

ACTIVIDADE DOS TRANSPORTES

Janeiro a Dezembro 2007

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS AUMENTA EM 2007

No ano de 2007 o transporte aéreo de passageiros manteve-se bastante dinâmico. Movimentaram-se 27,3 milhões de passageiros nos aeroportos localizados em Portugal, o que corresponde a um aumento de 8,6%.

1. MOVIMENTO NOS PORTOS

De Janeiro a Dezembro de 2007, entraram 15 229 embarcações de comércio nos portos nacionais, a que corresponde uma variação homóloga de 2,3%, face a 2006. No que respeita à dimensão das embarcações entradas, em termos de arqueação bruta total (GT), situou-se em cerca de 149,6 milhões, registando-se um acréscimo de 3,4% face ao período homólogo.

O movimento total de mercadorias nos portos traduziu-se em 68 253 mil toneladas, representando uma variação de 2,1% em relação ao ano de 2006, repartidas por 14 798 mil toneladas de mercadorias em tráfego nacional e 53 455 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao período homólogo, variações positivas de 9,8% e 0,2%, respectivamente. O tráfego internacional apresentou variações homólogas de 3,6% e -1% nas mercadorias carregadas e descarregadas, respectivamente.

| Quadro I | | Movimento nos Portos | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------|-------------------------|---------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|-----------------|----------------|-------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------|
| | | Janeiro a Dezembro 2007 | | | | | | | | | | | |
| Portos | Movimento | Navios (a) | | | Passageiros (b) (c) | | | Mercadorias (d) | | | | | |
| | | 2006 (nº) | 2007 (nº) | Variação Homóloga | 2006 (10 ³ GT) | 2007 (10 ³ GT) | Variação Homóloga | 2006 (nº) | 2007 (nº) | Variação Homóloga | 2006 (10 ³ t) | 2007 (10 ³ t) | Variação Homóloga |
| Portugal | | 14 886 | 15 229 | 2,3% | 144 767 | 149 620 | 3,4% | 685 871 | 735 486 | 7,2% | 66 854 | 68 253 | 2,1% |
| Continente | | 10 553 | 10 481 | -0,7% | 109 044 | 111 273 | 2,0% | 41 131 | 31 963 | -22,3% | 62 596 | 63 929 | 2,1% |
| Leixões | | 2 654 | 2 676 | 0,8% | 20 377 | 21 566 | 5,8% | 163 | 253 | 55,2% | 13 233 | 14 053 | 6,2% |
| Aveiro | | 1 044 | 971 | -7,0% | 3 104 | 3 062 | -1,3% | - | - | - | 3 347 | 3 277 | -2,1% |
| Lisboa | | 3 336 | 3 281 | -1,6% | 36 777 | 38 271 | 4,1% | 40 968 | 31 710 | -22,6% | 11 072 | 11 951 | 7,9% |
| Setúbal | | 1 471 | 1 421 | -3,4% | 16 072 | 14 254 | -11,3% | - | - | - | 6 166 | 6 804 | 10,4% |
| Sines | | 1 351 | 1 411 | 4,4% | 29 693 | 31 657 | 6,6% | - | - | - | 26 934 | 25 970 | -3,6% |
| Outros | | 697 | 721 | 3,4% | 3 022 | 2 462 | -18,5% | - | - | - | 1 845 | 1 875 | 1,6% |
| R.A. Açores | | 2 821 | 3 263 | 15,7% | 13 750 | 15 846 | 15,2% | x | x | x | 2 584 | 2 687 | 4,0% |
| Cais do Pico | | 305 | 316 | 3,6% | 941 | 1 063 | 13,0% | x | x | x | 107 | 116 | 9,2% |
| Horta | | 308 | 328 | 6,5% | 1 654 | 1 907 | 15,3% | x | x | x | 116 | 118 | 1,1% |
| Ponta Delgada | | 957 | 1 078 | 12,6% | 8 087 | 8 561 | 5,9% | x | x | x | 1 576 | 1 601 | 1,6% |
| Praia da Vitória | | 591 | 684 | 15,7% | 1 477 | 2 131 | 44,2% | x | x | x | 545 | 598 | 9,7% |
| Outros | | 660 | 857 | 29,8% | 1 590 | 2 184 | 37,3% | x | x | x | 240 | 255 | 6,0% |
| R.A. Madeira | | 1 512 | 1 485 | -1,8% | 21 973 | 22 502 | 2,4% | 644 740 | 703 523 | 9,1% | 1 674 | 1 636 | -2,3% |
| Funchal | | 692 | 686 | -0,9% | 16 971 | 17 481 | 3,0% | 322 370 | 356 862 | 10,7% | 343 | 352 | 2,6% |
| Porto Santo | | 411 | 403 | -1,9% | 3 048 | 3 071 | 0,7% | 322 370 | 346 661 | 7,5% | 78 | 80 | 2,6% |
| Canical | | 409 | 396 | -3,2% | 1 954 | 1 950 | -0,2% | - | - | - | 1 253 | 1 205 | -3,9% |

