadorias (NST/R)	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	16 128 420	5 288 467	8 620 657	3 515 386	7 037 571	1 402 784	373 767	310 454	96 425	59 844
01	103 926	3 609	95 241	3 129	8 670	477	14	3	-	-
02	181 358	24 897	144 082	18 301	33 828	5 394	3 445	1 197	2	6
03	6 010	1 968	5 968	1 813	7	12	35	143	-	-
04	955 032	37 522	841 421	27 585	82 797	9 439	391	34	30 423	464
05	112 333	28 696	79 987	17 323	32 097	10 497	227	869	21	7
06	1 096 325	306 926	689 567	183 127	398 892	117 901	7 197	5 795	670	103
07	184 922	24 332	88 158	6 883	96 716	17 432	48	17	-	-
08	121 299	1 742	14 236	243	107 063	1 499	-	-	o	o
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	2 273 147	112 208	295 302	13 240	1 642 683	84 132	335 162	14 836	o	o
11	193 760	4 009	172 214	3 594	10 767	192	-	-	10 779	223
12	403 871	34 204	38 240	8 955	365 630	25 218	o	o	o	32
13	1 017 898	130 672	892 097	114 762	125 376	15 477	425	433	o	o
14	1 356 591	62 666	445 169	28 082	910 827	34 387	507	189	89	8
15	533 245	10 075	344 495	6 622	188 707	3 429	42	24	-	-
16	316 512	7 341	229 916	5 531	86 596	1 809	o	o	-	-
17	272 972	15 530	22 193	1 551	250 778	13 979	o	o	-	-
18	1 558 509	288 058	736 380	160 111	817 742	102 015	1 313	25 571	3 074	362
19	1 117 239	120 651	328 753	27 436	768 486	91 328	1	1	19 998	1 886
20	954 777	1 817 769	598 598	1 082 508	321 894	514 907	10 998	173 128	23 286	47 226
21	254 271	141 690	181 012	102 888	71 630	32 979	1 203	5 309	427	514
22	636 551	115 564	541 783	77 740	94 032	27 086	625	10 720	113	19
23	2 470 921	1 985 660	1 835 481	1 622 474	615 971	289 117	11 926	70 667	7 544	3 401
24	6 952	12 677	363	1 488	6 382	4 076	208	1 518	o	5 595

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria.

Países de procedência	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	52 162 641	8 672 286	12 552 604	5 330 818	37 694 039	2 544 169	43 961	533 070	1 872 036	264 229
	24 502 605	6 514 376	12 423 384	5 159 853	10 205 067	937 240	18 527	232 542	1 855 627	184 741
UE	24 497 723	6 514 033	12 422 682	5 159 724	10 204 794	937 148	14 622	232 419	1 855 627	184 741
França	3 619 434	920 635	1 348 005	678 339	2 236 195	160 806	1 542	32 227	33 692	49 263
Países Baixos	1 313 677	397 952	387 768	287 044	920 108	90 054	1 880	18 877	3 922	1 977
Alemanha	1 590 413	1 190 665	845 386	955 758	737 274	166 621	4 125	62 077	3 628	6 209
Itália	1 263 799	618 438	553 925	515 141	703 039	76 027	541	21 076	6 293	6 194
Reino Unido	3 011 580	519 510	272 717	260 769	2 734 286	226 964	2 956	28 810	1 622	2 967
Irlanda	97 601	53 125	17 140	37 039	80 298	6 916	154	9 054	9	116
Dinamarca	476 649	60 444	36 304	33 152	440 200	25 071	127	1 997	18	224
Grécia	425 419	16 654	16 651	9 169	408 746	7 028	21	443	o	15
Espanha	11 481 685	2 246 323	8 466 551	2 035 647	1 210 501	78 385	1 476	18 888	1 803 157	113 403
Bélgica	599 574	264 468	292 215	200 743	305 099	42 471	657	20 175	1 603	1 079
Luxemburgo	87 730	13 664	35 231	8 147	52 041	3 353	388	2 113	70	50
Suécia	258 832	108 158	57 133	72 485	200 738	27 596	441	6 980	521	1 097
Finlândia	205 571	47 758	38 352	18 917	167 032	21 586	181	7 142	7	112
Áustria	65 759	56 239	55 304	47 374	9 237	4 270	133	2 560	1 085	2 035
DIVERSOS	4 882	342	702	129	274	92	3 905	121	-	-
EXTRA UE	27 660 036	2 157 910	129 220	170 965	27 488 973	1 606 929	25 434	300 528	16 409	79 488
EFTA	954 543	247 123	24 247	45 926	926 156	140 220	495	26 769	3 644	34 208
Noruega	905 169	152 386	4 645	4 649	900 391	116 127	50	1 578	83	30 032
Suíça	25 177	70 617	19 462	41 004	1 719	417	434	25 024	3 561	4 172
Outros	24 197	24 120	140	273	24 046	23 676	11	167	o	4
OPEP	8 974 101	429 108	3 727	3 916	8 969 550	423 906	731	1 267	92	19
Líbia	230 572	12 747	-	-	230 572	12 747	-	-	-	-
Nigéria	3 503 969	176 745	1	5	3 503 961	176 721	7	19	-	-
Indonésia	183 060	10 505	649	3 300	182 327	6 630	80	572	5	3
Irão	807 789	35 096	-	-	807 789	35 096	-	-	-	-
Arábia Saudita	1 837 550	77 160	460	308	1 837 003	76 825	13	19	74	8
Outros	1 895 108	85 130	700	119	1 894 378	84 997	29	15	-	-
PALOP	516 053	31 725	1 917	184	513 520	30 890	602	642	13	8
S. Tomé e Príncipe	309 752	24 664	380	61	308 383	22 779	543	1 798	445	26
Angola	5 006	1 777	o	3	4 989	1 752	17	23	o	o
Moçambique	280 262	11 560	380	58	279 865	11 464	9	32	8	5
Outros	19 459	9 069	-	-	19 130	8 587	329	482	o	o
Outros	5 025	2 258	-	-	4 399	976	188	1 261	437	21
OUTROS PAÍSES	17 387 744	1 456 609	100 682	121 038	17 251 169	1 019 652	23 664	270 685	12 228	45 234
EUROPA	2 854 462	217 542	69 816	74 080	2 781 661	136 388	552	5 170	2 432	1 904
Turquia	540 992	38 590	2 767	4 226	537 021	31 654	151	2 349	1 053	361
República Checa	126 406	26 928	17 912	13 246	108 400	13 241	43	396	51	45
Estónia	201 867	2 454	2 451	96	199 416	2 356	o	2	-	-
Lituânia	181 053	11 645	774	747	180 277	10 869	2	28	-	-
Ucrânia	203 839	5 869	472	174	203 365	5 684	1	10	o	o
Rússia	872 718	49 690	3 720	1 947	868 991	47 678	4	57	3	8
Outros	727 587	82 366	41 720	53 644	684 191	24 906	351	2 328	1 325	1 490
ÁFRICA	3 880 811	151 678	7 799	2 060	3 868 353	140 124	3 363	6 773	1 296	2 721
Marrocos	192 546	13 312	1 702	878	189 871	11 309	80	1 047	893	79
Egipto	630 574	31 639	3	5	630 558	31 583	13	51	-	-
África do Sul	2 510 778	26 911	3 872	225	2 506 069	25 544	810	1 113	26	29
Outros	546 913	79 816	2 222	952	541 855	71 688	2 460	4 562	377	2 613
AMÉRICA	9 150 860	509 561	11 288	9 689	9 121 722	327 757	11 060	133 403	6 790	38 712
Estados U. da América	2 285 686	256 456	2 400	7 624	2 278 181	105 672	4 660	116 886	445	26 274
México	963 173	39 241	96	324	958 705	36 001	224	2 235	4 148	682
Colômbia	2 741 561	20 555	72	50	2 741 007	20 435	482	70	-	-
Brasil	1 373 252	96 120	8 043	1 052	1 359 742	74 352	5 245	9 478	223	11 238
Argentina	858 540	35 183	88	52	858 408	34 882	44	248	o	2
Outros	928 648	62 006	589	587	925 679	56 415	405	4 486	1 974	516
ÁSIA	1 421 899	566 273	11 562	35 054	1 400 039	405 846	8 590	123 484	1 708	1 890
Síria	296 194	14 353	247	144	295 452	13 985	o	41	494	183
Tailândia	275 161	30 675	247	888	274 732	28 232	159	1 383	23	171
China	130 047	76 684	2 495	5 271	125 516	58 080	1 954	13 173	83	160
Coreia do Sul	209 440	91 444	921	2 521	206 816	52 588	1 443	36 163	260	172
Japão	94 193	212 652	2 527	17 415	90 294	160 130	1 347	34 691	25	416
Outros	416 864	140 465	5 125	8 815	407 229	92 831	3 687	38 033	823	788
AUSTRÁLIA, OC. E O.T.	79 712	11 554	218	156	79 394	9 537	100	1 855	o	6
Austrália	40 207	5 188	90	71	40 041	3 548	76	1 564	o	5
Outros	39 505	6 366	128	85	39 353	5 989	24	291	o	1
DIVERSOS	33 897	406	183	24	33 714	371	o	11	o	1

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria.

Países de destino \ Modos de transporte	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	16 128 420	5 288 467	8 620 657	3 515 386	7 037 571	1 402 784	373 767	310 454	96 425	59 844
INTRA UE	12 346 857	4 244 901	8 484 809	3 376 311	3 675 361	744 719	97 919	101 936	88 768	21 934
UE	12 323 888	4 243 371	8 484 610	3 376 029	3 673 331	744 489	77 181	100 918	88 768	21 934
França	1 258 191	670 044	1 016 547	619 327	226 010	37 417	14 424	12 766	1 211	533
Países Baixos	634 124	223 853	140 370	152 410	493 579	68 596	164	2 747	11	98
Itália	1 328 889	954 465	477 648	682 562	810 068	217 089	19 306	45 361	21 868	9 454
Reino Unido	599 496	209 739	374 794	164 161	216 194	41 464	6 103	3 583	2 405	532
Reino Unido	1 080 779	575 019	304 435	413 915	748 085	147 709	27 247	11 856	1 012	1 539
Irlanda	40 634	27 801	18 667	18 558	21 789	8 095	176	1 130	1	18
Dinamarca	111 778	64 189	23 480	49 651	83 140	13 425	5 155	1 017	2	97
Grécia	71 943	20 975	10 832	10 753	61 041	9 712	69	497	2	13
Espanha	6 340 549	1 019 622	5 886 931	978 239	389 209	27 613	2 442	4 635	61 967	9 134
Bélgica	484 168	313 896	145 326	161 108	337 718	138 441	1 117	14 298	7	49
Luxemburgo	14 604	5 354	10 339	4 951	4 194	240	64	149	7	13
Suécia	161 134	87 650	33 103	66 043	127 837	20 116	159	1 300	35	192
Finlândia	152 287	27 084	10 333	15 536	141 494	11 211	455	264	5	73
Áustria	45 312	43 680	31 805	38 815	12 973	3 361	300	1 315	235	189
DIVERSOS	22 968	1 529	201	281	2 030	230	20 737	1 018	-	-
EXTRA UE	3 781 563	1 043 566	135 848	139 075	3 362 210	658 065	275 847	208 517	7 657	37 909
EFTA	285 860	123 311	74 620	65 205	204 390	19 440	708	4 368	6 143	34 299
Noruega	156 464	66 380	9 830	18 618	146 418	13 332	116	916	100	33 514
Suíça	122 760	53 938	64 508	46 130	51 670	3 710	540	3 313	6 042	785
Outros	6 636	2 993	282	457	6 302	2 398	52	139	1	0
OPEP	185 365	31 771	771	1 333	184 160	27 910	434	2 529	-	-
Argélia	38 904	5 296	240	173	38 656	5 090	8	33	-	-
Nigéria	20 829	2 642	83	195	20 731	2 408	15	38	-	-
Venezuela	8 404	3 787	157	120	8 141	2 858	106	810	-	-
Arábia Saudita	89 076	10 405	63	14	88 895	9 746	117	645	-	-
Kuwait	5 281	1 526	12	22	5 242	1 185	28	320	-	-
Emiratos Arabes Unidos	14 371	4 448	79	145	14 187	3 900	106	403	-	-
Outros	8 500	3 667	137	664	8 308	2 723	54	280	-	-
PALOP	592 469	131 668	900	559	586 697	114 219	4 730	16 833	142	57
Cabo Verde	291 087	34 007	363	110	290 050	31 704	675	2 194	-	-
Guiné-Bissau	29 392	5 563	42	65	29 219	5 181	131	317	-	-
Angola	219 819	74 376	397	335	215 890	62 717	3 396	11 268	136	55
Outros	52 171	17 722	98	49	51 538	14 617	528	3 054	6	2
OUTROS PAÍSES	1 946 754	721 423	57 435	71 787	1 867 454	473 396	20 494	172 687	1 372	3 553
EUROPA	203 433	93 828	44 932	56 220	156 871	27 799	1 159	9 517	471	292
Turquia	109 565	20 757	2 655	3 355	106 665	16 346	164	934	81	122
Polónia	34 852	21 041	13 961	16 659	20 425	3 297	115	1 017	351	68
República Checa	11 351	8 325	5 806	6 327	5 388	903	156	1 095	-	-
Hungria	8 248	23 642	6 734	16 528	1 211	2 234	264	4 781	39	100
Roménia	6 852	2 475	1 940	1 974	4 895	345	17	156	-	-
Rússia	6 202	3 338	2 927	2 281	3 268	997	8	61	-	-
Outros	26 363	14 250	10 909	9 096	15 019	3 677	435	1 473	0	2
ÁFRICA	277 508	62 102	6 656	6 263	269 106	45 850	1 592	6 941	154	3 047
Marrocos	140 798	21 644	4 629	3 948	135 894	15 256	206	1 958	69	482
Tunísia	24 491	6 160	607	759	23 791	2 685	58	457	35	2 260
Egipto	25 942	3 407	41	61	25 856	3 212	44	134	-	-
Outros	86 277	30 891	1 379	1 495	83 565	24 697	1 284	4 392	50	305
AMÉRICA	1 112 409	416 387	2 837	6 068	1 096 338	301 391	13 098	108 799	136	129
Estados U. da América	828 393	305 740	1 303	4 196	817 263	206 546	9 792	94 921	35	77
Canadá	103 498	29 062	779	786	101 533	24 328	1 160	3 934	26	14
México	38 164	8 738	92	203	37 741	6 601	330	1 934	-	-
Brasil	92 164	39 480	272	256	90 549	34 191	1 343	5 033	-	-
Chile	11 948	11 743	10	29	11 803	11 171	94	527	41	16
Outros	38 242	21 624	381	598	37 449	18 554	379	2 450	34	22
ÁSIA	325 686	124 316	2 859	2 811	317 854	76 212	4 363	45 208	611	84
Israel	85 283	18 733	364	215	84 577	16 060	332	2 452	10	5
China	23 959	10 570	897	349	21 921	5 068	562	5 086	579	67
Japão	69 051	23 950	488	935	67 923	18 222	640	4 794	0	0
China	22 941	3 608	67	223	22 843	3 183	30	203	-	-
Hong Kong	19 681	15 547	44	182	18 706	7 753	932	7 613	-	-
Outros	104 771	51 908	999	907	101 884	25 926	1 867	25 060	22	12
AUSTRÁLIA, OC. E O.T.	27 717	24 790	151	425	27 285	22 143	281	2 221	0	0
Austrália	19 851	19 980	94	324	19 535	17 765	222	1 891	0	0
Outros	7 866	4 810	57	101	7 750	4 378	59	330	-	-
DIVERSOS	771 114	35 393	2 123	192	519 510	23 100	249 481	12 101	0	0

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria.

