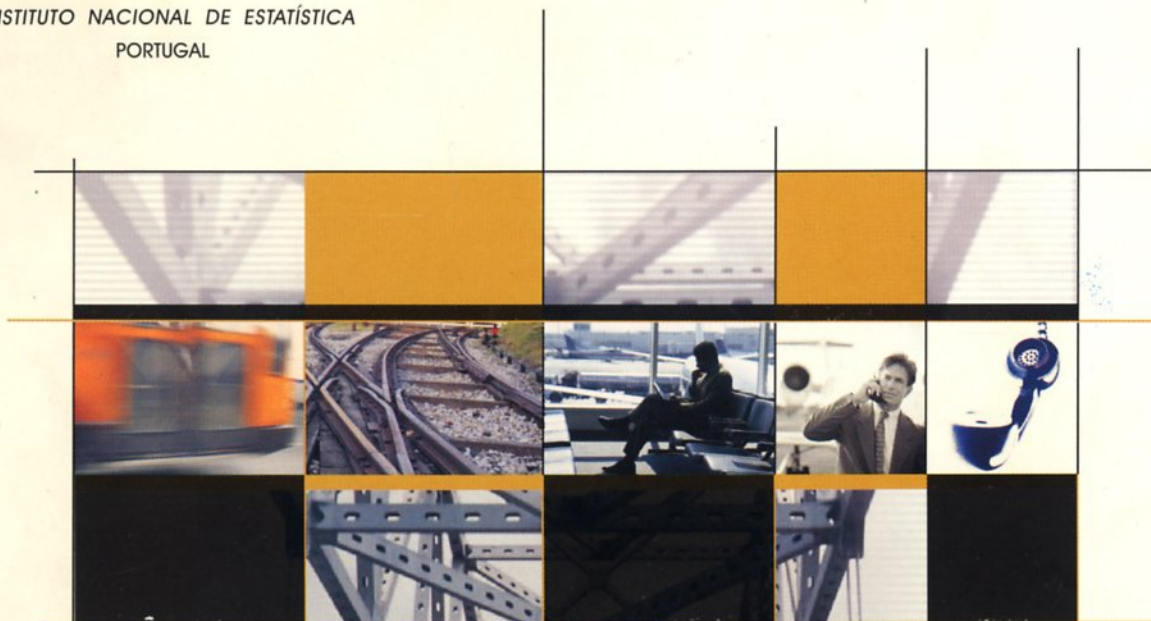




INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
PORTUGAL



Estatísticas dos transportes e comunicações

1999



Catálogo recomendada

ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES E COMUNICAÇÕES.

Lisboa, 1977-

Estatísticas dos transportes e comunicações / ed. Instituto Nacional de Estatística. - 1976- . - Lisboa : I.N.E., 1977- . - 30 cm

Anual. - Continuação de : Estatísticas dos transportes = Statistiques des transports

ISSN 0377-2292

ISBN 972-673-473-8

Director

Presidente do Conselho de Administração
C. Corrêa Gago

Editor

Instituto Nacional de Estatística
Av. António José de Almeida
1000-043 LISBOA
Telefone: 21 842 61 00
Fax: 21 842 63 65

Composição

INE - Dep. Estatísticas das Empresas

Impressão

INE - Secção de Artes Gráficas

Tiragem: 550 exemplares

Depósito legal n.º 81730/94

Preço: 8400\$00 (IVA incluído)

€ 41,90

O INE na Internet
<http://www.ine.pt>

SUMMARY OF THE ANALYSIS OF THE STATISTICS ON TRANSPORT AND COMMUNICATIONS - 1999

RAILWAY TRANSPORT

In 1999, 167,5 million passengers were transported by rail, of which 144,4 million (86,2%) in urban traffic, representing a decrease of 5,9% over the preceding year, thus following the trend in all types of traffic (suburban, long distance and international).

10,7 million tonnes of goods were transported by rail, representing an increase of 6,1% from the preceding year. This increase is the result of a 7,3% rise in domestic traffic.

Of the principal groups of goods transported, "Cement, lime and manufactured building materials", "Crude and manufactured minerals" e "Solid mineral fuels" represented 62,1% of the total carriage of goods by rail.

ROAD TRANSPORT

SURVEY ON THE PASSENGERS ROAD TRANSPORT

CHARACTERISATION OF VEHICLES USED FOR HIRE OR REWARD AS AT 31 DECEMBER 1998

The survey used, as the reference universe, heavy passenger vehicles, whose total number at 31 December 1998 stood at 10 851 vehicles, recording an overall growth rate of 6,9% over the preceding year, resulting from the registration of 1 322 vehicles and the scrapping of 622 vehicles. The average age of the vehicles entering into service was 6,6 years, since only 36,8% (486 vehicles) were new and the year of registration of 32,6% (431 vehicles) was 1990 or earlier. The average age of all vehicles in service improved, dropping from 14,1 to 13,8 years as at 31 December 1998.

TRAFFIC

The total number of vehicles in service was estimated at 9 383, an increase of 7,4% over the preceding year (8 736). Vehicle utilisation rate rose from 70,9% to 73,3% in 1999, resulting in 6 877 vehicles being used at least once during the survey week (up 11,0% from 1998).

In terms of distance (each vehicle was allocated to the type of service with the greatest number of kilometres travelled during the survey week) and services (the allocation of each vehicle was made on the basis of the type of service with the greatest frequency during the survey week), the 1999 vehicle stock under study was used essentially for services of a regular nature, having been used for this purpose 88,1% and 93,0% of them, respectively.

The growth in vehicle utilisation in general (up 11,0%) and regular services in particular (up 13,3% and 13,1%, respectively, in relation to the two variables above), derived mainly from an increase in urban journeys (up 27,8% and 28,3% compared to 1998, considering the same variables) and intercity journeys (+12,8% and 12,6%). As has been the case since 1992, intercity journeys constituted the main use of the vehicle stock under study, both in terms of distance (47,4%) and services (49,5%), followed by urban journeys, which accounted for 24,6% and 25,6%, based on the aforementioned variables.

Services of an occasional nature were, for the most part, domestic and foreign excursions. This type of service, in relation to the total number of uses, accounted for 10,5% of vehicles in terms of distance and 5,0% in terms of services.

KILOMETRES TRAVELLED

In 1999, roughly 368 million kilometres were travelled, translating to an increase of 6,5% compared to the 346 million kilometres travelled in 1998. In breaking down the kilometres travelled by region of origin, 129 million kilometres were travelled in the Lisboa and Vale do Tejo region followed by the North region with 104 million kilometres travelled.

Services of a regular nature accounted for 289 million laden kilometres travelled, representing 83,4% of total number of kilometres travelled by vehicles, of which intercity journeys with 39,8% (138 million), urban journeys with 21,8% (76 million) and rapid and high quality journeys with 14,6% (50 million), of the total number of kilometres travelled. Of particular note in relation to regular services was the increase in kilometres travelled in urban (up 25,2%) and intercity journeys (up 12,7%).

TRANSPORT OF PASSENGERS

It is estimated that in 1999 a total of 602 million passengers were transported, of which 344 million (57,0%) in urban journeys, 214 million (35,5%) in intercity journeys and 24 million (4,0%) in school and workers transport. In relation to the total number of vehicles, there was an increase of 6,1% in the number of passengers transported, of which, a 16,4% increase in intercity journeys and a 10,3% increase in domestic and foreign excursions.

In relation to the passenger-kilometre variable, of a total of 9 385 million passengers-kilometre, intercity journeys led with 30,9%, followed by domestic and foreign excursions with 25,7% and rapid and high quality journeys with 17,5%. Urban journeys ranked fourth with a share of 14,9%.

Offered capacity, in terms of seats-kilometre (22 169 million), represented 42,3% (9 385 million) of the total. Domestic and foreign excursions accounted for the highest vehicle utilisation rate (86,8%), since, for a supply of 2 782 million seats-kilometre, there were 2 415 million of passengers-kilometre.

FUEL CONSUMPTION

Based on 1999 data, specific fuel consumption averaged 38,1 litres/100 kilometres per vehicle (in terms of distance). Urban journeys were particularly significant with a consumption of 48,3 litres per 100 km, followed by intercity journeys which recorded 37,4 litre per 100 km. The lowest consumption was in shuttle bus transfer journeys, with only 28,7l/100 kms.

SURVEY ON THE CARRIAGE OF GOODS BY ROAD

CHARACTERISATION OF THE VEHICLE STOCK

The survey used heavy goods vehicles (lorries and tractors) as the reference stock. Estimates carried out by INE indicate that at 31 December 1997 the reference stock totalled 119 990 vehicles, with a gross tare weight of 1 400 thousand tonnes, representing an increase of 1,9% and 2,7%, respectively, over the preceding year. Of these, approximately 77,7% were used for own-account transport, representing 82,8% of the total freight capacity.

TRAFFIC

Vehicle utilisation rate was 52,0% in 1999. As in previous years, transport for hire or reward recorded higher vehicle utilisation rates than those for own account (65,8% and 48,9%, respectively). 3 033 million kilometres were travelled in 1999 against 2 937 million in 1998, representing an increase of 3,3%. The transport of goods for hire or reward, which rose 6,5% in relation to 1998, contributed to this increase since own-account transport remain virtually unchanged (up 0,2% from 1998).

Of the total kilometres travelled in 1999 and similarly to what happened in the previous year, 67,5% were laden and 33,5% unladen. The number of laden kilometres travelled in the transport of goods for hire or reward accounted for 76,3% of the total (the same figure as in 1998), with 23,7% representing the number of unladen kilometres travelled. In relation to the transport of goods for own account, the number of laden kilometres (58,4%) also exceeded the number of unladen kilometres travelled (41,6%).

The breakdown of total kilometres travelled by type of transport and vehicle showed that, in aggregate, lorries played a predominant role (49,3% of the total), despite a 4,2% decrease in relation to 1998. The relative position of lorries in own-account transport was dominant (76,6%), despite recording a reduction of 5,3%. Lorries were followed by articulated vehicles (road tractor and semi-trailer) with 21,1% (up 22,3% from 1998). Data on the transport for hire or reward showed an opposite situation, since articulated vehicles were predominant (71,4%, up 8,5% from 1998), followed by lorries (23,0%, down 0,3%).

National traffic accounted for 74,1% of the total number of kilometres travelled in 1999, representing an increase of 1,3% over the preceding year. Lisboa and Vale do Tejo, with 851 million kilometres (0,3% less than in 1998) and the North (666 million kilometres, 1,5% more than in 1998) were the two origin regions (NUTS II) which recorded the highest number of kilometres travelled in terms of national traffic. The Centre region ranked third, recording a decrease of 1,2% in relation to 1998 (468 million kilometres).

The distance travelled in international traffic rose 9,3% in 1999. Spain and Germany continued to be the main countries of origin (up 16,3% and 12,1% from 1998, respectively). There were no significant changes in the countries of destination with Spain maintaining its first place ranking (+12,8% over 1998), followed by France (+5,4%).

CARRIAGE OF GOODS

In 1999, 280 million tonnes of goods were transported, representing an increase of 3,1% over the previous year. Contributing to this increase were both the increase in the transport of goods for hire or reward (up 4,0% from 1998, having accounted for 35,5% of total tonnage) and the transport of goods for own account, which rose moderately (+2,7%), but which was predominant in the total goods transported with 64,5%. The transport of goods for hire or reward accounted for 69,2% of the total tonnes-kilometre, with international traffic accounting 41,6%.

National transport moved 270 million tonnes (2,7% more than in 1998). Transport for hire or reward and on own account presented growth rates of 3,1% and 2,5%, respectively. International traffic recorded an increase of 17,1% from 1998, with the most significant contribution being made by transport for own account, which rose 38,3% while transport for hire or reward grew 14,4%.

Most of the goods hauled in national traffic were loaded in the regions of Lisboa and Vale do Tejo (39,2% of the total tonnage, up 0,4% from 1998) and the North (28,5% of the total, an increase of 2,5%). The main groups of goods (NST/R) hauled in national traffic include "Crude and manufactured minerals" (52,1% of the total tonnage, up 4,0% from 1998), "Cement, lime and manufactured building materials" (13,6%, down 4,5% from 1998) and "Foodstuffs and animal fodder" (9,5%, up 8,6%).

Of particular note in relation to international traffic in 1999 was the growth in dispatches of goods (4 671 thousand tonnes, up 14,2%) and arrivals of goods (5 217 thousand tonnes, up 22,2%). The tonne-kilometre variable behaved similarly recording gains of 2,9% in dispatches and 11,9% in arrivals. Spain was the main origin and destination of the goods, representing 66,2% (a gain of 29,4% over 1998) and 63,1% (up 26,0% over 1998) of the total, respectively. The main groups of goods were "Leather, textiles, clothing and other manufactured articles" (down 8,4% and up 10,2% from 1998, respectively, in arrivals and dispatches) and "Vehicles and transport equipment", with increases of 21,7% in arrivals and 5,3% in dispatches.

OTHER ROAD TRANSPORT SURVEYS

ROAD NETWORK

At 31 December 1999, the extension of the national (Mainland) road network effectively built totalled 11 991 kilometres, broken down into national roads (42,2%), regional roads (37,8%), main routes (11,4%) and complementary routes (8,6%). Motorways totalled 1 441 kilometres, which reflected a 15,1% growth rate over the extension built at 31 December 1998.

TRAFFIC ON THE 25 APRIL AND VASCO DA GAMA BRIDGES

The 25 April bridge recorded an (annual) average of 146 797 motorised vehicles per day, in both directions, which represented an increase of 8,6% over 1998. The Vasco da Gama bridge grew 17,4% in relation to the previous year, with an (annual) daily average of 43 572 vehicles, in both directions.

VEHICLES SALES

In 1999, the sale of light passenger vehicles totalled 273 thousand units, having risen 9,9% from the previous year (+16,3% in 1998). The preference of consumers went to vehicles from Spain (70 668 units), Germany (65 145) and France (49 821 units). The sale of commercial vehicles (light and heavy) totalled 110 001, translating to an increase of 2,4% over 1998. The demand for vehicles from Spain rose significantly (41,2%), with Spain increasing its market share from 19,7% in 1998 to 27,2% in 1999, equivalent to that of Japan (which led the market). As in previous years, the sale of off-road vehicles continued to record significant growth (up 32,0% from 1998), accounting for 24 787 units.

FUEL CONSUMPTION

There was a sharp decline in the sale of super petrol/petrol additived (down 26,4%), while unleaded petrol rose 26,7%. The number of tonnes of diesel fuel sold in 1999 rose 11,6%, exceeding petrol sales by 55,6%.

SEA TRANSPORT

In 1999, 10 665 commercial vessels entered Mainland ports, with a total dead weight tonnage (DWT) of 115 million (up 1,8% from 1998). The three main ports of entry were Lisboa (31,7% of the total; up 4,9% from 1998), Leixões (26,4%, up 5,0%) and Setúbal (15,3%, up 2,9%). In terms of the dead weight tonnage (DWT) of the vessels entering Portuguese ports, Lisboa ranks first with 37,3% of the total dead weight of vessels (up 2,6% from 1998) followed by Leixões and Sines with 22,2% each (Leixões recorded a decrease of 0,4% while Sines rose 1,5% in relation to 1998).

Compared to the previous year, the movement of goods in the ports of Setúbal and Sines grew 1,3% and 4,9%, respectively, while the ports of Aveiro and Leixões recorded negative growth rates (-6,4% and -1,3%). This type of information is unavailable for the port of Lisboa in 1999. The main goods loaded in the port of Leixões are "Petroleum products" and "Cement, lime, etc.", which represent 32,3% and 22,1% of the total. In the port of Setúbal, the principal goods are "Cement, lime, etc.", "Minerals and waste" and "Vehicles" (38,0%, 27,0% and 13,3%). The main goods moved in the port of Sines were "Petroleum products", representing 96,6% of its total movement. In the port of Aveiro, the most important goods were "Cellulose" and "Skins, etc." (39,5% and 30,3%). The main goods unloaded in the port of Leixões were "Kerosene" (38,2%) and "Petroleum products" (27,7%). The port of Setúbal play a predominant role in the unloading of "Petroleum products" (35,7%). The most relevant groups of goods unloaded in Sines were "Kerosene" and "Solid mineral fuels" (57,7% and 34,2%). In the port of Aveiro, the greatest movement is recorded in the unloading of "Metal articles" and "Grains" (36,5% and 27,8%).

In 1999, roughly 7 million tonnes of dangerous goods were loaded in the Mainland ports (2,8% less than in 1998), particularly in the IMDG classes "3-Flammable liquids" (82,9% of the loads of dangerous goods, against 87,4% in 1998), "6.1-Poisonous (toxic) substances" (5,5%) and "2-Gases compressed, liquefied or dissolved under pressure" (5,8%). The dangerous goods unloaded in the Mainland ports recorded a movement of roughly 29 million tonnes (up 4,9% from 1998), namely class "3-Flammable liquids" (69,9% of the total) and class "4.2-Substances liable to spontaneous combustion" (20,9% of the total).

AIR TRANSPORT

In 1999, the growth in commercial traffic continued the trend from previous years in national airports, recording gains of 9,6% in the movement of aeroplanes, 9,7% in passengers and 1,0% in cargo tonnage and post transported.

Lisboa airport was also the airport recording the greatest movement, with 44,8% of the total number of passengers, followed by the Faro airport with 23,4% and Porto with 14,0% of the total. Of particular note was the fact that the five main airports (Lisboa, Faro, Porto, Ponta Delgada and Funchal) represented 95,5% of the total movement of passengers in national airports.

The breakdown of regular traffic by groups of countries of origin/destination of the national airline companies (based on the passenger-kilometre variable) showed the predominance of the European Union, with 43,1% for the origin of passengers and 43,7% for the destination, followed by Latin America and the Caribbean with 28,7% and 27,8%, respectively, as well as Africa with 15,0% for the origin and 14,0% for the destination of passengers.

COMMUNICATIONS

Postal activity in 1999 was characterised by an increase of 5,5% from 1998 in the total mail traffic generated in the country (domestic and international). The increase in normal post (up 3,7% over 1998), direct mail (+7,1%), editorial mail (up 7,7%) and priority mail (up 22,6%), with the latter, as in 1998, continuing to record weak results in normal mail traffic, only 7,5%. Finally, a 7,0% increase was recorded in registered post.

Telecommunications activity in 1999 accounted for a total of 28 319 million pulses in fixed public telephone traffic (down 2,4% from 1998), while the land mobile service recorded growth rates of 74,2% and 47,2% in talktime (in minutes) and the number of calls made, respectively. The audio-text service accounted for 3 921 thousand calls (6 658 thousand in 1998), generating income of PTE 4 221 million (5 036 million escudos in 1998), reflecting declines of 41,1% and 16,2%, respectively.

The number of equivalent telephone accesses totalled 4 229 848 in 1999 (up 2,7% over 1998), of which 88,7% (3 752 496 units) consisted of analogue accesses. The digital accesses (11,3% of the total) accounted for 477 352 units, representing an increase of 52,2% over the preceding year. The land mobile service, with 4 671 458 subscribers in 1999, rose 51,9%, while in 1998 it recorded a gain of 104,0%. The number of subscribers accessing the Internet was 474 389 in 1999, a sharp increase (+174,7%) from 1998. There were 760 thousand cable subscribers in 1999, representing a gain of 27,5% over the previous year.

NOTA INTRODUTÓRIA

O INE divulga os principais resultados estatísticos sobre a actividade desenvolvida nos sectores dos Transportes e Comunicações em 1999.

De referir algumas alterações face à publicação do ano anterior, a saber:

- **Transportes rodoviários** – São divulgados em simultâneo os resultados de dois inquéritos anteriormente publicados separadamente:

- **Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros, em Veículos Pesados (ITRP) - 1999:** A exemplo do que tinha acontecido em anos anteriores, o ITRP incidiu apenas sobre os veículos do parque por conta de outrem, dado que o ficheiro relativo ao parque por conta própria não foi disponibilizado pelas autoridades competentes.

- **Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias (ITRM) – 1999:** Os resultados do ITRM constituem um conjunto de informações estatísticas relativas ao transporte rodoviário de mercadorias, efectuado por meio de veículos matriculados em Portugal, dando cumprimento ao Regulamento (CE) Nº 1172/98, de 25 de Maio.

De referir a existência de lacunas no universo do parque de referência de veículos por conta própria, nomeadamente, nome e morada dos proprietários, dado que a partir de 1994 não tem sido possível o acesso, por parte do INE, às fontes administrativas anteriormente utilizadas, o que se reflecte, naturalmente, na qualidade dos resultados obtidos.

- **Transportes marítimos** – A informação disponibilizada relativamente às Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira sofreu consideráveis reduções, quer por não ter sido atempadamente disponibilizada, quer por apresentar deficiências aquando da sua disponibilização, que não foram esclarecidas em tempo conveniente.

Parte significativa da informação disponível não é publicada, podendo o INE disponibilizá-la a pedido, em condições a acordar, salvaguardando sempre o princípio do segredo estatístico.

Aproveita-se a oportunidade para solicitar a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria da qualidade da produção estatística nas áreas dos Transportes e Comunicações, e para agradecer aos que contribuíram para a execução deste volume.

Dezembro 2000

INTRODUCTORY NOTE

INE disseminates the principal statistical results on the activity of the Transport and Communications in 1999.

Certain changes have been made in relation to last year's publication, namely:

- **Road Transport** – The results of two surveys, previously published separately, are now released at the same time:

- **Survey on the Passengers Road Transport (ITRP) – 1999:** As in previous years, the ITRP only refers to vehicles engaged in the transport of passengers for hire or reward, since the file on the own-account universe was not made available by the competent authorities.

- **Survey on the Carriage of Goods by Road (ITRM) – 1999:** The results of the ITRM survey include statistical information on the carriage of goods by road by means of vehicles registered in Portugal, in compliance with Regulation (EC) No. 1172/98 of 25 May.

It should be noted that there is information missing in the reference universe of own-account transport vehicles, namely, the name and address of the owners. This is due to the fact that INE, from 1994 onwards, has not had access to the administrative sources previously used, which is naturally reflected in the quality of the results obtained.

- **Sea Transport** – Information on the Autonomous Regions of the Azores and Madeira has decreased considerably either because it was not promptly provided or because it presented deficiencies at the time it was made available which were not clarified in due time.

A significant part of the information available is not published, although it may be made available by INE, upon request, under terms to be agreed upon, while safeguarding the principle of statistical confidentiality.

We would like to take this opportunity to request the critical co-operation of all those interested in improving the quality of statistical production in the areas of Transport and Communications, and to thank those who assisted in the preparation of this publication.

December 2000

SIMBOLOGIA

SINAIS CONVENCIONAIS

- ... Dado confidencial
- Resultado nulo
- x Dado não disponível
- , , Estimativa
- * Dado rectificado
- o Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada

NOTA - Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

SÍMBOLOS DAS UNIDADES

Car. Km	Carruagem - quilómetro
CKm	Comboio - quilómetro
Esc.	Escudo
GT	Arqueação bruta
l	Litro
l/100 Km	Litros aos 100 quilómetros
Kg	Quilograma
Km	Quilómetro
LKm	Lugar - quilómetro
m	Metro
Nº	Número
NT	Arqueação líquida
PKm	Passageiro - quilómetro
T	Tonelada
TEU	Unidade equivalente a contentor de 20 pés
TKm	Tonelada - quilómetro
TKmBR	Tonelada – quilómetro bruta rebocada
TEU	Unidade equivalente a contentor de 20 pés
TPB	Tonalagem de porte bruto
VKm	Veículo - quilómetro

ABREVIATURAS UTILIZADAS

DE AGRUPAMENTOS DE PAÍSES

UE	União Europeia
EFTA	Associação Europeia de Comércio Livre
OPEP	Organização dos Países Exportadores de Petróleo
PALOP	Países Africanos de Língua Oficial Portuguesa
OCDE	Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Económico
O. P. da Europa	Outros países da Europa

OUTRAS

FBCF	Formação bruta de capital fixo
H	Homens
HM	Homens e mulheres
RIV	Região de informação de voo
TAS	Taxa de alcoolémia sanguínea
VABpm	Valor acrescentado bruto a preços de mercado
NUTS	Nomenclatura das unidades territoriais para fins estatísticos
NST/R	Nomenclatura uniforme de mercadorias para as estatísticas dos transportes
e. r.	Erro relativo de amostragem

Para qualquer sugestão, crítica ou esclarecimento sobre o conteúdo desta publicação, poderão ser contactados:

Nome	Telefone	Fax	E-mail
Angelina Afonso	21 842 61 00 - ext. 1292		angelina.afonso@ine.pt
Dilar Leote	21 842 61 00 - ext. 1279		dilar.leote@ine.pt
Porfírio Leitão	21 842 61 00 - ext. 1303		porfirio.leitao@ine.pt
Rute Cruz	21 842 61 00 - ext. 1298	21 842 63 55	rute.cruz@ine.pt

ÍNDICE

CAPÍTULO I

BREVE ANÁLISE

BREVE ANÁLISE	23
---------------------	----

CAPÍTULO II

TRANSPORTES FERROVIÁRIOS

CAMINHOS DE FERRO

TRANSPORTE INTERURBANO E SUBURBANO

1. Extensão das linhas e vias exploradas, segundo a electrificação	57
2. Material ferroviário, por tipo	57
3. Tráfego de passageiros e mercadorias, por tipo de tráfego.....	58
4. Tráfego nacional e internacional, por grupos de mercadorias (NSTR/R).....	58
5. Tráfego nacional: Quantidades transportadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os escalões de distância	59
6. Movimento de vagões	60
7. Vagões carregados e vazios, entrados e saídos na rede da C.P., por rede	60
8. Circulação e transporte em contentores, por natureza do trajeto	60
9. Consumo de combustíveis e de energia eléctrica na tracção, segundo a via	60
10. Bilhetes vendidos e carga movimentada nas estações que servem as capitais de distrito	61
11. Acidentes de exploração e vítimas, por natureza do acidente	61
12. Pessoal ao serviço, por categorias, segundo as regiões (NUTS II)	61
13. Investimentos efectuados durante o ano	62
14. Despesas de infra-estruturas e encargos com empréstimos	62
15. Estrutura patrimonial e taxas de cobertura	62

TRANSPORTE URBANO EM METROPOLITANO

16. Pessoal ao serviço e elementos de exploração do Metropolitano de Lisboa	63
17. Estrutura patrimonial e taxas de cobertura	63

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE DE VEÍCULOS

1. Parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros em serviço, por regiões (NUTS II)	67
2. Parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros em serviço, por lotação, segundo o tipo de proprietário	67
3. Parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros em serviço, por lotação, segundo o tipo de veículo	67

TRÁFEGO

4. Distribuição do parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros utilizados, por lotação, segundo a utilização principal dos veículos	68
5. Distribuição do parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros utilizados, por tipo de veículo, segundo a utilização principal dos veículos	68
6. Percentagem de veículos imobilizados, por motivos de imobilização	69
7. Veículos utilizados e veículos-quilómetro, por ano de matrícula	69
8. Repartição dos veículos-quilómetro em carga (parque por conta de outrem), por lotação dos veículos, segundo os centros urbanos	69
9. Repartição dos veículos-quilómetro em carga (parque por conta de outrem), por lotação dos veículos, segundo a natureza do serviço prestado	70
10. Repartição dos veículos-quilómetro em carga (parque por conta de outrem), por região de origem (NUTS II), segundo a natureza do serviço prestado	70
11. Frequência dos serviços efectuados no Continente, por regiões de origem / destino	71
12. Veículos-quilómetro em carga, por regiões de origem/destino	71
13. Quilometragem média anual por veículo, por ano de matrícula, segundo a utilização principal dos veículos (óptica da distância)	72

TRANSPORTE E OFERTA

14. Passageiros, passageiros-quilómetro, lugares-quilómetro oferecidos e coeficiente de utilização, por natureza do serviço prestado	72
--	----

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

15. Consumo específico de combustíveis, por ano de matrícula, segundo os centros urbanos ou a utilização principal dos veículos (óptica da distância)	72
---	----

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE DE VEÍCULOS

16. Parque de veículos, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque	73
17. Parque de veículos, por tipo de veículo e regiões (NUTS II), segundo o tipo de parque	73
18. Parque de veículos por conta de outrem, por tipo de veículo e de licenciamento	74

TRÁFEGO

19. Veículos imobilizados, por grupos de idade, segundo o tipo de parque.....	74
20. Veículos utilizados, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque	75
21. Veículos utilizados e sua capacidade de carga, por tipo de veículo e caixa, segundo o tipo de parque .	76
22. Veículos utilizados, por tipo de veículo e número de eixos, segundo o tipo de parque	77
23. Veículos utilizados, por tipo de veículo e grupos de idade, segundo o tipo de parque	77
24. Distância percorrida, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque	78
25. Tráfego nacional: Distância percorrida, por tipo de veículo e escalões de peso bruto/tara, segundo o tipo de parque	79
26. Tráfego internacional: Distância percorrida, por tipo de veículo e escalões de peso bruto/tara, segundo o tipo de parque	80
27. Distância percorrida, por tipo de veículo e de percurso, segundo o tipo de parque	81
28. Distância percorrida, por Origem / Destino.....	82
29. Tráfego internacional: Viagens efectuadas e distâncias percorridas em carga e em vazio, por países de procedência, segundo o tipo de parque	84
30. Tráfego internacional: Viagens efectuadas e distâncias percorridas em carga e em vazio, por países de destino, segundo o tipo de parque	84
31. Toneladas-quilómetro oferecidas, por tipo de veículo e nível de carga, segundo o tipo de parque	85

TRANSPORTE

32. Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque	86
33. Transporte nacional: Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque	87
34. Transporte internacional: Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque	88
35. Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e de percurso, segundo o tipo de parque	89
36. Transporte nacional: Matriz de fluxos de mercadorias intra e inter-regionais (NUTS II)	89
37. Transporte nacional: Regiões de carga e descarga (NUTS II), segundo os grupos de mercadorias (NST/R)	90

38. Transporte nacional: Mercadorias transportadas, por tipo de parque e classes de distância, segundo os grupos de mercadorias (NST/R)	92
39. Transporte nacional: Toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de parque e classes de distância, segundo os grupos de mercadorias (NST/R)	92
40. Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de parque	94
41. Transporte nacional: Mercadorias transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga	95
42. Transporte internacional: Mercadorias carregadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga	96
43. Transporte internacional: Mercadorias descarregadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga	97
44. Transporte nacional: Mercadorias transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de caixa	98
45. Transporte internacional: Mercadorias carregadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de caixa	99
46. Transporte internacional: Mercadorias descarregadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de caixa	100
47. Transporte internacional: Mercadorias transportadas, por países de destino ou de origem, segundo as regiões de carga ou descarga (NUTS II)	101
48. Transporte internacional: Matriz de fluxos de mercadorias	102
49. Transporte internacional: Mercadorias carregadas, por países de destino, segundo os grupos de mercadorias (NST/R)	104
50. Transporte internacional: Toneladas-quilómetro de mercadorias carregadas, por países de destino, segundo os grupos de mercadorias (NST/R)	104
51. Transporte internacional: Mercadorias descarregadas, por países de procedência, segundo os grupos de mercadorias (NST/R)	106
52. Transporte internacional: Toneladas-quilómetro de mercadorias descarregadas, por países de procedência, segundo os grupos de mercadorias (NST/R)	106

ESTRADAS

53. Extensão da rede rodoviária do Continente, por distritos, segundo a rede	108
54. Extensão da rede de estradas europeias, segundo o tipo de estrada	108
55. Tráfego médio diário mensal e anual e receita cobrada nas pontes "25 de Abril" e "Vasco da Gama", por meses	109
56. Despesas de funcionamento do I.E.P., por tipo de despesa	109
57. Despesas de investimento do I.E.P., por programa	109

IMPOSTOS E TAXAS

58. Receita proveniente da actividade rodoviária	109
--	-----

VEÍCULOS MATRICULADOS

59. Veículos matriculados e matrículas efectuadas e canceladas, por serviços de viação	110
60. Veículos matriculados e matrículas, por classes	111
61. Matrículas efectuadas, por cilindradas	111

COMERCIALIZAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS

62. Automóveis ligeiros de passageiros vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses	112
63. Automóveis ligeiros de passageiros vendidos, por cilindradas, segundo os meses	113
64. Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por pesos brutos homologados, segundo os meses	113
65. Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por pesos brutos homologados, segundo o tipo de veículo	113
66. Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses	114
67. Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por países de origem e marcas, segundo o tipo de veículo	115
68. Veículos todo-o-terreno vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses	116
69. Veículos todo-o-terreno vendidos, por cilindradas, segundo os meses	116
70. Veículos todo-o-terreno vendidos, por pesos brutos, segundo os meses	116

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

71. Venda de combustíveis no mercado interno, por natureza, segundo os meses	117
--	-----

TRANSPORTES PÚBLICOS RODOVIÁRIOS

CARREIRAS URBANAS

72. Elementos de exploração do transporte urbano de passageiros por meio de carros eléctricos e troleiros, por meses e centros urbanos servidos	118
---	-----

TRANSPORTE REGULAR INTERNACIONAL

73. Passageiros transportados em autocarros, por países de destino / proveniência, segundo as regiões (NUTS II)	119
74. Passageiros transportados em autocarros, por fronteiras de entrada / saída, segundo as regiões (NUTS II)	120
75. Elementos de exploração do transporte de passageiros, em autocarros, por meses	120

TRANSPORTES MARÍTIMOS**INDICADORES ECONÓMICOS****Custos, proveitos e investimentos**

1. Custos e perdas	122
2. Proveitos e ganhos	124
3. Investimentos	126

Pessoal

4. Pessoal ao serviço nos principais portos, por categorias	126
---	-----

INFRA-ESTRUTURAS**Sinalização marítima**

5. Equipamento de sinalização marítima	128
--	-----

EMBARCAÇÕES REGISTADAS EM TERRITÓRIO NACIONAL

6. Embarcações de comércio, de investigação, rebocadores e serviços auxiliares, por tipo de embarcação e de tráfego, segundo a Tonelagem de Arqueação Bruta e Líquida	129
7. Embarcações de comércio, de investigação, rebocadores e serviços auxiliares, por tipo de embarcação e de tráfego, segundo a Arqueação Bruta e Líquida.....	130

TRÁFEGO**Embarcações**

8. Movimento de embarcações de comércio nos portos do Continente	131
9. Movimento de embarcações de comércio nos portos do Continente, por tipo de embarcação	132
10. Movimento de embarcações de comércio nos portos do Continente, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB)	133
11. Embarcações de comércio, de propulsão mecânica, entradas nos portos da Região Autónoma da Madeira	134
12. Embarcações de comércio de bandeira portuguesa, entradas nos portos da Região Autónoma da Madeira	134

13. Embarcações de comércio estrangeiras, entradas nos portos da Região Autónoma da Madeira, segundo a bandeira	134
---	-----

Mercadorias

14. Movimento de mercadorias nos portos do Continente, segundo os tipos de carga	135
15. Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por grupos de mercadorias (NST/R)	136
16. Mercadorias descarregadas nos portos do Continente, por grupos de mercadorias (NST/R)	137
17. Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga	138
18. Mercadorias descarregadas nos portos do Continente, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga	139
19. Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por países de destino, segundo os tipos de carga ..	140
20. Mercadorias descarregadas nos portos do Continente, por países de procedência, segundo os tipos de carga	141
21. Movimento de contentores nos portos do Continente	142
22. Unidades móveis com auto propulsão movimentadas nos portos do Continente, segundo o tipo	143
23. Unidades móveis sem auto propulsão movimentadas nos portos do Continente, segundo o tipo	143
24. Taras dos contentores e unidades Ro-Ro, por portos do Continente	144
25. Toneladas equivalentes a contentores de 20' (TEU's), por portos do Continente	144
26. Movimento de mercadorias nos portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, segundo os tipos de carga.....	145
27. Mercadorias carregadas nos portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga	146
28. Mercadorias descarregadas nos portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga	147
29. Mercadorias perigosas movimentadas nos portos do Continente e das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira, por classes IMDG	148

Passageiros

30. Passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, por portos, segundo a bandeira das embarcações	150
---	-----

TRANSPORTES FLUVIAIS

31. Movimento de passageiros através do rio Tejo, por meses, segundo a carreira	151
32. Movimento de veículos através do rio Tejo, por meses, segundo a carreira	151
33. Movimento de passageiros e veículos através da ria de Aveiro e do rio Sado (Setúbal-Tróia- Setúbal), por meses	152
34. Movimento de passageiros nas carreiras para praias e vice-versa, no Algarve	152

MOVIMENTO DAS EMPRESAS**PESSOAL**

1. Pessoal ao serviço, por categorias 155

FROTA

2. Frota dos transportes aéreos, por tipo de aparelho 155
3. Indicadores relativos à frota, por tipo de propulsão e número de motores 156

INDICADORES ECONÓMICOS

4. Principais indicadores económicos dos transportes aéreos 156

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

5. Consumo de combustíveis em transporte aéreo, por tipo de combustível 156

MOVIMENTO GERAL

6. Elementos gerais do tráfego comercial das empresas 157
7. Quilómetros percorridos por tipo de tráfego, segundo os tipos de aeronaves e operações de transporte 158
8. Tráfego comercial nacional: Passageiros transportados, passageiros-quilómetro calculados, lugares oferecidos e lugares-quilómetro oferecidos, por natureza do tráfego e do voo..... 158
9. Lugares oferecidos e lugares-quilómetro oferecidos, por agrupamentos de países..... 159
10. Passageiros transportados e passageiros-quilómetro calculados, por agrupamentos de países..... 160

MOVIMENTO DOS AEROPORTOS**INFRA-ESTRUTURAS**

11. Pistas de aterragem por aeroportos e aeródromos, segundo o peso máximo à decolagem e o tipo de operação permitida 161
12. Características das infra-estruturas e sua capacidade máxima, por aeroportos 162

13. Principais indicadores económicos, por aeroportos	162
---	-----

TRÁFEGO

14. Tráfego nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, por natureza do tráfego	163
15. Tráfego comercial nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, segundo os aeroportos	163
16. Tráfego comercial nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, por natureza do tráfego, segundo os aeroportos	164
17. Tráfego comercial de aviões e passageiros nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira	165

NAVEGAÇÃO AÉREA

18. Relação entre o número de voos (segmentos de distância) e as unidades de serviço	166
19. Voos (segmentos de distância) por regiões de origem / destino e tipo de voo	167

CAPÍTULO VI

MERCADORIAS IMPORTADAS E EXPORTADAS, POR MODOS DE TRANSPORTE

TRANSPORTE INTERNACIONAL

1. Mercadorias entradas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os modos de transporte	171
2. Mercadorias saídas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os modos de transporte	172
3. Mercadorias entradas, por países de procedência, segundo os modos de transporte	173
4. Mercadorias saídas, por países de destino, segundo os modos de transporte	174

TRANSPORTE INTRA – COMUNITÁRIO

5. Mercadorias chegadas, por países de procedência, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II)	175
6. Mercadorias expedidas, por países de destino, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II)	177

CORREIOS

1. Despesas, receitas e investimentos dos serviços postais	181
2. Pessoal ao serviço	181
3. Indicadores sobre infra-estruturas da actividade postal	182
4. Tráfego de correspondências	182
5. Outros indicadores da actividade postal	182

TELECOMUNICAÇÕES

6. Despesas, receitas e investimento dos serviços de telecomunicações	183
7. Pessoal ao serviço	183
8. Indicadores sobre infra-estruturas de telecomunicações	184
9. Indicadores sobre tráfego	184
10. Serviço telefónico: Indicadores sobre a procura	185

METODOLOGIA DOS INQUÉRITOS AOS TRANSPORTES RODOVIÁRIOS DE PASSAGEIROS E DE MERCADORIAS.....	189
--	------------

CONCEITOS.....	197
-----------------------	------------

NOMENCLATURAS

Nomenclatura das unidades territoriais para fins estatísticos (NUTS)	217
Nomenclatura uniforme de mercadorias para as estatísticas dos transportes (NST/R)	221

CAPÍTULO I

BREVE ANÁLISE

Com a breve análise da informação divulgada nesta publicação, pretende-se salientar alguns dados estatísticos caracterizadores das actividades dos transportes e comunicações em 1999, sendo parte deles relacionados com elementos de anos anteriores (1992 a 1998).

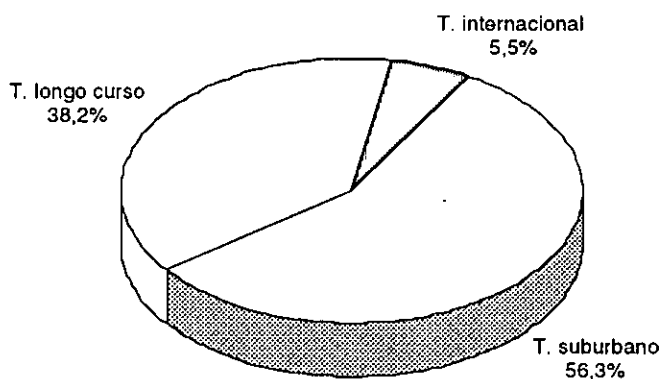
TRANSPORTES FERROVIÁRIOS

Em 31 de Dezembro de 1999 a extensão da rede de linhas e ramais de caminhos de ferro existentes era 3578,7 Km, dos quais 2813,7 Km (78,6%) em exploração comercial. A extensão de linha electrificada era 901,4 Km o que correspondia a cerca de 25,2% da infra-estrutura existente e a 32,0% da infra-estrutura explorada.

Relativamente à extensão da rede explorada, 214,6 Km era em via estreita (bitola de 1 m) e 2599,1 Km em via larga (bitola de 1,668 m), dos quais correspondiam 2101,9 Km em via simples, 473,2 Km em via dupla e 24 Km em via quádrupla, tipo de via pela primeira vez existente em 1999.

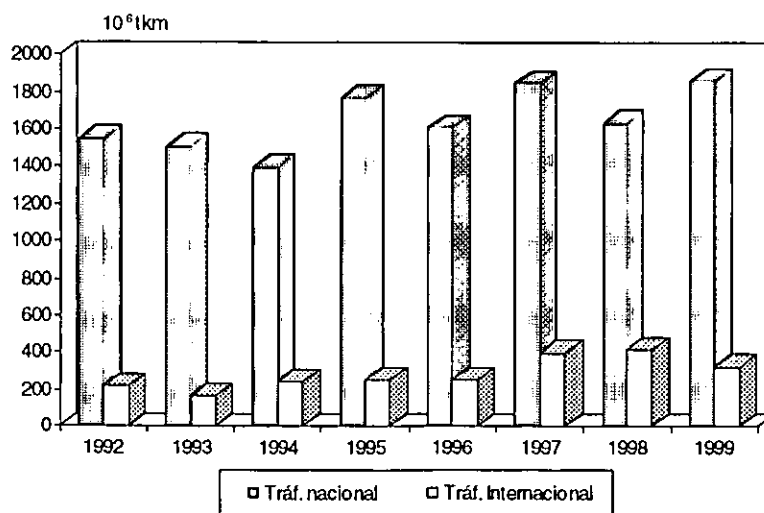
Cerca de 167 milhões de passageiros foram transportados por caminho de ferro em 1999, o que, relativamente a 1998, correspondeu a um decréscimo de 5,9%; esta tendência verificou-se em todos os tipos de tráfego (suburbano, longo curso e internacional). Dos passageiros transportados em 1999, cerca de 144 milhões (86.2%) foram-no em tráfego suburbano.

GRÁFICO 1 – Passageiros-quilómetro transportados



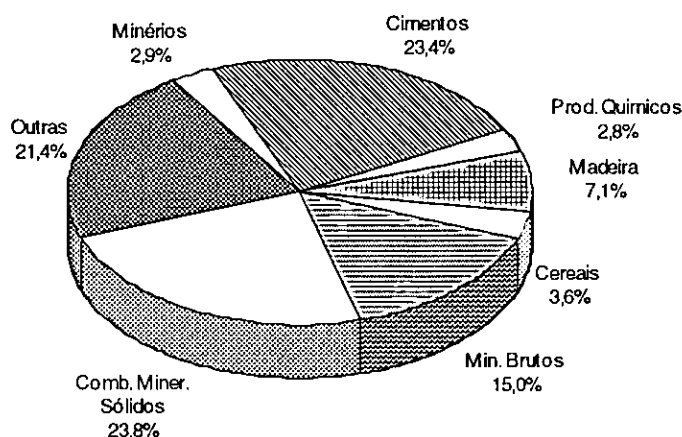
Em 1999 foram transportadas 10,7 milhões de toneladas de mercadorias pela rede de caminho de ferro, o que correspondeu a um acréscimo de 6,1% relativamente ao ano anterior. Esta variação justifica-se graças ao aumento de 7,3 % verificado no tráfego nacional.

GRÁFICO 2 – Tráfego de mercadorias



Através da análise do gráfico 3, constata-se que o somatório dos grupos de mercadorias “Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados”, “Minerais brutos ou manufacturados” e “Combustíveis minerais sólidos” representou 62,1% do tráfego de mercadorias em caminho de ferro relativamente à variável tonelada-quilómetros.

GRÁFICO 3 – Principais mercadorias transportadas (toneladas-Km)



TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

INTRODUÇÃO

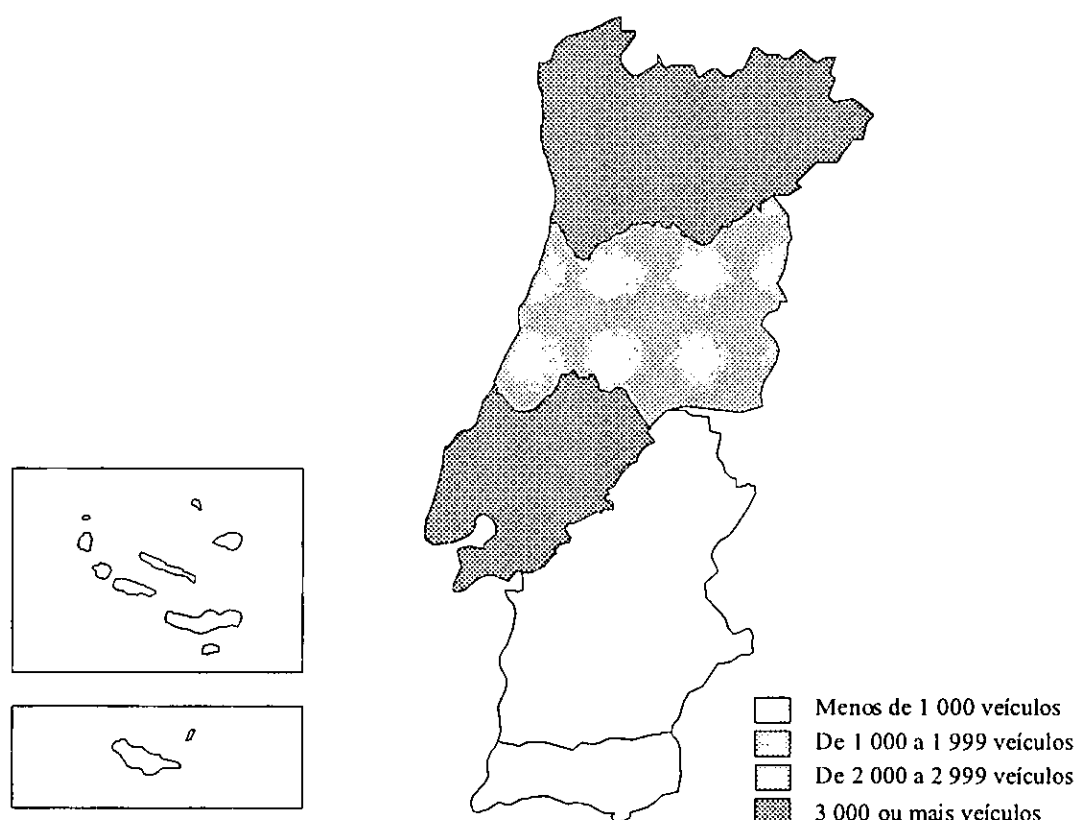
O Instituto Nacional de Estatística tem vindo a realizar desde 1992 o Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros (ITRP), tendo por objectivo caracterizar a utilização dos veículos pesados de transporte de passageiros (veículos com pelo menos 10 lugares sentados), matriculados em Portugal, pertencentes ao parque público de transporte de passageiros.

O universo de veículos do ITRP que constituiu a base de amostragem para 1999, foi obtido a partir de um pré-inquérito realizado junto das empresas do sector, cujo momento de referência foi 31.12.98. Trata-se de um inquérito por amostragem, sendo a unidade estatística o veículo-semana, o que significa que cada veículo seleccionado é inquirido numa semana pré-determinada.

CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE POR CONTA DE OUTREM

Em 31.12.98 estavam matriculados em Portugal 10 851 veículos pesados de transporte de passageiros, que constituíram o universo sobre o qual incidiu o inquérito de 1999. No mapa I pode-se observar a sua distribuição regional, verificando-se que existia concentração das sedes das empresas proprietárias dos veículos nas regiões (NUTS II) de Lisboa e Vale do Tejo, com 4 159 viaturas (38,3% do total) e do Norte, com 4 158 unidades (38,3%). Os 1 370 veículos afectos à região Centro representaram 12,6% do total.

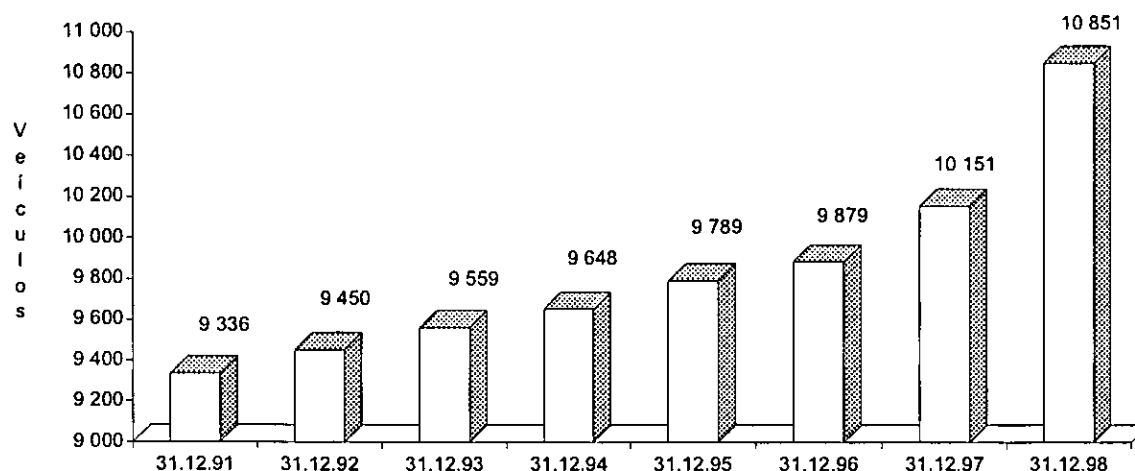
Mapa I - Repartição do parque por conta de outrem em serviço (a)



(a) Inclui veículos das empresas CARRIS e STCP.

O parque de veículos pesados de transporte público rodoviário de passageiros acelerou o seu crescimento no decorrer de 1998, tendo-se verificado em 31.12.98 um crescimento global de 6,9% relativamente ao ano anterior, resultante da entrada em circulação de 1 322 viaturas e do abate de 622 veículos.

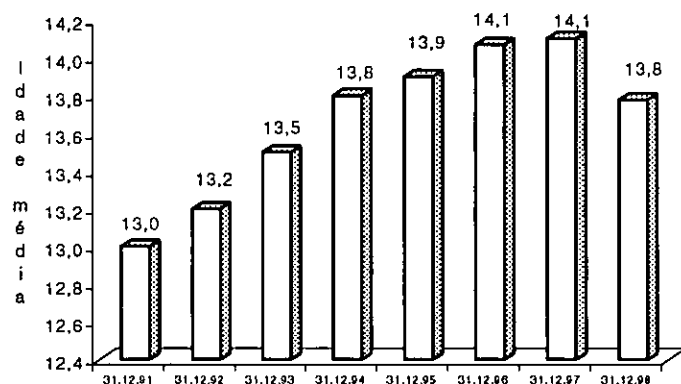
GRÁFICO 1 - Evolução do parque por conta de outrem em serviço (a)



Relativamente aos veículos que entraram em circulação no parque público de transporte de passageiros, verificou-se que a idade média dos mesmos foi 6,6 anos, já que apenas 36,8% (486 veículos) eram viaturas novas, e 32,6% (431 veículos) apresentavam ano de matrícula anterior ou igual a 1990. Os veículos abatidos verificaram uma idade média de 19,1 anos.

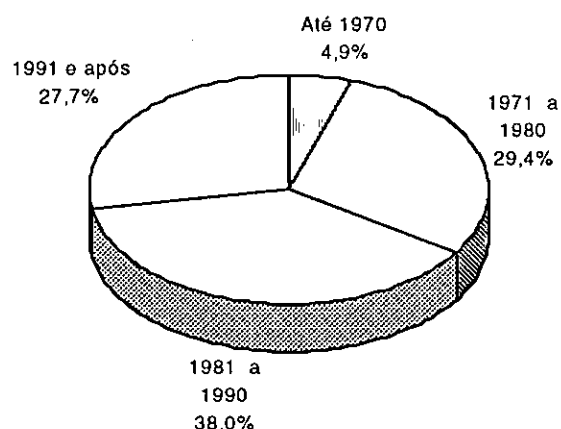
Pela observação do gráfico 2 pode-se observar que houve uma recuperação do envelhecimento sentido, nos últimos anos, na idade média do parque de veículos pesados de transporte rodoviário de passageiros, que em 31.12.98 atinge uma idade média de 13,8 anos.

GRÁFICO 2 - Evolução da idade média dos veículos (a)



(a) Inclui veículos das empresas CARRIS e STCP

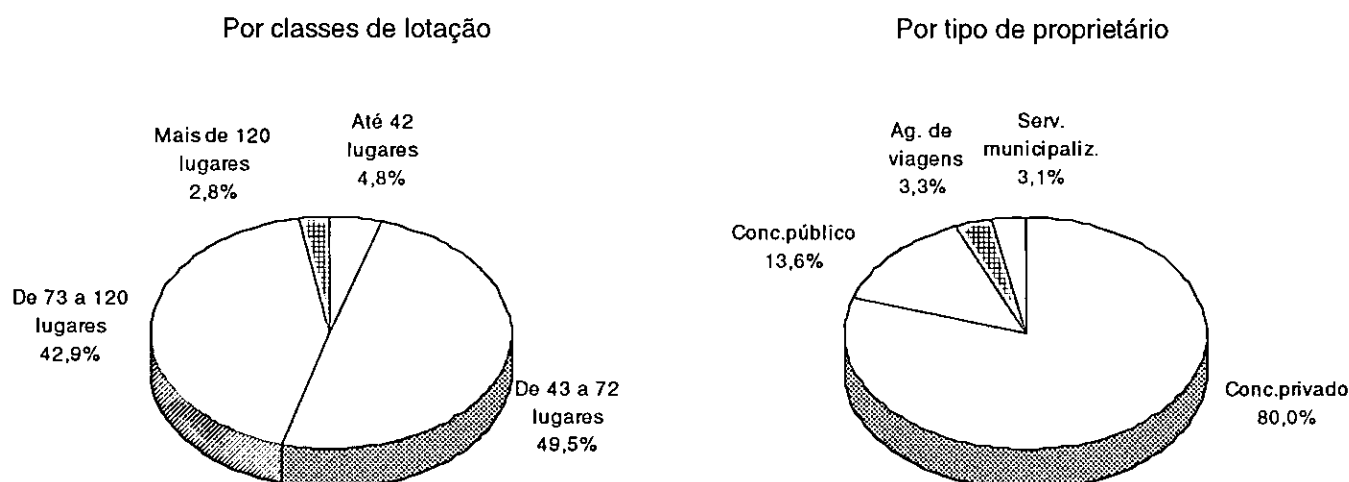
GRÁFICO 3 - Distribuição do parque de 31.12.98 segundo o ano de 1ª matrícula dos veículos



Os concessionários públicos apresentaram a maior renovação do parque em estudo, visto que a idade média dos seus veículos reduziu-se de 14,1 anos em 31.12.97 para 13,4 anos em 31.12.98. Os concessionários privados e os serviços municipalizados evidenciaram as frotas mais envelhecidas (idade média, para ambos os casos, de 14,0 anos), dispondo as agências de viagens da frota mais actual (média de 9,3 anos).

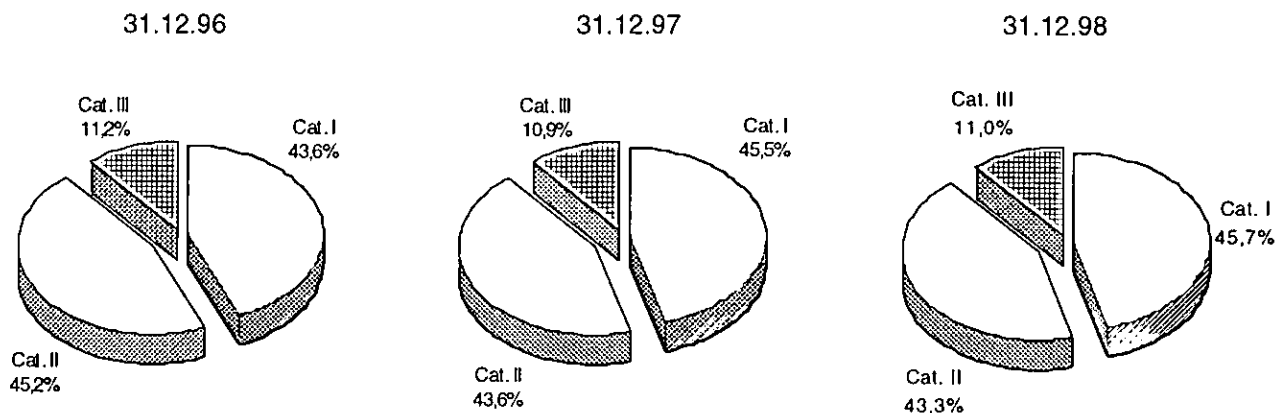
O gráfico 4 mostra a repartição do parque público por classes de lotação dos veículos e por tipo de proprietário, onde é visível a preponderância de viaturas dispondo de 43 a 120 lugares (92,4%). A estrutura do parque por tipo de proprietário manteve-se inalterada face aos últimos três anos, tendo sido os concessionários privados a deter a posição dominante (80,0%) com 8 683 veículos, seguidos dos concessionários públicos, que foram responsáveis por 1 473 veículos (13,6%).

GRÁFICO 4 - Estrutura do parque, por classes de lotação e tipo de proprietário (a)



A exemplo dos últimos anos, os veículos da categoria I (destinados principalmente aos circuitos urbanos) aumentaram a sua representatividade no parque em estudo, atingindo os 45,7% (4 960 viaturas) em 31.12.98, em contrapartida dos sucessivos decréscimos dos veículos de categoria II, que, no mesmo momento, representaram 43,3% do total (4 694 veículos). Note-se que 46,0% (608 unidades) das viaturas que entraram em funcionamento durante o ano de 1998, no parque em estudo, correspondiam à categoria I.

GRÁFICO 5 - Estrutura do parque, por categorias dos veículos (a)



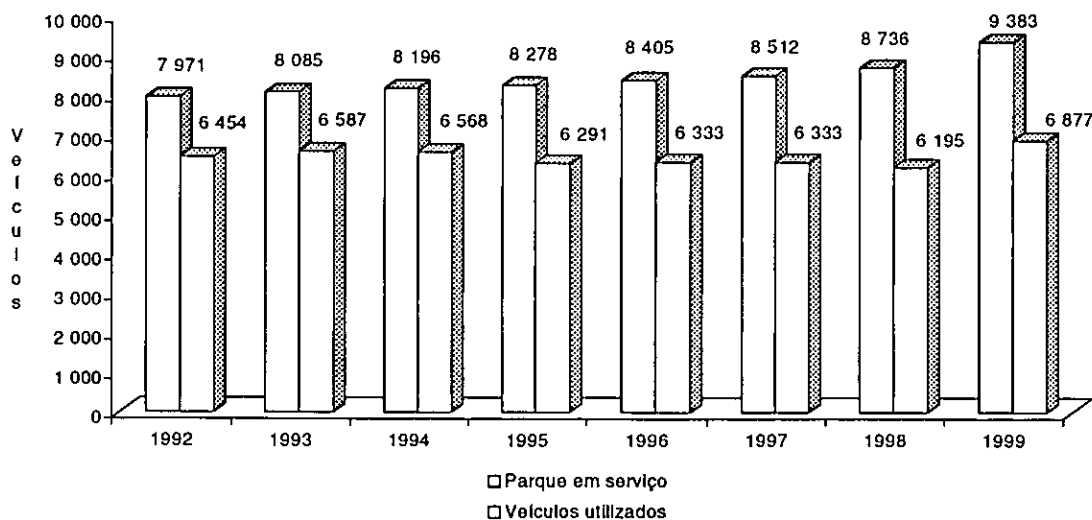
(a) Inclui veículos das empresas CARRIS e STCP

TRÁFEGO

Atendendo às especificidades do transporte urbano nas cidades de Lisboa e Porto, o universo estatístico que serve de base ao processo de amostragem inerente ao ITRP excluiu todo o tráfego da responsabilidade das duas maiores empresas de transporte urbano do país - Carris e STCP. A análise que se segue debruça-se, pois, sobre esse universo restrito.

Mediante estes pressupostos, estimou-se, relativamente a 1999, um parque público em serviço (veículos passíveis de serem utilizados na semana de inquirição) constituído por 9 383 viaturas, o que representou um acréscimo de 7,4% face ao ano anterior (8 736 veículos). A taxa de utilização subiu de 70,9% em 1998 para 73,3% em 1999 (contrariando a tendência decrescente sentida desde 1994), tendo resultado em 6 877 veículos efectivamente utilizados pelo menos uma vez durante a semana de inquirição (+ 11,0% do que em 1998), conforme se pode observar no gráfico 6.

GRÁFICO 6 - Evolução do parque em serviço e do número de veículos utilizados



A repartição do parque utilizado durante o ano de 1999, por natureza do serviço, baseou-se na utilização principal dos veículos, tendo-se utilizado as seguintes ópticas :

- **Óptica da distância** : Afectou-se o veículo à natureza de serviço com maior quilometragem na semana de inquirição.
- **Óptica dos serviços** : Afectou-se o veículo à natureza de serviço com maior frequência de realizações durante a semana de inquirição.

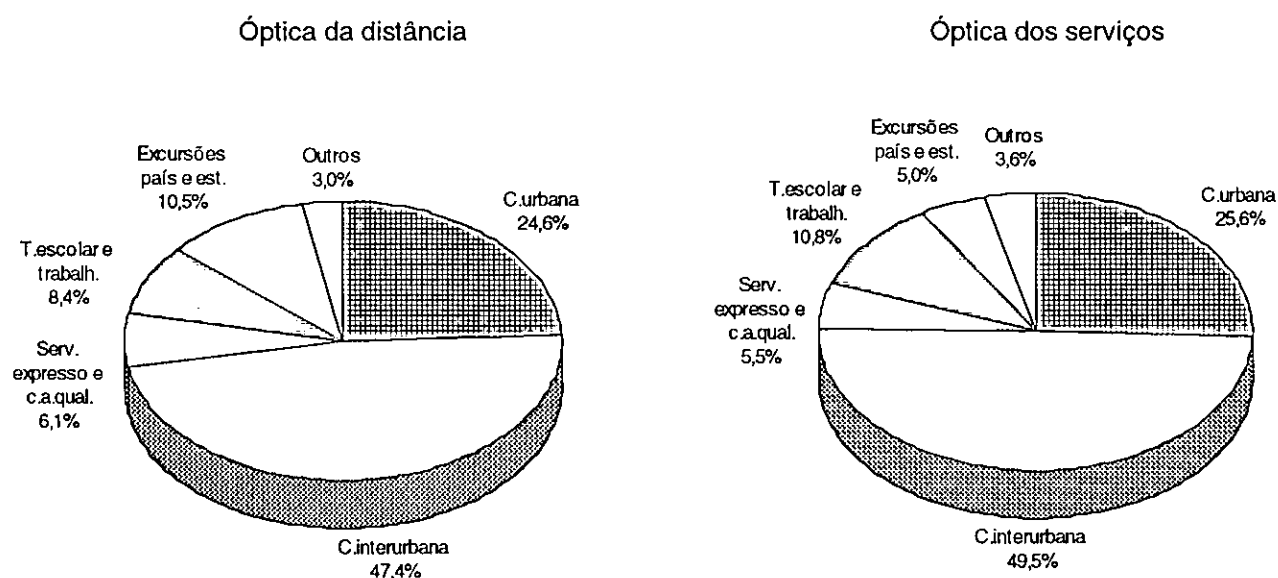
Segundo as ópticas da distância e dos serviços, em 1999, os veículos do parque em análise destinaram-se essencialmente a serviços de natureza regular, sendo para este efeito utilizados a 88,1% e 93,0%, respectivamente, quando em 1998 a mesma utilização se tinha situado em 86,3% e 91,2%, respectivamente.

O crescimento da utilização do parque em geral (+ 11,0%), e em particular no que se refere aos serviços regulares (+13,3% e +13,1%, respectivamente, segundo as ópticas acima mencionadas), teve origem, principalmente, em assinaláveis crescimentos nas carreiras urbanas (+27,8% e +28,3% do que em 1998, considerando as ditas ópticas) e das carreiras interurbanas (+ 12,8% e +12,6%, respectivamente, segundo as ópticas consideradas).

Como sempre, desde 1992, as carreiras interurbanas revelaram ser, em 1999, a utilização principal dos veículos do parque em análise, tanto de acordo com a óptica da distância (47,4%) como a óptica dos serviços (49,5%), seguidas das carreiras urbanas, que representaram 24,6% e 25,6% de acordo com as mesmas ópticas.

Os serviços expresso e carreiras de alta qualidade representaram, face ao total de utilizações de veículos em 1999, 6,1% e 5,5% segundo as ópticas em questão, tendo verificado acréscimos de 2,4% e 1,1%, respectivamente, enquanto que o transporte escolar e de trabalhadores, que representou 8,4% e 10,8% do total de serviços em 1999, segundo as ditas ópticas, manteve a proporção de utilizações de acordo com a óptica da distância mas cresceu 2,8% considerando a óptica dos serviços.

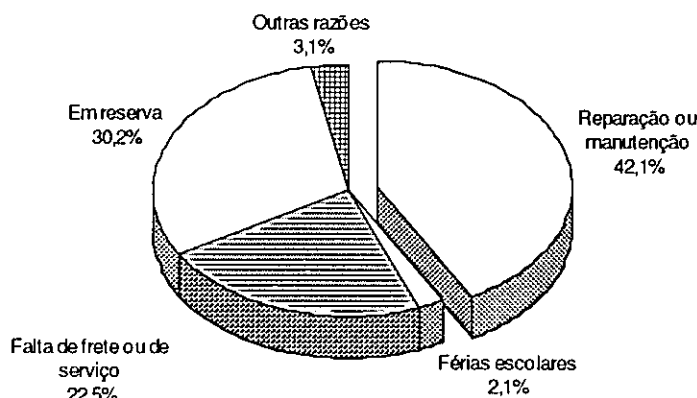
GRÁFICO 7 - Distribuição do parque segundo a utilização principal dos veículos



Os serviços de natureza ocasional foram, na sua grande maioria, excursões no país e no estrangeiro, natureza de serviço esta que representou, face ao total global de utilizações, 10,5% dos veículos segundo a óptica da distância e 5,0% mediante a óptica dos serviços. Este diferencial, que se reflecte no peso dos serviços de natureza ocasional (11,9% e 7,0%, respectivamente), resulta do facto de que os veículos utilizados em excursões são eles mesmos utilizados com maior frequência em serviços de natureza regular.

Quanto aos veículos não utilizados em 1999 (isto é, que estiveram imobilizados pelo menos um dia durante a semana em que foram questionados), verificou-se que estiveram nesta situação 37,8% dos veículos pertencentes ao parque público, essencialmente para reparação ou manutenção (42,1%), em reserva para desdobramentos e/ou eventual substituição de outras viaturas (30,2%) ou tiveram falta de frete ou serviço (22,5%).

GRÁFICO 8 - Veículos imobilizados

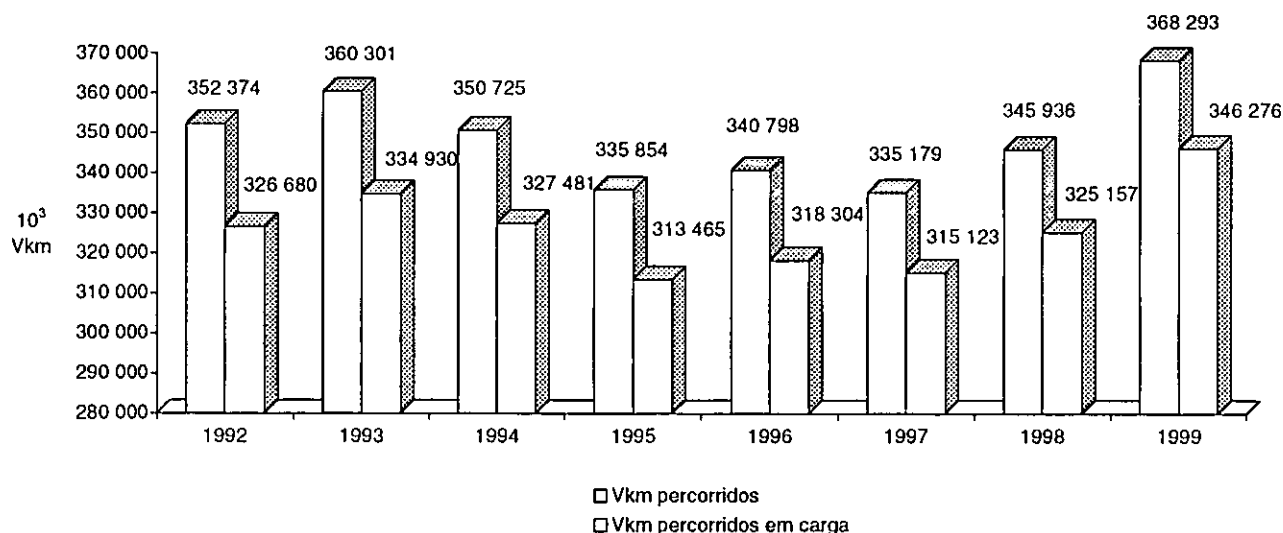


Quilómetros percorridos

Em 1999 foram percorridos 368 milhões de quilómetros, o que representou um acréscimo de 6,5% face aos 346 milhões de quilómetros em 1998. Considerando escalões de anos de matrícula, pode-se observar que os veículos com matrícula de 1991 ou anos posteriores foram responsáveis por 38,3% do total dos quilómetros percorridos. Sobressai o facto de que 20,4% da quilometragem total pertenceu a veículos com ano de matrícula de 1980 ou anterior, tendo este conjunto de veículos aumentado em 3,4% a quilometragem efectuada em 1999, face a 1998.

A proporção dos quilómetros percorridos em carga (346 milhões) relativamente à quilometragem total manteve-se em 94,0%, tendo, de igual modo, aumentado 6,5% face ao ano anterior. Foram os veículos com ano de matrícula de 1991 ou após que verificaram o maior crescimento em 1999 (+27,8% comparando com 1998).

GRÁFICO 9 - Evolução dos veículos-quilómetro percorridos e dos veículos-quilómetro percorridos em carga



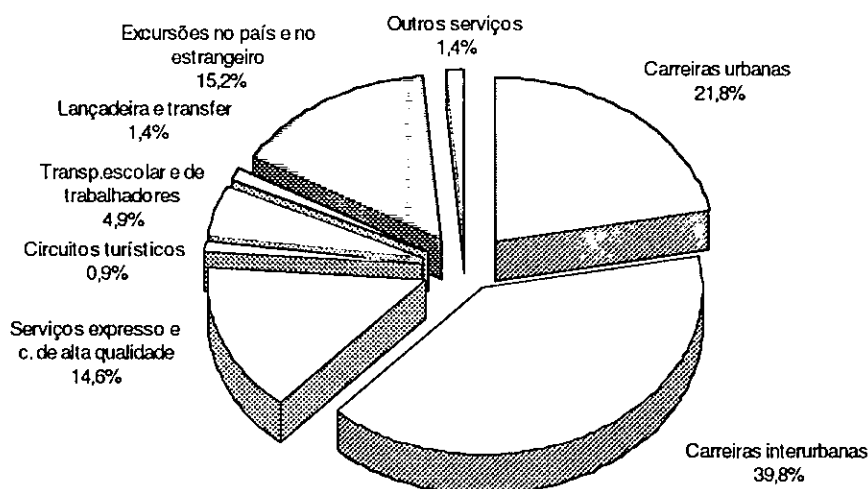
Os serviços de natureza regular foram responsáveis por 289 milhões de quilómetros percorridos em carga, o que representou 83,4% da globalidade da quilometragem efectuada pelos veículos do parque em análise, tendo-se destacado as carreiras interurbanas com 39,8% (138 milhões) do quilómetros totais percorridos, seguidas das carreiras urbanas, com 21,8% (76 milhões) e dos serviços expresso e carreiras de alta qualidade, com 14,6% (50 milhões), como está patente no gráfico 10.

Relativamente ao ano anterior, considerando os serviços regulares, que cresceram 8,0%, destacaram-se os aumentos verificados na quilometragem efectuada em carreiras urbanas (+25,2%) bem como nas interurbanas (+12,7%), enquanto as restantes naturezas de serviço apresentaram ligeiras diminuições, nomeadamente os serviços expresso e carreiras de alta qualidade, que registaram valor total de quilometragem 5,2% inferior ao de 1998.

Os serviços ocasionais, que representaram 16,6% da quilometragem total, apresentaram valores equiparados aos do ano anterior, tendo registado 57 milhões de quilómetros em 1999. Deste valor, 91,6% referiu-se a excursões no país e no estrangeiro (53 milhões de quilómetros).

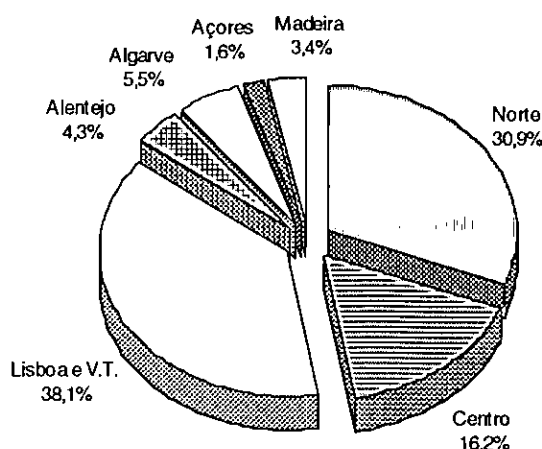
Atendendo à lotação dos veículos, e observando as quatro principais naturezas de serviço (que em conjunto abarcaram 91,4% da quilometragem), foi visível que o escalão de 43 a 72 lugares foi preponderante nas carreiras interurbanas (56,7%), nos serviços expresso e carreiras de alta qualidade (94,8%) e nas excursões no país e no estrangeiro (86,9%), enquanto que nas carreiras urbanas predominou a lotação entre 73 a 120 lugares (67,2%).