(a) - Navios entrados

(b) - Passageiros desembarcados e embarcados

(c) - Informação não disponível para a R. A. dos Açores

(d) - Mercadorias descarregadas e carregadas

2. MOVIMENTO NOS AEROPORTOS

Durante o ano de 2007, o número de movimentos de aeronaves nos aeroportos portugueses ascendeu a 142 775 aeronaves em voo comercial, que movimentaram cerca de 27,3 milhões de passageiros, registando-se variações homólogas de 4,1% e de 8,6%, respectivamente.

Considerando o sentido dos movimentos de passageiros realizados, desembarcaram 13,4 milhões de passageiros e embarcaram 13,5 milhões nos aeroportos nacionais. De registar que cerca de 425 mil movimentos corresponderam a passageiros em trânsito directo.

No mesmo ano, os movimentos de tráfego internacional foram responsáveis por 76,6% do total do movimento de aeronaves e por 79,8% do movimento total de passageiros nos aeroportos nacionais e, complementarmente, o tráfego nacional de aeronaves e passageiros contribuiu com 23,4% e 20,2%, respectivamente.

| Quadro II | | Movimento nos Aeroportos do Continente, Açores e Madeira | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|--|----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------|----------------|----------------------|--|
| | | Janeiro a Dezembro 2007 | | | | | | | | |
| Movimento Aeroportos | Aeronaves (a) | | | Passageiros (b) | | | Carga e Correio (c) | | | |
| | 2006 (nº) | 2007 (nº) | Variação Homóloga | 2006 (10 ³) | 2007 (10 ³) | Variação Homóloga | 2006 (t) | 2007 (t) | Variação Homóloga | |
| Portugal | 137 142 | 142 775 | 4,1% | 25 150 | 27 325 | 8,6% | 159 124 | 151 661 | -4,7% | |
| Continente | 107 285 | 114 020 | 6,3% | 20 807 | 22 851 | 9,8% | 134 878 | 127 805 | -5,2% | |
| Lisboa | 65 806 | 69 188 | 5,1% | 12 315 | 13 393 | 8,8% | 99 482 | 94 515 | -5,0% | |
| Faro | 18 447 | 19 863 | 7,7% | 5 090 | 5 471 | 7,5% | 953 | 705 | -26,0% | |
| Porto | 23 032 | 24 969 | 8,4% | 3 403 | 3 987 | 17,2% | 34 444 | 32 585 | -5,4% | |
| R.A.Madeira | 13 669 | 11 886 | -13,0% | 2 514 | 2 564 | 2,0% | 9 550 | 9 058 | -5,2% | |
| Madeira | 11 246 | 10 478 | -6,8% | 2 361 | 2 418 | 2,4% | 9 208 | 8 711 | -5,4% | |
| Porto Santo | 2 423 | 1 408 | -41,9% | 153 | 146 | -4,8% | 343 | 347 | 1,3% | |
| R.A.Açores | 16 188 | 16 869 | 4,2% | 1 829 | 1 910 | 4,4% | 14 695 | 14 798 | 0,7% | |
| João Paulo II | 5547 | 5741 | 3,5% | 910 | 941 | 3,4% | 8 595 | 8 035 | -6,5% | |
| Horta | 2078 | 2174 | 4,6% | 197 | 201 | 1,9% | 1 233 | 1 276 | 3,5% | |
| Santa Maria | 1108 | 1272 | 14,8% | 97 | 101 | 3,9% | 360 | 257 | -28,8% | |
| Flores | 591 | 619 | 4,7% | 38 | 39 | 3,0% | 310 | 307 | -1,1% | |
| Graciosa | 437 | 447 | 2,3% | 35 | 36 | 2,1% | 217 | 227 | 4,6% | |
| São Jorge | 598 | 628 | 5,0% | 47 | 49 | 4,2% | 254 | 248 | -2,4% | |
| Corvo | 290 | 292 | 0,7% | 3 | 4 | 18,9% | 35 | 30 | -13,1% | |
| Pico | 870 | 718 | -17,5% | 58 | 57 | -0,8% | 422 | 407 | -3,7% | |
| Lajes | 4669 | 4978 | 6,6% | 444 | 482 | 8,4% | 3 269 | 4 011 | 22,7% | |