TRANSPORTE INTRA-COMUNITÁRIO

VI.5.- Mercadorias chegadas, por países de procedência, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II)

2000

Modos de transporte e regiões de destino Países de procedência	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Total										
UE	24 502 605	6 514 376	12 423 384	5 159 853	10 205 067	937 240	18 527	232 542	1 855 627	184 741
França	3 619 434	920 635	1 348 005	678 339	2 236 195	160 806	1 542	32 227	33 692	49 263
Países Baixos	1 313 677	397 952	387 768	287 044	920 108	90 054	1 880	18 877	3 922	1 977
Alemanha	1 590 413	1 190 665	845 386	955 758	737 274	166 621	4 125	62 077	3 628	6 209
Itália	1 263 799	618 438	553 925	515 141	703 039	76 027	541	21 076	6 293	6 194
Reino Unido	3 011 580	519 510	272 717	260 769	2 734 286	226 964	2 956	28 810	1 622	2 968
Irlanda	97 601	53 125	17 140	37 039	80 298	6 916	154	9 054	9	116
Dinamarca	476 649	60 444	36 304	33 152	440 200	25 071	127	1 997	18	224
Grécia	425 419	16 654	16 651	9 169	408 746	7 028	21	443	-	-
Espanha	11 481 685	2 246 323	8 466 551	2 035 647	1 210 501	78 385	1 476	18 888	1 803 157	113 404
Bélgica	599 574	264 468	292 215	200 743	305 099	42 471	657	20 175	1 603	1 079
Luxemburgo	87 730	13 664	35 231	8 147	52 041	3 353	388	2 113	70	50
Suécia	258 832	108 158	57 133	72 485	200 738	27 596	441	6 980	521	1 097
Finlândia	205 571	47 758	38 352	18 917	167 032	21 586	181	7 142	-	-
Áustria	65 759	56 239	55 304	47 374	9 237	4 270	133	2 560	1 085	2 036
Diversos (b)	4 882	342	702	129	274	92	3 905	121	-	-
Norte										
UE	7 837 134	1 860 981	4 044 203	1 583 283	3 758 718	208 778	6 355	56 793	27 858	12 127
França	1 111 575	204 183	415 101	174 967	686 562	25 177	109	2 642	9 803	1 398
Países Baixos	331 915	92 487	89 170	66 584	241 802	24 295	152	1 223	790	385
Alemanha	521 943	399 448	268 472	353 318	252 118	17 633	1 071	26 762	282	1 735
Itália	558 556	252 681	221 230	230 033	334 956	10 741	182	9 485	2 189	2 423
Reino Unido	1 346 787	135 422	78 692	63 349	1 267 172	68 052	213	3 333	709	688
Irlanda	66 428	7 878	7 002	5 782	59 423	2 001	2	86	1	8
Dinamarca	402 220	30 419	13 948	10 920	388 251	19 322	12	128	9	50
Grécia	12 013	7 131	8 621	5 375	3 386	1 423	5	319	-	-
Espanha	3 117 071	592 364	2 773 855	561 017	329 045	16 147	217	10 183	13 955	5 017
Bélgica	201 133	81 267	100 213	70 303	100 734	9 668	86	1 026	100	270
Luxemburgo	22 210	5 138	11 602	3 769	10 278	668	329	701	-	-
Suécia	74 498	28 404	18 435	17 480	56 029	10 631	33	239	1	53
Finlândia	44 195	8 274	16 122	5 154	28 052	2 785	20	321	-	-
Áustria	22 688	15 785	21 740	15 233	911	235	19	246	18	71
Diversos (b)	3 903	100	-	-	-	-	3 903	100	-	-
Centro										
UE	3 159 975	727 175	2 314 641	653 346	810 451	53 347	831	16 215	34 052	4 267
França	424 530	113 254	276 842	107 594	144 908	4 456	16	395	2 764	807
Países Baixos	219 941	45 375	111 910	31 022	107 212	13 348	35	614	785	391
Alemanha	187 485	102 162	134 851	94 768	51 880	5 100	137	1 650	617	644
Itália	114 826	74 507	76 173	69 413	38 243	4 492	30	268	381	335
Reino Unido	249 461	41 114	53 180	30 540	196 223	9 164	53	1 290	5	120
Irlanda	5 775	1 659	2 635	1 359	3 138	219	1	73	-	-
Dinamarca	51 901	7 498	7 805	4 339	44 093	3 109	3	31	1	19
Grécia	42 551	738	373	268	42 178	470	-	-	-	-
Espanha	1 669 991	287 729	1 575 487	283 537	65 775	1 968	459	676	28 271	1 549
Bélgica	93 619	31 185	48 453	17 374	44 010	2 755	61	10 795	1 095	260
Luxemburgo	12 336	1 168	3 083	496	9 252	672	o	o	-	-
Suécia	29 559	7 286	12 198	4 850	17 295	2 047	23	344	43	45
Finlândia	53 592	8 118	7 583	2 613	46 006	5 460	2	26	-	-
Áustria	4 098	5 226	4 001	5 116	-	-	9	39	88	71
Diversos (b)	310	158	68	57	240	85	2	15	-	-
Lisboa e Vale do Tejo										
UE	9 204 874	3 658 522	5 159 300	2 809 444	3 857 199	587 825	10 523	155 262	177 852	105 991
França	1 824 897	580 792	628 949	383 458	1 173 550	121 595	1 280	28 703	21 118	47 037
Países Baixos	561 097	247 032	180 200	186 403	376 898	42 540	1 653	16 903	2 346	1 186
Alemanha	687 050	653 765	421 274	485 859	260 604	133 238	2 593	31 008	2 579	3 660
Itália	491 280	275 812	245 772	206 725	241 518	54 609	315	11 106	3 675	3 372
Reino Unido	847 939	313 507	133 858	163 012	710 646	124 501	2 530	23 866	905	2 128
Irlanda	24 572	42 869	6 927	29 446	17 496	4 448	142	8 875	8	99
Dinamarca	21 734	21 308	13 977	17 453	7 652	1 910	96	1 792	8	153
Grécia	297 873	8 161	7 289	3 477	290 568	4 560	15	124	-	-
Espanha	3 842 940	1 226 548	3 295 352	1 132 795	401 606	41 179	701	7 757	145 281	44 817
Bélgica	274 018	146 182	137 207	110 516	135 902	26 822	502	8 299	408	546
Luxemburgo	49 768	7 155	19 507	3 810	30 132	1 884	59	1 412	70	49
Suécia	136 607	70 138	25 766	49 299	109 991	13 497	380	6 368	471	973
Finlândia	107 232	31 123	14 379	11 036	92 693	13 233	155	6 776	-	-
Áustria	37 197	34 045	28 207	26 083	7 911	3 803	101	2 267	977	1 892
Diversos (b)	669	85	634	71	34	7	o	7	-	-

VI.5.- Mercadorias chegadas, por países de procedência, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II)
(continuação)

2000

Modos de transporte e regiões de destino Países de procedência	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Alentejo										
UE	3 469 160	206 146	718 876	81 830	1 135 375	59 492	302	2 741	1 614 606	62 083
França	70 685	12 717	20 879	10 380	49 796	2 255	4	70	5	12
Países Baixos	101 799	7 129	4 741	1 423	97 056	5 658	3	34	-	-
Alemanha	177 313	30 045	18 011	19 396	159 021	8 142	263	2 460	18	47
Itália	89 401	11 028	8 640	6 334	80 723	4 663	1	10	37	20
Reino Unido	362 646	22 448	5 334	2 257	357 283	20 046	28	120	1	25
Irlanda	562	367	561	366	-	-	o	o	1	1
Dinamarca	316	214	316	211	-	-	o	2	-	-
Grécia	364	28	364	28	-	-	-	-	-	-
Espanha	2 622 143	115 337	653 232	37 986	354 371	15 398	3	20	1 614 536	61 934
Bélgica	25 085	3 833	5 405	1 891	19 679	1 927	o	12	-	-
Luxemburgo	14	13	14	13	-	-	-	-	-	-
Suécia	18 107	2 242	697	813	17 404	1 398	o	6	5	25
Finlândia	98	68	55	61	42	4	o	2	-	-
Áustria	628	678	627	671	-	-	1	5	-	-
Diversos (b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Algarve										
UE	202 172	31 853	178 132	29 675	22 697	1 523	87	428	1 256	227
França	14 457	2 753	6 215	1 859	8 235	766	6	125	o	3
Países Baixos	2 008	1 681	1 545	1 545	433	70	29	65	o	o
Alemanha	3 195	2 626	2 733	2 400	305	35	27	75	130	115
Itália	1 921	2 264	1 655	2 219	253	15	2	7	11	23
Reino Unido	5 965	1 987	1 131	1 557	4 828	339	5	87	1	3
Irlanda	154	102	15	86	139	16	-	-	-	-
Dinamarca	188	210	182	202	-	-	6	7	-	-
Grécia	5	21	5	21	-	-	-	-	-	-
Espanha	168 990	19 020	161 830	18 783	6 045	145	2	12	1 114	81
Bélgica	861	648	856	618	o	o	6	28	-	-
Luxemburgo	3 402	189	1 024	59	2 379	130	-	-	-	-
Suécia	41	61	38	42	-	-	3	19	-	-
Finlândia	268	28	187	19	81	8	1	2	-	-
Áustria	716	264	716	264	-	-	-	-	-	-
Diversos (b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Açores										
UE	407 047	12 817	7 022	1 721	399 914	10 855	111	232	o	9
França	132 155	3 635	17	39	132 112	3 524	27	72	-	-
Países Baixos	93 949	3 692	193	45	93 754	3 642	2	4	-	-
Alemanha	12 469	895	3	6	12 439	855	28	33	-	-
Itália	496	889	249	323	246	543	o	15	-	-
Reino Unido	140 082	1 263	521	53	139 525	1 180	36	30	-	-
Irlanda	39	21	-	-	39	20	o	1	-	-
Dinamarca	90	139	74	26	16	109	o	5	-	-
Grécia	16 505	162	-	-	16 505	162	o	o	-	-
Espanha	11 045	1 983	5 926	1 213	5 101	700	18	70	o	o
Bélgica	53	82	27	9	26	73	o	o	-	-
Luxemburgo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suécia	o	1	o	o	-	-	o	1	-	-
Finlândia	98	17	-	-	98	17	o	o	-	-
Áustria	66	38	13	7	53	31	o	1	-	-
Diversos (b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madeira										
UE	222 243	16 882	1 210	553	220 713	15 421	318	870	-	-
França	41 135	3 301	2	43	41 033	3 033	100	220	-	-
Países Baixos	2 968	557	8	21	2 953	502	7	34	-	-
Alemanha	958	1 725	42	11	908	1 619	7	89	-	-
Itália	7 320	1 258	207	93	7 101	964	11	186	-	-
Reino Unido	58 700	3 769	o	o	58 609	3 682	91	84	-	-
Irlanda	71	229	-	-	62	211	9	18	-	-
Dinamarca	200	657	2	3	189	621	10	33	-	-
Grécia	56 109	414	-	-	56 109	414	-	-	-	-
Espanha	49 505	3 342	869	315	48 558	2 848	76	171	-	-
Bélgica	4 805	1 271	54	31	4 748	1 226	2	15	-	-
Luxemburgo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suécia	20	25	-	-	20	22	o	3	-	-
Finlândia	88	130	26	36	60	79	2	15	-	-
Áustria	365	204	-	-	362	201	3	3	-	-
Diversos (b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria.

(b) Inclui países e territórios não determinados no âmbito das trocas comerciais intra-comunitárias.

VI.6.- Mercadorias expedidas, por países de destino, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II)

2000

Modos de transporte e regiões de procedência Países de destino	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Total										
UE	12 346 857	4 244 901	8 484 809	3 376 311	3 675 361	744 719	97 919	101 936	88 768	21 934
França	1 258 191	670 044	1 016 547	619 327	226 010	37 417	14 424	12 766	1 211	533
Países Baixos	634 124	223 853	140 370	152 410	493 579	68 596	164	2 747	11	98
Alemanha	1 328 889	954 465	477 648	682 562	810 068	217 089	19 306	45 361	21 868	9 454
Itália	599 496	209 739	374 794	164 161	216 194	41 464	6 103	3 583	2 405	532
Reino Unido	1 080 779	575 019	304 435	413 915	748 085	147 709	27 247	11 856	1 012	1 539
Irlanda	40 634	27 801	18 667	18 558	21 789	8 095	176	1 130	1	18
Dinamarca	111 778	64 189	23 480	49 651	83 140	13 425	5 155	1 017	2	97
Grécia	71 943	20 975	10 832	10 753	61 041	9 712	69	497	2	13
Espanha	6 340 549	1 019 622	5 886 931	978 239	389 209	27 613	2 442	4 635	61 967	9 134
Bélgica	484 168	313 896	145 326	161 108	337 718	138 441	1 117	14 298	7	49
Luxemburgo	14 604	5 354	10 339	4 951	4 194	240	64	149	7	13
Suécia	161 134	87 650	33 103	66 043	127 837	20 116	159	1 300	35	192
Finlândia	152 287	27 084	10 333	15 536	141 494	11 211	455	264	5	73
Áustria	45 312	43 680	31 805	38 815	12 973	3 361	300	1 315	235	189
Diversos (b)	22 968	1 529	201	281	2 030	230	20 737	1 018	-	-
Norte										
UE	3 881 332	1 959 428	2 774 214	1 789 772	1 043 173	140 809	20 368	17 092	43 577	11 756
França	373 590	371 380	311 453	363 740	61 328	6 178	594	1 186	215	277
Países Baixos	146 018	116 450	46 057	101 945	99 922	14 010	35	442	4	52
Alemanha	594 408	485 190	182 959	443 722	388 979	24 241	692	8 208	21 778	9 020
Itália	120 939	84 869	92 063	74 901	28 796	7 805	71	2 033	10	130
Reino Unido	345 299	279 588	93 827	223 272	251 336	54 329	123	1 813	13	175
Irlanda	14 519	16 968	6 818	13 335	7 668	3 541	33	83	-	-
Dinamarca	73 130	47 185	12 143	38 275	60 954	8 454	32	404	1	52
Grécia	13 081	8 575	3 780	6 526	9 292	1 916	9	130	-	-
Espanha	2 036 942	400 855	1 958 787	391 388	56 368	7 164	512	705	21 275	1 598
Bélgica	60 706	61 527	30 258	55 480	30 401	5 714	43	302	4	32
Luxemburgo	5 576	2 192	2 671	2 131	2 897	42	2	6	7	12
Suécia	52 340	47 591	13 920	40 593	38 314	6 215	72	631	33	152
Finlândia	10 069	12 890	4 701	11 733	5 324	942	40	144	4	70
Áustria	15 198	23 287	14 778	22 731	129	144	58	237	233	175
Diversos (b)	19 517	881	-	-	1 465	114	18 052	766	-	-
Centro										
UE	3 010 507	759 464	2 181 196	634 374	828 074	109 080	716	15 386	522	624
França	462 654	142 543	401 160	136 226	61 103	5 751	65	456	326	111
Países Baixos	243 279	61 020	47 567	28 634	195 686	31 942	22	425	5	19
Alemanha	299 287	112 131	122 876	89 775	176 142	19 537	217	2 524	53	295
Itália	144 381	34 425	130 792	32 599	13 491	1 690	25	101	72	35
Reino Unido	285 174	111 383	84 667	81 525	200 346	28 590	156	1 240	4	27
Irlanda	7 485	2 663	1 685	1 289	5 795	1 328	5	46	o	o
Dinamarca	21 303	8 188	5 722	5 359	15 569	2 748	12	79	o	3
Grécia	33 090	4 484	4 597	2 215	28 492	2 259	1	1	1	8
Espanha	1 332 152	211 166	1 315 517	209 958	16 530	970	50	162	55	75
Bélgica	77 345	45 610	43 939	30 758	33 273	4 751	131	10 091	2	10
Luxemburgo	6 538	1 438	5 629	1 323	909	115	o	o	-	-
Suécia	66 876	16 579	7 743	9 276	59 112	7 140	20	129	2	33
Finlândia	21 370	3 597	3 492	1 788	17 875	1 769	3	38	-	-
Áustria	9 503	4 015	5 754	3 430	3 737	487	11	92	-	-
Diversos (b)	71	222	57	220	13	2	-	-	-	-
Lisboa e Vale do Tejo										
UE	3 823 830	1 319 114	2 775 867	841 532	934 497	429 502	69 437	38 672	44 029	9 408
França	339 263	141 377	265 643	107 719	59 865	22 867	13 555	10 688	201	104
Países Baixos	111 319	36 791	39 797	20 024	71 488	15 553	33	1 188	-	-
Alemanha	304 353	304 392	155 447	131 389	133 816	165 453	15 052	7 414	37	137
Itália	250 875	77 712	101 672	45 963	141 063	30 171	5 984	1 256	2 157	322
Reino Unido	341 818	172 380	100 627	103 599	216 150	59 972	24 048	7 517	993	1 292
Irlanda	17 672	6 999	9 765	3 123	7 872	3 152	35	718	-	-
Dinamarca	14 525	8 006	5 221	5 711	4 194	1 721	5 110	533	-	-
Grécia	22 832	7 405	2 354	1 967	20 419	5 071	60	365	-	-
Espanha	2 228 844	340 118	2 016 496	321 232	170 398	7 877	1 314	3 551	40 636	7 457
Bélgica	125 118	183 029	54 914	71 289	69 305	107 909	898	3 824	-	-
Luxemburgo	2 123	1 454	1 714	1 233	347	76	62	143	o	1
Suécia	38 036	21 322	10 512	14 683	27 479	6 178	45	456	-	-
Finlândia	5 244	2 805	1 876	1 963	2 957	763	411	77	-	-
Áustria	18 611	14 969	9 685	11 574	8 735	2 662	191	725	1	8
Diversos (b)	3 196	354	144	62	412	76	2 640	216	-	-