GRÁFICO 10 - Veículos-quilómetro em carga, por natureza do serviço prestado



A repartição dos quilómetros percorridos em carga por regiões de origem evidenciou o facto de a região Norte ter crescido de 29,6% para 30,9% em 1999, tendo a região Centro evoluído de 15,7% para 16,2%, tendo-se verificado, em contrapartida, uma diminuição de 40,8% para 38,1% na região de Lisboa e Vale do Tejo. Ainda assim, foi esta última região que liderou em 1999, com 129 milhões de quilómetros, logo seguida da região Norte, com 104 milhões. As duas regiões em conjunto representaram 69,0% da quilometragem total percorrida em carga, conforme se pode constatar no gráfico 11.

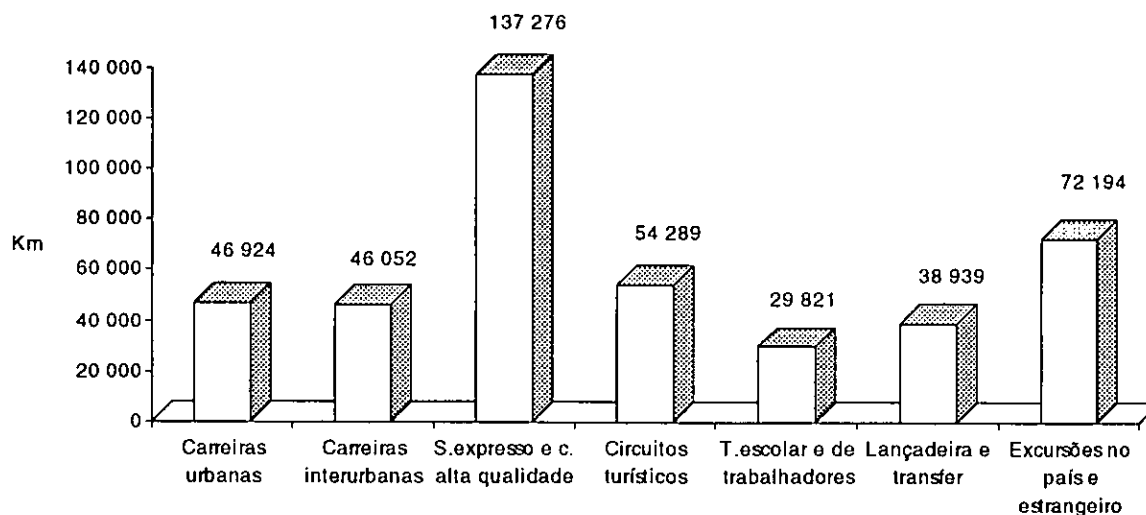
GRÁFICO 11 - Veículos-quilómetro em carga, por regiões de origem (NUTS II)



À semelhança dos anos anteriores, e de acordo com a óptica da distância, os serviços expresso e carreiras de alta qualidade apresentaram a maior quilometragem média anual por veículo, ou seja, 137 276 quilómetros (gráfico 12), apesar de este número representar uma quebra de 2,3% face a 1998. As excursões no país e no estrangeiro mantiveram a segunda posição (média de 72 194 quilómetros por veículo), tendo revelado também um decréscimo, que foi de 8,0%.

A globalidade dos veículos efectuaram, em média, 53 553 quilómetros anuais (-4,1% do que no ano anterior).

GRÁFICO 12 - Quilometragem média anual por veículo

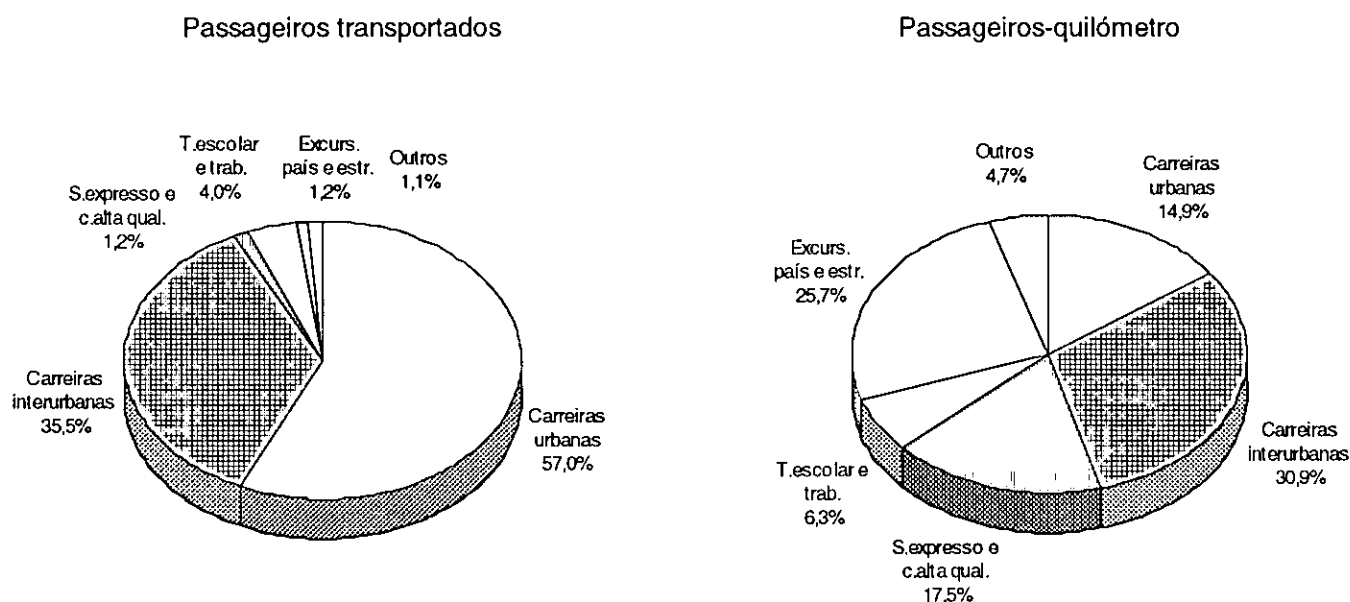


TRANSPORTE DE PASSAGEIROS

Relativamente ao ano de 1999, estimou-se que foram transportados 602 milhões de passageiros, dos quais 344 milhões (57,0%) por utilização de carreiras urbanas, 214 milhões (35,5%) pelas carreiras interurbanas e 24 milhões (4,0%) pelo transporte escolar e de trabalhadores (gráfico 13). Considerando a globalidade dos veículos, foi sentido um acréscimo de 6,1% no número de passageiros transportados, sendo de assinalar os crescimentos patentes nas carreiras interurbanas (+ 16,4%) e nas excursões no país e no estrangeiro (+10,3%).

Considerando uma outra variável mais abrangente - passageiros-quilómetro transportados (produto dos passageiros transportados pelas distâncias percorridas por cada um deles) - obteve-se uma repartição por natureza de serviços com diferenças consideráveis. De um total de 9 385 milhões de passageiros-quilómetro, as carreiras interurbanas lideraram, com 30,9%, seguidas das excursões no país e no estrangeiro, com 25,7%, tendo surgido em terceiro plano os serviços expresso e de alta qualidade, com 17,5%. As carreiras urbanas são assim remetidas para a quarta ordem de grandeza, com um peso de apenas 14,9%. Salientaram-se ainda as carreiras interurbanas, já que a sua representatividade evoluiu de 26,8% em 1998 para 30,9% em 1999.

GRÁFICO 13 - Passageiros transportados e passageiros-quilómetro, por natureza dos serviços



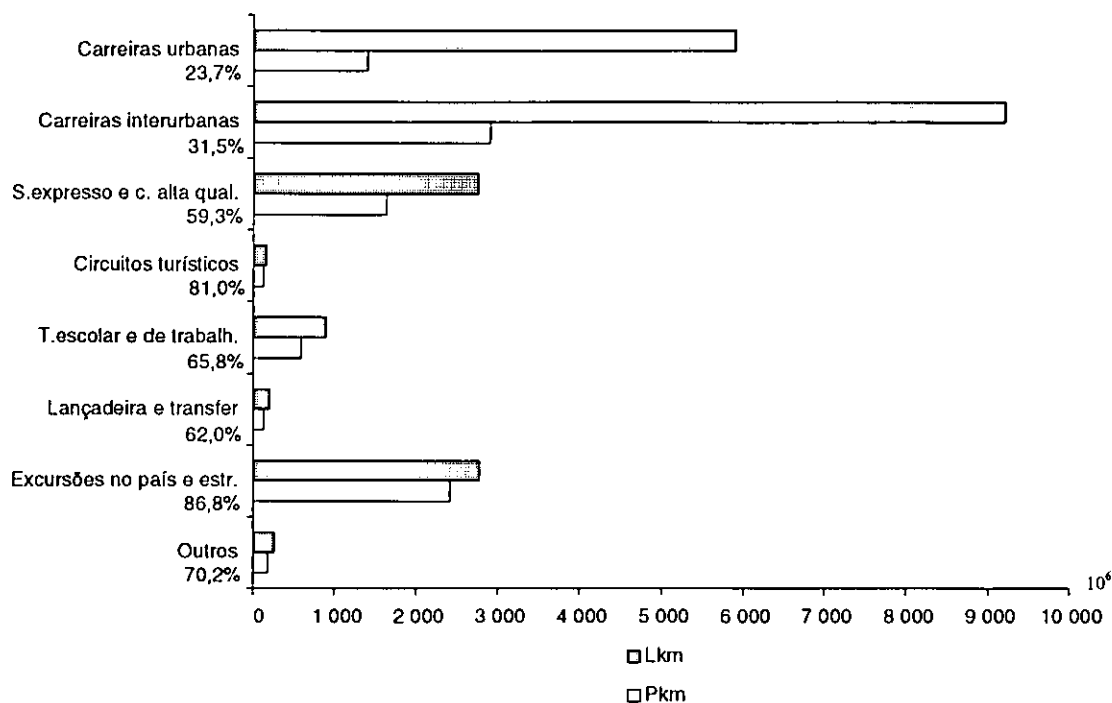
No gráfico 14 é possível visualizar a relação entre as variáveis passageiros-quilómetro calculados e lugares-quilómetro oferecidos, desagregadas de acordo com as diversas naturezas de serviço.

Constata-se que foram as excursões no país e no estrangeiro que atingiram o maior coeficiente de utilização (86,8%), pois para uma oferta de 2 782 milhões de lugares-quilómetro obtiveram 2 415 milhões de passageiros-quilómetro.

O menor coeficiente de utilização verificou-se, de novo, nas carreiras urbanas, com 23,7%, já que, dos 5 902 milhões de lugares-quilómetro oferecidos (que reflectiram um aumento de 17,9% face ao ano anterior), concretizaram-se apenas 1 401 milhões de passageiros-quilómetro (valor estabilizado face a 1998), o que resultou ainda numa diminuição do coeficiente de utilização, que tinha sido 28,1% em 1998. As carreiras interurbanas apresentaram igualmente um modesto coeficiente de utilização, que foi de 31,5% em 1999, tendo sido de 30,5% em 1998. Note-se que baixos coeficientes de ocupação são próprios de naturezas de serviço regulares com elevadas frequências e que funcionam independentemente do número de passageiros.

Comportamento assinalável tiveram os serviços expresso e carreiras de alta qualidade, pois, diminuindo os lugares-quilómetro em 5,8%, conseguiram aumentar os passageiros-quilómetro em 6,2%, o que se reflectiu numa evolução do coeficiente de utilização de 52,6% em 1998 para 59,3% em 1999.

GRÁFICO 14 - Passageiros-quilómetro calculados, lugares-quilómetro oferecidos e coeficiente de utilização (%)

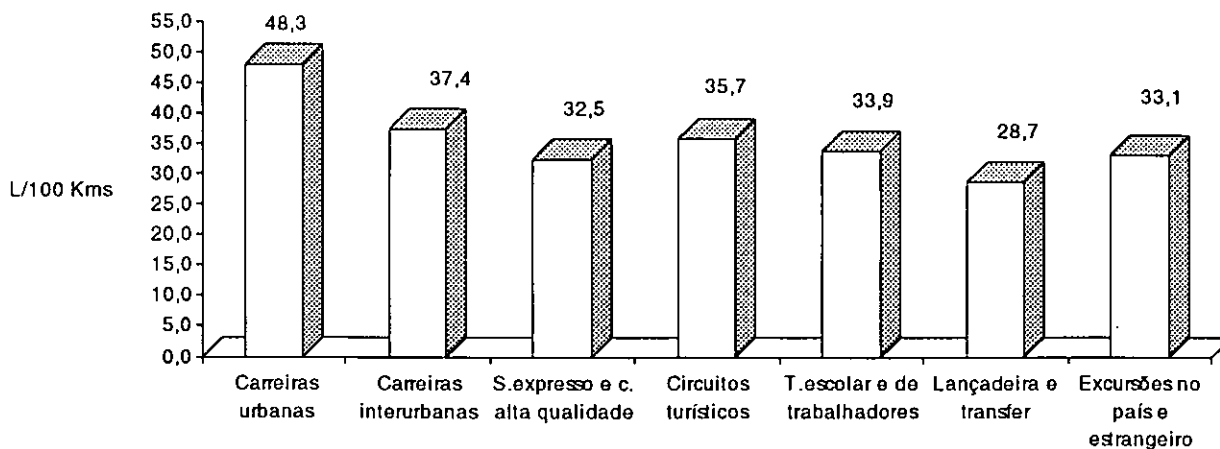


Atendendo à globalidade do parque em estudo, a capacidade oferecida em termos de lugares-quilómetro (22169 milhões) foi utilizada em 42,3% (9 385 milhões). Desde 1992, ano em que este resultado se cifrou em 59,1%, tem-se verificado, ano após ano, uma tendência descendente do coeficiente de utilização (com excepção do ano de 1998).

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

Segundo os dados de 1999, o consumo específico de combustíveis situou-se numa média de 38,1 litros aos 100 quilómetros, por veículo (considerando a óptica da distância), para o conjunto do parque em análise. O gráfico 15 apresenta a discriminação do consumo de combustíveis por utilização principal dos veículos, destacando-se as carreiras urbanas, com um consumo de 48,3 litros aos 100 km, sucedidas pelas carreiras interurbanas, que registaram 37,4 litros aos 100 km. O consumo mais reduzido verificou-se nas lançadeiras e transferes, com apenas 28,7 l/100 kms.

GRÁFICO 15 - Consumo específico de combustíveis segundo a utilização principal dos veículos



TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

INTRODUÇÃO

Para a definição do universo estatístico, procedeu-se do seguinte modo:

- Transporte por conta de outrem - utilizou-se um ficheiro de veículos e empresas fornecido pela Direcção-Geral de Transportes Terrestres (DGTT), com base no licenciamento dos veículos;
- Transporte por conta própria - utilizou-se um ficheiro de matrículas de veículos, fornecido pela Direcção-Geral de Viação (DGV). A informação sobre os proprietários destes veículos foi conseguida apenas de forma parcial, uma vez que a obtenção dos nomes e moradas dos proprietários passa, necessariamente, pelo acesso do INE à informação das Conservatórias do Registo Automóvel, ainda não conseguido, apesar de todos os esforços desenvolvidos nesse sentido por este Instituto.

AMOSTRA: SÍNTESE DAS RESPOSTAS

Tipo de parque e de veículo	Amostra total	Questionários recebidos				Não respostas
		Total	Com movimento	Veículos imobilizados	Veículos a abater	
Total	31 829	17 655	7 857	5 810	3 988	14 174
Camiões	23 737	12 782	5 037	4 305	3 440	10 955
Tractores	8 092	4 873	2 820	1 505	548	3 219
Conta própria	24 520	13 135	5 269	4 443	3 423	11 385
Camiões	20 911	11 015	4 099	3 761	3 155	9 896
Tractores	3 609	2 120	1 170	682	268	1 489
Conta de outrem	7 309	4 520	2 588	1 367	565	2 789
Camiões	2 826	1 767	938	544	285	1 059
Tractores	4 483	2 753	1 650	823	280	1 730

O quadro anterior permite analisar a dimensão da amostra de veículos inquiridos em 1999, bem como a situação das respostas obtidas. Assim, registou-se uma taxa de respostas de 55,5%, contra 56,3% em 1998. Para a elevada taxa de não respostas contribuiu, sobretudo, a desactualização do ficheiro de proprietários, que se traduziu num grande número de questionários devolvidos pelos CTT, por desconhecimento do proprietário na morada indicada.

A situação das respostas é francamente melhor no parque por conta de outrem, como se pode constatar no quadro abaixo.

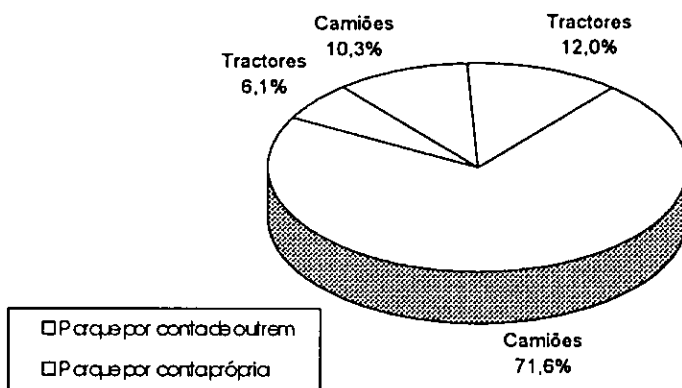
Tipo de parque e de veículo	Questionários recebidos				Não respostas
	Total	Com movimento	Veículos imobilizados	Veículos a abater	
Total	100%	44,5%	32,9%	22,6%	44,5%
Conta própria (a)	100%	40,1%	33,8%	26,1%	46,4%
Conta de outrem	100%	57,3%	30,2%	12,5%	38,2%

CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE DE VEÍCULOS

O inquérito utilizou, como parque de referência, os veículos automóveis pesados de transporte de mercadorias (camiões e tractores), cuja estimativa realizada pelo INE relativamente a 31.12.1997, se situou em 119 990 veículos, com um peso bruto/tara de cerca de 1 400 mil toneladas, o que correspondeu a acréscimos, face ao ano anterior, de 1,9% e 2,7%, respectivamente.

No gráfico 16 pode-se verificar a enorme preponderância dos veículos destinados ao transporte por conta própria, tanto em termos do número de veículos (77,7% do total estimado, para 31.12.97), como do peso bruto (77,8% do peso bruto total) e da carga útil (82,8% da capacidade de carga total).

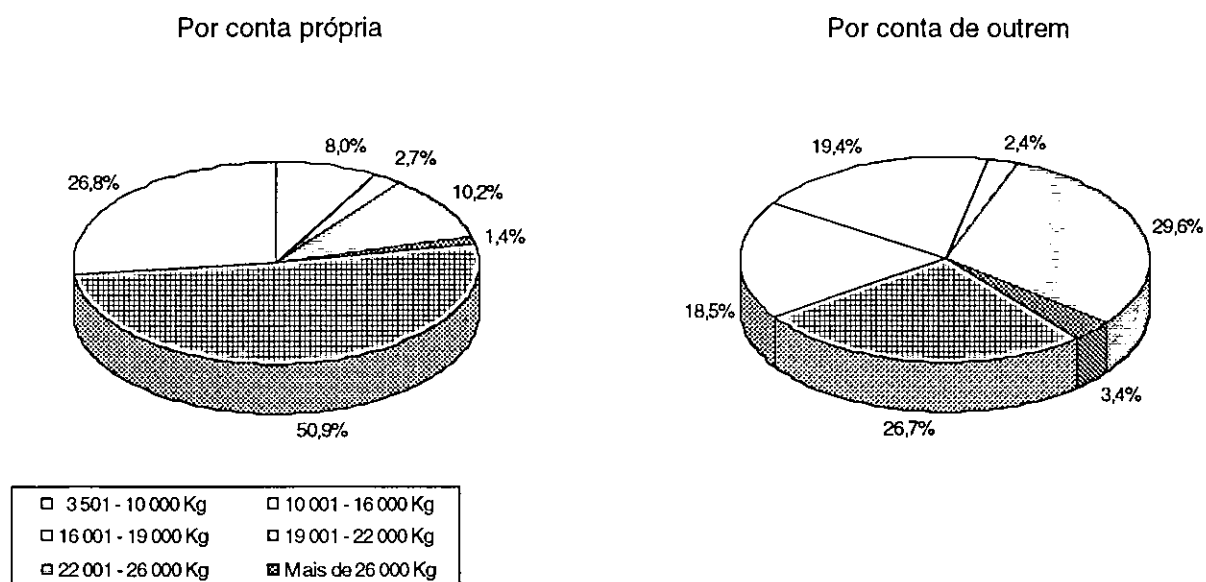
GRÁFICO 16 – Estrutura do parque em 31.12.97, por tipo de veículo



Pode-se ainda verificar a diferente estrutura, em termos de tipos de veículos, existente entre os dois tipos de parque. Assim, o parque por conta própria era essencialmente constituído por camiões que representavam 71,6% do parque total em 31.12.97 (-1,0% que em 31.12.96), enquanto o peso dos tractores era de apenas 6,1%, embora tenha registado um significativo acréscimo de 22,6% face a 31.12.96. No parque por conta de outrem verificava-se uma distribuição equilibrada entre os dois tipos de veículos (10,3% para camiões e 12,0% para tractores), com aumentos relativamente a 31.12.96, de 2,8% e 10,8%, respectivamente para os camiões e tractores.

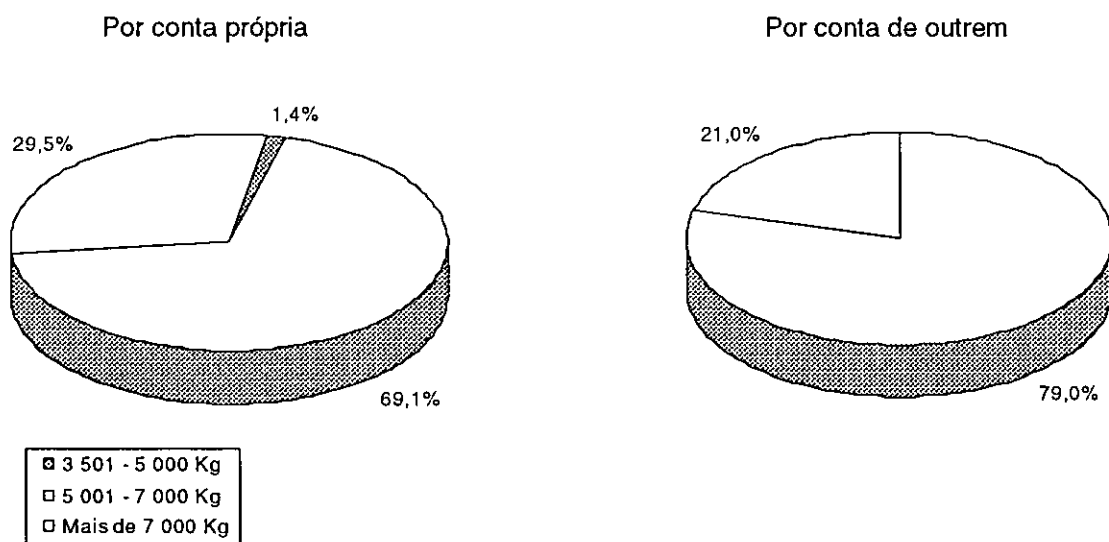
(a) Os resultados relativos ao tráfego poderão reflectir a desactualização do universo de referência do parque de veículos.

GRÁFICO 17 – Camiões por escalões de peso bruto



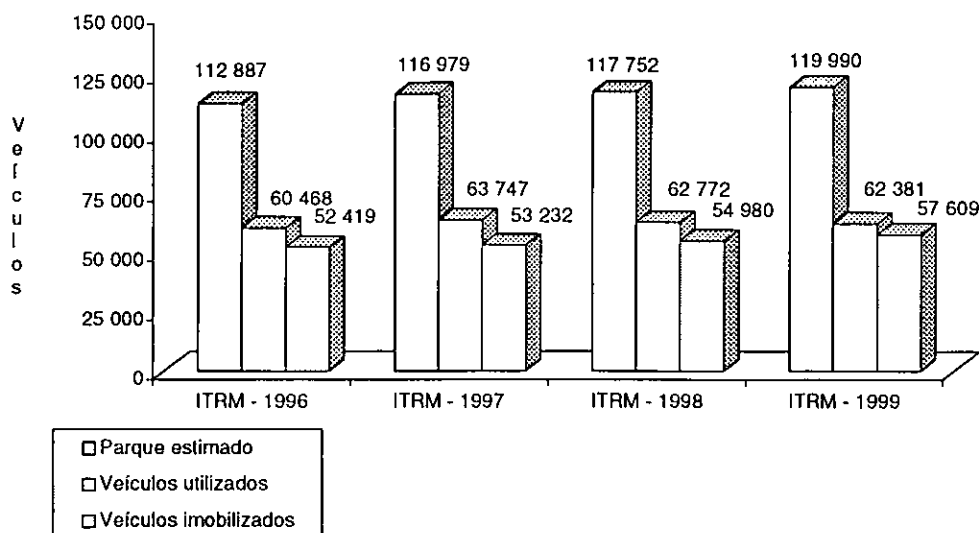
Nos gráficos 17 e 18 pode-se observar a estrutura dos camiões e tractores, por escalões de peso bruto/tara, em 31.12.97.

GRÁFICO 18 – Tractores por escalões de tara



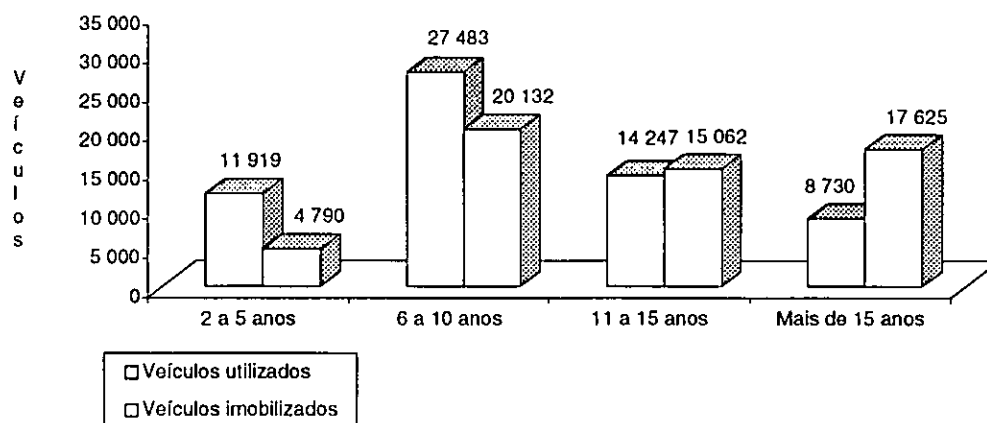
Embora relativamente aos tractores não se detectem diferenças significativas entre os dois tipos de parque, uma vez que em ambas as situações a maior parte dos tractores possui entre 5 001 kgs e 7 000 kgs de tara, o mesmo não se pode dizer relativamente aos camiões. Assim, constata-se que o parque por conta própria é, de um modo geral, constituído por camiões mais pequenos, visto que 77,7% possuem pesos brutos entre 3 501 kgs e 16 000 kgs (-3% que em 31.12.96), enquanto que 45,2% dos camiões do parque por conta de outrem possuem pesos brutos entre 3 501 kgs e 16 000 kgs.

GRÁFICO 19 – Evolução do parque de veículos, do número de veículos utilizados e do número de veículos imobilizados



A taxa de utilização dos veículos foi de 52,0% em 1999, tendo apresentado um ligeiro decréscimo face ao ano anterior, em que tinha sido de 53,3%. A exemplo dos anos anteriores, o transporte por conta de outrem registou taxas de utilização superiores às do transporte por conta própria (a) (65,8% e 48,9%, respectivamente). Como seria de esperar, ocorreu o oposto com a taxa de imobilização. Assim, a uma taxa de imobilização de 48,0%, corresponderam valores de 34,2% e 52,0%, respectivamente, para o transporte por conta de outrem e por conta própria (a).

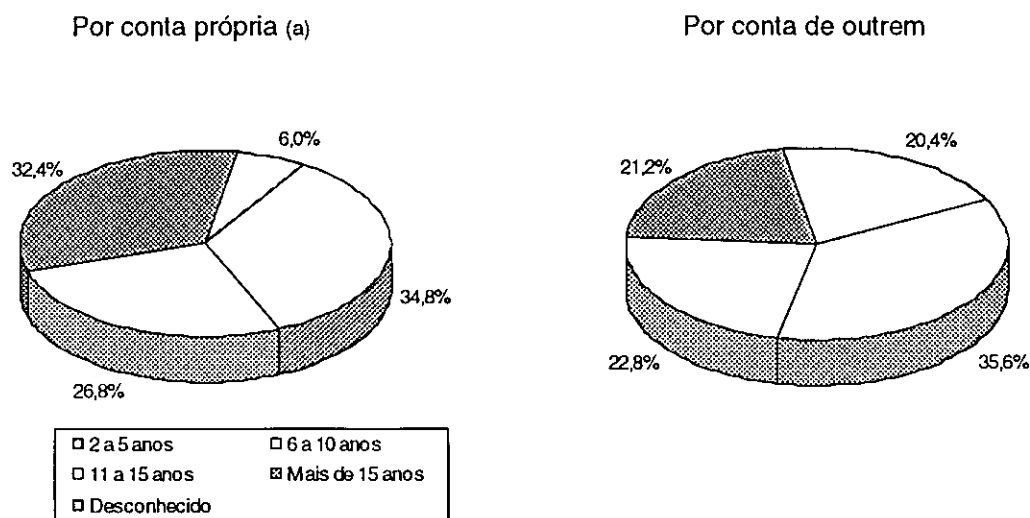
GRÁFICO 20 – Número de veículos utilizados e imobilizados, por grupos de idade



(a) Os resultados relativos ao tráfego poderão reflectir a desactualização do universo de referência do parque de veículos.

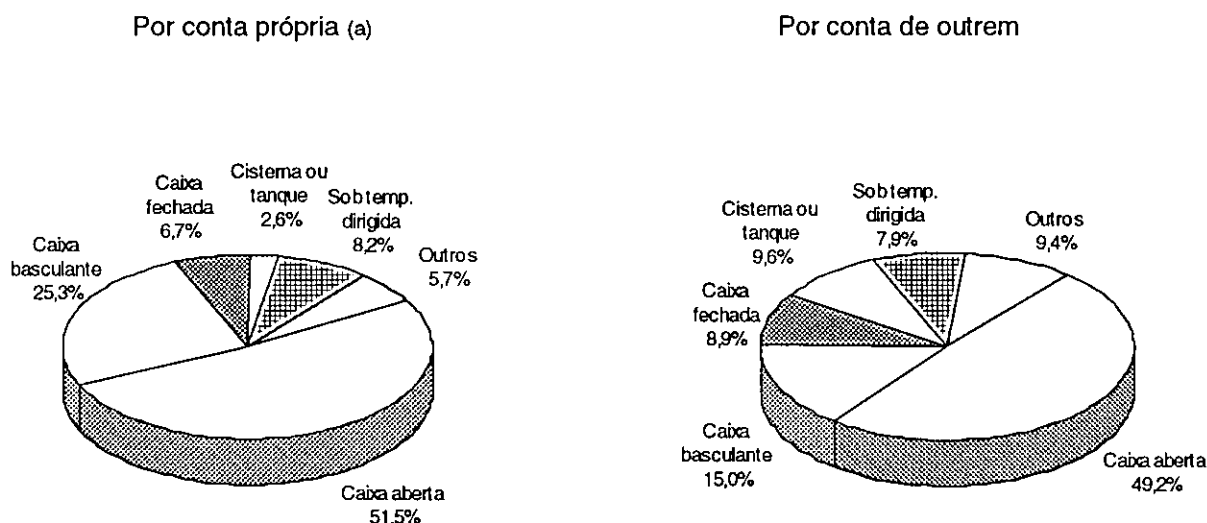
Nos gráficos 20 e 21 pode-se observar a distribuição dos veículos utilizados e imobilizados durante 1999, por grupos de idade.

GRÁFICO 21 – Veículos imobilizados, por tipo de parque e grupos de idade



A exemplo do que tinha acontecido nos anos anteriores, a maior parte dos veículos utilizados tinha entre 6 e 10 anos (44,1% em 1999, contra 46,1% em 1998). Seguiram-se os veículos do grupo de idade entre 11 e 15 anos, com 22,8% (16,5% em 1998). O grupo de idade entre 6 e 10 anos foi também o que apresentou maior percentagem de veículos imobilizados (37,9% em 1998 e 34,9% em 1999).

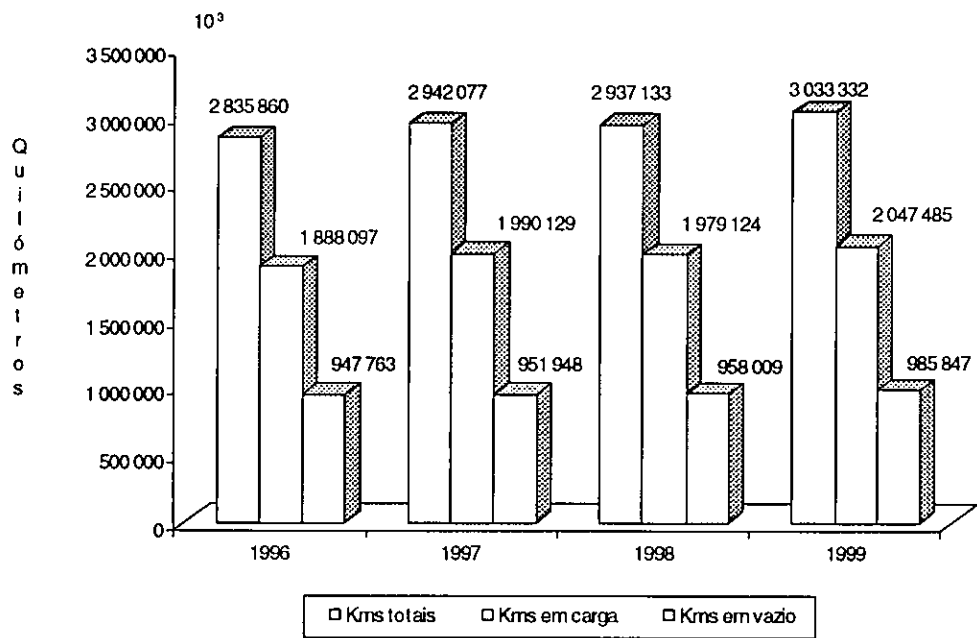
GRÁFICO 22 – Veículos utilizados, por tipos de caixa



(a) Os resultados relativos ao tráfego poderão reflectir a desactualização do universo de referência do parque de veículos.

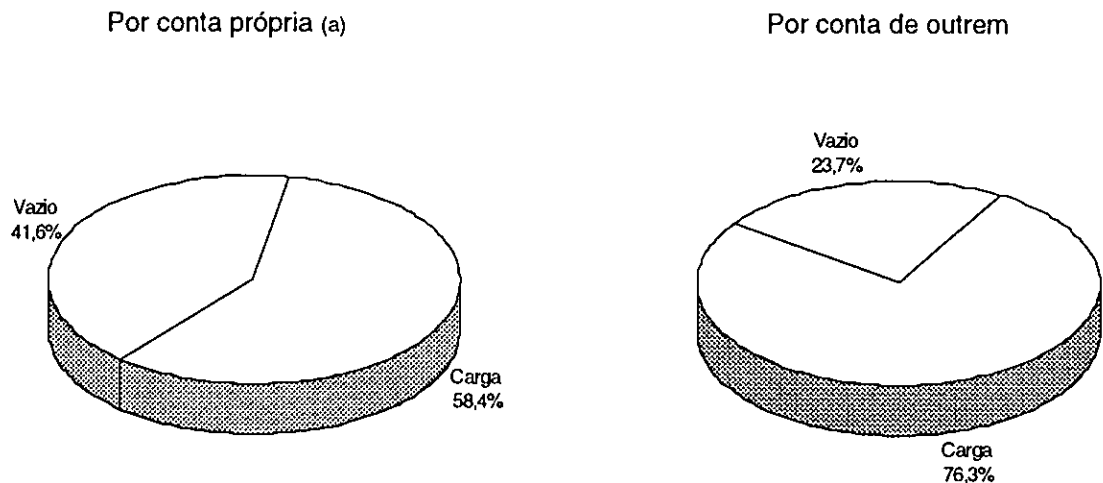
No gráfico 22 pode-se observar a distribuição dos veículos utilizados, por tipo de caixa e por tipo de transporte, para o ano de 1999. Dominante é a posição dos veículos de caixa aberta que representaram 51,5% e 49,2%, respectivamente, do transporte por conta própria (a) e por conta de outrem. Seguiram-se, no transporte por conta própria (a), as caixas basculantes (25,3%), caixas sob temperatura dirigida (isotérmicas, refrigeradas e frigoríficas), com 8,2% e as caixas fechadas (6,7%). No transporte por conta de outrem o segundo lugar também foi ocupado pelas caixas basculantes (15,0%), surgindo depois as cisternas ou tanques (9,6%) e as caixas fechadas (8,9%).

GRÁFICO 23 – Distâncias percorridas



Foram percorridos 3 033 milhões de quilómetros em 1999, contra 2 937 milhões em 1998, o que representou um acréscimo de 3,3% (gráfico 23). Para este acréscimo contribuiu inteiramente o transporte por conta de outrem, que aumentou 6,5% face a 1998, uma vez que o transporte por conta própria (a) se manteve praticamente constante (+0,2% que em 1998).

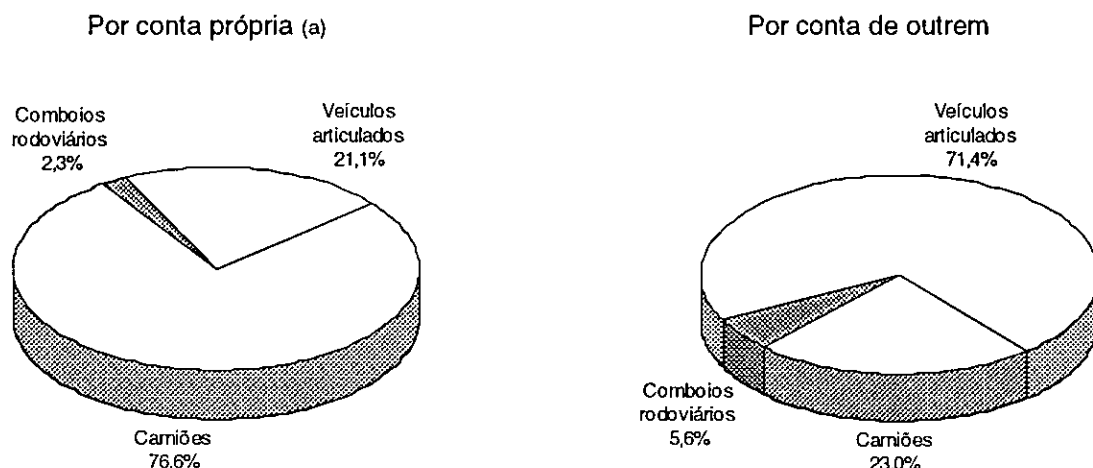
GRÁFICO 24 – Distâncias percorridas em carga e em vazio, por tipo de transporte



(a) Os resultados relativos ao tráfego poderão reflectir a desactualização do universo de referência do parque de veículos.

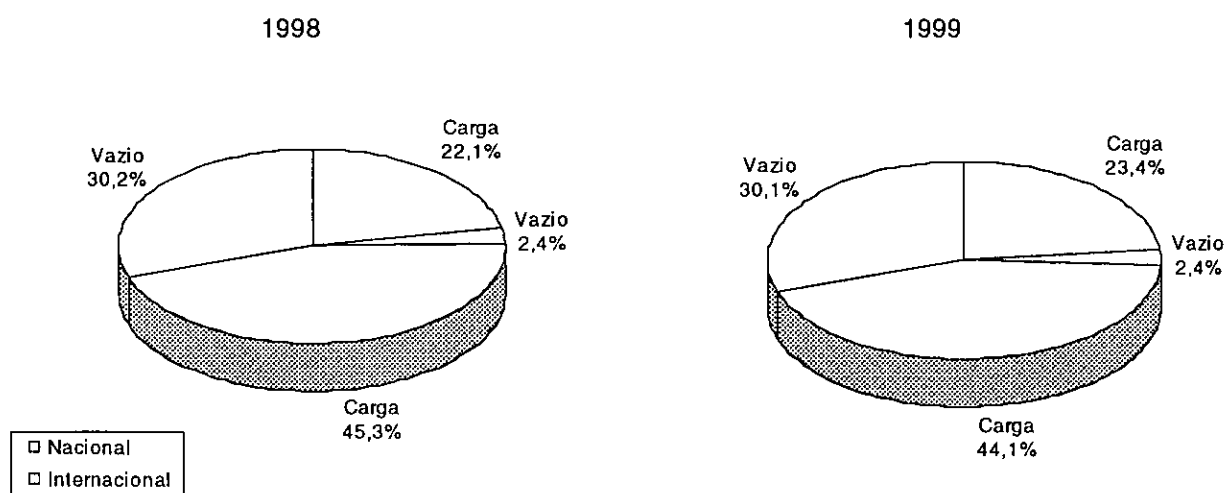
Dos quilómetros totais percorridos em 1999 e a exemplo do que tinha acontecido no ano anterior, 67,5% foram em carga e 33,5% em vazio. No transporte por conta de outrem o peso dos quilómetros percorridos em carga (76,3%, tal como em 1998), foi substancialmente superior ao dos quilómetros percorridos em vazio (23,7%). No transporte por conta própria (a) os quilómetros em carga (58,4%) superaram também os quilómetros em vazio (41,6%), como se pode constatar pelo gráfico 24.

GRÁFICO 25 – Distâncias percorridas, por tipo de transporte e de veículo



Quanto à repartição dos quilómetros totais percorridos, por tipo de transporte e de veículo, verificou-se que, a nível global e a exemplo do que tinha acontecido no ano anterior, os camiões assumiram um papel preponderante (49,3%), apresentando embora um decréscimo de 4,2% relativamente a 1998. No transporte por conta própria (a), a posição relativa dos camiões foi dominante (76,6%), apesar do decréscimo de 5,3% que se registou. Seguiram-se os veículos articulados com 21,1% (+22,3% que em 1998). A situação foi radicalmente diferente no transporte por conta de outrem, em que o predomínio coube aos veículos articulados (tractor e semi-reboque), com 71,4% e um acréscimo de 8,5% face a 1998), ocupando os camiões a segunda posição, com 23,0% (-0,3%) - gráfico 25.

GRÁFICO 26 – Distâncias percorridas, em carga e vazio, por tipo de tráfego



(a) Os resultados relativos ao tráfego poderão reflectir a desactualização do universo de referência do parque de veículos.

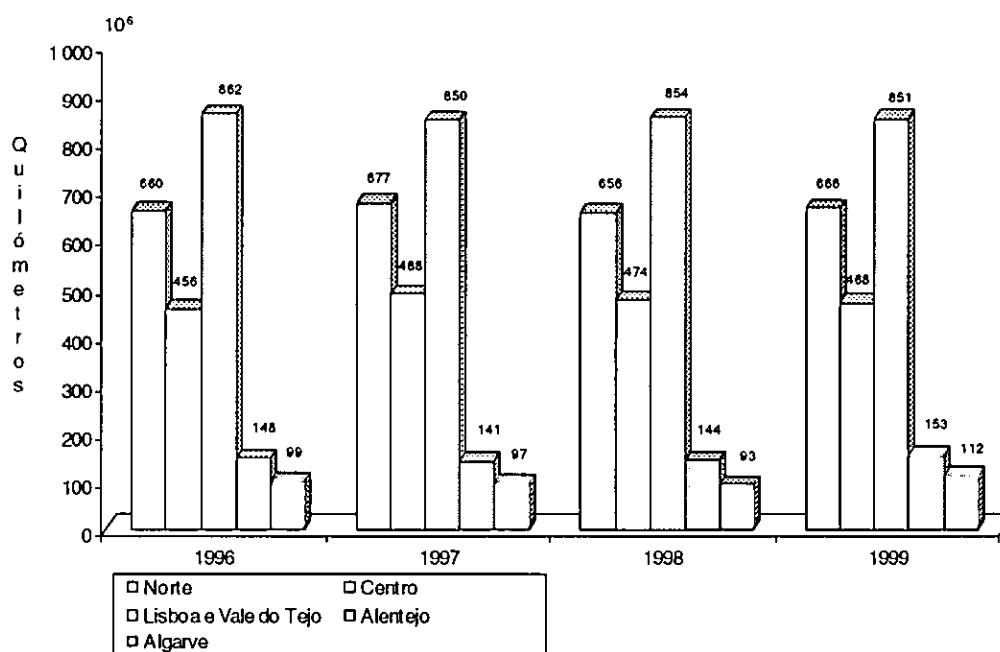
O gráfico 26 mostra a repartição dos quilómetros percorridos em carga e em vazio, por tipo de tráfego. O tráfego nacional foi claramente dominante, representando cerca de 74,1% da quilometragem total percorrida em 1999, tendo registado um acréscimo de 1,3% face ao ano anterior.

A distância percorrida em tráfego internacional registou, em 1999, um aumento de 9,3% relativamente a 1998. Este aumento resultou do transporte em carga, que cresceu 9,8%, tendo o transporte em vazio registado um decréscimo de 8,1%.

O tráfego nacional registou um acréscimo de 1,3% face ao ano anterior, que resultou do comportamento da distância percorrida em vazio (+2,8% que em 1998), uma vez que a distância em carga se manteve praticamente inalterada (+0,4%).

No gráfico 27 pode-se observar a importância das várias regiões (NUTS II), em termos dos quilómetros que nelas são originados em tráfego nacional. Tal como em 1998, destacaram-se as regiões de Lisboa e Vale do Tejo, com 851 milhões de quilómetros (-0,3% que em 1998) e do Norte (666 milhões de quilómetros, +1,5% que em 1998). Seguiu-se o Centro que apresentou um decréscimo de 1,2% face ao ano anterior (468 milhões de quilómetros).

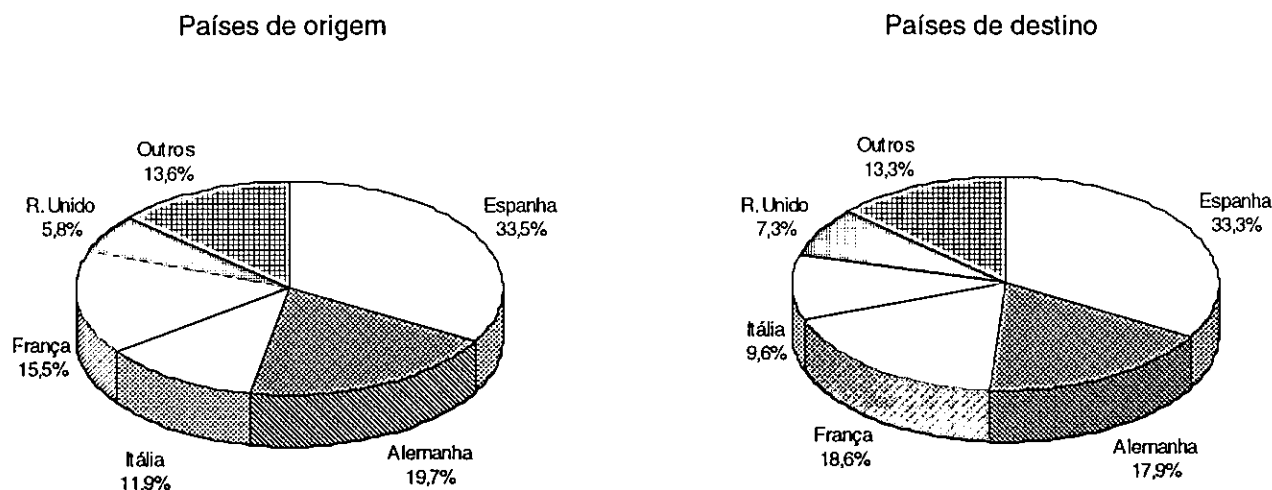
GRÁFICO 27 – Distâncias percorridas em tráfego nacional, por regiões (NUTS II) de origem



O gráfico 28 mostra a importância relativa dos vários países de origem e de destino dos quilómetros percorridos em tráfego internacional.

Espanha e Alemanha continuaram a ser os principais países de origem (+16,3% e +12,1%, que em 1998, respectivamente). Quanto aos países de destino, também não se registaram alterações significativas, tendo Espanha mantido a primazia (+12,8% que em 1998), seguida pela França (+5,4%).

GRÁFICO 28 – Distâncias percorridas em tráfego internacional, por países de origem/destino



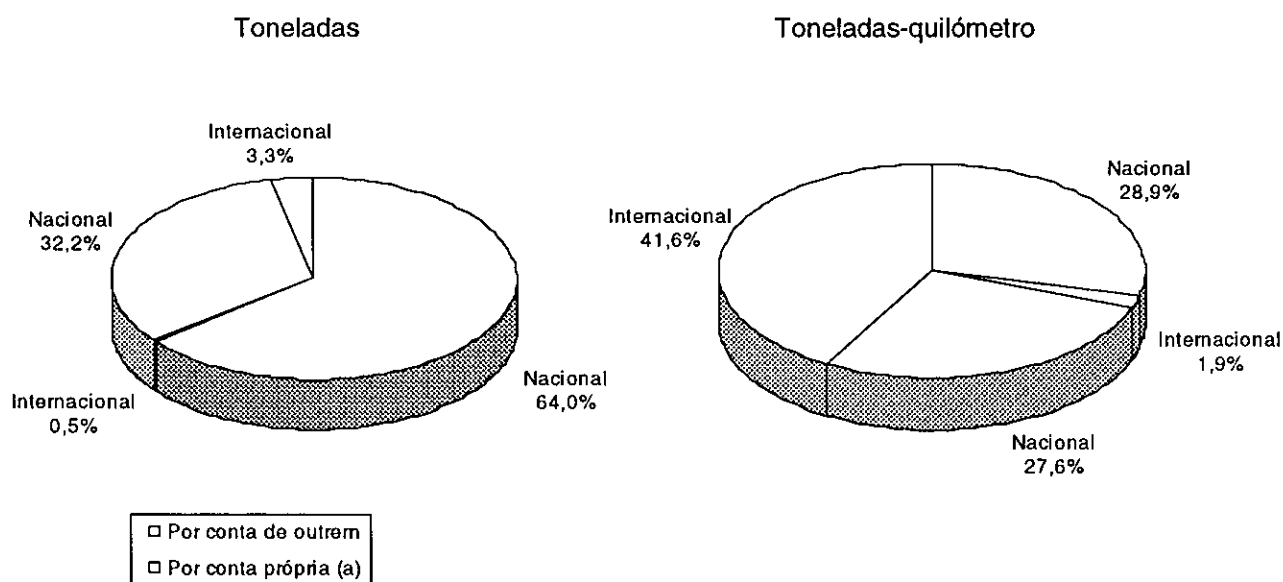
TRANSPORTE

Em 1999 foram transportados 280 milhões de toneladas de mercadorias, o que correspondeu a um acréscimo de 3,1% face ao ano anterior. Para esta evolução contribuíram quer o transporte por conta de outrem (+4,0% que em 1998), quer o transporte por conta própria (a) (+2,7%).

Em transporte nacional foram movimentados 270 milhões de toneladas durante o ano de 1999 (+2,7% que em 1998). Também aqui o transporte por conta de outrem registou um comportamento semelhante ao do transporte por conta própria (a), tendo ambos apresentado acréscimos, de 3,1% e 2,5%, respectivamente.

O transporte internacional registou um acréscimo de 17,1%, comparativamente a 1998, mais significativo no transporte por conta própria (a), que aumentou 38,3%, tendo o transporte por conta de outrem aumentado 14,4%.

GRÁFICO 29 – Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de transporte e de tráfego

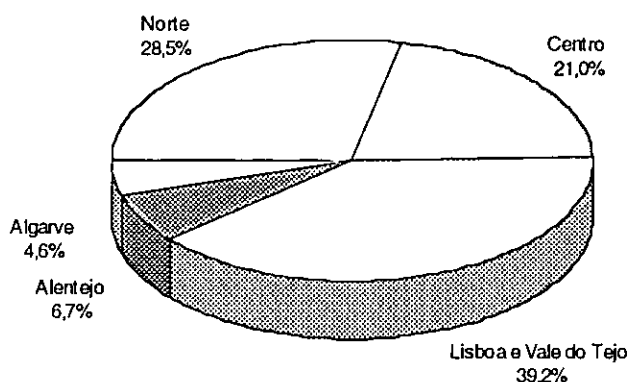


(a) Os resultados relativos ao tráfego poderão reflectir a desactualização do universo de referência do parque de veículos.

No gráfico 29 pode-se observar, para o ano de 1999, a estrutura do transporte, em termos das variáveis toneladas transportadas e toneladas-quilómetro. Quanto à variável toneladas transportadas, o transporte por conta própria (a) dominou (64,5%, tal como em 1998), assumindo particular relevo no tráfego nacional. O transporte por conta de outrem assegurou 35,5% da tonelagem total.

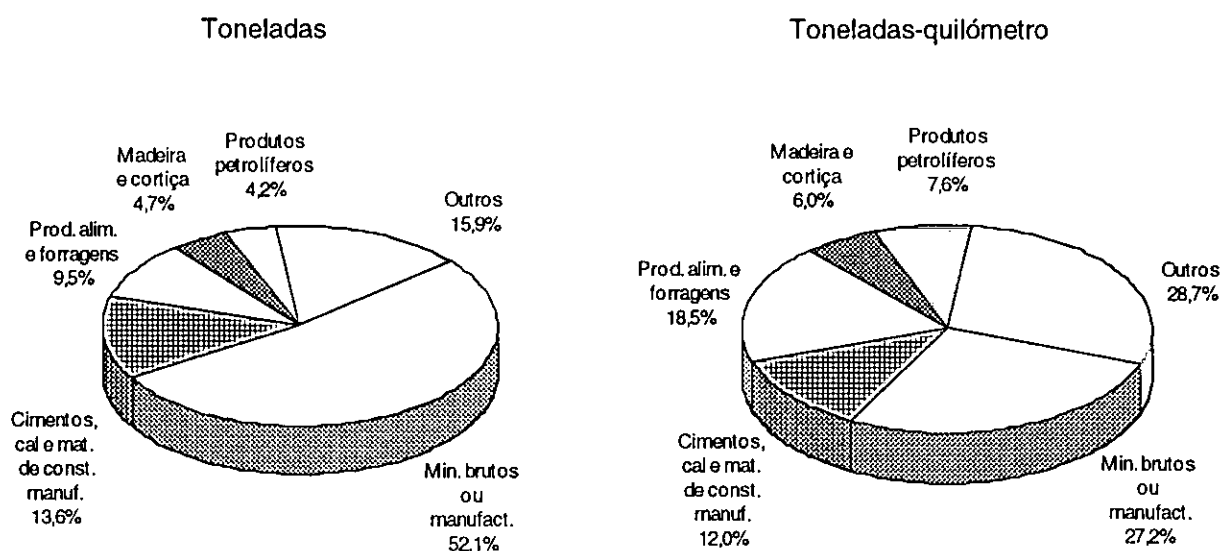
Diferente foi a situação em termos da variável toneladas-quilómetro, uma vez que o transporte por conta de outrem assegurou 69,2% do total, e dentro deste o tráfego internacional (41,6%). Para esta situação contribuiu, por um lado, o facto de a maior parte do tráfego internacional ser assegurado por veículos do parque por conta de outrem e, por outro, a circunstância de assegurar distâncias médias superiores às do transporte por conta própria (a), em tráfego nacional.

GRÁFICO 30 – Toneladas transportadas em tráfego nacional, por regiões (NUTS II) de origem



O gráfico 30 mostra a distribuição das toneladas transportadas em 1999, em tráfego nacional, por regiões de origem, constatando-se o predomínio das regiões de Lisboa e Vale do Tejo (+0,4% que em 1998) e Norte (+2,5%). De salientar o aumento de 27,2% verificado na região do Alentejo, embora a região do Centro também tenha registado um acréscimo de 1,7%, face a 1998. O Algarve apresentou um ligeiro decréscimo (-1,3%).

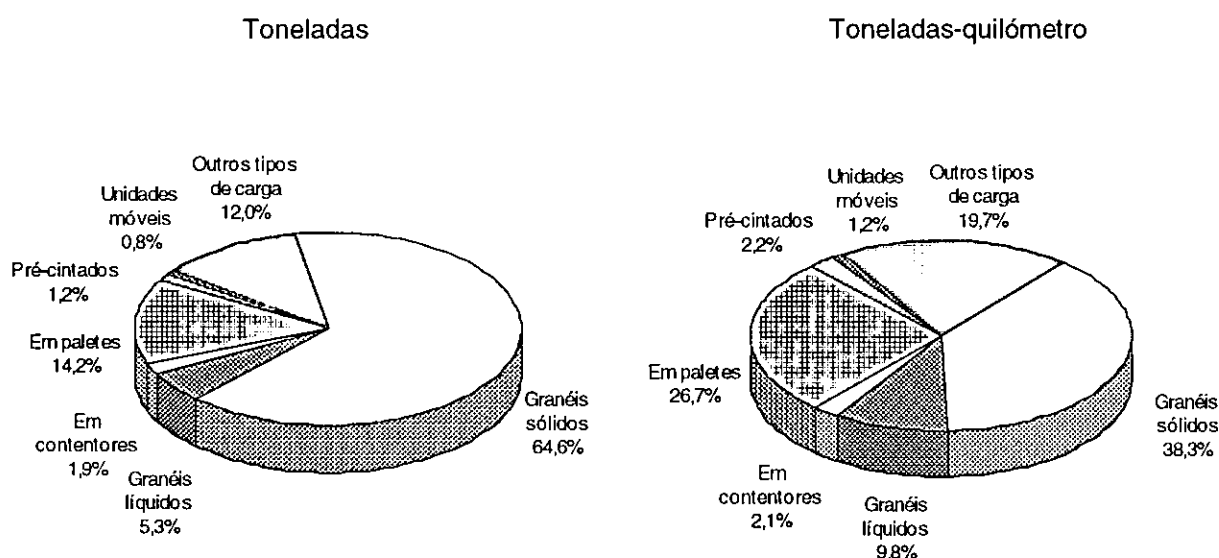
GRÁFICO 31 – Transporte nacional, por grupos de mercadorias (NST/R)



(a) Os resultados relativos ao tráfego poderão reflectir a desactualização do universo de referência do parque de veículos.

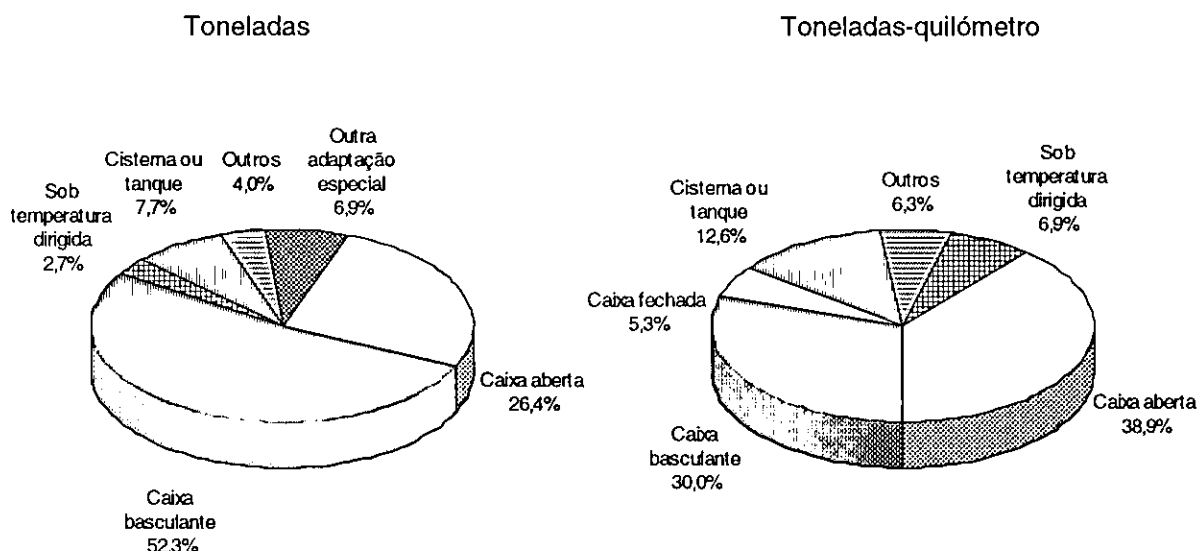
O gráfico 31 dá uma imagem das principais mercadorias transportadas em tráfego nacional, em termos das variáveis toneladas e toneladas-quilómetro. São de salientar os “15 - Minerais brutos ou manufacturados” (+4,0% e +5,3%, de toneladas e toneladas-quilómetro que em 1998, respectivamente), os “14 - Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados” (-4,5% de toneladas e +0,7% de toneladas-quilómetro) e os “6 - Produtos alimentares e forragens”, que registaram acréscimos de 8,6% e 7,3%, respectivamente nas toneladas e toneladas-quilómetro.

GRÁFICO 32 – Transporte nacional, por tipos de carga



No gráfico 32 pode-se observar a estrutura do modo de acondicionamento das mercadorias (tipos de carga), salientando-se o peso dos granéis sólidos, tanto em termos das toneladas (64,6% do total, +1,8% que em 1998), como das toneladas-quilómetro (38,3% do total, +2,6% que em 1998).

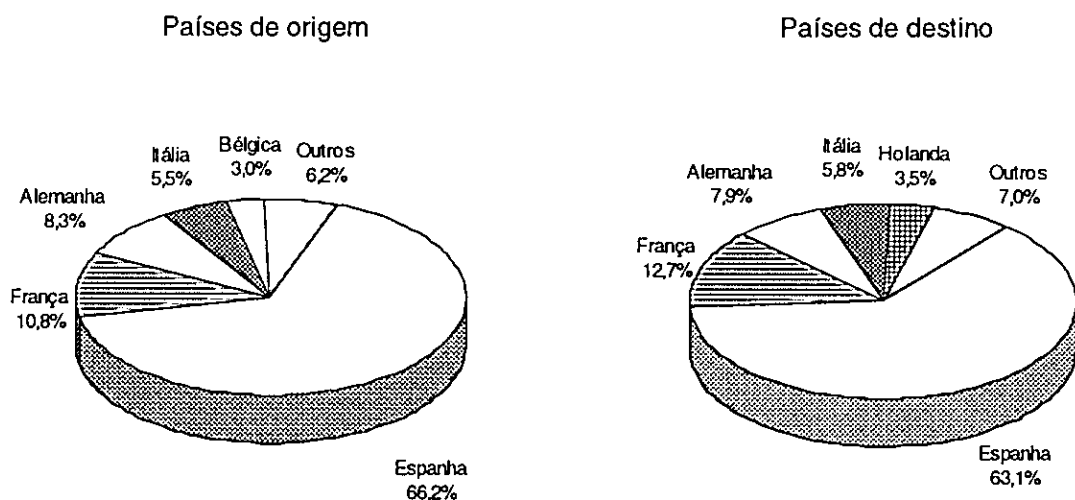
GRÁFICO 33 – Transporte nacional, por tipos de caixa dos veículos



Em tráfego nacional e durante o ano de 1999, mais de metade das mercadorias (52,3%) foram transportadas em veículos de caixa basculante (+7,8% que em 1998), seguindo-se os veículos de caixa aberta (26,5%), que apresentaram um decréscimo de 4,4% em relação a 1998 (gráfico 33).

Em termos da variável toneladas-quilómetro também se destacaram esses dois tipos de caixa, embora se tenha verificado uma inversão da importância relativa de cada uma (caixa aberta +1,6% e caixa basculante +8,7%, que em 1998).

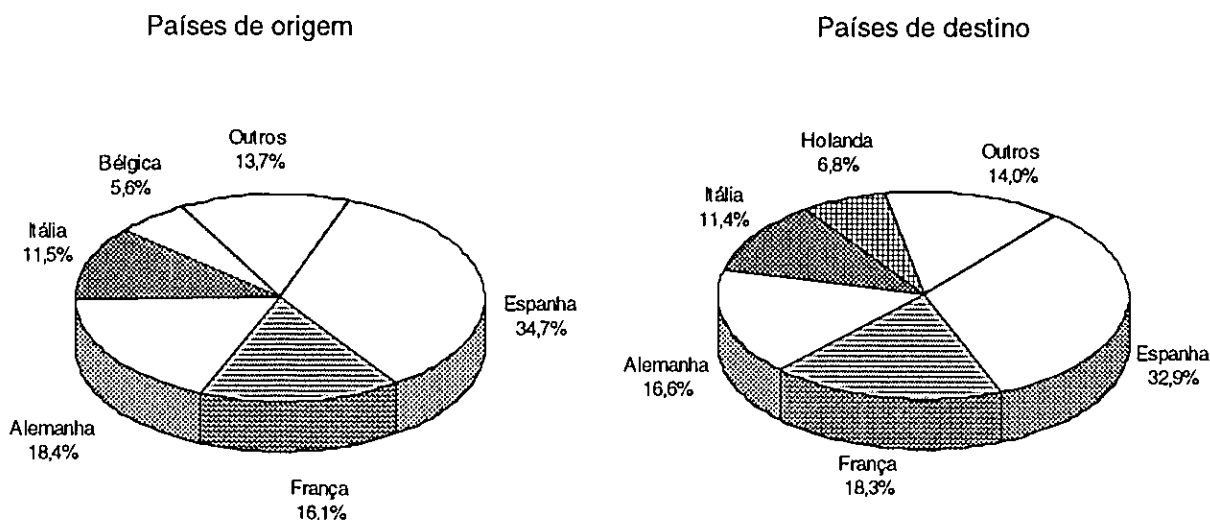
GRÁFICO 34 – Toneladas transportadas em tráfego internacional, por países de origem / destino



Em tráfego internacional é de assinalar, durante o ano de 1999, uma evolução positiva, quer nas mercadorias saídas – 4 671 milhares de toneladas (+14,2% que em 1998), quer nas mercadorias entradas – 5 217 milhares de toneladas (+22,2% que em 1998). Comportamento idêntico foi verificado em termos da variável toneladas-quilómetro, que registou acréscimos de 2,9% nas saídas e de 11,9% nas entradas.

Como se pode observar no gráfico 34, mereceu especial realce Espanha, em termos da variável toneladas transportadas, como a principal origem (66,2% do total, +29,4% que em 1998) e destino (63,1% do total, +26,0% que em 1998) das mercadorias.

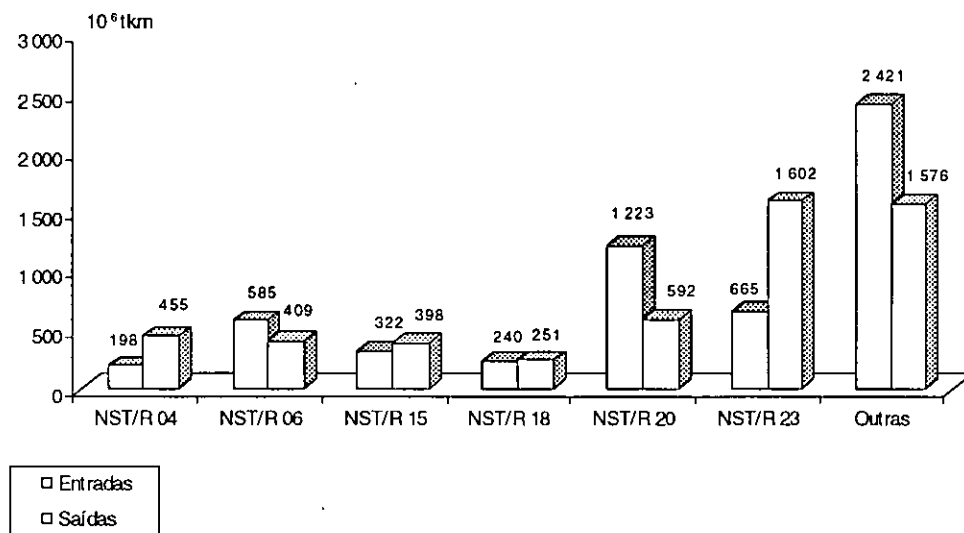
GRÁFICO 35 – Toneladas-quilómetro calculadas em tráfego internacional, por países de origem / destino



O gráfico 35 mostra a importância relativa dos vários países de origem e destino das mercadorias, em termos da variável toneladas-quilómetro.

Espanha continuou a ser a principal origem (+19,1% que em 1998) e destino (+20,0%). Seguiram-se, nas origens Alemanha e França, que apresentaram acréscimos face ao ano anterior de 4,3% e 17,2%, respectivamente. Nos destinos França continuou a ocupar a segunda posição, seguindo-se a Alemanha que apresentou um acréscimo de 14,9% comparativamente a 1998.

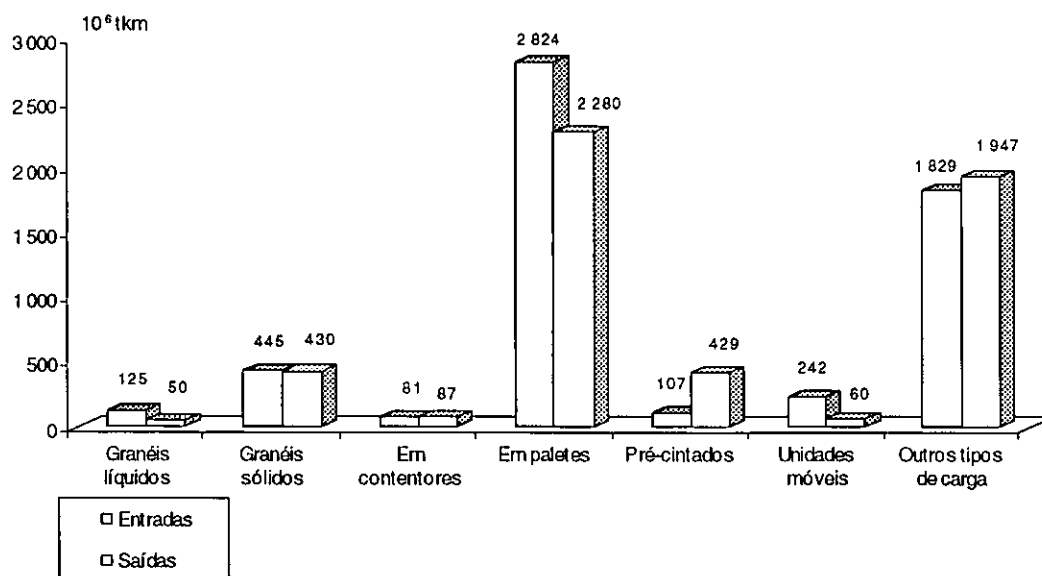
GRÁFICO 36 – Toneladas-quilómetro calculadas em tráfego internacional, por grupos de mercadorias NST/R



O gráfico 36 dá uma imagem das principais mercadorias entradas e saídas de Portugal Continental, em 1999, em termos da variável toneladas-quilómetro.

Os grupos de mercadorias NST/R que se evidenciaram continuaram a ser o “23 – Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos” (-8,4% e +10,2% que em 1998, respectivamente nas entradas e nas saídas) e o “20 – Veículos e material de transporte” com acréscimos relativamente ao ano anterior de 21,7% nas entradas e 5,3% nas saídas.

GRÁFICO 37 – Toneladas-quilómetro calculadas em tráfego internacional, por tipos de carga



O gráfico 37 mostra a estrutura do modo de acondicionamento das mercadorias, salientando-se o peso das paletes, tanto nas entradas (50,0% do total, +10,0% que em 1998), como nas saídas (43,2% do total, -16,1% que em 1998), em termos da variável toneladas-quilómetro.

OUTROS INQUÉRITOS SOBRE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

REDE DE ESTRADAS

A extensão das estradas da rede nacional (continente) que foi efectivamente construída até 31.12.99 atingiu os 11 991 quilómetros, distribuídos por estradas nacionais (42,2%), estradas regionais (37,8%), itinerários principais (11,4%) e itinerários complementares (8,6%). A rede fundamental, designação esta atribuída aos itinerários principais, verificou as maiores extensões de estradas nos distritos de Évora (178 km), Setúbal (159 km) e Santarém (109 km), enquanto que a rede complementar (itinerários complementares e estradas nacionais) registou valores mais altos nos distritos de Lisboa (556 km), Braga (468 km) e Setúbal (430 km). As auto-estradas totalizaram 1 441 quilómetros, o que reflectiu um acréscimo de 15,1% face à extensão construída até 31.12.98.

TRÁFEGO NAS PONTES 25 DE ABRIL E VASCO DA GAMA

A ponte 25 de Abril registou uma média (anual) de 146 797 veículos motorizados por dia, em ambos os sentidos, o que revelou um acréscimo de 8,6% face a 1998. Relativamente à ponte Vasco da Gama, a variação face ao ano anterior foi de +17,4%, tendo-se verificado um tráfego médio diário (anual) de 43 572 veículos, igualmente em ambos os sentidos. Considerando globalmente a travessia do Tejo em Lisboa, por via rodoviária, pode-se constatar que a ponte 25 de Abril foi responsável por 77,1% do tráfego, apesar de só captar 56,2% das receitas cobradas, que, na sua totalidade, atingiram os 7 651 milhões de escudos.

VENDAS DE VEÍCULOS

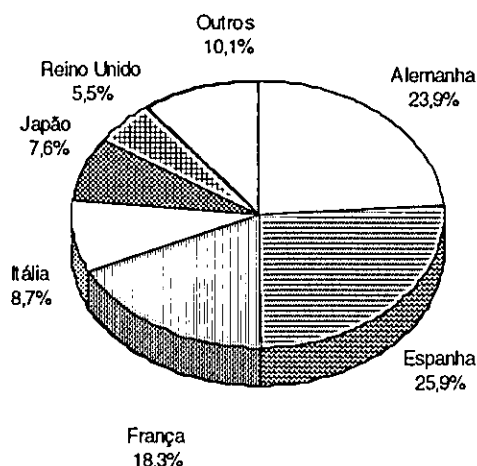
As vendas de automóveis ligeiros de passageiros registaram, em 1999, 273 mil unidades, tendo assim evoluído positivamente 9,9% face ao ano anterior, ainda que mais moderadamente do que os 16,3% de acréscimo nas vendas sentidas em 1998.