(a) - Aterragens

(b) - Passageiros desembarcados, embarcados e trânsitos directos

(c) - Carga e correio desembarcados e embarcados

3. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS NO TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Em 2007, o transporte pesado de mercadorias por modo ferroviário (“vagão completo”) movimentou cerca de 10,7 milhões de toneladas, registando um acréscimo de 8,2%, face a 2006, tendo o correspondente volume de transporte registado cerca de 2 586 milhões de toneladas-Km.

No mesmo ano, foram transportados cerca de 157 milhões de passageiros por transporte ferroviário pesado, o que representa um aumento de 1,3% face ao ano anterior, decorrente dos acréscimos registados em todos os tipos de tráfego: 1% no tráfego suburbano, 3% no tráfego interurbano (inclui longo curso) e 0,5% no tráfego internacional.

Nos sistemas de Metropolitano de Lisboa e Porto, no ano em análise, foram transportados cerca de 229,3 milhões de passageiros, o que corresponde a um aumento de 3%, face a 2006. De salientar a ligeira quebra (-2,3%) registada em 2007 no Metropolitano de Lisboa, à semelhança do que se tem verificado nos anos anteriores.

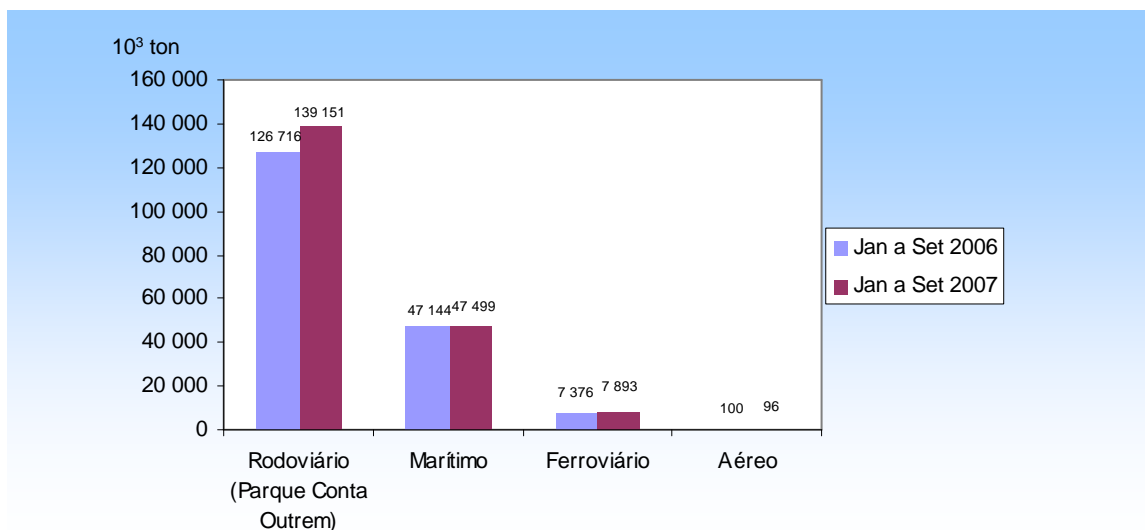
4. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO TRANSPORTE FLUVIAL