VI.6.- Mercadorias expedidas, por países de destino, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II)
(continuação)

2000

Modos de transporte e regiões de procedência Países de destino	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Alentejo										
UE	1 443 866	187 433	574 232	93 168	865 824	64 375	3 172	29 820	639	70
França	79 254	13 791	35 665	10 944	42 975	2 452	144	355	469	41
Países Baixos	130 517	8 063	4 995	720	125 468	6 698	54	644	-	-
Alemanha	126 013	51 885	14 462	17 120	111 075	7 810	475	26 953	-	-
Itália	78 986	9 718	47 140	7 912	31 664	1 674	16	112	166	20
Reino Unido	106 933	11 038	24 764	5 257	79 818	4 751	2 350	1 027	-	-
Irlanda	899	1 165	398	810	456	74	44	280	-	-
Dinamarca	2 510	531	146	48	2 364	482	-	-	-	-
Grécia	2 706	419	26	10	2 680	409	0	0	-	-
Espanha	573 678	55 805	427 753	44 116	145 897	11 594	27	94	2	0
Bélgica	220 630	23 583	15 905	3 458	204 701	20 060	24	65	-	-
Luxemburgo	366	270	324	263	42	7	-	-	-	-
Suécia	3 733	2 053	858	1 471	2 866	548	9	35	-	-
Finlândia	115 602	7 788	264	51	115 338	7 737	0	0	-	-
Áustria	1 930	1 304	1 531	986	371	62	28	255	-	-
Diversos (b)	109	18	-	-	109	18	-	-	-	-
Algarve										
UE	180 334	15 723	175 966	14 894	257	104	4 112	726	-	-
França	2 524	618	2 491	603	7	3	26	12	-	-
Países Baixos	1 895	1 100	1 881	1 057	-	-	14	43	-	-
Alemanha	4 495	647	1 628	393	6	1	2 861	253	-	-
Itália	896	803	893	799	-	-	3	4	-	-
Reino Unido	1 104	508	550	262	-	-	554	245	-	-
Irlanda	60	4	1	1	-	-	59	3	-	-
Dinamarca	308	278	248	258	58	20	2	1	-	-
Grécia	155	67	36	20	119	47	-	-	-	-
Espanha	168 333	11 344	167 824	11 280	-	-	510	63	-	-
Bélgica	300	117	286	108	-	-	14	9	-	-
Luxemburgo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suécia	147	100	71	20	66	33	11	46	-	-
Finlândia	1	4	-	-	-	-	1	4	-	-
Áustria	68	99	58	93	-	-	11	7	-	-
Diversos (b)	46	35	-	-	-	-	46	35	-	-
Açores										
UE	6 727	3 181	3 245	2 513	3 418	608	64	60	-	-
França	885	141	134	95	731	45	20	1	-	-
Países Baixos	1 088	425	73	32	1 015	392	-	-	-	-
Alemanha	304	176	276	163	23	13	5	0	-	-
Itália	3 414	2 111	2 234	1 987	1 180	125	-	-	-	-
Reino Unido	402	22	-	-	393	21	9	0	-	-
Irlanda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinamarca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grécia	78	24	39	14	39	10	-	-	-	-
Espanha	493	265	464	207	-	-	29	58	-	-
Bélgica	61	17	25	15	36	2	-	-	-	-
Luxemburgo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suécia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finlândia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Áustria	1	0	-	-	-	-	1	0	-	-
Diversos (b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madeira										
UE	261	557	90	58	119	242	51	182	-	-
França	22	193	-	-	1	122	21	70	-	-
Países Baixos	6	5	-	-	-	-	6	5	-	-
Alemanha	30	43	-	-	26	33	4	8	-	-
Itália	6	102	-	-	-	-	5	77	-	-
Reino Unido	50	100	-	-	41	45	7	12	-	-
Irlanda	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinamarca	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-
Grécia	0	1	-	-	0	0	0	1	-	-
Espanha	107	70	90	58	16	8	1	2	-	-
Bélgica	8	12	-	-	2	6	6	6	-	-
Luxemburgo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suécia	2	5	-	-	0	2	2	2	-	-
Finlândia	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Áustria	1	5	-	-	1	5	-	-	-	-
Diversos (b)	30	19	-	-	30	19	-	-	-	-

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria.

(b) Inclui países e territórios não determinados no âmbito das trocas comerciais intra-comunitárias.

CAPÍTULO VII

COMUNICAÇÕES

CORREIOS

TELECOMUNICAÇÕES

CORREIOS

VII.1.- Despesas, Receitas e Investimentos dos serviços postais

2000

Especificação	Valor (10 ⁶ esc)
1	2
DESPESAS	117 653
Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	1 980
Fornecimentos e serviços externos	25 721
Custos com pessoal	81 520
Amortizações e provisões	7 680
Outras despesas	752
RECEITAS	119 679
Prestação de serviços	110 788
Serviços de correio	102 339
Serviços financeiros postais	8 449
Vendas	2 020
Coleccionismo	1 545
Outras	475
Outras receitas	6 871
INVESTIMENTOS	9 342
Terrenos e edifícios	3 101
Equipamento postal	2 972
Outros investimentos	3 269

Origem: CTT - Correios de Portugal, S. A.

VII.2.- Pessoal ao serviço

2000

Especificação	Número
1	2
PESSOAL AO SERVIÇO	17 160
Por categorias:	
Quadros	1 058
Técnicos postais e de gestão	4 560
Carteiros	9 654
Outros	1 888
Por grupos etários:	
Até 24	2 303
25 - 29	3 039
30 - 34	2 135
35 - 39	1 736
40 - 44	2 114
45 - 49	2 095
50 - 54	2 291
55 - 59	1 156
60 - 64	244
65 - 70	47

Origem: CTT - Correios de Portugal, S. A.

VII.3.- Indicadores sobre infra-estruturas da actividade postal

2000

Especificação	Unidade	Total	Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5	6
Agências postais abertas ao público	nº	15 904	15 264	329	311
Agências postais fixas	nº	13 816	13 284	256	276
Estações de correio	nº	1 057	994	35	28
Postos de correio	nº	2 722	2 662	38	22
Postos de venda de selos	nº	10 037	9 628	183	226
Agências postais móveis	nº	2 088	1 980	73	35
Estações de correio móveis	nº	16	14	2	-
Carteiros rurais	nº	2 072	1 966	71	35
Centros de tratamento de correio	nº	10	8	1	1
Marcos e caixas de correio	nº	18 766	18 083	352	331
Apartados de correspondência	nº	226 736	213 494	5 819	7 423
Existentes	nº	138 663	130 661	3 805	4 197
Utilizados	nº	88 073	82 833	2 014	3 226
Distribuidores automáticos de selos	nº	590	563	13	14

Origem: CTT - Correios de Portugal, S. A.

VII.4.- Tráfego de correspondências

2000

Especificação	Unidade	Total	Nacional				Internacional
			Total	Continente	Açores	Madeira	de saída
1	2	3	4	5	6	7	8
Correio normal	10 ³ obj.	841 562	791 173	782 183	6 520	2 470	50 389
Correio editorial	10 ³ obj.	112 195	106 027	103 917	1 457	653	6 168
Correio azul	10 ³ obj.	68 711	66 136	65 046	625	465	2 575
Direct mail	10 ³ obj.	196 266	195 467	194 509	677	281	799
Correspondências registadas	10 ³ obj.	43 871	42 357	41 137	670	550	1 514
Das quais:							
Com valor declarado	10 ³ obj.	58	54	50	1	3	4
À cobrança	10 ³ obj.	939	927	916	8	3	12

Origem: CTT - Correios de Portugal, S.A.

VII.5.- Outros indicadores da actividade postal

Especificação	Unidade	2000
1	2	3
Tiragens diárias nas estações de correio	nº médio	1
Habitantes por estação de correio	nº médio	2 646
Km ² por estação de correio	Km ²	24
Localidades servidas por estações de correio móveis	nº	160
População beneficiada pela distribuição ao domicílio	%	99
População que tem de recolher o correio num estabelecimento postal	%	1
Tráfego por habitante (a)	nº	128

(a) Considera-se todo o tráfego de correspondências endereçadas, encomendas e Express Mail gerado no país (serviço nacional e internacional de saída).

Origem: CTT - Correios de Portugal, S.A.

TELECOMUNICAÇÕES

VII.6.- Despesas, Receitas e Investimentos dos serviços de telecomunicações

2000	
Especificação	Valor (10 ⁶ esc)
1	2
DESPESAS	865 959
Despesas de exploração	532 207
Amortizações e provisões	187 707
Juros	22 460
Impostos	56 261
Outras despesas	67 324
RECEITAS	1 071 096
Receitas do serviço telefónico	884 916
Receitas provenientes do tráfego telefónico (serviços fixo e móvel)	757 521
Serviço fixo :	
Receitas provenientes de tráfego telefónico	305 198
Receitas provenientes de taxas de instalação	4 700
Receitas provenientes de taxas de assinaturas	122 695
Outras receitas diversas	-
Receitas do serviço telex	324
Receitas do serviço de aluguer de circuitos	56 826
Outras receitas	129 030
INVESTIMENTOS	259 643
Terrenos e edifícios	10 355
Infra-estruturas de telecomunicações (a)	141 587
Dos quais: em comutação telefónica	23 916
Outros investimentos	107 701

(a) Inclui investimentos em cabos submarinos.

Origem: Portugal Telecom, S. A., Companhia Portuguesa Rádio Marconi, S. A., Onitecom - Infocomunicações, S. A., Novis Telecom, S. A., Cabovisão - Televisão por cabo, S. A., Maxitelsat - Redes e Comunicações Via Satélite, S. A., Rcab e Telecomunicações, S. A., HLC - Telecomunicações e Multimédia, S.A. e empresas do serviço móvel terrestre

VII.7.- Pessoal ao serviço

2000		
Especificação	Nº de pessoas	
		Das quais: homens
1	2	3
PESSOAL AO SERVIÇO (a)	16 270	10 330
Por categorias:		
Pessoal de exploração	4 317	x
Pessoal técnico	5 421	x
Outro pessoal	5 974	x
Por grupos etários:		
Até 24	959	575
25 - 29	2 912	1 599
30 - 34	2 407	1 435
35 - 39	2 000	1 293
40 - 44	2 686	1 859
45 - 49	3 453	2 239
50 - 54	1 486	1 087
55 - 59	291	203
60 - 64	61	34
65 - 70	15	6

(a) Inclui um operador económico sem discriminação parcelar.

Origem: Portugal Telecom, S. A., Companhia Portuguesa Rádio Marconi, S. A., Onitecom - Infocomunicações, S. A., Novis Telecom, S. A., Cabovisão - Televisão por cabo, S. A., Maxitelsat - Redes e Comunicações Via Satélite, S. A., HLC - Telecomunicações e Multimédia, S.A. e empresas do serviço móvel terrestre

VII.8.- Indicadores sobre infra-estruturas de telecomunicações

2000

Especificação	Unidade	Total	Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5	6
Acessos telefónicos principais - equivalentes	nº	4 310 677	4 139 021	81 737	89 919
Acessos telefónicos principais - analógicos	nº	3 652 499	3 502 543	71 506	78 450
Acessos telefónicos residenciais	nº	2 955 295	2 833 386	58 704	63 205
Acessos telefónicos profissionais	nº	649 517	623 390	11 995	14 132
Acessos telefónicos públicos	nº	47 687	45 767	807	1 113
De cartão	nº	9 618	9 266	168	184
De moedas	nº	19 865	18 685	403	777
Outros	nº	18 204	17 816	236	152
Capacidade das centrais públicas locais de comutação	nº	4 900 127	4 707 041	93 320	99 766
Postos de telex existentes	nº	948	880	26	42
Circuitos alugados	nº	71 006	x	x	x
Assinantes do serviço móvel terrestre	nº	6 664 951	x	x	x
Assinantes do serviço de chamada de pessoas (paging)	nº	29 676	x	x	x
Assinantes do serviço móvel com recursos partilhados (trunking)	10 ³	12	x	x	x
Acesso à rede digital com integração de serviços (RDIS)					
Acessos RDIS básicos	nº	185 955	x	x	x
Acessos RDIS primários	nº	9 078	x	x	x
Acesso à Internet - Assinantes	nº	1 987 365	x	x	x
Serviço de transmissão de dados por comutação de pacotes					
Acessos dedicados	nº	18 036	x	x	x
Acessos comutados	nº	4 905	x	x	x
Distribuição de televisão por cabo					
Alojamentos cablados	10 ³	2 601	2 476	51	74
Assinantes	10 ³	925	853	32	40

Origem: Portugal Telecom, S. A., Cabovisão - Televisão por cabo, S. A., Maxitelsat - Redes e Comunicações Via Satélite, S. A., Novis Telecom, S. A. e Instituto das Comunicações de Portugal

VII.9.- Indicadores sobre tráfego

2000

Especificação	Unidade	Total	Com origem		
			Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5	6
Tráfego telefónico do serviço fixo	10 ³ impulsos	x	x	x	x
Tráfego telefónico do serviço fixo	10 ⁶ minutos	x	x	x	x
Nacional	10 ⁶ minutos	14 629	x	x	x
Internacional de saída	10 ⁶ minutos	425	x	x	x
Para operadores complementares e de serviços de audio-texto	10 ⁶ minutos	1 396	x	x	x
Tráfego telex	10 ³ minutos	x	x	x	x
Telegramas e vales telegráficos	nº	768 690	x	x	x
Tráfego telefónico do serviço móvel terrestre					
Tempo de conversação	10 ³ minutos	8 126 270	x	x	x
Chamadas realizadas	10 ³	5 467 017	x	x	x
Tráfego do serviço de chamada de pessoas (paging)					
Impulsos facturados	10 ³	x	x	x	x
Chamadas realizadas	10 ³	1 159	x	x	x
Tráfego do serviço de transmissão de dados por comutação de pacotes	Mbytes	8 284 229	x	x	x
Serviço de audio-texto					
Chamadas realizadas (a)	10 ³	2 803	x	x	x

(a) Às chamadas realizadas corresponderam receitas totais de 4 455 milhões de escudos.

Origem: Portugal Telecom, S. A., HLC-Telecomunicações e Multimédia, S. A., Maxitelsat - Redes e Comunicações Via Satélite, S. A., Novis Telecom, S. A. e Instituto das Comunicações de Portugal

VII.10.- Serviço telefónico: Indicadores sobre a procura

2000

Especificação	Unidade	Total	Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5	6
Procura de acessos telefónicos principais	nº	403 589	387 044	8 665	7 880
Dos quais: analógicos	nº	194 633	185 102	5 009	4 522
Requisições entradas de acessos telefónicos principais	nº	463 506	445 121	9 499	8 886
Dos quais: analógicos	nº	208 532	198 243	5 443	4 846
Lista de espera de acessos telefónicos principais	nº	29 663	28 923	425	315
Dos quais: analógicos	nº	13 471	13 057	243	171

Origem: Portugal Telecom, S. A. e Maxitelsat - Redes e Comunicações Via Satélite, S. A.

CAPÍTULO VIII

METODOLOGIA, CONCEITOS E NOMENCLATURAS

METODOLOGIA

CONCEITOS

NOMENCLATURAS

Nomenclatura das unidades territoriais para fins estatísticos (NUTS)

Nomenclatura uniforme de mercadorias para as estatísticas dos transportes (NST/R)

METODOLOGIA

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

Âmbito

Âmbito de Observação

Este inquérito abrange o transporte rodoviário de passageiros, efectuado por veículos pesados de transporte por conta de outrem, de matrícula nacional.

Não foi inquirido o parque por conta própria, devido à inexistência de um ficheiro correspondente.