Na origem deste crescimento estiveram, principalmente, os veículos de Espanha (+38,2%) e de França (+52,4%). Destacou-se ainda a notável expansão das vendas de viaturas da Coreia do Sul (+41,5%), que atingiram os 10 811 veículos, bem como as quedas acentuadas das viaturas com origem no Reino Unido (-15,4%) e na Alemanha (-13,6%).

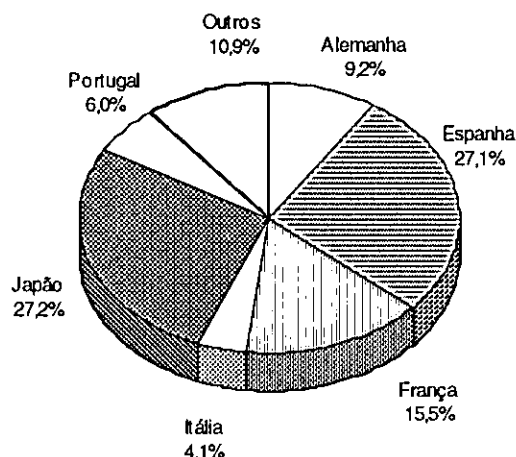
Por observação do gráfico 38, a preferência dos consumidores portugueses no que se refere a automóveis ligeiros de passageiros recaiu sobre os veículos procedentes de Espanha (70 668 unidades), da Alemanha (65 145 unidades) e de França (49 821 unidades).

GRÁFICO 38 - Vendas de veículos automóveis, por países de origem

Automóveis ligeiros de passageiros



Veículos comerciais (ligeiros e pesados)



Considerando ainda os automóveis ligeiros de passageiros vendidos, verificou-se que predominaram as cilindradas entre 1 351 e 1 400 c.c. (20,3% do total), seguindo-se as cilindradas entre 1 751 e 2 000 c.c. (16,9%) e entre 1 051 e 1 150 c.c. (15,1%). Atendendo às evoluções face ao ano anterior, salientou-se a classe de cilindrada de 751 a 950 c.c., com um crescimento de 168,0% face a 1998, evoluindo as vendas de 1 322 para 3 543 viaturas, bem como a classe de mais de 2 500 c.c., que cresceu 73,8% (1 762 viaturas em 1999, face a 1 014 em 1998).

As vendas de veículos comerciais (ligeiros e pesados) totalizaram 110 001 viaturas, o que traduziu um acréscimo de 2,4% relativamente a 1998. Os veículos de Espanha foram alvo de um grande incremento na procura (+41,2%), aumentando a sua quota de 19,7% em 1998 para 27,1% em 1999, próxima da do Japão (27,2%), país este que manteve a liderança, tal como no ano anterior. Por outro lado, a França viu diminuir em 23,4% as vendas de veículos aí originários.

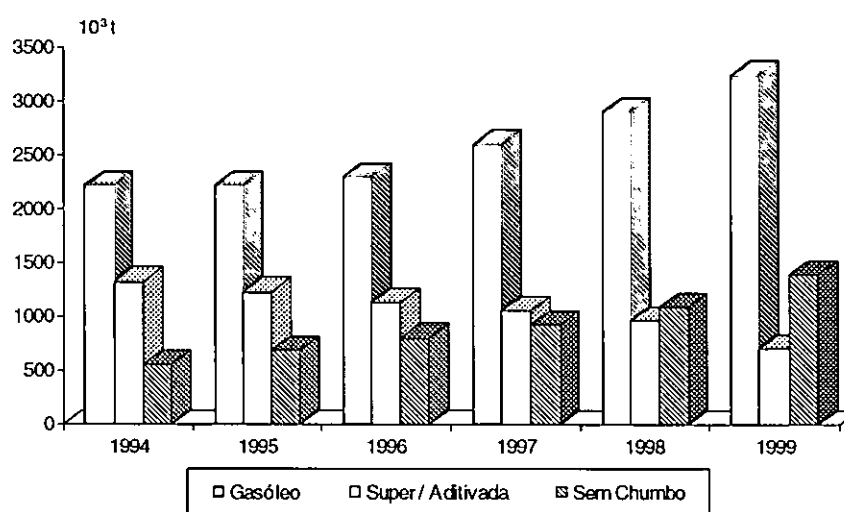
À semelhança dos anos anteriores, as vendas de veículos todo-o-terreno continuaram a registar um significativo crescimento (+32,0% comparativamente a 1998), tendo atingido as 24 787 unidades. No que se refere à proveniência desses veículos, destacou-se o Japão, com 11 998 veículos vendidos (48,4% do total), o que representou um acréscimo de 23,6% face ao ano anterior. Foram preferidas as cilindradas entre 1 751 e 2 500 c.c. (64,7% do total).

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

Como é visível no gráfico 39, em 1999 verificou-se um grande declínio nas vendas de gasolina super/aditivada (-26,4%), dando lugar à gasolina sem chumbo, que cresceu 26,7%. A gasolina sem chumbo de 95 octanas correspondeu a 63,2% do total de gasolina sem chumbo vendida durante o ano em análise (tinha sido 61,9% em 1998).

O gasóleo, cujas toneladas vendidas em 1999 aumentaram 11,6%, ultrapassou em 55,6% as vendas de gasolina, aumentando, face aos anos anteriores, a sua preponderância.

GRÁFICO 39 - Consumo de combustíveis



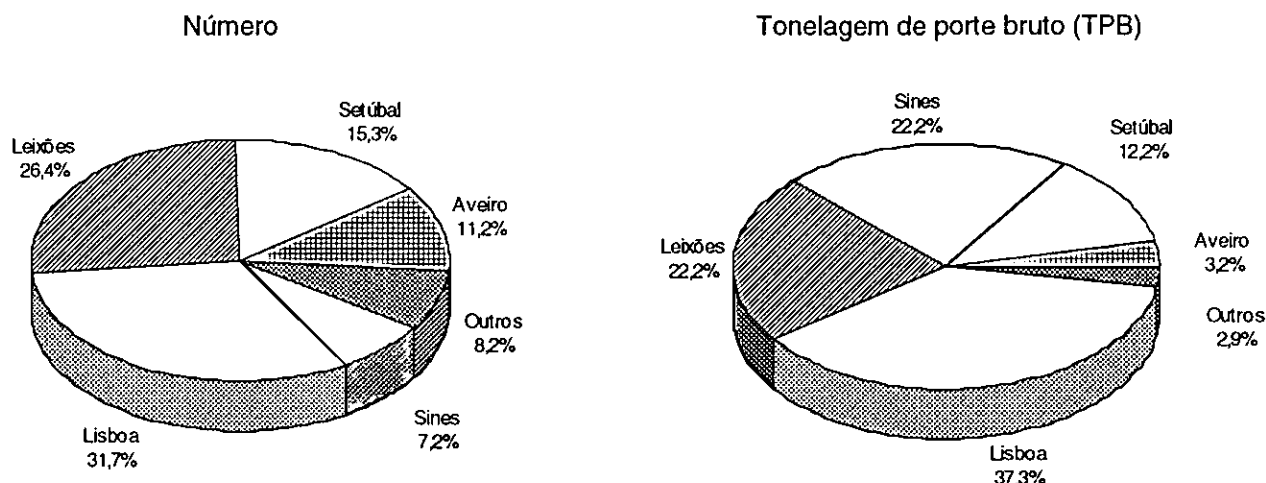
TRANSPORTE REGULAR INTERNACIONAL DE PASSAGEIROS

De acordo com os dados fornecidos pelas principais empresas do sector relativamente a 1999, verificou-se que 447 525 passageiros utilizaram o autocarro nas suas deslocações de/para o estrangeiro. As regiões Nuts II responsáveis pelo maior número de passageiros foram o Norte (59,3%), o Centro (17,5%) e Lisboa e Vale do Tejo (14,7%). As origens/destinos no estrangeiro foram, principalmente, em França (50,2%), na Suíça (15,0%) e em Espanha (14,4%).

TRANSPORTES MARÍTIMOS

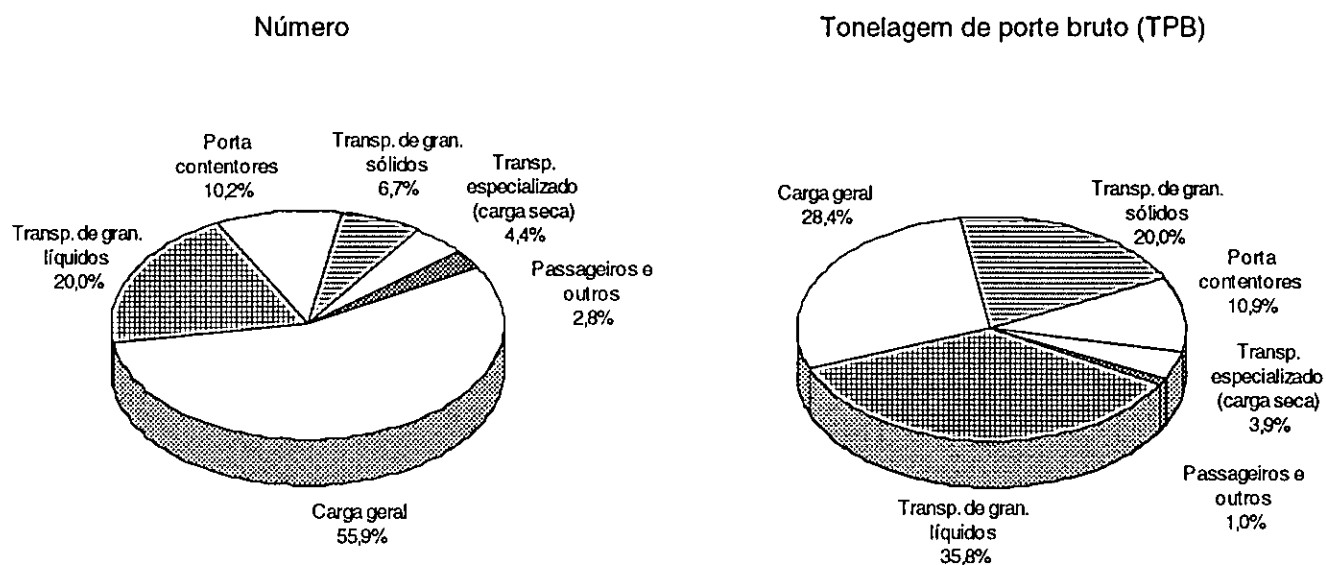
Em 1999 entraram 10 665 embarcações de comércio nos portos do Continente, com uma tonelagem de porte bruto (TPB) total de 115 milhões (+1,8% que em 1998).

GRÁFICO 1 - Embarcações entradas nos portos do Continente, por portos



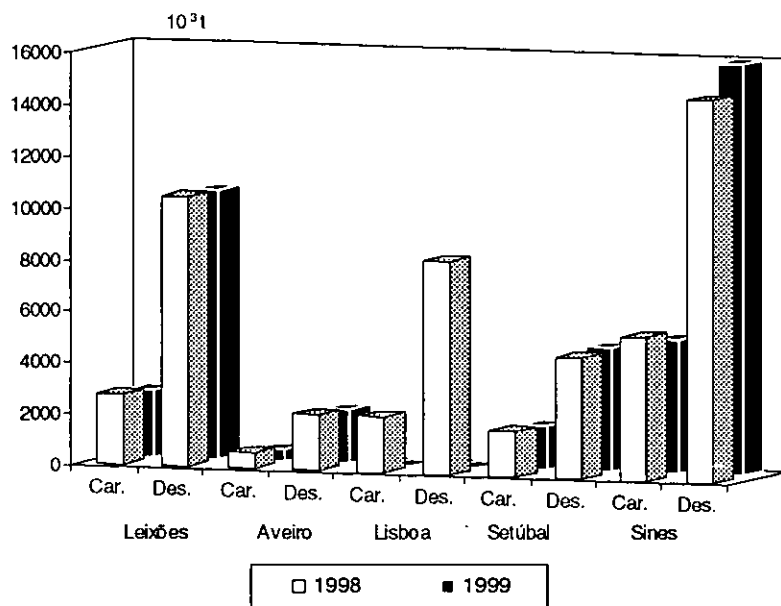
Como se pode observar no gráfico 1 e a exemplo do que aconteceu em 1998, os três principais portos em termos do número de embarcações de comércio entradas no Continente durante o ano de 1999, foram Lisboa (31,7% do total; +4,9% que em 1998), Leixões (26,4%; +5,0%) e Setúbal (15,3%; +2,9%). Em termos do porte bruto (TPB) das embarcações entradas, a situação é ligeiramente diferente, pois embora Lisboa mantenha a primazia, uma vez que representou 37,3% do porte bruto total das embarcações entradas (+2,6% que em 1998), Leixões e Sines representam 22,2% (Leixões apresentou um decréscimo de 0,4% e Sines um acréscimo de 1,5%, em relação a 1998).

GRÁFICO 2 - Embarcações entradas nos portos do Continente, por tipo de embarcação



Quanto aos tipos das embarcações entradas nos portos do Continente em 1999 (gráfico 2), salientam-se os de “Carga geral” e os “Transportadores de granéis líquidos”, representando respectivamente 55,9% e 20,0% do total, com um acréscimo face ao ano anterior de 3,6% para os de “Carga geral” e 1,1% para os “Transportadores de granéis líquidos”. Em termos da tonelagem de porte bruto conclui-se que são os “Transportadores de granéis líquidos” que mais se salientaram (35,8% do total, apesar de apresentarem um decréscimo de 5,9% em relação a 1998), seguindo-se os de “Carga geral” (28,4%; apresentando +6,2% face ao ano anterior) e os “Transportadores de granéis sólidos” (19,9%; +19,8% que em 1998).

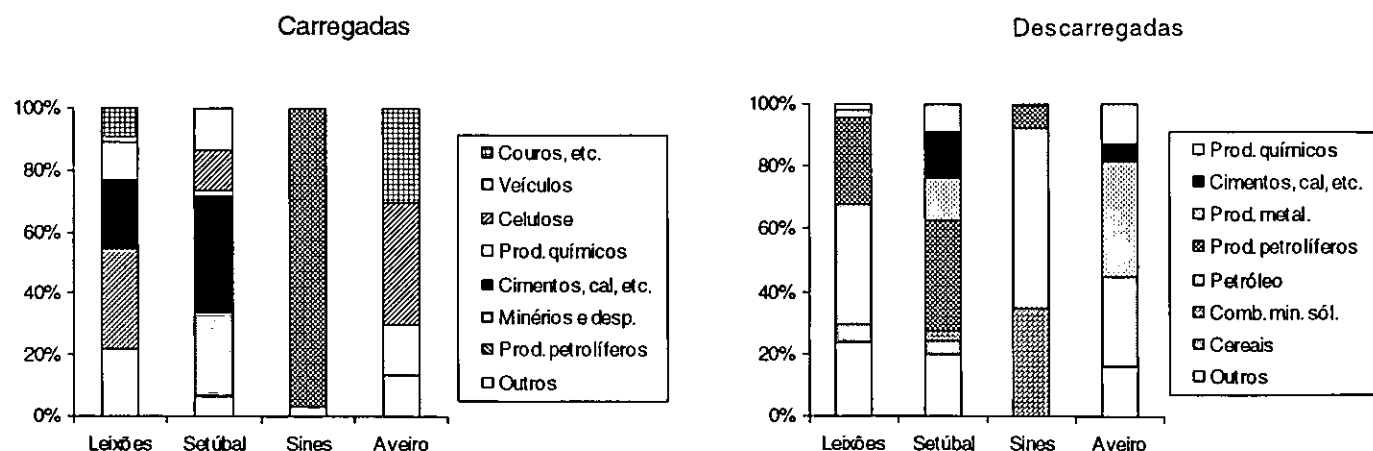
GRÁFICO 3 - Mercadorias movimentadas nos principais portos do Continente



A análise do movimento de mercadorias em 1999 é condicionada pela ausência de informação referente ao porto de Lisboa, não sendo, deste modo, possível comparar os dados do Continente com o ano anterior. Assim, reportaremos a análise aos portos de Sines, Leixões, Setúbal e Aveiro, uma vez que apresentam os valores mais significativos.

Face ao ano anterior, o movimento de mercadorias nos portos de Setúbal e Sines apresentou variações positivas de 1,3% e 4,9% respectivamente, contudo nos portos de Aveiro e Leixões registaram-se variações negativas (-6,4% e -1,3%). De referir o peso do movimento de mercadorias em tráfego internacional, representando no porto de Aveiro cerca de 98,1% do total, enquanto nos portos de Setúbal, Leixões e Sines oscilaram entre 79,2% e 79,9%.

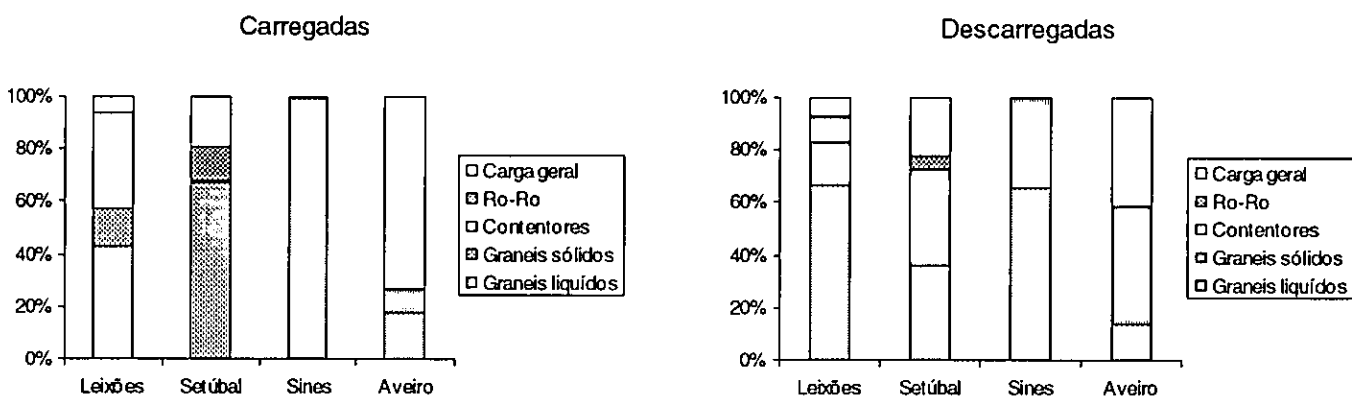
GRÁFICO 4 - Principais mercadorias movimentadas



Como se pode observar no gráfico 4, as principais mercadorias carregadas no porto de Leixões, são os “Produtos petrolíferos” e os “Cimentos, cal, etc.” representando 32,3% e 22,1% do total. No porto de Setúbal a predominância verifica-se nos “Cimentos, cal, etc.”, nos “Minérios e desperdícios” e nos “Veículos” (38,0%, 27,0% e 13,3%). No porto de Sines assumem particular destaque os “Produtos petrolíferos” representando 96,6% do seu movimento total. No porto de Aveiro foram a “Celulose” e os “Couros, etc.” que apresentaram maior relevo (39,5% e 30,3%).

Quanto às principais mercadorias descarregadas, o porto de Leixões apresenta maior peso no “Petróleo” (38,2%) e nos “Produtos petrolíferos” (27,7%). O porto de Setúbal, assume papel predominante nas mercadorias descarregadas de “Produtos petrolíferos” (35,7%), nos “Cimentos, cal, etc.” (14,6%) e “Produtos metalúrgicos” (13,5%). Sines tem maior relevo nos grupos de mercadorias “Petróleo” e “Combustíveis minerais sólidos” (57,7% e 34,2%). No porto de Aveiro, regista-se maior movimento de mercadorias nos “Produtos metalúrgicos” e “Cereais” (36,5% e 27,8%).

GRÁFICO 5 - Movimento de mercadorias, segundo o tipo de acondicionamento



O gráfico 5 mostra a estrutura do modo de acondicionamento das mercadorias dos portos em análise. Nas mercadorias carregadas, o porto de Leixões apresenta maior peso no tipo de carga a “Granel líquido” (43,0% do total) e “Contentores” (37,0%). No porto de Setúbal salientam-se os “Granéis sólidos” (67,5%), a “Carga geral” (19,1%) e o “Ro-Ro” (13,1%). Relativamente ao porto de Sines é de referir o papel predominante do modo de acondicionamento “Granéis líquidos”, representando cerca de 99,6% do total. Aveiro, por sua vez, apresenta o valor mais significativo em “Carga geral”, seguido dos “Granéis líquidos” (73,3% e 17,8%, respectivamente).

Quanto às mercadorias descarregadas, os modos de acondicionamento mais representativos para o porto de Leixões são os “Granéis líquidos e sólidos” (66,6% e 16,9%). Também no porto de Setúbal, o maior movimento traduziu-se nestes tipos de carga (36,0% e 36,3%). Sines deixou de ter a predominância que se verificava nas cargas em “Granéis líquidos” para a disputar com os “Granéis sólidos” (65,7% e 34,3%, respectivamente). No porto de Aveiro o maior peso reflecte-se nos tipos de carga “Granéis sólidos” (44,8%) e “Carga geral” (41,3%).

Durante o ano de 1999 foram carregadas nos portos do Continente cerca de 7 milhões de toneladas de mercadorias perigosas, sobretudo das classes IMDG “3 - Matérias líquidas inflamáveis” (82,9% das cargas de mercadorias perigosas, contra 87,4% em 1998), “6.1 - Matérias tóxicas” (5,5%) e “2 - Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (5,8%).

As mercadorias perigosas descarregadas nos portos do Continente registaram um movimento de cerca de 29 milhões de toneladas, tendo-se evidenciado as classes “3 - Matérias líquidas inflamáveis” (69,9% do total) e a “4.2 - Matérias sujeitas a inflamação espontânea” (20,9% do total).

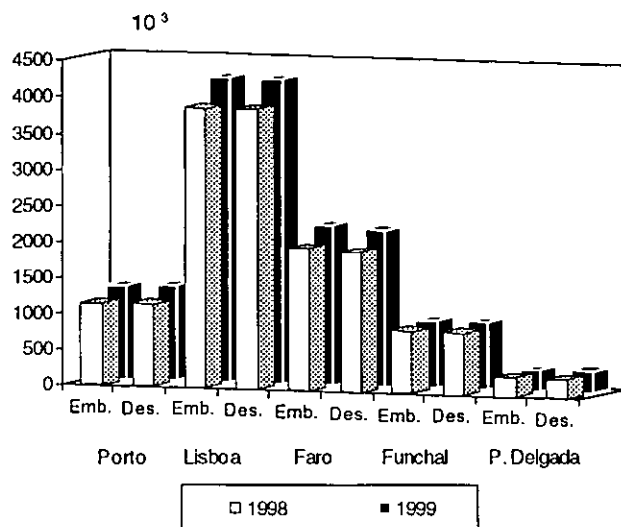
Face ao ano anterior verificaram-se variações de -2,8% nas mercadorias perigosas carregadas nos portos do Continente e +4,9% nas descarregadas.

TRANSPORTES AÉREOS

Em 1999 confirmou-se a tendência verificada nos anos anteriores de crescimento no tráfego comercial nos aeroportos nacionais, com evoluções de 9,6% no movimento de aviões, 9,7% nos passageiros e 1,0% na tonelagem de carga e correio transportada.

Analisando o gráfico 1 confirma-se a evolução positiva em 1999 do movimento de passageiros, verificando-se igualmente que o aeroporto de Lisboa foi o que registou maior movimento, com 44,8% do total, seguindo-se Faro com 23,4% e Porto com 14,0%. De realçar que o conjunto dos cinco principais aeroportos (gráfico 1) representaram 95,5% do total de movimento de passageiros efectuado nos aeroportos nacionais.

GRÁFICO 1 – Tráfego comercial – movimento de passageiros

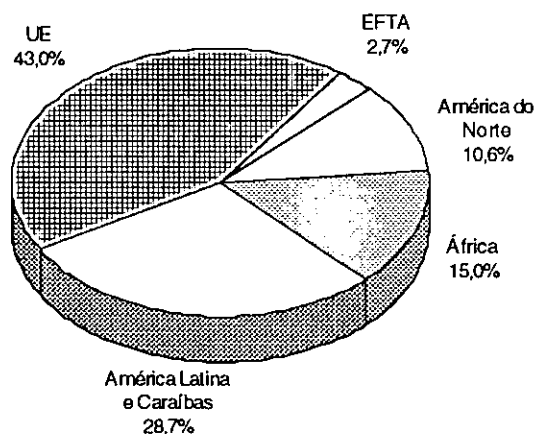


Em 1999 o coeficiente de ocupação (passageiros-quilómetro/lugares-quilómetro) foi de 67,1% para o tráfego regular das empresas nacionais de transporte aéreo; considerando apenas o tráfego nacional, o mesmo coeficiente registou 64,1%.

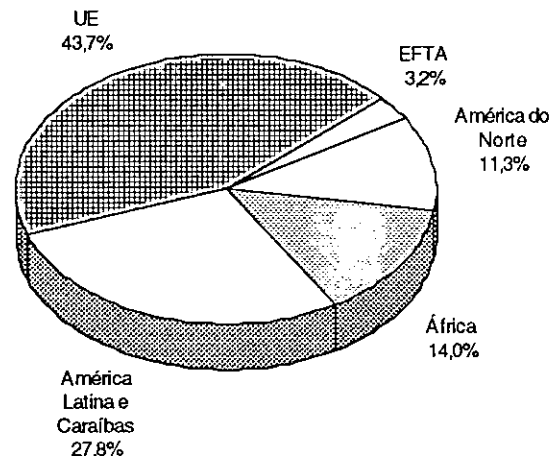
Considerando apenas as companhias nacionais de transporte aéreo e tráfego regular, verifica-se, da análise do gráfico 2 (considerando a variável passageiros-quilómetro), que a União Europeia é o grupo preponderante na origem dos passageiros, com 43,0%, e no destino, com 43,7%, seguindo-se a América Latina e Caraíbas com 28,7% e 27,8%, respectivamente, bem como África com 15,0% na origem e 14,0% no destino.

GRÁFICO 2 - Movimento de passageiros, por países de origem/destino

Principais grupos de países de origem



Principais grupos de países de destino



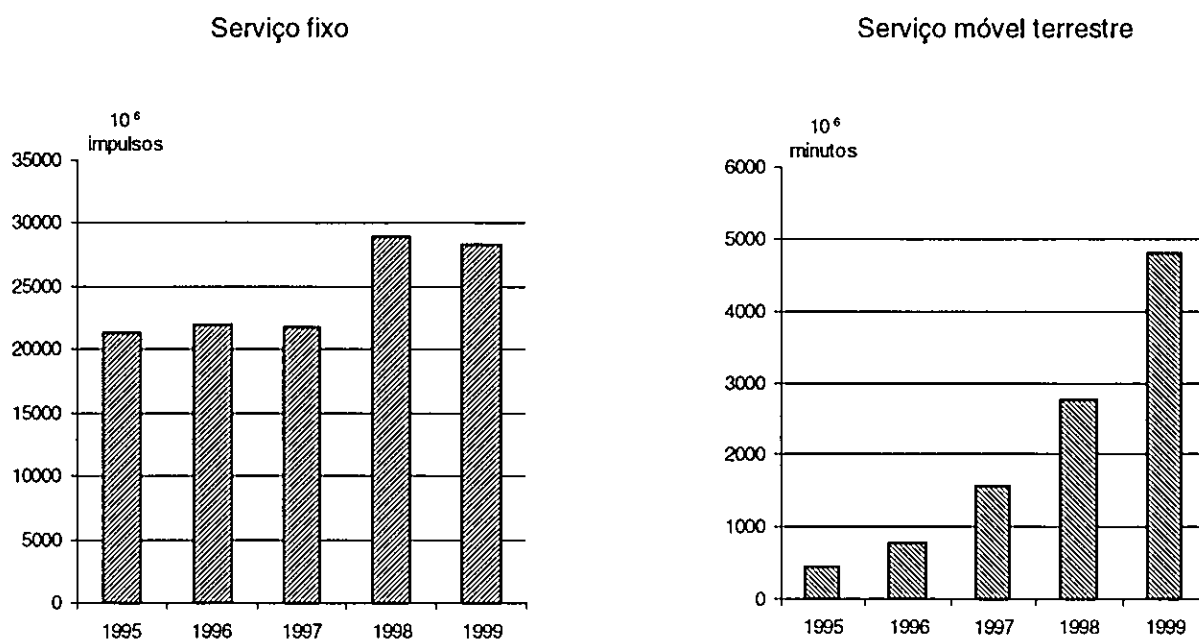
CORREIOS E TELECOMUNICAÇÕES

A actividade dos correios no ano de 1999 caracterizou-se por um crescimento (+5,5%) do total de tráfego de correspondências gerado no país (nacional e internacional de saída), relativamente a 1998. Para este facto contribuíram os acréscimos registados no correio normal (+3,7% face a 1998), no *Direct Mail* (+7,1%), no correio editorial (+7,7%) e no correio azul (+22,6%), continuando este último, tal como no ano anterior, com fraca representatividade no tráfego de correspondências do correio normal, apenas 7,5%. Por último, as correspondências registadas cresceram 7,0%, embora as registadas à cobrança tenham sofrido uma diminuição de 7,7% em 1999 face a 1998, enquanto as com valor declarado estabilizaram em 1999, recuperando do decréscimo de 26,1% registado em 1998.

A actividade das telecomunicações retomou a tendência de descida já verificada em 1997 no tráfego telefónico da rede fixa, atingindo, em 1999, um total de 28 319 milhões de impulsos (-2,4% que em 1998), conforme se pode constatar no gráfico 1. Paralelamente, o tráfego telefónico do serviço móvel terrestre registou um novo abrandamento no seu crescimento em 1999, com aumentos de 74,2% e de 47,2% face a 1998, considerando o tempo de conversação em minutos e o número de chamadas realizadas, respectivamente. Pelo contrário, o serviço de chamadas de pessoas (paging) sofreu quebras acentuadas, tanto em impulsos facturados (-71,3%) como no número de chamadas realizadas (-71,8%), tal como já tinha acontecido no ano transacto.

Quanto ao serviço de audio-texto (serviço de telecomunicações de valor acrescentado), foram realizadas 3 921 milhares de chamadas em 1999 (6 658 milhares em 1998), gerando receitas de 4 221 milhões de escudos (5 036 milhões de escudos em 1998), reflectindo variações de -41,1% e de -16,2%, respectivamente.

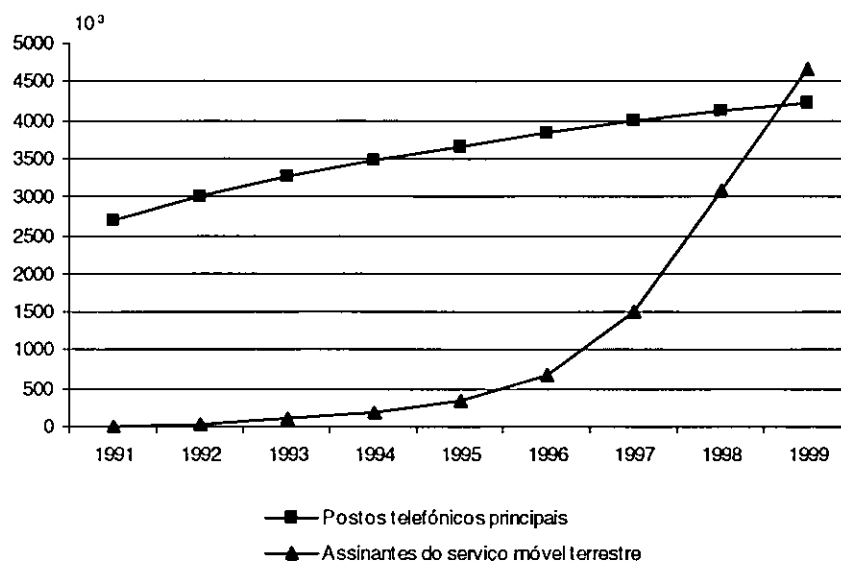
GRÁFICO 1 - Tráfego telefónico



O parque de acessos telefónicos principais equivalentes (incluindo residenciais, profissionais e públicos) era constituído por 4 229 848 unidades em 1999 (+2,7% que em 1998), dos quais 88,7% (3 752 496 unidades) consistiam em acessos analógicos. Os acessos digitais (11,3% do total) atingiram 477 352 unidades, o que representou um acréscimo de 52,2% face ao ano anterior, contribuindo, de forma decisiva, para o crescimento verificado.

Quanto aos acessos à rede digital com integração de serviços (RDIS) registou-se um acréscimo de 54,6% em 1999, o que significou um abrandamento no seu crescimento face a 1998 e 1997 (onde tinham sido registados aumentos de 88,9% e de 143,3%, respectivamente), tendo-se atingido os 139 657 acessos. O serviço móvel terrestre, totalizando 4 671 458 assinantes em 1999, seguiu esta tendência, tendo registado um aumento de 51,9% do número de assinantes em 1999, enquanto em 1998 o seu aumento se tinha situado em 104,0%. Pelo contrário, o serviço de chamada de pessoas (paging) registou um decréscimo no número de assinantes (-54,5%), mais elevado do que em 1998, ano que tinha apresentado pela primeira vez um decréscimo de 12,7%, tendo sido contabilizados 120 160 assinantes em 1999 contra 264 336 em 1998.

GRÁFICO 2 – Postos telefónicos principais (serviço fixo) e assinantes do Serviço móvel terrestre



O número de assinantes de acesso à Internet, tendo-se situado em 474 389 em 1999, registou um acentuado crescimento (+174,7%) relativamente a 1998.

No que respeita à distribuição de televisão por cabo, os 760 mil assinantes em 1999 representaram uma subida de 27,5% face ao ano anterior, enquanto os alojamentos cablados cresceram 23,7% atingindo o número de 2 259 mil.

CAPÍTULO II

TRANSPORTES FERROVIÁRIOS

CAMINHOS DE FERRO

TRANSPORTE INTERURBANO E SUBURBANO

TRANSPORTE URBANO EM METROPOLITANO

CAMINHOS DE FERRO

TRANSPORTE INTERURBANO E SUBURBANO

II.1.- Extensão das linhas e vias exploradas, segundo a electrificação

31-12-1999

Electrificação Linhas e vias exploradas	Total (km)	Electrificadas			Não electrificadas
		Total	1 500 V	50 Hz 25 000 V	
1	2	3	4	5	6
Extensão total das linhas	3 578,7	901,4	25,4	876,0	2 677,3
Via larga (1,668 m)	2 911,5	901,4	25,4	876,0	2 010,1
Via estreita (1,000 m)	667,2	-	-	-	667,2
Extensão das linhas exploradas	2 813,7	901,4	25,4	876,0	1 912,3
Via larga (1,668 m)	2 599,1	901,4	25,4	876,0	1 697,7
Via simples	2 101,9	437,7	-	437,7	1 664,2
Via dupla	473,2	439,7	25,4	414,3	33,5
Via quadrupla	24,0	24,0	-	24,0	-
Via estreita simples (1,000 m)	214,6	-	-	-	214,6

Origem: REFER, E. P.

II.2.- Material ferroviário, por tipo

1999

Efectivos Tipo	Existentes no fim do ano		Entrados ao serviço durante o ano
	Via larga	Via estreita	Total
	Nº	Nº	Nº
1	2	3	4
Material de Tracção	585	53	34
Locomotivas diesel	161	7	-
De 111 a 260 kW	-	7	-
De 261 a 750 kW	84	-	-
De 751 a 1 500 kW	35	-	-
Mais de 1 500 kW	42	-	-
Locomotivas eléctricas	81	-	-
De 1 501 a 2 250 kW	30	-	-
De 2 251 a 3 000 kW	21	-	-
Mais de 3 000 kW	30	-	-
Tractores diesel	35	-	-
Automotoras diesel	79	46	-
Até 260 kW	35	11	-
Mais de 260 kW	44	35	-
Automotoras eléctricas	229	-	34
Até 260 kW	-	-	-
Mais de 260 kW	229	-	34
Material de transporte de mercadorias	4 532	7	-
Total da administração	4 301	7	-
Vagões fechados	1 471	-	-
Vagões basculantes	722	-	-
Vagões plataformas	1 377	-	-
Vagões especiais	443	-	-
Vagões de serviço interno	288	7	-
Total dos particulares	231	-	-
Vagões fechados	50	-	-
Vagões especiais	181	-	-
Furgões	56	-	-
Da administração	31	-	-
Dos particulares	25	-	-
Material de transporte de passageiros (a)	1 446	102	88
Automotoras eléctricas (a)	766	-	88
Automotoras diesel (a)	236	87	-
Caruagens de passageiros	444	15	-

(a) Inclui Reboques.

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P e Fertagus, S.A..

II.3.- Tráfego de passageiros e mercadorias, por tipo de tráfego

1999

Especificação	Unidades	Quantidade
1	2	3
Passageiros transportados	10 ³	167 535
Tráfego suburbano	"	144 379
Tráfego de longo curso	"	22 619
Tráfego internacional	"	537
Passageiros - quilómetro	"	4 380 455
Tráfego suburbano	"	2 469 809
Tráfego de longo curso	"	1 671 240
Tráfego internacional	"	239 406
Percurso médio de um passageiro	km	26,1
Tráfego suburbano	"	17,1
Tráfego de longo curso	"	73,9
Tráfego internacional	"	445,8
Mercadorias transportadas	t	10 717 984
Vagão completo	"	9 265 430
Vagões particulares vazios	"	1 452 554
Toneladas - quilómetro	10 ³ tkm	2 562 008
Vagões particulares vazios	"	383 040
Quantidade de vagões que circularam	nº	327 589
Vagão completo	"	265 389
Vagões particulares vazios	"	62 200
Percurso médio de cada tonelada	km	235
Peso médio de um vagão	t	35

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P. e Fertagus, S.A.

II.4.- Tráfego nacional e internacional, por grupos de mercadorias (NST/R) (a)

1999

Tipo de tráfego Grupos de mercadorias (NST/R)	Total		Tráfego internacional			Tráfego nacional	
			Toneladas		10 ³ tkm		
	t	10 ³ tkm	Carrega- das	Descarre- gadas		t	10 ³ tkm
	1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	9 265 430	2 178 974	259 177	717 438	317 770	8 288 815	1 861 204
Do qual: Mercadorias perigosas	295 016	52 331	18 201	-	4 696	276 815	47 635
01	322 915	78 307	17 560	84 596	39 691	220 759	38 616
02	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-
04	629 469	155 447	33 438	50 753	15 504	545 278	139 943
05	1 185	589	-	1 181	588	4	1
06	152 669	32 743	1 047	10 968	4 058	140 654	28 685
07	2 901	963	-	-	-	2 901	963
08	1 605 545	516 784	-	-	-	1 605 545	516 784
09	-	-	-	-	-	-	-
10	191 840	31 375	-	5 680	1 403	186 160	29 972
11	28 652	11 747	-	-	-	28 652	11 747
12	439 716	64 199	-	-	-	439 716	64 199
13	216 634	62 859	23 128	155 605	58 188	37 901	4 671
14	2 368 505	509 600	-	35 349	8 731	2 333 156	500 869
15	1 922 610	326 598	-	261	82	1 922 349	326 516
16	154 231	44 663	5 065	-	2 182	149 166	42 481
17	-	-	-	-	-	-	-
18	232 575	62 086	18 201	25 239	12 350	189 135	49 736
19	109 484	31 582	27 719	15 219	16 646	66 546	14 936
20	-	-	2 808	72 248	24 705	197 600	11 001
21	-	-	-	-	-	-	-
22	13 589	3 898	7 923	4 538	3 572	1 128	326
23	24 473	6 100	16 954	864	4 114	6 655	1 986
24	575 781	203 728	105 334	254 937	125 956	215 510	77 772

(a) Comboios e vagões completos

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

1999

Escalões de distância Grupos de mercadorias (NST/R)	Toneladas transportadas					Toneladas - quilómetro				
	Total	1 a 49 km	50 a 149 km	150 a 499 km	500 e mais km	Total (10 ³)	1 a 49 km	50 a 149 km	150 a 499 km	500 e mais km
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	8 288 815	196 461	2 695 497	5 339 442	57 415	1 861 204	3 833	307 121	1 518 381	31 869
01	220 759	23	136 359	84 377	-	38 616	1	11 563	27 052	-
02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	545 278	573	111 856	432 849	-	139 942	15	13 553	126 374	-
05	4	-	-	4	-	1	-	-	1	-
06	140 654	113	32 987	107 343	211	28 685	5	3 785	24 784	111
07	2 901	-	-	2 901	-	963	-	-	963	-
08	1 605 545	-	-	1 605 545	-	516 784	-	-	516 784	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	186 160	-	-	186 160	-	29 972	-	-	29 972	-
11	28 652	-	-	28 652	-	11 747	-	-	11 747	-
12	439 716	-	439 716	-	-	64 199	-	64 199	-	-
13	37 901	1 430	26 996	9 475	-	4 670	27	2 597	2 046	-
14	2 333 156	211	987 788	1 345 157	-	500 868	3	114 621	386 244	-
15	1 922 349	45 398	879 347	949 581	48 023	326 517	433	87 193	212 144	26 747
16	149 166	-	29 071	111 938	8 157	42 481	-	3 238	34 860	4 383
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	189 135	5 484	-	183 651	-	49 736	192	-	49 544	-
19	66 546	-	2 032	64 514	-	14 935	-	223	14 712	-
20	197 600	142 904	48 655	5 215	826	11 001	3 149	6 078	1 253	521
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1 128	-	-	1 128	-	326	-	-	326	-
23	6 655	-	150	6 307	198	1 985	-	17	1 862	106
24	215 510	325	540	214 645	-	77 772	7	53	77 712	-

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

II.6.- Movimento de vagões

1999

Especificação	Unidades	Quantidades
1	2	3
Vagões carregados na rede:		
Serviço nacional	n°	217 922
Serviço internacional	"	14 981
Vagões carregados, entrados pelas fronteiras	"	31 932
Vagões - Dias (a)	"	223 524
Duração média de rotação de um vagão:		
Serviço nacional	Dias	4
Serviço internacional (b)	"	7

(a) Refere-se só aos vagões de serviço internacional.

(b) Média ponderada vagões CP, Renfe e SNCF

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

II.7.- Vagões carregados e vazios, entrados e saídos na rede da C.P., por rede

1999

Vagões Redes	Entrados			Saídos		
	Total (n°)	Carregados	Vazios	Total (n°)	Carregados	Vazios
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	35 649	31 932	3 717	35 410	14 981	20 429
C P	6 281	3 289	2 992	6 510	4 326	2 184
RENFE	16 568	16 383	185	16 608	5 006	11 602
SNCF	131	131	-	131	-	131
TRANSFESA	12 669	12 129	540	12 161	5 649	6 512
OUTROS PARTICULARES	-	-	-	-	-	-

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

II.8.- Circulação e transporte em contentores, por natureza do trajecto

1999

Especificação	Cheios		Vazios	
	N°	Tonelagem (t)	N°	Tara (t)
1	2	3	4	5
TOTAL	28 113	544 849	8 042	26 874
Nacional	11 848	209 550	1 001	3 658
Internacional	16 265	335 299	7 041	23 216
Importação	11 545	248 532	1 793	5 080
Exportação	4 720	86 767	5 248	18 136

(a) Inclui a tara dos contentores.

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

II.9.- Consumo de combustíveis e de energia eléctrica na tracção, segundo a via

1999

Via	Unidades	Total	Via larga	Via estreita
1	2	3	4	5
Combustíveis / Consumo				
Gasóleo	10 ³ L	49 269	x	x
Energia eléctrica	10 ³ kWh	290 826	290 826	-
Consumo na tracção-diesel, por 10 ³ tkm brutas rebocadas	kg	x	x	x
Consumo na tracção-eléctrica, por 10 ³ tkm brutas rebocadas	kWh	x	x	x

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

II.10.- Bilhetes vendidos e carga movimentada nas estações que servem as capitais de distrito

1999

Bilhetes / Carga Capitais de distrito	Bilhetes vendidos nas estações (Passageiros)			Carga movimentada (t) (Mercadorias)		
	Total (10 ³)	1ª classe	2ª classe	Total (t)	Expedida	Recebida
1	2	3	4	5	6	7
Aveiro	1 274	47	1 227	70 914	15 142	55 772
Beja	88	3	85	144 325	59 466	84 859
Braga	375	9	366	147 797	259	147 538
Castelo Branco	118	11	107	61 569	-	61 569
Coimbra	1 760	68	1 692	18 306	250	18 056
Évora	23	1	22	257 497	181 954	75 543
Faro	454	18	436	4 682	610	4 072
Guarda	87	6	81	50 982	26	50 956
Leiria	29	1	28	8 434	8 316	118
Lisboa	21 588	237	21 351	491 759	231 950	259 809
Portalegre	3	-	3	-	-	-
Porto	6 768	184	6 584	1 313	665	648
Santarém	537	31	506	171 341	171 209	132
Setúbal	549	1	548	199 671	28 137	171 534
Viana do Castelo	350	4	346	52 842	444	52 398
Vila Real	30	1	29	-	-	-

Nota: A região de Lisboa é servida por passes intermodais, calculando a DGTT os valores a atribuir aos operadores intervenientes, que, no caso da CP correspondem a 36 508 X 10³ passageiros, não incluídos neste quadro.

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

II.11.- Acidentes de exploração e vítimas, por natureza do acidente

1999

Acidentes / Vítimas Natureza do acidente	Acidentes (nº)	Vítimas							
		Total		Passageiros		Estranhos aos C.F.		Trabalhadores da empresa	
		Mortos (nº)	Feridos (nº)	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TOTAL	257	102	141	8	54	93	73	1	14
Colisões	44	21	17	-	-	20	16	1	1
Comboios	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Manobras	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Passagens de nível	31	21	16	-	-	20	16	1	-
Outras	10	-	1	-	-	-	-	-	1
Descarrilamentos	14	-	-	-	-	-	-	-	-
Combos	11	-	-	-	-	-	-	-	-
Manobras	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Outras causas	199	81	124	8	54	73	57	-	13
Quedas à linha	49	3	48	3	38	-	7	-	3
Colhidos em plena via	68	45	24	1	1	44	23	-	-
Colhidos em estações	38	19	20	4	1	15	18	-	1
Colhidos em passagens de nível	19	12	7	-	-	12	7	-	-
Outros acidentes	25	2	25	-	14	2	2	-	9

Origem: REFER, E.P.

II.12.- Pessoal ao serviço, por categorias, segundo as regiões (NUTS II)

31-12-1999

Regiões (NUTS II)	Total	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve
Categorias	(nº)					
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	12 832	2 991	2 230	6 767	437	407
Administração - Geral	3 066	385	168	2 451	24	38
Condução	1 696	426	269	919	18	64
Trens e revisão	1 336	426	273	567	-	70
Estações	3 286	888	808	1 341	142	107
Oficinas	367	83	41	227	4	12
Instalações fixas	1 635	320	358	752	135	70
Rodovia	4	-	4	-	-	-
Comando e controlo de circulação	1 442	463	309	510	114	46

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P., REFER, E.P. e Fertagus, S.A.

II.13.- Investimentos efectuados durante o ano

1999

Tipos de investimento	Valor	Valor (10 ³ esc)
1		2
TOTAL		120 913 947
Investimentos a cargo do Estado		67 308 865
Via		16 435 671
Estações		12 150 870
Instalações de tracção eléctrica		5 284 950
Sinalizações e telecomunicações		11 976 365
Passagens de nível		1 473 113
Outros investimentos		19 987 896
Investimentos a cargo da empresa		53 605 082
Instalações fixas		1 409 737
Material circulante		46 357 823
Veículos para transporte de passageiros		43 456 729
Veículos para transporte de mercadorias		210 000
Beneficiação do material circulante		2 691 094
Equipamento de utilização permanente		2 491 504
Outros investimentos		3 346 018

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E. P., REFER, E.P. e Fertagus, S.A.

II.14.- Despesas de infra-estruturas e encargos com empréstimos

1999

Tipos de despesas	Valor	Valor (10 ⁶ esc)
1		2
1. Total de despesas		79 244
1.1. Despesas de investimento		65 794
1.1.1. Construção nova e extensão		64 827
1.1.2. Renovação e reconstrução		967
1.2. Despesas de exploração		13 450
1.2.1. Despesas correntes		10 697
1.2.2. Despesas gerais		2 753
2. Encargos financeiros		4 112
2.1. Reembolsos externos		1 286
2.2. Juros externos		2 826
3. Empréstimos externos contraídos durante o ano		20 048

Origem: REFER, E. P.

II.15.- Estrutura patrimonial e taxas de cobertura

Especificação	1999
1	2
Estrutura patrimonial:	
Liquidez geral = $\frac{\text{Activo circulante}}{\text{Passivo corrente}}$	0,70
Cobertura imobilizado = $\frac{\text{Capitais permanentes}}{\text{Activo fixo}}$	0,90
Autonomia financeira = $\frac{\text{Capitais próprios}}{\text{Exigível a médio e longo prazo}}$	1,09
Endividamento = $\frac{\text{Passivo total}}{\text{Capitais próprios}}$	1,50
Solvabilidade = $\frac{\text{Capitais próprios}}{\text{Passivo total}}$	0,67
Taxas de cobertura:	
$\frac{\text{Proveitos totais - Indemnizações compensatórias}}{\text{Custos de exploração - Encargos financeiros - Amortizações}}$	0,84
$\frac{\text{Proveitos totais - Indemnizações compensatórias}}{\text{Custos de exploração - Encargos financeiros}}$	0,72

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E. P., REFER, E.P. e Fertagus, S.A.

TRANSPORTE URBANO EM METROPOLITANO

II.16.- Pessoal ao serviço e elementos de exploração do Metropolitano de Lisboa

Especificação	Unidade	1999
1	2	3
Pessoal ao serviço	nº	2 069
Administrativo	"	171
Maquinistas	"	316
Factores (comboios)	"	136
Linha	"	559
Oficinas e vias	"	541
Técnico superior	"	167
Outro pessoal	"	179
Material circulante		
Carruagens em serviço (200 lugares por unidade)	nº	361
Circulação		
Número de comboios	"	760 737
Com 2 carruagens	"	87 603
Com 3 carruagens	"	421 443
Com 4 carruagens	"	251 691
Carruagens - quilómetro	10 ³	17 209
Transporte		
Passageiros transportados	10 ³	108 121
Com bilhetes simples	"	21 879
Com bilhetes de caderneta	"	11 338
Com passe social	"	73 267
Passageiros com títulos de transporte gratuitos	"	1 637
Passageiros - quilómetro transportados	"	500 202
Lugares - quilómetro oferecidos	"	3 441 776
Distância média do transporte	km	4
Produtividade económica	PK/Car.K	29
Consumo de energia eléctrica	10 ³ kWh	95 016
Na tracção	"	52 656
Noutros fins	"	42 360
Receita proveniente do tráfego (a)	10 ⁶ esc	6 769
Investimentos efectuados (b)	"	40 344
Material circulante	"	17 385
Infra-estruturas	"	21 756
Investimentos correntes	"	327
Outros (c)	"	876

(a) Inclui 952 mil contos de indemnizações compensatórias.

(b) Investimento a custos técnicos.

(c) Inclui auto-investimento.

Origem: Metropolitano de Lisboa, E.P.

II.17.- Estrutura patrimonial e taxas de cobertura

Especificação	1999
1	2
Estrutura patrimonial:	
Liquidez geral = $\frac{\text{Activo circulante}}{\text{Passivo corrente}}$	0,35
Cobertura imobilizado = $\frac{\text{Capitais permanentes}}{\text{Activo fixo}}$	0,87
Autonomia financeira = $\frac{\text{Capitais próprios}}{\text{Exigível a médio e longo prazo}}$	0,63
Endividamento = $\frac{\text{Passivo total}}{\text{Capitais próprios}}$	2,12
Solvabilidade = $\frac{\text{Capitais próprios}}{\text{Passivo total}}$	0,47
Taxas de cobertura:	
$\frac{\text{Proveitos totais - Indemnizações compensatórias}}{\text{Custos de exploração - Encargos financeiros - Amortizações}}$	0,52
$\frac{\text{Proveitos totais - Indemnizações compensatórias}}{\text{Custos de exploração - Encargos financeiros}}$	0,34

Origem: Metropolitano de Lisboa, E.P.

CAPÍTULO III

TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE DE VEÍCULOS

TRÁFEGO

TRANSPORTE E OFERTA

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE DE VEÍCULOS

TRÁFEGO

TRANSPORTE

ESTRADAS

IMPOSTOS E TAXAS

VEÍCULOS MATRICULADOS

COMERCIALIZAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

TRANSPORTES PÚBLICOS RODOVIÁRIOS

CARREIRAS URBANAS

TRANSPORTE REGULAR INTERNACIONAL

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE DE VEÍCULOS

III.1.- Parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros em serviço, por regiões (NUTS II) (a)
31-12-1998

Regiões (NUTS II)	Veículos	Nº de veículos
1		2
Continente, Açores e Madeira		10 851
Continente		10 163
Norte		4 158
Centro		1 370
Lisboa e Vale do Tejo		4 159
Alentejo	}	476
Algarve		
Açores		272
Madeira		416

(a) Inclui Carris e STCP

III.2.- Parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros em serviço, por lotação,
segundo o tipo de proprietário (a)
31-12-1998

Unidade: Nº de veículos

Lotação	Tipo de proprietário	Total	Concessionário privado	Concessionário público	Agência de viagens	Serviço municipalizado
1		2	3	4	5	6
TOTAL		10 851	8 683	1 473	354	341
Até 32 lugares		283	197	18	48	20
De 33 a 42		242	182	31	29	-
De 43 a 72		5 376	4 995	66	276	39
De 73 a 120		4 646	3 184	1 203	1	258
Mais de 120 lugares		304	125	155	-	24

(a) Inclui Carris e STCP

III.3.- Parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros em serviço, por lotação,
segundo o tipo de veículo (a)
31-12-1998

Unidade: Nº de veículos

Lotação	Tipo de veículo	Total	Categoria I	Categoria II	Categoria III
1		2	3	4	5
TOTAL		10 851	4 960	4 694	1 197
Até 32 lugares		283	29	160	94
De 33 a 42		242	61	108	73
De 43 a 72		5 376	846	3 542	988
De 73 a 120		4 646	3 721	883	42
Mais de 120 lugares		304	303	1	-

(a) Inclui Carris e STCP

TRÁFEGO

III.4.- Distribuição do parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros utilizados, por lotação, segundo a utilização principal dos veículos 1999

Unidade: N°

Utilização principal dos veículos Lotação	Total	Regular							Ocasional			
		Total	Carreiras urbanas	Carreiras inter-urbanas	Serviços expresso e carreiras de alta qualidade	Circuitos turísticos	Transporte escolar e de trabalhadores	Outros	Total	Lançadeira e transfer	Excursões no país e no estrangeiro	Outros
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Óptica da distância												
TOTAL	6 877	6 057	1 691	3 260	419	74	575	40	820	96	722	3
Até 32 lugares	158	88	27	19	-	5	34	2	70	19	51	-
De 33 a 42	160	118	9	31	-	14	65	-	42	1	41	-
De 43 a 72	3 766	3 082	414	1 801	404	55	377	32	684	73	609	3
De 73 a 120	2 681	2 657	1 176	1 363	15	-	96	6	24	3	21	-
Mais de 120 lugares	112	112	65	46	-	-	2	-	-	-	-	-
Óptica dos serviços												
TOTAL	6 877	6 395	1 763	3 407	375	71	745	34	483	138	345	-
Até 32 lugares	158	118	27	24	-	5	59	2	40	21	19	-
De 33 a 42	160	138	9	31	-	14	84	-	22	4	18	-
De 43 a 72	3 766	3 348	427	1 986	360	52	498	26	418	110	308	-
De 73 a 120	2 681	2 678	1 230	1 326	15	-	101	6	3	3	-	-
Mais de 120 lugares	112	112	70	40	-	-	2	-	-	-	-	-

III.5.- Distribuição do parque (por conta de outrem) de veículos pesados rodoviários de passageiros utilizados, por tipo de veículo, segundo a utilização principal dos veículos 1999

Unidade: N°

Utilização principal dos veículos Tipo de veículo	Total	Regular							Ocasional			
		Total	Carreiras urbanas	Carreiras inter-urbanas	Serviços expresso e carreiras de alta qualidade	Circuitos turísticos	Transporte escolar e de trabalhadores	Outros	Total	Lançadeira e transfer	Excursões no país e no estrangeiro	Outros
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Óptica da distância												
TOTAL	6 877	6 057	1 691	3 260	419	74	575	40	820	96	722	3
Categoria I	2 691	2 687	1 454	1 141	-	-	87	6	4	3	1	-
Categoria II	3 227	2 793	225	1 890	275	20	355	28	434	55	377	1
Categoria III	959	577	12	229	144	54	133	5	382	38	342	1
Óptica dos serviços												
TOTAL	6 877	6 395	1 763	3 407	375	71	745	34	483	138	345	-
Categoria I	2 691	2 688	1 495	1 100	-	-	87	6	3	3	-	-
Categoria II	3 227	3 010	256	2 050	241	22	426	14	217	68	149	-
Categoria III	959	697	12	257	133	49	232	14	262	67	196	-

III.6.- Percentagem de veículos imobilizados, por motivos de imobilização
1999

Motivos de imobilização	% de veículos imobilizados	Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros	Transportes urbanos de Lisboa	Transportes urbanos do Porto
1		2	3	4
Veículos imobilizados (%)		37,8	16,0	20,6
Motivos de imobilização (%) :				
Reparação ou manutenção		15,9	8,8	9,0
Férias escolares		0,8	-	-
Falta de frete ou de serviço		8,5	-	-
Em reserva		11,4	-	-
Fecho temporário da empresa		-	-	-
Outras razões		1,2	7,2	11,7

III.7.- Veículos utilizados e veículos-quilómetro, por ano de matrícula
1999

Especificação	Veículos utilizados (nº)	Veículos-quilómetro		
		(10 ³)	Dos quais: em carga	
			(10 ³)	%
Ano de matrícula		(10 ³)	(10 ³)	%
1	2	3	4	5
Inq. ao Transporte Rodoviário de Passageiros	6 906	368 293	346 276	94,0
< 1976	686	22 077	20 618	93,4
1976 - 1980	1 287	53 106	48 716	91,7
1981 - 1985	1 691	72 221	66 552	92,2
1986 - 1990	1 197	79 892	76 083	95,2
1991 e após	2 045	140 998	134 307	95,3
Transportes urbanos de Lisboa	875	45 532	45 532	100,0
< 1976	105	4 656	4 656	100,0
1976 - 1980	233	12 659	12 659	100,0
1981 - 1985	259	14 244	14 244	100,0
1986 - 1990	41	1 662	1 662	100,0
1991 e após	237	12 311	12 311	100,0
Transportes urbanos do Porto	623	30 651	30 651	100,0
< 1976	-	-	-	-
1976 - 1980	200	9 489	9 489	100,0
1981 - 1985	88	4 575	4 575	100,0
1986 - 1990	95	5 029	5 029	100,0
1991 e após	240	11 558	11 558	100,0

III.8.- Repartição dos veículos-quilómetro em carga (parque por conta de outrem), por lotação dos veículos, segundo os centros urbanos
1999

Unidade: 10³

Centros urbanos	Transportes urbanos de Lisboa	Transportes urbanos do Porto
Lotação		
1	2	3
TOTAL	45 532	30 651
Até 32 lugares	467	-
De 33 a 42	585	77
De 43 a 72	5 517	-
De 73 a 120	33 329	27 072
Mais de 120 lugares	5 634	3 502

Origem: Carris e STCP

III.9.- Repartição dos veículos-quilómetro em carga (parque por conta de outrem), por lotação dos veículos, segundo a natureza do serviço prestado 1999

Unidade: 10³

Natureza do serviço prestado Lotação	Total	Regular							Ocasional			
		Total	Carreiras urbanas	Carreiras inter- urbanas	Serviços expresso e carreiras de alta qualidade	Circuitos turísticos	Transporte escolar e de trabalha- dores	Outros	Total	Lançadeira e transfer	Excursões no país e no estrangeiro	Outros
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL	346 276	288 914	75 647	137 846	50 396	3 282	17 128	4 616	57 362	4 686	52 562	114
Até 32 lugares	5 868	2 658	1 270	404	-	64	822	98	3 209	1 038	2 171	-
De 33 a 42	5 302	3 556	304	645	-	684	1 922	-	1 745	219	1 527	-
De 43 a 72	215 186	166 035	21 161	78 180	47 792	2 533	12 271	4 097	49 151	3 404	45 663	85
De 73 a 120	114 983	111 726	50 835	55 818	2 604	-	2 049	421	3 256	26	3 201	29
Mais de 120 lugares	4 938	4 938	2 076	2 799	-	-	63	-	-	-	-	-

III.10.- Repartição dos veículos-quilómetro em carga (parque por conta de outrem), por região de origem (NUTS II), segundo a natureza do serviço prestado 1999

Unidade: 10³

Natureza do serviço prestado Região de origem (NUTS II)	Total	Regular							Ocasional			
		Total	Carreiras urbanas	Carreiras inter- urbanas	Serviços expresso e carreiras de alta qualidade	Circuitos turísticos	Transporte escolar e de trabalha- dores	Outros	Total	Lançadeira e transfer	Excursões no país e no estrangeiro	Outros
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL	338 365	287 181	75 647	137 846	50 396	3 282	17 128	2 883	51 184	4 686	46 384	114
Continente	321 538	271 049	69 954	129 720	50 396	2 334	15 835	2 810	50 489	4 438	45 937	114
Norte	104 433	89 219	18 699	50 396	13 672	199	4 629	1 624	15 214	241	14 973	-
Centro	54 884	47 939	9 910	26 338	8 695	48	2 722	226	6 945	207	6 714	24
Lisboa e Vale do Tejo	128 980	108 957	39 335	38 910	21 608	563	7 688	852	20 023	1 390	18 544	90
Alentejo	14 606	12 771	869	8 427	2 848	101	418	108	1 836	11	1 825	-
Algarve	18 635	12 164	1 141	5 649	3 573	1 423	378	-	6 471	2 589	3 882	-
Açores	5 482	5 463	920	3 381	-	236	853	73	20	3	17	-
Madeira	11 344	10 669	4 772	4 746	-	712	439	-	675	245	430	-

III.11.- Frequência dos serviços efectuados no Continente, por regiões de origem / destino
1999

Unidade: N°

Destino Origem	Total	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve
1	2	3	4	5	6	7
Total						
CONTINENTE	14 145 705	4 471 079	1 955 638	6 955 656	313 434	449 898
Norte	4 465 643	4 342 898	86 160	35 877	212	495
Centro	1 958 969	87 786	1 790 588	77 089	2 733	773
Lisboa e Vale do Tejo	6 959 282	39 688	75 383	6 803 749	27 357	13 104
Alentejo	312 659	212	2 733	26 635	279 445	3 634
Algarve	449 152	495	773	12 306	3 686	431 892
Em serviços regulares						
CONTINENTE	13 392 008	4 385 605	1 918 114	6 394 587	304 946	388 756
Norte	4 380 267	4 281 059	80 838	18 370	-	-
Centro	1 921 451	82 366	1 774 215	62 852	1 957	61
Lisboa e Vale do Tejo	6 397 716	22 181	61 043	6 281 413	22 637	10 441
Alentejo	304 119	-	1 957	21 863	277 902	2 398
Algarve	388 455	-	61	10 089	2 450	375 855
Em serviços ocasionais						
CONTINENTE	753 697	85 474	37 524	561 069	8 488	61 143
Norte	85 376	61 839	5 322	17 508	212	495
Centro	37 518	5 420	16 373	14 236	776	712
Lisboa e Vale do Tejo	561 566	17 508	14 340	522 336	4 720	2 663
Alentejo	8 540	212	776	4 772	1 543	1 236
Algarve	60 697	495	712	2 217	1 236	56 037

III.12.- Veículos-quilómetro em carga, por regiões de origem / destino
1999

Unidade: 10³

Destino Origem	Total	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve
1	2	3	4	5	6	7
Total						
CONTINENTE	313 531	101 475	53 586	125 646	14 591	18 232
Norte	100 204	80 848	4 824	14 111	133	288
Centro	53 826	4 816	36 265	11 647	683	416
Lisboa e Vale do Tejo	126 975	15 391	11 494	91 499	4 048	4 544
Alentejo	14 525	133	588	4 088	8 781	935
Algarve	18 000	288	416	4 301	946	12 050
Em serviços regulares						
CONTINENTE	269 450	88 973	47 598	107 739	12 848	12 292
Norte	87 718	75 837	3 981	7 901	-	-
Centro	47 840	3 955	34 819	8 498	533	35
Lisboa e Vale do Tejo	108 957	9 180	8 326	84 921	3 098	3 431
Alentejo	12 771	-	437	3 127	8 626	581
Algarve	12 164	-	35	3 293	591	8 245
Em serviços ocasionais						
CONTINENTE	44 081	12 502	5 987	17 908	1 743	5 940
Norte	12 485	5 011	843	6 211	133	288
Centro	5 986	860	1 446	3 149	150	381
Lisboa e Vale do Tejo	18 019	6 211	3 168	6 578	950	1 113
Alentejo	1 754	133	150	961	155	355
Algarve	5 836	288	381	1 009	355	3 805

III.13.- Quilometragem média anual por veículo, por ano de matrícula, segundo a utilização principal dos veículos (óptica da distância)
1999

Unidade: Km

Ano de matrícula	Utilização principal dos veículos	Total	Regular							Ocasional			
			Total	Carreiras urbanas	Carreiras inter-urbanas	Serviços expresso e carreiras de alta qualidade	Circuitos turísticos	Transporte escolar e de trabalhadores	Outros	Total	Lançada e transfer	Excurs. no país e no estrang.	Outros
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL		53 553	51 557	46 924	46 052	137 276	54 289	29 821	106 266	68 292	38 939	72 194	69 437
< 1976		32 196	32 251	38 512	34 661	-	-	14 569	-	22 395	-	22 395	-
1976 - 1980		41 277	41 189	35 417	44 651	126 639	-	20 751	-	44 096	-	45 041	16 224
1981 - 1985		42 724	41 531	47 705	40 126	-	33 027	33 094	66 144	53 760	30 197	57 493	-
1986 - 1990		67 351	66 925	43 083	56 202	140 723	57 465	29 643	139 996	69 125	26 904	76 565	-
1991 e após		69 514	67 775	55 852	58 483	135 679	56 121	51 161	60 329	76 995	54 584	79 386	115 960

TRANSPORTE E OFERTA

III.14.- Passageiros, passageiros-quilómetro, lugares-quilómetro oferecidos e coeficiente de utilização, por natureza do serviço prestado
1999

Especificação	Passageiros	Passageiros - quilómetro calculados	Lugares - quilómetro oferecidos	Coeficiente de utilização
Natureza do serviço prestado	(10 ³)	(10 ⁶)	(10 ⁶)	(%)
1	2	3	4	5
Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros	602 293	9 385	22 169	42,3
Carreiras urbanas	343 577	1 401	5 902	23,7
Carreiras interurbanas	213 834	2 904	9 208	31,5
Serviços expresso e carreiras de alta qual.	7 350	1 638	2 760	59,3
Circuitos turísticos	926	128	158	80,8
Transporte escolar e de trabalhadores	23 871	588	893	65,9
Lançada e transfer	3 131	127	205	61,9
Excursões no país e no estrangeiro	7 475	2 415	2 782	86,8
Outros	2 128	184	262	70,2
Transportes urbanos de Lisboa	329 243	1 119	4 186	26,7
Transportes urbanos do Porto	244 349	970	2 887	33,6

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

III.15.- Consumo específico de combustíveis, por ano de matrícula, segundo os centros urbanos ou a utilização principal dos veículos (óptica da distância)
1999

Unidade: L / 100 Km

Ano de matrícula	Utilização principal dos veículos	Transp. Urbanos de Lisboa	Transp. Urbanos do Porto	Inquérito ao Transporte Rodoviário de Passageiros											
				Total	Regular						Ocasional				
					Total	Carreiras urbanas	Carreiras inter- urbanas	Serviços expresso e carreiras de alta qualidade	Circuitos turísticos	Transporte escolar e de traba- lhadores	Outros	Total	Lança- deira e <i>transfer</i>	Excurs. no país e no estrang.	Outros
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
TOTAL		55,4	50,9	38,1	39,0	48,3	37,4	32,5	35,7	33,9	36,2	32,8	28,7	33,1	30,2
< 1976		54,8	-	35,7	35,7	40,4	34,6	-	-	37,1	-	32,0	-	32,0	-
1976 - 1980		55,1	47,8	39,1	39,3	46,4	37,1	30,6	-	41,9	-	35,2	-	35,1	40,0
1981 - 1985		56,3	51,5	39,9	40,5	47,7	37,4	-	30,9	35,4	35,0	35,9	34,3	36,0	-
1986 - 1990		44,2	56,6	38,3	39,4	59,2	39,1	33,3	35,7	29,7	38,6	33,8	35,5	33,7	-
1991 e após		37,4	50,8	37,0	38,5	47,0	37,7	32,1	36,2	30,7	28,4	31,2	24,0	31,8	29,0

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE DE VEÍCULOS

III.16.- Parque de veículos, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque

Tipo de parque Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Total			Por conta própria			Por conta de outrem		
	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31-12-1997 (a)	119 990	1 400 432	697 905	93 183	1 089 276	578 033	26 806	311 156	119 872
Camiões	98 289	1 252 030	697 905	85 920	1 038 882	578 033	12 369	213 148	119 872
3501 a 10000 Kg	47 067	315 419	175 911	43 763	292 276	163 367	3 303	23 143	12 544
10001 a 16000 Kg	25 322	335 569	186 075	23 034	304 379	169 205	2 288	31 190	16 870
16001 a 19000 Kg	9 257	172 013	92 820	6 862	127 588	69 431	2 395	44 425	23 389
19001 a 22000 Kg	2 567	56 113	29 011	2 265	49 498	25 439	302	6 615	3 571
22001 a 26000 Kg	12 444	320 779	183 231	8 782	226 385	127 679	3 662	94 393	55 553
Mais de 26000 Kg	1 632	52 137	30 857	1 213	38 755	22 913	419	13 382	7 944
Tractores	21 701	148 402	-	7 264	50 394	-	14 437	98 008	-
3501 a 5000 Kg	104	421	-	103	416	-	1	5	-
5001 a 7000 Kg	16 431	108 779	-	5 022	33 106	-	11 409	75 673	-
Mais de 7000 Kg	5 166	39 203	-	2 139	16 872	-	3 027	22 331	-

(a) Universo de veículos após ser retirada a mesma proporção de veículos a abater na amostra.

III.17.- Parque de veículos, por tipo de veículo e regiões (NUTS II), segundo o tipo de parque

Tipo de parque Tipo de veículo e regiões (NUTS II)	Total			Por conta própria			Por conta de outrem		
	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
31-12-1997 (a)	119 990	1 400 432	697 905	93 183	1 089 276	578 033	26 806	311 156	119 872
Camiões	98 289	1 252 030	697 905	85 920	1 038 882	578 033	12 369	213 148	119 872
Norte	28 876	362 114	199 636	25 632	309 460	169 752	3 244	52 654	29 884
Centro	21 679	285 806	160 429	19 628	246 349	137 945	2 051	39 457	22 484
Lisboa e Vale do Tejo	39 126	503 871	280 463	32 837	397 202	221 352	6 289	106 669	59 111
Alentejo	4 787	55 071	31 864	4 406	48 276	27 869	381	6 796	3 995
Algarve	3 821	45 166	25 513	3 417	37 595	21 116	405	7 572	4 397
Tractores	21 701	148 402	-	7 264	50 394	-	14 437	98 008	-
Norte	5 166	35 603	-	1 992	13 994	-	3 174	21 608	-
Centro	5 702	38 707	-	1 970	13 466	-	3 733	25 241	-
Lisboa e Vale do Tejo	9 583	65 525	-	2 712	18 840	-	6 872	46 685	-
Alentejo	713	4 909	-	345	2 392	-	368	2 518	-
Algarve	535	3 659	-	246	1 703	-	290	1 956	-

(a) Universo de veículos após ser retirada a mesma proporção de veículos a abater na amostra.

III.18.- Parque de veículos por conta de outrem, por tipo de veículo e de licenciamento

Tipo de veículo e de licenciamento	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)
1	2	3	4
31-12-1997 (a)	26 806	311 156	119 872
Nacional	14 361	194 867	92 822
Nacional e internacional	10 384	100 229	25 404
Internacional	2 061	16 060	1 645
Camiões	12 369	213 148	119 872
Nacional	9 706	163 501	92 822
Nacional e internacional	2 507	46 619	25 404
Internacional	157	3 028	1 645
Tractores	14 437	98 008	-
Nacional	4 655	31 366	-
Nacional e internacional	7 877	53 610	-
Internacional	1 905	13 031	-

(a) Universo de veículos após ser retirada a mesma proporção de veículos a abater na amostra.