No ano transacto, o tráfego nacional nas vias fluviais registou um movimento de cerca de 31,6 milhões de passageiros, a que corresponde um decréscimo homólogo de 2,2% face a 2006, sendo a travessia do Rio Tejo, como habitualmente, a que mais contribuiu para este comportamento (-1,7%).

A travessia do Rio Tejo foi efectuada por cerca de 28 milhões de passageiros (89,8% do movimento nacional de passageiros fluviais), sendo as carreiras Cais do Sodré – Cacilhas e Terreiro do Paço – Barreiro as mais utilizadas (49,2% e 35,3% do movimento no Rio Tejo, respectivamente).

5. MOVIMENTO DE MERCADORIAS E PASSAGEIROS POR MODOS DE TRANSPORTE, DE JANEIRO A SETEMBRO DE 2007

5.1 Movimento de Mercadorias



De Janeiro a Setembro 2007 foram movimentadas¹ 194 639 mil toneladas de mercadorias no Continente, o que representa uma evolução de 7,3% face ao período homólogo. O modo rodoviário (veículos do parque por conta de outrem) foi o que registou maior aumento: 9,8%, seguido pelos modos ferroviário: 7% e marítimo: 0,8%. O modo aéreo apresentou um decréscimo significativo de 3,9%.

No período em análise, foram transportadas pelo modo rodoviário 245 553 mil toneladas, tendo-se registado evoluções negativas em todas as variáveis observadas. O parque por conta de outrem é o operador que mais preponderância apresenta, tendo registado uma variação positiva de 9,8% no total das toneladas transportadas. No que respeita ao volume de transporte e distância percorrida, apresentou contudo uma tendência menos favorável face ao período anterior.

¹ Valor obtido pela soma dos modos de transporte, não tendo em conta a intermodalidade do transporte (por exemplo, uma mercadoria pode ser transportada por mais do que um modo de transporte no seu movimento) e apenas se considerou o serviço de transporte comercial.

Quadro III

Movimento de mercadorias por modo rodoviário

| Tipo de Parque | 10 ³ Toneladas Transportadas | | | 10 ⁶ Toneladas-quilómetro | | | 10 ³ Quilómetros Percorridos | | |
|-----------------------------------|---|----------------|-------------------|--------------------------------------|----------------|-------------------|---|------------------|-------------------|
| | Jan a Set 2006 | Jan a Set 2007 | Variação Homóloga | Jan a Set 2006 | Jan a Set 2007 | Variação Homóloga | Jan a Set 2006 | Jan a Set 2007 | Variação Homóloga |
| Total | 249 693 | 245 553 | -1,7 | 34 571 | 34 491 | -0,2 | 3 126 973 | 3 107 786 | -0,6 |
| Parque por Conta Própria | 122 977 | 106 402 | -13,5 | 6 672 | 5 349 | -19,8 | 1 008 152 | 885 616 | -12,2 |
| Parque por Conta de Outrem | 126 716 | 139 151 | 9,8 | 27 899 | 29 142 | 4,5 | 2 118 821 | 2 222 170 | 4,9 |

Os veículos do parque por conta de outrem transportaram 139 151 mil toneladas, a que corresponde uma variação de 9,8%. O volume de transporte realizado por estes veículos decresceu no tráfego internacional (-0,5%) assim como a distância percorrida (-0,8%) situação oposta ao que sucedeu no período anterior, em que se tinham verificado evoluções positivas de 2,9% e 2,3% respectivamente.