Para selecção da amostra foram excluídos os veículos das empresas “Sociedade de Transportes Colectivos do Porto, S.A.” (S.T.C.P.) e “Companhia Carris de Ferro de Lisboa, S.A.” (Carris), uma vez que a forma como essas empresas têm organizada a recolha de dados estatísticos, não permite respostas veículo a veículo.

Âmbito Geográfico

Trata-se de um inquérito de âmbito nacional, cujo campo de aplicação é todo o território português (Continente e Regiões Autónomas).

Âmbito Temporal

O inquérito é anual, sendo o período de inquirição, de cada veículo, de uma semana.

UNIDADE ESTATÍSTICA. UNIVERSO ESTATÍSTICO. BASE DE AMOSTRAGEM

A unidade estatística é o veículo pesado rodoviário de passageiros, sendo o universo estatístico constituído pelos veículos com estas características matriculados em Portugal e pertencentes ao parque por conta de outrem.

Como base de amostragem utilizou-se um ficheiro construído a partir de um pré-inquérito realizado junto das empresas do sector e de informação existente em ficheiros administrativos da Direcção-Geral de Transportes Terrestres (D.G.T.T.).

PLANO DE AMOSTRAGEM

Utilizou-se a amostragem estratificada, tendo-se considerado as seguintes variáveis de estratificação:

- Região sede da empresa, a nível NUTS II

- Tipo de proprietário ⇒

Concessionário público
Concessionário privado
Agência de viagens e turismo
Serviço municipalizado

- Grupo de licença ⇒

Com alta qualidade
Sem alta qualidade

Na totalidade considerou-se uma taxa de amostragem de 10%, sendo a distribuição pelos estratos feita proporcionalmente à raiz quadrada da sua dimensão.

Prevendo-se um certo número de não respostas uma vez que se trata de um inquérito por via postal, foi cada estrato reforçado em 25%, com o objectivo de que o número de respostas obtido correspondesse à dimensão prevista inicialmente.

A fim de se eliminarem o mais possível as influências sazonais, a amostra anual foi repartida em quatro subamostras trimestrais; e sempre que a dimensão o permitiu, em todos os trimestres inquiriram-se veículos de um mesmo estrato.

ESTIMADORES

Os estimadores de totais de uma característica relativa aos veículos de um estrato h são obtidos através das expressões:

$$\hat{y}_h = \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} y_{hi} \quad \text{ou} \quad \hat{y}_h = 52 \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}$$

conforme se trate de apurar o número de veículos obedecendo a determinadas condições-extrapolação no espaço - ou quantidades que impliquem extrapolação no espaço e no tempo;

N_h - representa o número de veículos existentes no universo, no estrato h ;

n_h - representa o número de veículos respondentes ao inquérito, no estrato h ;

y_{hi} - valor de uma característica referente ao veículo - amostra i do estrato h .

O estimador do total da característica para uma dada agregação de estratos, é obtido somando os estimadores da característica nos diferentes estratos:

$$\hat{y} = \sum_h \hat{y}_h$$

FIABILIDADE DOS RESULTADOS

Ao realizar um inquérito por amostragem, os resultados apurados vêm afectados de dois tipos de erros:

- erros devidos à amostragem
- erros alheios à amostragem

Os primeiros, designados normalmente por erros de amostragem, medem o desvio relativamente ao valor esperado, das estimativas calculadas a partir da amostra utilizada, uma das muitas que poderiam ter sido seleccionadas com a mesma dimensão.

Os erros de amostragem relativamente a uma estimativa $\hat{y}$ foram, neste inquérito, medidos através do coeficiente de variação ou erro relativo de amostragem, calculado com um nível de confiança de 95% através da expressão:

$$E.R.A.(\hat{y}) = \left[1.96 \frac{\sqrt{\text{var}(\hat{y})}}{\hat{y}} \quad 100 \right] \quad \%$$

sendo:

$$\text{var}(\hat{y}) = \sum_h \text{var}(\hat{y}_h)$$

e

$$\text{var}(\hat{y}_h) = 52^2 \frac{N_h^2}{n_h} \left(1 - \frac{n_h}{N_h} \right) \frac{1}{n_h - 1} \left[\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}^2 - \frac{\left(\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi} \right)^2}{n_h} \right]$$

tendo-se obtido erros de 8,4%, 8,4%, 5,6% e 5,7%, para o total de passageiros transportados, passageiros-quilómetro transportados, lugares-quilómetro oferecidos e veículos-quilómetro em carga, respectivamente.

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

OBJECTIVOS

O Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias (ITRM), tem como objectivo conhecer o tráfego de mercadorias por estrada e as suas principais características (capacidade e grau de utilização do parque nacional de veículos, fluxos de tráfego e natureza das mercadorias).

ÂMBITO

Âmbito de Observação

Com este inquérito pretende-se observar o transporte de mercadorias (nacional e internacional), por estrada, efectuado por camiões (e eventuais reboques) e tractores (e semi-reboques), de matrícula nacional.

Âmbito Geográfico

O ITRM é um inquérito que se realiza apenas ao nível do Continente, para as seguintes regiões NUTS II:

- Norte
- Centro
- Lisboa e Vale do Tejo
- Alentejo
- Algarve

Âmbito Temporal

O inquérito é anual, sendo a amostra dividida em quatro subamostras, uma em cada trimestre. O período de inquirição é de uma semana, não podendo o mesmo veículo ser inquirido mais que uma vez durante o ano.

UNIDADE ESTATÍSTICA. UNIVERSO ESTATÍSTICO. BASE DE AMOSTRAGEM

A unidade estatística é o veículo pesado de tracção para o transporte de mercadorias, ou seja, camiões e tractores.

O universo é constituído pelos veículos pesados (com peso bruto superior a 3 500 Kg), concebidos para realizarem transporte rodoviário de mercadorias. Excluem-se os veículos que foram transformados para um uso diferente do transporte de mercadorias, nomeadamente, os veículos agrícolas, dos bombeiros, militares e os pertencentes à administração pública, central e local.

Como base de amostragem utilizou-se um ficheiro fornecido pela Direcção-Geral de Transportes Terrestres (DGTT), para o parque por conta de outrem. No inquérito realizado no ano n, usou-se o parque de veículos matriculados em 31/12/n-2.

PLANO DE AMOSTRAGEM

Utilizou-se a amostragem estratificada, tendo-se considerado as seguintes variáveis de estratificação:

Parque por Conta de Outrem

- Região de licenciamento do veículo/sede da empresa, a nível NUTS II

- Tipo de veículo $\Rightarrow$

Camião
Tractor

- Escalões de peso bruto / tara (tractores)

<u>se camião</u> $\Rightarrow$	<table border="0"><tr><td>3 501 a 10 000 kg</td></tr><tr><td>10 001 a 16 000 kg</td></tr><tr><td>16 001 a 19 000 kg</td></tr><tr><td>19 001 a 22 000 kg</td></tr><tr><td>22 001 a 26 000 kg</td></tr><tr><td>mais de 26 000 kg</td></tr></table>	3 501 a 10 000 kg	10 001 a 16 000 kg	16 001 a 19 000 kg	19 001 a 22 000 kg	22 001 a 26 000 kg	mais de 26 000 kg
3 501 a 10 000 kg							
10 001 a 16 000 kg							
16 001 a 19 000 kg							
19 001 a 22 000 kg							
22 001 a 26 000 kg							
mais de 26 000 kg							

<u>se tractor</u> $\Rightarrow$	<table border="0"><tr><td>3 501 a 5 000 kg</td></tr><tr><td>5 001 a 7 000 kg</td></tr><tr><td>mais de 7 000 kg</td></tr></table>	3 501 a 5 000 kg	5 001 a 7 000 kg	mais de 7 000 kg
3 501 a 5 000 kg				
5 001 a 7 000 kg				
mais de 7 000 kg				

- Tipo de tráfego $\Rightarrow$

Internacional (exaustivo)
Internacional e Nacional
Nacional

DIMENSÃO DA AMOSTRA

A dimensão da amostra é calculada admitindo um erro de amostragem de aproximadamente 5% para um intervalo de confiança de 95%.

A dimensão da amostra em cada estrato é distribuída proporcionalmente à raiz quadrada do número total de veículos. Para o cálculo da dimensão da amostra por estrato, utiliza-se a seguinte expressão:

$$n_h = n \frac{\sqrt{N_h}}{\sum_h \sqrt{N_h}}$$

onde

n - é a dimensão global da amostra

n_h - é a dimensão da amostra no estrato h

N_h - número total de veículos do universo no estrato h

São exaustivos os estratos de dimensão inferior a 10 veículos.

SELECÇÃO DA AMOSTRA

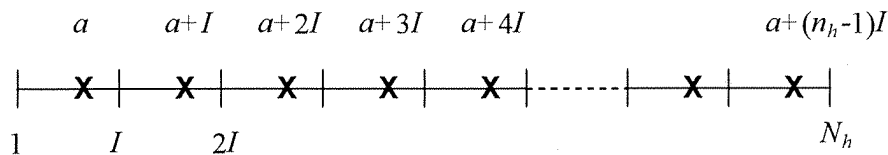
Antes de seleccionar a amostra são retirados do Universo todos os veículos abatidos pelo inquérito do ano anterior, os reprovados por inspecções no ano anterior e os que têm proprietários desconhecidos.

Para obter uma boa distribuição geográfica da amostra em cada estrato, o universo dos veículos é ordenado por Distrito, Concelho e Matrícula.

A selecção da amostra em cada estrato é feita usando um processo sistemático, isto é,

- Para cada estrato h ,
 - a) determina-se o número de veículos no universo - N_h ;
 - b) calcula-se a parte inteira do quociente entre a dimensão do universo, N_h , e a dimensão da amostra, n_h , isto é, $I = \left\lfloor \frac{N_h}{n_h} \right\rfloor$;
 - c) gera-se um número aleatório no intervalo $[1 ; I]$: a ;
 - d) selecciona-se o veículo de ordem a : U_a ;
 - e) calcula-se $I + a$;
 - f) selecciona-se U_{I+a} ;
 - g) repete-se e) e f) até esgotar o estrato, somando I à ordem calculada anteriormente e seleccionando a unidade estatística que tem essa ordem.

São seleccionados os veículos de ordem $a, a + I, \dots, a + (n_h - 1)I$, totalizando n_h .



A fim de se eliminarem o mais possível as influências sazonais, a amostra foi dividida em quatro subamostras de igual dimensão, sendo cada uma delas inquirida em cada um dos trimestres do ano.

ESTIMADORES

Os estimadores de totais de uma dada característica referente aos veículos do estrato h , são obtidos através das expressões:

$$\hat{y}_h = \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} y_{hi} \quad \text{ou} \quad \hat{y}_h = 52 \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}$$

conforme se trate de apurar o número de veículos obedecendo a determinadas condições – extrapolação no espaço – ou quantidades que impliquem extrapolação no espaço e no tempo;

N_h - número total de veículos do universo no estrato h , após ser retirada a mesma proporção de veículos a abater na amostra, ao universo;

n_h - número total de respostas válidas no estrato h (que é igual ao número de veículos que efectuaram tráfego mais o número de veículos que se encontram na situação de imobilizados temporariamente);

y_{hi} - valor da característica referente ao veículo i do estrato h .

O estimador do total da característica para uma dada agregação de estratos, é obtido somando os estimadores das características nos diferentes estratos:

$$\hat{y} = \sum_h \hat{y}_h$$

ERRO RELATIVO DE AMOSTRAGEM

Em todos os inquéritos por amostragem, é desejável conhecer-se uma medida do grau de confiança a ter nos resultados obtidos, relativamente às várias características estudadas.

+A medida utilizada foi o erro relativo de amostragem (E.R.A.), com um intervalo de confiança de 95%, o que equivale a um coeficiente de confiança de 1.96, usando a seguinte expressão:

$$E.R.A.(\hat{y}_h) = \left[1.96 \frac{\sqrt{\text{var}(\hat{y}_h)}}{\hat{y}_h} \quad 100 \right] \%$$

em que

$\hat{y}_h$ é o estimador do total da característica y_h

$\text{var}(\hat{y}_h)$ é o estimador da variância de $\hat{y}_h$, e é dado por:

$$\text{var}(\hat{y}_h) = 52^2 \frac{N_h^2}{n_h} \left(1 - \frac{n_h}{N_h} \right) \frac{1}{n_h - 1} \left[\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}^2 - \frac{\left(\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi} \right)^2}{n_h} \right]$$

N_h - número total de veículos do universo no estrato h, após ser retirada a mesma proporção de veículos a abater na amostra, ao universo;

n_h - número total de respostas válidas no estrato h (que é igual ao número de veículos que efectuaram tráfego mais o número de veículos que se encontram na situação de imobilizados temporariamente);

y_{hi} - valor da característica referente ao veículo i do estrato h.

Para uma determinada agregação de estratos, tem-se:

$$E.R.A.(\hat{y}) = \left[1.96 \frac{\sqrt{\text{var}(\hat{y})}}{\hat{y}} \quad 100 \right] \%$$

em que

$$\hat{y} = \sum_h \hat{y}_h$$

$$\text{var}(\hat{y}) = \sum_h \text{var}(\hat{y}_h)$$

CONCEITOS

TODOS OS MODOS DE TRANSPORTE

CARGA ÚTIL - Peso máximo de mercadorias que o veículo pode transportar, declarado admissível pelas autoridades competentes do país de matrícula (capacidade de carga).

CIRCULAÇÃO - Movimento de veículos na rede considerada.

COEFICIENTE (OU PERCENTAGEM) DE UTILIZAÇÃO - Relação, em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos, ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

CONTENTOR - Equipamento de transporte:

- De carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas.
- Concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem ruptura de carga.
- Equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro.
- Concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado.
- Com um comprimento mínimo de 20 pés.

LOTAÇÃO DE UM VEÍCULO - Número de lugares sentados e número de lugares previstos para os passageiros em pé.

LUGARES-QUILÓMETRO OFERECIDOS - Número resultante do produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajecto. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

MERCADORIA PERIGOSA - Substância cujas características específicas a tornam prejudicial para o Homem e Meio Ambiente, mesmo em pequenas quantidades.

PASSAGEIRO - Toda a pessoa que efectua um percurso num veículo, com excepção do pessoal afecto ao serviço do veículo.

PASSAGEIRO-QUILÓMETRO TRANSPORTADO - Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro na distância de um quilómetro.

PERCURSO SIMPLES - Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajecto (carreira ou linha), medida num único sentido.

PESSOAL AO SERVIÇO - Pessoas que, no período de referência, participaram efectivamente na actividade da empresa independentemente do vínculo que tenham.

Inclui as pessoas temporariamente ausentes no período de referência para férias, maternidade, conflito de trabalho, formação profissional, assim como doença e acidentes de trabalho de duração igual ou inferior a um mês.

Inclui também os trabalhadores de outras empresas que se encontram a trabalhar na empresa sendo aí directamente remunerados.

Exclui os trabalhadores a cumprir o serviço militar, em regime de licença sem vencimento, em desempenho de funções públicas (vereadores, deputados), ausentes por doença ou acidentes de trabalho de duração superior a um mês, assim como trabalhadores com vínculo à empresa deslocados para outras empresas, sendo aí directamente remunerados.

REDE - Conjunto de linhas férreas ou de vias de comunicação.

TONELADA-QUILÓMETRO TRANSPORTADA - Unidade de medida do transporte de mercadorias, correspondente ao transporte de uma tonelada de mercadoria na distância de um quilómetro.

TONELADA-QUILÓMETRO OFERECIDA - Número resultante do produto da capacidade de carga do veículo pela distância percorrida.

TRANSPORTE - Movimento de pessoas ou de mercadorias numa rede e não o movimento de veículos.

TRANSPORTE DE ALUGUER - Transporte efectuado em veículos ao serviço de uma só entidade e mediante retribuição, segundo itinerário à sua escolha.

TRANSPORTE COLECTIVO - Aquele em que os veículos são postos, mediante retribuição, à disposição de quaisquer pessoas, sem ficarem exclusivamente ao serviço de nenhuma delas, sendo utilizados por lugar da sua lotação ou por fracção da sua carga, segundo itinerários e frequências mínimas devidamente aprovados.

TRANSPORTE PARTICULAR - Todo o que é realizado em veículos da propriedade de entidades singulares ou colectivas, da sua exclusiva conta e sem direito a qualquer remuneração directa ou indirecta.

TRANSPORTE PÚBLICO - Transporte efectuado por conta de outrem, mediante pagamento.