TRÁFEGO

III.19.- Veículos imobilizados, por grupos de idade, segundo o tipo de parque - 1999

Unidade: N°

Tipo de parque Grupos de idade	Total			Por conta própria			Por conta de outrem		
	Total	Camiões	Tractores	Total	Camiões	Tractores	Total	Camiões	Tractores
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TOTAL	57 609	50 366	7 244	48 429	45 721	2 708	9 180	4 645	4 535
2 a 5 anos	4 790	3 181	1 609	2 922	2 599	323	1 868	581	1 287
6 a 10 anos	20 132	17 475	2 657	16 860	15 783	1 077	3 272	1 692	1 580
11 a 15 anos	15 062	13 421	1 641	12 966	12 386	579	2 096	1 035	1 061
Mais de 15 anos	17 625	16 289	1 336	15 681	14 952	729	1 944	1 337	608
Desconhecido	-	-	-	-	-	-	-	-	-

III.20.- Veículos utilizados, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque - 1999

Tipo de parque Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Total			Por conta própria			Por conta de outrem		
	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)	Número de veículos	Peso bruto / tara (t)	Carga útil (t)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TOTAL	62 381	1 256 726	760 262	44 754	716 809	417 718	17 626	539 917	342 544
Camiónes	46 552	638 932	357 913	39 551	515 337	287 648	7 000	123 596	70 265
3501 a 10000 Kg	20 135	137 249	75 711	18 276	124 091	68 584	1 859	13 158	7 127
10001 a 16000 Kg	11 725	155 101	86 670	10 463	138 101	77 472	1 262	17 000	9 198
16001 a 19000 Kg	5 222	97 229	53 023	4 063	75 674	41 348	1 159	21 554	11 675
19001 a 22000 Kg	755	16 527	8 512	681	14 901	7 662	74	1 626	850
22001 a 26000 Kg	7 474	193 178	110 467	5 141	132 933	75 027	2 333	60 245	35 440
Mais de 26000 Kg	1 241	39 648	23 530	927	29 636	17 554	313	10 011	5 976
Tractores	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3501 a 5000 Kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5001 a 7000 Kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mais de 7000 Kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Comboios rodoviários	1 371	50 722	30 557	647	25 271	16 091	724	25 451	14 466
3501 - 26000 Kg	49	874	449	-	-	-	49	874	449
26001 - 37000 Kg	563	18 816	10 757	223	7 821	5 067	340	10 996	5 690
37001 - 40000 Kg	467	18 506	11 433	231	9 153	5 684	235	9 353	5 749
Mais de 40000 Kg	292	12 526	7 918	193	8 297	5 341	99	4 229	2 577
Veículos articulados	14 457	567 071	371 793	4 556	176 202	113 979	9 902	390 869	257 814
3501 - 26000 Kg	46	1 100	471	11	259	126	35	840	345
26001 - 29000 Kg	4	97	35	4	97	35	-	-	-
29001 - 38000 Kg	3 314	122 347	79 433	1 732	63 928	41 507	1 581	58 419	37 927
38001 - 40000 Kg	6 399	252 820	165 013	1 937	76 422	49 286	4 461	176 399	115 726
Mais de 40000 Kg	4 695	190 707	126 841	871	35 495	23 025	3 824	155 212	103 816

III.21.- Veículos utilizados e sua capacidade de carga, por tipo de veículo e caixa, segundo o tipo de parque - 1999

Tipo de parque Tipo de veículo e tipo de caixa	Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
	Número de veículos	Carga útil (t)	Número de veículos	Carga útil (t)	Número de veículos	Carga útil (t)
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	62 381	760 262	44 754	417 718	17 626	342 544
Camiões	46 552	357 913	39 551	287 648	7 000	70 265
Caixa aberta	23 760	165 255	20 755	136 823	3 005	28 432
Caixa basculante	10 666	98 345	9 442	83 157	1 224	15 188
Caixa fechada	3 884	24 256	2 896	17 217	988	7 039
Cisterna ou tanque	1 331	16 959	844	9 800	486	7 159
Porta - contentores	127	1 604	74	870	53	734
Porta - automóveis	56	268	32	141	24	127
Sob temperatura dirigida	4 355	25 215	3 514	18 578	841	6 637
Isotérmico	1 469	8 254	1 272	6 592	197	1 662
Refrigerado	404	1 952	350	1 603	54	349
Frigorífico	2 482	15 009	1 892	10 383	590	4 626
Outra adaptação especial	2 372	26 010	1 994	21 061	378	4 949
Desconhecido	-	-	-	-	-	-
Comboios rodoviários	1 371	30 557	647	16 091	724	14 466
Caixa aberta	663	16 109	405	10 128	258	5 981
Caixa basculante	216	5 446	172	4 354	44	1 092
Caixa fechada	70	1 339	36	791	34	548
Cisterna ou tanque	22	550	5	142	17	408
Porta - contentores	16	458	-	-	16	458
Porta - automóveis	333	5 534	2	24	331	5 510
Sob temperatura dirigida	20	439	10	249	10	190
Isotérmico	-	-	-	-	-	-
Refrigerado	-	-	-	-	-	-
Frigorífico	20	439	10	249	10	190
Outra adaptação especial	32	683	17	403	15	280
Desconhecido	-	-	-	-	-	-
Veículos articulados	14 457	371 793	4 556	113 979	9 902	257 814
Caixa aberta	7 298	191 140	1 893	48 365	5 405	142 776
Caixa basculante	3 085	78 086	1 712	42 923	1 372	35 163
Caixa fechada	626	16 041	83	2 149	542	13 892
Cisterna ou tanque	1 482	38 360	293	7 160	1 189	31 200
Porta - contentores	645	16 261	54	1 301	591	14 960
Porta - automóveis	13	124	-	-	13	124
Sob temperatura dirigida	669	16 365	128	3 029	540	13 336
Isotérmico	147	3 689	14	329	134	3 360
Refrigerado	18	413	18	413	-	-
Frigorífico	503	12 263	97	2 287	407	9 976
Outra adaptação especial	640	15 415	392	9 052	248	6 363
Desconhecido	-	-	-	-	-	-

III.22.- Veículos utilizados, por tipo de veículo e número de eixos, segundo o tipo de parque - 1999

Unidade: N°

Tipo de parque			
Tipo de veículo e número de eixos		Total	Por conta própria
		Por conta de outrem	
1	2	3	4
TOTAL	62 381	44 754	17 626
Camiões	46 552	39 551	7 000
2 eixos	37 376	33 028	4 348
3 eixos	7 941	5 602	2 339
4 eixos	1 236	922	313
Outros	-	-	-
Desconhecido	-	-	-
Comboios rodoviários	1 371	647	724
2 + 1 eixos	-	-	-
2 + 2 eixos	690	219	472
2 + 3 eixos	235	77	158
3 + 2 eixos	446	351	94
3 + 3 eixos	-	-	-
Outros	-	-	-
Desconhecido	-	-	-
Veículos articulados	14 457	4 556	9 902
2 + 1 eixos	17	6	11
2 + 2 eixos	3 712	1 923	1 789
2 + 3 eixos	10 291	2 225	8 066
3 + 2 eixos	396	368	28
3 + 3 eixos	42	34	8
Outros	-	-	-
Desconhecido	-	-	-
Tratores	-	-	-

III.23.- Veículos utilizados, por tipo de veículo e grupos de idade, segundo o tipo de parque - 1999

Unidade: N°

Tipo de parque			
Tipo de veículo e grupos de idade		Total	Por conta própria
		Por conta de outrem	
1	2	3	4
TOTAL	62 381	44 754	17 626
Camiões	47 923	40 199	7 725
2 a 5 anos	6 833	4 809	2 024
6 a 10 anos	21 376	18 653	2 724
11 a 15 anos	11 795	9 879	1 916
Mais de 15 anos	7 918	6 858	1 060
Desconhecido	-	-	-
Tratores	14 457	4 556	9 902
2 a 5 anos	5 086	910	4 176
6 a 10 anos	6 107	2 346	3 761
11 a 15 anos	2 452	877	1 575
Mais de 15 anos	812	422	390
Desconhecido	-	-	-

III.24.- Distância percorrida, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque - 1999

Tipo de parque Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara 1	Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
	(10 ³ km)	e. r.	(10 ³ km)	e. r.	(10 ³ km)	e. r.
2	3	4	5	6	7	
TOTAL (a)	3 033 332	2,5	1 490 729	3,2	1 542 604	3,9
Camiões	1 496 478	3,5	1 141 711	4,0	354 767	7,5
3501 a 10000 Kg	458 380	7,1	390 850	7,8	67 530	16,7
10001 a 16000 Kg	378 254	8,5	310 017	9,3	68 237	20,5
16001 a 19000 Kg	219 037	6,7	153 179	6,7	65 858	16,2
19001 a 22000 Kg	22 848	23,5	19 900	21,3	2 948	112,1
22001 a 26000 Kg	344 449	5,8	215 062	5,8	129 387	12,1
Mais de 26000 Kg	73 510	6,7	52 703	7,2	20 807	15,0
Tractores	-	-	-	-	-	-
3501 a 5000 Kg	-	-	-	-	-	-
5001 a 7000 Kg	-	-	-	-	-	-
Mais de 7000 Kg	-	-	-	-	-	-
Comboios rodoviários	120 950	13,3	35 047	22,8	85 903	16,3
3501 - 26000 Kg	2 044	141,5	-	-	2 044	141,5
26001 - 37000 Kg	54 403	23,1	10 737	47,7	43 666	26,2
37001 - 40000 Kg	40 331	23,8	12 738	35,3	27 592	30,8
Mais de 40000 Kg	24 172	30,7	11 572	36,4	12 600	48,6
Veículos articulados	1 415 904	3,8	313 971	4,5	1 101 933	4,8
3501 - 26000 Kg	2 485	99,4	246	153,2	2 239	109,1
26001 - 29000 Kg	43	167,6	43	167,6	-	-
29001 - 38000 Kg	241 722	10,6	117 810	9,0	123 912	18,7
38001 - 40000 Kg	614 217	7,5	129 740	8,2	484 476	9,2
Mais de 40000 Kg	557 438	8,5	66 132	12,9	491 306	9,4

(a) Inclui tráfego realizado exclusivamente em território estrangeiro (origem e destino no estrangeiro).

III.25.- Tráfego nacional: Distância percorrida, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque - 1999

Tipo de parque Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
	(10 ³ km)	e. r.	(10 ³ km)	e. r.	(10 ³ km)	e. r.
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	2 248 994	2,9	1 431 404	3,2	817 590	5,4
Camiões	1 466 321	3,5	1 116 745	3,9	349 576	7,6
3501 a 10000 Kg	454 596	7,1	388 205	7,7	66 390	16,9
10001 a 16000 Kg	365 800	8,4	298 563	9,2	67 237	20,8
16001 a 19000 Kg	211 905	6,9	147 443	6,7	64 462	16,5
19001 a 22000 Kg	22 848	23,5	19 900	21,3	2 948	112,1
22001 a 26000 Kg	337 980	5,9	210 137	5,9	127 844	12,3
Mais de 26000 Kg	73 191	6,7	52 497	7,2	20 694	15,1
Tractores	-	-	-	-	-	-
3501 a 5000 Kg	-	-	-	-	-	-
5001 a 7000 Kg	-	-	-	-	-	-
Mais de 7000 Kg	-	-	-	-	-	-
Comboios rodoviários	62 683	18,5	29 926	22,9	32 756	28,5
3501 - 26000 Kg	2 044	141,5	-	-	2 044	141,5
26001 - 37000 Kg	32 573	28,3	9 831	50,3	22 742	34,1
37001 - 40000 Kg	16 581	31,3	10 867	30,7	5 714	69,8
Mais de 40000 Kg	11 485	34,5	9 229	36,9	2 256	89,7
Veículos articulados	719 991	5,2	284 733	4,5	435 257	8,1
3501 - 26000 Kg	1 994	119,2	246	153,2	1 747	134,3
26001 - 29000 Kg	43	167,6	43	167,6	-	-
29001 - 38000 Kg	187 971	10,7	113 421	9,0	74 550	23,2
38001 - 40000 Kg	324 676	9,3	118 566	8,3	206 110	13,8
Mais de 40000 Kg	205 307	13,3	52 457	13,2	152 850	17,2

Tipo de parque Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
	(10 ³ km)	e. r.	(10 ³ km)	e. r.	(10 ³ km)	e. r.
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL (a)	784 338	6,7	59 325	20,5	725 014	7,0
Camiões	30 158	31,5	24 966	37,0	5 191	41,8
3501 a 10000 Kg	3 784	75,1	2 644	98,0	1 140	102,3
10001 a 16000 Kg	12 454	65,2	11 454	70,5	1 000	87,0
16001 a 19000 Kg	7 132	38,9	5 736	45,7	1 396	65,1
19001 a 22000 Kg	-	-	-	-	-	-
22001 a 26000 Kg	6 469	44,8	4 926	52,3	1 543	85,9
Mais de 26000 Kg	319	84,6	207	114,0	113	117,4
Tractores	-	-	-	-	-	-
3501 a 5000 Kg	-	-	-	-	-	-
5001 a 7000 Kg	-	-	-	-	-	-
Mais de 7000 Kg	-	-	-	-	-	-
Comboios rodoviários	58 268	20,9	5 120	75,0	53 147	21,8
3501 - 26000 Kg	-	-	-	-	-	-
26001 - 37000 Kg	21 830	42,2	906	99,4	20 925	43,8
37001 - 40000 Kg	23 750	32,8	1 872	152,2	21 878	33,1
Mais de 40000 Kg	12 687	48,3	2 343	103,3	10 344	54,4
Veículos articulados	695 913	7,2	29 238	23,6	666 675	7,4
3501 - 26000 Kg	491	137,2	-	-	491	137,2
26001 - 29000 Kg	-	-	-	-	-	-
29001 - 38000 Kg	53 751	28,4	4 389	66,6	49 362	30,4
38001 - 40000 Kg	289 541	12,3	11 174	35,9	278 366	12,7
Mais de 40000 Kg	352 131	11,6	13 675	35,7	338 456	12,0

(a) Inclui tráfego realizado exclusivamente em território estrangeiro (origem e destino no estrangeiro).

III.27.- Distância percorrida, por tipo de veículo e de percurso, segundo o tipo de parque - 1999

Unidade: 10³ km

Tipo de parque Tipo de veículo e de percurso	Total	Por conta própria	Por conta de outrem
1	2	3	4
TOTAL (a)	3 033 332	1 490 729	1 542 604
Camiões	1 496 478	1 141 711	354 767
Com uma operação elementar de transporte	566 163	432 041	134 122
Com duas ou mais operações elementares de transporte	51 128	39 860	11 268
Recolha ou distribuição	283 174	206 540	76 634
Em vazio	596 013	463 270	132 743
Tractores	-	-	-
Comboios rodoviários	120 950	35 047	85 903
Com uma operação elementar de transporte	77 307	17 125	60 182
Com duas ou mais operações elementares de transporte	8 082	325	7 757
Recolha ou distribuição	1 828	658	1 170
Em vazio	33 734	16 939	16 795
Veículos articulados	1 415 904	313 971	1 101 933
Com uma operação elementar de transporte	936 573	161 817	774 756
Com duas ou mais operações elementares de transporte	88 699	4 449	84 250
Recolha ou distribuição	34 532	7 948	26 584
Em vazio	356 100	139 758	216 342

(a) Inclui tráfego realizado exclusivamente em território estrangeiro (origem e destino no estrangeiro).

Número de ordem	Destino Origem	Total (10 ³ km)	UE	Portugal						França	Holanda	Alemanha
				Total	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	TOTAL	3 033 332	3 023 266	2 605 001	788 515	537 832	990 301	167 951	120 400	78 110	25 162	83 510
2	UE	3 028 570	3 018 554	2 601 956	786 589	537 832	989 183	167 951	120 400	78 038	25 162	83 495
3	Portugal	2 603 335	2 593 963	2 248 994	675 384	467 895	834 536	156 064	115 115	65 774	23 381	63 538
4	Norte	799 091	795 284	665 661	423 642	116 861	106 586	11 071	7 501	27 849	9 517	22 453
5	Centro	564 298	561 995	468 309	116 450	224 643	103 818	11 397	12 001	23 976	4 310	14 769
6	Lx. e V. do Tejo	957 249	954 676	850 574	113 896	104 804	530 014	64 071	37 788	13 221	9 554	22 887
7	Alentejo	166 856	166 425	152 569	14 700	11 173	57 716	62 297	6 683	481	-	3 074
8	Algarve	115 841	115 584	111 881	6 696	10 414	36 402	7 228	51 142	247	-	354
9	França	68 573	68 424	55 340	17 698	18 601	18 838	203	-	5 538	352	879
10	Holanda	17 232	17 232	15 426	3 902	5 711	5 640	-	172	144	801	237
11	Alemanha	76 465	76 372	70 158	20 849	5 994	41 980	970	365	550	163	2 928
12	Itália	44 247	44 247	42 348	14 134	6 456	20 500	1 259	-	160	-	-
13	Reino Unido	22 624	22 624	20 743	9 852	2 414	7 381	1 095	-	660	-	-
14	Dinamarca	3 598	3 598	3 567	2 204	322	1 041	-	-	-	-	-
15	Espanha	158 925	158 563	119 158	36 162	25 570	47 977	4 700	4 749	4 958	446	15 469
16	Bélgica	24 394	24 394	19 886	4 970	4 869	10 046	-	-	221	19	414
17	Luxemburgo	777	777	708	330	-	378	-	-	35	-	30
18	Suécia	3 923	3 923	3 661	-	-	-	3 661	-	-	-	-
19	Áustria	4 477	4 437	1 968	1 103	-	865	-	-	-	-	-
20	EFTA	4 635	4 585	3 044	1 926	-	1 118	-	-	71	-	14
21	Noruega	53	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Suiça	4 583	4 533	3 044	1 926	-	1 118	-	-	71	-	14
23	O. P. da Europa	127	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Andorra	127	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Itália	Reino Unido	Irlanda	Dinamarca	Espanha	Bélgica	Luxemburgo	Suécia	Áustria	EFTA	Suiça	O. P. da Europa	Andorra	Polónia	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
37 880	27 305	231	1 105	145 055	13 797	792	1 741	3 577	8 332	8 332	1 735	142	1 592	1
37 687	27 305	231	1 052	143 719	13 797	792	1 741	3 577	8 282	8 282	1 735	142	1 592	2
33 851	25 893	231	997	117 862	7 883	752	1 307	3 501	7 637	7 637	1 735	142	1 592	3
13 416	16 897	231	775	33 801	2 137	-	271	2 275	3 665	3 665	142	142	-	4
7 468	1 238	-	222	39 076	1 092	310	-	1 226	2 303	2 303	-	-	-	5
9 937	7 328	-	-	35 490	4 401	247	1 036	-	981	981	1 592	-	1 592	6
3 030	430	-	-	6 394	253	194	-	-	431	431	-	-	-	7
-	-	-	-	3 101	-	-	-	-	257	257	-	-	-	8
769	24	-	-	4 610	679	36	197	-	149	149	-	-	-	9
-	-	-	-	256	367	-	-	-	-	-	-	-	-	10
258	-	-	24	2 179	113	-	-	-	93	93	-	-	-	11
1 408	203	-	-	129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	691	-	-	373	157	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
1 155	494	-	-	13 173	3 483	-	228	-	362	362	-	-	-	15
-	-	-	-	2 738	1 116	-	-	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	17
-	-	-	-	252	-	-	10	-	-	-	-	-	-	18
245	-	-	-	2 147	-	-	-	76	40	40	-	-	-	19
67	-	-	53	1 336	-	-	-	-	50	50	-	-	-	20
-	-	-	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
67	-	-	-	1 336	-	-	-	-	50	50	-	-	-	22
127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24

III.29.- Tráfego internacional: Viagens efectuadas e distâncias percorridas em carga e em vazio,
por países de procedência, segundo o tipo de parque - 1999

Tipo de parque Países de procedência	Em carga						Em vazio					
	Total		Por conta própria		Por conta de outrem		Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL (a)	299 059	339 938	48 110	19 856	250 949	320 081	56 858	16 069	40 588	9 087	16 270	6 982
UE	297 602	336 893	48 110	19 856	249 492	317 037	56 858	16 069	40 588	9 087	16 270	6 982
França	33 970	55 340	1 223	1 705	32 747	53 635	-	-	-	-	-	-
Holanda	6 877	15 426	694	1 507	6 184	13 918	-	-	-	-	-	-
Alemanha	29 429	70 158	131	365	29 297	69 793	-	-	-	-	-	-
Itália	18 609	42 348	-	-	18 609	42 348	-	-	-	-	-	-
Reino Unido	8 698	20 557	-	-	8 698	20 557	88	186	-	-	88	186
Dinamarca	1 243	3 567	-	-	1 243	3 567	-	-	-	-	-	-
Espanha	188 062	105 549	45 869	15 855	142 193	89 694	55 648	13 609	40 588	9 087	15 059	4 522
Bélgica	8 571	17 612	194	424	8 377	17 188	1 123	2 274	-	-	1 123	2 274
Luxemburgo	307	708	-	-	307	708	-	-	-	-	-	-
Suécia	1 123	3 661	-	-	1 123	3 661	-	-	-	-	-	-
Áustria	713	1 968	-	-	713	1 968	-	-	-	-	-	-
EFTA	1 457	3 044	-	-	1 457	3 044	-	-	-	-	-	-
Suíça	1 457	3 044	-	-	1 457	3 044	-	-	-	-	-	-

(a) O destino localiza-se em Portugal Continental.

III.30.- Tráfego internacional: Viagens efectuadas e distâncias percorridas em carga e em vazio,
por países de destino, segundo o tipo de parque - 1999

Tipo de parque Países de destino	Em carga						Em vazio					
	Total		Por conta própria		Por conta de outrem		Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)	Número	(10 ³ km)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL (a)	284 331	327 799	52 168	16 336	232 163	311 463	80 353	26 542	37 876	13 007	42 477	13 535
UE	279 897	318 427	52 168	16 336	227 728	302 091	80 353	26 542	37 876	13 007	42 477	13 535
França	39 338	64 252	344	388	38 995	63 864	1 033	1 522	465	648	568	874
Holanda	10 413	22 836	424	901	9 989	21 935	269	544	269	544	-	-
Alemanha	26 625	63 538	475	1 198	26 150	62 340	-	-	-	-	-	-
Itália	14 758	33 248	-	-	14 758	33 248	227	603	-	-	227	603
Reino Unido	11 119	25 893	-	-	11 119	25 893	-	-	-	-	-	-
Irlanda	88	231	-	-	88	231	-	-	-	-	-	-
Dinamarca	344	997	-	-	344	997	-	-	-	-	-	-
Espanha	171 712	94 863	50 925	13 850	120 787	81 013	78 429	23 000	36 948	11 391	41 481	11 609
Bélgica	3 684	7 459	-	-	3 684	7 459	194	424	194	424	-	-
Luxemburgo	354	752	-	-	354	752	-	-	-	-	-	-
Suécia	403	1 307	-	-	403	1 307	-	-	-	-	-	-
Áustria	1 059	3 052	-	-	1 059	3 052	200	449	-	-	200	449
EFTA	3 794	7 637	-	-	3 794	7 637	-	-	-	-	-	-
Suíça	3 794	7 637	-	-	3 794	7 637	-	-	-	-	-	-
O. P. da Europa	641	1 735	-	-	641	1 735	-	-	-	-	-	-
Andorra	112	142	-	-	112	142	-	-	-	-	-	-
Polónia	528	1 592	-	-	528	1 592	-	-	-	-	-	-

(a) A origem localiza-se em Portugal Continental.

III.31.- Toneladas-quilómetro oferecidas, por tipo de veículo e nível de carga, segundo o tipo de parque - 1999

Unidade: 10⁶ tkm oferecidas

Tipo de parque Tipo de veículo e nível de carga			
	Total	Por conta própria	Por conta de outrem
1	2	3	4
TOTAL (a)	53 072	18 529	34 543
Camiões	13 547	9 731	3 816
Inteira­mente carregados	5 417	3 823	1 595
Não inteira­mente carregados	2 585	1 834	751
Vazios	5 545	4 074	1 470
Comboios rodoviários	2 570	872	1 697
Inteira­mente carregados	1 549	411	1 138
Não inteira­mente carregados	279	39	240
Vazios	741	422	319
Veículos articulados	36 956	7 926	29 029
Inteira­mente carregados	22 578	3 668	18 910
Não inteira­mente carregados	5 208	728	4 480
Vazios	9 170	3 531	5 640

(a) Inclui tráfego realizado exclusivamente em território estrangeiro (origem e destino no estrangeiro).

TRANSPORTE

III.32.- Toneladas transportadas e toneladas-quilômetro calculadas, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque - 1999

Tipo de parque Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Total				Por conta própria				Por conta de outrem			
	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL (a)	280 302	3,6	26 950	3,5	180 866	3,5	8 300	3,1	99 436	7,7	18 650	4,9
Camiões	149 077	4,3	5 995	4,1	119 359	4,5	4 244	3,9	29 718	11,9	1 752	10,5
3501 a 10000 Kg	14 201	9,2	661	9,0	12 891	9,9	554	10,1	1 310	19,4	107	20,2
10001 a 16000 Kg	19 705	11,1	1 114	10,3	17 254	12,0	900	11,4	2 451	30,4	214	23,8
16001 a 19000 Kg	17 294	7,5	1 005	7,5	13 846	8,3	722	7,9	3 448	17,7	283	17,5
19001 a 22000 Kg	5 054	25,5	116	21,6	4 721	26,9	103	21,5	333	64,5	13	89,9
22001 a 26000 Kg	69 717	7,5	2 416	7,8	53 367	7,8	1 480	6,3	16 350	19,2	936	17,5
Mais de 26000 Kg	23 105	8,9	684	7,3	17 280	9,6	485	7,8	5 825	21,0	199	16,4
Tractores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3501 a 5000 Kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5001 a 7000 Kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mais de 7000 Kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Comboios rodoviários	6 146	17,7	1 142	14,2	4 215	21,2	343	22,4	1 932	32,0	798	17,8
3501 - 26000 Kg	15	125,5	3	176,4	-	-	-	-	15	125,5	3	176,4
26001 - 37000 Kg	2 251	30,3	396	23,2	1 299	45,8	91	45,1	952	35,1	305	27,0
37001 - 40000 Kg	2 352	28,8	474	25,8	1 658	30,7	137	36,2	694	64,5	337	33,2
Mais de 40000 Kg	1 528	33,7	269	31,7	1 258	34,6	116	37,2	271	101,1	153	48,1
Veículos articulados	125 078	6,1	19 813	4,5	57 292	6,0	3 712	4,9	67 786	10,0	16 100	5,5
3501 - 26000 Kg	93	153,8	10	98,5	7	114,1	1	133,3	85	167,1	10	103,5
26001 - 29000 Kg	1	167,6	0	167,6	1	167,6	0	167,6	-	-	-	-
29001 - 38000 Kg	46 238	12,0	3 036	11,5	28 405	10,6	1 388	9,5	17 833	26,1	1 648	19,6
38001 - 40000 Kg	51 174	10,8	8 655	8,4	21 432	9,7	1 544	8,9	29 742	17,2	7 111	10,0
Mais de 40000 Kg	27 573	13,8	8 111	9,4	7 446	16,4	780	13,7	20 127	17,9	7 331	10,3

(a) Inclui tráfego realizado exclusivamente em território estrangeiro (origem e destino no estrangeiro).

III.33.- Transporte nacional: Toneladas transportadas e toneladas-quilômetro calculadas, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque - 1999

Tipo de parque Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Total				Por conta própria				Por conta de outrem			
	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL	269 754	3,7	15 220	3,8	179 477	3,6	7 789	3,0	90 277	8,5	7 431	7,1
Camiões	148 636	4,3	5 867	4,1	118 975	4,5	4 139	3,8	29 661	11,9	1 728	10,6
3501 a 10000 Kg	14 174	9,2	655	9,1	12 871	10,0	550	10,1	1 303	19,5	105	20,5
10001 a 16000 Kg	19 586	11,2	1 073	9,8	17 138	12,0	861	10,7	2 448	30,4	212	24,0
16001 a 19000 Kg	17 217	7,6	971	7,7	13 781	8,4	698	8,0	3 437	17,8	274	18,0
19001 a 22000 Kg	5 054	25,5	116	21,6	4 721	26,9	103	21,5	333	64,5	13	89,9
22001 a 26000 Kg	69 555	7,5	2 371	7,9	53 234	7,9	1 445	6,3	16 322	19,3	926	17,7
Mais de 26000 Kg	23 049	8,9	680	7,4	17 231	9,6	483	7,9	5 818	21,1	197	16,5
Tractores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3501 a 5000 Kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5001 a 7000 Kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mais de 7000 Kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Comboios rodoviários	5 565	19,2	512	18,1	4 054	21,7	299	22,4	1 511	40,6	213	30,0
3501 - 26000 Kg	15	125,5	3	176,4	-	-	-	-	15	125,5	3	176,4
26001 - 37000 Kg	2 091	32,5	219	27,2	1 262	46,9	83	47,7	829	40,2	136	32,7
37001 - 40000 Kg	2 069	31,9	176	32,8	1 582	31,2	115	32,1	488	90,3	61	72,8
Mais de 40000 Kg	1 390	36,4	115	36,5	1 211	35,4	101	39,5	179	149,9	14	93,4
Veículos articulados	115 554	6,6	8 841	5,9	56 448	6,1	3 352	5,0	59 105	11,5	5 489	9,0
3501 - 26000 Kg	91	156,0	7	126,6	7	114,1	1	133,3	84	169,6	7	135,8
26001 - 29000 Kg	1	167,6	0	167,6	1	167,6	0	167,6	-	-	-	-
29001 - 38000 Kg	45 370	12,1	2 218	11,7	28 297	10,6	1 334	9,5	17 073	27,0	885	25,7
38001 - 40000 Kg	47 191	11,6	4 031	10,0	21 070	9,8	1 411	9,1	26 121	19,5	2 619	14,5
Mais de 40000 Kg	22 900	16,5	2 584	14,5	7 073	17,1	606	13,8	15 827	22,6	1 978	18,5

III.34.- Transporte internacional: Toneladas transportadas e toneladas-quilômetro calculadas, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque - 1999

Tipo de parque Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Total				Por conta própria				Por conta de outrem			
	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL (a)	10 548	9,0	11 729	7,6	1 389	22,0	510	21,1	9 159	9,8	11 219	7,9
Camiões	441	33,0	128	38,1	384	37,1	105	45,3	57	53,3	23	48,3
3501 a 10000 Kg	27	62,2	6	64,0	20	76,0	4	80,9	6	96,3	2	90,8
10001 a 16000 Kg	119	81,3	41	101,7	116	83,4	39	105,4	3	91,4	1	93,0
16001 a 19000 Kg	77	33,6	34	40,5	65	37,9	24	48,1	12	64,1	10	74,7
19001 a 22000 Kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22001 a 26000 Kg	162	47,8	45	48,4	133	54,5	35	56,6	29	93,6	9	87,3
Mais de 26000 Kg	56	123,6	4	85,4	49	140,3	2	112,3	7	136,0	1	115,7
Tractores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3501 a 5000 Kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5001 a 7000 Kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mais de 7000 Kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Comboios rodoviários	582	27,4	629	22,0	161	79,0	44	81,1	421	23,0	585	22,8
3501 - 26000 Kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26001 - 37000 Kg	160	38,6	177	42,1	37	93,1	8	97,8	123	41,6	169	43,9
37001 - 40000 Kg	283	47,0	298	35,9	77	143,8	21	148,2	207	36,2	277	36,9
Mais de 40000 Kg	138	52,4	154	48,0	47	112,5	15	104,3	91	54,4	139	51,9
Veículos articulados	9 525	9,7	10 972	8,0	844	28,4	361	24,9	8 681	10,3	10 611	8,2
3501 - 26000 Kg	1	137,2	3	137,2	-	-	-	-	1	137,2	3	137,2
26001 - 29000 Kg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29001 - 38000 Kg	868	43,1	818	28,7	108	66,8	55	67,6	760	48,3	763	30,3
38001 - 40000 Kg	3 983	14,9	4 624	13,5	362	40,2	133	37,4	3 620	15,9	4 492	13,9
Mais de 40000 Kg	4 673	15,0	5 526	12,7	373	47,6	174	38,2	4 300	15,8	5 353	13,0

(a) Inclui tráfego realizado exclusivamente em território estrangeiro (origem e destino no estrangeiro).

III.35.- Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e de percurso, segundo o tipo de parque - 1999

Tipo de parque Tipo de veículo e de percurso	Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
	(10 ³ t)	(10 ⁶ tkm)	(10 ³ t)	(10 ⁶ tkm)	(10 ³ t)	(10 ⁶ tkm)
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL (a)	280 302	26 950	180 866	8 300	99 436	18 650
Camiões	149 077	5 995	119 359	4 244	29 718	1 752
Com uma operação elementar de transporte	132 840	4 439	106 891	3 181	25 949	1 258
Com duas ou mais operações elementares de transporte	2 931	258	2 386	182	545	76
Recolha ou distribuição	13 306	1 299	10 082	881	3 224	418
Comboios rodoviários	6 146	1 142	4 215	343	1 932	798
Com uma operação elementar de transporte	5 853	994	4 093	333	1 760	660
Com duas ou mais operações elementares de transporte	167	131	58	6	110	125
Recolha ou distribuição	126	17	63	5	62	12
Veículos articulados	125 078	19 813	57 292	3 712	67 786	16 100
Com uma operação elementar de transporte	118 704	17 717	55 916	3 509	62 787	14 208
Com duas ou mais operações elementares de transporte	2 123	1 481	476	79	1 647	1 402
Recolha ou distribuição	4 252	614	900	124	3 352	490

(a) Inclui transporte realizado exclusivamente em território estrangeiro (origem e destino no estrangeiro).

III.36.- Transporte nacional: Matriz de fluxos de mercadorias intra e inter-regionais (NUTS II) - 1999

Unidade: 10³ t

Regiões de destino Regiões de origem	Unidade: 10 ³ t					
	Total	Norte	Centro	Lisboa o Vale do Tejo	Alentejo	Algarve
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	269 754	79 654	58 082	99 751	18 784	13 484
Norte	76 741	67 761	6 285	2 348	223	125
Centro	56 701	8 005	43 633	4 362	374	328
Lisboa e Vale do Tejo	105 831	3 393	7 625	90 166	3 524	1 124
Alentejo	18 082	415	349	2 414	14 504	400
Algarve	12 398	80	190	460	159	11 508

Número de ordem	Grupos de mercadorias (NST/R)		Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	Regiões												
	1												
	TRANSPORTE INTER-REGIÕES												
1	Regiões de destino		42 183	1 278	818	401	3 042	243	7 939	491	18	5	3 287
2	Norte		11 893	167	380	80	389	75	1 932	89	0	5	23
3	Centro		14 450	475	144	43	1 587	130	2 373	199	9	-	2 291
4	Lisboa e Vale do Tejo		9 585	427	222	254	885	22	1 831	102	-	-	322
5	Alentejo		4 280	172	20	23	72	11	1 151	74	-	-	400
6	Algarve		1 976	37	52	1	109	5	653	26	9	-	251
7	Regiões de origem		42 183	1 278	818	401	3 042	243	7 939	491	18	5	3 287
8	Norte		8 981	140	120	27	667	131	2 198	56	-	-	1 641
9	Centro		13 069	134	148	93	596	51	1 851	17	-	-	40
10	Lisboa e Vale do Tejo		15 665	528	375	62	1 241	33	3 388	329	18	5	1 221
11	Alentejo		3 578	476	51	203	526	13	403	89	-	-	384
12	Algarve		890	-	126	16	12	16	100	-	-	-	0
13	TRANSPORTE INTRA-REGIÕES		227 571	2 879	1 971	646	9 641	645	17 683	1 361	11	14	8 051
14	Norte		67 761	984	277	52	2 487	446	5 543	134	11	3	3 729
15	Centro		43 633	164	205	158	4 467	93	2 902	48	-	-	195
16	Lisboa e Vale do Tejo		90 166	1 583	1 261	373	1 925	104	8 144	1 155	-	11	3 236
17	Alentejo		14 504	94	69	60	167	2	666	22	-	-	763
18	Algarve		11 508	53	159	2	595	0	429	2	-	-	129

Unidade: 10³ t

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
529	3	1 318	5 907	9 191	130	-	1 146	200	1 594	398	908	2 032	1 304	1
293	3	445	2 472	3 381	33	-	325	-	304	108	358	719	310	2
138	-	395	991	3 850	44	-	359	13	413	76	150	464	303	3
94	-	365	1 356	1 304	11	-	347	71	503	117	227	547	579	4
-	-	56	899	553	37	-	43	116	293	52	58	194	56	5
3	-	56	188	103	6	-	72	-	81	45	115	107	56	6
529	3	1 318	5 907	9 191	130	-	1 146	200	1 594	398	908	2 032	1 304	7
27	-	484	368	1 118	13	-	364	48	393	101	108	502	474	8
120	3	501	3 443	3 798	22	-	173	139	257	115	611	682	274	9
345	-	325	1 901	3 376	95	-	410	9	744	131	189	620	322	10
34	-	5	138	629	o	-	162	-	142	26	-	183	115	11
3	-	3	57	270	-	-	36	3	59	24	o	45	120	12
716	14	3 150	30 768	131 479	1 521	5	2 396	592	3 504	1 063	883	4 148	4 430	13
391	14	1 591	8 114	37 352	223	5	428	65	1 118	348	96	2 209	2 141	14
28	-	361	6 695	25 895	50	-	349	224	486	128	288	553	343	15
297	-	1 068	12 216	49 890	1 103	-	1 586	304	1 800	548	493	1 314	1 756	16
-	-	52	1 004	11 341	104	-	3	-	74	1	-	9	72	17
o	-	78	2 739	7 001	41	-	29	o	26	39	5	63	119	18

III.38.- Transporte nacional : Mercadorias transportadas, por tipo de parque e classes de distância.

Número de ordem	Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	Tipo de parque e classes de distância											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	TOTAL	269 754	4 157	2 789	1 047	12 683	889	25 622	1 853	29	19	11 338
2	0 - 49 km	178 768	1 833	867	397	6 430	293	9 308	464	11	3	2 845
3	50 - 99 km	48 029	906	937	316	3 348	222	6 350	635	-	-	3 821
4	100 - 149 km	16 226	740	346	141	1 342	204	3 081	304	-	11	1 846
5	150 - 299 km	18 918	548	332	164	1 199	122	4 829	373	9	5	2 561
6	300 - 499 km	7 138	130	283	29	302	37	1 932	76	9	-	265
7	500 km e mais	676	-	24	-	63	10	121	-	-	-	-
8	Por conta própria	179 477	1 661	1 830	828	10 225	374	14 308	711	9	3	1 179
9	0 - 49 km	131 009	527	741	370	5 437	183	5 850	157	8	3	622
10	50 - 99 km	29 082	404	492	172	2 958	83	3 539	195	-	-	258
11	100 - 149 km	9 007	436	297	136	1 079	17	1 832	165	-	-	149
12	150 - 299 km	8 132	264	164	122	600	77	2 513	160	-	-	131
13	300 - 499 km	2 067	30	112	29	146	10	541	35	0	-	19
14	500 km e mais	180	-	24	-	4	4	34	-	-	-	-
15	Por conta de outrem	90 277	2 496	959	219	2 458	514	11 314	1 142	21	16	10 159
16	0 - 49 km	47 758	1 307	126	27	992	111	3 458	308	3	-	2 223
17	50 - 99 km	18 948	502	445	144	390	139	2 811	441	-	-	3 563
18	100 - 149 km	7 219	304	50	5	263	186	1 249	139	-	11	1 697
19	150 - 299 km	10 786	284	168	43	599	45	2 316	213	9	5	2 431
20	300 - 499 km	5 071	99	170	-	155	27	1 391	41	9	-	246
21	500 km e mais	496	-	-	-	58	7	87	-	-	-	-

III.39.- Transporte nacional : Toneladas-quilômetro calculadas, por tipo de parque e classes de distância.

Número de ordem	Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	Tipo de parque e classes de distância											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	TOTAL	15 220	341	319	92	908	94	2 814	192	5	3	1 162
2	0 - 49 km	3 231	35	22	9	132	8	225	12	0	0	81
3	50 - 99 km	3 252	61	62	24	242	13	450	46	-	-	262
4	100 - 149 km	1 922	88	41	17	156	28	369	36	-	1	217
5	150 - 299 km	3 910	109	80	32	235	26	1 015	72	2	1	515
6	300 - 499 km	2 522	48	100	10	106	12	683	26	3	-	87
7	500 km e mais	382	-	14	-	37	7	71	-	-	-	-
8	Por conta própria	7 789	163	176	72	626	34	1 331	81	0	0	86
9	0 - 49 km	2 280	16	18	9	116	4	139	6	0	0	17
10	50 - 99 km	1 949	30	32	13	213	5	254	14	-	-	19
11	100 - 149 km	1 069	55	34	16	125	2	217	20	-	-	17
12	150 - 299 km	1 653	51	36	24	118	17	516	30	-	-	26
13	300 - 499 km	732	12	41	10	52	3	187	12	0	-	6
14	500 km e mais	106	-	14	-	2	2	19	-	-	-	-
15	Por conta de outrem	7 431	179	143	20	282	59	1 482	111	5	3	1 077
16	0 - 49 km	951	19	4	1	17	4	87	6	0	-	64
17	50 - 99 km	1 303	31	30	11	29	7	196	31	-	-	243
18	100 - 149 km	853	33	7	1	31	26	152	16	-	1	200
19	150 - 299 km	2 257	58	44	8	117	9	499	42	2	1	489
20	300 - 499 km	1 791	37	59	-	54	9	497	15	3	-	81
21	500 km e mais	276	-	-	-	35	4	53	-	-	-	-

Unidade: 10³ t

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
1 245	17	4 468	36 675	140 670	1 651	5	3 542	792	5 098	1 461	1 791	6 180	5 734	1
490	5	2 183	26 035	115 259	1 133	3	1 658	575	2 609	706	330	2 214	3 116	2
295	11	984	5 074	20 197	323	3	465	23	956	298	507	1 332	1 025	3
34	1	374	2 483	3 091	77	-	361	3	339	156	255	596	441	4
208	-	506	2 472	1 555	102	-	621	101	629	227	450	1 328	574	5
217	-	401	591	399	15	-	405	90	532	73	157	631	564	6
-	-	20	20	169	-	-	32	-	33	1	91	79	13	7
644	17	2 662	26 739	106 586	286	5	999	255	2 820	1 143	559	3 389	2 244	8
320	5	1 445	20 140	88 875	202	3	410	229	1 771	575	205	1 557	1 376	9
223	11	616	3 398	14 563	54	3	170	23	498	226	76	660	461	10
6	1	264	1 650	1 902	8	-	124	3	201	138	100	361	140	11
59	-	241	1 386	1 023	22	-	181	-	221	147	121	511	188	12
37	-	92	158	205	-	-	98	-	107	56	54	257	79	13
-	-	4	8	17	-	-	16	-	21	1	2	44	1	14
600	-	1 805	9 936	34 084	1 365	-	2 543	538	2 279	318	1 232	2 791	3 490	15
170	-	738	5 895	26 384	931	-	1 248	346	838	131	125	657	1 740	16
72	-	368	1 677	5 634	270	-	295	-	458	72	431	672	564	17
28	-	110	833	1 189	69	-	237	-	138	18	155	235	302	18
149	-	264	1 087	532	80	-	439	101	408	81	329	816	386	19
181	-	310	432	194	15	-	307	90	425	17	102	374	486	20
-	-	15	12	152	-	-	16	-	12	-	89	35	12	21

Unidade: 10⁶ tkm

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
151	1	413	1 829	4 135	76	o	424	64	499	133	275	771	520	1
12	o	56	465	1 905	13	o	49	6	56	16	5	54	68	2
19	1	67	337	1 334	24	o	32	1	62	21	39	88	69	3
5	o	44	297	357	8	-	42	0	39	19	31	73	53	4
46	-	97	507	304	25	-	133	20	135	51	97	285	122	5
70	-	137	212	144	5	-	150	37	185	26	55	225	200	6
-	-	11	11	91	-	-	19	-	21	o	47	45	8	7
50	1	187	1 114	2 863	15	o	122	5	194	98	71	354	146	8
9	o	34	354	1 419	5	o	9	3	37	13	4	37	32	9
14	1	43	228	937	3	o	11	1	34	16	5	45	30	10
1	o	31	199	223	1	-	15	o	23	16	13	44	17	11
14	-	45	276	202	6	-	39	-	47	32	27	109	40	12
12	-	30	53	73	-	-	39	-	39	21	21	93	28	13
-	-	2	5	9	-	-	10	-	14	o	1	26	1	14
101	-	226	715	1 272	61	-	302	60	304	35	204	417	373	15
2	-	22	111	486	8	-	40	3	20	3	1	17	37	16
4	-	24	109	397	21	-	21	-	28	5	33	43	39	17
4	-	13	99	134	7	-	27	-	16	2	18	29	36	18
32	-	52	231	102	19	-	95	20	88	19	71	176	83	19
58	-	106	159	70	5	-	111	37	146	5	34	133	172	20
-	-	8	6	82	-	-	9	-	7	-	46	19	7	21

Tipo de parque Grupos de mercadorias (NST/R)	Total				Por conta própria				Por conta de outrem			
	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.	(10 ³ t)	e. r.	(10 ⁶ tkm)	e. r.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL (a)	280 302	3,6	26 950	3,5	180 866	3,5	8 300	3,1	99 436	7,7	18 650	4,9
01	4 563	30,8	523	27,9	1 681	21,5	169	21,5	2 882	47,1	354	39,9
02	3 061	18,9	584	21,0	1 932	17,0	224	20,5	1 130	42,2	359	31,6
03	1 058	27,5	111	37,6	832	26,0	73	27,8	225	86,7	38	97,0
04	13 764	12,5	1 563	16,2	10 662	11,4	737	12,6	3 102	39,2	827	28,4
05	1 028	34,8	320	33,9	390	41,0	65	57,0	638	50,2	255	39,9
06	26 672	8,1	3 859	10,0	14 547	8,3	1 436	9,1	12 126	14,7	2 423	15,0
07	1 890	30,6	205	28,2	719	27,5	84	28,1	1 170	46,4	121	43,6
08	74	88,9	39	101,2	12	124,4	10	146,8	62	103,4	29	126,2
09	19	158,6	3	179,2	3	190,5	o	190,5	16	183,3	3	183,3
10	11 425	23,0	1 239	22,3	1 179	28,0	86	29,3	10 246	25,5	1 153	23,9
11	1 316	41,0	214	52,5	644	36,2	50	44,0	672	72,4	164	67,3
12	26	85,7	8	100,3	17	104,6	1	108,9	9	148,9	7	113,5
13	4 989	15,8	887	20,0	2 667	16,6	198	21,6	2 322	28,1	690	25,0
14	37 131	8,9	2 285	11,2	26 785	8,4	1 122	8,4	10 346	23,3	1 163	20,6
15	141 856	6,3	4 947	7,7	106 998	5,7	2 970	5,7	34 857	19,1	1 977	17,2
16	1 899	70,9	240	61,1	286	46,5	15	45,0	1 613	83,1	225	65,1
17	5	173,1	o	173,0	5	173,1	o	173,0	-	-	-	-
18	3 997	33,7	967	20,7	1 008	26,9	126	28,4	2 989	44,1	841	23,5
19	905	49,6	186	47,5	255	78,0	5	68,8	650	62,0	182	48,6
20	6 297	11,1	2 514	13,3	2 843	15,1	210	19,2	3 454	16,0	2 303	14,4
21	1 567	22,3	253	25,0	1 147	26,5	99	32,1	421	40,6	154	35,5
22	2 089	33,1	644	24,8	560	34,1	75	37,0	1 528	43,5	569	27,6
23	7 838	11,1	3 099	12,6	3 437	15,5	390	18,2	4 402	15,7	2 710	14,2
24	6 832	15,8	2 259	13,7	2 257	23,3	155	17,0	4 575	20,6	2 104	14,6

(a) Inclui transporte realizado exclusivamente em território estrangeiro (origem e destino no estrangeiro).

III.41.- Transporte nacional: Mercadorias transportadas e toneladas-quilômetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga - 1999

Tipos de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Em con- ten- tores	Em paletes	Pré- -cintados	Unidades móveis com auto- -propulsão	Outras unidades móveis	Outros tipos de carga
Grupos de mercadorias (NST/R)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	10 ³ t								
TOTAL	269 754	14 346	174 362	5 123	38 411	3 147	2 114	656	31 596
01	4 157	-	3 517	7	476	-	-	-	158
02	2 789	-	206	43	1 422	-	-	-	1 119
03	1 047	-	117	-	-	-	-	-	930
04	12 683	-	9 761	88	890	483	-	-	1 461
05	889	36	9	205	86	204	-	7	344
06	25 622	3 754	3 819	598	10 269	104	-	-	7 079
07	1 853	37	1 443	-	254	-	-	-	119
08	29	-	29	-	0	-	-	-	-
09	19	19	-	-	-	-	-	-	-
10	11 338	9 914	-	6	299	-	-	-	1 119
11	1 245	-	1 056	48	-	-	-	-	141
12	17	-	17	-	-	-	-	-	-
13	4 468	-	539	438	377	1 535	-	-	1 578
14	36 675	-	17 660	188	15 705	183	-	-	2 939
15	140 670	-	134 955	321	1 015	-	-	-	4 379
16	1 651	-	573	-	324	-	-	-	754
17	5	-	-	-	-	-	-	-	5
18	3 542	587	215	133	1 669	-	-	-	939
19	792	-	32	177	102	92	-	-	389
20	5 098	-	-	212	625	-	2 114	649	1 499
21	1 461	-	-	28	120	268	-	-	1 045
22	1 791	-	57	212	1 253	-	-	-	269
23	6 180	-	253	528	2 193	271	-	-	2 935
24	5 734	-	104	1 893	1 333	7	-	-	2 397
	10 ⁶ tkm								
TOTAL	15 220	1 488	5 824	324	4 069	329	177	53	2 957
01	341	-	255	1	71	-	-	-	13
02	319	-	12	3	192	-	-	-	112
03	92	-	12	-	-	-	-	-	80
04	908	-	634	6	103	43	-	-	122
05	94	9	1	20	16	8	-	1	40
06	2 814	382	323	36	1 341	11	-	-	721
07	192	8	129	-	45	-	-	-	10
08	5	-	5	-	0	-	-	-	-
09	3	3	-	-	-	-	-	-	-
10	1 162	1 027	-	1	21	-	-	-	113
11	151	-	122	2	-	-	-	-	27
12	1	-	1	-	-	-	-	-	-
13	413	-	49	19	44	159	-	-	141
14	1 829	-	466	18	1 123	11	-	-	212
15	4 135	-	3 704	15	169	-	-	-	247
16	76	-	24	-	39	-	-	-	12
17	0	-	-	-	-	-	-	-	0
18	424	60	45	11	173	-	-	-	135
19	64	-	1	7	4	7	-	-	45
20	499	-	-	36	63	-	177	51	172
21	133	-	-	3	11	38	-	-	81
22	275	-	4	19	206	-	-	-	47
23	771	-	31	32	270	50	-	-	388
24	520	-	5	97	178	1	-	-	238

III.42.- Transporte internacional: Mercadorias carregadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga - 1999

Tipos de carga Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Em contentores	Em paletes	Pré-cintados	Unidades móveis com auto-propulsão	Outras unidades móveis	Outros tipos de carga
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10³ t									
TOTAL (a)	4 671	26	868	91	1 656	416	52	-	1 563
01	129	-	129	-	-	-	-	-	-
02	36	-	-	-	24	-	-	-	12
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	813	-	383	-	249	11	-	-	169
05	63	-	-	4	41	7	-	-	12
06	292	-	29	5	164	11	-	-	82
07	35	-	31	-	-	-	-	-	4
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	2	-	-	-	2	-	-	-	-
11	70	-	66	-	-	-	-	-	4
12	7	-	-	-	-	-	-	-	7
13	200	-	3	-	11	123	-	-	63
14	107	-	14	-	63	-	-	-	30
15	342	-	109	3	45	-	-	-	186
16	114	-	37	-	49	-	-	-	28
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	252	26	53	2	127	-	-	-	44
19	94	-	-	-	36	6	-	-	52
20	336	-	-	5	133	-	52	-	145
21	86	-	-	-	19	-	-	-	67
22	223	-	-	-	179	-	-	-	44
23	1 115	-	11	8	401	254	-	-	440
24	355	-	2	66	110	2	-	-	175
10⁶ tkm									
TOTAL (a)	5 283	50	430	87	2 280	429	60	-	1 947
01	44	-	44	-	-	-	-	-	-
02	43	-	-	-	19	-	-	-	24
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	455	-	129	-	231	13	-	-	82
05	106	-	-	2	64	15	-	-	24
06	409	-	13	6	294	4	-	-	91
07	10	-	9	-	-	-	-	-	1
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	1	-	-	-	1	-	-	-	-
11	60	-	57	-	-	-	-	-	3
12	3	-	-	-	-	-	-	-	3
13	184	-	3	-	9	113	-	-	58
14	114	-	6	-	94	-	-	-	14
15	398	-	95	2	89	-	-	-	211
16	58	-	19	-	31	-	-	-	8
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	251	50	23	1	135	-	-	-	41
19	108	-	-	-	51	5	-	-	51
20	592	-	-	8	256	-	60	-	269
21	92	-	-	-	27	-	-	-	65
22	296	-	-	-	253	-	-	-	42
23	1 602	-	25	3	572	275	-	-	727
24	458	-	6	65	152	3	-	-	232

(a) A origem localiza-se em Portugal Continental.

III.43.- Transporte internacional: Mercadorias descarregadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga - 1999

Tipos de carga Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Em contêntores	Em paletes	Pré-cintados	Unidades móveis com auto-propulsão	Outras unidades móveis	Outros tipos de carga
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10³ t									
TOTAL (a)	5 217	287	1 012	82	2 212	126	120	19	1 361
01	211	-	211	-	-	-	-	-	-
02	228	-	10	-	153	-	-	-	65
03	10	-	-	-	-	-	-	-	10
04	266	-	182	28	45	6	-	-	4
05	69	-	-	3	10	13	-	-	42
06	730	236	95	2	277	12	-	-	107
07	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	44	-	4	-	30	-	-	-	10
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	85	50	-	-	32	-	-	-	3
11	2	-	2	-	-	-	-	-	-
12	2	-	-	-	2	-	-	-	-
13	264	-	1	3	39	71	-	-	150
14	315	-	6	-	289	-	-	-	19
15	791	-	428	-	254	-	-	-	109
16	133	-	42	-	92	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	167	-	15	9	91	-	-	-	52
19	14	-	-	-	-	14	-	-	-
20	690	-	-	29	332	-	120	19	190
21	20	-	-	-	5	-	-	-	14
22	71	-	-	-	40	-	-	-	30
23	470	-	15	6	240	8	-	-	207
24	635	-	1	7	278	2	-	-	346
10⁶ tkm									
TOTAL (a)	5 653	125	445	81	2 824	107	207	35	1 829
01	105	-	105	-	-	-	-	-	-
02	204	-	17	-	123	-	-	-	64
03	19	-	-	-	-	-	-	-	19
04	198	-	131	9	53	4	-	-	1
05	105	-	-	6	15	23	-	-	67
06	585	92	56	5	358	4	-	-	69
07	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	33	-	1	-	27	-	-	-	5
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	76	33	-	-	41	-	-	-	2
11	2	-	2	-	-	-	-	-	-
12	4	-	-	-	4	-	-	-	-
13	231	-	2	5	37	51	-	-	137
14	303	-	1	-	294	-	-	-	8
15	322	-	71	-	187	-	-	-	64
16	106	-	17	-	89	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	240	-	9	5	166	-	-	-	59
19	11	-	-	-	-	11	-	-	-
20	1 223	-	-	43	577	-	207	35	361
21	28	-	-	-	6	-	-	-	21
22	70	-	-	-	43	-	-	-	27
23	665	-	31	1	331	9	-	-	292
24	1 124	-	1	12	472	5	-	-	634

(a) O destino localiza-se em Portugal Continental.

III.44.- Transporte nacional: Mercadorias transportadas e toneladas-quilômetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de caixa (a) - 1999

Tipos de caixa Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Caixa aberta	Caixa basculante	Caixa fechada	Cisterna ou tanque	Porta contentores	Porta auto-móveis	Sob temperatura dirigida				Outra adaptação especial
								Total	Iso-térmico	Refrigerado	Frigorífico	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10 ³ t												
TOTAL	269 754	71 334	141 020	5 679	20 890	4 328	718	7 156	1 980	246	4 930	18 629
01	4 157	759	3 142	114	61	60	-	5	5	-	-	15
02	2 789	1 388	185	200	-	11	-	951	322	51	579	54
03	1 047	725	30	3	-	-	-	5	5	-	-	285
04	12 683	8 752	2 972	26	5	115	-	-	-	-	-	813
05	889	569	3	40	36	166	-	14	7	-	7	61
06	25 622	10 006	2 241	1 720	5 514	495	-	4 668	1 297	188	3 183	979
07	1 853	479	1 268	26	66	4	-	8	6	-	1	2
08	29	-	29	0	-	-	-	-	-	-	-	-
09	19	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	-
10	11 338	1 293	22	1	9 889	25	-	-	-	-	-	108
11	1 245	449	747	-	-	48	-	-	-	-	-	-
12	17	14	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	4 468	3 450	395	92	82	285	-	-	-	-	-	164
14	36 675	12 084	7 275	97	3 744	164	-	-	-	-	-	13 310
15	140 670	19 297	119 743	43	668	199	-	-	-	-	-	719
16	1 651	464	1 097	-	45	-	-	-	-	-	-	45
17	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	3 542	1 232	91	551	701	196	-	737	62	0	675	34
19	792	476	122	-	-	164	-	-	-	-	-	31
20	5 098	1 889	599	250	5	260	718	71	27	-	44	1 306
21	1 461	1 101	171	48	-	82	-	5	5	-	-	54
22	1 791	1 031	122	350	11	189	-	-	-	-	-	89
23	6 180	3 318	143	1 846	-	502	-	226	81	-	145	145
24	5 734	2 559	613	272	45	1 362	-	467	163	7	297	417
10 ⁶ tkm												
TOTAL	15 220	5 919	4 573	807	1 916	272	112	1 046	310	34	702	575
01	341	84	223	21	4	7	-	0	0	-	-	2
02	319	130	17	20	-	0	-	149	44	8	96	4
03	92	59	2	0	-	-	-	1	1	-	-	30
04	908	669	187	12	1	6	-	-	-	-	-	33
05	94	54	0	8	9	16	-	3	2	-	1	2
06	2 814	1 083	222	240	495	23	-	690	195	25	470	61
07	192	64	110	6	10	1	-	1	1	-	0	0
08	5	-	5	0	-	-	-	-	-	-	-	-
09	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-
10	1 162	125	1	0	1 026	1	-	-	-	-	-	9
11	151	57	92	-	-	2	-	-	-	-	-	-
12	1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	413	346	31	6	4	17	-	-	-	-	-	9
14	1 829	1 027	336	14	182	20	-	-	-	-	-	251
15	4 135	737	3 242	18	87	13	-	-	-	-	-	39
16	76	40	30	-	1	-	-	-	-	-	-	5
17	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	424	187	3	74	95	13	-	50	9	0	40	3
19	64	59	1	-	-	4	-	-	-	-	-	0
20	499	199	24	51	0	32	112	8	2	-	6	72
21	133	113	6	4	-	3	-	1	1	-	-	6
22	275	200	11	33	0	18	-	-	-	-	-	13
23	771	434	12	251	-	25	-	41	17	-	24	9
24	520	250	18	49	1	71	-	102	38	1	64	29

(a) Caso durante a semana de inquirição tenham sido utilizados diferentes tipos de semi-reboques o tipo de caixa recolhido é o do semi-reboque utilizado no primeiro percurso em carga.

III.45.- Transporte internacional: Mercadorias carregadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de caixa (a) - 1999

Tipos de caixa Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Caixa aberta	Caixa basculante	Caixa fechada	Cisterna ou tanque	Porta contentores	Porta auto-móveis	Sob temperatura dirigida				Outra adaptação especial
								Total	Iso-térmico	Refrigerado	Frigorífico	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10³ t												
TOTAL (b)	4 671	3 516	376	272	115	56	47	73	9	-	64	216
01	129	14	115	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	36	8	17	6	-	-	-	5	-	-	5	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	813	654	44	0	-	-	-	-	-	-	-	114
05	63	51	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-
06	292	171	14	18	5	-	-	48	0	-	48	36
07	35	4	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	70	39	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	7	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	200	180	-	12	-	-	-	-	-	-	-	9
14	107	93	-	1	14	-	-	-	-	-	-	-
15	342	288	3	28	17	3	-	-	-	-	-	2
16	114	30	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	252	160	-	6	79	-	-	2	-	-	2	4
19	94	88	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-
20	336	251	-	20	-	1	47	-	-	-	-	15
21	86	79	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-
22	223	184	-	15	-	-	-	-	-	-	-	23
23	1 115	958	25	96	-	8	-	15	9	-	6	11
24	355	261	2	45	-	44	-	3	-	-	3	0
10⁶ tkm												
TOTAL (b)	5 283	4 199	160	437	86	51	45	78	5	-	73	227
01	44	9	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	43	15	3	17	-	-	-	9	-	-	9	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	455	416	10	1	-	-	-	-	-	-	-	28
05	106	77	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-
06	409	244	5	25	1	-	-	53	0	-	53	82
07	10	1	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	60	32	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	184	164	-	10	-	-	-	-	-	-	-	11
14	114	106	-	1	6	-	-	-	-	-	-	-
15	398	320	1	63	5	2	-	-	-	-	-	7
16	58	9	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	251	160	-	9	74	-	-	4	-	-	4	4
19	108	93	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-
20	592	477	-	41	-	0	45	-	-	-	-	29
21	92	77	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-
22	296	230	-	23	-	-	-	-	-	-	-	43
23	1 602	1 407	14	144	-	4	-	9	5	-	4	24
24	458	361	1	48	-	44	-	3	-	-	3	1

(a) Caso durante a semana de inquirição tenham sido utilizados diferentes tipos de semi-reboques o tipo de caixa recolhido é o do semi-reboque utilizado no primeiro percurso em carga.

(b) A origem localiza-se em Portugal Continental.

III.46.- Transporte internacional: Mercadorias descarregadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de caixa (a) - 1999

Tipos de caixa Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Caixa aberta	Caixa basculante	Caixa fechada	Cisterna ou tanque	Porta contentores	Porta auto-móveis	Sob temperatura dirigida				Outra adaptação especial
								Total	Iso-térmico	Refrigerado	Frigorífico	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
10³ t												
TOTAL (b)	5 217	3 498	555	254	464	12	89	228	32	1	195	117
01	211	48	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	228	88	-	34	-	-	-	91	3	-	88	15
03	10	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	6
04	266	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
05	69	62	-	6	-	-	-	1	-	-	1	-
06	730	245	34	22	294	-	-	115	12	1	102	21
07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	44	30	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	85	35	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-
11	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	264	249	-	13	-	-	-	-	-	-	-	2
14	315	276	10	-	6	4	-	-	-	-	-	18
15	791	379	310	13	60	-	-	17	17	-	-	13
16	133	84	8	-	42	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	167	132	-	2	12	-	-	0	-	-	0	20
19	14	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	690	549	-	43	-	8	89	0	-	-	0	2
21	20	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	71	52	-	9	-	-	-	-	-	-	-	10
23	470	401	13	51	-	-	-	1	-	-	1	5
24	635	567	0	62	-	-	-	2	-	-	2	4
10⁶ tkm												
TOTAL (b)	5 653	4 460	144	356	210	7	135	180	16	0	164	161
01	105	29	76	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	204	73	-	32	-	-	-	88	1	-	87	12
03	19	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	17
04	198	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
05	105	97	-	6	-	-	-	2	-	-	2	-
06	585	286	18	19	129	-	-	73	6	0	67	60
07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	33	27	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	76	43	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-
11	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	231	209	-	18	-	-	-	-	-	-	-	5
14	303	282	1	-	1	0	-	-	-	-	-	18
15	322	240	30	8	27	-	-	9	9	-	-	8
16	106	88	1	-	17	-	-	-	-	-	-	-
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	240	220	-	3	4	-	-	1	-	-	1	12
19	11	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	1 223	989	-	89	-	6	135	0	-	-	0	4
21	28	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	70	49	-	10	-	-	-	-	-	-	-	11
23	665	565	11	80	-	-	-	2	-	-	2	7
24	1 124	1 019	0	93	-	-	-	4	-	-	4	8

(a) Caso durante a semana de inquirição tenham sido utilizados diferentes tipos de semi-reboques o tipo de caixa recolhido é o do semi-reboque utilizado no primeiro percurso em carga.

(b) O destino localiza-se em Portugal Continental.

III.47.- Transporte internacional: Mercadorias transportadas, por países de destino ou de origem,
segundo as regiões de carga ou descarga (NUTS II) - 1999

Unidade: t

Regiões Países	Regiões de carga						Regiões de descarga					
	Total	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve	Total	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL	4 671 218	1 706 305	1 441 698	1 182 612	279 861	60 743	5 217 314	1 556 575	1 185 477	2 017 772	319 506	137 983
UE	4 597 489	1 677 421	1 415 363	1 170 146	274 887	59 672	5 197 915	1 543 898	1 185 477	2 011 050	319 506	137 983
França	591 397	238 368	230 352	112 939	7 436	2 301	563 096	189 839	178 926	193 805	526	-
Holanda	165 547	69 326	34 343	61 877	-	-	112 406	22 926	50 029	37 621	-	1 829
Alemanha	370 560	127 494	115 221	108 250	16 345	3 251	435 352	125 058	50 094	248 893	7 892	3 415
Itália	268 585	105 452	62 743	67 735	32 656	-	288 892	104 639	55 140	122 364	6 749	-
Reino Unido	161 597	88 240	10 878	61 720	758	-	130 861	58 839	17 234	53 406	1 382	-
Irlanda	1 004	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinamarca	6 085	5 484	601	-	-	-	14 365	7 605	1 589	5 172	-	-
Espanha	2 948 134	1 014 318	936 275	729 248	214 174	54 120	3 453 624	976 347	789 871	1 277 183	277 484	132 739
Bélgica	55 915	16 839	14 335	21 977	2 764	-	155 720	46 276	42 594	66 851	-	-
Luxemburgo	4 527	-	3 260	514	754	-	4 233	3 380	-	853	-	-
Suécia	6 474	587	-	5 887	-	-	25 474	-	-	-	25 474	-
Áustria	17 664	10 309	7 355	-	-	-	13 891	8 990	-	4 901	-	-
EFTA	65 033	26 187	26 335	6 466	4 973	1 071	19 399	12 677	-	6 722	-	-
Suiça	65 033	26 187	26 335	6 466	4 973	1 071	19 399	12 677	-	6 722	-	-
O. P. da Europa	8 697	2 697	-	6 000	-	-	-	-	-	-	-	-
Andorra	2 697	2 697	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polónia	6 000	-	-	6 000	-	-	-	-	-	-	-	-

Número de ordem	Países de destino		Total	Portugal	França	Holanda	Alemanha	Itália	Reino Unido
	Países de procedência								
	1	2							
1	TOTAL		10 547 628	5 217 314	700 744	170 589	533 774	290 803	169 493
2	Portugal		4 671 218	-	591 397	165 547	370 560	268 585	161 597
3	França		689 409	563 096	62 939	-	1 371	1 845	-
4	Holanda		117 649	112 406	-	-	-	-	-
5	Alemanha		463 736	435 352	426	-	1 522	-	-
6	Itália		296 560	288 892	1 845	-	-	2 102	2 319
7	Reino Unido		136 349	130 861	438	-	-	-	-
8	Irlanda		-	-	-	-	-	-	-
9	Dinamarca		14 365	14 365	-	-	-	-	-
10	Grécia		-	-	-	-	-	-	-
11	Espanha		3 889 039	3 453 624	43 399	5 042	160 321	18 271	5 578
12	Bélgica		176 637	155 720	301	-	-	-	-
13	Luxemburgo		4 233	4 233	-	-	-	-	-
14	Suécia		26 916	25 474	-	-	-	-	-
15	Finlândia		-	-	-	-	-	-	-
16	Áustria		42 117	13 891	-	-	-	-	-
17	Outros		19 399	19 399	-	-	-	-	-

Unidade: t

Irlanda	Dinamarca	Grécia	Espanha	Bélgica	Luxemburgo	Suécia	Finlândia	Áustria	Outros	Número de ordem
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1 004	6 085	-	3 253 647	94 239	4 527	9 623	-	17 664	78 121	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1 004	6 085	-	2 948 134	55 915	4 527	6 474	-	17 664	73 730	2
-	-	-	55 132	3 157	-	1 869	-	-	-	3
-	-	-	3 479	1 764	-	-	-	-	-	4
-	-	-	26 435	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	1 403	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	5 051	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	167 047	30 085	-	1 280	-	-	4 392	11
-	-	-	17 298	3 318	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	1 442	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	28 225	-	-	-	-	-	-	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17

Número de ordem	Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	Países de destino											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	TOTAL (a)	4 671 218	129 077	35 825	-	812 619	63 488	291 593	35 326	-	-	2 155
2	UE	4 597 489	129 077	35 825	-	811 548	63 488	280 388	35 326	-	-	2 155
3	França	591 397	-	6 573	-	32 862	2 730	31 621	-	-	-	-
4	Holanda	165 547	-	-	-	1 845	8 823	42 426	-	-	-	-
5	Alemanha	370 560	-	-	-	14 151	9 174	13 190	-	-	-	-
6	Itália	268 585	-	9 117	-	15 303	12 864	22 354	-	-	-	53
7	Reino Unido	161 597	-	1 504	-	-	1 695	28 673	-	-	-	-
8	Irlanda	1 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Dinamarca	6 085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Espanha	2 948 134	129 077	17 869	-	746 704	26 357	140 697	35 326	-	-	2 102
11	Bélgica	55 915	-	-	-	-	1 845	73	-	-	-	-
12	Luxemburgo	4 527	-	762	-	683	-	1 353	-	-	-	-
13	Suécia	6 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Áustria	17 664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	EFTA	65 033	-	-	-	1 071	-	8 508	-	-	-	-
16	Suíça	65 033	-	-	-	1 071	-	8 508	-	-	-	-
17	O. P. da Europa	8 697	-	-	-	-	-	2 697	-	-	-	-
18	Andorra	2 697	-	-	-	-	-	2 697	-	-	-	-
19	Polónia	6 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) A origem localiza-se em Portugal Continental.

III.50.- Transporte internacional: Toneladas-quilómetro de mercadorias carregadas.

Número de ordem	Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	Países de destino											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	TOTAL (a)	5 282 629	44 297	43 270	-	455 336	106 016	408 964	9 923	-	-	567
2	UE	5 130 509	44 297	43 270	-	452 882	106 016	389 371	9 923	-	-	567
3	França	965 786	-	12 814	-	44 307	4 704	53 530	-	-	-	-
4	Holanda	359 232	-	-	-	3 689	18 830	92 308	-	-	-	-
5	Alemanha	874 724	-	-	-	32 466	21 036	33 884	-	-	-	-
6	Itália	603 207	-	22 524	-	30 771	31 944	48 543	-	-	-	127
7	Reino Unido	374 606	-	3 188	-	-	3 796	68 156	-	-	-	-
8	Irlanda	2 649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Dinamarca	17 214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Espanha	1 736 426	44 297	3 229	-	340 133	22 298	89 955	9 923	-	-	439
11	Bélgica	115 102	-	-	-	-	3 409	153	-	-	-	-
12	Luxemburgo	9 321	-	1 515	-	1 516	-	2 842	-	-	-	-
13	Suécia	20 630	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Áustria	51 613	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	EFTA	130 759	-	-	-	2 454	-	16 182	-	-	-	-
16	Suíça	130 759	-	-	-	2 454	-	16 182	-	-	-	-
17	O. P. da Europa	21 361	-	-	-	-	-	3 411	-	-	-	-
18	Andorra	3 411	-	-	-	-	-	3 411	-	-	-	-
19	Polónia	17 949	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) A origem localiza-se em Portugal Continental.

destino, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) - 1999

Unidade: t

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
69 647	7 384	200 277	107 233	342 002	113 943	-	251 784	94 235	335 521	86 318	222 915 1	114 765	355 111	1
69 647	7 384	200 277	104 515	331 164	113 943	-	249 709	94 235	329 521	86 318	211 252 1	108 7 643	354 073	2
-	-	6 760	8 410	64 002	-	-	35 503	4 703	49 623	6 573	29 330	235 517	77 190	3
-	-	-	1 632	-	-	-	6 552	-	12 378	3 661	472	69 774	17 985	4
-	-	-	19 669	16 593	-	-	3 902	-	112 726	9 072	43 431	104 158	24 492	5
-	-	14 724	556	64 119	-	-	5 537	8 489	19 322	2 126	375	72 931	20 717	6
-	-	-	-	17 363	-	-	-	-	12 830	1 845	17 594	49 472	30 621	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 004	8
-	-	-	-	711	-	-	-	-	-	-	-	2 951	2 423	9
69 647	7 384	172 481	70 206	163 251	113 943	-	197 742	81 043	100 597	62 981	118 322	521 358	171 046	10
-	-	6 312	4 043	2 764	-	-	472	-	14 690	61	-	20 587	5 068	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 729	-	-	12
-	-	-	-	2 361	-	-	-	-	-	-	-	587	3 526	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 355	-	-	10 309	-	14
-	-	-	2 717	10 838	-	-	2 075	-	-	-	11 664	27 121	1 038	15
-	-	-	2 717	10 838	-	-	2 075	-	-	-	11 664	27 121	1 038	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 000	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 000	-	-	-	-	19

por países de destino, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) - 1999

Unidade: 10³ tkm

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Número de ordem
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
60 029	2 880	184 357	114 077	397 955	57 941	-	250 501	107 705	592 029	91 833	295 659 1	601 741	457 550	1
60 029	2 880	184 357	108 544	375 411	57 941	-	246 166	107 705	574 080	91 833	273 354 1	546 671	455 214	2
-	-	14 277	14 088	96 275	-	-	67 081	7 746	81 547	12 426	41 462	403 832	111 697	3
-	-	-	3 456	-	-	-	14 114	-	26 715	7 578	978	153 487	38 078	4
-	-	-	46 104	38 654	-	-	9 270	-	276 084	23 478	98 362	237 834	57 551	5
-	-	32 780	1 237	142 922	-	-	13 078	18 665	44 956	4 934	806	166 749	43 172	6
-	-	-	-	39 014	-	-	-	-	27 272	4 243	45 786	113 013	70 139	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 649	8
-	-	-	-	2 047	-	-	-	-	-	-	-	8 284	6 883	9
60 029	2 880	124 494	35 229	43 254	57 941	-	141 585	81 294	65 640	39 055	82 512	389 199	103 040	10
-	-	12 806	8 430	6 136	-	-	1 038	-	29 800	120	-	42 653	10 557	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 449	-	-	12
-	-	-	-	7 108	-	-	-	-	-	-	-	2 073	11 449	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 066	-	-	29 547	-	14
-	-	-	5 533	22 544	-	-	4 335	-	-	-	22 305	55 070	2 336	15
-	-	-	5 533	22 544	-	-	4 335	-	-	-	22 305	55 070	2 336	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 949	-	-	-	-	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17 949	-	-	-	-	19

Número de ordem	Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	Países de procedência											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	TOTAL (a)	5 217 314	210 719	228 289	10 434	265 675	68 786	729 651	-	44 329	-	85 409
2	UE	5 197 915	210 719	228 289	10 434	265 675	68 786	729 247	-	44 329	-	85 409
3	França	563 096	-	40 506	-	55 168	12 993	53 746	-	-	-	20 237
4	Holanda	112 406	-	10 711	-	-	6 778	8 455	-	-	-	-
5	Alemanha	435 352	-	-	-	4 197	5 730	45 413	-	3 415	-	1 591
6	Itália	288 892	-	-	-	-	119	4 653	-	-	-	1 794
7	Reino Unido	130 861	-	-	-	-	178	22 627	-	-	-	-
8	Dinamarca	14 365	-	-	6 314	-	-	-	-	-	-	-
9	Espanha	3 453 624	210 719	175 534	4 120	206 311	27 834	576 164	-	40 915	-	61 786
10	Bélgica	155 720	-	-	-	-	15 155	18 190	-	-	-	-
11	Luxemburgo	4 233	-	1 537	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Suécia	25 474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Áustria	13 891	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	EFTA	19 399	-	-	-	-	-	404	-	-	-	-
15	Suiça	19 399	-	-	-	-	-	404	-	-	-	-

(a) O destino localiza-se em Portugal Continental.