Quadro IV

Movimento de mercadorias por modo rodoviário no parque por conta de outrem, segundo o tipo de tráfego

| Tipo de Tráfego | 10 ³ Toneladas Transportadas | | | 10 ⁶ Toneladas-quilómetro | | | 10 ³ Quilómetros Percorridos em Carga | | |
|-------------------------------|---|----------------|-------------------|--------------------------------------|----------------|-------------------|--|------------------|-------------------|
| | Jan a Set 2006 | Jan a Set 2007 | Variação Homóloga | Jan a Set 2006 | Jan a Set 2007 | Variação Homóloga | Jan a Set 2006 | Jan a Set 2007 | Variação Homóloga |
| Total | 126 716 | 139 151 | 9,8 | 27 899 | 29 142 | 4,5 | 1 725 092 | 1 792 247 | 3,9 |
| Tráfego Nacional | 106 244 | 116 559 | 9,7 | 7 981 | 9 332 | 16,9 | 541 519 | 618 613 | 14,2 |
| Tráfego Internacional | 20 472 | 22 592 | 10,4 | 19 918 | 19 810 | -0,5 | 1 183 573 | 1 173 634 | -0,8 |
| do qual: | | | | | | | | | |
| Mercadorias exportadas | 7 630 | 8 372 | 9,7 | 8 582 | 8 823 | 2,8 | 507 718 | 514 120 | 1,3 |
| Mercadorias importadas | 6 918 | 7 223 | 4,4 | 8 076 | 7 736 | -4,2 | 474 392 | 460 491 | -2,9 |

O transporte ferroviário pesado de mercadorias (“vagão completo”) atingiu cerca de 7,9 milhões de toneladas, representando um acréscimo de 7% face ao período homólogo de 2006, com um volume de transporte de mercadorias correspondente de 1 935 milhões de toneladas-Km.

No transporte marítimo, o movimento total de mercadorias nos portos do Continente traduziu-se em 47 499 mil toneladas (+0,8% do que no período homólogo).

O movimento aéreo de carga e correio, nos aeroportos localizados no Continente, traduziu-se em 95 875 toneladas, tendo-se verificado uma variação homóloga de -3,9%.

5.2 Movimento de Passageiros

Nos aeroportos do Continente, de Janeiro a Setembro de 2007 movimentaram-se 87 339 aeronaves em voo comercial, a que correspondeu um movimento de cerca de 17,8 milhões de passageiros, com variações homólogas de 7,1% e de 10,0%, respectivamente.

Os movimentos de tráfego internacional foram responsáveis por 84% do total do movimento de aeronaves e por 85% do movimento total de passageiros nos aeroportos localizados no Continente e, complementarmente, o tráfego nacional de aeronaves e passageiros contribuiu com 16% e 15%, respectivamente.

No segmento de mercado do transporte ferroviário pesado foram transportados, nos primeiros nove meses de 2007, cerca de 116 milhões de passageiros, a que corresponde uma variação positiva de 0,6% face ao mesmo período do ano anterior, determinado essencialmente pela variação homóloga registada no tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (0,3%).

Em igual período, foram transportados nos Metropolitanos de Lisboa e Porto cerca de 168,4 milhões de passageiros, o que representa um acréscimo de 2,6% face ao ano anterior.

O tráfego nacional nas vias fluviais registou, neste período, um movimento de cerca de 23,7 milhões de passageiros, correspondente a um decréscimo de 3,6%, relativamente ao registado em período homólogo, sendo a travessia do Rio Tejo, a que mais contribuiu para este comportamento (-2,6%).

A travessia do Rio Tejo foi efectuada por cerca de 21 milhões de passageiros, representando 87,9% do movimento nacional de passageiros fluviais.