VEÍCULO - Unidade de material móvel destinada ao transporte de pessoas ou de mercadorias, compreendendo as viaturas de tracção ou de impulsão.

VEÍCULO-QUILÓMETRO - Unidade de medida correspondente ao percurso de um veículo num quilómetro de via. Para cada veículo representa a quilometragem andada no período considerado.

CAMINHOS DE FERRO

REBOQUE DE AUTOMOTORA - Veículo ferroviário sem força motriz, mas podendo ter um posto de condução, construído especialmente para se poder atrelar às automotoras.

AUTOMOTORA - Veículo com motor, preparado para o transporte de passageiros ou de mercadorias, por via férrea.

AUTOMOTORA A SISTEMA ESPECIAL - Automotora que funciona com sistema especial; no caso da C.P., com motor a gasolina.

CAPACIDADE DE CARGA DE VAGÕES - Peso máximo de mercadorias autorizado que o vagão pode transportar.

CARGA EXPEDIDA - Peso do conjunto das mercadorias apresentadas pelos expedidores para transporte em determinado ponto da rede.

CARGA MÉDIA DOS VAGÕES - Peso médio das mercadorias transportadas por vagão carregado ou entrado carregado.

CARGA RECEBIDA - Peso do conjunto das mercadorias cujo transporte terminou em determinado ponto da rede.

COMBOIO - Um ou mais veículos rebocados por uma ou várias locomotivas ou automotoras, ou mesmo uma automotora isolada, circulando com um número determinado ou com uma designação distinta, de um ponto inicial fixado a um "terminus" fixado.

COMBOIO DE SERVIÇO - Comboio que circula exclusivamente para as necessidades da Empresa.

COMBOIO-QUILÓMETRO - Unidade de medida correspondente à deslocação de um comboio na distância de um quilómetro.

DURAÇÃO MÉDIA DE ROTAÇÃO DE UM VAGÃO - Intervalo de tempo entre dois carregamentos sucessivos de um vagão.

FURGÃO - Veículo ferroviário que entra na composição de comboios de passageiros ou de mercadorias, e que é utilizado pelo pessoal de acompanhamento e para o transporte eventual de bagagens, encomendas, bicicletas, etc..

INSTALAÇÕES FIXAS - Instalações constituídas por bens imobiliários (vias, edifícios, obras de arte, instalações da catenária, instalações de sinalização, etc.).

INVESTIMENTO - Conjunto de importâncias dispendidas com a aquisição de imobilizações corpóreas e incorpóreas que a empresa utiliza como meio de realização dos seus objectivos.

LINHA - Uma ou várias vias principais, cada quilómetro de linha contando como um quilómetro, qualquer que seja o número de vias. Quando um troço da rede compreende duas ou mais linhas paralelas, contam-se tantas linhas quantos os itinerários aos quais estão exclusivamente afectadas as vias.

LINHA ELECTRIFICADA - Linha que comporta uma ou várias vias principais providas de um fio de contacto aéreo ou de um carril condutor para permitir a tracção eléctrica.

LINHA EXPLORADA PARA O TRANSPORTE DE MERCADORIAS - Linha normalmente explorada para o transporte de passageiros e de mercadorias, e linha afectada somente ao transporte de mercadorias.

LINHA EXPLORADA PARA O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - Linha normalmente explorada para o transporte de passageiros e de mercadorias, e linha afectada somente ao transporte de passageiros.

LOCOMOTIVA - Veículo ferroviário, seja com força motriz e com motor, seja apenas com motor (locomotiva eléctrica), destinado a rebocar os veículos ferroviários.

MERCADORIA TRANSPORTADA - Mercadoria deslocada na rede ferroviária, correspondendo à mercadoria carregada mais a mercadoria entrada carregada pelas fronteiras.

MORTO - Óbito com o acidente ou como sua consequência registado dentro de 30 dias.

PERCURSO DO MATERIAL DE TRACÇÃO - Distância percorrida pelo material de tracção, expressa em veículos-quilómetro.

PERCURSO DOS COMBOIOS - Distância percorrida por comboios, expressa em comboios-quilómetro.

PERCURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO - Distância média na qual os passageiros são transportados sobre a rede ferroviária.

PERCURSO MÉDIO DE UMA TONELADA - Distância média de transporte de uma tonelada de mercadorias sobre a rede ferroviária.

PESO MÉDIO DE UM VAGÃO COMPLETO - Peso médio das mercadorias transportadas em cada vagão, num conjunto de remessas de vagão completo.

RENOVAÇÃO DA VIA - Operação que consiste em substituir ou renovar a via (carris, travessas, balastro, valetas, etc.).

TONELADA-QUILÓMETRO BRUTA REBOCADA - Unidade de medida de prestação de transporte que corresponde à deslocação de uma tonelada de comboio (sem incluir o peso do veículo motor), na distância de um quilómetro.

TRACTOR - Veículo ferroviário, equipado com motor, destinado a rebocar outros veículos normalmente em operações de manobras (deslocações de veículos para os depósitos, para as oficinas, operações de triagem, etc.).

VAGÃO - Veículo ferroviário destinado normalmente só ao transporte de mercadorias.

VAGÃO BASCULANTE - Veículo ferroviário destinado normalmente só ao transporte de mercadorias e provido de meios mecânicos ou outros que lhe permitam inclinar a superfície de carregamento de forma a facilitar a sua descarga.

VAGÃO CARREGADO - Unidade de medida de quantidade correspondente ao carregamento de um vagão com mercadorias e à sua expedição.

VAGÃO COMPLETO - É considerada remessa de vagão completo: a) a remessa de mercadorias que atinja o mínimo de 5 000 kg ou pague pelo mínimo de tonelagem fixado na respectiva tabela de preços; b) toda a remessa de mercadorias que ocupe a capacidade do vagão empregado; c) toda a remessa de mercadorias cujo expedidor pretenda a utilização exclusiva do vagão.

VAGÃO-DIA - Unidade de medida correspondente à presença de um vagão na rede durante um dia.

VAGÃO ESPECIAL - Vagão construído ou preparado especialmente para o transporte ou, eventualmente, para a carga e descarga eficientes de certas categorias de mercadorias em função da sua natureza, estado físico (líquidos pulverulentos), peso, dimensões ou acondicionamento particular.

VAGÃO FECHADO - Vagão com caixa e tejadilho fixos com possibilidade de ser fechado a cadeado ou selado.

VAGÃO PLATAFORMA - Vagão sem tejadilho e sem bordos, ou então com bordos de 60 cm no máximo.

VAGÃO-QUILÓMETRO - Unidade de medida correspondente ao percurso de um vagão carregado ou vazio na distância de um quilómetro, sendo esta distância a efectivamente percorrida, abstraindo das manobras e outras deslocações análogas.

VEÍCULO DE PASSAGEIROS - Veículo ferroviário para o transporte de passageiros, que pode ser uma automotora ou um veículo rebocado (carruagem), mesmo se são reservados um ou mais compartimentos ou locais especiais para as bagagens, correio, encomendas, etc..

VEÍCULO FERROVIÁRIO - Material móvel que rola exclusivamente sobre carris.

VIA - Dois carris sobre os quais podem circular veículos ferroviários.

VIA ELECTRIFICADA - Via provida de um fio de contacto aéreo ou de um carril condutor para permitir a tracção eléctrica.

VIA ESTREITA - Via cuja distância entre as faces interiores das cabeças dos carris é de 1 m.

VIA LARGA - Via cuja distância entre as faces interiores das cabeças dos carris é de 1,668 m.

TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

LUGARES-QUILÓMETRO OFERECIDOS - Número resultante do produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajecto. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

FREQUÊNCIA - Número de vezes que um mesmo serviço é efectuado por um veículo.

LOTAÇÃO DO VEÍCULO - Corresponde ao número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor.

NATUREZA DO SERVIÇO:

Serviço regular - Serviço que assegura uma oferta de transporte segundo itinerários, paragens, horários, frequências e preços previamente definidos.

Serviço ocasional - Serviço sem carácter de regularidade segundo itinerários, horários e preços livremente negociados ou estabelecidos caso a caso.

Carreira urbana - Serviço regular que se efectua dentro dos limites dos aglomerados populacionais ou entre estes e as localidades vizinhas, desde que todo o percurso se faça através de vias urbanas ou urbanizadas.

Carreira interurbana - Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efectue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.

Serviço expresso - Serviço regular interurbano que visa a satisfação de necessidades genéricas de transporte rápido, com uma extensão de percurso não inferior a 50 Km.

Carreira de alta qualidade - Serviço regular interurbano com características especiais de velocidade comercial, conforto e equipamento, que se efectua sobre eixos rodoviários previamente definidos para o efeito.

Circuito turístico - Serviço circular ou de ida e volta realizado regularmente, em que o mesmo veículo desloca o mesmo grupo de pessoas reconduzindo-as ao ponto de partida, segundo itinerários, horários e programas previamente definidos.

Serviço regular internacional - Serviço regular com origem ou destino fora do território nacional.

Transporte escolar - Conjunto de meios de transporte a utilizar pelos alunos na deslocação diária da sua residência habitual para o estabelecimento de ensino que frequentam e vice-versa, quer se trate de:

- Transporte colectivo por conta de outrem (carreiras - algumas delas só se realizam no período escolar).
- Circuitos especiais de aluguer com serviços fretados de autocarros, táxis ou carros particulares (aluguer).
- Veículos privativos do próprio município ou estabelecimento de ensino (por conta própria).

Transporte de trabalhadores - Transporte utilizado exclusivamente pelos trabalhadores na deslocação diária da sua residência habitual ou local de concentração, para o local de trabalho e vice-versa.

Lançadeira - Serviço de transporte efectuado para conduzir numa série de idas e voltas, de um mesmo lugar de partida a um mesmo lugar de destino, grupos de pessoas previamente constituídos. Cada grupo transportado é reconduzido ao lugar de origem numa viagem posterior, efectuando-se em vazio a viagem de retorno e a última de ida.

Excursão ou circuito em porta fechada - Serviço circular ou de ida e volta em que se desloca, num itinerário e datas previamente fixadas, o mesmo grupo de pessoas, reconduzindo-o ao ponto de partida. A capacidade global do veículo é posta à disposição de uma pluralidade de utentes que o utilizam e remuneram por fracção da sua capacidade, não podendo este serviço resumir-se a mera oferta de transporte.

- Excursão no país - Excursão que se realiza integralmente no território nacional.
- Excursão ao estrangeiro - Excursão que se desenvolve parcialmente em território português, implicando o atravessamento de fronteiras.

PARQUE EM SERVIÇO - Veículos passíveis de ser utilizados na semana de inquérito.

PARQUE UTILIZADO - Veículos utilizados durante a semana de inquirição (pelo menos um dia na semana).

PASSAGEIRO-QUILÓMETRO TRANSPORTADO - Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro na distância de um quilómetro.

PASSAGEIRO TRANSPORTADO - Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afecto ao serviço do veículo).

PERCURSO SIMPLES - Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajecto (carreira ou linha), medida num único sentido.

TIPO DE PROPRIETÁRIO:

Concessionário privado - Empresa que explora concessões de serviço público de transporte de passageiros cujo capital é pertença de pessoas singulares ou colectivas.

Concessionário público - Empresa que explora concessões de serviço público de transporte de passageiros em que o Estado detém a totalidade ou a maioria dos capitais.

Agência de viagens e turismo - Sociedade comercial que tem por objecto o exercício das seguintes actividades, entre outras:

- Obtenção de passaportes ordinários, certificados colectivos de identidade e viagem e respectivos vistos, bem como outros documentos.
- Aquisição e venda de bilhetes e reserva de lugares em qualquer meio de transporte, bem como a expedição, depósito e transferência de bagagens e carga que se relacionem com as viagens dos seus clientes.
- Reserva de serviços em estabelecimentos hoteleiros e similares e meios complementares de alojamento turístico.
- Recepção, transferência e assistência de turistas durante a sua permanência no país.
- Representação de agências similares nacionais e estrangeiras.
- Planificação, organização e venda de serviços e viagens turísticas.

Serviço municipalizado - Entidade ou serviço municipal que explora um serviço público de transporte urbano de passageiros na área da sede do município ou para além dessa área por forma a atingir povoações vizinhas.

Relativamente ao serviço municipal a respectiva Câmara detém toda a competência no que respeita à organização e desenvolvimento do serviço.

TIPO DE VEÍCULO:

Categoria I - Compreende veículos pesados de passageiros concebidos de forma a permitir a fácil deslocação dos passageiros em percursos com paragens frequentes, dispondo de lugares sentados e em pé.

Categoria II - Compreende veículos pesados de passageiros concebidos para o transporte de passageiros sentados, podendo, no entanto, transportar passageiros em pé, na coxia, em percursos de curta distância.

Categoria III - Compreende veículos pesados de passageiros concebidos e equipados para efectuar transportes de longo curso; estes veículos serão concebidos de modo a assegurar o conforto dos passageiros sentados e não poderão transportar passageiros em pé.

TRANSPORTE PÚBLICO OU POR CONTA DE OUTREM - Transporte de passageiros efectuado por empresas habilitadas a explorar a actividade de prestação de serviços de transporte, com ou sem carácter de regularidade e destinado a satisfazer, mediante retribuição, as necessidades do utente.

UTILIZAÇÃO PRINCIPAL DO VEÍCULO:

Óptica da distância - Natureza do serviço a que corresponde maior distância percorrida em quilómetros durante a semana de inquérito.

Óptica da natureza do serviço - Natureza do serviço a que corresponde maior frequência de realizações durante a semana de inquérito.

VEÍCULO PESADO DE PASSAGEIROS - Veículo com pelo menos 10 lugares sentados (incluindo o condutor).

VEÍCULO-KILOMETRO - Unidade de medida correspondente ao percurso de um veículo num quilómetro de via.

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

ANO DE MATRÍCULA - Ano em que o veículo foi matriculado pela primeira vez.

VEÍCULO RODOVIÁRIO PARA TRANSPORTE DE MERCADORIAS - Veículo rodoviário concebido, exclusiva ou principalmente, para transporte de mercadorias (camião, reboque, semi-reboque).

VEÍCULO AUTOMÓVEL RODOVIÁRIO PARA TRANSPORTE DE MERCADORIAS - Qualquer veículo automóvel isolado (camião), uma combinação de veículos rodoviários, isto é, comboio rodoviário (camião com reboque) ou um veículo articulado (tractor com semi-reboque), para transporte de mercadorias.

VEÍCULO PESADO DE MERCADORIAS (CAMIÃO) - Veículo rodoviário motorizado rígido, de peso bruto superior a 3 500 kg, concebido, exclusiva ou principalmente, para o transporte de mercadorias.

TRACTOR - Veículo rodoviário motorizado concebido, exclusiva ou principalmente, para rebocar outros veículos não motorizados (principalmente semi-reboques).

REBOQUE - Veículo rodoviário de transporte de mercadorias concebido para ser rebocado por um veículo rodoviário motorizado.

SEMI-REBOQUE - Veículo rodoviário para transporte de mercadorias, sem eixo à frente, concebido de forma a que parte do veículo e uma parte importante da sua carga se apoiem sobre o tractor.

VEÍCULO ARTICULADO - Semi-reboque acoplado a um tractor. Incluem-se nesta categoria os veículos articulados com um reboque suplementar.

COMBOIO RODOVIÁRIO - Reboque acoplado a um camião.

CONFIGURAÇÕES SUCESSIVAS DE VEÍCULOS - Nos casos em que se verificou uma alteração de configuração de veículos (camião que passou a ter um reboque ou mudou de reboque, tractor que mudou de semi-reboque) durante o período de inquirição, adoptou-se para os valores das variáveis relativas ao veículo, a configuração correspondente ao início do primeiro percurso em carga.

CARGA ÚTIL - Peso máximo de mercadorias autorizado pelas entidades competentes do país onde se encontra matriculado o veículo.

TARA - Peso do veículo em ordem de marcha, sem passageiros nem carga, com o reservatório cheio de combustível, líquido de arrefecimento, lubrificantes, ferramentas e roda de reserva, quando esta seja obrigatória.

PESO BRUTO - Peso total do veículo (ou do conjunto de veículos), incluindo a carga, em ordem de marcha, que é autorizado pelas entidades competentes do país em que se encontra matriculado.

NÚMERO DE EIXOS - Nos casos em que existe uma combinação de veículos, considerou-se o número de eixos para o conjunto, camião e reboque, ou tractor e semi-reboque.