III.52.- Transporte internacional: Toneladas-quilómetro de mercadorias descarregadas,

Número de ordem	Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10
	Países de procedência											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	TOTAL (a)	5 652 678	105 234	204 017	18 649	197 787	105 310	584 661	-	33 192	-	75 941
2	UE	5 612 176	105 234	204 017	18 649	197 787	105 310	583 743	-	33 192	-	75 941
3	França	911 025	-	70 504	-	74 651	22 659	79 072	-	-	-	27 240
4	Holanda	250 044	-	24 685	-	-	14 550	18 619	-	-	-	-
5	Alemanha	1 038 368	-	-	-	9 859	13 535	109 556	-	9 483	-	3 660
6	Itália	651 718	-	-	-	-	294	11 639	-	-	-	3 979
7	Reino Unido	310 462	-	-	-	-	447	64 207	-	-	-	-
8	Dinamarca	41 153	-	-	17 232	-	-	-	-	-	-	-
9	Espanha	1 959 537	105 234	105 449	1 417	113 277	20 788	268 356	-	23 709	-	41 063
10	Bélgica	319 505	-	-	-	-	33 037	32 294	-	-	-	-
11	Luxemburgo	9 315	-	3 379	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Suécia	83 045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Áustria	38 004	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	EFTA	40 502	-	-	-	-	-	918	-	-	-	-
15	Suiça	40 502	-	-	-	-	-	918	-	-	-	-

(a) O destino localiza-se em Portugal Continental.

procedência, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) - 1999

Unidade: t														Número de ordem
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
2 043	1 875	263 959	314 805	791 410	133 203	-	166 735	13 964	690 321	19 571	70 940	470 025	635 170	1
2 043	1 875	263 959	314 805	791 410	133 203	-	162 650	13 964	687 746	18 382	70 940	466 826	627 222	2
2 043	-	25 016	-	23 632	-	-	6 505	-	186 910	5 242	4 431	53 775	72 891	3
-	-	-	-	-	26 952	-	8 995	-	7 360	33	-	4 865	38 257	4
-	1 875	12 844	26 587	15 155	-	-	42 494	-	128 618	1 245	-	83 029	63 163	5
-	-	9 385	-	4 753	-	-	12 588	-	85 801	-	4 982	24 044	140 774	6
-	-	-	505	-	-	-	-	-	35 591	65	-	19 012	52 882	7
-	-	-	-	-	-	-	521	-	-	-	-	1 147	6 383	8
-	-	213 871	287 713	747 869	106 251	-	86 336	13 964	156 219	9 895	61 527	250 761	215 836	9
-	-	2 844	-	-	-	-	5 213	-	58 407	1 902	-	29 340	24 669	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	853	1 843	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 474	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 366	-	-	-	10 526	13
-	-	-	-	-	-	-	4 085	-	2 574	1 189	-	3 199	7 948	14
-	-	-	-	-	-	-	4 085	-	2 574	1 189	-	3 199	7 948	15

por países de procedência, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) - 1999

Unidade: 10 ³ tkm														Número de ordem
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
2 452	4 227	231 282	302 530	322 048	105 593	-	239 975	10 976	1 222 637	27 880	69 692	664 531	1 124 063	1
2 452	4 227	231 282	302 530	322 048	105 593	-	231 542	10 976	1 217 560	25 371	69 692	657 930	1 107 100	2
2 452	-	46 793	-	29 239	-	-	10 856	-	311 956	10 884	8 036	90 600	126 084	3
-	-	-	-	-	61 100	-	19 535	-	16 806	70	-	11 042	83 637	4
-	4 227	28 614	64 500	35 447	-	-	97 065	-	307 927	2 863	-	198 421	153 212	5
-	-	23 418	-	10 507	-	-	29 478	-	186 068	-	11 146	52 357	322 832	6
-	-	-	1 219	-	-	-	-	-	79 767	120	-	43 828	120 872	7
-	-	-	-	-	-	-	1 549	-	-	-	-	3 251	19 121	8
-	-	126 201	236 811	246 855	44 493	-	62 475	10 976	100 226	7 520	50 511	194 466	199 712	9
-	-	6 256	-	-	-	-	10 584	-	122 263	3 915	-	61 881	49 275	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 084	3 852	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	83 045	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 502	-	-	-	28 502	13
-	-	-	-	-	-	-	8 434	-	5 077	2 509	-	6 601	16 964	14
-	-	-	-	-	-	-	8 434	-	5 077	2 509	-	6 601	16 964	15

ESTRADAS

III.53.- Extensão da rede rodoviária do Continente, por distritos, segundo a rede
31-12-1999

Unidade : Km

Rede Distritos	Rede nacional (a)												Estradas a municipalizar		
	Total		Rede fundamental				Rede complementar				Estradas				
			Itinerários principais				Itinerários complementares				Estradas				
	Prevista	Construída (b)	Com duas faixas		Com uma faixa		Com duas faixas		Com uma faixa		nacionais	regionais	Total	Transfe- ridas	A transferir
			Prev.	Constr.	Prev.	Constr.	Prev.	Constr.	Prev.	Constr.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Continente	15 540	11 991	1 918	1 033	620	335	1 220	409	2 196	628	5 059	4 528	7 961	3 491	4 470
Aveiro	696	539	124	99	-	-	104	12	135	95	196	137	476	227	249
Beja	1 142	853	93	-	187	95	-	-	157	53	262	444	474	28	446
Braga	857	761	62	40	-	-	112	38	-	-	430	254	367	147	220
Bragança	911	596	104	-	88	11	-	-	134	-	304	281	595	208	387
Castelo Branco	790	588	118	35	-	-	-	-	159	40	200	314	602	230	372
Coimbra	930	726	89	62	22	22	82	-	126	31	288	323	421	259	162
Évora	1 018	928	122	122	76	56	-	-	91	21	373	356	146	35	111
Faro	834	676	108	81	-	-	50	5	133	46	160	384	330	173	157
Guarda	903	640	106	-	69	42	-	-	130	-	343	256	350	130	220
Leiria	781	532	61	53	17	-	136	29	220	104	197	149	390	224	166
Lisboa	893	749	69	69	-	-	255	168	57	-	388	124	426	132	294
Portalegre	735	655	50	36	78	56	-	-	89	45	267	252	260	135	125
Porto	871	710	141	99	-	-	169	80	46	16	261	254	626	345	281
Santarém	1 009	617	157	109	-	-	86	-	287	29	338	141	630	267	363
Setúbal	1 012	853	153	153	36	6	102	38	214	149	243	265	358	121	237
Viana do Castelo	495	373	75	52	-	-	39	18	78	-	214	89	440	120	320
Vila Real	685	457	152	-	-	-	23	-	53	-	250	207	460	318	142
Viseu	977	737	136	25	47	47	62	21	88	-	345	299	610	392	218

(a) Estradas constantes do Plano Rodoviário Nacional 2000 (D.L. n.º 222/98, de 17 de Julho), considerando as alterações previstas na lei 98/99 de 26 de Julho

(b) Rede construída até Dezembro de 1999

Origem: Instituto das Estradas de Portugal

III.54.- Extensão da rede de estradas europeias, segundo o tipo de estrada

31 - 12 - 1999

Tipo de estrada	Total (km)	Auto - estradas (a)			Vias expresse			Estradas comuns		
		Total	Com portagem	Sem portagem	Total	2 x 2 vias	2 x 1 vias	Total	2 x 2 vias	2 x 1 vias
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL DA REDE DE ESTRADAS EUROPEIAS	2 260	949	715	235	676	-	676	635	-	635
Estradas principais										
Estradas de referência										
E 80 -Lisboa-Santarém-Leiria-Coimbra-Aveiro(Albergaria)-Viseu- -Guarda-Vilar Formoso	422	247	233	14	175	-	175	-	-	-
E 90 -Lisboa-Setúbal-Marateca-Évora-Caia	213	213	194	19	-	-	-	-	-	-
Estradas intermédias										
E 1 -Valença-Porto-Aveiro(Albergaria)-Coimbra-Lisboa-Setúbal- -Marateca-Faro-Castro Marim (Pte. Guadiana) (b)	447	316	216	100	-	-	-	131	-	131
E 82 -Porto-Vila Real-Bragança-Quintanilha	245	51	51	-	184	-	184	10	-	10
Estradas de ligação										
E 801 -Coimbra-Viseu-Vila Real-Chaves-Vila Verde da Raia	239	26	-	26	69	-	69	144	-	144
E 802 -Bragança-Guarda-Castelo Branco-Barragem do Fratel- -Portalegre-Évora-Beja-Ourique (c)	506	35	-	35	248	-	248	223	-	223
E 805 -Famalicão-Guimarães-Chaves	103	21	21	-	-	-	-	82	-	82
E 806 -Torres Novas-Abrantes-Barr.Fratel-C.Branco-Guarda (d)	86	41	-	41	-	-	-	45	-	45

(a) 1441 Km de extensão total de auto-estradas em Portugal (Continente) e 492 Km não pertencentes à rede de estradas europeias

(b) 246 Km em comum com a E80 (Albergaria-Lisboa) e 55 Km em comum com a E90 (Lisboa-Marateca)

(c) 30 Km em comum com a E90 (Estremoz-Évora), 22 Km em comum com a E80 (Guarda-Celorico) e 35 Km em comum com a E82 (Bragança-M.Cavaleiros)

(d) 145 Km em comum com a E802 (Barragem do Fratel-Guarda)

Origem: Instituto das Estradas de Portugal

III.55.- Tráfego médio diário mensal e anual e receita cobrada nas pontes "25 de Abril" e "Vasco da Gama", por meses

1999

Tráfego/receita	Meses	Total	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Tráfego médio diário (a)														
Ponte 25 de Abril		146 797	132 311	138 696	141 462	143 266	149 385	154 251	164 553	157 043	148 573	143 723	145 482	142 175
Ponte Vasco da Gama		43 572	32 218	35 062	37 048	42 212	43 570	45 264	50 899	50 887	47 174	45 416	46 592	45 916
Receita cobrada (10 ³ esc) (b)														
Ponte 25 de Abril		4 299 293	359 728	344 856	386 776	377 648	404 844	411 432	450 011	(c)	395 028	394 045	386 550	388 373
Ponte Vasco da Gama		3 351 745	213 489	210 587	244 430	267 295	284 314	285 894	322 953	318 085	299 538	293 986	308 541	302 630

(a) Veículos motorizados; tráfego em ambos os sentidos

(b) Incluindo IVA à taxa de 5%

(c) Não cobrança de portagens

Origem: GATTEL - Gabinete da Travessia do Tejo em Lisboa

III.56.- Despesas de funcionamento do I.E.P., por tipo de despesa

1999

Tipo de despesa	Despesas correntes					Despesas de capital
	Total	Pessoal	Aquisição de bens	Aquisição de serviços	Outras	
Especificação						
1	2	3	4	5	6	7
Valor (10 ³ esc)	9 697 795	6 743 672	382 392	1 706 640	865 091	2 036 709

Origem: Instituto das Estradas de Portugal e Instituto para a Conservação e Exploração da Rede Rodoviária

III.57.- Despesas de investimento do I.E.P., por programa

1999

Programa	Despesas comuns	Moderniz.das redes fundam. e complem	Conservação periódica	Outros
Especificação				
1	3	4	5	6
Valor (10 ³ esc)	14 530 999	56 065 734	42 003 201	4 850 000

Origem: Instituto das Estradas de Portugal

IMPOSTOS E TAXAS

III.58.- Receita proveniente da actividade rodoviária

1999

Tipo de receita	(10 ³ esc)
1	2
1 - Imposto automóvel (a)	247 458 857
2 - Imposto sobre a gasolina (a)	253 384 055
3 - Imposto sobre o gasóleo (a)	251 737 106
4 - Imposto de circulação	9 436 809
5 - Imposto de camionagem	2 025 491
6 - Imposto municipal sobre os veículos ligeiros e motociclos	14 234 928
7 - Taxas cobradas pela D.G.T.T. (b)	111 828
8 - Contra-ordenações (total líquido) (b)	6 962 061
9 - Taxas cobradas pela D.G.V. (total líquido) (b)	6 870 566
10 - Portagens (c)	
10.01 - Ponte 25 de Abril	4 094 565
10.02 - Ponte Vasco da Gama	3 192 138
10.03 - Auto-estrada do Norte (A-1)	38 012 305
10.04 - Auto-estrada do Sul (A-2)	8 092 426
10.05 - Auto-estrada Porto / Valença (A-3)	6 016 186
10.06 - Auto-estrada Porto / Amarante (A-4)	5 342 523
10.07 - Auto-estrada da Costa do Estoril (A-5)	4 603 767
10.08 - Auto-estrada Marateca / Montemor (A-6)	2 817 413
10.09 - Auto-estrada Farnalhão / Guimarães (A-7)	1 034 548
10.10 - Auto-estrada Lisboa / Torres Vedras (A-8)	3 846 487
10.11 - Auto-estrada Montijo / Setúbal (A-12)	1 659 467

(a) Deduzidos os reembolsos

(b) Continente

(c) Sem IVA

Origem: 1 a 3 - D.G.das Alfândegas e dos Impostos Especiais sobre o Consumo 10.01 e 10.02 - GATTEL - Gabinete da Travessia do Tejo em Lisboa
4 a 6 - Direcção-Geral dos Impostos 10.03 a 10.08 e 10.11 - BRISA - Auto-estradas de Portugal, S. A.
7 - Direcção-Geral de Transportes Terrestres 10.09 - BRISA, S. A. (1º semestre) e AENOR, S. A. (2º semestre)
8 e 9 - Direcção-Geral de Viação 10.10 - Auto-estradas do Atlântico, S.A.

VEÍCULOS MATRICULADOS

III.59.- Veículos matriculados e matriculas efectuadas e canceladas, por serviços de viação

Serviços de viação \ Veículos matriculados e matriculas	Total em 31-12-1998 (nº) (a)	Efectuadas em 1999 (nº)	Canceladas em 1999 (nº) (b)	Total em 1999 (nº) (a)
1	2	3	4	5
Automóveis ligeiros e pesados				
TOTAL	6 088 529	460 378	9 251	6 539 656
Continente	6 040 949	459 177	9 225	6 490 901
Serviço de viação do Norte	754 990	48 091	1 110	801 971
Serviço de viação do Centro	99 817	20 311	36	120 092
Serviço de viação de Lisboa e Vale do Tejo	5 162 912	387 426	8 044	5 542 294
Serviço de viação do Alentejo	7 461	1 135	16	8 580
Serviço de viação do Algarve	15 769	2 214	19	17 964
Açores	24 118	450	12	24 556
Angra do Heroísmo	5 532	102	6	5 628
Horta	1 897	47	1	1 943
Ponta Delgada	16 689	301	5	16 985
Madeira - Funchal	23 462	751	14	24 199
Tractores rodoviários e agrícolas				
TOTAL	266 482	14 727	180	281 029
Continente	265 166	14 684	180	279 670
Serviço de viação do Norte	10 662	1 645	32	12 275
Serviço de viação do Centro	8 968	1 667	18	10 617
Serviço de viação de Lisboa e Vale do Tejo	235 836	11 215	127	246 924
Serviço de viação do Alentejo	8 693	104	3	8 794
Serviço de viação do Algarve	1 007	53	-	1 060
Açores	1 244	23	-	1 267
Angra do Heroísmo	84	1	-	85
Horta	35	-	-	35
Ponta Delgada	1 125	22	-	1 147
Madeira - Funchal	72	20	-	92
Motociclos				
TOTAL	304 085	22 977	118	326 944
Continente	301 045	22 927	118	323 854
Serviço de viação do Norte	60 793	4 548	20	65 321
Serviço de viação do Centro	26 052	1 495	1	27 546
Serviço de viação de Lisboa e Vale do Tejo	213 283	16 816	97	230 002
Serviço de viação do Alentejo	288	20	-	308
Serviço de viação do Algarve	629	48	-	677
Açores	2 500	37	-	2 537
Angra do Heroísmo	601	14	-	615
Horta	488	7	-	495
Ponta Delgada	1 411	16	-	1 427
Madeira - Funchal	540	13	-	553
Reboques e semi-reboques				
TOTAL	318 061	15 753	-	333 814
Continente	316 956	15 621	-	332 577
Serviço de viação do Norte	78 023	4 197	-	82 220
Serviço de viação do Centro	86 422	5 274	-	91 696
Serviço de viação de Lisboa e Vale do Tejo	141 559	6 039	-	147 598
Serviço de viação do Alentejo	7 795	46	-	7 841
Serviço de viação do Algarve	3 157	65	-	3 222
Açores	1 101	124	-	1 225
Angra do Heroísmo	65	-	-	65
Horta	15	1	-	16
Ponta Delgada	1 021	123	-	1 144
Madeira - Funchal	4	8	-	12

(a) Valores superiores ao número de veículos em circulação na referida data

(b) Valores inferiores ao número de veículos que saíram de circulação durante o ano, dado que só podem ser canceladas as matriculas cujos proprietários o tenham requerido.

Origem: Direcção-Geral de Viação

III.60.- Veículos matriculados e matrículas, por classes

1999

Veículos matriculados / Matrículas Classes	Veículos matriculados no Continente até 31-12-1999 (nº)	Matrículas efectuadas durante o ano			
		Total (nº)	Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5	6
Automóveis ligeiros	6 304 497	451 477	450 361	428	688
De passageiros	4 582 013	352 501	351 505	353	643
De mercadorias	(a) 1 372 779	98 508	98 396	69	43
Mistos	349 705	76	70	5	1
Especiais	-	392	390	1	1
Automóveis pesados	186 404	8 901	8 816	22	63
De passageiros	18 538	1 231	1 206	1	24
De mercadorias	(a) 167 852	7 118	7 058	21	39
Mistos	14	1	1	-	-
Especiais	-	551	551	-	-
Motociclos	323 854	22 977	22 927	37	13
Tractores e tractores agrícolas	279 670	14 727	14 684	23	20
Reboques e semi-reboques	332 577	15 753	15 621	124	8

(a) Inclui veículos especiais
Origem: Direcção-Geral de Viação

III.61.- Matrículas efectuadas, por cilindradas

1999

Classes de cilindrada	Total (nº)	Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5
Automóveis ligeiros e pesados	460 378	459 177	450	751
≤ 750 c. c.	189	187	-	2
De 751 a 1 500	200 636	200 497	26	113
De 1 501 a 3 750	248 599	247 623	397	579
De 3 751 a 6 000	5 472	5 452	12	8
De 6 001 a 8 000	1 035	1 024	8	3
De 8 001 e mais	4 447	4 394	7	46
Motociclos	22 977	22 927	37	13
≤ 125 c. c.	5 126	5 125	-	1
De 126 a 250	2 734	2 728	4	2
De 251 a 350	1 764	1 762	2	-
De 351 a 600	7 437	7 423	12	2
De 601 e mais	5 916	5 889	19	8
Tractores rodoviários e agrícolas	14 727	14 684	23	20
≤ 750 c. c.	71	71	-	-
De 751 a 1 500	2 334	2 334	-	-
De 1 501 a 3 750	4 121	4 121	-	-
De 3 751 a 6 000	2 290	2 270	19	1
De 6 001 a 8 000	261	261	-	-
De 8 001 e mais	5 650	5 627	4	19

Origem: Direcção-Geral de Viação

COMERCIALIZAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS

III.62.- Automóveis ligeiros de passageiros vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses (a)

1999

Paises e marcas	Meses	Total (n°)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TOTAL		272 883	20 503	24 983	31 682	25 105	25 392	26 651	29 679	17 642	17 302	18 380	19 623	15 941
Alemanha		65 145	5 372	6 081	6 924	5 561	6 255	5 796	7 071	4 539	4 602	4 719	4 615	3 610
Audi		6 104	503	475	526	509	611	621	671	445	464	514	495	270
BMW		6 578	595	630	629	503	517	562	571	688	460	500	546	377
Ford		11 842	963	1 141	1 429	1 079	1 283	1 196	1 689	725	688	607	526	516
Mercedes-Benz		4 695	477	401	440	376	393	388	491	260	322	360	419	368
Opel		16 650	1 340	1 611	1 618	1 278	1 693	1 491	2 081	1 256	1 119	985	1 087	1 091
Porsche		130	11	8	12	20	17	15	14	5	5	11	11	1
Volkswagen		19 146	1 483	1 815	2 270	1 796	1 741	1 523	1 554	1 160	1 544	1 742	1 531	987
Brasil		4 366	213	213	389	320	411	854	924	189	151	155	415	132
Fiat		4 366	213	213	389	320	411	854	924	189	151	155	415	132
República Checa		1 965	176	176	194	172	152	183	261	126	111	154	144	116
Skoda		1 965	176	176	194	172	152	183	261	126	111	154	144	116
Coreia do Sul		10 811	805	936	1 382	934	940	1 007	1 126	758	697	674	849	703
Daewoo		4 483	381	426	580	359	372	503	546	262	263	273	309	209
Hyundai		5 605	408	493	785	557	535	424	475	406	359	318	437	408
Kia		723	16	17	17	18	33	80	105	90	75	83	103	86
Espanha		70 668	4 637	6 830	9 130	6 862	6 177	7 852	8 159	3 863	3 748	4 444	4 758	4 208
Citroën		3 451	228	251	388	314	363	465	424	257	151	167	194	249
Ford		8 699	304	728	966	704	1 043	1 029	1 028	427	586	740	622	522
Opel		18 634	1 239	1 777	2 891	1 833	1 369	2 305	1 963	1 029	844	982	1 069	1 333
Renault		17 758	1 399	1 899	2 223	1 776	1 475	1 836	2 208	873	907	1 093	1 208	861
Seat		10 080	581	1 057	1 171	1 056	732	843	692	544	693	930	1 019	762
Volkswagen		12 046	886	1 118	1 491	1 179	1 195	1 374	1 844	733	567	532	646	481
Estados Unidos da América		197	1	-	16	10	22	45	29	20	22	10	14	8
Chrysler		47	-	-	1	-	4	13	8	6	6	3	4	2
Ford		95	-	-	-	2	11	28	12	11	13	7	9	2
Honda		55	1	-	15	8	7	4	9	3	3	-	1	4
França		49 821	3 574	4 599	5 217	4 439	5 188	4 848	5 580	3 329	3 006	3 605	3 615	2 821
Citroën		8 018	572	841	1 044	941	808	708	854	560	396	351	471	472
Peugeot		25 643	1 862	2 434	2 726	2 011	2 653	2 373	3 010	1 831	1 595	2 052	1 824	1 272
Renault		16 160	1 140	1 324	1 447	1 487	1 727	1 767	1 716	938	1 015	1 202	1 320	1 077
Itália		23 779	1 934	2 321	3 247	2 506	2 184	1 983	1 730	1 772	1 353	1 637	1 750	1 362
Alfa-Romeo		1 695	203	146	170	167	185	174	204	114	104	85	98	45
Ferrari		16	2	1	-	-	1	-	1	-	3	4	3	1
Maserati		5	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-
Fiat		19 579	1 528	1 977	2 800	2 077	1 785	1 613	1 354	1 477	1 031	1 330	1 419	1 188
Lancia		2 484	201	197	277	262	213	196	171	181	213	218	227	128
Japão		20 712	1 709	1 883	2 301	2 033	1 775	1 750	2 099	1 472	1 667	1 271	1 648	1 104
Daihatsu		330	53	16	40	35	13	51	49	30	13	11	13	6
Honda		1 992	269	237	233	165	161	162	163	101	142	127	167	65
Lexus		128	6	-	9	15	12	17	27	6	10	4	14	8
Mazda		2 259	256	212	290	228	255	212	153	130	131	104	143	145
Mitsubishi		6 199	427	898	928	527	399	544	669	385	357	277	440	348
Nissan		2 653	324	204	188	229	190	203	234	250	249	255	197	130
Subaru		365	38	24	34	16	52	26	30	27	42	36	15	25
Suzuki		864	79	64	113	60	72	54	66	82	61	69	77	67
Toyota		5 922	257	228	466	758	621	481	708	461	662	388	582	310
Polónia		1 703	131	107	166	176	156	181	163	138	129	89	164	103
Fiat		1 703	131	107	166	176	156	181	163	138	129	89	164	103
Portugal		4 893	447	429	587	448	374	359	466	264	551	428	322	218
Citroën		4 893	447	429	587	448	374	359	466	264	551	428	322	218
Reino Unido		15 026	1 163	1 244	1 738	1 326	1 409	1 383	1 714	981	865	934	940	1 329
Ford		315	41	31	45	43	36	22	29	20	11	14	16	7
Honda		3 971	310	429	473	306	272	393	547	343	280	262	219	137
Jaguar		192	8	9	7	20	26	17	25	6	19	22	24	9
MG		153	7	10	6	14	22	27	26	5	9	8	10	9
Nissan		3 628	268	233	467	396	525	405	234	160	223	224	262	231
Rover		4 402	300	365	470	411	376	363	467	302	218	249	264	617
Toyota		2 356	228	164	270	135	150	156	386	145	104	154	145	319
Outros (Aston M.,Bentley,Daimler,Morgan)		9	1	3	-	1	2	-	-	-	1	1	-	-
Suécia		2 968	341	164	391	313	240	363	316	96	232	148	230	134
Saab		407	40	28	46	48	35	42	42	23	27	19	36	21
Volvo		2 561	301	136	345	265	205	321	274	73	205	129	194	113
Outros países		829	-	-	-	5	109	47	41	95	168	112	159	93

(a) Fabricados em Portugal ou importados completos de origem, vendidos pelos principais importadores e seus agentes

III.63.- Automóveis ligeiros de passageiros vendidos, por cilindradas, segundo os meses

1999

Meses Cilindradas													
	Total (n°)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TOTAL	272 883	20 503	24 983	31 682	25 105	25 392	26 651	29 679	17 642	17 302	18 380	19 623	15 941
≤ 750 c.	81	7	6	10	3	7	4	6	12	6	9	5	6
De 751 a 950	3 543	327	299	341	299	306	410	390	248	246	199	297	181
De 951 a 1 050	34 726	2 034	3 195	5 111	3 793	3 503	4 092	4 140	1 520	1 771	1 563	2 263	1 741
De 1 051 a 1 150	41 284	3 483	4 818	5 858	3 511	3 313	3 843	4 391	2 290	2 404	2 784	2 728	1 861
De 1 151 a 1 250	34 221	2 130	2 690	3 527	3 461	3 451	3 592	3 960	2 561	1 991	2 281	2 521	2 056
De 1 251 a 1 350	16 173	1 417	1 511	2 316	1 274	1 274	1 389	1 772	1 034	840	917	1 246	1 183
De 1 351 a 1 400	55 284	4 424	4 665	5 885	5 294	5 845	5 218	5 745	3 506	3 424	3 774	3 827	3 677
De 1 401 a 1 550	11 160	955	1 054	1 222	1 046	826	1 057	1 363	768	704	765	683	717
De 1 551 a 1 750	24 283	1 914	2 323	2 476	2 079	2 231	2 386	2 524	1 801	1 754	1 802	1 701	1 292
De 1 751 a 2 000	46 184	3 187	3 929	4 306	3 888	4 028	4 164	4 795	3 576	3 723	3 857	3 838	2 893
De 2 001 a 2 500	4 182	500	355	468	324	443	368	434	228	266	255	316	225
Mais de 2 500	1 762	125	138	162	133	165	128	159	98	173	174	198	109

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

III.64.- Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por pesos brutos homologados, segundo os meses

1999

Meses Pesos brutos													
	Total (n°)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TOTAL	110 001	8 871	8 037	10 627	9 110	9 156	8 792	9 517	7 534	9 079	9 169	10 668	9 441
≤ 2 500 Kg	52 832	3 776	3 932	4 965	4 455	4 307	4 145	4 518	3 590	4 504	4 451	5 288	4 901
De 2 501 a 3 500	49 453	4 343	3 497	4 943	3 946	4 205	3 935	4 336	3 510	3 863	4 122	4 710	4 043
De 3 501 a 6 900	1 023	70	73	117	93	77	93	93	80	115	60	73	79
De 6 901 a 8 990	1 028	80	62	86	91	91	97	113	91	76	91	79	71
De 8 991 a 12 490	507	38	42	29	36	33	57	32	32	90	45	42	31
De 12 491 a 14 500	111	15	3	12	14	13	16	11	4	8	7	6	2
De 14 501 a 15 900	234	29	16	26	17	17	27	21	7	18	20	23	13
De 15 901 a 19 000	1 096	81	85	103	119	96	116	109	45	90	81	111	60
De 19 001 a 26 000	744	80	51	69	68	61	66	69	38	50	68	68	56
Mais de 26 000	2 973	359	276	277	271	256	240	215	137	265	224	268	185

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

III.65.- Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por pesos brutos homologados, segundo o tipo de veículo

1999

Tipo do veículo Pesos brutos	Total (n°)	Automóveis ligeiros de mercadorias	Automóveis pesados		
			Total	de passageiros	de mercadorias
1	2	3	4	5	6
TOTAL	110 001	102 285	7 716	648	7 068
≤ 2 500 Kg	52 832	52 832	-	-	-
De 2 501 a 3 500	49 453	49 453	-	-	-
De 3 501 a 6 900	1 023	-	1 023	262	761
De 6 901 a 8 990	1 028	-	1 028	7	1 021
De 8 991 a 12 490	507	-	507	39	468
De 12 491 a 14 500	111	-	111	6	105
De 14 501 a 15 900	234	-	234	-	234
De 15 901 a 19 000	1 096	-	1 096	331	765
De 19 001 a 26 000	744	-	744	3	741
Mais de 26 000	2 973	-	2 973	-	2 973

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

III.66.- Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses

1999

Países e marcas	Meses												Total (n°)
	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TOTAL	110 001	8 871	8 037	10 627	9 110	9 156	8 792	9 517	7 534	9 079	9 169	10 668	9 441
Alemanha	10 121	779	673	990	850	870	819	922	720	825	835	1 036	802
Ford	2 287	219	146	262	195	196	180	220	148	184	168	217	152
Man	529	40	40	59	60	51	60	45	27	34	43	52	18
Mercedes-Benz	4 806	318	312	405	396	353	428	435	422	402	413	506	416
Opel	1 079	111	90	103	105	88	86	73	47	95	85	100	96
Volkswagen	1 420	91	85	161	94	182	65	149	76	110	126	161	120
Brasil	285	25	10	10	6	6	13	58	17	24	39	57	20
Fiat	285	25	10	10	6	6	13	58	17	24	39	57	20
República Checa	1 188	51	83	117	118	117	126	109	72	103	94	107	91
Skoda	1 188	51	83	117	118	117	126	109	72	103	94	107	91
Coreia do Sul	4 186	375	344	432	391	409	369	352	274	291	311	354	284
Daewoo	7	-	-	-	-	-	2	2	1	1	-	1	-
Hyundai	3 823	342	321	410	350	372	351	325	238	267	282	319	246
Kia	356	33	23	22	41	37	16	25	35	23	29	34	38
Espanha	29 841	2 041	2 185	2 984	2 430	2 212	2 100	2 429	2 021	2 465	2 658	3 327	2 989
Citroën	2 715	182	168	292	229	235	206	206	145	227	231	298	296
Iveco	1 235	141	76	124	110	45	53	60	62	94	137	181	152
Nissan	2 022	95	96	170	171	180	184	185	162	192	222	187	178
Opel	8 008	679	475	842	528	487	672	597	628	705	793	731	871
Peugeot	665	15	38	70	68	60	46	44	34	21	83	111	75
Renault	6 522	429	608	534	515	562	627	618	433	409	614	551	622
Seat	6 579	431	556	771	640	439	129	544	414	614	408	1 003	630
Volkswagen	2 095	69	168	181	169	204	183	175	143	203	170	265	165
Estados Unidos da América	344	26	23	20	25	29	18	41	24	30	37	46	25
Chrysler	344	26	23	20	25	29	18	41	24	30	37	46	25
França	17 102	1 226	1 207	1 415	1 578	1 485	1 530	1 597	1 095	1 438	1 479	1 569	1 483
Citroën	3 360	226	326	382	286	271	318	304	242	445	234	143	183
Fiat	407	32	34	40	22	50	42	21	25	35	31	32	43
Opel	274	-	14	22	19	20	25	33	23	21	29	38	30
Peugeot	2 776	133	123	143	277	243	264	234	147	205	345	384	278
Renault	9 489	720	638	755	906	832	825	937	635	641	771	920	909
Scania	796	115	72	73	68	69	56	68	23	91	69	52	40
Holanda	766	79	52	74	67	91	55	59	35	92	44	73	45
Daf	766	79	52	74	67	91	55	59	35	92	44	73	45
Itália	4 540	383	356	507	423	438	426	311	352	369	382	337	256
Fiat	3 344	254	284	385	329	348	299	238	301	283	271	216	136
Iveco	703	95	49	74	49	40	86	39	27	53	61	82	48
Peugeot	469	32	23	47	43	48	38	34	24	29	49	36	66
Piaggio	24	2	-	1	2	2	3	-	-	4	1	3	6
Japão	29 946	2 954	2 212	2 895	2 298	2 438	2 408	2 706	2 194	2 425	2 407	2 674	2 335
Isuzu	621	40	37	92	39	55	33	56	36	55	46	49	83
Mazda	741	59	45	38	28	58	58	81	83	77	65	69	80
Mitsubishi	12 440	1 239	821	1 283	979	999	966	1 056	959	1 032	1 007	1 135	964
Nissan	4 354	428	388	392	371	336	347	355	266	380	345	402	344
Opel	1 259	114	103	135	79	91	106	101	115	84	104	108	119
Toyota	10 531	1 074	818	955	802	899	898	1 057	735	797	840	911	745
Portugal	6 573	477	464	725	494	618	471	508	405	548	485	631	747
Citroën	1 178	33	58	87	47	40	55	40	42	121	109	222	324
Ford	3 419	327	254	371	291	360	271	268	241	287	251	270	228
Peugeot	618	48	48	40	45	73	40	25	30	40	53	64	112
Seat	737	36	47	141	60	88	35	101	52	70	37	37	33
Volkswagen	621	33	57	86	51	57	70	74	40	30	35	38	50
Reino Unido	3 382	287	286	339	320	331	293	313	228	309	222	239	215
Ford	2 406	206	211	244	240	216	186	215	166	227	141	190	164
Land Rover	201	11	18	27	10	30	14	14	5	26	7	15	24
Nissan	267	37	26	29	16	17	18	15	18	23	22	20	26
Rover	508	33	31	39	54	68	75	69	39	33	52	14	1
Suécia	1 314	168	142	119	110	112	115	97	49	97	91	129	85
Volvo	1 314	168	142	119	110	112	115	97	49	97	91	129	85
Outros	413	-	-	-	-	-	49	15	48	63	85	89	64

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

Países e marcas	Total (nº)	Automóveis ligeiros de mercadorias	Automóveis pesados		
			Total	de passageiros	de mercadorias
1	2	3	4	5	6
TOTAL	110 001	102 285	7 716	648	7 068
Alemanha	10 121	8 708	1 413	218	1 195
Ford	2 287	2 278	9	9	-
Man	529	-	529	137	392
Mercedes-Benz	4 806	3 936	870	70	800
Opel	1 079	1 079	-	-	-
Volkswagen	1 420	1 415	5	2	3
Brasil	285	285	-	-	-
Fiat	285	285	-	-	-
República Checa	1 188	1 188	-	-	-
Skoda	1 188	1 188	-	-	-
Coreia do Sul	4 186	4 186	-	-	-
Daewoo	7	7	-	-	-
Hyundai	3 823	3 823	-	-	-
Kia	356	356	-	-	-
Espanha	29 841	29 759	82	8	74
Citroën	2 715	2 715	-	-	-
Iveco	1 235	1 235	-	-	-
Nissan	2 022	1 940	82	8	74
Opel	8 008	8 008	-	-	-
Peugeot	665	665	-	-	-
Renault	6 522	6 522	-	-	-
Seat	6 579	6 579	-	-	-
Volkswagen	2 095	2 095	-	-	-
Estados Unidos da América	344	344	-	-	-
Chrysler	344	344	-	-	-
França	17 102	15 187	1 915	111	1 804
Citroën	3 360	3 360	-	-	-
Fiat	407	407	-	-	-
Opel	274	274	-	-	-
Peugeot	2 776	2 776	-	-	-
Renault	9 489	8 370	1 119	63	1 056
Scania	796	-	796	48	748
Holanda	766	-	766	19	747
Daf	766	-	766	19	747
Itália	4 540	3 947	593	44	549
Fiat	3 344	3 344	-	-	-
Iveco	703	110	593	44	549
Peugeot	469	469	-	-	-
Piaggio	24	24	-	-	-
Japão	29 946	28 313	1 633	141	1 492
Isuzu	621	458	163	-	163
Mazda	741	741	-	-	-
Mitsubishi	12 440	11 513	927	-	927
Nissan	4 354	4 354	-	-	-
Opel	1 259	1 259	-	-	-
Toyota	10 531	9 988	543	141	402
Portugal	6 573	6 573	-	-	-
Citroën	1 178	1 178	-	-	-
Ford	3 419	3 419	-	-	-
Peugeot	618	618	-	-	-
Seat	737	737	-	-	-
Volkswagen	621	621	-	-	-
Reino Unido	3 382	3 382	-	-	-
Ford	2 406	2 406	-	-	-
Land Rover	201	201	-	-	-
Nissan	267	267	-	-	-
Rover	508	508	-	-	-
Suécia	1 314	-	1 314	107	1 207
Volvo	1 314	-	1 314	107	1 207
Outros	413	413	-	-	-

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

III.68.- Veículos todo-o-terreno vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses

1999

Meses	Total (nº)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Países e marcas	(nº)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TOTAL	24 787	2 140	1 758	2 261	1 944	2 373	2 311	2 336	1 851	1 861	1 947	2 120	1 885
Alemanha	2 257	222	160	226	179	242	144	150	103	223	275	182	151
Mercedes-Benz	112	13	8	5	3	17	8	15	9	8	7	9	10
Opel	2 145	209	152	221	176	225	136	135	94	215	268	173	141
Coreia do Sul	2 811	197	136	145	142	305	276	287	307	235	252	292	237
Asia Motors	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Galloper	1 396	144	99	100	112	168	161	156	135	77	88	112	44
Kia	1 005	32	22	30	16	81	73	91	107	110	141	142	160
Ssang Yong	407	19	15	15	14	56	42	40	65	47	23	38	33
Espanha	1 595	217	206	212	132	127	124	137	93	75	49	87	136
Nissan	1 382	201	190	186	118	96	103	106	71	62	40	79	130
Subaru	95	14	5	12	9	16	10	10	5	5	1	5	3
Suzuki-Santana	118	2	11	14	5	15	11	21	17	8	8	3	3
Estados Unidos da América	1 331	35	27	94	80	116	173	199	105	114	123	169	96
Jeep	1 331	35	27	94	80	116	173	199	105	114	123	169	96
Itália	432	23	18	45	38	25	43	49	40	62	31	36	22
Daihatsu	421	23	15	44	35	24	43	48	39	61	31	36	22
Fiat	11	-	3	1	3	1	-	1	1	1	-	-	-
Japão	11 998	1 064	831	1 064	1 067	1 162	1 185	1 196	1 027	867	882	825	828
Honda	3 245	332	174	224	428	439	293	333	242	213	213	200	154
Mitsubishi	2 790	253	284	250	176	285	246	266	244	205	171	183	227
Nissan	570	36	23	27	32	28	105	81	52	45	82	39	20
Opel	31	8	5	3	3	1	3	-	3	4	-	1	-
Suzuki	4 263	326	262	453	348	338	418	412	400	310	334	315	347
Toyota	1 099	109	83	107	80	71	120	104	86	90	82	87	80
Reino Unido	4 348	382	380	475	305	394	362	315	176	284	335	527	413
Land Rover	4 348	382	380	475	305	394	362	315	176	284	335	527	413
Roménia	15	-	-	-	1	2	4	3	-	1	-	2	2
Lada	15	-	-	-	1	2	4	3	-	1	-	2	2

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

III.69.- Veículos todo-o-terreno vendidos, por cilindradas, segundo os meses

1999

Meses	Total (nº)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Cilindradas	(nº)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TOTAL	24 787	2 140	1 758	2 261	1 944	2 373	2 311	2 336	1 851	1 861	1 947	2 120	1 885
≤ 1 250 c.	11	-	3	1	3	1	-	1	1	1	-	-	-
De 1 251 a 1 750	3 970	368	209	313	469	468	351	419	334	306	276	253	204
De 1 751 a 2 500	16 028	1 331	1 182	1 501	1 145	1 555	1 398	1 390	1 160	1 225	1 351	1 478	1 312
Mais de 2 500	4 778	441	364	446	327	349	562	526	356	329	320	389	369

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

III.70.- Veículos todo-o-terreno vendidos, por pesos brutos, segundo os meses

1999

Meses	Total (nº)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Pesos brutos	(nº)												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
TOTAL	24 787	2 140	1 758	2 261	1 944	2 373	2 311	2 336	1 851	1 861	1 947	2 120	1 885
≤ 2 500 Kg	12 431	1 013	755	1 144	1 081	1 239	1 114	1 108	925	949	996	1 118	989
De 2 501 a 3 500	12 356	1 127	1 003	1 117	863	1 134	1 197	1 228	926	912	951	1 002	896

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

III.71.- Venda de combustíveis no mercado interno, por natureza, segundo os meses

1999

Meses Combustíveis													
	Total (t)	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
CONTINENTE, AÇORES E MADEIRA													
Gasolina	2 089 225	150 511	152 126	177 512	168 874	171 157	174 848	186 855	203 374	172 882	171 381	170 456	189 249
Sem chumbo 95	875 881	56 285	57 682	68 977	66 874	69 151	73 145	79 708	87 700	76 703	78 359	77 159	84 138
Sem chumbo 98	509 204	31 858	32 947	38 548	37 067	38 300	41 701	47 545	55 805	45 930	44 303	45 128	50 072
Aditivada (a)	704 140	62 368	61 497	69 987	64 933	63 706	60 002	59 602	59 869	50 249	48 719	48 169	55 039
Gasóleo (b)	3 250 862	234 912	236 992	288 925	270 690	271 853	273 738	278 158	288 461	280 312	273 201	272 016	281 604
CONTINENTE													
Gasolina	2 017 881	145 390	147 097	171 859	162 926	165 469	168 734	180 274	196 558	166 688	165 507	164 782	182 597
Sem chumbo 95	853 280	54 863	56 262	67 285	65 083	67 448	71 145	77 598	85 357	74 606	76 337	75 343	81 953
Sem chumbo 98	489 269	30 544	31 672	37 141	35 491	36 816	40 059	45 724	53 888	44 140	42 539	43 281	47 974
Aditivada (a)	675 332	59 983	59 163	67 433	62 352	61 205	57 530	56 952	57 313	47 942	46 631	46 158	52 670
Gasóleo (b)	3 122 885	225 910	227 916	278 375	259 740	260 683	261 485	267 352	276 689	268 720	263 168	261 680	271 167
AÇORES													
Gasolina	30 444	2 068	2 152	2 480	2 512	2 441	2 667	2 997	3 045	2 696	2 560	2 177	2 649
Sem chumbo 95	17 518	1 060	1 102	1 298	1 365	1 309	1 572	1 667	1 847	1 659	1 616	1 351	1 672
Sem chumbo 98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aditivada (a)	12 926	1 008	1 050	1 182	1 147	1 132	1 095	1 330	1 198	1 037	944	826	977
Gasóleo (b)	71 320	4 408	4 973	5 722	6 276	6 398	7 512	6 024	6 662	6 678	5 256	5 286	6 125
MADEIRA													
Gasolina	40 900	3 053	2 877	3 173	3 436	3 247	3 447	3 584	3 771	3 498	3 314	3 497	4 003
Sem chumbo 95	5 083	362	318	394	426	394	428	443	496	438	406	465	513
Sem chumbo 98	19 935	1 314	1 275	1 407	1 576	1 484	1 642	1 821	1 917	1 790	1 764	1 847	2 098
Aditivada (a)	15 882	1 377	1 284	1 372	1 434	1 369	1 377	1 320	1 358	1 270	1 144	1 185	1 392
Gasóleo (b)	56 657	4 594	4 103	4 828	4 674	4 772	4 741	4 782	5 110	4 914	4 777	5 050	4 312

(a) Inclui gasolina super 10-95 RON até Junho

(b) Apenas para circulação automóvel

TRANSPORTES PÚBLICOS RODOVIÁRIOS

CARREIRAS URBANAS

III.72.- Elementos de exploração do transporte urbano de passageiros por meio de carros eléctricos e troleicarros, por meses e centros urbanos servidos

1999

Elementos de exploração Modo de transporte, meses e centros urbanos	Extensão dos percursos simples (Km)	Número de veículos	Passageiros transportados (10 ³)	Passageiros- quilómetro transportados (10 ³)	Lugares- quilómetro oferecidos (10 ³)	Veículos- quilómetro (10 ³)	Coefficiente de utilização (8=5/6*100)
1	2	3	4	5	6	7	8
CARROS ELÉCTRICOS	74	72	26 124	56 680	211 210	2 633	26,8
	Por meses						
Janeiro	74	72	2 410	5 265	18 600	232	28,3
Fevereiro	74	72	2 172	4 746	16 875	210	28,1
Março	74	72	2 478	5 356	18 846	234	28,4
Abril	74	72	2 285	4 931	17 486	218	28,2
Maio	74	72	2 138	4 993	18 738	233	26,6
Junho	74	72	2 159	4 673	17 826	222	26,2
Julho	74	72	2 120	4 552	17 400	217	26,2
Agosto	74	72	1 817	3 839	16 547	207	23,2
Setembro	74	72	2 065	4 396	17 332	216	25,4
Outubro	74	72	2 222	4 762	17 581	220	27,1
Novembro	74	72	2 201	4 741	17 236	215	27,5
Dezembro	74	72	2 057	4 428	16 743	209	26,4
	Por centros urbanos servidos						
Lisboa	60	68	25 430	54 597	195 695	2 411	27,9
Porto	14	4	694	2 083	15 515	222	13,4
TROLEICARROS (COIMBRA)	29	12	3 983	8 619	30 512	367	28,2
	Por meses						
Janeiro	30	14	419	907	3 221	39	28,2
Fevereiro	30	14	367	794	2 913	36	27,3
Março	30	14	487	1 055	3 617	44	29,2
Abril	30	12	359	776	2 694	33	28,8
Maio	30	13	404	874	3 100	38	28,2
Junho	30	13	346	748	2 867	35	26,1
Julho	30	11	351	759	2 886	34	26,3
Agosto	-	-	-	-	-	-	-
Setembro	30	12	378	817	2 764	33	29,6
Outubro	30	12	347	750	2 585	30	29,0
Novembro	30	11	353	763	2 545	30	30,0
Dezembro	23	6	173	375	1 322	16	28,4

TRANSPORTE REGULAR INTERNACIONAL (a)

III.73.- Passageiros transportados em autocarros, por países de destino/proveniência, segundo as regiões (NUTS II)

1999

Regiões (NUTS II) Países	Total de passageiros (nº)	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL (A+B)	447 525	265 225	78 499	65 937	15 215	22 649
A - Com destino a:	229 176	137 362	39 035	33 301	8 133	11 345
Total - UE	188 429	107 006	34 267	31 029	5 127	11 000
Alemanha	29 868	21 050	4 582	3 336	548	352
Áustria	-	-	-	-	-	-
Bélgica	2 425	-	776	998	630	21
Dinamarca	-	-	-	-	-	-
Espanha	32 266	11 398	1 149	12 861	54	6 804
Finlândia	-	-	-	-	-	-
França	111 715	67 922	24 999	11 303	3 750	3 741
Grécia	-	-	-	-	-	-
Holanda	2 326	-	408	1 840	25	53
Irlanda	-	-	-	-	-	-
Itália	21	-	-	21	-	-
Luxemburgo	9 284	6 404	2 353	378	120	29
Reino Unido	524	232	-	292	-	-
Suécia	-	-	-	-	-	-
Total de países terceiros	40 747	30 356	4 768	2 272	3 006	345
Andorra	4 582	4 555	-	27	-	-
Suíça	36 100	25 801	4 768	2 180	3 006	345
Outros	65	-	-	65	-	-
B - Provenientes de:	218 349	127 863	39 464	32 636	7 082	11 304
Total - UE	183 046	101 986	35 282	30 385	4 574	10 819
Alemanha	26 580	18 727	3 701	3 502	274	376
Áustria	-	-	-	-	-	-
Bélgica	2 108	-	708	930	437	33
Dinamarca	-	-	-	-	-	-
Espanha	32 209	12 734	933	11 843	102	6 597
Finlândia	-	-	-	-	-	-
França	113 006	65 224	27 662	12 726	3 637	3 757
Grécia	-	-	-	-	-	-
Holanda	1 448	-	304	1 075	24	45
Irlanda	-	-	-	-	-	-
Itália	-	-	-	-	-	-
Luxemburgo	7 494	5 100	1 974	309	100	11
Reino Unido	201	201	-	-	-	-
Suécia	-	-	-	-	-	-
Total de países terceiros	35 303	25 877	4 182	2 251	2 508	485
Andorra	4 405	4 405	-	-	-	-
Suíça	30 898	21 472	4 182	2 251	2 508	485
Outros	-	-	-	-	-	-

(a) Empresas Internorte Id^a, Intercentro Id^a e Intersul Id^a

III.74.- Passageiros transportados em autocarros, por fronteiras de entrada/saída, segundo as regiões (NUTS II)

1999

Regiões (NUTS II) Fronteiras	Total de passageiros (nº)	Norte	Centro	Lisboa e Vale do Tejo	Alentejo	Algarve
	2	3	4	5	6	7
TOTAL (A+B)	447 525	265 225	78 499	65 937	15 215	22 649
A - Entrados:	218 349	127 863	39 464	32 636	7 082	11 304
Valença	11 319	9 261	280	1 778	-	-
São Gregório (Melgaço)	12 912	12 912	-	-	-	-
Vila Verde da Raia	34 804	34 804	-	-	-	-
Quintanilha	21 085	21 085	-	-	-	-
Vilar Formoso	116 485	49 801	39 184	21 098	3 599	2 803
Caia	15 147	-	-	9 760	3 483	1 904
Monte Francisco	6 597	-	-	-	-	6 597
B - Saídos:	229 176	137 362	39 035	33 301	8 133	11 345
Valença	9 943	8 155	557	1 231	-	-
São Gregório (Melgaço)	13 966	13 966	-	-	-	-
Vila Verde da Raia	37 662	37 662	-	-	-	-
Quintanilha	22 471	22 471	-	-	-	-
Vilar Formoso	121 482	55 108	38 478	20 666	5 120	2 110
Caia	16 848	-	-	11 404	3 013	2 431
Monte Francisco	6 804	-	-	-	-	6 804

III.75.- Elementos de exploração do transporte de passageiros, em autocarros, por meses

1999

Elementos de exploração Meses	Extensão dos percursos simples (Km)	Número de percursos	Passageiros transportados (10 ³)	Passageiros- quilómetro transportados (10 ³)	Lugares- quilómetro oferecidos (10 ³)	Veículos-quilómetro (10 ³)		Coeficiente de utilização (9=5/6*100)
	2	3	4	5	6	Em veículos nacionais	Em veículos estrangeiros	9
TOTAL	72 412	14 544	448	753 628	1 248 394	9 666	16 987	60
Janeiro	71 236	1 264	38	68 014	115 177	884	1 579	59
Fevereiro	71 694	745	20	35 322	65 636	495	919	54
Março	71 829	908	26	43 740	79 376	625	1 043	55
Abril	72 659	1 041	33	55 175	90 297	707	1 253	61
Maio	72 188	811	24	38 829	71 608	533	983	54
Junho	71 925	850	27	44 976	75 313	548	1 064	60
Julho	73 353	2 099	65	108 566	171 037	1 131	2 567	63
Agosto	73 607	2 630	84	139 256	220 491	1 945	2 676	63
Setembro	74 340	1 293	43	65 820	104 312	1 016	1 276	63
Outubro	72 632	849	26	44 673	75 257	579	1 024	59
Novembro	71 869	789	19	33 061	67 935	459	949	49
Dezembro	71 617	1 265	43	76 196	111 955	744	1 654	68

CAPÍTULO IV

TRANSPORTES POR ÁGUA

TRANSPORTES MARÍTIMOS

INDICADORES ECONÓMICOS

Custos, proveitos e investimentos

Pessoal

INFRA-ESTRUTURAS

Sinalização marítima

EMBARCAÇÕES REGISTADAS EM TERRITÓRIO NACIONAL

TRÁFEGO

Embarcações

Mercadorias

Passageiros

TRANSPORTES FLUVIAIS

Número de ordem	Portos Custos e perdas	Total (a) (10 ³ esc)			
			Total (b)	Viana do Castelo	Douro e Leixões
	1	2	3	4	5
1	TOTAL	27 030 311	23 611 212	686 608	x
2	Custos das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	425 387	258 500	21 028	x
3	Combustíveis e lubrificantes	83 221	44 130	7 212	x
4	Outros	342 166	214 370	13 816	x
5	Fornecimentos e serviços externos	5 267 990	4 445 306	228 254	x
6	Subcontratos	147 504	147 504	81 074	x
7	Fornecimentos e serviços	5 120 486	4 297 802	147 180	x
8	Electricidade	699 170	586 260	45 067	x
9	Combustíveis	120 256	98 949	11 932	x
10	Água	318 698	276 260	10 866	x
11	Conservação e reparação	1 676 935	1 413 890	49 224	x
12	Dragagens	477 300	477 300	-	x
13	Outros	1 097 417	936 590	49 224	x
14	Outros	2 305 427	1 922 443	30 091	x
15	Impostos	298 242	284 067	6 035	x
16	Custos com pessoal	12 621 525	10 435 791	401 139	x
17	Remunerações	10 538 309	8 569 321	392 417	x
18	Encargos sociais	2 083 216	1 866 470	8 722	x
19	Pensões	126 923	61 189	2 018	x
20	Outros	1 956 293	1 805 281	6 704	x
21	Outros custos e perdas operacionais	521 063	517 420	30 152	x
22	Amortizações e provisões	6 227 721	6 068 369	-	x
23	Custos e perdas financeiros	704 098	697 858	-	x
24	Amortizações e provisões de investimentos financeiros	18 972	18 972	-	x
25	Juros e custos similares	523 052	516 973	-	x
26	Outros	162 074	161 913	-	x
27	Custos e perdas extraordinários	964 285	903 901	-	x
28	Imposto sobre o rendimento do exercício	-	-	-	x
29	Resultado líquido do exercício	(2 641 075)	(2 785 027)	-	x

(a) Não inclui elementos relativos aos portos de Douro e Leixões. Para as rubricas Dragagens e Outros não inclui elementos dos portos da Madeira.

(b) Não inclui elementos relativos aos portos de Douro e Leixões.

(c) Portos de Portimão, Lagos, Baleeira, Faro, Olhão, Tavira e Vila Real de Santo António.

(d) Não inclui elementos relativos aos portos de Horta, Marina da Horta, Santa Cruz das Flores, Corvo, Madalena, S. Roque do Pico, Velas e Calheta.

Nota: Os dados têm por base o POC, com excepção dos portos de Viana do Castelo e da Região Autónoma dos Açores, que se baseiam nas Contas de Gerência.

MARÍTIMOS

ECONÓMICOS

e investimentos

perdas

1999

Continente						Açores	Madeira	Número de ordem
Aveiro	Figueira da Foz	Lisboa	Setúbal	Sines	Algarve (c)	Total (d)	Funchal Porto Santo e Caniçal	
6	7	8	9	10	11	12	13	
2 286 997	466 316	8 529 668	2 568 457	5 525 702	766 979	1 381 055	2 181 996	1
-	10 452	98 470	16 865	111 685	-	166 887	-	2
-	-	32 786	568	3 564	-	39 091	-	3
-	10 452	65 684	16 297	108 121	-	127 796	-	4
460 665	105 055	1 736 856	448 199	1 322 808	143 469	477 145	345 539	5
950	-	65 480	-	-	-	-	-	6
459 715	105 055	1 671 376	448 199	1 322 808	143 469	477 145	345 539	7
43 507	23 503	150 789	66 940	191 541	64 913	75 998	36 912	8
11 487	1 995	20 533	11 975	35 837	5 190	-	21 307	9
13 303	6 888	164 743	48 383	26 289	5 788	20 242	22 196	10
185 143	9 578	596 022	157 579	404 166	12 178	160 827	102 218	11
78 554	-	285 242	113 504	-	-	-	x	12
106 589	9 578	310 780	44 075	404 166	12 178	160 827	x	13
206 275	63 091	739 289	163 322	664 975	55 400	220 078	162 906	14
28 698	146	111 413	87 318	27 110	23 347	-	14 175	15
961 307	414 274	4 885 626	1 226 029	2 046 518	500 898	731 282	1 454 452	16
823 422	402 627	3 725 074	1 067 300	1 669 844	488 637	689 291	1 279 697	17
137 885	11 647	1 160 552	158 729	376 674	12 261	41 991	174 755	18
2 418	922	33 729	238	21 864	-	4 719	61 015	19
135 467	10 725	1 126 823	158 491	354 810	12 261	37 272	113 740	20
6 055	60	266 529	9 342	194 438	10 844	2 741	902	21
1 007 295	57 799	2 570 962	778 785	1 622 798	30 730	-	159 352	22
1 784	19	242 752	216 804	236 499	-	-	6 240	23
-	-	18 972	-	-	-	-	-	24
1 091	-	222 301	58 110	235 471	-	-	6 079	25
693	19	1 479	158 694	1 028	-	-	161	26
14 790	24 234	573 484	61 867	229 526	-	3 000	57 384	27
-	-	-	-	-	-	-	-	28
(193 597)	(145 723)	(1 956 424)	(276 752)	(265 680)	57 691	-	143 952	29

Número de ordem	Portos Proveitos e ganhos	Total (a) (10 ³ esc)			
			Total (a)	Viana do Castelo	Douro e Leixões
	1	2	3	4	5
1	TOTAL	26 643 495	20 826 184	682 066	x
2	Vendas	467 354	467 354	302	x
3	Prestações de serviços	21 042 921	17 256 722	631 837	x
4	Serviços prestados a embarcações	3 898 649	3 507 696	91 833	x
5	Serviços prestados a mercadorias	5 485 164	3 889 935	170 997	x
6	Utilização do equipamento terrestre e flutuante	1 791 749	1 090 357	182 675	x
7	Fornecimentos	1 486 265	865 487	71 297	x
8	Electricidade	637 752	532 841	52 842	x
9	Combustíveis	-	-	-	x
10	Água	261 923	233 838	12 408	x
11	Outros	586 590	98 808	6 047	x
12	Alugueres, ocupações e concessões	4 879 640	4 780 530	63 770	x
13	Concessões portuárias	2 392 035	2 377 861	-	x
14	Alugueres, ocupações e outras concessões	2 487 605	2 402 669	63 770	x
15	Exploração da náutica de recreio	544 030	489 971	27 105	x
16	Outros	2 957 424	2 632 746	24 160	x
17	Proveitos suplementares	1 017 429	992 385	42 803	x
18	Subsídios à exploração	1 654 472	3 669	-	x
19	Trabalhos da própria empresa	66 139	66 139	-	x
20	Outros proveitos e ganhos operacionais	73 845	40 653	5 525	x
21	Proveitos e ganhos financeiros	568 545	342 145	1 499	x
22	Rendimento de títulos negociáveis e outras aplicações financeiras	186 934	186 934	1 042	x
23	Juros e proveitos similares	133 736	133 736	457	x
24	Outros	247 875	21 475	-	x
25	Proveitos e ganhos extraordinários	1 752 790	1 657 117	100	x
26	Ganhos em imobilizações	32 273	29 383	-	x
27	Outros	1 720 517	1 627 734	100	x

(a) Não inclui elementos relativos aos portos de Douro e Leixões.

(b) Portos de Portimão, Lagos, Baleeira, Faro, Olhão, Tavira e Vila Real de Santo António.

(c) Não inclui elementos relativos aos portos de Horta, Marina da Horta, Santa Cruz das Flores, Corvo, Madalena, S. Roque do Pico, Velas e Calheta.

Nota: Os dados têm por base o POC, com excepção dos portos de Viana do Castelo e da Região Autónoma dos Açores, que se baseiam nas Contas de Gerência.

Continente						Açores	Madeira	Número de ordem
Aveiro	Figueira da Foz	Lisboa	Setúbal	Sines	Algarve (b)	Total (c)	Funchal Porto Santo e Canical	
6	7	8	9	10	11	12	13	
2 286 996	466 316	8 529 668	2 568 457	5 525 702	766 979	3 635 315	2 181 996	1
197 640	60 533	4 992	-	20 615	183 272	-	-	2
1 219 743	350 667	7 649 263	2 059 927	4 785 315	559 970	1 796 433	1 989 766	3
265 346	54 854	631 119	776 245	1 653 415	34 884	164 296	226 657	4
224 190	142 235	1 227 300	82 153	1 880 233	162 827	216 281	1 378 948	5
180 600	59 310	228 172	390 380	16 619	32 601	580 916	120 476	6
70 407	51 270	330 895	82 369	121 340	137 909	460 338	160 440	7
31 534	39 112	166 387	63 250	96 034	83 682	65 306	39 605	8
-	-	-	-	-	-	-	-	9
38 873	8 556	129 544	19 119	11 082	14 256	14 331	13 754	10
-	3 602	34 964	-	14 224	39 971	380 701	107 081	11
462 732	32 474	2 424 166	664 610	1 066 243	66 535	31 491	67 619	12
260 552	-	804 844	417 151	895 314	-	-	14 174	13
202 180	32 474	1 619 322	247 459	170 929	66 535	31 491	53 445	14
-	10 524	293 125	34 003	-	125 214	18 433	35 626	15
16 468	-	2 514 486	30 167	47 465	-	324 678	-	16
726 495	28 970	158 869	25 167	7 091	2 990	19 430	5 614	17
1 296	356	-	-	2 017	-	1 572 133	78 670	18
-	-	-	2 622	63 517	-	-	-	19
2 275	-	6 537	21 833	-	4 483	33 192	-	20
30 802	2 193	240 990	20 313	36 489	9 859	214 127	12 273	21
-	-	183 392	-	2 500	-	-	-	22
25 594	2 193	55 085	20 118	20 430	9 859	-	-	23
5 208	-	2 513	195	13 559	-	214 127	12 273	24
108 745	23 597	469 017	438 595	610 658	6 405	-	95 673	25
2 645	-	13 129	429	13 180	-	-	2 890	26
106 100	23 597	455 888	438 166	597 478	6 405	-	92 783	27

Número de ordem	Portos	Total (a) (10 ³ esc)	Conti			
			Total (a)	Viana do Castelo	Douro e Leixões	Aveiro
	Investimentos					
	1	2	3	4	5	6
1	Investimentos	17 915 193	9 496 968	25 093	x	367 368
2	Terrenos e recursos naturais	21 254	21 254	-	x	21 254
3	Edifícios e outras construções	5 705 095	910 806	-	x	44 872
4	Equipamento portuário	1 138 657	861 533	12 580	x	3 267
5	Obras em curso	9 874 161	6 585 448	-	x	170 769
6	Outros	1 176 026	1 117 927	12 513	x	127 206
7	Subsídios para investimento	11 013 476	5 565 420	26 520	x	668 656
8	Financiamentos do Estado	3 468 037	701 072	7 577	x	44 156
9	Financiamentos da União Europeia	7 545 439	4 864 348	18 943	x	624 500
10	Outros	-	-	-	x	-

(a) Não inclui elementos relativos aos portos de Douro e Leixões.

(b) Portos de Portimão, Lagos, Baleeira, Faro, Olhão, Tavira e Vila Real de Santo António.

(c) Não inclui elementos relativos aos portos de Horta, Marina da Horta, Santa Cruz das Flores, Corvo, Madalena, S. Roque do Pico, Calheta e Velas.

Nota: Os dados têm por base o POC, com excepção dos portos de Viana do Castelo e da Região Autónoma dos Açores, que se baseiam nas Contas de Gerência.

Pes

IV.4.- Pessoal ao serviço nos

Número de ordem	Portos	Total (nº)	Conti				
			Total	Viana do Castelo	Douro e Leixões	Aveiro	Figueira da Foz
	Categorias						
	1	2	3	4	5	6	7
1	TOTAL	2 457	1 978	85	389	174	85
2	Dirigente	127	113	5	19	8	3
3	Técnico	332	304	13	68	20	3
4	De operação terrestre	685	528	29	95	68	27
5	De operação marítima	271	200	3	43	13	5
6	De pilotagem	83	79	3	13	6	2
7	Administrativo	478	410	13	65	30	15
8	Outro	481	344	19	86	29	30

(a) Portos de Portimão, Lagos, Baleeira, Faro, Olhão, Tavira e Vila Real de Santo António.

(b) Inclui elementos relativos aos portos de Angra do Heroísmo, Graciosa, Velas, Marina da Horta, Madalena, Santa Cruz das Flores, Vila do Porto, S. Roque do Pico e Corvo.

mentos

1999

nente					Açores	Madeira	Número de ordem
Figueira da Foz	Lisboa	Setúbal	Sines	Algarve (b)	Total (c)	Funchal, Porto Santo e Caniçal	
7	8	9	10		12	13	
7 365	6 016 743	1 075 775	1 901 119	103 505	3 993 932	4 424 293	1
-	-	-	-	-	-	-	2
1 347	43 855	24 198	748 933	47 601	3 476 140	1 318 149	3
71	14 812	8 392	772 637	49 774	-	277 124	4
-	5 559 073	855 606	-	-	459 693	2 829 020	5
5 947	399 003	187 579	379 549	6 130	58 099	-	6
-	4 295 704	506 143	32 720	35 677	3 541 091	1 906 965	7
-	525 662	88 000	-	35 677	860 000	1 906 965	8
-	3 770 042	418 143	32 720	-	2 681 091	-	9
-	-	-	-	-	-	-	10

soal

principais portos, por categorias

31-12-1999

nente				Açores					Madeira	Número de ordem
Lisboa	Setúbal	Sines	Algarve (a)	Total	Praia da Vitória	Ponta Delgada	Horta	Outros (b)	Funchal, Porto Santo e Caniçal	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
674	222	291	58	208	48	101	28	31	271	1
38	16	21	3	9	3	3	3	-	5	2
116	31	52	1	6	1	3	1	1	22	3
164	57	74	14	87	25	29	8	25	70	4
60	15	53	8	31	3	26	2	-	40	5
34	12	9	-	-	-	-	-	-	4	6
164	41	68	14	32	9	15	8	-	36	7
98	50	14	18	43	7	25	6	5	94	8

INFRA-ESTRUTURAS

Sinalização marítima

IV.5.- Equipamento de sinalização marítima

31 - 12 - 99

Tipo de ajuda à navegação	Total (n°)	Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5
LUZES	599	454	116	29
Em estruturas fixas	406	266	114	26
Faróis e farolins de intensidade luminosa ≥ 100 cd (a)	301	178	101	22
Vigiados	37	21	14	2
Não vigiados	246	143	86	17
Telecontrolados	18	14	1	3
Faróis e farolins de intensidade luminosa < 100 cd (a)	105	88	13	4
Em marcas flutuantes	193	188	2	3
Barcos faróis vigiados	-	-	-	-
Barcos faróis não vigiados	-	-	-	-
Bóias luminosas com diâmetro ≥ 6 metros	-	-	-	-
Bóias luminosas com diâmetro < 6 metros	193	188	2	3
Outras ajudas luminosas	-	-	-	-
MARCAS NÃO LUMINOSAS	36	36	-	-
Balizas não luminosas	6	6	-	-
Bóias não luminosas	27	27	-	-
Outras marcas	3	3	-	-
SINAIS SONOROS	35	35	-	-
Em suporte fixo	28	28	-	-
Em barcos farol	-	-	-	-
Em bóias	7	7	-	-
AJUDAS RADIOELECTRICAS	11	11	-	-
Radiofaróis	8	8	-	-
Radiofaróis omnidireccionais de alcance ≥ 10 milhas	8	8	-	-
Radiofaróis omnidireccionais de alcance < 10 milhas	-	-	-	-
Radiofaróis direccionais	-	-	-	-
Outros radiofaróis	-	-	-	-
Sistemas de radionavegação	-	-	-	-
Cadeias Decca	-	-	-	-
Estações Loran A	-	-	-	-
Estações Loran C	-	-	-	-
Cadeias Toran	-	-	-	-
Estações omega diferencial	-	-	-	-
Radares	3	3	-	-
Respondedores radar com potência de saída nominal ≥ 500 mw	3	3	-	-
Respondedores radar com potência de saída nominal < 500 mw	-	-	-	-
Ramarks	-	-	-	-
Outras rádio-ajudas	-	-	-	-
REFLECTORES RADAR (b)	200	195	2	3

(a) 100 cd (candelas), correspondem a um alcance luminoso de 5,4 milhas.

(b) Valor aproximado para o Continente.

Origem: Direcção de Faróis

EMBARCAÇÕES REGISTRADAS EM TERRITÓRIO NACIONAL

IV.6.- Embarcações de comércio, de investigação, rebocadores e serviços auxiliares, por tipo de embarcação e de tráfego, segundo a Tonelagem de Arqueação Bruta e Líquida (a)

31 - 12 - 99

Embarcações	Total			Continente			Açores			Madeira		
	N°	tAB	tAL	N°	tAB	tAL	N°	tAB	tAL	N°	tAB	tAL
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL	1 016	1 446 013	757 538	783	192 458	130 192	40	19 585	9 217	193	1 233 970	618 129
Embarcações de comércio	316	1 340 042	696 676	149	103 152	74 483	15	17 885	8 838	152	1 219 005	613 354
Tráfego												
Longo curso	18	290 340	162 112	-	-	-	-	-	-	18	290 340	162 112
Cabotagem	12	42 641	23 100	7	26 350	14 828	5	16 291	8 272	-	-	-
Navegação costeira nacional	5	489	299	5	489	299	-	-	-	-	-	-
Navegação costeira internacional	4	6 245	2 455	4	6 245	2 455	-	-	-	-	-	-
Tráfego local	154	74 956	59 348	133	70 068	56 902	10	1 594	566	11	3 294	1 880
Sem restrição (b)	76	348 812	157 630	-	-	-	-	-	-	76	348 812	157 630
Com restrição (b)	47	576 559	291 732	-	-	-	-	-	-	47	576 559	291 732
Tipo de embarcação												
Graneis líquidos	43	746 082	395 432	14	13 206	7 696	-	-	-	29	732 875	387 736
Graneis sólidos	13	66 411	39 489	3	1 460	1 077	-	-	-	10	64 951	38 412
Contentores	10	51 157	26 770	5	23 150	12 607	3	11 389	5 501	2	16 618	8 662
Transportador especializado	17	91 202	29 608	-	-	-	-	-	-	17	91 202	29 608
Carga geral (c)	105	319 188	151 883	17	4 569	2 157	5	5 098	2 861	83	309 522	146 865
Batelão para cargas secas	50	43 630	40 832	46	40 647	39 198	1	393	117	3	2 591	1 518
Passageiros	78	22 373	12 661	64	20 121	11 749	6	1 006	359	8	1 246	553
Embarcações de investigação	19	1 334	612	17	1 274	583	-	-	-	2	60	29
Rebocadores	113	18 264	3 836	99	11 423	1 995	3	637	62	11	6 205	1 778
Do alto	11	5 910	1 547	3	949	161	1	183	21	7	4 778	1 365
Costeiro	31	6 483	1 278	27	4 711	839	1	437	41	3	1 335	399
Local	71	5 871	1 010	69	5 763	996	1	16	-	1	92	15
Embarcações auxiliares	568	86 374	56 414	518	76 610	53 131	22	1 064	317	28	8 700	2 967
Batelão de dragados	59	20 471	13 782	57	18 085	12 993	-	-	-	2	2 386	788
Batelão de pedra	1	865	851	1	865	851	-	-	-	-	-	-
Batelões de abastecimento	25	10 262	7 558	25	10 262	7 558	-	-	-	-	-	-
Bate-estacas flutuante	3	988	985	3	988	985	-	-	-	-	-	-
Cábrea ou Grua flutuante	19	7 285	5 304	17	7 058	5 188	-	-	-	2	227	115
Doca flutuante	3	2 728	2 728	3	2 728	2 728	-	-	-	-	-	-
Embarcação de amarração	18	127	62	15	113	59	2	8	-	1	7	3
Embarcação de pilotos	26	350	173	24	320	170	-	-	-	2	30	3
Jangada	3	48	-	3	48	-	-	-	-	-	-	-
Pontão flutuante	73	12 011	9 897	73	12 011	9 897	-	-	-	-	-	-
Dragas	41	18 216	8 595	34	11 613	6 439	3	828	249	4	5 774	1 907
Outras embarcações auxiliares (d)	297	13 024	6 481	263	12 521	6 263	17	228	68	17	275	150
Desconhecido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Inclui embarcações com Registo Internacional na Madeira (MAR)

(b) Tipo de tráfego atribuído às embarcações de comércio com Registo Internacional na Madeira (MAR)

(c) Inclui o tipo de embarcação Ro-Ro

(d) Inclui embarcações afectas a actividades marítimo-turísticas

IV.7.- Embarcações de comércio, de investigação, rebocadores e serviços auxiliares, por tipo de embarcação e de tráfego, segundo a Arqueação Bruta e Líquida (a)

31 - 12 - 99

Embarcações	Total			Continente			Açores			Madeira		
	Nº	GT	NT	Nº	GT	NT	Nº	GT	NT	Nº	GT	NT
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
TOTAL	117	127 009	72 144	107	117 786	67 865	7	528	207	3	7 286	4 073
Embarcações de comércio	18	118 988	69 693	14	110 168	65 533	1	125	86	3	7 286	4 073
Tráfego												
Longo curso	3	83 518	54 162	3	83 518	54 162	-	-	-	-	-	-
Cabotagem	6	26 495	11 295	6	26 495	11 295	-	-	-	-	-	-
Navegação costeira nacional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Navegação costeira internacional	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tráfego local	6	280	163	5	155	76	1	125	86	-	-	-
Sem restrição (b)	1	2 450	1 380	-	-	-	-	-	-	1	2 450	1 380
Com restrição (b)	2	6 245	2 693	-	-	-	-	-	-	2	4 836	2 693
Tipo de embarcação												
Granéis líquidos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Granéis sólidos	3	83 366	52 639	3	83 366	52 639	-	-	-	-	-	-
Contentores	4	18 183	8 000	4	18 183	8 000	-	-	-	-	-	-
Transportador especializado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carga geral (c)	6	15 875	8 977	2	8 464	4 818	1	124,8	86,2	3	7 286	4 073
Batelão para cargas secas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passageiros	5	155	76	5	155	76	-	-	-	-	-	-
Embarcações de investigação	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rebocadores	15	3 214	777	14	2 840	665	1	374	112	-	-	-
Do alto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Costeiro	7	2 662	645	6	2 288	533	1	374	112	-	-	-
Local	8	552	132	8	552	132	-	-	-	-	-	-
Embarcações auxiliares	84	4 807	1 675	79	4 778	1 666	5	29	9	-	-	-
Batelão de dragados	6	1 144	477	6	1 144	477	-	-	-	-	-	-
Batelão de pedra	1	359	158	1	359	158	-	-	-	-	-	-
Batelões de abastecimento	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bate-estacas flutuante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cábrea ou Grua flutuante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Doca flutuante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Embarcação de amarração	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Embarcação de pilotos	5	120	59	5	120	59	-	-	-	-	-	-
Jangada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pontão flutuante	9	2 203	660	9	2 203	660	-	-	-	-	-	-
Dragas	1	15	4	1	15	4	-	-	-	-	-	-
Outras embarcações auxiliares (d)	62	966	317	57	937	308	5	29	8,6	-	-	-
Desconhecido	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Inclui embarcações com Registo Internacional na Madeira (MAR)

(b) Tipo de tráfego atribuído às embarcações de comércio com Registo Internacional na Madeira (MAR)

(c) Inclui o tipo de embarcação Ro-Ro

(d) Inclui embarcações afectas a actividades marítimo-turísticas

TRÁFEGO

Embarcações

IV.8.- Movimento de embarcações de comércio nos portos do Continente (a) (b)

1999

Portos	Nº	TPB
1	2	3
Total		
TOTAL	21 296	229 056 456
Viana do Castelo	591	3 181 804
Leixões	5 618	50 848 596
Douro	277	444 027
Aveiro	2 393	7 383 882
Figueira da Foz	620	1 663 980
Lisboa	6 738	85 208 527
Setúbal	3 286	28 080 587
Sines	1 538	50 974 542
Portimão	52	337 830
Faro	183	932 681
Embarcações entradas		
TOTAL	10 665	114 644 231
Viana do Castelo	302	1 637 309
Leixões	2 817	25 491 404
Douro	140	224 661
Aveiro	1 197	3 693 231
Figueira da Foz	310	831 990
Lisboa	3 376	42 689 258
Setúbal	1 636	13 950 722
Sines	769	25 487 271
Portimão	26	168 915
Faro	92	469 470
Embarcações saídas		
TOTAL	10 631	114 412 225
Viana do Castelo	289	1 544 495
Leixões	2 801	25 357 192
Douro	137	219 366
Aveiro	1 196	3 690 651
Figueira da Foz	310	831 990
Lisboa	3 362	42 519 269
Setúbal	1 650	14 129 865
Sines	769	25 487 271
Portimão	26	168 915
Faro	91	463 211

(a) Dados obtidos junto das Administrações Portuárias e Juntas Autónomas dos Portos no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

(b) Navios com GT ≥ 100

IV.9.- Movimento de embarcações de comércio nos portos do Continente, por tipo de embarcação (a) (b)

1999

Tipo de embarcação	N°	TPB
1	2	3
Total		
TOTAL	21 296	229 056 456
Transportador de granéis líquidos	4 261	82 156 035
Transportador de granéis sólidos	1 417	45 455 784
Porta contentores	2 178	25 011 299
Transportador especializado (carga seca)	942	8 979 124
Carga geral	11 905	65 109 182
Batelão sem propulsão para carga seca	30	39 565
Passageiros	559	2 293 091
Actividades off-shore	2	326
Desconhecido	2	12 050
Embarcações entradas		
TOTAL	10 665	114 644 231
Transportador de granéis líquidos	2 133	41 027 285
Transportador de granéis sólidos	712	22 854 914
Porta contentores	1 089	12 510 806
Transportador especializado (carga seca)	471	4 489 562
Carga geral	5 959	32 587 064
Batelão sem propulsão para carga seca	18	20 995
Passageiros	281	1 147 417
Actividades off-shore	1	163
Desconhecido	1	6 025
Embarcações saídas		
TOTAL	10 631	114 414 225
Transportador de granéis líquidos	2 128	41 128 750
Transportador de granéis sólidos	705	22 600 870
Porta contentores	1 089	12 500 493
Transportador especializado (carga seca)	471	4 489 562
Carga geral	5 946	32 522 118
Batelão sem propulsão para carga seca	12	18 570
Passageiros	278	1 147 674
Actividades off-shore	1	163
Desconhecido	1	6 025

(a) Dados obtidos junto das Administrações Portuárias e Juntas Autónomas dos Portos no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

(b) Navios com GT $\geq$ 100

IV.10.- Movimento de embarcações de comércio nos portos do Continente,
por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) (a) (b)

1999

Classes de tonelagem de porte bruto (TPB)	Nº	TPB
1	2	3
Total		
TOTAL	21 296	229 056 456
< 2 000	2 510	3 639 039
2 000 a 4 999	9 069	31 850 893
5 000 a 9 999	4 464	30 233 133
10 000 a 19 999	2 679	42 970 775
20 000 a 39 999	1 554	43 504 725
40 000 a 49 999	175	7 709 607
50 000 a 79 999	218	13 980 650
80 000 a 99 999	161	14 560 208
100 000 a 199 999	268	38 949 478
> 199 999	6	1 657 948
Ignorada	192	-
Embarcações entradas		
TOTAL	10 665	114 644 231
< 2 000	1 259	1 823 272
2 000 a 4 999	4 538	15 935 101
5 000 a 9 999	2 239	15 161 932
10 000 a 19 999	1 339	21 485 780
20 000 a 39 999	777	21 752 047
40 000 a 49 999	89	3 920 674
50 000 a 79 999	108	6 927 382
80 000 a 99 999	81	7 328 490
100 000 a 199 999	134	19 480 579
> 199 999	3	828 974
Ignorada	98	-
Embarcações saídas		
TOTAL	10 631	110 623 292
< 2 000	1 251	1 815 767
2 000 a 4 999	4 531	15 915 792
5 000 a 9 999	2 225	15 071 201
10 000 a 19 999	1 340	21 484 995
20 000 a 39 999	777	21 752 678
40 000 a 49 999	86	3 788 933
50 000 a 79 999	110	7 053 268
80 000 a 99 999	80	7 231 718
100 000 a 199 999	134	19 468 899
> 199 999	3	828 974
Ignorada	94	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações Portuárias e Juntas Autónomas dos Portos no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

(b) Navios com GT ≥ 100

IV.11.- Embarcações de comércio, de propulsão mecânica, entradas nos portos da Região Autónoma da Madeira

1999

Portos	Nº	GT
1	2	3
TOTAL	1 424	10 723 256
Funchal	992	8 847 722
Porto Santo	370	1 660 344
Canical	62	215 190

Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

IV.12.- Embarcações de comércio de bandeira portuguesa, entradas nos portos da Região Autónoma da Madeira

1999

Tipo de tráfego Portos	Total		De longo curso		De cabotagem		De tráfego local	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL	1 064	4 507 691	44	247 510	361	1 516 474	659	2 743 707
Funchal	684	2 918 933	39	235 253	312	1 297 101	333	1 386 579
Porto Santo	355	1 489 196	5	12 257	24	119 811	326	1 357 128
Canical	25	99 562	-	-	25	99 562	-	-

Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

IV.13.- Embarcações de comércio estrangeiras, entradas nos portos da Região Autónoma da Madeira, segundo a bandeira

1999

Portos Bandeiras	Total		Funchal		Porto Santo		Canical	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL	360	6 215 565	308	5 928 789	15	171 148	37	115 628
Alemanha	15	143 636	13	137 646	-	-	2	5 990
Bahamas	79	1 439 046	67	1 323 620	8	105 948	4	9 478
Chipre	18	84 896	9	50 705	-	-	9	34 191
Dinamarca	1	1 105	1	1 105	-	-	-	-
Egipto	2	10 835	2	10 835	-	-	-	-
Espanha	5	10 223	3	3 473	-	-	2	6 750
França	2	94 552	2	94 552	-	-	-	-
Grécia	12	275 039	12	275 039	-	-	-	-
Holanda	11	91 846	8	82 757	-	-	3	9 089
Irlanda	1	4 107	-	-	-	-	1	4 107
Itália	3	21 027	1	16 927	-	-	2	4 100
Libéria	34	989 750	34	989 750	-	-	-	-
Noruega	31	305 500	26	274 293	4	28 342	1	2 865
Panamá	53	1 038 335	50	1 026 917	1	3 652	2	7 766
Reino Unido	29	1 382 120	24	1 342 125	1	28 891	4	11 104
Rússia	3	6 285	3	6 285	-	-	-	-
Suiça	1	2 999	-	-	-	-	1	2 999
Turquia	4	24 287	4	24 287	-	-	-	-
Outros	56	289 977	49	268 473	1	4 315	6	17 189

Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

Mercadorias

IV.14.- Movimento de mercadorias nos portos do Continente, segundo os tipos de carga (a)

1999

Tipos de carga Portos	Total (t)	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Con- tores	Ro - Ro		Carga geral
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
1	2	3	4	5	6	7	8
Total							
CARREGADAS	10 757 722	6 426 920	1 677 198	977 957	224 640	1 737	1 449 270
Viana do Castelo	99 930	-	-	-	-	-	99 930
Leixões	2 625 300	1 128 425	372 245	972 061	621	132	151 816
Aveiro	494 355	88 079	43 778	260	-	-	362 238
Figueira da Foz	523 217	-	25 730	-	-	-	497 487
Lisboa (b)	x	x	x	x	x	x	x
Setúbal	1 711 753	-	1 155 335	5 636	224 019	719	326 044
Sines	5 230 880	5 210 416	20 464	-	-	-	-
Portimão	12 641	-	-	-	-	886	11 755
Faro	59 646	-	59 646	-	-	-	-
DESCARREGADAS	35 194 599	19 983 921	10 853 990	969 321	274 441	7 394	3 105 532
Viana do Castelo	842 243	28 378	531 492	365	-	-	282 008
Leixões	10 488 407	6 987 551	1 773 464	960 923	28 017	3 789	734 663
Douro	112 596	-	112 596	-	-	-	-
Aveiro	2 140 933	299 060	958 404	103	-	-	883 366
Figueira da Foz	250 173	-	149 598	-	-	-	100 575
Lisboa (b)	x	x	x	x	x	x	x
Setúbal	4 859 284	1 747 506	1 764 876	7 930	246 276	3 605	1 089 091
Sines	16 217 797	10 648 794	5 558 401	-	148	-	10 454
Portimão	1	-	-	-	-	-	1
Faro	283 165	272 632	5 159	-	-	-	5 374
Em tráfego nacional							
CARREGADAS	5 336 492	4 374 446	656 428	289 407	402	11	15 798
Viana do Castelo	-	-	-	-	-	-	-
Leixões	919 754	613 724	1 941	288 781	402	-	14 906
Aveiro	-	-	-	-	-	-	-
Figueira da Foz	-	-	-	-	-	-	-
Lisboa (b)	x	x	x	x	x	x	x
Setúbal	600 904	-	599 375	626	-	11	892
Sines	3 760 722	3 760 722	-	-	-	-	-
Portimão	-	-	-	-	-	-	-
Faro	55 112	-	55 112	-	-	-	-
DESCARREGADAS	3 593 749	3 126 150	397 546	67 139	-	-	2 914
Viana do Castelo	99 059	-	99 059	-	-	-	-
Leixões	1 755 488	1 545 137	142 379	67 139	-	-	833
Douro	112 596	-	112 596	-	-	-	-
Aveiro	49 217	5 705	43 512	-	-	-	-
Figueira da Foz	-	-	-	-	-	-	-
Lisboa (b)	x	x	x	x	x	x	x
Setúbal	767 542	765 461	-	-	-	-	2 081
Sines	552 864	552 864	-	-	-	-	-
Faro	256 983	256 983	-	-	-	-	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações Portuárias e Juntas Autónomas dos Portos no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

(b) Não se obtiveram dados relativamente a mercadorias, da Administração do Porto de Lisboa no âmbito da Directiva 95/64/CE, de 8 de Dezembro de 1995.

IV.15.- Mercadorias carregadas nos portos do Continente, por grupos de mercadorias (NST/R) (a)

1999

Portos Grupos de mercadorias (NST/R)										
	Total (t)	Leixões	Lisboa (b)	Setúbal	Sines	Viana do Castelo	Aveiro	Figueira da Foz	Faro	Portimão
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	10 758 044	2 625 610	x	1 711 753	5 230 880	99 930	494 367	523 217	59 646	12 641
Cereais	10 509	4 149	x	6 360	-	-	-	-	-	-
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	11 043	6 146	x	363	-	-	-	-	4 534	-
Animais vivos e beterraba sacarina	36	36	x	-	-	-	-	-	-	-
Madeira e cortiça	72 436	38 245	x	1 263	-	-	397	32 531	-	-
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	6 703	6 588	x	-	-	-	115	-	-	-
Produtos alimentares e forragens	248 189	222 399	x	16 034	-	-	9 756	-	-	-
Oleaginosas	4 714	4 714	x	-	-	-	-	-	-	-
Combustíveis minerais sólidos	29 941	736	x	29 205	-	-	-	-	-	-
Petróleo bruto	157 885	-	x	-	157 885	-	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	5 899 975	847 431	x	-	5 052 531	-	13	-	-	-
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	420	420	x	-	-	-	-	-	-	-
Minérios e desperdícios não ferrosos	463 074	631	x	462 443	-	-	-	-	-	-
Produtos metalúrgicos	70 579	35 536	x	34 897	-	-	77	69	-	-
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	1 285 795	579 934	x	649 936	-	-	813	-	55 112	-
Minerais brutos ou manufacturados	142 264	26 724	x	13 896	16 963	-	53 091	25 758	-	5 832
Aduos naturais ou manufacturados	5 504	1 829	x	3 675	-	-	-	-	-	-
Produtos carboquímicos e alcatrões	1 645	1 645	x	-	-	-	-	-	-	-
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	434 870	322 396	x	29 334	3 501	-	79 639	-	-	-
Celulose e desperdícios	986 741	14	x	226 450	-	99 930	195 509	464 838	-	-
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	279 319	52 015	x	226 847	-	-	457	-	-	-
Artigos metálicos	55 237	50 269	x	4 913	-	-	55	-	-	-
Vídeos, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	54 803	50 226	x	-	-	-	4 576	1	-	-
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	391 743	237 642	x	4 212	-	-	149 869	20	-	-
Artigos diversos	144 619	135 885	x	1 925	-	-	-	-	-	6 809

(a) Dados obtidos junto das Administrações Portuárias e Juntas Autónomas dos Portos no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

(b) Não se obtiveram dados relativamente a mercadorias, da Administração do Porto de Lisboa no âmbito da Directiva 95/64/CE, de 8 de Dezembro de 1995.

1999

Portos Grupos de mercadorias (NST/R)	Total (t)	Leixões	Lisboa (b)	Setúbal	Sines	Viana do Castelo	Aveiro	Figueira da Foz	Faro	Outros (c)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	35 194 697	10 488 505	x	4 859 284	16 217 797	842 243	2 140 933	250 173	283 165	112 597
Cereais	1 416 537	586 703	x	218 381	12 369	-	596 125	2 959	-	-
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	93 005	50 866	x	37 989	-	-	4 150	-	-	-
Animais vivos e beterraba sacarina	72	-	x	72	-	-	-	-	-	-
Madeira e cortiça	1 248 918	579 885	x	354 810	8 863	287 352	15 881	2 127	-	-
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	193 026	180 080	x	1 856	-	-	11 090	-	-	-
Produtos alimentares e forragens	865 783	617 244	x	120 607	2 300	4 461	121 171	-	-	-
Oleaginosas	201 547	168 455	x	31 087	-	-	2 005	-	-	-
Combustíveis minerais sólidos	5 731 649	12 661	x	160 787	5 543 732	-	5 890	8 579	-	-
Petróleo bruto	13 368 505	4 009 354	x	-	9 359 151	-	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	6 172 372	2 902 308	x	1 733 761	1 224 831	28 378	10 462	-	272 632	-
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	286 679	285 629	x	-	-	1 050	-	-	-	-
Minérios e desperdícios não ferrosos	12 562	1 553	x	11 009	-	-	-	-	-	-
Produtos metalúrgicos	1 845 227	274 888	x	655 843	1 591	87 981	781 448	41 039	2 437	-
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	1 329 035	10 888	x	711 556	-	361 562	132 433	-	-	112 596
Minerais brutos ou manufacturados	503 361	234 894	x	14 782	-	17 272	145 732	85 522	5 159	-
Adubos naturais ou manufacturados	224 469	60 866	x	96 160	-	52 150	15 097	196	-	-
Produtos carboquímicos e alcatrões	-	-	x	-	-	-	-	-	-	-
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	956 719	188 092	x	428 225	64 812	1 562	270 986	3 042	-	-
Celulose e desperdícios	93 535	5 831	x	27 007	-	-	13 318	47 379	-	-
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	326 352	73 855	x	250 873	148	475	121	880	-	-
Artigos metálicos	22 842	22 155	x	687	-	-	-	-	-	-
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	75 528	22 239	x	-	-	-	-	53 289	-	-
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	209 649	184 187	x	2 340	-	-	15 024	5 161	2 937	-
Artigos diversos	17 325	15 872	x	1 452	-	-	-	-	-	1

(a) Dados obtidos junto das Administrações Portuárias e Juntas Autónomas dos Portos no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

(b) Não se obtiveram dados relativamente a mercadorias, da Administração do Porto de Lisboa no âmbito da Directiva 95/64/CE, de 8 de Dezembro de 1995.

(c) Inclui informação dos Portos Douro e Portimão

1999

Tipos de carga Grupos de mercadorias (NST/R)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral
	(t)	Das quais: com destino a outros portos nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL	10 758 044	5 336 640	6 426 917	1 677 198	978 248	224 640	1 737	1 449 304
Cereais	10 509	2 783	-	6 360	4 149	-	-	-
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	11 043	2 903	-	4 534	6 509	-	-	-
Animais vivos e beterraba sacarina	36	23	-	-	36	-	-	-
Madeira e cortiça	72 436	10 253	-	-	21 091	-	-	51 345
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	6 703	428	-	-	6 606	-	-	97
Produtos alimentares e forragens	248 189	59 693	8 926	7 512	214 910	-	-	16 841
Oleaginosas	4 714	290	-	-	4 714	-	-	-
Combustíveis minerais sólidos	29 941	136	-	29 205	736	-	-	-
Petróleo bruto	157 885	157 885	157 885	-	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	5 899 975	4 209 797	5 896 668	-	3 300	-	-	7
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	420	-	-	-	420	-	-	-
Minérios e desperdícios não ferrosos	463 074	27	-	462 443	631	-	-	-
Produtos metalúrgicos	70 579	16 094	-	-	15 325	-	80	55 174
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	1 285 795	667 112	-	1 041 658	134 100	-	-	110 037
Minerais brutos ou manufacturados	142 264	13 876	-	89 489	24 042	-	886	27 847
Adubos naturais ou manufacturados	5 504	1 784	-	3 675	1 829	-	-	-
Produtos carboquímicos e alcatrões	1 645	1 471	-	-	1 645	-	-	-
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	434 870	23 736	363 438	32 322	38 536	-	14	560
Celulose e desperdícios	986 741	1	-	-	14	-	-	986 727
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	279 319	11 676	-	-	36 927	224 640	542	17 210
Artigos metálicos	55 237	18 252	-	-	50 217	-	205	4 815
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	54 803	6 457	-	-	50 230	-	-	4 573
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	391 743	19 673	-	-	226 823	-	-	164 920
Artigos diversos	144 619	112 290	-	-	135 458	-	10	9 151

(a) Dados obtidos junto das Administrações Portuárias e Juntas Autónomas dos Portos no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

(b) Não se obtiveram dados relativamente a mercadorias, da Administração do Porto de Lisboa no âmbito da Directiva 95/64/CE, de 8 de Dezembro de 1995.

1999

Tipos de carga Grupos de mercadorias (NST/R)	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral
	(t)	Das quais: proce- dentes de outros portos nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
TOTAL	35 194 697	3 593 781	19 983 923	10 853 987	969 412	274 441	7 394	3 105 540
Cereais	1 416 537	2 279	-	1 411 156	5 381	-	-	-
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	93 005	15 467	-	4 695	53 702	-	-	34 608
Animais vivos e beterraba sacarina	72	-	-	-	-	-	-	72
Madeira e cortiça	1 248 918	17 762	-	127 998	104 681	551	2 592	1 013 096
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	193 026	1 142	-	11 090	157 179	-	643	24 114
Produtos alimentares e forragens	865 783	14 260	123 808	568 085	103 738	-	696	69 456
Oleaginosas	201 547	92	2 672	195 762	3 112	-	-	1
Combustíveis minerais sólidos	5 731 649	-	-	5 728 261	3 388	-	-	-
Petróleo bruto	13 368 505	156 836	13 368 505	-	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	6 172 372	2 969 529	6 024 032	145 323	3 017	-	-	-
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	286 679	2 108	-	284 461	2 218	-	-	-
Minérios e desperdícios não ferrosos	12 562	14	-	11 009	1 553	-	-	-
Produtos metalúrgicos	1 845 227	215	-	16 169	38 058	5	105	1 790 890
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	1 329 035	255 316	-	1 314 927	5 550	-	-	8 558
Minerais brutos ou manufacturados	503 361	140 191	-	440 620	33 639	-	-	29 102
Azubos naturais ou manufacturados	224 469	116	-	220 217	827	-	-	3 425
Produtos carboquímicos e alcatrões	-	-	-	-	-	-	-	-
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	956 719	1 838	464 906	319 688	165 356	-	-	6 769
Celulose e desperdícios	93 535	3 941	-	-	4 832	-	-	88 703
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	326 352	1 949	-	-	42 971	273 880	2 623	6 878
Artigos metálicos	22 842	434	-	-	19 242	-	653	2 947
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	75 528	3 159	-	53 289	22 238	-	-	1
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	209 649	6 024	-	-	182 847	5	10	26 787
Artigos diversos	17 325	1 109	-	1 237	15 883	-	72	133

(a) Dados obtidos junto das Administrações Portuárias e Juntas Autónomas dos Portos no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

(b) Não se obtiveram dados relativamente a mercadorias, da Administração do Porto de Lisboa no âmbito da Directiva 95/64/CE, de 8 de Dezembro de 1995.

1999

Tipos de carga Países de destino	Total (t)	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
1	2	3	4	5	6	7	8
TOTAL	5 421 230	2 052 474	1 020 770	688 550	224 238	1 726	1 433 472
INTRA - U. E.	3 794 485	1 051 660	832 859	548 857	221 980	1 689	1 137 440
França	254 816	101 483	2 069	29 914	1 029	-	120 321
Bélgica	220 701	57 358	25 450	33 060	61 592	135	43 106
Holanda	917 710	267 043	192 096	126 940	11 648	172	319 811
Alemanha	583 369	45 410	270 880	12 776	75 109	-	179 194
Itália	207 127	88 876	37 993	151	21 888	205	58 014
Reino Unido	730 444	197 754	22 275	223 667	39 779	164	246 805
Irlanda	23 403	-	1 437	18 749	1 486	9	1 722
Dinamarca	52 921	-	23 372	17 537	3	-	12 009
Grécia	95 910	53 145	-	19 427	1 145	-	22 193
Espanha	362 146	166 530	108 590	50 060	7 263	988	28 735
Suécia	156 078	68 494	5 881	13 644	973	36	67 050
Finlândia	189 860	5 567	142 816	2 932	65	-	38 480
EXTRA - U. E.	1 626 745	1 000 814	187 911	139 693	2 258	37	296 032
EFTA	106 339	30 401	28 992	1 016	62	-	45 868
Islândia	2 155	6	-	260	-	-	1 889
Noruega	104 184	30 395	28 992	756	62	-	43 979
OPEP	53 243	17 977	4 013	3 703	-	-	27 550
Argélia	29 338	-	4 013	31	-	-	25 294
Nigéria	17 994	17 977	-	17	-	-	-
Líbia	2 055	-	-	189	-	-	1 866
Emirados Árabes Unidos	2 750	-	-	2 363	-	-	387
Outros	1 106	-	-	1 103	-	-	3
PALOP	268 203	140 374	15 314	70 377	-	-	42 138
Cabo Verde	197 518	127 251	14 313	35 155	-	-	20 799
São Tomé e Príncipe	19 356	-	1 001	6 901	-	-	11 454
Angola	42 303	13 123	-	19 894	-	-	9 286
Outros	9 026	-	-	8 427	-	-	599
OUTROS PAÍSES	1 190 299	803 956	139 592	64 559	2 196	37	179 959
EUROPA	142 437	106 242	4 505	8 101	402	-	23 187
Turquia	73 998	59 907	4 505	1 695	402	-	7 489
Gibraltar	42 179	42 179	-	-	-	-	-
Polónia	14 352	-	-	3 552	-	-	10 800
Outros	11 908	4 156	-	2 854	-	-	4 898
ÁFRICA	109 754	20 726	29 205	12 496	1 657	37	45 633
Marrocos	53 585	13 376	-	4 812	1 074	37	34 286
Tunísia	35 829	-	29 205	801	324	-	5 499
Senegal	7 793	7 350	-	423	-	-	20
África do Sul	10 070	-	-	4 376	220	-	5 474
Outros	2 477	-	-	2 084	39	-	354
AMÉRICA	817 271	673 373	101 398	21 273	-	-	21 227
Estados Unidos da América	700 145	657 672	26 382	13 712	-	-	2 379
Canadá	56 346	-	44 674	1 716	-	-	9 956
México	11 869	10 459	-	1 410	-	-	-
Brasil	34 567	-	28 142	1 132	-	-	5 293
Argentina	10 441	5 242	-	2 116	-	-	3 083
Outros	3 903	-	2 200	1 187	-	-	516
ÁSIA	118 453	3 615	4 484	20 416	137	-	89 801
Libano	14 139	-	4 484	840	-	-	8 815
Israel	64 998	-	-	14 166	123	-	50 709
China	24 077	-	-	161	-	-	23 916
Outros	15 239	3 615	-	5 249	14	-	6 361
AUSTRÁLIA E OCEÂNIA	2 384	-	-	2 273	-	-	111
DIVERSOS	8 661	8 106	-	38	-	-	517

(a) Dados obtidos junto das Administrações Portuárias e Juntas Autónomas dos Portos no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

(b) Não se obtiveram dados relativamente a mercadorias, da Administração do Porto de Lisboa no âmbito da Directiva 95/64/CE, de 8 de Dezembro de 1995.

1999

Tipos de carga Países de procedência	Total (t)	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
1	2	3	4	5	6	7	8
TOTAL	31 600 850	16 857 771	10 456 444	902 182	274 441	7 394	3 102 618
INTRA - U. E.	9 021 077	4 353 961	2 273 214	765 353	222 165	5 021	1 401 363
França	1 408 628	227 987	962 249	10 736	6 517	-	201 139
Bélgica	586 075	120 938	61 239	93 965	27 750	54	282 129
Holanda	890 100	382 895	134 644	267 482	42 528	1 353	61 198
Alemanha	610 904	211 116	147 655	23 540	39 829	-	188 764
Itália	761 807	269 698	238 606	13 989	40 433	1 063	198 018
Reino Unido	2 965 107	2 090 998	420 282	186 355	45 705	672	221 095
Irlanda	30 969	-	3 767	2 860	12	-	24 330
Dinamarca	260 184	189 671	35 513	18 305	121	31	16 543
Grécia	93 711	-	87 237	2 359	22	-	4 093
Espanha	1 121 814	735 309	167 485	127 734	9 723	64	81 499
Suécia	175 364	125 349	1 427	7 216	9 525	1 784	30 063
Finlândia	116 414	-	13 110	10 812	-	-	92 492
EXTRA - U. E.	22 579 773	12 503 810	8 183 230	136 829	52 276	2 373	1 701 255
EFTA	1 327 783	1 233 039	20 849	219	-	172	73 504
Islândia	16 503	-	2 177	26	-	-	14 300
Noruega	1 311 280	1 233 039	18 672	193	-	172	59 204
OPEP	3 571 419	3 157 264	299 578	771	20	-	113 786
Argélia	232 472	230 596	-	-	-	-	1 876
Líbia	123 253	116 453	-	-	-	-	6 800
Nigéria	2 244 355	2 212 222	31 548	585	-	-	-
Gabão	350 505	270 553	-	79	-	-	79 873
Venezuela	555 714	270 511	268 030	-	-	-	17 173
Arábia Saudita	56 949	56 929	-	-	20	-	-
Outros	8 171	-	-	107	-	-	8 064
PALOP	60 206	30 623	13 406	2 027	-	-	14 150
Angola	36 760	28 319	1 050	76	-	-	7 315
Moçambique	19 079	-	12 356	-	-	-	6 723
Outros	4 367	2 304	-	1 951	-	-	112
OUTROS PAÍSES	17 572 075	8 050 309	7 839 424	133 812	52 256	2 201	1 494 073
EUROPA	3 644 088	2 460 290	777 871	10 306	226	70	395 325
Malta	476 743	473 982	2 620	71	-	70	-
Turquia	1 744 859	1 389 079	264 200	9 754	226	-	81 600
Lituânia	100 118	-	3 008	-	-	-	97 110
Polónia	158 402	-	18 318	-	-	-	140 084
Ucrânia	243 146	-	241 320	121	-	-	1 705
Federação Russa	649 467	575 805	68 789	-	-	-	4 873
Outros	271 353	21 424	179 616	360	-	-	69 953
ÁFRICA	6 374 200	4 232 934	1 622 361	60 755	564	2 047	455 539
Marrocos	151 244	52 216	83 824	11 554	-	484	3 166
Tunísia	207 059	151 450	52 831	-	-	-	2 778
Egipto	4 027 831	4 011 430	2 215	5 792	13	-	8 381
Camarões	245 896	-	3 620	17 878	43	224	224 131
África do Sul	1 534 613	-	1 474 191	16	-	-	60 406
Outros	207 557	17 838	5 680	25 515	508	1 339	156 677
AMÉRICA	6 033 142	1 099 918	4 325 806	11 329	1 308	84	594 697
Estados Unidos da América	1 176 006	39 804	1 134 891	1 311	-	-	-
México	895 351	889 059	-	-	-	-	6 292
Bahamas	168 813	166 424	2 347	42	-	-	-
Colômbia	2 664 844	-	2 660 049	-	-	-	4 795
Brasil	545 085	-	134 953	7 565	1 308	-	401 259
Argentina	310 678	-	245 841	602	-	84	64 151
Chile	84 896	-	6 350	1 809	-	-	76 737
Outros	187 469	4 631	141 375	-	-	-	41 463
ÁSIA	664 977	178 325	336 560	51 422	50 158	-	48 512
Síria	208 690	146 700	61 990	-	-	-	-
Israel	48 012	13 985	3 300	30 727	-	-	-
Coreia do Norte	37 200	-	37 200	-	-	-	-
Coreia do Sul	234 836	-	192 007	744	22 525	-	19 560
Outros	136 239	17 640	42 063	19 951	27 633	-	28 952
AUSTRÁLIA E OCEÂNIA	855 668	78 842	776 826	-	-	-	-
DIVERSOS	48 290	32 575	9 973	-	-	-	5 742

(a) Dados obtidos junto das Administrações Portuárias e Juntas Autônomas dos Portos no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

(b) Não se obtiveram dados relativamente a mercadorias, da Administração do Porto de Lisboa no âmbito da Directiva 95/64/CE, de 8 de Dezembro de 1995.

IV.21.- Movimento de contentores nos portos do Continente (a)

1999

Contentores		Total					Contentores cheios				
		Total (nº)	de 20'	de 40'	> 20' <40'	> 40'	Total (nº)	de 20'	de 40'	> 20' <40'	> 40'
Portos		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CARREGADOS		79 050	36 041	43 009	-	-	67 903	32 461	35 442	-	-
Viana do Castelo		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leixões		78 350	35 645	42 705	-	-	67 474	32 167	35 307	-	-
Aveiro		44	34	10	-	-	39	33	6	-	-
Figueira da Foz		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lisboa (b)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Setúbal		656	362	294	-	-	390	261	129	-	-
Sines		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DESCARREGADOS		87 199	43 060	44 139	-	-	59 220	24 495	34 725	-	-
Viana do Castelo		14	14	-	-	-	14	14	-	-	-
Leixões		86 555	42 764	43 791	-	-	58 710	24 294	34 416	-	-
Aveiro		10	6	4	-	-	10	6	4	-	-
Figueira da Foz		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lisboa (b)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Setúbal		620	276	344	-	-	486	181	305	-	-
Sines		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

IV.21.- Movimento de contentores nos portos do Continente
(continuação)

1999

Contentores		Contentores vazios					Mercadorias em contentores				
		Total (nº)	de 20'	de 40'	> 20' <40'	> 40'	Total (t)	de 20'	de 40'	> 20' <40'	> 40'
Portos		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
12		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
CARREGADOS		11 147	3 580	7 567	-	-	977 986	468 959	509 027	-	-
Viana do Castelo		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leixões		10 876	3 478	7 398	-	-	972 088	464 652	507 436	-	-
Aveiro		5	1	4	-	-	262	220	42	-	-
Figueira da Foz		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lisboa (b)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Setúbal		266	101	165	-	-	5 636	4 087	1 549	-	-
Sines		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DESCARREGADOS		27 979	18 565	9 414	-	-	969 314	365 401	603 913	-	-
Viana do Castelo		-	-	-	-	-	365	365	-	-	-
Leixões		27 845	18 470	9 375	-	-	960 919	362 304	598 615	-	-
Aveiro		-	-	-	-	-	100	15	85	-	-
Figueira da Foz		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lisboa (b)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Setúbal		134	95	39	-	-	7 930	2 717	5 213	-	-
Sines		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações Portuárias e Juntas Autónomas dos Portos no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

(b) Não se obtiveram dados relativamente a mercadorias, da Administração do Porto de Lisboa no âmbito da Directiva 95/64/CE, de 8 de Dezembro de 1995.

IV.22.- Unidades móveis com auto propulsão movimentadas nos portos do Continente, segundo o tipo (a) (b)

1999

Unidades Ro-Ro Portos	Total		Veículos rodoviários automóveis para transporte de mercadorias, acompanhados de reboque				Veículos automóveis import / export		Outras unidades móveis	
	Nº	Ton	Nº	Cheios	Vazios	Ton	Nº	Ton	Nº	Ton
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
CARREGADAS	150 159	224 640	1	1	-	11	150 158	224 629	-	-
Leixões	13	621	-	-	-	-	13	621	-	-
Lisboa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Setúbal	150 146	224 019	1	1	-	11	150 145	224 008	-	-
DESCARREGADAS	203 815	274 293	-	-	-	-	203 815	274 293	-	-
Leixões	14 973	28 017	-	-	-	-	14 973	28 017	-	-
Lisboa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Setúbal	188 842	246 276	-	-	-	-	188 842	246 276	-	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações Portuárias e Juntas Autónomas dos Portos no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

(b) Não se obtiveram dados relativamente a mercadorias, da Administração do Porto de Lisboa no âmbito da Directiva 95/64/CE, de 8 de Dezembro de 1995.

IV.23.- Unidades móveis sem auto propulsão movimentadas nos portos do Continente, segundo o tipo (a) (b)

1999

Unidades Ro-Ro Portos	Total		Reboques rodoviários de mercadorias e semi-reboques não acompanhados				Vagões de caminho-de-ferro, reboques para o transporte marítimo transport. por navios, bateleões para transporte de mercadorias transp. por navios				Outras unidades móveis	
	Nº	Ton	Nº	Cheios	Vazios	Ton	Nº	Cheios	Vazios	Ton	Nº	Ton
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
CARREGADAS	229	1 737	225	34	191	719	4	3	1	1 018	-	-
Leixões	3	132	-	-	-	-	3	2	1	132	-	-
Lisboa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Portimão	1	886	-	-	-	-	1	1	-	886	-	-
Setúbal	225	719	225	34	191	719	-	-	-	-	-	-
DESCARREGADAS	535	7 394	350	237	113	3 546	157	155	-	3 789	-	-
Leixões	155	3 789	-	-	-	-	155	155	-	3 789	-	-
Lisboa	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Setúbal	380	3 605	350	237	113	3 546	2	-	2	-	-	-
Sines	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações Portuárias e Juntas Autónomas dos Portos no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

(b) Não se obtiveram dados relativamente a mercadorias, da Administração do Porto de Lisboa no âmbito da Directiva 95/64/CE, de 8 de Dezembro de 1995.

IV.24.- Tara dos contentores e unidades Ro - Ro, por portos do Continente (a)

1999

Portos	Total		Cargas		Descargas	
	Contentores (t)	Ro - Ro (t)	Contentores	Ro - Ro	Contentores	Ro - Ro
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	547 931	3 592	246 991	1 286	300 940	2 306
Viana do Castelo	30 800	-	-	-	30 800	-
Leixões	513 098	179	244 923	14	268 175	165
Aveiro	150	-	120	-	30	-
Figueira da Foz	-	-	-	-	-	-
Lisboa (b)	x	x	x	x	x	x
Setúbal	3 883	3 265	1 948	1 272	1 935	1 993
Sines	-	148	-	-	-	148

(a) Dados obtidos junto das Administrações Portuárias e Juntas Autónomas dos Portos no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

(b) Não se obtiveram dados relativamente a mercadorias, da Administração do Porto de Lisboa no âmbito da Directiva 95/64/CE, de 8 de Dezembro de 1995.

IV.25.- Toneladas equivalentes a contentores de 20' (TEU's), por portos do Continente (a)

1999

Portos	Total (n°)	Cargas	Descargas
1	2	3	4
TOTAL	253 622	122 131	131 491
Viana do Castelo	14	-	14
Leixões	251 401	121 055	130 346
Aveiro	70	55	15
Figueira da Foz	-	-	-
Lisboa (b)	x	x	x
Setúbal	2 137	1 021	1 116
Sines	-	-	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações Portuárias e Juntas Autónomas dos Portos no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995.

(b) Não se obtiveram dados relativamente a mercadorias, da Administração do Porto de Lisboa no âmbito da Directiva 95/64/CE, de 8 de Dezembro de 1995.

IV.26.- Movimento de mercadorias nos portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira,
segundo os tipos de carga

1999

Tipos de carga Portos	Total (t)		Carga geral		Granéis	
		Das quais : em tráfego nacional		Da qual: contentorizada	Sólidos	Líquidos
1	2	3	4	5	6	7
Carregadas						
TOTAL	555 658	554 324	448 736	342 081	-	106 922
Açores	492 700	491 366	385 778	281 112	-	106 922
Angra do Heroísmo	81 572	81 572	81 572	-	-	-
Praia da Graciosa	1 526	1 526	1 526	971	-	-
Horta	4 299	4 299	4 299	3 831	-	-
Ponta Delgada	359 627	359 366	252 705	234 939	-	106 922
Praia da Vitória	30 803	29 730	30 803	28 258	-	-
Velas	3 427	3 427	3 427	3 202	-	-
Outros (a)	11 446	11 446	11 446	9 911	-	-
Madeira	62 958	62 958	62 958	60 969	-	-
Canical	-	-	-	-	-	-
Funchal	61 540	61 540	61 540	59 571	-	-
Porto Santo	1 418	1 418	1 418	1 398	-	-
Descarregadas						
TOTAL	3 222 521	2 113 069	1 371 481	1 111 562	1 110 680	740 360
Açores	1 711 929	1 139 235	776 875	625 926	534 370	400 684
Angra do Heroísmo	79 141	55 938	24 515	-	-	54 626
Praia da Graciosa	33 846	33 528	30 227	8 077	-	3 619
Horta	113 197	110 265	72 803	40 836	4 727	35 667
Ponta Delgada	1 012 102	548 448	343 409	317 264	402 232	266 461
Praia da Vitória	289 531	222 743	166 105	160 248	123 426	-
Velas	47 599	47 599	40 346	28 317	-	7 253
Outros (a)	136 513	120 714	99 470	71 184	3 985	33 058
Madeira	1 510 592	973 834	594 606	485 636	576 310	339 676
Canical	237 097	237 097	-	-	227 430	9 667
Funchal	1 237 004	714 577	579 057	471 305	338 794	319 153
Porto Santo	36 491	22 160	15 549	14 331	10 086	10 856

(a) Inclui os portos de Vila do Porto, S. Roque do Pico e Lajes das Flores

IV.27.- Mercadorias carregadas nos portos da Região Autónoma dos Açores e da Madeira, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga

1999

Tipos de carga Grupos de mercadorias (NST/R)	Total (t)		Carga geral		Granéis	
		Das quais : com destino a outros portos nacionais		Da qual: contentorizada	Sólidos	Líquidos
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	555 658	554 324	448 736	342 081	-	106 922
Cereais	8 931	8 931	8 931	8 804	-	-
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	16 894	16 894	16 894	15 768	-	-
Animais vivos e beterraba sacarina	15 286	15 286	15 286	14 970	-	-
Madeira e cortiça	17 035	17 035	17 035	14 846	-	-
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	1 031	1 031	1 031	909	-	-
Produtos alimentares e forragens	148 387	148 182	148 387	142 277	-	-
Oleaginosas	6 909	6 909	6 909	6 876	-	-
Combustíveis minerais sólidos	-	-	-	-	-	-
Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	110 610	110 610	3 688	1 967	-	106 922
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	5 787	5 787	5 787	5 741	-	-
Minérios e desperdícios não ferrosos	-	-	-	-	-	-
Produtos metalúrgicos	878	878	878	609	-	-
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	110 914	110 914	110 914	33 502	-	-
Minerais brutos ou manufacturados	-	-	-	-	-	-
Azubos naturais ou manufacturados	10 737	10 737	10 737	10 597	-	-
Produtos carboquímicos e alcatrões	7 081	7 081	7 081	7 011	-	-
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	14	14	14	11	-	-
Celulose e desperdícios	-	-	-	-	-	-
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	16 644	16 154	16 644	13 290	-	-
Artigos metálicos	3 414	3 414	3 414	3 284	-	-
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	2 766	2 766	2 766	2 548	-	-
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	38 150	38 083	38 150	36 753	-	-
Artigos diversos	34 190	33 618	34 190	22 318	-	-

IV.28.- Mercadorias descarregadas nos portos da Região Autónoma dos Açores e da Madeira, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga

1999

Tipos de carga Grupos de mercadorias (NST/R)	Total (t)		Carga geral		Granéis	
		Das quais : procedentes de outros portos nacionais		Da qual: contentorizada	Sólidos	Líquidos
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL	3 222 521	2 113 069	1 371 481	1 111 562	1 110 680	740 360
Cereais	275 281	37 921	108 611	61 894	166 670	-
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	82 918	25 396	82 918	59 984	-	-
Animais vivos e beterraba sacarina	20 206	8 593	16 329	11 383	3 477	400
Madeira e cortiça	27 100	16 858	26 397	21 599	703	-
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	57 683	45 711	57 683	54 762	-	-
Produtos alimentares e forragens	321 983	148 801	299 493	272 378	22 490	-
Oleaginosas	81 858	9 157	14 032	12 875	67 826	-
Combustíveis minerais sólidos	1 906	673	1 906	1 233	-	-
Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	743 974	645 639	6 662	4 736	-	737 312
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de gueia)	254	254	254	254	-	-
Minérios e desperdícios não ferrosos	-	-	-	-	-	-
Produtos metalúrgicos	39 268	14 835	36 101	25 576	3 167	-
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	998 220	810 466	168 393	119 234	829 827	-
Minerais brutos ou manufacturados	21 354	63	21 354	17 183	-	-
Azubos naturais ou manufacturados	118 405	67 321	101 961	86 488	16 444	-
Produtos carboquímicos e alcatrões	46 870	27 365	44 222	39 953	-	2 648
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	66 391	33 146	66 391	62 394	-	-
Celulose e desperdícios	11 450	1 200	11 450	8 730	-	-
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	49 360	26 650	49 360	31 621	-	-
Artigos metálicos	13 229	1 989	13 229	12 304	-	-
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	16 175	6 895	16 175	15 506	-	-
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	109 193	90 708	109 193	98 994	-	-
Artigos diversos	119 443	93 428	119 367	92 481	76	-

Número de ordem	Portos Classes IMDG	Continente						
		Total (t)	Viana do Castelo	Leixões	Aveiro	Figueira da Foz	Lisboa	Setúbal
		2	3	4	5	6	7	8
1	CARREGADAS	6 985 633	-	1 172 307	277 852	-	275 116	29 478
2	Matérias e objectos explosivos	1 489	-	51	-	-	1 088	350
3	Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	404 906	-	-	-	-	3 904	-
4	Matérias líquidas inflamáveis	5 789 827	-	860 539	26	-	119 848	-
5	Matérias sólidas inflamáveis	320 299	-	11 845	198 309	-	89 681	-
6	Matérias sujeitas a inflamação espontânea	3 195	-	3 080	115	-	-	-
7	Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	174	-	174	-	-	-	-
8	Matérias comburentes	2 879	-	1 063	-	-	1 816	-
9	Peróxidos orgânicos	-	-	-	-	-	-	-
10	Matérias tóxicas	381 146	-	293 710	79 402	-	8 034	-
11	Matérias infecciosas e repugnantes	867	-	867	-	-	-	-
12	Matérias radioactivas	22	-	-	-	-	-	22
13	Matérias corrosivas	4 272	-	978	-	-	3 294	-
14	Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	47 925	-	-	-	-	47 451	474
15	MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	28 632	-	-	-	-	-	28 632
16	DESCARREGADAS	29 246 214	29 940	7 736 335	320 025	11 621	2 732 522	1 950 496
17	Matérias e objectos explosivos	213	-	99	-	-	114	-
18	Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	768 442	-	351 431	-	-	124 923	-
19	Matérias líquidas inflamáveis	20 437 248	28 378	6 566 417	12 877	3 042	1 632 916	1 564 163
20	Matérias sólidas inflamáveis	715 960	-	69 940	19 209	-	626 811	-
21	Matérias sujeitas a inflamação espontânea	6 109 000	-	429 329	-	-	135 438	501
22	Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	10 155	-	10 155	-	-	-	-
23	Matérias comburentes	96 719	-	41 687	11 887	-	43 165	-
24	Peróxidos orgânicos	-	-	-	-	-	-	-
25	Matérias tóxicas	241 692	-	1 359	238 173	-	2 080	-
26	Matérias infecciosas e repugnantes	201 697	-	261 565	132	-	-	-
27	Matérias radioactivas	-	-	-	-	-	-	-
28	Matérias corrosivas	260 081	-	4 353	37 767	-	104 906	113 055
29	Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	63 751	1 562	-	-	-	62 189	-
30	MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	281 356	-	-	-	8 579	-	272 777

(a) Inclui os portos de Vels, Vila do Porto, Praia da Graciosa, São Roque do Pico.

		Açores							Madeira				Número de ordem
Sines	Faro	Total (t)	Horta	Angra do Heroísmo	Lajes das Flores	Praia da Vitória	Ponta Delgada	Outros (a)	Total (t)	Funchal	Porto Santo	Canical	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
5 230 880	-	115 400	-	" 565	-	15	" 114 820	-	1 740	1 720	20	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
401 002	-	580	-	"565	-	15	-	-	-	-	-	-	3
4 809 414	-	" 114 820	-	-	-	-	" 114 820	-	1 720	1 720	-	-	4
20 464	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	20	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
16 192 526	272 749	433 059	35 667	54 626	" 3 296	4 183	279 483	55 804	295 571	284 715	10 856	-	16
-	-	75	20	-	-	45	-	10	205	205	-	-	17
276 856	15 232	9 946	3 290	5 795	-	-	-	861	23 153	22 813	340	-	18
10 371 938	257 517	422 223	32 357	" 48 831	" 3 296	" 4 138	" 278 668	" 54 933	225 955	215 913	10 042	-	19
-	-	-	-	-	-	-	-	-	38 118	37 685	433	-	20
5 543 732	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	44	-	-	-	-	44	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	20	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	17	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	771	-	-	-	-	771	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	30	-	-	29
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 073	8 032	41	-	30

Passageiros

IV.30.- Passageiros embarcados, desembarcados e em trânsito, por portos, segundo a bandeira das embarcações

1999

Bandeiras Portos														
	Total	Portugal	Alema- nha	Bahamas	França	Grécia	Holanda	Itália	Libéria	Noruega	Panamá	Reino Unido	Rússia	Outros países
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Embarcados														
Portugal	213 402	208 857	7	1 095	6	x	x	7	3 357	17	8	34	x	1
Continente (a)	14	1	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Madeira	213 388	208 856	7	1 095	6	-	-	7	3 357	17	8	34	-	1
Funchal	108 641	104 299	7	905	6	-	-	7	3 357	17	8	34	-	1
Porto Santo	104 747	104 557	-	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Desembarcados														
Portugal	210 315	206 836	14	1 224	17	9	3	2	1 993	40	49	106	x	2
Continente (b)	32	10	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2	x	x
Madeira	210 283	206 826	14	1 224	17	9	3	2	1 993	40	49	104	-	2
Funchal	108 204	104 747	14	1 224	17	9	3	2	1 993	40	49	104	-	2
Porto Santo	102 079	102 079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Em trânsito														
Portugal	164 475	11	2 087	38 300	2 389	7 566	775	206	22 844	7 868	34 594	36 684	28	2 167
Continente (b)	15 986	11	x	1 615	x	x	x	x	316	464	x	4 108	x	516
Madeira	148 489	-	2 087	36 685	2 389	7 566	775	206	22 528	7 404	34 594	32 576	28	1 651
Funchal	145 018	-	2 087	34 778	2 389	7 566	775	206	22 528	6 564	34 594	31 852	28	1 651
Porto Santo	3 471	-	-	1 907	-	-	-	-	-	840	-	724	-	-

(a) Só inclui informação do Porto de Leixões, não sendo possível a discriminação por bandeiras estrangeiras.

O Porto de Portimão não teve movimento de passageiros embarcados.

(b) Inclui informação dos Portos de Leixões e Portimão, não sendo possível a discriminação por bandeiras estrangeiras para o Porto de Leixões.

Nota: Não foram recebidos elementos da Região Autónoma dos Açores.

TRANSPORTES FLUVIAIS

IV.31.- Movimento de passageiros através do rio Tejo, por meses, segundo a carreira

Carreiras	Total	Terreiro do Paço - Barreiro	Terreiro do Paço - Montijo	Terreiro do Paço - Seixal	Cais da Alfândega - Cacilhas	Cais do Sodré - Cacilhas	Belém - P. Brandão	Belém - Trafaria
Meses	(nº)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1999	47 977 541	12 393 016	1 521 300	2 647 768	17 081 361	12 753 495	358 517	1 222 084
Janeiro	4 057 096	996 222	130 137	255 602	1 498 838	1 036 305	31 864	108 128
Fevereiro	3 716 669	948 240	115 176	223 719	1 532 286	778 422	27 225	91 601
Março	4 316 810	995 476	141 970	266 873	1 868 947	891 794	33 896	117 854
Abril	4 070 411	988 848	126 079	241 631	1 456 745	1 116 782	31 867	108 459
Maio	4 254 720	1 098 406	135 580	254 011	1 393 893	1 229 746	35 841	107 243
Junho	4 004 070	976 338	128 071	229 469	1 383 034	1 150 146	28 530	108 482
Julho	4 150 984	983 128	133 904	231 543	1 453 588	1 203 437	30 475	114 909
Agosto	3 546 469	886 349	111 638	173 705	1 215 336	1 036 403	23 332	99 706
Setembro	3 914 847	1 083 226	124 384	203 953	1 336 427	1 046 056	26 620	94 181
Outubro	3 986 384	1 143 785	123 929	189 581	1 338 118	1 069 483	28 609	92 879
Novembro	3 995 913	1 152 501	126 493	200 041	1 313 702	1 083 101	30 480	89 595
Dezembro	3 963 168	1 140 497	123 939	177 640	1 290 447	1 111 820	29 778	89 047

Origem: Soflusa - Sociedade de Transportes, S. A., Transtejo - Transportes Tejo, S.A. e Caminhos de Ferro Portugueses, E. P.

IV.32.- Movimento de veículos através do rio Tejo, por meses, segundo a carreira

Carreira	Total	Cais do Sodré - Cacilhas			
Meses	(nº)	Veículos com motor		Velocípedes com motor e motociclos	Velocípedes sem motor
		Passageiros	Carga		
1	2	3	4	5	6
1999	306 703	196 909	18 828	90 966	48
Janeiro	26 426	18 565	1 681	6 180	6
Fevereiro	22 462	15 234	1 358	5 870	4
Março	26 877	18 071	1 563	7 243	4
Abril	26 169	16 793	1 531	7 845	2
Maio	24 397	15 226	1 481	7 690	3
Junho	27 895	16 188	1 615	10 092	2
Julho	30 489	17 924	1 856	10 709	-
Agosto	25 522	14 856	1 533	9 133	6
Setembro	24 750	15 311	1 607	7 832	7
Outubro	24 011	15 584	1 656	6 771	7
Novembro	24 554	16 730	1 449	6 375	3
Dezembro	23 151	16 427	1 498	5 226	4

Origem: Transtejo - Transportes Tejo, S.A.

IV.33.- Movimento de passageiros e veículos através da ria de Aveiro e do rio Sado (Setúbal-Tróia-Setúbal), por meses

Passageiros/Veículos Meses	Aveiro	Sado		
	Passageiros (nº)	Passageiros (nº)	Veículos (nº)	
			Veículos	Motociclos e velocípedes
1	2	3	4	5
1999	156 017	1 261 173	569 847	22 238
Janeiro	8 063	54 543	36 201	728
Fevereiro	12 031	59 753	36 635	996
Março	8 693	59 774	36 783	1 050
Abril	16 638	100 986	51 821	1 780
Maio	13 338	82 566	43 497	1 845
Junho	18 053	151 562	53 856	3 061
Julho	15 554	226 813	66 200	3 791
Agosto	16 241	238 810	80 815	4 939
Setembro	18 872	106 278	51 120	1 638
Outubro	9 507	61 987	39 637	943
Novembro	8 913	60 989	35 539	957
Dezembro	10 114	57 112	37 743	510

Origem: Junta Autónoma do Porto de Aveiro e Transado - Transportes Fluviais do Sado, S. A.

IV.34.- Movimento de passageiros nas carreiras para praias e vice-versa, no Algarve

Passageiros Meses	Faro			Olhão				Tavira (nº)
	Total (nº)	Praia de Faro	Farol	Total (nº)	Farol	Culatra	Armona	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1999	30 200	-	30 200	553 187	148 535	97 971	306 681	452 300
Janeiro	-	-	-	10 402	1 000	7 150	2 252	1 400
Fevereiro	-	-	-	9 150	2 651	4 051	2 448	2 200
Março	-	-	-	14 360	2 350	6 725	5 285	5 200
Abril	-	-	-	17 529	6 434	4 957	6 138	14 600
Maio	-	-	-	31 425	5 100	7 325	19 000	16 000
Junho	2 200	-	2 200	64 140	18 409	10 593	35 138	58 800
Julho	10 400	-	10 400	143 685	40 613	17 640	85 432	114 300
Agosto	15 500	-	15 500	175 363	45 971	17 425	111 967	175 200
Setembro	2 100	-	2 100	54 788	15 602	8 542	30 644	50 700
Outubro	-	-	-	12 977	5 000	3 575	4 402	10 900
Novembro	-	-	-	8 931	2 405	4 888	1 638	2 000
Dezembro	-	-	-	10 437	3 000	5 100	2 337	1 000

Origem: Junta Autónoma dos Portos do Sotavento do Algarve

CAPÍTULO V

TRANSPORTES AÉREOS

MOVIMENTO DAS EMPRESAS

PESSOAL

FROTA

INDICADORES ECONÓMICOS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

MOVIMENTO GERAL

MOVIMENTO DOS AEROPORTOS

INFRA-ESTRUTURAS

INDICADORES ECONÓMICOS

TRÁFEGO

NAVEGAÇÃO AÉREA

MOVIMENTO DAS EMPRESAS

PESSOAL

V.1.- Pessoal ao serviço, por categorias

31 - 12 - 99

Pessoal		Nº de pessoas
Categorias		
1		2
TOTAL		10 334
Pessoal de navegação		2 238
Técnico de bordo		626
Comandantes e pilotos		623
Outro pessoal navegante técnico		3
Complementar de bordo		1 612
Comissários		591
Hospedeiras		950
Outro pessoal complementar de bordo		71
Pessoal de terra		8 096
De manutenção e técnico		4 940
Afecto às vendas e tráfego		1 159
Outro pessoal de terra		1 997

Origem: Tap, Sata, Portugália, Aerocondor e Airluxor

FROTA

V.2.- Frota dos transportes aéreos, por tipo de aparelho

31 - 12 - 99

Frota		Nº de aeronaves
Tipo de aparelho		
1		2
TOTAL		56
Airbus 310 - 300		5
Airbus 319 - 100		15
Airbus 320 - 200		8
Airbus 340 - 300		4
Boeing 737 - 200		2
Fokker F28 MK 100		6
Embraer 145		6
BAE ATP		3
Dornier 228		3
Shorts SD 330		1
Shorts SD 360		2
Bimotor convencional		1

Origem: Tap, Sata, Portugália, Aerocondor e Airluxor

V.3.- Indicadores relativos à frota, por tipo de propulsão e número de motores (a)

1999										
Tipo de propulsão Indicadores	Total				Turbojatos				Turbo - hélices	
	Um motor	Dois motores	Três motores	Quatro motores	Um motor	Dois motores	Três motores	Quatro motores	Dois motores	Quatro motores
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Média de horas voadas (b)	-	2 975	-	4 723	-	3 190	-	4 723	1 084	-
Idade média em anos	-	5	-	5	-	4	-	5	13	-

(a) Só para aeronaves cujo peso máximo à decolagem é igual ou superior a 9 t

$$(b) \text{ Média de horas voadas} = \sum_{i=1}^{12} \left(\frac{\text{Total de horas máxi}}{\text{Nº de aeronaves máxi}} \right)$$

Origem: Tap, Sata, Portugalá, Aerocondor e Airluxor

INDICADORES ECONÓMICOS

V.4.- Principais indicadores económicos dos transportes aéreos

1999	
Indicadores económicos	Total (10 ⁹ esc)
1	2
Volume de vendas	222 182
Transporte de passageiros	165 762
Transporte de carga	12 588
Serviço de manutenção de aeronaves a terceiros	30 386
Outros serviços prestados	13 446
Valor acrescentado bruto	89 001
Investimento bruto	63 420

Origem: Tap, Sata, Portugalá e Aerocondor

CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

V.5.- Consumo de combustíveis em transporte aéreo, por tipo de combustível

1999	
Consumo	Quantidade (t)
Tipo de combustível	
1	2
TOTAL	470 444
Jet A1	470 209
Avgas 100 LL	235

Origem: Tap, Sata, Portugalá e Aerocondor

MOVIMENTO GERAL

V.6.- Elementos gerais do tráfego comercial das empresas

Especificação	Unidade	1999
1	2	3
		Regular
Linhas operadas em 31 - 12 - 1999		
Número	nº	191
Extensão total (a)	Km	256 624
Lugares oferecidos	10 ³	10 243
Dos quais: em tráfego nacional	"	4 070
Lugares-quilómetro oferecidos	10 ⁶	15 061
Dos quais: em tráfego nacional	"	2 268
Passageiros transportados	10 ³	5 972
Dos quais: em tráfego nacional	"	2 365
Passageiros-quilómetro calculados	10 ⁶	10 107
Dos quais: em tráfego nacional	"	1 469
Carga transportada (b)	t	59 883
Correio transportado	t	8 400
Toneladas - quilómetro	10 ⁶	1 128
Passageiros	"	906
Carga (b)	"	205
Correio	"	16
Toneladas - quilómetro oferecidas (c)	"	2 000
		Não regular (c)
Lugares oferecidos	10 ³	60
Dos quais: em tráfego nacional	"	17
Lugares-quilómetro oferecidos	10 ⁶	96
Dos quais: em tráfego nacional	"	10
Passageiros transportados	10 ³	32
Dos quais: em tráfego nacional	"	4
Passageiros-quilómetro calculados	10 ⁶	58
Dos quais: em tráfego nacional	"	2
Carga transportada	t	1 120
Correio transportado	t	1
Toneladas - quilómetro	10 ⁶	5
Passageiros	"	5
Carga	"	0
Correio	"	0
Toneladas - quilómetro oferecidas	"	14

(a) Valor médio mensal

(b) O valor correspondente à empresa Portugalia inclui correio.

(c) Não inclui elementos relativos à empresa Portugalia.

Origem: Tap, Sata, Portugalia e Aerocondor

1999

Tipo de aeronave / Operação de transporte Tipo de tráfego	Total (Km)	Turbojatos		Turbo-hélices		Outras	
		de passageiros	de mercadorias	de passageiros	de mercadorias	de passageiros	de mercadorias
1	2	3	4	5	6	7	8
TOTAL	122 534 580	120 655 925	15 416	1 863 239	-	-	-
Por rede doméstica	18 815 835	16 951 135	1 461	1 863 239	-	-	-
Por rede internacional	103 718 745	103 704 790	13 955	-	-	-	-
Em tráfego regular	120 841 495	118 962 840	15 416	1 863 239	-	-	-
Por rede doméstica	18 795 677	16 930 977	1 461	1 863 239	-	-	-
Por rede internacional	102 045 818	102 031 863	13 955	-	-	-	-
Em tráfego não regular	1 693 085	1 693 085	-	-	-	-	-
Por rede doméstica	20 158	20 158	-	-	-	-	-
Por rede internacional	1 672 927	1 672 927	-	-	-	-	-

(a) Só para aeronaves cujo peso máximo à decolagem é igual ou superior a 9 t.

Origem: Tap, Sata, Portugália e Aerocondor

V.8.- Tráfego comercial nacional: Passageiros transportados, passageiros-quilómetro calculados, lugares oferecidos e lugares-quilómetro oferecidos, por natureza do tráfego e do voo

1999

Natureza do tráfego / Voo	Passageiros transportados (nº)	Passageiros-quilómetro calculados (10 ³)	Lugares oferecidos (nº)	Lugares-quilómetro oferecidos (10 ³)
1	2	3	4	5
Voos domésticos	2 268 105	1 390 708	3 754 971	2 130 583
Em tráfego regular	2 266 965	1 390 491	3 752 719	2 130 126
Em tráfego não regular	1 140	217	2 252	457
Componente doméstica de voos internacionais (a)	100 747	45 282	331 768	143 709
Em tráfego regular	97 438	44 554	316 602	140 219
Em tráfego não regular	3 309	728	15 166	3 490

(a) Não inclui elementos relativos à empresa Portugália.

Origem: Tap, Sata, Portugália e Aerocondor

Destino Procendência	Total	UE	Portugal				EFTA	Outros países da Europa	Médio Oriente	África	Ásia e Pacífico	América do Norte	América Latina e Caraíbas
			Total	Continente	Açores	Madeira							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Lugares oferecidos (10 ³)													
TOTAL	10 303	9 408	6 983	5 425	744	814	158	2	1	217	0	128	389
Regular	10 243	9 351	6 945	5 389	744	812	158	-	-	217	-	128	389
UE	9 363	8 692	6 300	4 760	728	812	158	-	-	156	-	124	233
Portugal	6 959	6 302	4 070	2 550	728	792	144	-	-	156	-	124	233
Continente	5 410	4 769	2 557	1 801	154	602	144	-	-	156	-	108	233
Açores	744	728	728	154	574	-	-	-	-	-	-	16	0
Madeira	805	805	785	595	-	190	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	145	145	131	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
África	218	157	157	157	-	-	-	-	-	61	-	-	-
Ásia e Pacífico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América do Norte	128	124	124	108	16	-	-	-	-	-	-	4	-
América Latina e Caraíbas	389	233	233	233	0	-	-	-	-	-	-	-	156
Não regular	60	57	38	36	0	2	0	2	1	0	0	-	-
UE	57	54	35	33	0	2	0	2	1	0	-	-	-
Portugal	39	36	17	17	0	-	0	2	1	0	-	-	-
Continente	37	34	17	17	-	-	0	2	1	0	-	-	-
Açores	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Madeira	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	0	-	-
África	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ásia e Pacífico	0	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
América do Norte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América Latina e Caraíbas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lugares-quilómetro oferecidos (10 ⁵)													
TOTAL	15 157	11 657	8 546	7 470	416	660	229	3	7	871	3	643	1 744
Regular	15 061	11 576	8 496	7 427	410	659	228	-	-	870	-	643	1 744
UE	11 606	8 325	5 252	4 244	349	659	228	-	-	820	-	642	1 591
Portugal	8 527	5 253	2 268	1 309	349	610	221	-	-	820	-	642	1 591
Continente	7 466	4 252	1 316	473	244	599	221	-	-	820	-	582	1 591
Açores	409	349	349	244	105	-	-	-	-	-	-	60	-
Madeira	652	652	603	592	-	11	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	207	207	200	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
África	865	815	815	815	-	-	-	-	-	50	-	-	-
Ásia e Pacífico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América do Norte	643	642	642	581	61	-	-	-	-	-	-	1	-
América Latina e Caraíbas	1 740	1 587	1 587	1 587	-	-	-	-	-	-	-	-	153
Não regular	96	81	50	43	6	1	1	3	7	1	3	-	-
UE	80	71	40	33	6	1	1	3	4	1	-	-	-
Portugal	50	41	10	4	6	-	1	3	4	1	-	-	-
Continente	43	34	4	4	-	-	1	3	4	1	-	-	-
Açores	6	6	6	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Madeira	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	7	4	4	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-
África	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ásia e Pacífico	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
América do Norte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América Latina e Caraíbas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Origem: Tap, Sata, Portugal e Aerocondor

Destino Procedência	Total	UE	Portugal				EFTA	Outros países da Europa	Médio Oriente	África	Ásia e Pacífico	América do Norte	América Latina e Caraíbas
			Total	Continente	Açores	Madeira							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Passageiros Transportados (10 ³)													
TOTAL	6 004	5 544	4 164	3 166	448	550	87	1	0	113	0	92	167
Regular	5 972	5 513	4 146	3 149	448	549	87	-	-	113	-	92	167
UE	5 513	5 055	3 690	2 699	442	549	87	-	-	112	-	92	167
Portugal	4 152	3 696	2 365	1 390	442	533	85	-	-	112	-	92	167
Continente	3 163	2 714	1 398	886	93	419	85	-	-	112	-	85	167
Açores	448	441	441	92	349	-	-	-	-	-	-	7	-
Madeira	541	541	526	412	-	114	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	75	75	73	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
África	122	121	121	121	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ásia e Pacífico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América do Norte	87	87	87	81	6	-	-	-	-	-	-	0	-
América Latina e Caraíbas	175	175	175	175	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Não regular	32	31	18	17	0	1	-	1	0	0	0	-	-
UE	31	30	17	16	0	1	-	1	0	0	0	-	-
Portugal	18	17	4	4	0	-	-	1	0	0	0	-	-
Continente	17	16	4	4	-	-	-	1	0	0	0	-	-
Açores	0	0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Madeira	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
África	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ásia e Pacífico	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América do Norte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América Latina e Caraíbas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passageiros-quilómetro calculados (10 ⁶)													
TOTAL	10 165	7 751	5 840	5 095	281	464	137	1	1	600	3	483	1 189
Regular	10 107	7 699	5 810	5 067	280	463	137	-	-	599	-	483	1 189
UE	7 633	5 226	3 338	2 620	255	463	137	-	-	598	-	483	1 189
Portugal	5 744	3 338	1 469	790	255	424	136	-	-	598	-	483	1 189
Continente	5 010	2 629	798	232	149	417	136	-	-	598	-	458	1 189
Açores	278	253	253	147	106	-	-	-	-	-	-	25	-
Madeira	456	456	418	411	-	7	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	118	118	117	117	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
África	651	650	650	650	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Ásia e Pacífico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América do Norte	460	460	460	435	25	-	-	-	-	-	-	0	-
América Latina e Caraíbas	1 245	1 245	1 245	1 245	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Não regular	58	52	30	28	1	1	-	1	1	1	3	-	-
UE	52	46	24	22	1	1	-	1	1	1	3	-	-
Portugal	30	24	2	1	1	-	-	1	1	1	3	-	-
Continente	28	22	1	1	-	-	-	1	1	1	3	-	-
Açores	1	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Madeira	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
África	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ásia e Pacífico	3	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América do Norte	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América Latina e Caraíbas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Origem: Tap, Sata, Portugália e Aerocondor

MOVIMENTO DOS AEROPORTOS

INFRA-ESTRUTURAS

V.11.- Pistas de aterragem por aeroportos e aeródromos, segundo o peso máximo à decolagem e o tipo de operação permitida

31 - 12 - 99

Peso máximo / Tipo de operação permitida Aerportos e aeródromos	Total de pistas (nº)	Peso máximo à decolagem (nº de pistas)				Tipo de operação permitida (por orientação)				
		≤ 50 t	51 a 200 t	201 a 350 t	> 350 t	Visual	Instrumental			
							Não precisão	Com precisão instrumental		
								Cat. I	Cat. II	Cat. III
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Continente	31	27	-	-	4	52	5	-	2	1
Bragança	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Chaves	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Braga	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Mirandela (a)	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Alijó (a)	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Vila Real	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Vilar da Luz	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Porto	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-
Espinho	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Viseu	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Aveiro	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Covilhã	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Coimbra	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Lousã	2	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Monfortinho	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Leiria	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Santarém	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Montargil	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Santa Cruz	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Lisboa	2	-	-	-	2	2	-	-	1	1
Cascais	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
Évora	2	2	-	-	-	4	-	-	-	-
Amareleja	3	3	-	-	-	6	-	-	-	-
Sines (a)	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Portimão	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Faro	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-
Açores	10	4	1	2	3	15	2	1	-	2
Santa Maria	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-
Ponta Delgada	1	-	-	1	-	1	1	-	-	-
Lajes	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2
Horta	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-
Flores	1	-	-	1	-	2	-	-	-	-
Graciosa	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Pico	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
S. Jorge	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Corvo	1	1	-	-	-	2	-	-	-	-
Madeira	2	-	1	-	1	4	-	-	-	-
Funchal	1	-	1	-	-	2	-	-	-	-
Porto Santo	1	-	-	-	1	2	-	-	-	-

(a) Desactivado; informação de 31-12-97

Características das infra-estruturas	Posições de estacionamento de aeronaves (nº) (a)	Terminais de passageiros		Terminais de mercadorias		Hangares			Capacidade aeronaves/hora (nº)
		Nº	Capacidade de passageiros/hora (nº) (b)	Nº	Capacidade de movimentação/dia (t)	Nº		Área (m²)	
						Dos quais: de manutenção			
Aeroportos									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Continente	70	3	4 800	5	(d) 122	7	4	47 750	62
Porto	15	1	1 200	1	110	1		750	14
Lisboa	36	1	2 000	3	x	" 6	" 4	" 47 000	30
Faro	19	1	1 600	1	12	-	-	-	18
Açores	(c) 37	10	2 442	9	96	4	3	5 691	19
Santa Maria	10	1	150	1	3	2	1	2 780	4
Ponta Delgada	9	1	700	1	20	1	1	2 011	5
Lajes	5	2	1 050	1	50	1	1	900	5
Horta	4	1	250	1	10	-	-	-	3
Flores	3	1	80	1	3	-	-	-	2
Graciosa	2	1	64	1	3	-	-	-	1
Pico	2	1	64	1	3	-	-	-	1
S. Jorge	2	1	64	1	3	-	-	-	1
Corvo	x	1	20	1	1	-	-	-	1
Madeira	15	2	1 260	1	50	-	-	-	14
Funchal	9	1	810	1	" 50	-	-	-	6
Porto Santo	6	1	450	-	-	-	-	-	8

(a) Só para aeronaves cujo peso máximo à decolagem é superior a 9 t.

(b) Em cada sentido

(c) Não inclui informação do aeroporto do Corvo.

(d) Não inclui informação do aeroporto de Lisboa.

INDICADORES ECONÓMICOS

V.13.- Principais indicadores económicos, por aeroportos

1999

Indicadores económicos	Pessoal ao serviço em 31-12-99 (nº)	Volume de vendas					Valor acrescentado bruto (10³ esc)	Investimento bruto (10³ esc)	Despesas correntes (10³ esc)
		Total (10³ esc)	Movimento de aeronavas	Movimento de passageiros	Taxas não aeronáuticas	Outras receitas			
Aeroportos									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Continente	843 33 578 779	5 991 218	11 316 908	14 846 941	1 423 712	20 846 738	4 172 440	16 088 841	
Porto	186 5 454 187	1 082 404	1 773 412	2 384 591	213 780	3 639 813	573 010	2 661 155	
Lisboa	449 19 952 852	3 458 387	5 949 007	9 522 963	1 022 495	11 988 081	2 250 010	10 775 714	
Faro	208 8 171 740	1 450 427	3 594 489	2 939 387	187 437	5 218 844	1 349 420	2 651 972	
Açores (a)	299 1 306 963	204 395	445 139	534 591	122 838	(b) 600 975	(b) 636 720	2 737 833	
Santa Maria	103 101 673	32 943	16 023	44 306	8 401	25 611	117 420	750 027	
Ponta Delgada	107 788 856	138 862	231 742	386 575	31 677	523 457	297 249	1 331 211	
Lajes	23 298 674	-	142 020	75 501	81 153	x	x	102 757	
Horta	54 103 316	27 355	46 506	27 880	1 575	45 944	25 098	436 541	
Flores	12 14 444	5 235	8 848	329	32	5 963	196 953	117 297	
Graciosa	x x	x	x	x	x	x	x	x	
Pico	x x	x	x	x	x	x	x	x	
S. Jorge	x x	x	x	x	x	x	x	x	
Corvo	x x	x	x	x	x	x	x	x	
Madeira	294 2 599 004	516 426	1 159 180	350 892	572 506	2 194 767	247 852	2 620 566	
Funchal	197 2 290 414	505 963	1 113 232	342 430	328 789	1 967 987	123 013	1 810 623	
Porto Santo	97 308 590	10 463	45 948	8 462	243 717	226 780	124 839	809 943	

(a) Não inclui informação dos aeroportos da Graciosa, Pico, S. Jorge e Corvo.

(b) Não inclui informação do aeroporto das Lajes.