TRANSPORTE POR CONTA PRÓPRIA - Transporte efectuado por uma empresa não profissional de transportes, para as suas próprias necessidades, com auxílio dos seus próprios veículos e tendo como objectivo o transporte das suas próprias mercadorias.

TRANSPORTE POR CONTA DE OUTREM - Transporte de mercadorias efectuado por uma empresa profissional de transportes e mediante pagamento.

ZONA - Nos termos do artº 8 do DL nº 366/90 procedeu-se à substituição dos raios de acção por zonas de âmbito geográfico mais amplo exclusivamente para os transportes por conta de outrem.

Zona A - é constituída pelos distritos de Viana do Castelo, Braga, Porto, Vila Real, Bragança, Aveiro e Guarda.

Zona B - é constituída pelos distritos de Aveiro, Viseu, Guarda, Coimbra, Leiria e Castelo Branco e ainda pelos concelhos de Abrantes, Alcanena, Almeirim, Alpiarça, Castelo de Vide, Chamusca, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Gavião, Golegã, Mação, Marvão, Nisa, Rio Maior, Santarém, Sardoal, Tomar, Torres Novas, Vila Nova da Barquinha e Vila Nova de Ourém.

Zona C - é constituída pelos distritos de Leiria, Castelo Branco, Lisboa, Santarém e Portalegre e ainda pelos concelhos de Alcochete, Almada, Arraiolos, Barreiro, Borba, Estremoz, Góis, Moita, Montemor-o-Novo, Montijo, Mora, Palmela, Pampilhosa da Serra, Seixal, Sesimbra, Setúbal, Vendas Novas e Vila Viçosa.

Zona D - é constituída pelos distritos de Setúbal, Portalegre, Évora, Beja e Faro e ainda pelo concelho de Coruche.

Zona N - zona definida para todo o âmbito nacional.

Zona M - licenciamento nacional e internacional.

Zona I - licenciamento internacional.

CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO QUANTO À CAIXA - A classificação quanto ao tipo de caixa é feita de acordo com as características actuais do veículo inquirido (camião ou semi-reboque acoplado ao tractor):

Caixa aberta - Caixa cuja plataforma está a descoberto ou equipada com grades ou taipais.

Caixa fechada - Caixa que tem tejadilho fixo e que se encontra fechada por uma porta.

Caixa basculante - Veículo de caixa aberta, provido de meios mecânicos ou outros, que lhe permitem inclinar a superfície de carregamento de forma a facilitar a sua descarga.

Cisterna ou tanque - Veículo munido de um ou mais reservatórios, concebidos para o transporte a granel de líquidos, gás e sólidos.

Porta contentores - Veículo preparado especialmente para o transporte de contentores.

Porta automóveis - Veículo preparado especialmente para o transporte de automóveis.

Isotérmico - Veículo cuja caixa é construída com paredes isoladoras, incluindo as portas, o piso e o tejadilho, que permite limitar as trocas de calor entre o interior e o exterior da caixa, sem utilização de uma fonte térmica.

Refrigerado - Veículo isotérmico que, com o auxílio de uma fonte de frio (gelo, neve carbónica, anidrido líquido, etc.), que não seja um equipamento mecânico, permite baixar a temperatura no interior da respectiva caixa e de a manter constante durante pelo menos 12 horas.

Frigorífico - Veículo isotérmico munido de um dispositivo de produção de frio, normalmente um equipamento mecânico (grupo frigorífico), o qual permite baixar a temperatura no interior da respectiva caixa e de a manter constante.

Com outra adaptação especial - Veículo construído ou preparado especialmente para o transporte eficiente de certas mercadorias.

NÍVEL DE CARGA - Carácter “inteiramente carregado” ou “não inteiramente carregado” do veículo automóvel rodoviário para transporte de mercadorias durante o percurso considerado, em termos de volume máximo de espaço utilizado durante o percurso.

TIPO DE CARGA - Corresponde ao modo de acondicionamento das mercadorias, de acordo com a seguinte nomenclatura: Granéis líquidos, Granéis sólidos, Grandes contentores, Outros contentores, Mercadorias em paletes, Mercadorias pré-cintadas, Unidades móveis com auto-propulsão, Outras unidades móveis e Outros tipos de carga.

NOMENCLATURA DOS TIPOS DE PERCURSO:

Percurso em carga comportando uma única operação elementar de transporte.

Percurso em carga comportando várias operações elementares de transporte, mas sem ser considerado um circuito de recolha ou de distribuição.

Percurso em carga tipo circuito de recolha ou de distribuição (com vários pontos de recolha e um ponto de destino ou com uma origem e vários destinos).

Percurso em vazio.

OPERAÇÃO ELEMENTAR DE TRANSPORTE - Transporte de um tipo de mercadoria entre o local de carga e o de descarga. Incluem-se as operações de transporte iniciadas na semana de referência, ainda que terminem depois. Excluem-se as operações de transporte que têm início antes da semana de referência.

TONELADA-QUILÓMETRO CALCULADA - Unidade de medida do transporte de mercadorias, correspondente ao transporte de uma tonelada de mercadoria na distância de um quilómetro.

TONELADA-QUILÓMETRO OFERECIDA - Número resultante do produto da capacidade de carga do veículo pela distância percorrida.

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS - Toda a deslocação de mercadorias efectuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de mercadorias. Considerou-se o peso bruto das mercadorias (incluindo a tara dos contentores).

NATUREZA DA MERCADORIA - As mercadorias foram classificadas segundo as posições da «Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes - NST/R». Para efeitos de publicação procedeu-se à agregação daquela classificação em 24 grupos de mercadorias.

No caso de cargas mistas, as mercadorias que individualmente tivessem peso inferior a 100 Kgs foram agrupadas em «artigos diversos». Os dados relativos a esta desagregação incluem as grupagens, isto é, mercadorias impossíveis de classificar ou cuja identificação é desconhecida. No peso das mercadorias considerou-se incluído o peso das embalagens. As embalagens vazias foram tratadas como qualquer outra mercadoria.

VEÍCULO UTILIZADO - Veículo utilizado pelo menos um dia durante a semana de inquirição.

VEÍCULO IMOBILIZADO - Veículo que não foi utilizado durante a semana de inquirição.

DISTÂNCIA PERCORRIDA - Distância percorrida no total, em carga e em vazio, pelo veículo.

DISTÂNCIA PERCORRIDA EM VAZIO - Deslocação do veículo efectuada sem carga.

DISTÂNCIA PERCORRIDA EM CARGA - Distância percorrida pelo veículo entre o local de carga e o de descarga.

LOCAL DE CARGA (DO VEÍCULO) - É o primeiro local onde tenham sido carregadas mercadorias no veículo, estando ele antes completamente vazio (ou o local onde o tractor tenha sido atrelado a um semi-reboque carregado). Para um percurso em vazio, é o local de descarga do percurso em carga que o precedeu (noção de local de início do percurso em vazio).

LOCAL DE DESCARGA (DO VEÍCULO) - É o último local em que tenham sido descarregadas mercadorias do veículo, ficando este completamente vazio (ou o local onde o tractor deixou de estar atrelado a um semi-reboque carregado). Para um percurso em vazio, é o local de carga do percurso em carga que se lhe seguiu (noção de local de fim do percurso em vazio).

ESTRADAS

AUTO-ESTRADA - Estrada só para tráfego motorizado, encontrando-se especialmente sinalizada como auto-estrada, com os acessos totalmente condicionados, sem cruzamentos de nível e com separação dos sentidos de circulação.

ESTRADA OU ESTRADA COMUM - Via de comunicação terrestre especialmente destinada ao trânsito de veículos automóveis.

ESTRADA EUROPEIA - Estrada fazendo parte da rede europeia definida pela Convenção de Genebra.

ESTRADA NACIONAL - Estrada que faz parte da rede nacional complementar e que não é itinerário complementar.

ESTRADA REGIONAL - Estrada que assegura as comunicações públicas rodoviárias do Continente com interesse supramunicipal e complementar à rede rodoviária nacional.

FAIXA DE RODAGEM RODOVIÁRIA - Parte da estrada especialmente preparada para o trânsito de veículos.

ITINERÁRIO COMPLEMENTAR - Via integrada na rede nacional complementar que estabelece as ligações de maior interesse regional, bem como as principais vias envolventes e de acesso às áreas metropolitanas de Lisboa e Porto.

ITINERÁRIO PRINCIPAL - Via de comunicação de maior interesse nacional, que serve de base de apoio a toda a rede das estradas nacionais e assegura a ligação entre os centros urbanos com influência supradistrital e destes com os principais portos, aeroportos e fronteiras.

REDE NACIONAL - Rede de estradas que assegura as comunicações públicas rodoviárias do Continente, desempenhando funções de interesse nacional ou internacional integrando a Rede Nacional Fundamental e a Rede Nacional Complementar.

REDE NACIONAL COMPLEMENTAR - Rede que assegura a ligação entre a rede nacional fundamental e os centros urbanos de influência concelhia ou supraconcelhia, mas intradistrital. É constituída pelos Itinerários Complementares (IC) e pelas Estradas Nacionais (EN).

REDE NACIONAL FUNDAMENTAL - Rede constituída pelos Itinerários Principais (IP).

TRÁFEGO MÉDIO DIÁRIO - Quociente do tráfego rodoviário registado durante um determinado tempo, pelo número de dias que esse espaço de tempo contém.

TRÁFEGO RODOVIÁRIO ANUAL - Número de veículos que circulam numa secção de estrada durante o ano.

VIA EXPRESSO - Estrada destinada a tráfego motorizado, com parte ou a totalidade dos acessos condicionados e, geralmente, sem intersecções.

VEÍCULOS

AUTOMÓVEL LIGEIRO - Veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto não excedam, respectivamente, nove lugares (incluindo o condutor), ou 3 500 kg. Os automóveis ligeiros subdividem-se, segundo o tipo, em: automóveis ligeiros de passageiros, automóveis ligeiros de mercadorias e automóveis ligeiros de transporte misto.

AUTOMÓVEL MISTO - Veículo automóvel para transporte, alternado ou simultâneo, de passageiros e mercadorias.

AUTOMÓVEL PESADO - Veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto sejam superiores, respectivamente, a nove lugares ou 3 500 kg. Os automóveis pesados subdividem-se, segundo o tipo, em: automóveis pesados de passageiros, automóveis pesados de mercadorias e automóveis pesados de transporte misto.

MOTOCICLO - Veículo automóvel munido de um motor de cilindrada superior a 50 cm³, que não deva ser considerado automóvel ligeiro.

REBOQUE - Veículo especialmente destinado a transitar atrelado aos automóveis.

SEMI-REBOQUE - Reboque sem eixo à frente, de forma que a sua parte anterior assenta sobre o tractor, pelo que este suporta uma parte apreciável do peso e carregamento do dito reboque.

TRACTOR - Veículo automóvel exclusivamente concebido para desenvolver esforço de tracção, sem comportar carga útil. Tomam a designação de "tractor agrícola" os tractores que são empregados exclusivamente em serviços agrícolas.

VEÍCULO AUTOMÓVEL - Veículo rodoviário de propulsão mecânica, destinado a transitar pelos seus próprios meios na via pública, servindo normalmente para o transporte de pessoas ou de mercadorias.

VEÍCULO COMERCIAL LIGEIRO - Veículo automóvel concebido exclusiva ou principalmente para o transporte de mercadorias, cujo peso bruto não exceda 3 500 kg e não pertença à categoria dos motociclos. Inclui os automóveis ligeiros de mercadorias e os automóveis ligeiros de transporte misto.

VEÍCULO COMERCIAL PESADO - Veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto sejam superiores, respectivamente, a nove lugares ou 3 500 kg. Além dos automóveis pesados, inclui os semi-reboques e os conjuntos tractor-reboque.

VEÍCULO ESPECIAL - Veículo que não deva ser considerado de passageiros, de mercadorias ou misto. São exemplos: auto-vivendas, tanques, frigoríficos, veículos funerários, de transporte de garrafas, de transporte de lixo, pronto-socorros, etc..

VELOCÍPEDE - Veículo rodoviário com duas ou mais rodas accionadas por pedais.

VELOCÍPEDE COM MOTOR (CICLOMOTOR) - Veículo rodoviário com duas ou três rodas, possuindo todas as características normais de um velocípede quanto à sua estrutura e às suas possibilidades de emprego, e provido de um motor com uma cilindrada máxima de 50 cm³.

CARROS ELÉCTRICOS E AUTOCARROS

AUTOCARRO - Veículo automóvel rodoviário para o transporte de passageiros, cujo número de lugares sentados (incluindo o condutor) é superior a nove.

CARREIRA - Serviço regular efectuado por meio de transportes colectivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.

CARREIRA URBANA - Serviço que se efectua dentro dos limites dos aglomerados populacionais ou entre estes e as localidades vizinhas, desde que todo o percurso se faça através de vias urbanas ou urbanizadas.

ELÉCTRICO - Veículo de transporte de passageiros que se desloca sobre carris e movido por electricidade captada em fios aéreos.

SERVIÇO REGULAR - Serviço que assegura uma oferta de transporte segundo itinerários, horários, frequências e preços previamente definidos.

TROLEICARRO - Veículo de transporte de passageiros montado sobre pneus e de propulsão eléctrica, pela captação de corrente em fios eléctricos aéreos.

TRANSPORTES MARÍTIMOS

ÁREA DE CIRCULAÇÃO E APOIO DO CAIS - Corresponde às áreas reservadas à movimentação de mercadorias, à circulação rodó e ferroviária, a parques de estacionamento e às áreas ocupadas por edifícios ou outras instalações, que não de armazenagem de mercadorias.

ÁREA ÚTIL DE ARMAZENAGEM DO CAIS - Área dos recintos portuários adjacentes ao cais destinada exclusivamente à armazenagem de mercadorias, seja em espaços abertos ou recintos cobertos.

ARQUEAÇÃO BRUTA (GT) - Medida do volume total de uma embarcação, determinada em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

ARQUEAÇÃO LÍQUIDA (NT) - Medida da capacidade útil de uma embarcação, determinada em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa em número inteiro sem unidade.

BANDEIRA DE CONVENIÊNCIA - Nacionalidade do porto de registo da embarcação, conferida por um país sem restrições, isto é, um país que aceita registar embarcações pertencentes a não residentes e que, geralmente, não recebe qualquer taxa, com excepção de direitos de registo. Libéria, Panamá, Singapura, Chipre, Líbano e Bahamas figuram entre os países recenseados pela OCDE, com facilidades de registo.

BANDEIRA DA EMBARCAÇÃO - Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

BATELÃO - Embarcação normalmente sem meios de propulsão, de formas cheias, muito usada para carregar e descarregar os navios que não atracam ao cais.

CÁBREA FLUTUANTE - Guindaste numa plataforma flutuante com ou sem propulsão própria.

CAIS – Infra-estruturas e estruturas destinadas à atracação de navios, incluindo a faixa de terraplino adjacente e ferrovias, rodovias, defensas, cabeços de amarração e sistemas auxiliares de energia e fluidos ali instalados.

CALADO MÁXIMO DA EMBARCAÇÃO - Distância vertical entre o plano de flutuação e o ponto mais baixo da superfície inferior da quilha da hélice ou de outros pontos de referência da embarcação, nas condições de carga máxima.

COMPRIMENTO DA EMBARCAÇÃO (fora a fora) – Comprimento da embarcação medido horizontalmente entre as partes mais salientes da proa e da popa.

COMPRIMENTO ÚTIL DO CAIS - Extensão do cais, medida na aresta, utilizável para acostagem das embarcações.

DOCA FLUTUANTE - Engenho flutuante destinado à reparação de embarcações.

DRAGA - Embarcação destinada a dragagens (escavações submarinas). Pode ser dos seguintes tipos: de sucção, de baldes, de colheres e de garras.

EMBARCAÇÃO AUXILIAR - A que colabora nas manobras dos navios, na carga e na descarga de mercadorias, eventualmente no movimento de passageiros (navio/terra e vice-versa) e no abastecimento à navegação; barcas, batelões, lanchas e barcas-cisternas. Inclui ainda, de acordo com o Decreto-Lei nº 265/72, embarcações destinadas a actividades marítimo turísticas e embarcações de passageiros com capacidade inferior a 12 passageiros.

EMBARCAÇÃO DE CABOTAGEM - A que navega dentro das zonas que incluem:

- Portos da costa atlântica da Europa, a sul do paralelo 61º, incluindo todos os portos do Mar Báltico e Ilhas Britânicas;
- Portos do Mediterrâneo e do Mar Negro;
- Portos da Costa Africana, desde o Estreito de Gibraltar ao extremo sul da Serra Leoa, incluindo Cabo Verde;
- Todos os portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira.