TRÁFEGO

V.14. - Tráfego nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, por natureza do tráfego

1999

Tráfego Natureza do tráfego	Aeronaves (nº) (a)			Passageiros (nº)			Carga (t)		Correio (t)	
	Total	Aviões	Helicópteros	Embarcados	Desembarcados	Trânsito directo	Embarcada	Desembarcada	Embarcado	Desembarcado
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tráfego comercial	229 081	229 081	-	9 433 308	9 408 321	714 945	77 351	77 496	9 799	9 344
Internacional	147 977	147 977	-	6 896 349	6 873 801	665 824	54 625	55 661	3 800	3 488
Regular	114 047	114 047	-	4 518 544	4 513 433	372 718	50 141	49 372	3 790	3 480
Do qual: de companhias nacionais	59 157	59 157	-	2 023 016	2 041 085	173 011	24 030	22 183	2 529	1 850
Não regular	33 930	33 930	-	2 377 805	2 360 368	293 106	4 484	6 289	10	8
Do qual: de companhias nacionais	3 219	3 219	-	97 167	98 410	4 700	108	305	9	8
Territorial	27 701	27 701	-	1 364 838	1 361 029	9 598	16 259	15 665	4 900	4 815
Interior	53 403	53 403	-	1 172 121	1 173 491	39 523	6 467	6 170	1 099	1 041
Outro tráfego	13 346	12 959	387	21 558	21 557	10 402	407	207	o	o
Táxis aéreos	2 899	2 794	105	6 026	4 773	249	334	179	-	-
Trabalho aéreo	179	149	30	96	272	212	2	-	-	-
Particular	3 267	3 249	18	3 115	3 263	2 506	1	2	-	-
Voos locais	1 646	1 610	36	30	20	-	-	-	-	-
Outro	5 355	5 157	198	12 291	13 229	7 435	70	26	o	o

(a) Considerou-se o movimento total de aterragens e descolagens no tráfego comercial e apenas o movimento de aterragens no outro tráfego.

V.15.- Tráfego comercial nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, segundo os aeroportos

1999

Aeroportos Tráfego	Total	Lisboa	Porto	Faro	Santa Maria	Ponta Delgada	Lajes	Horta	Flores	Graciosa	Pico	São Jorge	Corvo	Funchal	Porto Santo
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Companhias nacionais e estrangeiras															
Aviões (nº)	114 664	51 612	21 470	14 953	636	4 310	4 047	1 797	477	402	661	576	256	10 593	2 871
Passageiros (nº)															
Embarcados	9 433 308	4 217 172	1 308 915	2 227 989	24 256	307 091	185 233	75 530	14 309	13 762	22 973	20 841	1 810	943 188	70 186
Desembarcados	9 408 321	4 220 178	1 326 662	2 177 379	24 353	305 703	182 935	74 821	14 248	13 829	24 633	20 987	1 783	950 379	70 386
Trânsito directo	714 945	230 239	197 145	118 286	27 505	12 679	62 378	8 574	62	551	1 615	1 068	358	8 132	46 055
Carga (t)															
Embarcada	77 351	48 616	18 417	1 157	112	4 847	1 919	549	153	139	104	176	5	1 143	14
Desembarcada	77 496	48 376	15 833	1 044	106	3 088	2 175	634	101	67	118	114	13	5 673	154
Correio (t)															
Embarcado	9 799	7 730	291	o	13	502	545	69	22	8	26	21	3	554	15
Desembarcado	9 344	4 042	259	o	72	1 200	1 194	238	63	47	92	79	12	1 907	138
Companhias nacionais															
Aviões (nº)	71 749	32 301	13 754	2 779	509	4 095	3 769	1 797	477	402	661	576	256	7 786	2 587
Passageiros (nº)															
Embarcados	4 654 294	2 458 736	770 867	184 911	23 710	270 067	172 163	75 530	14 309	13 762	22 973	20 841	1 810	555 467	69 148
Desembarcados	4 671 109	2 466 348	785 261	175 282	23 781	269 112	169 567	74 821	14 248	13 829	24 633	20 987	1 783	562 071	69 386
Trânsito directo	226 832	49 153	113 505	3 060	667	6 988	33 522	8 574	62	551	1 615	1 068	358	3 559	4 150
Carga (t)															
Embarcada	46 863	32 328	4 936	587	112	4 701	1 919	549	153	139	104	176	5	1 140	14
Desembarcada	44 316	27 231	4 415	698	106	3 085	2 175	633	101	67	118	114	13	5 406	154
Correio (t)															
Embarcado	8 538	6 470	291	o	13	501	545	69	22	8	26	21	3	554	15
Desembarcado	7 714	2 483	189	o	72	1 200	1 194	238	63	47	92	79	12	1 907	138

1999

Aeroportos Tráfego	Total	Lisboa	Porto	Faro	Santa Maria	Ponta Delgada	Lajes	Horta	Flores	Gra- ciosa	Pico	São Jorge	Corvo	Funchal	Porto Santo
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Tráfego internacional															
Aviões (nº)	74 124	39 448	16 863	13 280	131	290	358	-	-	-	-	-	-	3 467	287
Passageiros (nº)															
Embarcados	6 896 349	3 281 311	996 477	2 108 302	599	40 797	16 082	-	-	-	-	-	-	451 860	921
Desembarcados	6 873 801	3 272 186	1 023 139	2 067 424	617	40 437	16 100	-	-	-	-	-	-	453 336	562
Trânsito directo	665 824	230 038	196 534	117 489	27 330	10 711	36 528	-	-	-	-	-	-	4 589	42 605
Carga (t)															
Embarcada	54 625	37 418	15 977	963	-	239	7	-	-	-	-	-	-	21	-
Desembarcada	55 661	40 878	13 595	823	-	50	3	-	-	-	-	-	-	312	-
Correio (t)															
Embarcado	3 800	3 653	146	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	0	-
Desembarcado	3 488	3 247	229	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-
Tráfego territorial															
Aviões (nº)	13 856	5 938	809	11	3	1 369	528	299	-	-	-	-	-	4 715	184
Passageiros (nº)															
Embarcados	1 364 838	597 122	73 978	197	53	154 348	64 437	30 387	-	-	-	-	-	434 100	10 216
Desembarcados	1 361 029	584 701	77 262	391	45	152 003	68 333	27 871	-	-	-	-	-	438 014	12 409
Trânsito directo	9 598	125	451	710	298	-	950	71	-	-	-	-	-	3 543	3 450
Carga (t)															
Embarcada	16 259	8 845	705	-	-	3 776	1 462	412	-	-	-	-	-	1 049	10
Desembarcada	15 665	5 649	236	-	-	2 583	1 404	360	-	-	-	-	-	5 351	82
Correio (t)															
Embarcado	4 900	4 044	19	-	-	223	156	20	-	-	-	-	-	438	0
Desembarcado	4 815	676	1	-	-	1 098	1 039	90	-	-	-	-	-	1 881	30
Tráfego interior															
Aviões (nº)	26 684	6 226	3 798	1 662	505	2 651	3 161	1 498	477	402	661	576	256	2 411	2 400
Passageiros (nº)															
Embarcados	1 172 121	338 739	238 460	119 490	23 657	111 946	104 714	45 143	14 309	13 762	22 973	20 841	1 810	57 228	59 049
Desembarcados	1 173 491	363 291	226 261	109 564	23 736	113 263	98 502	46 950	14 248	13 829	24 633	20 987	1 783	59 029	57 415
Trânsito directo	39 523	76	160	87	175	1 968	24 900	8 503	62	551	1 615	1 068	358	-	-
Carga (t)															
Embarcada	6 467	2 353	1 735	194	112	832	450	137	153	139	104	176	5	73	4
Desembarcada	6 170	1 849	2 002	221	106	455	768	274	101	67	118	114	13	10	72
Correio (t)															
Embarcado	1 099	33	126	0	13	278	389	49	22	8	26	21	3	116	15
Desembarcado	1 041	119	30	0	72	102	155	148	63	47	92	79	12	14	108

1999

Movimento do tráfego Aeroporos	De aviões (a) (n°)	De passageiros			
		Total (n°)	Embarcados	Desembarcados	Trânsito directo
1	2	3	4	5	6
Continente					
Porto (total)	42 849	2 832 722	1 308 915	1 326 662	197 145
Internacional	33 506	2 216 150	996 477	1 023 139	196 534
Do qual: não regular	4 297	367 976	169 040	172 497	26 439
Lisboa (total)	103 198	8 667 589	4 217 172	4 220 178	230 239
Internacional	79 105	6 783 535	3 281 311	3 272 186	230 038
Do qual: não regular	4 076	481 307	217 302	218 755	45 250
Faro (total)	29 803	4 523 654	2 227 989	2 177 379	118 286
Internacional	26 290	4 293 215	2 108 302	2 067 424	117 489
Do qual: não regular	19 328	3 387 191	1 647 988	1 625 284	113 919
Açores					
Santa Maria (total)	1 278	76 114	24 256	24 353	27 505
Internacional	262	28 546	599	617	27 330
Do qual: não regular	262	28 546	599	617	27 330
Ponta Delgada (total)	8 636	625 473	307 091	305 703	12 679
Internacional	578	91 945	40 797	40 437	10 711
Do qual: não regular	434	79 482	37 024	36 690	5 768
Lajes (total)	8 095	430 546	185 233	182 935	62 378
Internacional	717	68 710	16 082	16 100	36 528
Do qual: não regular	551	55 278	13 062	13 360	28 856
Madeira					
Funchal (total)	21 132	1 901 699	943 188	950 379	8 132
Internacional	6 945	909 785	451 860	453 336	4 589
Do qual: não regular	4 408	587 600	291 869	292 603	3 128
Porto Santo (total)	5 748	186 627	70 186	70 386	46 055
Internacional	574	44 088	921	562	42 605
Do qual: não regular	574	43 899	921	562	42 416

(a) Ao movimento do tráfego corresponde a descolagem e a aterragem

NAVEGAÇÃO AÉREA

V.18.- Relação entre o número de voos (segmentos de distância) e as unidades de serviço

1999

Voos / Unidades de serviço Tipo de voo	Voos (segmentos de distância)			Unidades de serviço (N)		
	Total (nº)	Taxáveis	Isentos	Total	Taxáveis	Isentas
1	2	3	4	5	6	7
Portugal						
TOTAL	363 830	355 308	8 522	4 423 054	4 289 784	133 270
Voos transatlânticos						
Sobrevoos	68 942	67 517	1 425	2 602 655	2 554 954	47 700
Chegadas	5 060	4 140	920	131 370	115 760	15 610
Partidas	5 482	4 520	962	140 567	124 257	16 310
Voos não atlânticos						
Sobrevoos	101 915	101 294	621	789 268	781 266	8 002
Chegadas	66 820	64 974	1 846	267 309	244 530	22 778
Partidas	66 423	64 752	1 671	225 093	207 250	17 843
Internos	49 188	48 111	1 077	266 793	261 767	5 026
Riv de Lisboa						
TOTAL	310 857	306 039	4 818	2 004 411	1 974 854	29 556
Voos transatlânticos						
Sobrevoos	31 771	30 967	804	541 485	531 282	10 203
Chegadas	3 380	3 357	23	32 437	32 309	129
Partidas	3 436	3 421	15	34 587	34 487	100
Voos não atlânticos						
Sobrevoos	101 811	101 251	560	757 588	752 292	5 295
Chegadas	66 073	64 648	1 425	239 643	232 937	6 707
Partidas	65 845	64 545	1 300	205 398	200 386	5 012
Internos	38 541	37 850	691	193 272	191 162	2 110
Riv de Santa Maria						
TOTAL	91 324	85 464	5 860	2 418 643	2 314 930	103 713
Voos transatlânticos						
Sobrevoos	61 623	60 225	1 398	2 061 169	2 023 672	37 497
Chegadas	3 987	3 072	915	98 933	83 451	15 481
Partidas	4 518	3 560	958	105 979	89 769	16 210
Voos não atlânticos						
Sobrevoos	2 405	2 298	107	31 680	28 973	2 707
Chegadas	1 882	863	1 019	27 665	11 593	16 072
Partidas	1 366	565	801	19 694	6 864	12 830
Internos	15 543	14 881	662	73 522	70 605	2 916

Origem : NAV-Navegação Aérea de Portugal, E.P.

Voos		Total	Civis	Militares	Outros
Regiões / Tipo de voo		(nº)			
1		2	3	4	5
Portugal					
TOTAL		363 830	349 157	8 000	6 673
Europa					
	Sobrevoos	76 184	74 084	1 000	1 100
	Chegadas	62 999	59 950	1 493	1 556
	Partidas	62 471	59 639	1 313	1 519
	Internos	49 188	47 485	950	753
América do Norte					
	Sobrevoos	7 412	6 519	656	237
	Chegadas	3 117	2 142	847	128
	Partidas	3 250	2 241	871	138
América Central e Sul					
	Sobrevoos	27 379	26 892	81	406
	Chegadas	1 943	1 773	107	63
	Partidas	2 232	2 026	129	77
África					
	Sobrevoos	59 860	59 183	257	420
	Chegadas	3 779	3 529	131	119
	Partidas	3 907	3 648	119	140
Oriente					
	Sobrevoos	22	10	3	9
	Chegadas	42	17	22	3
	Partidas	45	19	21	5
Riv de Lisboa					
TOTAL		310 857	301 820	4 224	4 813
Europa					
	Sobrevoos	59 226	57 845	776	605
	Chegadas	62 294	59 681	1 090	1 523
	Partidas	61 940	59 495	948	1 497
	Internos	38 541	37 638	566	337
América do Norte					
	Sobrevoos	2 747	2 385	295	67
	Chegadas	1 663	1 610	15	38
	Partidas	1 662	1 621	10	31
América Central e Sul					
	Sobrevoos	12 821	12 715	48	58
	Chegadas	1 717	1 698	3	16
	Partidas	1 774	1 757	3	14
África					
	Sobrevoos	58 778	58 188	196	394
	Chegadas	3 740	3 512	123	105
	Partidas	3 860	3 639	108	113
Oriente					
	Sobrevoos	10	-	3	7
	Chegadas	39	17	19	3
	Partidas	45	19	21	5
Riv de Santa Maria					
TOTAL		91 324	82 916	5 973	2 435
Europa					
	Sobrevoos	31 897	30 599	693	605
	Chegadas	1 738	626	978	134
	Partidas	1 242	359	788	95
	Internos	15 543	14 439	645	459
América do Norte					
	Sobrevoos	7 395	6 514	644	237
	Chegadas	3 073	2 101	845	127
	Partidas	3 204	2 199	869	136
América Central e Sul					
	Sobrevoos	22 330	21 863	74	393
	Chegadas	914	752	104	58
	Partidas	1 314	1 120	127	67
África					
	Sobrevoos	2 384	2 267	85	32
	Chegadas	125	41	45	39
	Partidas	105	26	35	44
Oriente					
	Sobrevoos	22	10	3	9
	Chegadas	19	-	19	-
	Partidas	19	-	19	-

Origem: NAV-Navegação Aérea do Portugal, E.P.

CAPÍTULO VI

MERCADORIAS IMPORTADAS E EXPORTADAS, POR MODOS DE TRANSPORTE

TRANSPORTE INTERNACIONAL

TRANSPORTE INTRA-COMUNITÁRIO

TRANSPORTE INTERNACIONAL

VI.1.- Mercadorias entradas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os modos de transporte (a)

1999

Modos de transporte Grupos de mercadorias (NST/R)	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (b)	
	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	52 033 970	7 519 209	11 850 501	4 817 507	38 207 562	2 031 781	36 418	463 854	1 939 489	206 067
01	3 089 406	91 741	348 707	14 524	2 731 298	76 911	o	o	9 401	306
02	816 226	83 915	628 422	61 899	184 022	20 626	3 626	1 306	156	84
03	215 515	20 285	215 363	19 686	60	21	42	550	50	28
04	1 451 437	75 052	331 849	24 461	1 071 624	50 178	5	3	47 959	410
05	415 434	106 594	137 995	49 528	272 661	54 506	533	1 544	4 245	1 016
06	3 745 712	663 620	1 263 787	412 895	2 464 077	243 787	5 231	5 039	12 617	1 899
07	1 039 238	68 347	168 309	30 451	870 768	37 870	24	12	137	14
08	6 086 222	36 866	20 441	559	6 065 782	36 307	-	-	o	o
09	13 079 237	309 745	16	1	13 079 221	309 744	-	-	-	-
10	6 509 003	162 709	610 733	29 678	4 245 652	99 765	210	168	1 652 408	33 098
11	844 936	6 908	23 699	537	821 197	6 347	39	24	1	o
12	23 259	2 420	15 310	1 724	7 670	673	1	3	278	20
13	3 473 859	356 749	1 289 571	193 687	2 078 965	153 566	325	1 139	104 998	8 357
14	2 051 190	50 681	572 164	39 493	1 478 930	11 067	48	102	48	19
15	1 895 811	25 953	1 497 618	12 740	367 939	6 269	40	6 550	30 214	394
16	586 002	12 152	68 416	2 868	517 585	9 282	o	2	-	-
17	32 773	383	32 709	376	64	7	o	o	-	-
18	2 515 764	709 727	1 763 987	571 689	742 546	56 160	3 033	80 526	6 198	1 352
19	114 325	8 908	24 278	1 279	90 046	7 629	-	-	-	-
20	1 576 327	2 926 201	1 058 261	1 887 324	454 604	656 632	10 568	244 946	52 894	137 299
21	317 525	187 295	281 030	169 596	35 212	12 068	802	4 663	481	968
22	251 152	58 704	162 171	46 316	88 575	7 023	201	4 601	205	764
23	1 903 428	1 541 820	1 335 545	1 244 079	539 025	175 257	11 659	105 627	17 199	16 857
24	190	12 433	119	2 117	40	86	30	7 049	1	3 181

(a) Em 1999 foi alargado o âmbito de aplicação do critério de isenção de declaração de massa líquida

(b) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria

1999

Modos de transporte Grupos de mercadorias (NST/R)	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (b)	
	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	15 138 192	4 616 280	7 716 859	3 157 102	6 979 514	1 214 465	348 858	219 217	92 961	25 496
01	123 108	3 824	115 325	3 260	7 765	559	18	5	-	-
02	154 059	18 817	122 624	14 064	26 644	3 228	4 790	1 524	1	1
03	4 841	1 576	4 748	1 357	23	12	70	206	-	-
04	942 462	31 811	814 327	22 593	91 910	8 718	58	44	36 167	456
05	102 450	21 676	74 002	13 860	28 231	6 949	217	866	-	-
06	960 268	274 957	581 834	162 869	368 202	102 637	9 557	9 007	675	444
07	134 583	19 054	73 226	6 221	61 259	12 784	98	49	-	-
08	117 751	1 630	10 748	174	107 003	1 455	o	o	-	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	2 169 197	68 669	209 581	5 417	1 652 765	51 938	306 851	11 314	o	o
11	97 579	2 347	69 126	1 665	9 380	391	o	o	19 073	291
12	477 068	28 141	30 688	5 841	446 381	22 300	-	-	-	-
13	887 840	89 743	805 879	80 697	81 817	8 684	142	357	2	5
14	1 238 635	55 909	426 134	25 179	811 712	30 420	571	295	218	15
15	579 374	9 996	372 305	6 456	205 730	3 363	1 339	177	-	-
16	293 931	5 957	197 443	4 027	96 487	1 930	o	o	-	-
17	256 815	7 547	10 976	500	245 839	7 047	-	-	-	-
18	1 414 604	220 814	636 937	126 278	770 438	75 605	1 164	18 311	6 065	620
19	1 247 511	94 954	295 359	18 071	937 918	75 583	2	o	14 232	1 300
20	855 870	1 575 811	517 982	963 649	317 062	500 591	11 571	102 000	9 255	9 571
21	230 802	127 986	157 097	93 126	71 518	29 261	1 043	5 009	1 144	590
22	580 319	108 666	490 004	74 608	89 449	23 687	793	10 354	73	17
23	2 263 926	1 833 479	1 700 330	1 526 248	547 051	244 257	10 488	57 554	6 057	5 420
24	5 200	12 916	186	942	4 929	3 065	85	2 141	o	6 768

(a) Em 1999 foi alargado o âmbito de aplicação do critério de isenção de declaração de massa líquida

(b) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria

Países de procedência	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (b)	
	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	52 033 970	7 519 209	11 850 501	4 817 507	38 207 562	2 031 781	36 418	463 854	1 939 489	206 067
INTRA UE	24 360 516	5 874 028	11 719 087	4 680 000	10 727 992	807 751	12 624	214 466	1 900 813	171 811
UE	24 358 507	5 873 400	11 718 612	4 679 920	10 726 459	807 205	12 622	214 464	1 900 813	171 811
França	3 588 475	858 559	1 262 385	637 282	2 289 193	138 477	1 353	29 934	35 544	52 866
Países Baixos	1 287 567	359 268	470 322	265 463	810 215	70 149	1 363	21 283	5 667	2 373
Alemanha	1 572 821	1 107 000	796 625	893 083	768 300	156 797	3 155	43 414	4 741	13 706
Itália	1 214 366	582 218	522 671	478 986	684 251	76 065	825	21 213	6 619	5 954
Reino Unido	4 067 009	511 892	278 385	259 081	3 781 780	203 715	2 340	30 622	4 504	18 474
Irlanda	88 787	51 617	13 913	34 836	74 680	7 214	141	7 663	53	1 904
Dinamarca	112 508	46 766	39 044	35 891	73 189	8 946	255	1 664	20	265
Grécia	146 692	10 209	11 855	6 028	134 680	3 624	16	487	141	70
Espanha	10 896 565	1 898 985	7 907 727	1 755 031	1 144 945	51 055	1 286	18 425	1 842 607	74 474
Bélgica	678 065	235 404	257 347	177 106	419 155	40 526	894	17 067	669	705
Luxemburgo	92 048	10 845	26 049	6 168	65 860	4 435	12	232	127	10
Suécia	358 152	101 721	52 247	62 719	305 369	26 571	510	12 205	26	226
Finlândia	202 522	53 684	33 515	28 907	168 671	18 430	305	6 243	31	104
Áustria	52 931	45 232	46 530	39 339	6 171	1 201	167	4 011	63	681
DIVERSOS	2 010	628	474	80	1 533	546	2	2	1	0
EXTRA UE	27 673 453	1 645 181	131 414	137 507	27 479 570	1 224 030	23 794	249 388	38 675	34 256
EFTA	1 514 563	197 739	25 294	46 952	1 484 570	119 652	736	26 393	3 963	4 742
Noruega	1 465 814	106 236	3 729	3 824	1 462 034	101 376	50	1 018	1	18
Suíça	26 037	73 356	21 098	42 387	381	1 284	597	24 962	3 961	4 723
Outros	22 712	18 147	467	741	22 155	16 992	89	413	1	1
OPEP	8 968 227	231 467	1 593	1 571	8 965 224	228 933	820	814	590	149
Líbia	150 942	4 156	-	-	150 942	4 156	-	-	-	-
Nigéria	2 206 285	61 355	-	-	2 206 282	61 345	2	10	1	0
Venezuela	488 497	6 755	404	28	487 313	6 447	525	232	255	48
Irão	1 491 775	36 932	-	-	1 491 775	36 932	-	-	-	-
Arábia Saudita	2 040 001	43 891	311	249	2 039 656	43 610	14	28	20	4
Outros	1 993 570	46 411	465	65	1 993 101	46 339	4	7	-	-
PALOP	597 157	31 967	413	1 229	596 155	30 104	275	537	314	97
S. Tomé e Príncipe	64 731	12 775	722	272	63 393	10 642	552	1 836	64	25
Angola	3 453	840	-	-	3 442	828	10	12	0	0
Moçambique	39 391	2 031	722	272	38 645	1 696	24	62	0	1
Outros	18 134	7 878	-	-	17 728	7 358	349	502	57	18
Outros	3 753	2 026	-	-	3 578	760	169	1 260	6	6
OUTROS PAÍSES	17 023 065	1 198 701	102 996	88 071	16 864 401	861 887	21 636	219 412	34 032	29 331
EUROPA	2 526 825	146 053	57 976	37 314	2 461 918	103 137	341	3 338	6 590	2 264
Turquia	545 742	36 746	4 303	4 642	535 781	28 508	143	1 659	5 515	1 937
República Checa	141 115	20 046	15 537	8 702	125 462	11 009	31	294	85	41
Hungria	138 765	13 963	8 023	10 434	130 686	3 015	43	504	13	10
Ucrânia	264 760	3 954	354	158	264 387	3 781	1	8	18	7
Moldávia	106 209	1 254	26	20	106 183	1 230	0	4	0	0
Rússia	905 817	37 494	5 325	2 829	900 469	34 597	6	53	17	15
Outros	424 417	32 596	24 408	10 529	398 950	20 997	117	816	942	254
ÁFRICA	3 047 031	129 025	11 960	5 307	3 029 696	117 712	4 568	4 751	807	1 255
Tunísia	230 536	8 334	2 246	1 127	228 236	7 091	26	102	28	14
Egipto	513 801	18 658	19	31	513 732	18 544	17	68	33	15
África do Sul	1 574 035	20 105	2 670	178	1 570 391	18 848	869	1 044	105	35
Outros	728 659	81 928	7 025	3 971	717 337	73 229	3 656	3 537	641	1 191
AMÉRICA	9 256 633	417 290	17 777	10 322	9 215 610	276 182	9 057	112 500	14 189	18 286
Estados U. da América	2 449 608	212 308	1 905	5 079	2 441 294	90 593	4 536	102 484	1 873	14 152
México	948 307	24 644	175	238	945 002	23 071	83	897	3 047	438
Colômbia	2 542 643	16 542	920	422	2 540 927	16 006	21	44	775	70
Brasil	1 392 247	73 795	11 276	2 426	1 372 837	65 162	3 981	5 471	4 153	736
Argentina	1 015 309	34 368	125	41	1 014 879	34 093	47	144	258	90
Outros	908 519	55 633	3 376	2 116	900 671	47 257	389	3 460	4 083	2 800
ÁSIA	1 370 879	490 802	14 852	34 722	1 336 131	352 033	7 562	97 193	12 334	6 854
Síria	218 273	8 336	1	3	215 407	7 156	0	28	2 865	1 149
Tailândia	259 978	30 764	527	1 548	259 209	27 704	123	1 107	119	405
China	93 622	56 226	2 783	4 992	88 910	42 655	1 543	7 983	386	596
Coreia do Sul	402 101	77 151	682	1 748	399 275	47 860	1 328	27 030	816	513
Japão	103 822	202 984	2 362	15 714	100 318	162 790	1 132	24 159	10	321
Outros	293 083	115 341	8 497	10 717	273 012	63 868	3 436	36 886	8 138	3 870
AUSTRÁLIA, OC. E O.T.	821 697	15 531	431	406	821 046	12 823	108	1 630	112	672
Austrália	780 112	9 165	273	284	779 634	6 687	93	1 522	112	672
Outros	41 585	6 366	158	122	41 412	6 136	15	108	0	0
DIVERSOS	102 867	4 498	810	640	101 981	2 917	50	932	26	9

(a) Em 1999 foi alargado o âmbito de aplicação do critério de isenção de declaração de massa líquida

(b) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria

Países de destino	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (b)	
	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
TOTAL	15 138 192	4 616 280	7 716 859	3 157 102	6 979 514	1 214 465	348 858	219 217	92 961	25 496
INTRA UE	11 619 475	3 841 390	7 598 798	3 038 362	3 847 716	705 245	89 289	76 457	83 672	21 326
UE	11 596 081	3 840 353	7 598 699	3 038 328	3 847 084	705 073	66 626	75 627	83 672	21 326
França	1 243 416	643 642	905 596	579 759	324 216	50 322	13 012	12 484	592	1 077
Países Baixos	644 252	203 549	142 180	140 738	501 938	59 738	111	2 706	23	367
Alemanha	1 318 757	911 752	461 740	659 336	836 400	222 872	17 576	24 264	3 041	5 280
Itália	552 597	192 504	316 462	140 872	227 384	46 852	6 806	4 314	1 945	466
Reino Unido	1 071 472	555 939	243 828	385 911	803 289	154 402	23 298	13 924	1 057	1 702
Irlanda	40 441	25 478	18 413	17 030	21 506	7 536	521	899	1	13
Dinamarca	92 971	66 840	22 921	53 757	68 490	12 420	1 548	603	12	60
Grécia	87 784	23 901	14 800	13 892	72 813	9 602	169	397	2	10
Espanha	5 714 696	834 087	5 262 945	791 249	373 707	25 221	1 156	5 638	76 888	11 979
Bélgica	427 734	217 812	127 912	135 480	298 324	74 294	1 487	7 977	11	61
Luxemburgo	16 739	6 211	10 726	5 520	5 832	509	98	114	83	68
Suécia	155 657	83 586	32 305	62 310	123 198	19 486	151	1 675	3	115
Finlândia	177 609	27 759	9 798	16 119	167 200	11 300	606	259	5	81
Austria	51 956	47 295	29 073	36 356	22 788	10 519	88	374	7	46
DIVERSOS	23 393	1 037	99	35	631	173	22 663	830	-	-
EXTRA UE	3 518 717	774 890	118 061	118 740	3 131 798	509 220	259 569	142 759	9 289	4 171
EFTA	248 751	84 703	70 083	65 811	172 366	14 731	2 044	3 732	4 258	429
Noruega	128 981	31 311	9 837	19 155	119 048	11 320	95	830	1	6
Suíça	116 142	51 159	60 010	46 210	49 983	1 785	1 925	2 802	4 224	362
Outros	3 628	2 233	236	446	3 335	1 626	24	100	33	61
OPEP	162 898	23 334	518	724	161 827	20 585	541	2 016	12	9
Argélia	37 002	2 907	206	121	36 783	2 772	13	15	-	-
Nigéria	20 307	1 351	3	23	20 291	1 255	13	72	-	-
Venezuela	4 894	2 420	23	54	4 730	1 996	142	369	-	-
Arábia Saudita	74 180	8 851	63	78	73 889	8 157	218	608	10	8
Kuwait	6 797	1 368	6	18	6 768	1 113	23	237	-	-
Emiratos Arabes Unidos	12 652	3 705	149	79	12 436	3 285	68	341	-	-
Outros	7 066	2 732	68	351	6 930	2 007	64	374	3	0
PALOP	510 413	103 731	768	338	505 436	89 349	4 198	14 034	11	10
Cabo Verde	252 381	27 718	268	63	251 567	25 865	546	1 789	0	1
S.Tomé e Príncipe	29 437	3 754	1	3	29 386	3 485	50	266	0	0
Angola	183 010	55 475	454	199	179 543	46 014	3 001	9 254	11	8
Outros	45 585	16 784	45	73	44 940	13 985	601	2 725	-	-
OUTROS PAÍSES	1 915 334	535 267	46 606	51 802	1 844 066	371 241	19 654	108 501	5 008	3 723
EUROPA	166 738	60 946	33 601	38 816	131 988	17 227	758	4 787	391	116
Turquia	85 754	11 058	1 414	2 232	84 148	7 851	145	931	47	44
Polónia	29 672	14 779	11 268	11 088	18 018	3 096	47	529	339	66
República Checa	8 644	5 161	3 851	4 018	4 735	724	56	416	2	3
Hungria	7 395	16 397	6 126	12 836	927	1 491	341	2 069	1	1
Roménia	5 849	1 648	754	1 000	5 084	507	11	142	-	-
Rússia	6 217	2 563	3 053	1 531	3 154	980	9	52	-	-
Outros	23 207	9 340	7 135	6 111	15 922	2 578	149	648	1	3
ÁFRICA	270 320	48 506	8 245	5 446	260 418	38 029	1 546	4 509	111	522
Marrocos	121 086	17 453	5 584	3 697	115 297	12 719	165	997	40	40
Tunísia	42 993	4 373	619	722	42 330	3 373	44	278	-	-
África do Sul	31 770	11 810	643	102	30 891	10 207	236	1 501	-	-
Outros	74 471	14 870	1 399	925	71 900	11 730	1 101	1 733	71	482
AMÉRICA	1 103 399	309 406	2 232	4 373	1 085 268	229 263	13 339	73 006	2 560	2 764
Estados U. da América	885 526	228 588	1 119	3 156	874 779	164 352	9 623	60 041	5	1 039
Canadá	87 600	20 464	402	236	86 247	17 225	950	3 003	-	-
México	15 342	7 021	102	173	14 823	4 238	417	2 610	-	-
Brasil	73 174	27 346	347	382	71 102	22 018	1 718	4 922	7	24
Argentina	16 286	8 161	38	91	13 516	5 975	228	535	2 504	1 560
Outros	25 471	17 826	224	335	24 801	15 455	403	1 895	43	141
ÁSIA	344 538	94 843	2 330	2 701	336 544	67 526	3 722	24 296	1 942	320
Israel	75 417	16 528	295	639	74 895	14 251	226	1 638	-	-
Tailândia	24 088	5 831	78	46	23 810	4 909	200	877	-	-
China	38 300	6 114	121	180	37 939	4 716	240	1 217	-	-
Japão	76 477	20 056	438	623	75 381	14 759	658	4 674	-	-
Hong Kong	21 936	11 869	520	401	20 609	7 375	807	4 086	0	7
Outros	108 320	34 445	878	812	103 910	21 516	1 591	11 804	1 941	313
AUSTRÁLIA, OC. E O.T.	30 338	21 566	197	467	29 848	19 196	288	1 902	5	1
Austrália	23 477	18 783	122	356	23 106	16 705	245	1 721	4	1
Outros	6 861	2 783	75	111	6 742	2 491	43	181	1	0
DIVERSOS	681 321	27 854	87	64	448 103	13 314	233 131	14 476	-	-

(a) Em 1999 foi alargado o âmbito de aplicação do critério de isenção de declaração de massa líquida

(b) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria

TRANSPORTE INTRA-COMUNITÁRIO

VI.5.- Mercadorias chegadas, por países de procedência, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II) (a)

1999

Modos de transporte e regiões de destino Países de procedência	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (b)	
	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Total										
UE	24 360 516	5 874 028	11 719 087	4 680 000	10 727 992	807 751	12 624	214 466	1 900 813	171 811
França	3 588 475	858 559	1 262 385	637 282	2 289 193	138 477	1 353	29 934	35 544	52 866
Países Baixos	1 287 567	359 268	470 322	265 463	810 215	70 149	1 363	21 283	5 667	2 373
Alemanha	1 572 821	1 107 000	796 625	893 083	768 300	156 797	3 155	43 414	4 741	13 706
Itália	1 214 366	582 218	522 671	478 986	684 251	76 065	825	21 213	6 619	5 954
Reino Unido	4 067 009	511 892	278 385	259 081	3 781 780	203 715	2 340	30 622	4 504	18 474
Irlanda	88 787	51 617	13 913	34 836	74 680	7 214	141	7 663	53	1 904
Dinamarca	112 508	46 766	39 044	35 891	73 189	8 946	255	1 664	20	265
Grécia	146 692	10 209	11 855	6 028	134 680	3 624	16	487	141	70
Espanha	10 896 565	1 898 985	7 907 727	1 755 031	1 144 945	51 055	1 286	18 425	1 842 607	74 474
Bélgica	678 065	235 404	257 347	177 106	419 155	40 526	894	17 067	669	705
Luxemburgo	92 048	10 845	26 049	6 168	65 860	4 435	12	232	127	10
Suécia	358 152	101 721	52 247	62 719	305 369	26 571	510	12 205	26	226
Finlândia	202 522	53 684	33 515	28 907	168 671	18 430	305	6 243	31	104
Austria	52 931	45 232	46 530	39 339	6 171	1 201	167	4 011	63	681
Diversos (c)	2 010	628	474	80	1 533	546	2	2	1	0
Norte										
UE	8 253 770	1 640 976	3 821 717	1 425 518	4 395 416	172 256	2 308	34 457	34 330	8 744
França	1 113 245	184 676	355 556	159 466	751 773	22 083	102	1 989	5 814	1 139
Países Baixos	283 714	89 002	111 454	67 148	169 631	19 016	267	2 340	2 363	498
Alemanha	727 816	362 656	276 474	329 526	450 373	20 701	624	10 799	345	1 630
Itália	669 420	229 266	202 972	203 311	463 646	13 263	308	10 571	2 495	2 122
Reino Unido	2 072 478	131 871	95 126	69 531	1 975 673	59 152	280	2 561	1 400	628
Irlanda	61 406	6 493	6 889	4 790	54 510	1 600	7	90	0	13
Dinamarca	51 486	14 778	17 388	11 963	33 949	2 624	145	155	3	37
Grécia	19 436	5 601	6 987	3 770	12 435	1 389	14	439	0	3
Espanha	2 912 374	489 512	2 590 521	475 196	299 791	9 457	264	2 685	21 797	2 173
Bélgica	227 245	73 411	97 330	61 746	129 662	9 554	163	1 731	90	380
Luxemburgo	13 022	4 117	6 337	3 447	6 678	497	5	173	1	2
Suécia	43 663	25 865	17 552	14 627	26 044	10 938	65	252	2	48
Finlândia	36 607	7 917	15 423	5 520	21 126	1 942	41	436	18	19
Austria	21 502	15 762	21 352	15 431	126	41	21	236	2	54
Diversos (c)	357	48	357	48	-	-	-	-	-	-
Centro										
UE	2 932 400	622 888	2 125 177	549 010	747 291	52 854	738	14 599	59 193	6 426
França	446 208	99 729	244 818	91 327	198 351	6 164	72	1 133	2 967	1 106
Países Baixos	204 837	40 183	119 620	24 951	82 628	11 225	115	3 013	2 473	994
Alemanha	140 205	79 708	97 433	71 212	41 904	4 252	107	1 947	762	2 296
Itália	98 632	67 481	76 186	60 292	21 911	6 412	75	315	460	462
Reino Unido	172 074	30 536	40 206	23 656	131 773	5 603	86	1 130	9	147
Irlanda	4 236	1 311	871	790	3 359	430	6	75	0	17
Dinamarca	26 824	9 241	7 168	5 962	19 654	3 240	1	25	1	13
Grécia	465	162	172	130	293	31	-	-	0	1
Espanha	1 622 484	250 087	1 473 708	244 018	96 608	4 046	136	941	52 032	1 083
Bélgica	107 293	23 778	41 299	14 595	65 424	3 646	85	5 394	486	143
Luxemburgo	16 838	1 232	2 371	311	14 462	906	5	13	0	2
Suécia	31 155	7 568	10 801	5 138	20 332	2 112	21	304	1	14
Finlândia	55 706	6 628	6 669	2 360	49 035	4 234	1	9	1	24
Austria	3 834	4 683	3 781	4 252	26	7	26	299	1	124
Diversos (c)	1 609	564	74	16	1 533	546	2	2	-	-
Lisboa e Vale do Tejo										
UE	9 433 311	3 436 713	4 985 555	2 613 014	4 284 779	537 202	9 153	163 441	153 825	123 055
França	1 802 903	554 775	634 947	375 872	1 140 254	101 778	1 153	26 533	26 548	50 592
Países Baixos	739 622	224 872	233 181	170 960	504 665	37 207	945	15 837	830	868
Alemanha	674 457	646 442	406 429	477 388	262 386	129 672	2 311	29 876	3 331	9 507
Itália	428 899	275 113	229 643	206 238	195 164	55 366	427	10 169	3 664	3 340
Reino Unido	1 112 437	323 095	136 187	161 450	971 226	117 248	1 930	26 720	3 094	17 676
Irlanda	22 390	43 123	5 611	28 836	16 603	4 926	124	7 488	53	1 873
Dinamarca	33 401	22 212	14 104	17 703	19 188	2 863	93	1 434	16	212
Grécia	125 206	4 205	4 083	2 031	120 981	2 061	2	48	140	66
Espanha	3 753 828	1 073 892	3 136 735	990 225	500 503	31 053	738	14 535	115 852	38 079
Bélgica	273 168	134 183	112 955	98 190	159 484	25 915	637	9 899	93	179
Luxemburgo	58 079	5 277	16 762	2 365	41 190	2 860	2	46	126	6
Suécia	272 890	66 483	23 202	41 720	249 269	13 066	412	11 601	7	96
Finlândia	109 780	39 003	11 388	20 971	98 120	12 184	260	5 787	13	61
Austria	26 212	24 030	20 290	19 058	5 746	1 003	118	3 467	58	501
Diversos (c)	40	8	39	8	0	0	-	-	1	0

VI.5.- Mercadorias chegadas, por países de procedência, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II) (a)
(continuação)

1999

Modos de transporte e regiões de destino Países de procedência	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (b)	
	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Alentejo										
UE	3 017 061	124 602	637 894	67 139	726 672	23 400	113	829	1 652 382	33 235
França	33 245	9 259	22 033	8 724	11 210	457	1	74	o	3
Países Baixos	24 163	2 249	4 321	1 306	19 841	924	1	11	o	8
Alemanha	17 389	13 974	14 222	13 153	3 087	193	80	599	1	29
Itália	12 667	6 848	12 371	6 776	294	31	2	25	1	17
Reino Unido	512 776	21 555	5 552	3 117	507 218	18 377	7	54	o	8
Irlanda	485	349	463	347	22	2	o	o	-	-
Dinamarca	307	163	257	158	50	3	o	o	o	2
Grécia	1 489	181	612	89	877	93	-	-	-	-
Espanha	2 390 299	65 675	571 832	29 991	166 091	2 563	12	24	1 652 364	33 097
Bélgica	13 169	2 318	4 903	1 978	8 265	329	1	8	o	3
Luxemburgo	24	13	24	13	-	-	-	-	-	-
Suécia	10 340	1 544	620	1 022	9 695	428	8	25	17	68
Finlândia	44	56	22	53	21	1	o	2	o	o
Austria	664	417	663	410	-	-	1	6	o	1
Diversos (c)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Algarve										
UE	162 624	24 800	142 394	23 283	19 094	967	57	270	1 080	280
França	7 009	2 005	4 897	1 813	1 892	100	4	74	216	17
Países Baixos	2 044	1 201	1 603	1 058	431	110	9	31	1	3
Alemanha	2 911	2 088	2 048	1 780	539	37	22	51	301	221
Itália	1 321	1 682	822	1 639	495	26	4	17	o	o
Reino Unido	11 920	1 751	816	1 271	11 098	437	6	33	1	9
Irlanda	126	49	78	46	48	3	-	-	o	o
Dinamarca	334	136	116	103	218	27	o	5	o	1
Grécia	1	8	1	8	-	-	-	-	-	-
Espanha	131 267	14 657	130 162	14 578	543	31	2	19	561	30
Bélgica	828	586	822	569	-	-	5	16	o	o
Luxemburgo	4 085	204	555	32	3 530	172	-	-	-	-
Suécia	34	214	31	194	-	-	3	20	-	-
Finlândia	315	31	13	3	300	25	2	3	-	-
Austria	426	181	426	181	-	-	-	-	-	-
Diversos (c)	4	7	4	7	-	-	-	-	-	-
Açores										
UE	406 601	10 625	3 860	1 118	402 707	9 318	34	185	o	3
França	116 094	3 727	33	40	116 060	3 677	1	9	o	o
Países Baixos	28 370	994	141	37	28 226	939	3	18	-	-
Alemanha	3 556	530	11	6	3 542	512	2	11	o	1
Itália	198	330	45	202	151	118	2	10	o	o
Reino Unido	180 375	2 253	498	56	179 874	2 173	3	23	o	1
Irlanda	41	44	-	-	41	42	o	1	-	-
Dinamarca	45	139	11	2	26	118	8	19	-	-
Grécia	27	41	-	-	27	41	-	-	-	-
Espanha	24 361	2 166	3 098	767	21 247	1 308	16	90	o	1
Bélgica	53 435	353	2	2	53 432	349	o	2	-	-
Luxemburgo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suécia	o	1	-	-	-	-	o	1	-	-
Finlândia	49	19	o	o	49	19	o	o	-	-
Austria	50	29	20	6	31	23	-	-	-	-
Diversos (c)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madeira										
UE	154 744	13 421	2 490	917	152 034	11 753	219	685	1	65
França	69 771	4 388	100	40	69 653	4 218	19	120	o	10
Países Baixos	4 818	767	1	2	4 793	729	23	34	o	2
Alemanha	6 487	1 602	8	18	6 470	1 431	8	131	o	22
Itália	3 229	1 497	632	529	2 589	849	7	106	1	13
Reino Unido	4 948	831	o	o	4 919	724	28	102	o	5
Irlanda	102	247	1	28	98	212	3	8	o	o
Dinamarca	111	98	-	-	104	72	7	25	o	1
Grécia	67	10	-	-	67	10	o	o	-	-
Espanha	61 952	2 996	1 672	255	60 161	2 597	118	131	1	12
Bélgica	2 927	776	36	26	2 888	733	4	17	o	o
Luxemburgo	o	1	-	-	o	1	-	-	-	-
Suécia	70	47	41	19	29	27	1	2	-	-
Finlândia	20	30	-	-	20	24	1	5	o	o
Austria	243	130	-	-	243	126	o	3	o	o
Diversos (c)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Em 1999 foi alargado o âmbito de aplicação do critério de isenção de declaração de massa líquida

(b) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria

(c) Inclui países e territórios não determinados no âmbito das trocas comerciais intra-comunitárias

Modos de transporte e regiões de procedência Países de destino	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (b)	
	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Total										
UE	11 619 475	3 841 390	7 598 798	3 038 362	3 847 716	705 245	89 289	76 457	83 672	21 326
França	1 243 416	643 642	905 596	579 759	324 216	50 322	13 012	12 484	592	1 077
Países Baixos	644 252	203 549	142 180	140 738	501 938	59 738	111	2 706	23	367
Alemanha	1 318 757	911 752	461 740	659 336	836 400	222 872	17 576	24 264	3 041	5 280
Itália	552 597	192 504	316 462	140 872	227 384	46 852	6 806	4 314	1 945	466
Reino Unido	1 071 472	555 939	243 828	385 911	803 289	154 402	23 298	13 924	1 057	1 702
Irlanda	40 441	25 478	18 413	17 030	21 506	7 536	521	899	1	13
Dinamarca	92 971	66 840	22 921	53 757	68 490	12 420	1 548	603	12	60
Grécia	87 784	23 901	14 800	13 892	72 813	9 602	169	397	2	10
Espanha	5 714 696	834 087	5 262 945	791 249	373 707	25 221	1 156	5 638	76 888	11 979
Bélgica	427 734	217 812	127 912	135 480	298 324	74 294	1 487	7 977	11	61
Luxemburgo	16 739	6 211	10 726	5 520	5 832	509	98	114	83	68
Suécia	155 657	83 586	32 305	62 310	123 198	19 486	151	1 675	3	115
Finlândia	177 609	27 759	9 798	16 119	167 200	11 300	606	259	5	81
Áustria	51 956	47 295	29 073	36 356	22 788	10 519	88	374	7	46
Diversos (c)	23 393	1 037	99	35	631	173	22 663	830	-	-
Norte										
UE	3 641 551	1 818 141	2 602 957	1 677 983	1 002 028	120 213	8 511	14 227	28 055	5 718
França	374 499	360 765	289 817	351 914	83 476	6 633	829	1 257	377	961
Países Baixos	104 073	103 860	47 697	93 000	56 329	10 204	41	598	6	57
Alemanha	535 701	459 383	180 260	436 013	352 007	15 002	466	5 383	2 967	2 984
Itália	126 532	81 711	90 333	70 627	35 732	8 388	459	2 595	8	101
Reino Unido	296 598	278 718	73 578	227 849	222 859	48 761	144	1 841	17	266
Irlanda	16 353	15 305	9 414	12 387	6 931	2 859	8	49	o	10
Dinamarca	58 603	48 945	11 563	41 350	46 997	7 277	32	287	11	31
Grécia	23 315	9 284	3 852	6 829	19 392	2 360	70	88	1	7
Espanha	1 961 195	326 810	1 834 247	318 882	102 247	6 481	133	445	24 568	1 002
Bélgica	63 869	49 466	29 215	43 464	34 589	5 301	59	666	5	34
Luxemburgo	7 451	2 813	2 402	2 680	4 964	64	2	2	84	67
Suécia	46 323	46 017	12 838	39 868	33 423	5 487	60	572	2	90
Finlândia	7 313	13 798	4 431	12 396	2 860	1 180	19	145	3	77
Áustria	13 552	21 082	13 310	20 722	213	213	23	115	6	31
Diversos (c)	6 173	186	-	-	8	2	6 165	184	-	-
Centro										
UE	2 877 642	646 330	1 986 173	535 512	888 210	94 425	1 001	13 348	2 259	3 044
França	453 211	119 055	350 783	111 152	102 228	7 425	61	433	138	46
Países Baixos	280 384	53 730	41 512	21 135	238 828	31 754	29	561	15	280
Alemanha	298 678	98 139	124 971	80 167	173 453	13 579	223	2 389	32	2 004
Itália	111 166	26 029	103 901	25 283	7 221	629	14	99	30	18
Reino Unido	269 884	92 399	62 326	65 052	207 379	23 895	167	3 368	12	83
Irlanda	6 963	2 492	1 273	1 238	5 682	1 195	7	58	o	1
Dinamarca	13 147	7 407	5 833	5 730	7 307	1 577	8	95	o	6
Grécia	36 137	4 284	5 891	1 744	30 246	2 535	o	4	o	1
Espanha	1 230 854	181 409	1 223 240	179 237	5 534	1 223	55	382	2 025	566
Bélgica	65 745	37 876	42 587	29 570	22 745	2 607	408	5 680	4	19
Luxemburgo	5 714	1 366	5 227	1 313	487	51	o	o	o	1
Suécia	64 156	14 079	9 634	8 791	54 506	5 105	16	174	1	9
Finlândia	26 645	3 938	3 457	1 902	23 184	1 987	4	47	1	2
Áustria	14 891	4 043	5 534	3 192	9 347	785	9	58	1	9
Diversos (c)	67	83	5	5	63	78	-	-	-	-
Lisboa e Vale do Tejo										
UE	3 443 331	1 228 109	2 418 619	736 990	907 575	442 935	69 715	36 302	47 421	11 883
França	289 089	149 856	218 384	105 832	58 618	33 320	12 010	10 637	77	66
Países Baixos	137 192	41 390	49 517	25 427	87 643	14 438	29	1 496	2	29
Alemanha	327 047	320 884	143 703	126 267	171 730	188 039	11 574	6 288	41	290
Itália	225 581	75 058	76 574	36 579	142 708	37 034	6 298	1 343	1	102
Reino Unido	316 485	171 962	91 389	88 779	205 305	74 579	18 764	7 283	1 028	1 322
Irlanda	15 828	7 155	7 256	3 043	8 208	3 358	363	752	1	2
Dinamarca	20 461	10 096	5 130	6 343	13 857	3 512	1 475	217	o	23
Grécia	24 943	9 830	4 920	5 301	19 925	4 223	99	304	o	2
Espanha	1 909 346	275 762	1 755 646	251 490	106 531	9 590	899	4 661	46 270	10 022
Bélgica	80 501	116 253	43 659	59 694	35 832	54 953	1 009	1 600	1	6
Luxemburgo	3 281	1 810	2 827	1 311	362	388	92	112	o	o
Suécia	42 267	22 701	9 196	13 236	33 015	8 616	56	835	1	13
Finlândia	12 479	3 127	1 748	1 766	10 149	1 303	581	58	o	1
Áustria	21 749	21 518	8 576	11 893	13 151	9 502	21	117	o	6
Diversos (c)	17 083	707	93	30	542	80	16 448	598	-	-

VI.6.- Mercadorias expedidas, por países de destino, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II) (a)
(continuação)

1999

Modos de transporte e regiões de procedência Países de destino	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (b)	
	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc	t	10 ⁶ esc
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Alentejo										
UE	1 497 590	132 460	440 925	74 043	1 046 814	46 330	3 918	11 474	5 932	613
França	123 832	12 784	44 206	10 064	79 602	2 616	25	103	o	1
Países Baixos	121 757	3 962	2 728	611	119 028	3 324	1	27	o	o
Alemanha	151 465	32 578	12 258	16 562	138 958	6 117	249	9 897	1	3
Itália	86 174	6 533	42 533	5 422	41 722	795	13	98	1 905	218
Reino Unido	184 853	12 087	14 718	4 023	166 550	6 879	3 585	1 181	1	4
Irlanda	1 166	516	469	361	685	120	11	36	o	o
Dinamarca	241	87	178	74	63	13	-	-	o	o
Grécia	3 151	402	132	12	3 019	390	-	-	o	o
Espanha	471 676	41 257	308 950	33 209	158 690	7 628	11	34	4 025	386
Bélgica	217 317	14 044	12 160	2 642	205 153	11 383	5	18	o	o
Luxemburgo	254	188	235	182	19	6	-	-	-	-
Suécia	2 879	671	632	413	2 245	243	3	13	o	1
Finlândia	131 171	6 872	163	55	131 008	6 812	1	4	o	1
Áustria	1 654	480	1 565	413	73	5	16	62	o	o
Diversos (c)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Algarve										
UE	154 367	12 570	147 733	11 603	865	177	5 768	786	o	4
França	2 385	752	2 332	734	-	-	53	18	-	-
Países Baixos	685	572	680	553	-	-	5	18	o	1
Alemanha	5 170	501	359	218	-	-	4 812	283	-	-
Itália	1 202	1 006	1 194	995	-	-	8	10	o	1
Reino Unido	2 952	457	1 794	199	528	19	630	239	-	-
Irlanda	131	4	-	-	-	-	131	4	-	-
Dinamarca	233	262	218	259	-	-	14	3	-	-
Grécia	237	101	5	6	231	94	1	1	-	-
Espanha	140 914	8 506	140 791	8 393	98	61	25	52	o	1
Bélgica	251	99	248	89	-	-	4	9	o	1
Luxemburgo	21	17	18	17	-	-	4	o	-	-
Suécia	31	85	6	2	9	4	16	79	-	-
Finlândia	1	5	-	-	-	-	1	5	-	-
Áustria	102	154	88	137	-	-	14	18	-	-
Diversos (c)	51	48	1	o	-	-	50	48	-	-
Açores										
UE	4 702	2 672	2 391	2 231	1 979	355	333	85	-	-
França	389	117	74	63	290	53	25	1	-	-
Países Baixos	156	16	46	11	111	4	-	-	-	-
Alemanha	690	152	189	109	253	31	248	12	-	-
Itália	1 930	1 974	1 928	1 966	-	-	2	8	-	-
Reino Unido	599	114	23	9	571	104	6	1	-	-
Irlanda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinamarca	285	5	-	-	265	5	19	1	-	-
Grécia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espanha	593	258	71	38	490	158	32	62	-	-
Bélgica	43	20	43	20	-	-	-	-	-	-
Luxemburgo	17	16	17	16	-	-	-	-	-	-
Suécia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finlândia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Áustria	o	o	-	-	-	-	o	o	-	-
Diversos (c)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Madeira										
UE	288	1 105	-	-	244	810	43	234	1	61
França	10	312	-	-	1	275	9	34	o	3
Países Baixos	5	20	-	-	o	13	5	6	-	-
Alemanha	5	115	-	-	o	104	5	11	o	o
Itália	11	193	-	-	o	7	11	160	o	27
Reino Unido	101	202	-	-	98	164	2	11	1	28
Irlanda	o	4	-	-	o	4	-	-	-	-
Dinamarca	1	36	-	-	1	36	-	-	-	-
Grécia	o	1	-	-	-	-	o	1	-	-
Espanha	118	85	-	-	118	80	1	3	o	2
Bélgica	7	54	-	-	4	50	3	3	-	-
Luxemburgo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suécia	2	35	-	-	o	31	2	2	o	1
Finlândia	o	18	-	-	o	18	-	-	o	o
Áustria	9	18	-	-	3	13	5	4	o	1
Diversos (c)	19	13	-	-	19	13	-	-	-	-

(a) Em 1999 foi alargado o âmbito de aplicação do critério de isenção de declaração de massa líquida

(b) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria

(c) Inclui países e territórios não determinados no âmbito das trocas comerciais intra-comunitárias

CAPÍTULO VII

COMUNICAÇÕES

CORREIOS

TELECOMUNICAÇÕES

CORREIOS

VII.1.- Despesas, Receitas e Investimentos dos serviços postais

1999

Especificação	Valor (10 ⁶ esc)
1	2
DESPESAS	112 647
Custo das mercadorias vendidas e das matérias consumidas	2 094
Fornecimentos e serviços externos	24 886
Custos com pessoal	77 916
Amortizações e provisões	7 356
Outras despesas	395
RECEITAS	114 179
Prestação de serviços	110 768
Serviços de correio	102 946
Serviços financeiros postais	7 822
Vendas	1 949
Coleccionismo	1 375
Outras	574
Outras receitas	1 462
INVESTIMENTOS	10 065
Terrenos e edifícios	4 056
Equipamento postal	3 141
Outros investimentos	2 868

Origem: CTT - Correios de Portugal, S. A.

VII.2.- Pessoal ao serviço

1999

Especificação	Número
1	2
PESSOAL AO SERVIÇO	16 861
Por categorias:	
Quadros	982
Técnicos postais e de gestão	4 451
Carteiros	9 738
Outros	1 690
Por grupos etários:	
Até 24	2 264
25 - 29	2 849
30 - 34	1 951
35 - 39	1 770
40 - 44	2 146
45 - 49	2 237
50 - 54	2 328
55 - 59	1 037
60 - 64	240
65 - 70	39

Origem: CTT - Correios de Portugal, S. A.

VII.3.- Indicadores sobre infra-estruturas da actividade postal

1999

Especificação	Unidade	Total	Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5	6
Agências postais abertas ao público	nº	16 057	15 445	324	288
Agências postais fixas	nº	13 977	13 472	252	253
Estações de correio	nº	1 060	997	35	28
Postos de correio	nº	2 714	2 653	39	22
Postos de venda de selos	nº	10 203	9 822	178	203
Agências postais móveis	nº	2 080	1 973	72	35
Estações de correio móveis	nº	15	14	1	-
Carteiros rurais	nº	2 065	1 959	71	35
Centros de tratamento de correio	nº	10	8	1	1
Marcos e caixas de correio	nº	18 698	18 083	284	331
Apartados de correspondência	nº	223 485	210 748	5 821	6 916
Existentes	nº	135 049	127 147	3 705	4 197
Utilizados	nº	88 436	83 601	2 116	2 719
Distribuidores automáticos de selos	nº	515	489	13	13

Origem: CTT - Correios de Portugal, S. A.

VII.4.- Tráfego de correspondências

1999

Especificação	Unidade	Total	Nacional				Internacional
			Total	Continente	Açores	Madeira	de saída
1	2	3	4	5	6	7	8
Correio normal	10 ³ obj.	821 973	772 498	763 678	6 360	2 460	49 475
Correio editorial	10 ³ obj.	106 794	100 583	98 301	1 574	708	6 211
Correio azul	10 ³ obj.	61 941	59 604	58 364	659	581	2 337
Direct mail	10 ³ obj.	189 169	188 341	187 971	150	220	828
Correspondências registadas	10 ³ obj.	41 503	39 817	38 647	642	528	1 686
Das quais:							
Com valor declarado	10 ³ obj.	65	51	47	1	3	14
À cobrança	10 ³ obj.	920	905	896	7	2	15

Origem: CTT - Correios de Portugal, S.A.

VII.5.- Outros indicadores da actividade postal

Especificação	Unidade	1999
1	2	3
Tiragens diárias nas estações de correio	nº médio	1
Habitantes por estação de correio	nº médio	2 639
Km ² por estação de correio	Km ²	24
Localidades servidas por estações de correio móveis	nº	160
População beneficiada pela distribuição ao domicílio	%	99
População que tem de recolher o correio num estabelecimento postal	%	1
Tráfego por habitante (a)	nº	118

(a) Considera-se todo o tráfego de correspondências endereçadas, encomendas e Express Mail gerado no país (serviço nacional e internacional de saída).

Origem: CTT - Correios de Portugal, S.A.

TELECOMUNICAÇÕES

VII.6.- Despesas, Receitas e Investimentos dos serviços de telecomunicações

1999	
Especificação	Valor (10 ⁶ esc)
1	2
DESPESAS	829 596
Despesas de exploração	489 680
Amortizações e provisões	152 563
Juros	42 377
Impostos	43 716
Outras despesas	101 260
RECEITAS	972 344
Receitas do serviço telefónico	652 590
Receitas provenientes do tráfego telefónico (serviços fixo e móvel)	506 001
Serviço fixo :	
Receitas provenientes de tráfego telefónico	222 416
Receitas provenientes de taxas de instalação	4 189
Receitas provenientes de taxas de assinaturas	113 364
Outras receitas diversas	29 037
Receitas do serviço telex	756
Receitas do serviço de aluguer de circuitos	45 591
Outras receitas	273 407
INVESTIMENTOS	209 447
Terrenos e edifícios	17 249
Infra-estruturas de telecomunicações (a)	120 659
Dos quais: em comutação telefónica	23 460
Outros investimentos	71 539

(a) Inclui investimentos em cabos submarinos.

Origem: Portugal Telecom, S. A., Companhia Portuguesa Rádio Marconi, S. A. e empresas do serviço móvel terrestre

VII.7.- Pessoal ao serviço

1999		
Especificação	Nº de pessoas	
		Das quais: homens
1	2	3
PESSOAL AO SERVIÇO	16 671	10 624
Por categorias:		
Pessoal de exploração	4 523	x
Pessoal técnico	5 667	x
Outro pessoal	6 481	x
Por grupos etários:		
Até 24	706	393
25 - 29	2 425	1 318
30 - 34	2 198	1 246
35 - 39	2 066	1 351
40 - 44	3 273	2 179
45 - 49	3 610	2 390
50 - 54	1 973	1 468
55 - 59	321	218
60 - 64	83	55
65 - 70	16	6

Origem: Portugal Telecom, S. A., Companhia Portuguesa Rádio Marconi, S. A. e empresas do serviço móvel terrestre

VII.8.- Indicadores sobre infra-estruturas de telecomunicações

1999

Especificação	Unidade	Total	Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5	6
Acessos telefónicos principais - equivalentes	nº	4 229 848	4 062 892	78 556	88 400
Acessos telefónicos principais - analógicos	nº	3 752 496	3 601 269	71 529	79 698
Acessos telefónicos residenciais	nº	2 983 670	2 860 701	58 438	64 531
Acessos telefónicos profissionais	nº	724 693	698 327	12 279	14 087
Acessos telefónicos públicos	nº	44 133	42 241	812	1 080
De cartão	nº	11 172	10 823	161	188
De moedas	nº	17 388	16 305	374	709
Outros	nº	15 573	15 113	277	183
Capacidade das centrais públicas locais de comutação	nº	4 671 235	4 485 543	88 420	97 272
Postos de telex existentes	nº	1 159	1 073	36	50
Circuitos alugados	nº	57 017	x	x	x
Assinantes do serviço móvel terrestre	nº	4 671 458	x	x	x
Assinantes do serviço de chamada de pessoas (paging)	nº	120 160	x	x	x
Assinantes do serviço móvel com recursos partilhados (trunking)	10 ³	14	x	x	x
Acesso à rede digital com integração de serviços (RDIS)					
Acessos RDIS básicos	nº	132 824	127 573	2 231	3 020
Acessos RDIS primários	nº	6 833	6 643	87	103
Acesso à Internet - Assinantes	nº	474 389	x	x	x
Serviço de transmissão de dados por comutação de pacotes					
Acessos dedicados	nº	18 732	x	x	x
Acessos comutados	nº	6 385	x	x	x
Distribuição de televisão por cabo					
Alojamentos cablados	10 ³	2 259	2 139	48	72
Assinantes	10 ³	760	697	28	35

Origem: Portugal Telecom, S. A. e Instituto das Comunicações de Portugal

VII.9.- Indicadores sobre tráfego

1999

Especificação	Unidade	Total	Com origem		
			Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5	6
Tráfego telefónico do serviço fixo	10 ³ impulsos	28 319 442	27 338 185	459 974	521 283
Tráfego telefónico do serviço fixo	10 ³ minutos	x	x	x	x
Nacional	10 ³ minutos	x	x	x	x
Internacional de saída	10 ³ minutos	538 700	x	x	x
Para operadores complementares e de serviços de audio-texto	10 ³ minutos	x	x	x	x
Tráfego telex	10 ³ minutos	1 579			
Telegramas e vales telegráficos	nº	772 021	x	x	x
Tráfego telefónico do serviço móvel terrestre					
Tempo de conversação	10 ³ minutos	4 804 903	x	x	x
Chamadas realizadas	10 ³	3 984 161	x	x	x
Tráfego do serviço de chamada de pessoas (paging)					
Impulsos facturados	10 ³	28 884	x	x	x
Chamadas realizadas	10 ³	3 340	x	x	x
Tráfego do serviço de transmissão de dados por comutação de pacotes	Mbytes	7 934 784	x	x	x
Serviço de audio-texto					
Chamadas realizadas (a)	10 ³	3 921	x	x	x

(a) Às chamadas realizadas corresponderam receitas totais de 4 221 milhões de escudos.

Origem: Portugal Telecom, S. A., Companhia Portuguesa Rádio Marconi, S. A. e Instituto das Comunicações de Portugal

VII.10.- Serviço telefónico: Indicadores sobre a procura

1999

Especificação	Unidade	Total	Continente	Açores	Madeira
1	2	3	4	5	6
Procura de acessos telefónicos principais	nº	410 041	392 249	8 116	9 676
Dos quais: analógicos	nº	209 171	199 207	4 628	5 336
Requisições entradas de acessos telefónicos principais	nº	468 578	448 971	9 164	10 443
Dos quais: analógicos	nº	225 128	214 419	5 100	5 609
Lista de espera de acessos telefónicos principais	nº	25 608	24 748	441	419
Dos quais: analógicos	nº	8 616	8 228	195	193

Origem: Portugal Telecom, S. A.

CAPÍTULO VIII

METODOLOGIA, CONCEITOS E NOMENCLATURAS

METODOLOGIA

CONCEITOS

NOMENCLATURAS

Nomenclatura das unidades territoriais para fins estatísticos (NUTS)

Nomenclatura uniforme de mercadorias para as estatísticas dos transportes (NST/R)

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

Âmbito

Âmbito de Observação

Este inquérito abrange o transporte rodoviário de passageiros, efectuado por veículos pesados de transporte por conta de outrem, de matrícula nacional.

Não foi inquirido o parque por conta própria, devido à inexistência de um ficheiro correspondente.

Para selecção da amostra foram excluídos os veículos das empresas "Sociedade de Transportes Colectivos do Porto, S.A." (S.T.C.P.) e "Companhia Carris de Ferro de Lisboa, S.A." (Carris), uma vez que a forma como essas empresas têm organizada a recolha de dados estatísticos, não permite respostas veículo a veículo.

Âmbito Geográfico

Trata-se de um inquérito de âmbito nacional, cujo campo de aplicação é todo o território português (Continente e Regiões Autónomas).

Âmbito Temporal

O inquérito é anual, sendo o período de inquirição, de cada veículo, de uma semana.

UNIDADE ESTATÍSTICA. UNIVERSO ESTATÍSTICO. BASE DE AMOSTRAGEM

A unidade estatística é o veículo pesado rodoviário de passageiros, sendo o universo estatístico constituído pelos veículos com estas características matriculados em Portugal e pertencentes ao parque por conta de outrem.

Como base de amostragem utilizou-se um ficheiro construído a partir de um pré-inquérito realizado junto das empresas do sector e de informação existente em ficheiros administrativos da Direcção-Geral de Transportes Terrestres (D.G.T.T.).

PLANO DE AMOSTRAGEM

Utilizou-se a amostragem estratificada, tendo-se considerado as seguintes variáveis de estratificação:

- **Região sede da empresa, a nível NUTS II**

- **Tipo de proprietário** ⇒

Concessionário público
Concessionário privado
Agência de viagens e turismo
Serviço municipalizado

- **Grupo de licença** ⇒

Com alta qualidade
Sem alta qualidade

Na totalidade considerou-se uma taxa de amostragem de 10%, sendo a distribuição pelos estratos feita proporcionalmente à raiz quadrada da sua dimensão.

Prevendo-se um certo número de não respostas uma vez que se trata de um inquérito por via postal, foi cada estrato reforçado em 25%, com o objectivo de que o número de respostas obtido correspondesse à dimensão prevista inicialmente.

A fim de se eliminarem o mais possível as influências sazonais, a amostra anual foi repartida em quatro subamostras trimestrais; e sempre que a dimensão o permitiu, em todos os trimestres inquiriram-se veículos de um mesmo estrato.

ESTIMADORES

Os estimadores de totais de uma característica relativa aos veículos de um estrato h são obtidos através das expressões:

$$\hat{y}_h = \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} y_{hi} \quad \text{ou} \quad \hat{y}_h = 52 \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}$$

conforme se trate de apurar o número de veículos obedecendo a determinadas condições-extrapolação no espaço - ou quantidades que impliquem extrapolação no espaço e no tempo;

N_h - representa o número de veículos existentes no universo, no estrato h ;

n_h - representa o número de veículos respondentes ao inquérito, no estrato h ;

y_{hi} - valor de uma característica referente ao veículo - amostra i do estrato h .

O estimador do total da característica para uma dada agregação de estratos, é obtido somando os estimadores da característica nos diferentes estratos:

$$\hat{y} = \sum_h \hat{y}_h$$

FIABILIDADE DOS RESULTADOS

Ao realizar um inquérito por amostragem, os resultados apurados vêm afectados de dois tipos de erros:

- erros devidos à amostragem
- erros alheios à amostragem

Os primeiros, designados normalmente por erros de amostragem, medem o desvio relativamente ao valor esperado, das estimativas calculadas a partir da amostra utilizada, uma das muitas que poderiam ter sido seleccionadas com a mesma dimensão.

Os erros de amostragem relativamente a uma estimativa $\hat{y}$ foram, neste inquérito, medidos através do coeficiente de variação ou erro relativo de amostragem, calculado com um nível de confiança de 95% através da expressão:

$$E.R.A.(\hat{y}) = \left[1.96 \frac{\sqrt{\text{var}(\hat{y})}}{\hat{y}} \cdot 100 \right] \%$$

sendo:

$$\text{var}(\hat{y}) = \sum_h \text{var}(\hat{y}_h)$$

e

$$\text{var}(\hat{y}_h) = 52^2 \frac{N_h^2}{n_h} \left(1 - \frac{n_h}{N_h} \right) \frac{1}{n_h - 1} \left[\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}^2 - \frac{\left(\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi} \right)^2}{n_h} \right]$$

tendo-se obtido erros de 8,1%, 7,6%, 6,3% e 6,2%, para o total de passageiros transportados, passageiros-quilómetro transportados, lugares-quilómetro oferecidos e veículos-quilómetro em carga, respectivamente.

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

OBJECTIVOS

O Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias (ITRM), tem como objectivo conhecer o tráfego de mercadorias por estrada e as suas principais características (capacidade e grau de utilização do parque nacional de veículos, fluxos de tráfego e natureza das mercadorias).

ÂMBITO

Âmbito de Observação

Com este inquérito pretende-se observar o transporte de mercadorias (nacional e internacional), por estrada, efectuado por camiões (e eventuais reboques) e tractores (e semi-reboques), de matrícula nacional.

Âmbito Geográfico

O ITRM é um inquérito que se realiza apenas ao nível do Continente, para as seguintes regiões NUTS II:

- Norte
- Centro
- Lisboa e Vale do Tejo
- Alentejo
- Algarve

Âmbito Temporal

O inquérito é anual, sendo a amostra dividida em quatro subamostras, uma em cada trimestre. O período de inquirição é de uma semana, não podendo o mesmo veículo ser inquirido mais que uma vez durante o ano.

UNIDADE ESTATÍSTICA. UNIVERSO ESTATÍSTICO. BASE DE AMOSTRAGEM

A unidade estatística é o veículo pesado de tracção para o transporte de mercadorias, ou seja, camiões e tractores.

O universo é constituído pelos veículos pesados (com peso bruto superior a 3 500 Kg), concebidos para realizarem transporte rodoviário de mercadorias. Excluem-se os veículos que foram transformados para um uso diferente do transporte de mercadorias, nomeadamente, os veículos agrícolas, dos bombeiros, militares e os pertencentes à administração pública, central e local.

Como base de amostragem utilizou-se um ficheiro fornecido pela Direcção-Geral de Transportes Terrestres (DGTT), para o parque por conta de outrem; o parque por conta própria foi obtido a partir do ficheiro de matrículas da Direcção-Geral de Viação (DGV), após exclusão dos veículos por conta de outrem.

No inquérito realizado no ano n, usou-se o parque de veículos matriculados em 31/12/n-2.

PLANO DE AMOSTRAGEM

Utilizou-se a amostragem estratificada, tendo-se considerado as seguintes variáveis de estratificação:

Parque por Conta Própria

- Região de licenciamento do veículo/sede da empresa, a nível NUTS II

- Tipo de veículo ⇔

Camião
Tractor

- Escalões de peso bruto / tara (tractores)

<u>se camião</u> ⇔	3 501 a 10 000 kg 10 001 a 16 000 kg 16 001 a 19 000 kg 19 001 a 22 000 kg 22 001 a 26 000 kg mais de 26 000 kg
--------------------	---

<u>se tractor</u> ⇔	3 501 a 5 000 kg 5 001 a 7 000 kg mais de 7 000 kg
---------------------	---

Parque por Conta de Outrem

- Região de licenciamento do veículo/sede da empresa, a nível NUTS II

- Tipo de veículo ⇔

Camião
Tractor

- Escalões de peso bruto / tara (tractores)

<u>se camião</u> ⇔	3 501 a 10 000 kg 10 001 a 16 000 kg 16 001 a 19 000 kg 19 001 a 22 000 kg 22 001 a 26 000 kg mais de 26 000 kg
--------------------	---

<u>se tractor</u> ⇔	3 501 a 5 000 kg 5 001 a 7 000 kg mais de 7 000 kg
---------------------	---

- Tipo de tráfego ⇔

Internacional (exaustivo)
Internacional e Nacional
Nacional

DIMENSÃO DA AMOSTRA

A dimensão da amostra é calculada admitindo um erro de amostragem de aproximadamente 5% para um intervalo de confiança de 95%.

A dimensão da amostra em cada estrato é distribuída proporcionalmente à raiz quadrada do número total de veículos. Para o cálculo da dimensão da amostra por estrato, utiliza-se a seguinte expressão:

$$n_h = n \frac{\sqrt{N_h}}{\sum_h \sqrt{N_h}}$$

onde

n - é a dimensão global da amostra

n_h - é a dimensão da amostra no estrato h

N_h - número total de veículos do universo no estrato h

São exaustivos os estratos de dimensão inferior a 10 veículos.

SELECÇÃO DA AMOSTRA

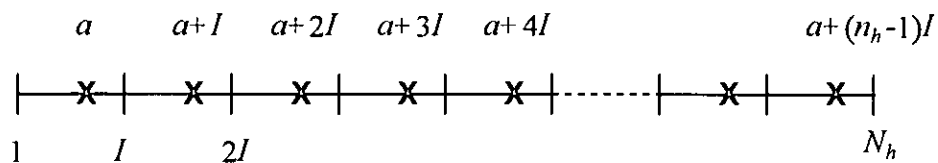
Antes de seleccionar a amostra são retirados do Universo todos os veículos abatidos pelo inquérito do ano anterior, os reprovados por inspecções no ano anterior e os que têm proprietários desconhecidos.

Para obter uma boa distribuição geográfica da amostra em cada estrato, o universo dos veículos é ordenado por Distrito, Concelho e Matrícula.

A selecção da amostra em cada estrato é feita usando um processo sistemático, isto é,

- Para cada estrato h ,
 - a) determina-se o número de veículos no universo - N_h ;
 - b) calcula-se a parte inteira do quociente entre a dimensão do universo, N_h , e a dimensão da amostra, n_h , isto é, $I = \left[\frac{N_h}{n_h} \right]$;
 - c) gera-se um número aleatório no intervalo $[1 ; I]$: a ;
 - d) selecciona-se o veículo de ordem a : U_a ;
 - e) calcula-se $I + a$;
 - f) selecciona-se U_{I+a} ;
 - g) repete-se e) e f) até esgotar o estrato, somando I à ordem calculada anteriormente e seleccionando a unidade estatística que tem essa ordem.

São seleccionados os veículos de ordem $a, a + I, \dots, a + (n_h - 1)I$, totalizando n_h .



A fim de se eliminarem o mais possível as influências sazonais, a amostra foi dividida em quatro subamostras de igual dimensão, sendo cada uma delas inquirida em cada um dos trimestres do ano.

ESTIMADORES

Os estimadores de totais de uma dada característica referente aos veículos do estrato h , são obtidos através das expressões:

$$\hat{y}_h = \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} y_{hi} \quad \text{ou} \quad \hat{y}_h = 52 \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}$$

conforme se trate de apurar o número de veículos obedecendo a determinadas condições – extrapolação no espaço – ou quantidades que impliquem extrapolação no espaço e no tempo;

N_h - número total de veículos do universo no estrato h , após ser retirada a mesma proporção de veículos a abater na amostra, ao universo;

n_h - número total de respostas válidas no estrato h (que é igual ao número de veículos que efectuaram tráfego mais o número de veículos que se encontram na situação de imobilizados temporariamente);

y_{hi} - valor da característica referente ao veículo i do estrato h .

O estimador do total da característica para uma dada agregação de estratos, é obtido somando os estimadores das características nos diferentes estratos:

$$\hat{y} = \sum_h \hat{y}_h$$

ERRO RELATIVO DE AMOSTRAGEM

Em todos os inquéritos por amostragem, é desejável conhecer-se uma medida do grau de confiança a ter nos resultados obtidos, relativamente às várias características estudadas.

A medida utilizada foi o erro relativo de amostragem (E.R.A.), com um intervalo de confiança de 95%, o que equivale a um coeficiente de confiança de 1.96, usando a seguinte expressão:

$$E.R.A.(\hat{y}_h) = \left[1.96 \frac{\sqrt{\text{var}(\hat{y}_h)}}{\hat{y}_h} \quad 100 \right] \%$$

em que

$\hat{y}_h$ é o estimador do total da característica y_h

$\text{var}(\hat{y}_h)$ é o estimador da variância de $\hat{y}_h$, e é dado por:

$$\text{var}(\hat{y}_h) = 52^2 \frac{N_h^2}{n_h} \left(1 - \frac{n_h}{N_h} \right) \frac{1}{n_h - 1} \left[\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}^2 - \frac{\left(\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi} \right)^2}{n_h} \right]$$

N_h - número total de veículos do universo no estrato h, após ser retirada a mesma proporção de veículos a abater na amostra, ao universo;

n_h - número total de respostas válidas no estrato h (que é igual ao número de veículos que efectuaram tráfego mais o número de veículos que se encontram na situação de imobilizados temporariamente);

y_{hi} - valor da característica referente ao veículo i do estrato h.

Para uma determinada agregação de estratos, tem-se:

$$E.R.A.(\hat{y}) = \left[1.96 \frac{\sqrt{\text{var}(\hat{y})}}{\hat{y}} \quad 100 \right] \%$$

em que

$$\hat{y} = \sum_h \hat{y}_h$$

$$\text{var}(\hat{y}) = \sum_h \text{var}(\hat{y}_h)$$

CONCEITOS

TODOS OS MODOS DE TRANSPORTE

CARGA ÚTIL - Peso máximo de mercadorias que o veículo pode transportar, declarado admissível pelas autoridades competentes do país de matrícula (capacidade de carga).

CIRCULAÇÃO - Movimento de veículos na rede considerada.

COEFICIENTE (OU PERCENTAGEM) DE UTILIZAÇÃO - Relação, em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos, ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

CONTENTOR - Equipamento de transporte:

- De carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas.
- Concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem ruptura de carga.
- Equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro.
- Concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado.
- Com um comprimento mínimo de 20 pés.

LOTAÇÃO DE UM VEÍCULO - Número de lugares sentados e número de lugares previstos para os passageiros em pé.

LUGARES-QUILÓMETRO OFERECIDOS - Número resultante do produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajecto. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

MERCADORIA PERIGOSA - Substância cujas características específicas a tornam prejudicial para o Homem e Meio Ambiente, mesmo em pequenas quantidades.

PASSEIRO - Toda a pessoa que efectua um percurso num veículo, com excepção do pessoal afecto ao serviço do veículo.

PASSEIRO-QUILÓMETRO TRANSPORTADO - Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro na distância de um quilómetro.

PERCURSO SIMPLES - Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajecto (carreira ou linha), medida num único sentido.

PESSOAL AO SERVIÇO - Pessoas que, no período de referência, participaram efectivamente na actividade da empresa independentemente do vínculo que tenham.

Inclui as pessoas temporariamente ausentes no período de referência para férias, maternidade, conflito de trabalho, formação profissional, assim como doença e acidentes de trabalho de duração igual ou inferior a um mês.

Inclui também os trabalhadores de outras empresas que se encontram a trabalhar na empresa sendo aí directamente remunerados.

Exclui os trabalhadores a cumprir o serviço militar, em regime de licença sem vencimento, em desempenho de funções públicas (vereadores, deputados), ausentes por doença ou acidentes de trabalho de duração superior a um mês, assim como trabalhadores com vínculo à empresa deslocados para outras empresas, sendo aí directamente remunerados.

REDE - Conjunto de linhas férreas ou de vias de comunicação.

TONELADA-QUILÓMETRO TRANSPORTADA - Unidade de medida do transporte de mercadorias, correspondente ao transporte de uma tonelada de mercadoria na distância de um quilómetro.

TONELADA-QUILÓMETRO OFERECIDA - Número resultante do produto da capacidade de carga do veículo pela distância percorrida.

TRANSPORTE - Movimento de pessoas ou de mercadorias numa rede e não o movimento de veículos.

TRANSPORTE DE ALUGUER - Transporte efectuado em veículos ao serviço de uma só entidade e mediante retribuição, segundo itinerário à sua escolha.

TRANSPORTE COLECTIVO - Aquele em que os veículos são postos, mediante retribuição, à disposição de quaisquer pessoas, sem ficarem exclusivamente ao serviço de nenhuma delas, sendo utilizados por lugar da sua lotação ou por fracção da sua carga, segundo itinerários e frequências mínimas devidamente aprovados.

TRANSPORTE PARTICULAR - Todo o que é realizado em veículos da propriedade de entidades singulares ou colectivas, da sua exclusiva conta e sem direito a qualquer remuneração directa ou indirecta.

TRANSPORTE PÚBLICO - Transporte efectuado por conta de outrem, mediante pagamento.

VEÍCULO - Unidade de material móvel destinada ao transporte de pessoas ou de mercadorias, compreendendo as viaturas de tracção ou de impulsão.

VEÍCULO-QUILÓMETRO - Unidade de medida correspondente ao percurso de um veículo num quilómetro de via. Para cada veículo representa a quilometragem andada no período considerado.

CAMINHOS DE FERRO

REBOQUE DE AUTOMOTORA - Veículo ferroviário sem força motriz, mas podendo ter um posto de condução, construído especialmente para se poder atrelar às automotoras.

AUTOMOTORA - Veículo com motor, preparado para o transporte de passageiros ou de mercadorias, por via férrea.

AUTOMOTORA A SISTEMA ESPECIAL - Automotora que funciona com sistema especial; no caso da C.P., com motor a gasolina.

CAPACIDADE DE CARGA DE VAGÕES - Peso máximo de mercadorias autorizado que o vagão pode transportar.

CARGA EXPEDIDA - Peso do conjunto das mercadorias apresentadas pelos expedidores para transporte em determinado ponto da rede.

CARGA MÉDIA DOS VAGÕES - Peso médio das mercadorias transportadas por vagão carregado ou entrado carregado.

CARGA RECEBIDA - Peso do conjunto das mercadorias cujo transporte terminou em determinado ponto da rede.

COMBOIO - Um ou mais veículos rebocados por uma ou várias locomotivas ou automotoras, ou mesmo uma automotora isolada, circulando com um número determinado ou com uma designação distinta, de um ponto inicial fixado a um "terminus" fixado.

COMBOIO DE SERVIÇO - Comboio que circula exclusivamente para as necessidades da Empresa.

COMBOIO-KILOMETRO - Unidade de medida correspondente à deslocação de um comboio na distância de um quilómetro.

DURAÇÃO MÉDIA DE ROTAÇÃO DE UM VAGÃO - Intervalo de tempo entre dois carregamentos sucessivos de um vagão.

FURGÃO - Veículo ferroviário que entra na composição de comboios de passageiros ou de mercadorias, e que é utilizado pelo pessoal de acompanhamento e para o transporte eventual de bagagens, encomendas, bicicletas, etc..

INSTALAÇÕES FIXAS - Instalações constituídas por bens imobiliários (vias, edifícios, obras de arte, instalações da catenária, instalações de sinalização, etc.).

INVESTIMENTO - Conjunto de importâncias dispendidas com a aquisição de imobilizações corpóreas e incorpóreas que a empresa utiliza como meio de realização dos seus objectivos.

LINHA - Uma ou várias vias principais, cada quilómetro de linha contando como um quilómetro, qualquer que seja o número de vias. Quando um troço da rede compreende duas ou mais linhas paralelas, contam-se tantas linhas quantos os itinerários aos quais estão exclusivamente afectadas as vias.

LINHA ELECTRIFICADA - Linha que comporta uma ou várias vias principais providas de um fio de contacto aéreo ou de um carril condutor para permitir a tracção eléctrica.

LINHA EXPLORADA PARA O TRANSPORTE DE MERCADORIAS - Linha normalmente explorada para o transporte de passageiros e de mercadorias, e linha afectada somente ao transporte de mercadorias.

LINHA EXPLORADA PARA O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS - Linha normalmente explorada para o transporte de passageiros e de mercadorias, e linha afectada somente ao transporte de passageiros.

LOCOMOTIVA - Veículo ferroviário, seja com força motriz e com motor, seja apenas com motor (locomotiva eléctrica), destinado a rebocar os veículos ferroviários.

MERCADORIA TRANSPORTADA - Mercadoria deslocada na rede ferroviária, correspondendo à mercadoria carregada mais a mercadoria entrada carregada pelas fronteiras.

MORTO - Óbito com o acidente ou como sua consequência registado dentro de 30 dias.

PERCURSO DO MATERIAL DE TRACÇÃO - Distância percorrida pelo material de tracção, expressa em veículos-quilómetro.

PERCURSO DOS COMBOIOS - Distância percorrida por comboios, expressa em comboios-quilómetro.

PERCURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO - Distância média na qual os passageiros são transportados sobre a rede ferroviária.

PERCURSO MÉDIO DE UMA TONELADA - Distância média de transporte de uma tonelada de mercadorias sobre a rede ferroviária.

PESO MÉDIO DE UM VAGÃO COMPLETO - Peso médio das mercadorias transportadas em cada vagão, num conjunto de remessas de vagão completo.

RENOVAÇÃO DA VIA - Operação que consiste em substituir ou renovar a via (carris, travessas, balastro, valetas, etc.).

TONELADA-QUILÓMETRO BRUTA REBOCADA - Unidade de medida de prestação de transporte que corresponde à deslocação de uma tonelada de comboio (sem incluir o peso do veículo motor), na distância de um quilómetro.

TRACTOR - Veículo ferroviário, equipado com motor, destinado a rebocar outros veículos normalmente em operações de manobras (deslocações de veículos para os depósitos, para as oficinas, operações de triagem, etc.).

VAGÃO - Veículo ferroviário destinado normalmente só ao transporte de mercadorias.

VAGÃO BASCULANTE - Veículo ferroviário destinado normalmente só ao transporte de mercadorias e provido de meios mecânicos ou outros que lhe permitam inclinar a superfície de carregamento de forma a facilitar a sua descarga.

VAGÃO CARREGADO - Unidade de medida de quantidade correspondente ao carregamento de um vagão com mercadorias e à sua expedição.

VAGÃO COMPLETO - É considerada remessa de vagão completo: a) a remessa de mercadorias que atinja o mínimo de 5 000 kg ou pague pelo mínimo de tonelagem fixado na respectiva tabela de preços; b) toda a remessa de mercadorias que ocupe a capacidade do vagão empregado; c) toda a remessa de mercadorias cujo expedidor pretenda a utilização exclusiva do vagão.

VAGÃO-DIA - Unidade de medida correspondente à presença de um vagão na rede durante um dia.

VAGÃO ESPECIAL - Vagão construído ou preparado especialmente para o transporte ou, eventualmente, para a carga e descarga eficientes de certas categorias de mercadorias em função da sua natureza, estado físico (líquidos pulverulentos), peso, dimensões ou acondicionamento particular.

VAGÃO FECHADO - Vagão com caixa e tejadilho fixos com possibilidade de ser fechado a cadeado ou selado.

VAGÃO PLATAFORMA - Vagão sem tejadilho e sem bordos, ou então com bordos de 60 cm no máximo.

VAGÃO-QUILÓMETRO - Unidade de medida correspondente ao percurso de um vagão carregado ou vazio na distância de um quilómetro, sendo esta distância a efectivamente percorrida, abstraindo das manobras e outras deslocações análogas.

VEÍCULO DE PASSAGEIROS - Veículo ferroviário para o transporte de passageiros, que pode ser uma automotora ou um veículo rebocado (carruagem), mesmo se são reservados um ou mais compartimentos ou locais especiais para as bagagens, correio, encomendas, etc..

VEÍCULO FERROVIÁRIO - Material móvel que rola exclusivamente sobre carris.

VIA - Dois carris sobre os quais podem circular veículos ferroviários.

VIA ELECTRIFICADA - Via provida de um fio de contacto aéreo ou de um carril condutor para permitir a tracção eléctrica.

VIA ESTREITA - Via cuja distância entre as faces interiores das cabeças dos carris é de 1 m.

VIA LARGA - Via cuja distância entre as faces interiores das cabeças dos carris é de 1,668 m.

TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS

LUGARES-QUILÓMETRO OFERECIDOS - Número resultante do produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajecto. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

FREQUÊNCIA - Número de vezes que um mesmo serviço é efectuado por um veículo.

LOTAÇÃO DO VEÍCULO - Corresponde ao número máximo de passageiros (sentados e em pé) que o veículo pode transportar, incluindo o condutor.

NATUREZA DO SERVIÇO:

Serviço regular - Serviço que assegura uma oferta de transporte segundo itinerários, paragens, horários, frequências e preços previamente definidos.

Serviço ocasional - Serviço sem carácter de regularidade segundo itinerários, horários e preços livremente negociados ou estabelecidos caso a caso.

Carreira urbana - Serviço regular que se efectua dentro dos limites dos aglomerados populacionais ou entre estes e as localidades vizinhas, desde que todo o percurso se faça através de vias urbanas ou urbanizadas.

Carreira interurbana - Serviço regular que estabelece ligações entre aglomerados populacionais diferentes, desde que o percurso não se efectue na sua totalidade em vias urbanas ou urbanizadas.

Serviço expresso - Serviço regular interurbano que visa a satisfação de necessidades genéricas de transporte rápido, com uma extensão de percurso não inferior a 50 Km.

Carreira de alta qualidade - Serviço regular interurbano com características especiais de velocidade comercial, conforto e equipamento, que se efectua sobre eixos rodoviários previamente definidos para o efeito.

Circuito turístico - Serviço circular ou de ida e volta realizado regularmente, em que o mesmo veículo desloca o mesmo grupo de pessoas reconduzindo-as ao ponto de partida, segundo itinerários, horários e programas previamente definidos.

Serviço regular internacional - Serviço regular com origem ou destino fora do território nacional.

Transporte escolar - Conjunto de meios de transporte a utilizar pelos alunos na deslocação diária da sua residência habitual para o estabelecimento de ensino que frequentam e vice-versa, quer se trate de:

- Transporte colectivo por conta de outrem (carreiras - algumas delas só se realizam no período escolar).
- Circuitos especiais de aluguer com serviços fretados de autocarros, táxis ou carros particulares (aluguer).
- Veículos privativos do próprio município ou estabelecimento de ensino (por conta própria).

Transporte de trabalhadores - Transporte utilizado exclusivamente pelos trabalhadores na deslocação diária da sua residência habitual ou local de concentração, para o local de trabalho e vice-versa.

Lançadeira - Serviço de transporte efectuado para conduzir numa série de idas e voltas, de um mesmo lugar de partida a um mesmo lugar de destino, grupos de pessoas previamente constituídos. Cada grupo transportado é reconduzido ao lugar de origem numa viagem posterior, efectuando-se em vazio a viagem de retorno e a última de ida.

Excursão ou circuito em porta fechada - Serviço circular ou de ida e volta em que se desloca, num itinerário e datas previamente fixadas, o mesmo grupo de pessoas, reconduzindo-o ao ponto de partida. A capacidade global do veículo é posta à disposição de uma pluralidade de utentes que o utilizam e remuneram por fracção da sua capacidade, não podendo este serviço resumir-se a mera oferta de transporte.

- Excursão no país - Excursão que se realiza integralmente no território nacional.
- Excursão ao estrangeiro - Excursão que se desenvolve parcialmente em território português, implicando o atravessamento de fronteiras.

PARQUE EM SERVIÇO - Veículos passíveis de ser utilizados na semana de inquérito.

PARQUE UTILIZADO - Veículos utilizados durante a semana de inquirição (pelo menos um dia na semana).

PASSAGEIRO-QUILÓMETRO TRANSPORTADO - Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro na distância de um quilómetro.

PASSAGEIRO TRANSPORTADO - Corresponde a uma pessoa física transportada em todo o percurso ou parte dele (exclui o pessoal afecto ao serviço do veículo).

PERCURSO SIMPLES - Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajecto (carreira ou linha), medida num único sentido.

TIPO DE PROPRIETÁRIO:

Concessionário privado - Empresa que explora concessões de serviço público de transporte de passageiros cujo capital é pertença de pessoas singulares ou colectivas.

Concessionário público - Empresa que explora concessões de serviço público de transporte de passageiros em que o Estado detém a totalidade ou a maioria dos capitais.

Agência de viagens e turismo - Sociedade comercial que tem por objecto o exercício das seguintes actividades, entre outras:

- Obtenção de passaportes ordinários, certificados colectivos de identidade e viagem e respectivos vistos, bem como outros documentos.
- Aquisição e venda de bilhetes e reserva de lugares em qualquer meio de transporte, bem como a expedição, depósito e transferência de bagagens e carga que se relacionem com as viagens dos seus clientes.
- Reserva de serviços em estabelecimentos hoteleiros e similares e meios complementares de alojamento turístico.
- Recepção, transferência e assistência de turistas durante a sua permanência no país.
- Representação de agências similares nacionais e estrangeiras.
- Planificação, organização e venda de serviços e viagens turísticas.

Serviço municipalizado - Entidade ou serviço municipal que explora um serviço público de transporte urbano de passageiros na área da sede do município ou para além dessa área por forma a atingir povoações vizinhas.

Relativamente ao serviço municipal a respectiva Câmara detém toda a competência no que respeita à organização e desenvolvimento do serviço.

TIPO DE VEÍCULO:

Categoria I - Compreende veículos pesados de passageiros concebidos de forma a permitir a fácil deslocação dos passageiros em percursos com paragens frequentes, dispondo de lugares sentados e em pé.

Categoria II - Compreende veículos pesados de passageiros concebidos para o transporte de passageiros sentados, podendo, no entanto, transportar passageiros em pé, na coxia, em percursos de curta distância.

Categoria III - Compreende veículos pesados de passageiros concebidos e equipados para efectuar transportes de longo curso; estes veículos serão concebidos de modo a assegurar o conforto dos passageiros sentados e não poderão transportar passageiros em pé.

TRANSPORTE PÚBLICO OU POR CONTA DE OUTREM - Transporte de passageiros efectuado por empresas habilitadas a explorar a actividade de prestação de serviços de transporte, com ou sem carácter de regularidade e destinado a satisfazer, mediante retribuição, as necessidades do utente.

UTILIZAÇÃO PRINCIPAL DO VEÍCULO:

Óptica da distância - Natureza do serviço a que corresponde maior distância percorrida em quilómetros durante a semana de inquérito.

Óptica da natureza do serviço - Natureza do serviço a que corresponde maior frequência de realizações durante a semana do inquérito.

VEÍCULO PESADO DE PASSAGEIROS - Veículo com pelo menos 10 lugares sentados (incluindo o condutor).

VEÍCULO-KILOMETRO - Unidade de medida correspondente ao percurso de um veículo num quilómetro de via.

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

ANO DE MATRÍCULA - Ano em que o veículo foi matriculado pela primeira vez.

VEÍCULO RODOVIÁRIO PARA TRANSPORTE DE MERCADORIAS - Veículo rodoviário concebido, exclusiva ou principalmente, para transporte de mercadorias (camião, reboque, semi-reboque).

VEÍCULO AUTOMÓVEL RODOVIÁRIO PARA TRANSPORTE DE MERCADORIAS - Qualquer veículo automóvel isolado (camião), uma combinação de veículos rodoviários, isto é, comboio rodoviário (camião com reboque) ou um veículo articulado (tractor com semi-reboque), para transporte de mercadorias.

VEÍCULO PESADO DE MERCADORIAS (CAMIÃO) - Veículo rodoviário motorizado rígido, de peso bruto superior a 3 500 kg, concebido, exclusiva ou principalmente, para o transporte de mercadorias.

TRACTOR - Veículo rodoviário motorizado concebido, exclusiva ou principalmente, para rebocar outros veículos não motorizados (principalmente semi-reboques).

REBOQUE - Veículo rodoviário de transporte de mercadorias concebido para ser rebocado por um veículo rodoviário motorizado.

SEMI-REBOQUE - Veículo rodoviário para transporte de mercadorias, sem eixo à frente, concebido de forma a que parte do veículo e uma parte importante da sua carga se apoiem sobre o tractor.

VEÍCULO ARTICULADO - Semi-reboque acoplado a um tractor. Incluem-se nesta categoria os veículos articulados com um reboque suplementar.

COMBOIO RODOVIÁRIO - Reboque acoplado a um camião.

CONFIGURAÇÕES SUCESSIVAS DE VEÍCULOS - Nos casos em que se verificou uma alteração de configuração de veículos (camião que passou a ter um reboque ou mudou de reboque, tractor que mudou de semi-reboque) durante o período de inquirição, adoptou-se para os valores das variáveis relativas ao veículo, a configuração correspondente ao início do primeiro percurso em carga.

CARGA ÚTIL - Peso máximo de mercadorias autorizado pelas entidades competentes do país onde se encontra matriculado o veículo.

TARA - Peso do veículo em ordem de marcha, sem passageiros nem carga, com o reservatório cheio de combustível, líquido de arrefecimento, lubrificantes, ferramentas e roda de reserva, quando esta seja obrigatória.

PESO BRUTO - Peso total do veículo (ou do conjunto de veículos), incluindo a carga, em ordem de marcha, que é autorizado pelas entidades competentes do país em que se encontra matriculado.

NÚMERO DE EIXOS - Nos casos em que existe uma combinação de veículos, considerou-se o número de eixos para o conjunto, camião e reboque, ou tractor e semi-reboque.

TRANSPORTE POR CONTA PRÓPRIA - Transporte efectuado por uma empresa não profissional de transportes, para as suas próprias necessidades, com auxílio dos seus próprios veículos e tendo como objectivo o transporte das suas próprias mercadorias.

TRANSPORTE POR CONTA DE OUTREM - Transporte de mercadorias efectuado por uma empresa profissional de transportes e mediante pagamento.

ZONA - Nos termos do artº 8 do DL nº 366/90 procedeu-se à substituição dos raios de acção por zonas de âmbito geográfico mais amplo exclusivamente para os transportes por conta de outrem.

Zona A - é constituída pelos distritos de Viana do Castelo, Braga, Porto, Vila Real, Bragança, Aveiro e Guarda.

Zona B - é constituída pelos distritos de Aveiro, Viseu, Guarda, Coimbra, Leiria e Castelo Branco e ainda pelos concelhos de Abrantes, Alcanena, Almeirim, Alpiarça, Castelo de Vide, Chamusca, Constância, Entroncamento, Ferreira do Zêzere, Gavião, Golegã, Mação, Marvão, Nisa, Rio Maior, Santarém, Sardoal, Tomar, Torres Novas, Vila Nova da Barquinha e Vila Nova de Ourém.

Zona C - é constituída pelos distritos de Leiria, Castelo Branco, Lisboa, Santarém e Portalegre e ainda pelos concelhos de Alcochete, Almada, Arraiolos, Barreiro, Borba, Estremoz, Góis, Moita, Montemor-o-Novo, Montijo, Mora, Palmela, Pampilhosa da Serra, Seixal, Sesimbra, Setúbal, Vendas Novas e Vila Viçosa.

Zona D - é constituída pelos distritos de Setúbal, Portalegre, Évora, Beja e Faro e ainda pelo concelho de Coruche.

Zona N - zona definida para todo o âmbito nacional.

Zona M - licenciamento nacional e internacional.

Zona I - licenciamento internacional.

CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO QUANTO À CAIXA - A classificação quanto ao tipo de caixa é feita de acordo com as características actuais do veículo inquirido (camião ou semi-reboque acoplado ao tractor):

Caixa aberta - Caixa cuja plataforma está a descoberto ou equipada com grades ou taipais.

Caixa fechada - Caixa que tem tejadilho fixo e que se encontra fechada por uma porta.

Caixa basculante - Veículo de caixa aberta, provido de meios mecânicos ou outros, que lhe permitem inclinar a superfície de carregamento de forma a facilitar a sua descarga.

Cisterna ou tanque - Veículo munido de um ou mais reservatórios, concebidos para o transporte a granel de líquidos, gás e sólidos.

Porta contentores - Veículo preparado especialmente para o transporte de contentores.

Porta automóveis - Veículo preparado especialmente para o transporte de automóveis.

Isotérmico - Veículo cuja caixa é construída com paredes isoladoras, incluindo as portas, o piso e o tejadilho, que permite limitar as trocas de calor entre o interior e o exterior da caixa, sem utilização de uma fonte térmica.

Refrigerado - Veículo isotérmico que, com o auxílio de uma fonte de frio (gelo, neve carbónica, anidrido líquido, etc.), que não seja um equipamento mecânico, permite baixar a temperatura no interior da respectiva caixa e de a manter constante durante pelo menos 12 horas.

Frigorífico - Veículo isotérmico munido de um dispositivo de produção de frio, normalmente um equipamento mecânico (grupo frigorífico), o qual permite baixar a temperatura no interior da respectiva caixa e de a manter constante.

Com outra adaptação especial - Veículo construído ou preparado especialmente para o transporte eficiente de certas mercadorias.

NÍVEL DE CARGA - Carácter “inteiramente carregado” ou “não inteiramente carregado” do veículo automóvel rodoviário para transporte de mercadorias durante o percurso considerado, em termos de volume máximo de espaço utilizado durante o percurso.

TIPO DE CARGA - Corresponde ao modo de acondicionamento das mercadorias, de acordo com a seguinte nomenclatura: Granéis líquidos, Granéis sólidos, Grandes contentores, Outros contentores, Mercadorias em paletes, Mercadorias pré-cintadas, Unidades móveis com auto-propulsão, Outras unidades móveis e Outros tipos de carga.

NOMENCLATURA DOS TIPOS DE PERCURSO:

Percurso em carga comportando uma única operação elementar de transporte.

Percurso em carga comportando várias operações elementares de transporte, mas sem ser considerado um circuito de recolha ou de distribuição.

Percurso em carga tipo circuito de recolha ou de distribuição (com vários pontos de recolha e um ponto de destino ou com uma origem e vários destinos).

Percurso em vazio.

OPERAÇÃO ELEMENTAR DE TRANSPORTE - Transporte de um tipo de mercadoria entre o local de carga e o de descarga. Incluem-se as operações de transporte iniciadas na semana de referência, ainda que terminem depois. Excluem-se as operações de transporte que têm início antes da semana de referência.

TONELADA-QUILÓMETRO CALCULADA - Unidade de medida do transporte de mercadorias, correspondente ao transporte de uma tonelada de mercadoria na distância de um quilómetro.

TONELADA-QUILÓMETRO OFERECIDA - Número resultante do produto da capacidade de carga do veículo pela distância percorrida.

TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS - Toda a deslocação de mercadorias efectuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de mercadorias. Considerou-se o peso bruto das mercadorias (incluindo a tara dos contentores).

NATUREZA DA MERCADORIA - As mercadorias foram classificadas segundo as posições da «Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes - NST/R». Para efeitos de publicação procedeu-se à agregação daquela classificação em 24 grupos de mercadorias.

No caso de cargas mistas, as mercadorias que individualmente tivessem peso inferior a 100 Kgs foram agrupadas em «artigos diversos». Os dados relativos a esta desagregação incluem as grupagens, isto é, mercadorias impossíveis de classificar ou cuja identificação é desconhecida. No peso das mercadorias considerou-se incluído o peso das embalagens. As embalagens vazias foram tratadas como qualquer outra mercadoria.

VEÍCULO UTILIZADO - Veículo utilizado pelo menos um dia durante a semana de inquirição.

VEÍCULO IMOBILIZADO - Veículo que não foi utilizado durante a semana de inquirição.

DISTÂNCIA PERCORRIDA - Distância percorrida no total, em carga e em vazio, pelo veículo.

DISTÂNCIA PERCORRIDA EM VAZIO - Deslocação do veículo efectuada sem carga.

DISTÂNCIA PERCORRIDA EM CARGA - Distância percorrida pelo veículo entre o local de carga e o de descarga.

LOCAL DE CARGA (DO VEÍCULO) - É o primeiro local onde tenham sido carregadas mercadorias no veículo, estando ele antes completamente vazio (ou o local onde o tractor tenha sido atrelado a um semi-reboque carregado). Para um percurso em vazio, é o local de descarga do percurso em carga que o precedeu (noção de local de início do percurso em vazio).

LOCAL DE DESCARGA (DO VEÍCULO) - É o último local em que tenham sido descarregadas mercadorias do veículo, ficando este completamente vazio (ou o local onde o tractor deixou de estar atrelado a um semi-reboque carregado). Para um percurso em vazio, é o local de carga do percurso em carga que se lhe seguiu (noção de local de fim do percurso em vazio).

ESTRADAS

AUTO-ESTRADA - Estrada só para tráfego motorizado, encontrando-se especialmente sinalizada como auto-estrada, com os acessos totalmente condicionados, sem cruzamentos de nível e com separação dos sentidos de circulação.

ESTRADA OU ESTRADA COMUM - Via de comunicação terrestre especialmente destinada ao trânsito de veículos automóveis.

ESTRADA EUROPEIA - Estrada fazendo parte da rede europeia definida pela Convenção de Genebra.

ESTRADA NACIONAL - Estrada que faz parte da rede nacional complementar e que não é itinerário complementar.

ESTRADA REGIONAL - Estrada que assegura as comunicações públicas rodoviárias do Continente com interesse supramunicipal e complementar à rede rodoviária nacional.

FAIXA DE RODAGEM RODOVIÁRIA - Parte da estrada especialmente preparada para o trânsito de veículos.

ITINERÁRIO COMPLEMENTAR - Via integrada na rede nacional complementar que estabelece as ligações de maior interesse regional, bem como as principais vias envolventes e de acesso às áreas metropolitanas de Lisboa e Porto.

ITINERÁRIO PRINCIPAL - Via de comunicação de maior interesse nacional, que serve de base de apoio a toda a rede das estradas nacionais e assegura a ligação entre os centros urbanos com influência supradistrital e destes com os principais portos, aeroportos e fronteiras.

REDE NACIONAL - Rede de estradas que assegura as comunicações públicas rodoviárias do Continente, desempenhando funções de interesse nacional ou internacional integrando a Rede Nacional Fundamental e a Rede Nacional Complementar.

REDE NACIONAL COMPLEMENTAR - Rede que assegura a ligação entre a rede nacional fundamental e os centros urbanos de influência concelhia ou supraconcelhia, mas intradistrital. É constituída pelos Itinerários Complementares (IC) e pelas Estradas Nacionais (EN).

REDE NACIONAL FUNDAMENTAL - Rede constituída pelos Itinerários Principais (IP).

TRÁFEGO MÉDIO DIÁRIO - Quociente do tráfego rodoviário registado durante um determinado tempo, pelo número de dias que esse espaço de tempo contém.

TRÁFEGO RODOVIÁRIO ANUAL - Número de veículos que circulam numa secção de estrada durante o ano.

VIA EXPRESSO - Estrada destinada a tráfego motorizado, com parte ou a totalidade dos acessos condicionados e, geralmente, sem intersecções.

VEÍCULOS

AUTOMÓVEL LIGEIRO - Veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto não excedam, respectivamente, nove lugares (incluindo o condutor), ou 3 500 kg. Os automóveis ligeiros subdividem-se, segundo o tipo, em: automóveis ligeiros de passageiros, automóveis ligeiros de mercadorias e automóveis ligeiros de transporte misto.

AUTOMÓVEL MISTO - Veículo automóvel para transporte, alternado ou simultâneo, de passageiros e mercadorias.

AUTOMÓVEL PESADO - Veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto sejam superiores, respectivamente, a nove lugares ou 3 500 kg. Os automóveis pesados subdividem-se, segundo o tipo, em: automóveis pesados de passageiros, automóveis pesados de mercadorias e automóveis pesados de transporte misto.

MOTOCICLO - Veículo automóvel munido de um motor de cilindrada superior a 50 cm³, que não deva ser considerado automóvel ligeiro.

REBOQUE - Veículo especialmente destinado a transitar atrelado aos automóveis.

SEMI-REBOQUE - Reboque sem eixo à frente, de forma que a sua parte anterior assenta sobre o tractor, pelo que este suporta uma parte apreciável do peso e carregamento do dito reboque.

TRACTOR - Veículo automóvel exclusivamente concebido para desenvolver esforço de tracção, sem comportar carga útil. Tomam a designação de "tractor agrícola" os tractores que são empregados exclusivamente em serviços agrícolas.

VEÍCULO AUTOMÓVEL - Veículo rodoviário de propulsão mecânica, destinado a transitar pelos seus próprios meios na via pública, servindo normalmente para o transporte de pessoas ou de mercadorias.

VEÍCULO COMERCIAL LIGEIRO - Veículo automóvel concebido exclusiva ou principalmente para o transporte de mercadorias, cujo peso bruto não exceda 3 500 kg e não pertença à categoria dos motociclos. Inclui os automóveis ligeiros de mercadorias e os automóveis ligeiros de transporte misto.

VEÍCULO COMERCIAL PESADO - Veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto sejam superiores, respectivamente, a nove lugares ou 3 500 kg. Além dos automóveis pesados, inclui os semi-reboques e os conjuntos tractor-reboque.

VEÍCULO ESPECIAL - Veículo que não deva ser considerado de passageiros, de mercadorias ou misto. São exemplos: auto-vivendas, tanques, frigoríficos, veículos funerários, de transporte de garrafas, de transporte de lixo, pronto-socorros, etc..

VELOCÍPEDE - Veículo rodoviário com duas ou mais rodas accionadas por pedais.

VELOCÍPEDE COM MOTOR (CICLOMOTOR) - Veículo rodoviário com duas ou três rodas, possuindo todas as características normais de um velocípede quanto à sua estrutura e às suas possibilidades de emprego, e provido de um motor com uma cilindrada máxima de 50 cm³.

CARROS ELÉCTRICOS E AUTOCARROS

AUTOCARRO - Veículo automóvel rodoviário para o transporte de passageiros, cujo número de lugares sentados (incluindo o condutor) é superior a nove.

CARREIRA - Serviço regular efectuado por meio de transportes colectivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas. Distinguem-se carreiras urbanas e carreiras interurbanas.

CARREIRA URBANA - Serviço que se efectua dentro dos limites dos aglomerados populacionais ou entre estes e as localidades vizinhas, desde que todo o percurso se faça através de vias urbanas ou urbanizadas.

ELÉCTRICO - Veículo de transporte de passageiros que se desloca sobre carris e movido por electricidade captada em fios aéreos.

SERVIÇO REGULAR - Serviço que assegura uma oferta de transporte segundo itinerários, horários, frequências e preços previamente definidos.

TROLEICARRO - Veículo de transporte de passageiros montado sobre pneus e de propulsão eléctrica, pela captação de corrente em fios eléctricos aéreos.

TRANSPORTES MARÍTIMOS

ARQUEAÇÃO BRUTA (GT) - Medida do volume total de uma embarcação, determinada em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

ARQUEAÇÃO LÍQUIDA (NT) - Medida da capacidade útil de uma embarcação, determinada em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa em número inteiro sem unidade.

BANDEIRA DE CONVENIÊNCIA - Nacionalidade do porto de registo da embarcação, conferida por um país sem restrições, isto é, um país que aceita registar embarcações pertencentes a não residentes e que, geralmente, não recebe qualquer taxa, com excepção de direitos de registo. Libéria, Panamá, Singapura, Chipre, Líbano e Bahamas figuram entre os países recenseados pela OCDE, com facilidades de registo.

BANDEIRA DA EMBARCAÇÃO - Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

BATELÃO - Embarcação normalmente sem meios de propulsão, de formas cheias, muito usada para carregar e descarregar os navios que não atracam ao cais.

CÁBREA FLUTUANTE - Guindaste numa plataforma flutuante com ou sem propulsão própria.

DOCA FLUTUANTE - Engenho flutuante destinado à reparação de embarcações.

DRAGA - Embarcação destinada a dragagens (escavações submarinas). Pode ser dos seguintes tipos: de sucção, de baldes, de colheres e de garras.

EMBARCAÇÃO AUXILIAR - A que colabora nas manobras dos navios, na carga e na descarga de mercadorias, eventualmente no movimento de passageiros (navio/terra e vice-versa) e no abastecimento à navegação; barcas, batelões, lanchas e barcas-cisternas. Inclui ainda, de acordo com o Decreto-Lei nº 265/72, embarcações destinadas a actividades marítimo turísticas e embarcações de passageiros com capacidade inferior a 12 passageiros.

EMBARCAÇÃO DE CABOTAGEM - A que navega dentro das zonas que incluem:

- Portos da costa atlântica da Europa, a sul do paralelo 61º, incluindo todos os portos do Mar Báltico e Ilhas Britânicas;
- Portos do Mediterrâneo e do Mar Negro;
- Portos da Costa Africana, desde o Estreito de Gibraltar ao extremo sul da Serra Leoa, incluindo Cabo Verde;
- Todos os portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira.

EMBARCAÇÃO DE CARGA - A que se destina principalmente ao transporte de mercadorias, podendo transportar até ao máximo de doze passageiros, devida e convenientemente alojados.

EMBARCAÇÃO DE COMÉRCIO - A que se destina ao transporte de passageiros e / ou de mercadorias.

EMBARCAÇÃO DE LONGO CURSO - A que navega sem limite de área.

EMBARCAÇÃO DE NAVEGAÇÃO COSTEIRA - A que, de um modo geral, só navega à vista das costas dentro dos limites fixados pelo Decreto-Lei nº 265/72 de 31 de Julho, alguns deles alterados posteriormente pela Portaria nº 607/79 de 22 de Novembro.

EMBARCAÇÃO DE PASSAGEIROS - A que se destina ao transporte de mais de doze passageiros e suas bagagens, quer transportem ou não carga. As embarcações de passageiros que transportem carga designam-se por embarcações mistas.

EMBARCAÇÃO DE TRÁFEGO LOCAL - A que se emprega dentro dos portos e respectivos rios, rias, lagos, lagoas e esteiros, ou em geral dentro da área de jurisdição da respectiva capitania ou delegação.

NAVEGAÇÃO COSTEIRA INTERNACIONAL - É a navegação efectuada ao longo das costas, de um modo geral à vista de terra, desde o porto de Bordéus, pelo estreito de Gibraltar até ao porto de Marselha, ambos incluídos; e na Costa de África, desde o extremo sul de Marrocos, incluindo as Ilhas Canárias, até ao limite oriental da Tunísia.

NAVEGAÇÃO COSTEIRA NACIONAL - É a navegação efectuada ao longo das costas nacionais, de um modo geral à vista de terra, entre os portos nacionais.

NAVIO-TANQUE - Embarcação de carga para transporte a granel de cargas líquidas ou gasosas de natureza inflamável, provida de um meio de propulsão mecânica próprio.

PONTÃO FLUTUANTE - Plataforma flutuante para acesso às embarcações.

PORTE BRUTO (TPB) - Chama-se "deadweight", porte ou porte bruto à diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TPB) que, normalmente, se exprime a tonelagem dos navios-tanque (petroleiros, etc.).

PORTO DE CARGA – Porto no qual a carga foi embarcada no navio em que chegou ao porto declarante.

PORTO DE DESCARGA – Porto no qual a carga deve ser desembarcada do navio em que deixou o porto declarante.

REBOCADOR - Embarcação movida por propulsão mecânica, destinada a conduzir outras por meio de cabos.

ROLL-ON/ROLL-OFF (ou abreviadamente, "Ro/Ro") - Consiste no transporte, acesso ou saída do interior dos navios (chamados Ro/Ro), de camiões carregados de mercadorias, através de portas (nos costados desses navios) para cais portuários providos de passarelas sobre as quais abrem e assentam e nestas rolam os aludidos camiões (carregados de mercadorias), no sentido de entrada ou saída deles (navios).

TONELAGEM BRUTA DE MERCADORIAS - Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro (Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995).

TRIPULAÇÃO - Conjunto de inscritos marítimos embarcados para exercício dos serviços de condução, manutenção e exploração da embarcação.

TRANSPORTES AÉREOS

AERONAVES	Grandes - Quando o seu peso máximo à descolagem seja igual ou superior a nove toneladas.
	Pequenas - Se o seu peso máximo à descolagem for inferior a nove toneladas.

AEROPORTO - Qualquer área disponível para a aterragem e descolagem de operações comerciais de transporte aéreo.

AEROPORTO INTERNACIONAL - Aeroporto aberto ao tráfego comercial internacional.

CARGA - Todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com excepção das bagagens dos passageiros e do correio.

COEFICIENTE DE OCUPAÇÃO EM LUGARES - Passageiros-quilómetro transportados expressos em percentagem dos lugares-quilómetro oferecidos.

COEFICIENTE DE OCUPAÇÃO EM TONELAGEM - Toneladas-quilómetro transportadas expressas em percentagem das toneladas-quilómetro oferecidas.

CORREIO - Todos os sacos fechados, remetidos pelos CTT, qualquer que seja o seu conteúdo.

ETAPA DE VOO - Actividade de uma aeronave desde a descolagem até à sua aterragem seguinte. Uma escala técnica não deve fazer com que uma etapa de voo seja classificada diferentemente do que seria no caso de a escala técnica não se ter realizado. A classificação de tráfego (passageiros, carga, correio), independentemente da sua natureza, deve ser idêntica à classificação da etapa de voo efectuada pela aeronave.

HORAS DE VOO - Tempo de voo compreendido entre o momento em que os calços são retirados (descolagem) e o momento em que são colocados (aterragem).

INVESTIMENTO BRUTO - Conjunto de despesas de investimento realizadas pela empresa em imobilizados tangíveis e intangíveis, que utiliza na sua actividade normal, com carácter de permanência.

LINHA - Conjunto de voos operando na mesma rota.

LUGARES-QUILÓMETRO OFERECIDOS - Soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de lugares oferecidos para venda, em cada troço (FLIGHT STAGE), pela distância ortodrómica desse troço.

MOVIMENTO - É considerado como um movimento cada aterragem ou descolagem de um avião.

MOVIMENTO DE AERONAVES COMERCIAIS - Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afectas a actividade remunerada. Pode ser:

- **REGULAR** - Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de um aumento de procura de tráfego.
- **NÃO REGULAR** - Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiros ou carga, mediante um contrato de fretamento.

MOVIMENTO DE AERONAVES NÃO COMERCIAIS - Movimento de aeronaves pertencentes a particulares ou a colectividades cuja actividade não tem por objectivo a exploração comercial. Ex: aviões do Estado, aviões militares, aviação geral, treino, teste, demonstração, instrução.

PASSEIRO - Toda a pessoa que é transportada por avião, à excepção de crianças com idade inferior a dois anos não ocupando um lugar sentado, e dos membros da tripulação.

PASSEIRO DE TRANSPORTE COMERCIAL OU TRANSPORTE AÉREO - Todo o ocupante de um lugar sentado, transportado por um avião comercial em serviço regular ou não regular.

PASSEIRO EM TRÂNSITO DIRECTO - Passageiro que permanece temporariamente no aeroporto e prossegue a sua viagem no mesmo avião em que chegou ou noutro, mas conservando o mesmo número de voo. Os passageiros em trânsito são contados uma única vez à chegada.

PASSEIRO LOCAL - Passageiro que começa ou termina a sua viagem num aeroporto determinado. Compreende também os passageiros "transfer" que são contados uma vez à chegada e outra vez à partida.

PASSEIRO PAGANTE - Todo o passageiro que paga 25% ou mais da tarifa normal aplicável.

PASSEIROS-KILOMETRO CALCULADOS - Soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de passageiros pagantes transportados em cada percurso pela distância ortodrómica desse percurso.

PASSEIRO "TRANSFER" - Passageiro que utiliza o aeroporto com o único fim de fazer a sua transferência, para continuação de viagem no mesmo avião em que chegou ou noutro, mas com diferente número de voo, e dentro de um período de 24 horas.

PESO MÁXIMO À DESCOLAGEM - Peso máximo à descolagem indicado no certificado de navegabilidade, manual de voo ou outro documento oficial.

PISTA DE ATERRAGEM - Área rectangular definida para a aterragem / descolagem de aeronaves.

POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES - Área destinada ao estacionamento das aeronaves.

TAXA AEROPORTUÁRIA - Taxa devida pela utilização dos aeroportos, meios e serviços (ex: Taxa de aterragem / descolagem e passageiros).

TAXA DE NAVEGAÇÃO AÉREA (ROTA) - Taxa devida pelo operador de uma aeronave, para quem as instalações e serviços de navegação aérea de rota são postas à disposição no espaço aéreo das regiões de informação de voo, sob jurisdição do Estado português.

TAXA NÃO AERONÁUTICA - Taxa devida pela utilização de serviços, bem como pela ocupação de terrenos, edifícios ou outras instalações (ex: Taxa de aprovisionamento de aeronaves, equipamento e armazenagem).

TÁXI AÉREO - Voos com carácter eventual e a pedido, para pontos de destino determinados pelo utilizador ou utilizadores, em aviões ou helicópteros com capacidade até 10 lugares e com peso máximo à descolagem de 5 700 kg.

TONELADAS-KILOMETRO DE PASSEIROS TRANSPORTADOS - Produto do número de passageiros-quilómetro calculados pelo peso normal dos passageiros. Para se determinar o peso dos passageiros multiplica-se habitualmente o número de passageiros por 90 kg (este número tem em conta o peso dos passageiros e suas bagagens).

TONELADAS-QUILÓMETRO OFERECIDAS - Soma dos produtos resultantes da multiplicação do "payload" oferecido em cada troço, pela distância ortodrómica desse troço.

TONELADAS-QUILÓMETRO CALCULADAS - Soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de toneladas pagantes transportadas (**PESO DOS PASSAGEIROS PAGANTES, CARGA E CORREIO**) em cada percurso, pela distância ortodrómica desse percurso.

TRÁFEGO COMERCIAL - Voos regulares e não regulares de transporte público de passageiros, de correio ou de carga.

TRÁFEGO DOMÉSTICO - Conjunto do tráfego interior e territorial.

TRÁFEGO INTERIOR - Tráfego aéreo comercial efectuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas, excepto em serviços de trânsito para o exterior.

TRÁFEGO INTERNACIONAL - Todo o tráfego que se realiza entre o Território Nacional e qualquer outro Estado estrangeiro.

TRÁFEGO OU VOO LOCAL - O que inicia e termina a viagem no mesmo aeroporto.

TRÁFEGO TERRITORIAL - Todo o tráfego que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

VALOR ACRESCENTADO BRUTO - Diferença entre o valor da produção de bens e serviços e o valor dos bens e serviços utilizados na produção.

VOLUME DE VENDAS - São as vendas líquidas de produtos, serviços e trabalhos prestados efectuados num determinado período.

VOO - Qualquer partida de um determinado aeroporto para um aeroporto de destino.

COMUNICAÇÕES

CORREIOS

AGÊNCIAS POSTAIS ABERTAS AO PÚBLICO - Podem ser fixas (estações de correio, postos de correio e postos de venda de selos) ou móveis (estações de correio móveis e carteiros rurais).

APARTADO DE CORRESPONDÊNCIA - Cacifo localizado, em regra, nas salas de atendimento ao público das estações de correio, onde são introduzidas, a pedido dos destinatários, as correspondências que lhes são destinadas.

BILHETE POSTAL - Correspondência constituída por uma folha de cartolina, e que obedece a determinadas condições regulamentares.

CARTA - Correspondência fechada cujo conteúdo não possa utilizar-se sem violação do invólucro ou, ainda, qualquer correspondência aberta com indicações manuscritas de carácter actual e pessoal.

CENTROS DE TRATAMENTO DE CORREIO - Locais de grande concentração de tráfego, essencialmente destinados à recepção, tratamento e expedição de correio.

CORFAX - Serviço de telecópia que permite a reprodução à distância, em breves segundos, e através de sinais eléctricos, de qualquer documento ou mensagem particular.

CORREIO AZUL - Serviço de correspondência que, independentemente do conteúdo, circula com prioridade garantida desde a aceitação até à entrega e cujo padrão para o serviço nacional é o dia útil seguinte para o Continente e até dois dias úteis, para as Regiões Autónomas. Para a Europa é de três dias úteis e para o resto do mundo, cinco dias úteis.

CORREIO NORMAL - Serviço de correspondência que inclui as categorias cartas, bilhetes postais e RSF, de carácter não prioritário, e cujo padrão de serviço, para o correio nacional, é de três dias úteis. Para o correio internacional o padrão é de cinco dias úteis para a Europa e sete dias úteis para o resto do mundo.

CORREIO EDITORIAL – Serviço de correspondência que inclui os jornais, livros e publicações periódicas.

CORRESPONDÊNCIAS REGISTADAS - Correspondências sujeitas a um tratamento preferencial ao longo de todo o circuito, com entrega em mão e documento comprovativo.

CORRESPONDÊNCIAS COM VALOR DECLARADO - Correspondências com declaração do valor do seu conteúdo, e pelo qual os CTT se responsabilizam.

CORRESPONDÊNCIAS À COBRANÇA - Serviço especial para as correspondências aceites pelos CTT e que, mediante a cobrança da quantia expressa no invólucro, as entrega aos respectivos destinatários, enviando posteriormente essa importância ao remetente.

DESPESAS DOS SERVIÇOS POSTAIS - Compreende Custos de Existências, Fornecimentos e Serviços Externos, Custos com Pessoal, Amortizações e Provisões, Impostos e Outros Custos Operacionais.

DIRECT MAIL - Serviço de correspondências, destinado particularmente a empresas e instituições, que tem por objectivo divulgar, promover ou vender produtos ou serviços, bem como divulgar ou promover empresas, marcas e instituições de carácter social, político ou religioso.

DISTRIBUIDORES AUTOMÁTICOS DE SELOS - Máquinas que se destinam à venda de selos.

ENCOMENDA POSTAL - Volume que o correio transporta e que, normalmente, contém mercadorias; pode ser à cobrança e ter valor declarado.

ESTAÇÕES DE CORREIO FIXAS - Compreende as estações de serviço completo (oferecendo todos os serviços postais) e as estações secundárias (com funções limitadas).

ESTAÇÕES DE CORREIO MÓVEIS - Compreende as estações automóveis rodoviárias, fluviais, servindo os utilizadores em localidades rurais, bairros urbanos e os carteiros rurais que prestam ao público serviços análogos aos das estações fixas.

EXPRESS MAIL - Serviço de transporte e entrega em mão, de objectos urgentes e importantes.

INVESTIMENTOS EM SERVIÇOS POSTAIS (INVESTIMENTOS BRUTOS) - Despesas com a aquisição de bens duradouros (terrenos, imóveis, vagões ou veículos postais rodoviários, veículos com motor, instalações técnicas, etc.), na construção de edifícios, mas não na sua manutenção.

MARCOS E CAIXAS DE CORREIO - Receptáculos postais destinados ao depósito de correio.

PESSOAL AO SERVIÇO - TOTAL - Corresponde ao total das duas categorias seguintes:

Pessoal a tempo completo - Inclui todos os efectivos afectos ao quadro da empresa e pessoal contratado a termo certo, que exercem as suas funções durante o horário normal de trabalho.

Pessoal a tempo parcial - Qualquer pessoa que se encontre numa das situações acima descritas mas que trabalhe por um período de tempo inferior ao horário normal de trabalho.

POST-EXPRESS - Serviço de recolha e entrega de objectos e mensagens nas grandes cidades, baseado numa frota de motociclos dotados de equipamento de rádio.

POSTO DE CORREIO - Serviço instalado em qualquer estabelecimento ou recinto, em regra a cargo de particulares, e que executa parte dos serviços de correio, telégrafo e telefone.

POSTO DE VENDA DE SELOS - Estabelecimento onde, cumulativamente com actividades particulares, se procede à venda de selos e outros valores postais.

RECEITAS DOS SERVIÇOS POSTAIS - Compreende Vendas e Prestação de Serviços, Receitas Suplementares, Subsídios à Formação e Trabalhos para a própria Empresa.

RSF (RESPOSTA SEM FRANQUIA) - Serviço de correspondências que permite realizar a transferência dos custos de franquia, do remetente para o destinatário. Pressupõe o fornecimento de um suporte de resposta (normalizado e autorizado pelos Correios) aos potenciais utilizadores.

TIRAGENS DIÁRIAS NAS ESTAÇÕES DE CORREIO - Frequência das tiragens diárias nos marcos e caixas de correio nas estações de correio.

VALE - Ordem de pagamento especial, emitida e pagável no território nacional e países estrangeiros.

TELECOMUNICAÇÕES

ACESSOS À REDE DIGITAL COM INTEGRAÇÃO DE SERVIÇOS (RDIS) - Número de Acessos à Rede Comutada, normalizada a nível internacional, com transmissão digital utilizador-a-utilizador e débito de 64 Kbit/s por ligação estabelecida. Inclui o número de Acessos Básicos (que possibilitam o estabelecimento de até 2 ligações simultâneas) e o número de Acessos Primários (que possibilitam o estabelecimento de até 30 ligações simultâneas).

ASSINANTES DO SERVIÇO DE CHAMADA DE PESSOAS (PAGING) - São assinantes de um serviço que permite a realização de chamadas unidireccionais ou bidireccionais, sem transmissão de voz, com mensagem de tonalidades ou escrita (numérica ou alfanumérica), cujo envio pode ser originado em redes de comunicação de voz ou de dados, fixa ou móvel, ou dentro da própria rede (nos casos de bidireccionalidade do sistema). O equipamento terminal de radiocomunicações utilizado (vulgo, pager) é de índole não fixa.

ASSINANTES DO SERVIÇO MÓVEL TERRESTRE - São utilizadores do serviço com contrato válido e em vigor, em condições de originar ou receber tráfego, e/ou possuidores de um cartão pré-pago, desde o momento em que efectuem a primeira chamada e durante o período em que o cartão está activado. Utilizam equipamentos terminais de radiocomunicações (vulgo, telemóveis) cujo sistema de acesso às redes telefónicas públicas (fixas e móveis) é de índole não fixa, via rádio.

CAPACIDADE DAS CENTRAIS PÚBLICAS LOCAIS DE COMUTAÇÃO - A capacidade das centrais públicas de comutação telefónica corresponde ao número máximo de linhas principais que podem ser ligadas. Esse número compreende as linhas principais já ligadas e as linhas principais disponíveis para ligação posterior.

CIRCUITOS ALUGADOS - Meios de telecomunicações fornecidos no contexto do estabelecimento, desenvolvimento e exploração da rede pública de telecomunicações, que proporcionam capacidade de transmissão transparente entre pontos terminais da rede e que não incluem a comutação a pedido (funções de comutador que o utilizador pode controlar, como parte da oferta de linha alugada).

DESPESAS PARA O CONJUNTO DOS SERVIÇOS DE TELECOMUNICAÇÕES - Correspondem às despesas de funcionamento anual dos serviços de telecomunicações.

DISTRIBUIÇÃO DE TELEVISÃO POR CABO - Transmissão ou retransmissão de imagens não permanentes e sons, através de cabo coaxial, fibra óptica ou outro meio físico equivalente para um ou vários pontos de recepção, num só sentido, sem prévio endereçamento, com ou sem codificação da informação.

INVESTIMENTO BRUTO - Despesas relacionadas com a aquisição e apropriação de bens e equipamentos. Englobam as despesas correspondentes às instalações iniciais e às anexações às instalações existentes cuja utilização abranja um longo período (inclui as amortizações).

LISTA DE ESPERA DE POSTOS TELEFÓNICOS PRINCIPAIS - Total de requisições de novos postos que, no final do ano, se encontram por satisfazer, isto é, pendentes.

POSTOS TELEFÓNICOS PRINCIPAIS - Acessos telefónicos, analógicos ou digitais, que ligam o equipamento terminal do assinante à rede pública e que possuem acesso individualizado ao equipamento da central telefónica. Podem ser residenciais, profissionais ou públicos.

POSTOS TELEFÓNICOS PRINCIPAIS RESIDENCIAIS – Acessos telefónicos servindo as famílias (não são utilizados para fins profissionais ou como postos públicos).

POSTOS TELEFÓNICOS PÚBLICOS - Trata-se do serviço telefónico colocado à disposição do público em geral, por intermédio de um equipamento terminal que permite estabelecer comunicações de saída após inserção de moedas ou cartões codificados ou pagamento à posteriori a um encarregado.

POSTOS DE TELEX EXISTENTES - Linha que liga o equipamento terminal do assinante à rede pública de telex e que possui acesso individualizado aos equipamentos da central de telex.

PROCURA DE POSTOS TELEFÓNICOS PRINCIPAIS - Número de requisições entradas durante o ano, deduzido do número de requisições anuladas (desistências de pedidos de novos postos anteriormente efectuados mas ainda não satisfeitos).

RECEITAS DOS SERVIÇOS DE TELECOMUNICAÇÕES - São constituídas por todas as taxas cobradas pelas prestações de telecomunicações fornecidas durante o exercício financeiro considerado. Incluem as receitas provenientes dos assinantes, de outras administrações nacionais e estrangeiras de telecomunicações, do governo, etc., após dedução da quota-parte dessas receitas a entregar a outras administrações ou organismos, pelo tráfego de telecomunicações de saída (administrações dos países de entrada e trânsito eventuais).

Não incluem as receitas recebidas como saldos de contas de anos financeiros anteriores, fundos resultantes de empréstimos contraídos junto do governo, investidores ou mercado financeiro, bem como as quantias recebidas como reembolso de contribuições ou provisões dos assinantes.

REQUISIÇÕES ENTRADAS DE POSTOS TELEFÓNICOS PRINCIPAIS - Número de pedidos de instalação de novos postos.

SERVIÇO DE TRANSMISSÃO DE DADOS POR COMUTAÇÃO DE PACOTES - Exploração comercial destinada ao público do transporte directo de dados através de uma ou de rede(s) pública(s) comutada(s), permitindo a qualquer equipamento ligado a um ponto terminal de uma rede comunicar com um equipamento ligado a um outro ponto terminal.

SERVIÇO MÓVEL COM RECURSOS PARTILHADOS (TRUNKING) - Serviço de telecomunicações móvel, caracterizado por permitir o estabelecimento de comunicações, endereçadas ou não, bidireccionais, entre utilizadores de grupos fechados, através de equipamentos terminais de índole não fixa.

TELEGRAMAS - Número de telegramas taxados.

TRÁFEGO TELEFÓNICO - Corresponde ao tráfego nacional e internacional de saída.

Tráfego telefónico nacional - Corresponde ao tráfego eficaz (comunicações conseguidas), com origem e destino no mesmo país.

Tráfego telefónico internacional de saída - Corresponde ao tráfego eficaz (comunicações conseguidas), originado em determinado país, com destino a outros países.

TRÁFEGO TELEX - Corresponde ao tráfego nacional e internacional de saída.

NOMENCLATURAS

NOMENCLATURA DAS UNIDADES TERRITORIAIS PARA FINS ESTATÍSTICOS (NUTS)

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
CONTINENTE	NORTE	MINHO-LIMA Arcos de Valdevez Caminha Melgaço Monção Paredes de Coura Ponte da Barca Ponte de Lima Valença Viana do Castelo Vila Nova de Cerveira CÁVADO Amares Barcelos Braga Esposende Terras de Bouro Vila Verde AVE Fafe Guimarães Póvoa de Lanhoso Santo Tirso Trofa Vieira do Minho Vila Nova Famalicão Vizela GRANDE PORTO Espinho Gondomar Maia Matosinhos Porto Póvoa de Varzim Valongo Vila do Conde Vila Nova de Gaia

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
		TÂMEGA Amarante Baião Cabeceiras de Basto Castelo de Paiva Celorico de Basto Cinfães Felgueiras Lousada Marco de Canaveses Mondim de Basto Paços de Ferreira Paredes Penafiel Resende Ribeira de Pena ENTRE DOURO E VOUGA Arouca Feira Oliveira de Azeméis São João da Madeira Vale de Cambra DOURO Alijó Armamar Carrazeda de Ansiães Freixo de Espada à Cinta Lamego Mesão Frio Moimenta da Beira Penedono Peso da Régua Sabrosa Santa Marta Penaguião São João da Pesqueira

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
		DOURO (cont.) Sernancelhe Tabuaço Tarouca Torre de Moncorvo Vila Flor Vila Nova de Foz Côa Vila Real ALTO TRÁS-OS-MONTES Alfândega da Fé Boticas Bragança Chaves Macedo de Cavaleiros Miranda do Douro Mirandela Mogadouro Montalegre Murça Valpaços Vila Pouca de Aguiar Vimioso Vinhais BAIXO VOUGA Águeda Albergaria-a-Velha Anadia Aveiro Estarreja Ílhavo Mealhada Murtosa Oliveira do Bairro Ovar Sever do Vouga Vagos BAIXO MONDEGO Cantanhede Coimbra Condeixa-a-Nova Figueira da Foz Mira Montemor-o-Velho Penacova Soure PINHAL LITORAL Batalha Leiria
	CENTRO	

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
		PINHAL LITORAL (cont.) Marinha Grande Pombal Porto de Mós PINHAL INTERIOR NORTE Alvaiázere Ansião Arganil Castanheira de Pêra Figueiró dos Vinhos Góis Lousã Miranda do Corvo Oliveira do Hospital Pampilhosa da Serra Pedrogão Grande Penela Tábua Vila Nova de Poiares DÃO-LAFÕES Aguiar da Beira Carregal do Sal Castro Daire Mangualde Mortágua Nelas Oliveira de Frades Penalva do Castelo Santa Comba Dão São Pedro do Sul Sátão Tondela Vila Nova de Paiva Viseu Vouzela PINHAL INTERIOR SUL Mação Oleiros Proença-a-Nova Sertão Vila de Rei SERRA DA ESTRELA Fornos de Algodres Gouveia Seia

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
	LISBOA E VALE DO TEJO	BEIRA INTERIOR NORTE Almeida Celorico da Beira Figueira de Castelo Rodrigo Guarda Manteigas Meda Pinhel Sabugal Trancoso
		BEIRA INTERIOR SUL Castelo Branco Idanha-a-Nova Penamacor Vila Velha de Ródão
		COVA DA BEIRA Belmonte Covilhã Fundão
		OESTE Alcobaça Alenquer Arruda dos Vinhos Bombarral Cadaval Caldas da Rainha Lourinhã Mafra Nazaré Óbidos Peniche Sobral de Monte Agraço Torres Vedras
		GRANDE LISBOA Amadora Cascais Lisboa Loures Odivelas Oeiras Sintra Vila Franca de Xira

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
	ALENTEJO	PENÍNSULA DE SETÚBAL Alcochete Almada Barreiro Moita Montijo Palmela Seixal Sesimbra Setúbal
		MÉDIO TEJO Abrantes Alcanena Constância Entroncamento Ferreira do Zêzere Gavião Sardoal Tomar Torres Novas Vila Nova da Barquinha Vila Nova de Ourém
		LEZÍRIA DO TEJO Almeirim Alpiarça Azambuja Benavente Cartaxo Chamusca Coruche Golegã Rio Maior Salvaterra de Magos Santarém
		ALENTEJO LITORAL Alcácer do Sal Grândola Odemira Santiago do Cacém Sines
		ALTO ALENTEJO Alter do Chão Arronches Avis Campo Maior Castelo de Vide Crato

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
		ALTO ALENTEJO (cont.) Elvas Fronteira Marvão Monforte Mora Nisa Ponte de Sôr Portalegre ALENTEJO CENTRAL Alandroal Arraiolos Borba Estremoz Évora Montemor-o-Novo Mourão Portel Redondo Reguengos de Monsaraz Sousel Vendas Novas Viana do Alentejo Vila Viçosa BAIXO ALENTEJO Aljustrel Almodôvar Alvito Barrancos Beja Castro Verde Cuba

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
		BAIXO ALENTEJO (cont.) Ferreira do Alentejo Mértola Moura Ourique Sarpa Vidigueira
	ALGARVE	ALGARVE Albufeira Alcoutim Aljezur Castro Marim Faro Lagoa Lagos Loulé Monchique Olhão Portimão São Brás de Alportel Silves Tavira Vila do Bispo Vila Real de Stº. António
REGIÃO AUTÓNOMA DOS AÇORES		
REGIÃO AUTÓNOMA DA MADEIRA		

NOMENCLATURA UNIFORME DE MERCADORIAS PARA AS ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES (NST/R)

GRUPOS DE MERCADORIAS

Grupos de Mercadorias	Capítulos da NST/R (1)	Grupos da NST/R (1)	Descrição
1	0	01	Cereais
2		02 , 03	Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos
3		00 , 06	Animais vivos e beterraba sacarina
4		05	Madeira e cortiça
5		04 , 09	Matérias têxteis e desperdícios, outras matérias-primas de origem animal ou vegetal
6	1	11 , 12 , 13 14 , 16 , 17	Produtos alimentares e forragens
7		18	Oleaginosas
8	2	21 , 22 , 23	Combustíveis minerais sólidos
9	3	31	Petróleo bruto
10		32 , 33 , 34	Produtos petrolíferos
11	4	41 , 46	Minérios de ferro, sucata e resíduos de altos fornos
12		45	Minérios e desperdícios não ferrosos
13	5	51 , 52 , 53, 54 , 55 , 56	Produtos metalúrgicos
14	6	64 , 69	Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados
15		61, 62, 63, 65	Minerais brutos ou manufacturados
16	7	71 , 72	Adubos naturais ou manufacturados
17	8	83	Produtos carboquímicos e alcatrões
18		81 , 82 , 89	Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões
19		84	Celulose e desperdícios
20	9	91 , 92 , 93	Veículos e materiais de transporte, máquinas, motores, mesmo desmontados e peças
21		94	Artigos metálicos
22		95	Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos
23		96 , 97	Couro, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos
24		99	Artigos diversos

(1) Publicação do Serviço de Estatística da União Europeia (EUROSTAT), edição 1968.

LISTA DE PUBLICAÇÕES

Algumas Publicações
Editadas pelo INE

ESTATÍSTICAS GERAIS	AVULSO	ASSIN.	*
Anuário Estatístico de Portugal 1999	11.200\$00	8.900\$00	16
Boletim Mensal de Estatística 2001 (x 12)	2.400\$00	23.000\$00	9
Indicadores Urbanos do Continente 1999	5.100\$00		15
Retrato das Regiões 1998	5.000\$00		15
Anuário Estatístico da Região Lisboa e Vale do Tejo 1999	6.000\$00	4.800\$00	15
Inventário Municipal da Região Lisboa e Vale do Tejo 1998	5.970\$00		15
Revista de Estudos Regionais 2001 (Semestral)	1.500\$00	2.400\$00	7
Anuário Estatístico da Região Algarve 1999	4.200\$00	3.400\$00	13
Inventário Municipal da Região Algarve 1998	4.600\$00		13
Anuário Estatístico da Região Alentejo 1999	4.100\$00	3.300\$00	15
Inventário Municipal da Região Alentejo 1998	5.000\$00	4.600\$00	15
Anuário Estatístico da Região Centro 1999	5.800\$00		15
Inventário Municipal da Região Centro 1998	6.000\$00		15
Anuário Estatístico da Região Norte 1999	4.900\$00	3.900\$00	15
Revista de Estatística 2001 (quadrimestral)	2.500\$00	6.000\$00	14

TERRITÓRIO E AMBIENTE

Nomenclaturas Territoriais Designações e Códigos 1998	3.600\$00		15
Classificação Nacional de Bens e Serviços 1998	12.000\$00		16
Estatísticas do Ambiente 1997	3.000\$00	2.400\$00	6

POPULAÇÃO E CONDIÇÕES SOCIAIS

Índice de Custo do Trabalho - Metodologia e 1º Resultados (1º Trim. 1996 a 3º Trim. 2000)	990\$00		6
Estatísticas da Cultura, Desporto e Recreio 1998	2.400\$00	1.900\$00	13
Estimativas da População Residente 1999	4.500\$00		13
Portugal Social 1991/1995	6.000\$00		13
Estatísticas da Protecção Social 1998	2.300\$00	1.800\$00	6
Estatísticas da Saúde 1998	9.000\$00	7.200\$00	15
Estatísticas Demográficas 1999	6.700\$00	5.400\$00	15
Estatísticas do Emprego 2001 (Trimestral)	690\$00	2.200\$00	3

ECONOMIA E FINANÇAS

Estatísticas das Receitas Fiscais 1997	3.200\$00	2.600\$00	13
Estatísticas das Administrações Públicas 1998	2.200\$00	1.800\$00	6
Estatísticas Monetárias e Financeiras 1998	5.200\$00		13
Sistema de Contas Integradas das Empresas 1996-1997	3.100\$00	2.500\$00	13
Índice de Preços no Consumidor 2001	1.100\$00	10.600\$00	2
Contas Nacionais 1995	2.070\$00		6
Contas Regionais 1995	2.900\$00		11
Inquérito Mensal de Conjuntura à Construção e Obras Públicas 2001	490\$00	4.300\$00	1
Inquérito Mensal de Conjuntura à Indústria Transformadora 2001	700\$00	6.700\$00	2
Inquérito Mensal de Conjuntura Serviços Prestados às Empresas 2001	180\$00	1.700\$00	1
Inquérito Mensal de Conjuntura ao Comércio 2001	900\$00	8.600\$00	2

COMÉRCIO EXTERNO

Comércio Internacional 2001	900\$00	8.600\$00	2
Estatísticas do Comércio Internacional 1999	8.250\$00	6.600\$00	15
Comércio ExtraComunitário 2001	960\$00	9.200\$00	2

AGRICULTURA, PRODUÇÃO ANIMAL, SILVICULTURA E PESCA

Estatísticas da Pesca 1999	3.000\$00	2.400\$00	11
Inquérito às Plantações de Árvores de Fruto 1998	1.500\$00		6
Estatísticas Agrícolas 1999	3.900\$00	3.100\$00	13
Pescas em Portugal 1986 - 1996	6.300\$00		16
Contas Económicas da Agricultura 2000	900\$00		5
Estado das Culturas e Previsão das Colheitas 2001	370\$00	3.500\$00	1

INDÚSTRIA, CONSTRUÇÃO E ENERGIA

Estatísticas da Construção de Edifícios 1999	2.900\$00	2.300\$00	11
Estatísticas da Produção Industrial 1998	5.300\$00	4.200\$00	11
Índices de Produção Industrial 2001	390\$00	3.700\$00	1
Índices de Preços na Produção Industrial 2000	180\$00	1.700\$00	2
Índices de Volume de Negócios, Emprego, Remunerações e Horas Trabalhadas na Indústria 2001	390\$00	3.700\$00	2

COMÉRCIO INTERNO, TURISMO E OUTROS SERVIÇOS

Estatísticas do Turismo 1999	4.500\$00	3.600\$00	13
Estatísticas dos Transportes e Comunicações 1999	8.400\$00	6.700\$00	15
Estatísticas das Empresas 1998	8.100\$00	6.500\$00	13
Estatísticas do Transportes Rodoviários de Passageiros e de Mercadorias 1998	3.300\$00		11
Viagens Turísticas dos Residentes 1999	1.800\$00	1.400\$00	6
Actividades Informáticas e Conexas 1999	1.000\$00	800\$00	6
Índice do Volume de Negócios no Comércio a Retalho 2001	100\$00	960\$00	1

* PORTES DE CORREIO

	PORTUGAL	EUROPA	ESPAÑA	RESTO DO MUNDO
	Assin.	Assin.	Assin.	Assin.
1	636\$00	53\$00	1.080\$00	140\$00
2	1.080\$00	210\$00	2.520\$00	350\$00
3	270\$00	90\$00	630\$00	350\$00
4	180\$00	90\$00	420\$00	350\$00
5	90\$00	90\$00	210\$00	350\$00
6	200\$00	200\$00	410\$00	350\$00
7	400\$00	200\$00	820\$00	350\$00
8	600\$00	200\$00	1.230\$00	350\$00
9	2.400\$00	200\$00	4.920\$00	350\$00
10	800\$00	200\$00	1.640\$00	350\$00
11	200\$00	200\$00	650\$00	1.080\$00
12	600\$00	200\$00	1.950\$00	1.080\$00
13	285\$00	285\$00	750\$00	1.250\$00
14	850\$00	285\$00	2.250\$00	1.250\$00
15	520\$00	520\$00	1.100\$00	2.300\$00
16	520\$00	520\$00	1.750\$00	3.700\$00