EMBARCAÇÃO DE CARGA - A que se destina principalmente ao transporte de mercadorias, podendo transportar até ao máximo de doze passageiros, devida e convenientemente alojados.

EMBARCAÇÃO DE COMÉRCIO - A que se destina ao transporte de passageiros e / ou de mercadorias.

EMBARCAÇÃO DE LONGO CURSO - A que navega sem limite de área.

EMBARCAÇÃO DE NAVEGAÇÃO COSTEIRA - A que, de um modo geral, só navega à vista das costas dentro dos limites fixados pelo Decreto-Lei nº 265/72 de 31 de Julho, alguns deles alterados posteriormente pela Portaria nº 607/79 de 22 de Novembro.

EMBARCAÇÃO DE PASSAGEIROS - A que se destina ao transporte de mais de doze passageiros e suas bagagens, quer transportem ou não carga. As embarcações de passageiros que transportem carga designam-se por embarcações mistas.

EMBARCAÇÃO DE TRÁFEGO LOCAL - A que se emprega dentro dos portos e respectivos rios, rias, lagos, lagoas e esteiros, ou em geral dentro da área de jurisdição da respectiva capitania ou delegação.

FUNDO OU PROFUNDIDADE DO CAIS - Altura da água referida ao nível do zero hidrográfico hidrográfico (mais baixa baixa-mar verificada no Porto), na bacia de acostagem junto ao cais.

NAVEGAÇÃO COSTEIRA INTERNACIONAL - É a navegação efectuada ao longo das costas, de um modo geral à vista de terra, desde o porto de Bordéus, pelo estreito de Gibraltar até ao porto de

Marselha, ambos incluídos; e na Costa de África, desde o extremo sul de Marrocos, incluindo as Ilhas Canárias, até ao limite oriental da Tunísia.

NAVEGAÇÃO COSTEIRA NACIONAL - É a navegação efectuada ao longo das costas nacionais, de um modo geral à vista de terra, entre os portos nacionais.

NAVIO-TANQUE - Embarcação de carga para transporte a granel de cargas líquidas ou gasosas de natureza inflamável, provida de um meio de propulsão mecânica próprio.

PONTÃO FLUTUANTE - Plataforma flutuante para acesso às embarcações.

TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB) - Chama-se "deadweight", porte ou porte bruto à diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TPB) que, normalmente, se exprime a tonelage dos navios-tanque (petroleiros, etc.).

PORTO DE CARGA – Porto no qual a carga foi embarcada no navio em que chegou ao porto declarante.

PORTO DE DESCARGA – Porto no qual a carga deve ser desembarcada do navio em que deixou o porto declarante.

POSTO DE ACOSTAGEM - Totalidade ou parte da extensão do cais dando acostagem, em média, a uma embarcação.

REBOCADOR - Embarcação movida por propulsão mecânica, destinada a conduzir outras por meio de cabos.

ROLL-ON/ROLL-OFF (ou abreviadamente, "Ro/Ro") - Consiste no transporte, acesso ou saída do interior dos navios (chamados Ro/Ro), de camiões carregados de mercadorias, através de portas (nos costados desses navios) para cais portuários providos de passarelas sobre as quais abrem e assentam e nestas rolam os aludidos camiões (carregados de mercadorias), no sentido de entrada ou saída deles (navios).

TERRAPLENO AFECTO AO CAIS - Toda a área terrestre adjacente ao cais, compreendendo as áreas de armazenagem cobertas e descobertas, faixas de circulação rodó e ferroviária, parques de estacionamento e ainda as áreas ocupadas por edifícios ou outras instalações, por norma vedada e com controlos de entrada e saída.

TIPOS DE CAIS:

Granéis líquidos - polivalente : Cais munido de equipamento apropriado para movimentação de um ou mais produtos líquidos de diferentes naturezas, a granel, dotado ou não de instalações de armazenagem.

Granéis líquidos - especializado : Cais munido de equipamento apropriado para movimentação de produtos líquidos da mesma natureza, a granel, dotado ou não de instalações de armazenagem.

Granéis sólidos - polivalente : Cais munido de equipamento para movimentação de mercadorias sólidas de diferentes naturezas, a granel, dotado ou não de instalações de armazenagem.

Granéis sólidos - especializado : Cais munido de equipamento para movimentação de mercadorias sólidas da mesma natureza, a granel, dotado ou não de instalações de armazenagem.

Terminal de contentores : Cais munido de equipamento especializado para movimentação vertical e horizontal de contentores e dotado de parques para a sua armazenagem.

Terminal Ro / Ro : Cais munido de uma ou mais rampas destinadas à movimentação horizontal navio/terra ou terra/navio, de veículos, chassis ou outras cargas sobre rodas e dotado de parques para o seu estacionamento.

Terminal misto contentores - Ro / Ro : Cais com características simultaneamente de terminal de contentores e de terminal Ro / Ro.

Outros terminais especializados: Outros cais não discriminados anteriormente, para movimentação predominante de um único produto.

Carga geral : Cais normalmente equipado com guindastes convencionais, destinado à movimentação e armazenagem da generalidade das mercadorias.

Terminal polivalente - Lo / Lo : Cais de carga geral, dotado de equipamento especializado para a movimentação vertical de contentores e/ou de carga geral.

Terminal polivalente - Lo / Lo - Ro / Ro : Cais de carga geral, dotado de equipamento especializado para a movimentação de Ro / Ro e Lo / Lo.

TIPOS DE GUINDASTES :

Guindaste de lança (ou convencional) - Guindaste destinado à carga e descarga de navios, constituído por um pórtico ou semi-pórtico, fixo ou montado sobre carris, suportando uma super-estrutura rotativa dotada de lança.

Guindaste tipo canguru com colher - Guindaste de cais com colher, destinado à movimentação de cargas a granel, incorporando uma tremonha com boca de descarga ou tapete de transferência.

"Derrick" - Guindaste consistindo de um fuste rotativo que suporta a lança e o mecanismo de accionamento, sendo o topo do fuste seguro por espas ou cabos de sustentação.

Guindaste automóvel - Todos os guindastes de lança assentes em pneumáticos ou lagartas.

Pórtico para contentores - Guindaste constituído por um pórtico com movimento longitudinal, dotado de um carro móvel com movimentos transversal e de elevação e incorporando um dispositivo de manuseamento de contentores (spreader).

Pórtico com colher / descarregador - Equipamento especializado para a descarga de granéis com colher, parafuso ou pneumática.

Pórtico para uso geral - Pórtico não incluído em 5 e 6.

Guindaste flutuante - Qualquer tipo de guindaste montado sobre um casco ou pontão, com ou sem meios de propulsão própria.

Outros - Qualquer guindaste não incluído nas categorias acima discriminadas.

TONELAGEM BRUTA DE MERCADORIAS - Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro (Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995).

TRIPULAÇÃO - Conjunto de inscitos marítimos embarcados para exercício dos serviços de condução, manutenção e exploração da embarcação.

TRANSPORTES AÉREOS

AERONAVES

Grandes - Quando o seu peso máximo à descolagem seja igual ou superior a nove toneladas.

Pequenas - Se o seu peso máximo à descolagem for inferior a nove toneladas.

AEROPORTO - Qualquer área disponível para a aterragem e descolagem de operações comerciais de transporte aéreo.

AEROPORTO INTERNACIONAL - Aeroporto aberto ao tráfego comercial internacional.

CARGA - Todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com excepção das bagagens dos passageiros e do correio.

COEFICIENTE DE OCUPAÇÃO EM LUGARES - Passageiros-quilómetro transportados expressos em percentagem dos lugares-quilómetro oferecidos.

COEFICIENTE DE OCUPAÇÃO EM TONELAGEM - Toneladas-quilómetro transportadas expressas em percentagem das toneladas-quilómetro oferecidas.

CORREIO - Todos os sacos fechados, remetidos pelos CTT, qualquer que seja o seu conteúdo.

ETAPA DE VOO – Actividade de uma aeronave desde a descolagem até à sua aterragem seguinte. Uma escala técnica não deve fazer com que uma etapa de voo seja classificada diferentemente do que seria no caso de a escala técnica não se ter realizado. A classificação de tráfego (passageiros, carga, correio), independentemente da sua natureza, deve ser idêntica à classificação da etapa de voo efectuada pela aeronave.

HORAS DE VOO - Tempo de voo compreendido entre o momento em que os calços são retirados (descolagem) e o momento em que são colocados (aterragem).

INVESTIMENTO BRUTO - Conjunto de despesas de investimento realizadas pela empresa em imobilizados tangíveis e intangíveis, que utiliza na sua actividade normal, com carácter de permanência.

LINHA - Conjunto de voos operando na mesma rota.

LUGARES-QUILÓMETRO OFERECIDOS - Soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de lugares oferecidos para venda, em cada troço (FLIGHT STAGE), pela distância ortodrómica desse troço.

MOVIMENTO - É considerado como um movimento cada aterragem ou descolagem de um avião.

MOVIMENTO DE AERONAVES COMERCIAIS - Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afectas a actividade remunerada. Pode ser:

- **REGULAR** - Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de um aumento de procura de tráfego.
- **NÃO REGULAR** - Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiros ou carga, mediante um contrato de fretamento.

MOVIMENTO DE AERONAVES NÃO COMERCIAIS - Movimento de aeronaves pertencentes a particulares ou a colectividades cuja actividade não tem por objectivo a exploração comercial. Ex: aviões do Estado, aviões militares, aviação geral, treino, teste, demonstração, instrução.

PASSAGEIRO - Toda a pessoa que é transportada por avião, à excepção de crianças com idade inferior a dois anos não ocupando um lugar sentado, e dos membros da tripulação.

PASSAGEIRO DE TRANSPORTE COMERCIAL OU TRANSPORTE AÉREO - Todo o ocupante de um lugar sentado, transportado por um avião comercial em serviço regular ou não regular.

PASSAGEIRO EM TRÂNSITO DIRECTO - Passageiro que permanece temporariamente no aeroporto e prossegue a sua viagem no mesmo avião em que chegou ou noutro, mas conservando o mesmo número de voo. Os passageiros em trânsito são contados uma única vez à chegada.

PASSAGEIRO LOCAL - Passageiro que começa ou termina a sua viagem num aeroporto determinado. Compreende também os passageiros "transfer" que são contados uma vez à chegada e outra vez à partida.

PASSAGEIRO PAGANTE - Todo o passageiro que paga 25% ou mais da tarifa normal aplicável.

PASSAGEIROS-QUILÓMETRO CALCULADOS - Soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de passageiros pagantes transportados em cada percurso pela distância ortodrómica desse percurso.

PASSAGEIRO "TRANSFER" - Passageiro que utiliza o aeroporto com o único fim de fazer a sua transferência, para continuação de viagem no mesmo avião em que chegou ou noutro, mas com diferente número de voo, e dentro de um período de 24 horas.

PESO MÁXIMO À DESCOLAGEM - Peso máximo à decolagem indicado no certificado de navegabilidade, manual de voo ou outro documento oficial.

PISTA DE ATERRAGEM - Área rectangular definida para a aterragem / decolagem de aeronaves.

POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES - Área destinada ao estacionamento das aeronaves.

TAXA AEROPORTUÁRIA - Taxa devida pela utilização dos aeroportos, meios e serviços (ex: Taxa de aterragem / decolagem e passageiros).

TAXA DE NAVEGAÇÃO AÉREA (ROTA) - Taxa devida pelo operador de uma aeronave, para quem as instalações e serviços de navegação aérea de rota são postas à disposição no espaço aéreo das regiões de informação de voo, sob jurisdição do Estado português.

TAXA NÃO AERONÁUTICA - Taxa devida pela utilização de serviços, bem como pela ocupação de terrenos, edifícios ou outras instalações (ex: Taxa de aprovisionamento de aeronaves, equipamento e armazenagem).

TÁXI AÉREO - Voos com carácter eventual e a pedido, para pontos de destino determinados pelo utilizador ou utilizadores, em aviões ou helicópteros com capacidade até 10 lugares e com peso máximo à decolagem de 5 700 kg.

TONELADAS-QUILÓMETRO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS - Produto do número de passageiros-quilómetro calculados pelo peso normal dos passageiros. Para se determinar o peso dos passageiros multiplica-se habitualmente o número de passageiros por 90 kg (este número tem em conta o peso dos passageiros e suas bagagens).

TONELADAS-QUILÓMETRO OFERECIDAS - Soma dos produtos resultantes da multiplicação do "payload" oferecido em cada troço, pela distância ortodrómica desse troço.

TONELADAS-QUILÓMETRO CALCULADAS - Soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de toneladas pagantes transportadas (*PESO DOS PASSAGEIROS PAGANTES, CARGA E CORREIO*) em cada percurso, pela distância ortodrómica desse percurso.

TRÁFEGO COMERCIAL - Voos regulares e não regulares de transporte público de passageiros, de correio ou de carga.

TRÁFEGO DOMÉSTICO - Conjunto do tráfego interior e territorial.

TRÁFEGO INTERIOR - Tráfego aéreo comercial efectuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas, excepto em serviços de trânsito para o exterior.

TRÁFEGO INTERNACIONAL - Todo o tráfego que se realiza entre o Território Nacional e qualquer outro Estado estrangeiro.

TRÁFEGO OU VOO LOCAL - O que inicia e termina a viagem no mesmo aeroporto.

TRÁFEGO TERRITORIAL - Todo o tráfego que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

VALOR ACRESCENTADO BRUTO - Diferença entre o valor da produção de bens e serviços e o valor dos bens e serviços utilizados na produção.

VOLUME DE VENDAS - São as vendas líquidas de produtos, serviços e trabalhos prestados efectuados num determinado período.

VOO - Qualquer partida de um determinado aeroporto para um aeroporto de destino.

COMUNICAÇÕES

CORREIOS

AGÊNCIAS POSTAIS ABERTAS AO PÚBLICO - Podem ser fixas (estações de correio, postos de correio e postos de venda de selos) ou móveis (estações de correio móveis e carteiros rurais).

APARTADO DE CORRESPONDÊNCIA - Cacifo localizado, em regra, nas salas de atendimento ao público das estações de correio, onde são introduzidas, a pedido dos destinatários, as correspondências que lhes são destinadas.

BILHETE POSTAL - Correspondência constituída por uma folha de cartolina, e que obedece a determinadas condições regulamentares.

CARTA - Correspondência fechada cujo conteúdo não possa utilizar-se sem violação do invólucro ou, ainda, qualquer correspondência aberta com indicações manuscritas de carácter actual e pessoal.

CENTROS DE TRATAMENTO DE CORREIO - Locais de grande concentração de tráfego, essencialmente destinados à recepção, tratamento e expedição de correio.

CORFAX - Serviço de telecópia que permite a reprodução à distância, em breves segundos, e através de sinais eléctricos, de qualquer documento ou mensagem particular.

CORREIO AZUL - Serviço de correspondência que, independentemente do conteúdo, circula com prioridade garantida desde a aceitação até à entrega e cujo padrão para o serviço nacional é o dia útil seguinte para o Continente e até dois dias úteis, para as Regiões Autónomas. Para a Europa é de três dias úteis e para o resto do mundo, cinco dias úteis.

CORREIO NORMAL - Serviço de correspondência que inclui as categorias cartas, bilhetes postais e RSF, de carácter não prioritário, e cujo padrão de serviço, para o correio nacional, é de três dias úteis. Para o correio internacional o padrão é de cinco dias úteis para a Europa e sete dias úteis para o resto do mundo.

CORREIO EDITORIAL – Serviço de correspondência que inclui os jornais, livros e publicações periódicas.

CORRESPONDÊNCIAS REGISTADAS - Correspondências sujeitas a um tratamento preferencial ao longo de todo o circuito, com entrega em mão e documento comprovativo.

CORRESPONDÊNCIAS COM VALOR DECLARADO - Correspondências com declaração do valor do seu conteúdo, e pelo qual os CTT se responsabilizam.

CORRESPONDÊNCIAS À COBRANÇA - Serviço especial para as correspondências aceites pelos CTT e que, mediante a cobrança da quantia expressa no invólucro, as entrega aos respectivos destinatários, enviando posteriormente essa importância ao remetente.

DESPESAS DOS SERVIÇOS POSTAIS - Compreende Custos de Existências, Fornecimentos e Serviços Externos, Custos com Pessoal, Amortizações e Provisões, Impostos e Outros Custos Operacionais.

DIRECT MAIL - Serviço de correspondências, destinado particularmente a empresas e instituições, que tem por objectivo divulgar, promover ou vender produtos ou serviços, bem como divulgar ou promover empresas, marcas e instituições de carácter social, político ou religioso.

DISTRIBUIDORES AUTOMÁTICOS DE SELOS - Máquinas que se destinam à venda de selos.

ENCOMENDA POSTAL - Volume que o correio transporta e que, normalmente, contém mercadorias; pode ser à cobrança e ter valor declarado.

ESTAÇÕES DE CORREIO FIXAS - Compreende as estações de serviço completo (oferecendo todos os serviços postais) e as estações secundárias (com funções limitadas).

ESTAÇÕES DE CORREIO MÓVEIS - Compreende as estações automóveis rodoviárias, fluviais, servindo os utilizadores em localidades rurais, bairros urbanos e os carteiros rurais que prestam ao público serviços análogos aos das estações fixas.

EXPRESS MAIL - Serviço de transporte e entrega em mão, de objectos urgentes e importantes.

INVESTIMENTOS EM SERVIÇOS POSTAIS (INVESTIMENTOS BRUTOS) - Despesas com a aquisição de bens duradouros (terrenos, imóveis, vagões ou veículos postais rodoviários, veículos com motor, instalações técnicas, etc.), na construção de edifícios, mas não na sua manutenção.

MARCOS E CAIXAS DE CORREIO - Receptáculos postais destinados ao depósito de correio.

PESSOAL AO SERVIÇO - TOTAL - Corresponde ao total das duas categorias seguintes:

Pessoal a tempo completo - Inclui todos os efectivos afectos ao quadro da empresa e pessoal contratado a termo certo, que exercem as suas funções durante o horário normal de trabalho.

Pessoal a tempo parcial - Qualquer pessoa que se encontre numa das situações acima descritas mas que trabalhe por um período de tempo inferior ao horário normal de trabalho.

POST-EXPRESS - Serviço de recolha e entrega de objectos e mensagens nas grandes cidades, baseado numa frota de motociclos dotados de equipamento de rádio.

POSTO DE CORREIO - Serviço instalado em qualquer estabelecimento ou recinto, em regra a cargo de particulares, e que executa parte dos serviços de correio, telégrafo e telefone.

POSTO DE VENDA DE SELOS - Estabelecimento onde, cumulativamente com actividades particulares, se procede à venda de selos e outros valores postais.

RECEITAS DOS SERVIÇOS POSTAIS - Compreende Vendas e Prestação de Serviços, Receitas Suplementares, Subsídios à Formação e Trabalhos para a própria Empresa.

RSF (RESPOSTA SEM FRANQUIA) - Serviço de correspondências que permite realizar a transferência dos custos de franquia, do remetente para o destinatário. Pressupõe o fornecimento de um suporte de resposta (normalizado e autorizado pelos Correios) aos potenciais utilizadores.

TIRAGENS DIÁRIAS NAS ESTAÇÕES DE CORREIO - Frequência das tiragens diárias nos marcos e caixas de correio nas estações de correio.

VALE - Ordem de pagamento especial, emitida e pagável no território nacional e países estrangeiros.

TELECOMUNICAÇÕES

ACESSOS À REDE DIGITAL COM INTEGRAÇÃO DE SERVIÇOS (RDIS) - Número de Acessos à Rede Comutada, normalizada a nível internacional, com transmissão digital utilizador-a-utilizador e débito de 64 Kbit/s por ligação estabelecida. Inclui o número de Acessos Básicos (que possibilitam o estabelecimento de até 2 ligações simultâneas) e o número de Acessos Primários (que possibilitam o estabelecimento de até 30 ligações simultâneas).

ASSINANTES DO SERVIÇO DE CHAMADA DE PESSOAS (PAGING) - São assinantes de um serviço que permite a realização de chamadas unidireccionais ou bidireccionais, sem transmissão de voz, com mensagem de tonalidades ou escrita (numérica ou alfanumérica), cujo envio pode ser originado em redes de comunicação de voz ou de dados, fixa ou móvel, ou dentro da própria rede (nos casos de bidireccionalidade do sistema). O equipamento terminal de radiocomunicações utilizado (vulgo, pager) é de índole não fixa.

ASSINANTES DO SERVIÇO MÓVEL TERRESTRE - São utilizadores do serviço com contrato válido e em vigor, em condições de originar ou receber tráfego, e/ou possuidores de um cartão pré-pago, desde o momento em que efectuem a primeira chamada e durante o período em que o cartão está activado. Utilizam equipamentos terminais de radiocomunicações (vulgo, telemóveis) cujo sistema de acesso às redes telefónicas públicas (fixas e móveis) é de índole não fixa, via rádio.

CAPACIDADE DAS CENTRAIS PÚBLICAS LOCAIS DE COMUTAÇÃO - A capacidade das centrais públicas de comutação telefónica corresponde ao número máximo de linhas principais que podem ser ligadas. Esse número compreende as linhas principais já ligadas e as linhas principais disponíveis para ligação posterior.

CIRCUITOS ALUGADOS - Meios de telecomunicações fornecidos no contexto do estabelecimento, desenvolvimento e exploração da rede pública de telecomunicações, que proporcionam capacidade de transmissão transparente entre pontos terminais da rede e que não incluem a comutação a pedido (funções de comutador que o utilizador pode controlar, como parte da oferta de linha alugada).

DESPESAS PARA O CONJUNTO DOS SERVIÇOS DE TELECOMUNICAÇÕES - Correspondem às despesas de funcionamento anual dos serviços de telecomunicações.

DISTRIBUIÇÃO DE TELEVISÃO POR CABO - Transmissão ou retransmissão de imagens não permanentes e sons, através de cabo coaxial, fibra óptica ou outro meio físico equivalente para um ou vários pontos de recepção, num só sentido, sem prévio endereçamento, com ou sem codificação da informação.

INVESTIMENTO BRUTO - Despesas relacionadas com a aquisição e apropriação de bens e equipamentos. Englobam as despesas correspondentes às instalações iniciais e às anexações às instalações existentes cuja utilização abranja um longo período (inclui as amortizações).

LISTA DE ESPERA DE POSTOS TELEFÓNICOS PRINCIPAIS - Total de requisições de novos postos que, no final do ano, se encontram por satisfazer, isto é, pendentes.

POSTOS TELEFÓNICOS PRINCIPAIS - Acessos telefónicos, analógicos ou digitais, que ligam o equipamento terminal do assinante à rede pública e que possuem acesso individualizado ao equipamento da central telefónica. Podem ser residenciais, profissionais ou públicos.

POSTOS TELEFÓNICOS PRINCIPAIS RESIDENCIAIS – Acessos telefónicos servindo as famílias (não são utilizados para fins profissionais ou como postos públicos).

POSTOS TELEFÓNICOS PÚBLICOS - Trata-se do serviço telefónico colocado à disposição do público em geral, por intermédio de um equipamento terminal que permite estabelecer comunicações de saída após inserção de moedas ou cartões codificados ou pagamento à posteriori a um encarregado.

POSTOS DE TELEX EXISTENTES - Linha que liga o equipamento terminal do assinante à rede pública de telex e que possui acesso individualizado aos equipamentos da central de telex.

PROCURA DE POSTOS TELEFÓNICOS PRINCIPAIS - Número de requisições entradas durante o ano, deduzido do número de requisições anuladas (desistências de pedidos de novos postos anteriormente efectuados mas ainda não satisfeitos).

RECEITAS DOS SERVIÇOS DE TELECOMUNICAÇÕES - São constituídas por todas as taxas cobradas pelas prestações de telecomunicações fornecidas durante o exercício financeiro considerado. Incluem as receitas provenientes dos assinantes, de outras administrações nacionais e estrangeiras de telecomunicações, do governo, etc., após dedução da quota-parte dessas receitas a

entregar a outras administrações ou organismos, pelo tráfego de telecomunicações de saída (administrações dos países de entrada e trânsito eventuais).

Não incluem as receitas recebidas como saldos de contas de anos financeiros anteriores, fundos resultantes de empréstimos contraídos junto do governo, investidores ou mercado financeiro, bem como as quantias recebidas como reembolso de contribuições ou provisões dos assinantes.

REQUISIÇÕES ENTRADAS DE POSTOS TELEFÓNICOS PRINCIPAIS - Número de pedidos de instalação de novos postos.

SERVIÇO DE TRANSMISSÃO DE DADOS POR COMUTAÇÃO DE PACOTES - Exploração comercial destinada ao público do transporte directo de dados através de uma ou de rede(s) pública(s) comutada(s), permitindo a qualquer equipamento ligado a um ponto terminal de uma rede comunicar com um equipamento ligado a um outro ponto terminal.

SERVIÇO MÓVEL COM RECURSOS PARTILHADOS (TRUNKING) - Serviço de telecomunicações móvel, caracterizado por permitir o estabelecimento de comunicações, endereçadas ou não, bidireccionais, entre utilizadores de grupos fechados, através de equipamentos terminais de índole não fixa.

TELEGRAMAS - Número de telegramas taxados.

TRÁFEGO TELEFÓNICO - Corresponde ao tráfego nacional e internacional de saída.

Tráfego telefónico nacional - Corresponde ao tráfego eficaz (comunicações conseguidas), com origem e destino no mesmo país.

Tráfego telefónico internacional de saída - Corresponde ao tráfego eficaz (comunicações conseguidas), originado em determinado país, com destino a outros países.

TRÁFEGO TELEX - Corresponde ao tráfego nacional e internacional de saída.

NOMENCLATURAS

NOMENCLATURA DAS UNIDADES TERRITORIAIS PARA FINS ESTATÍSTICOS (NUTS)

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos	NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
CONTINENTE	NORTE	MINHO-LIMA Arcos de Valdevez Caminha Melgaço Monção Paredes de Coura Ponte da Barca Ponte de Lima Valença Viana do Castelo Vila Nova de Cerveira CÁVADO Amares Barcelos Braga Esposende Terras de Bouro Vila Verde AVE Fafe Guimarães Póvoa de Lanhoso Santo Tirso Trofa Vieira do Minho Vila Nova Famalicão Vizela GRANDE PORTO Espinho Gondomar Maia Matosinhos Porto Póvoa de Varzim Valongo Vila do Conde Vila Nova de Gaia			TÂMEGA Amarante Baião Cabeceiras de Basto Castelo de Paiva Celorico de Basto Cinfães Felgueiras Lousada Marco de Canaveses Mondim de Basto Paços de Ferreira Paredes Penafiel Resende Ribeira de Pena ENTRE DOURO E VOUGA Arouca Feira Oliveira de Azeméis São João da Madeira Vale de Cambra DOURO Alijó Armamar Carrazeda de Ansiães Freixo de Espada à Cinta Lamego Mesão Frio Moimenta da Beira Penedono Peso da Régua Sabrosa Santa Marta Penaguião São João da Pesqueira

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
		DOURO (cont.) Sernancelhe Tabuaço Tarouca Torre de Moncorvo Vila Flor Vila Nova de Foz Côa Vila Real ALTO TRÁS-OS-MONTES Alfândega da Fé Boticas Bragança Chaves Macedo de Cavaleiros Miranda do Douro Mirandela Mogadouro Montalegre Murça Valpaços Vila Pouca de Aguiar Vimioso Vinhais BAIXO VOUGA Águeda Albergaria-a-Velha Anadia Aveiro Estarreja Ílhavo Mealhada Murtosa Oliveira do Bairro Ovar Sever do Vouga Vagos BAIXO MONDEGO Cantanhede Coimbra Condeixa-a-Nova Figueira da Foz Mira Montemor-o-Velho Penacova Soure PINHAL LITORAL Batalha Leiria
	CENTRO	

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
		PINHAL LITORAL (cont.) Marinha Grande Pombal Porto de Mós PINHAL INTERIOR NORTE Alvaiázere Ansião Arganil Castanheira de Pêra Figueiró dos Vinhos Góis Lousã Miranda do Corvo Oliveira do Hospital Pampilhosa da Serra Pedrogão Grande Penela Tábua Vila Nova de Poiares DÃO-LAFÕES Aguiar da Beira Carregal do Sal Castro Daire Mangualde Mortágua Nelas Oliveira de Frades Penalva do Castelo Santa Comba Dão São Pedro do Sul Sátão Tondela Vila Nova de Paiva Viseu Vouzela PINHAL INTERIOR SUL Mação Oleiros Proença-a-Nova Sertão Vila de Rei SERRA DA ESTRELA Fornos de Algodres Gouveia Seia

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
	LISBOA E VALE DO TEJO	BEIRA INTERIOR NORTE Almeida Celorico da Beira Figueira de Castelo Rodrigo Guarda Manteigas Meda Pinhel Sabugal Trancoso BEIRA INTERIOR SUL Castelo Branco Idanha-a-Nova Penamacor Vila Velha de Ródão COVA DA BEIRA Belmonte Covilhã Fundão OESTE Alcobaça Alenquer Arruda dos Vinhos Bombarral Cadaval Caldas da Rainha Lourinhã Mafra Nazaré Óbidos Peniche Sobral de Monte Agraço Torres Vedras GRANDE LISBOA Amadora Cascais Lisboa Loures Odivelas Oeiras Sintra Vila Franca de Xira

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
	ALENTEJO	PENÍNSULA DE SETÚBAL Alcochete Almada Barreiro Moita Montijo Palmela Seixal Sesimbra Setúbal MÉDIO TEJO Abrantes Alcanena Constância Entroncamento Ferreira do Zêzere Gavião Sardoal Tomar Torres Novas Vila Nova da Barquinha Vila Nova de Ourém LEZÍRIA DO TEJO Almeirim Alpiarça Azambuja Benavente Cartaxo Chamusca Coruche Golegã Rio Maior Salvaterra de Magos Santarém ALENTEJO LITORAL Alcácer do Sal Grândola Odemira Santiago do Cacém Sines ALTO ALENTEJO Alter do Chão Arronches Avis Campo Maior Castelo de Vide Crato

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
		ALTO ALENTEJO (cont.) Elvas Fronteira Marvão Monforte Mora Nisa Ponte de Sôr Portalegre ALENTEJO CENTRAL Alandroal Arraiolos Borba Estremoz Évora Montemor-o-Novo Mourão Portel Redondo Reguengos de Monsaraz Sousel Vendas Novas Viana do Alentejo Vila Viçosa BAIXO ALENTEJO Aljustrel Almodôvar Alvito Barrancos Beja Castro Verde Cuba

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
		BAIXO ALENTEJO (cont.) Ferreira do Alentejo Mértola Moura Ourique Serpa Vidigueira ALGARVE ALGARVE Albufeira Alcoutim Aljezur Castro Marim Faro Lagoa Lagos Loulé Monchique Olhão Portimão São Brás de Alportel Silves Tavira Vila do Bispo Vila Real de Stº. António
		REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA

NOMENCLATURA UNIFORME DE MERCADORIAS PARA AS ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES (NST/R)

GRUPOS DE MERCADORIAS

Grupos de Mercadorias	Capítulos da NST/R (1)	Grupos da NST/R (1)	Descrição
1	0	01	Cereais
2		02, 03	Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos
3		00, 06	Animais vivos e beterraba sacarina
4		05	Madeira e cortiça
5		04, 09	Matérias têxteis e desperdícios, outras matérias-primas de origem animal ou vegetal
6	1	11, 12, 13 14, 16, 17	Produtos alimentares e forragens
7		18	Oleaginosas
8	2	21, 22, 23	Combustíveis minerais sólidos
9	3	31	Petróleo bruto
10		32, 33, 34	Produtos petrolíferos
11	4	41, 46	Minérios de ferro, sucata e resíduos de altos fornos
12		45	Minérios e desperdícios não ferrosos
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	Produtos metalúrgicos
14	6	64, 69	Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados
15		61, 62, 63, 65	Minerais brutos ou manufacturados
16	7	71, 72	Aduos naturais ou manufacturados
17	8	83	Produtos carboquímicos e alcatrões
18		81, 82, 89	Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões
19		84	Celulose e desperdícios
20	9	91, 92, 93	Veículos e materiais de transporte, máquinas, motores, mesmo desmontados e peças
21		94	Artigos metálicos
22		95	Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos
23		96, 97	Couro, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos
24		99	Artigos diversos

(1) Publicação do Serviço de Estatística da União Europeia (EUROSTAT), edição 1968.

