



Actividade dos Transportes

1º Trimestre de 2005

No primeiro trimestre de 2005 registaram-se aumentos de 7,0% no movimento de passageiros nos Aeroportos localizados em território nacional e de 10,7% no movimento de mercadorias nos portos do Continente e Região Autónoma da Madeira.

1. MOVIMENTO NOS AEROPORTOS

No primeiro trimestre de 2005 movimentaram-se 27 520 aeronaves comerciais nos aeroportos localizados no território nacional, traduzido no movimento de cerca de 4,5 milhões de passageiros, registando variações homólogas de 3,6% e de 7,0%, respectivamente.

No mesmo período registou-se nos aeroportos nacionais o movimento de cerca de 2,2 milhões de passageiros, tanto desembarcados como embarcados. De registar que cerca de 107 mil movimentos corresponderam a passageiros em trânsito directo.

Quadro I

Movimento nos Aeroportos do Continente, Açores e Madeira (Janeiro a Março 2005)

Movimento Aeroportos	Aeronaves (a)			Passageiros (b)			Carga e Correio (c)		
	2004 (nº)	2005 (nº)	Variação Homóloga	2004 (10 ³)	2005 (10 ³)	Variação Homóloga	2004 (t)	2005 (t)	Variação Homóloga
Portugal	26 557	27 520	3,6%	4 157	4 450	7,0%	36 581	35 625	-2,6%
Continente	20 481	21 291	4,0%	3 289	3 557	8,1%	29 891	29 340	-1,8%
Lisboa	13 547	14 010	3,4%	2 126	2 314	8,9%	23 411	23 357	-0,2%
Faro	2 309	2 383	3,2%	608	613	0,8%	330	299	-9,4%
Porto	4 625	4 898	5,9%	555	629	13,4%	6 150	5 685	-7,6%
R.A.Madeira	3 076	3 100	0,8%	548	563	2,8%	2 621	2 546	-2,9%
Madeira	2 529	2 566	1,5%	511	533	4,2%	2 540	2 463	-3,0%
Porto Santo	547	534	-2,4%	36	30	-17,9%	81	83	2,9%
R.A.Açores	3 000	3 129	4,3%	320	330	3,1%	4 069	3 739	-8,1%
João Paulo II	948	1025	8,1%	144	158	10,1%	2 181	1 891	-13,3%
Horta	375	377	0,5%	35	33	-5,7%	306	308	0,4%
Santa Maria	111	145	30,6%	22	19	-12,0%	70	70	0,8%
Flores	87	89	2,3%	5	6	17,4%	68	70	3,4%
Graciosa	91	93	2,2%	7	7	0,3%	61	60	-1,4%
São Jorge	111	117	5,4%	9	9	6,3%	56	66	18,2%
Corvo	56	57	1,8%	1	1	2,6%	12	11	-4,5%
Pico	210	224	6,7%	6	7	3,0%	95	82	-13,1%
Lajes	1011	1002	-0,9%	92	90	-1,9%	1 221	1 181	-3,3%

(a) - Aterragens

(b) - Passageiros desembarcados, embarcados e trânsitos directos

(c) - Carga e correio desembarcados e embarcados



O tráfego internacional foi responsável por 67,8% do total de movimentos de aeronaves e por 72,2% do movimento total de passageiros.

2. MOVIMENTO NOS PORTOS

No 1º trimestre de 2005, entraram nos portos do Continente e da Região Autónoma da Madeira 2 846 embarcações de comércio, correspondendo a uma variação homóloga de -0,4%. A dimensão das embarcações entradas, em termos de arqueação bruta total (GT), situou-se em 28,2 milhões (+7,9% face ao 1º trimestre de 2004).

O movimento total de mercadorias nos portos foi de 14 914 mil toneladas (+10,7%), repartidas por 2 702 mil toneladas de mercadorias em tráfego nacional e 12 212 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao período homólogo, variações de +14,1% e +10,0%, respectivamente. O tráfego internacional foi responsável por 88,7% do total das mercadorias descarregadas e 62,8% das mercadorias carregadas.

Quadro II

Movimento nos Portos do Continente e R.A. da Madeira (Janeiro a Março 2005)

Movimento Portos	Navios (a)						Passageiros (b)			Mercadorias (c)		
	2004 (nº)	2005 (nº)	Variação Homóloga	2004 (10 ³ GT)	2005 (10 ³ GT)	Variação Homóloga	2004 (nº)	2005 (nº)	Variação Homóloga	2004 (10 ³ t)	2005 (10 ³ t)	Variação Homóloga
Portugal	2 857	2 846	-0,4%	26 180	28 240	7,9%	60 980	62 361	2,3%	13 472	14 914	10,7%
Continente	2 457	2 475	0,7%	20 792	22 727	9,3%	2 182	2 301	5,5%	12 982	14 478	11,5%
Leixões	653	650	-0,5%	4 512	4 576	1,4%	10	8	-20,0%	3 174	2 940	-7,4%
Aveiro	254	276	8,7%	709	764	7,9%	-	-	-	745	877	17,7%
Lisboa	790	764	-3,3%	7 431	7 483	0,7%	2 172	2 293	5,6%	2 702	2 829	4,7%
Setúbal	433	379	-12,5%	4 236	4 522	6,8%	-	-	-	1 643	1 744	6,1%
Sines	181	258	42,5%	3 503	4 981	42,2%	-	-	-	4 310	5 685	31,9%
Outros	146	148	1,4%	401	400	-0,1%	-	-	-	408	403	-1,2%
R.A. Madeira	400	371	-7,3%	5 388	5 513	2,3%	58 798	60 060	2,1%	490	437	-11,0%
Funchal	287	266	-7,3%	4 967	4 956	-0,2%	29 399	29 813	1,4%	371	328	-11,7%
Porto Santo	92	82	-10,9%	343	473	38,0%	29 399	30 247	2,9%	11	10	-6,6%
Z. F. da Madeira	21	23	9,5%	79	84	7,2%	-	-	-	108	98	-9,0%

(a) - Navios entrados

(b) - Passageiros desembarcados e embarcados

(c) - Mercadorias descarregadas e carregadas

3. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS NO TRANSPORTE FERROVIÁRIO

O transporte pesado de mercadorias por modo ferroviário ("vagão completo"), foi de 2 408,8 milhares de toneladas, resultando num acréscimo de 2,5% face ao período homólogo, tendo o correspondente volume de transporte sido de 587,9 milhares de toneladas-Km.

No 1º trimestre de 2005, foram transportados cerca de 38,0 milhões de passageiros no segmento do transporte ferroviário pesado, registando uma quebra de -0,5%, face ao mesmo período do ano anterior, determinado



essencialmente pela variação homóloga negativa registada no tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (-0,3%).

Neste período, foram transportados nos Metropolitanos de Lisboa e Porto cerca de 49,5 milhões de passageiros, dos quais 93,8% no sistema de Lisboa, com um acréscimo homólogo total de 4,6%.

4. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO TRANSPORTE FLUVIAL

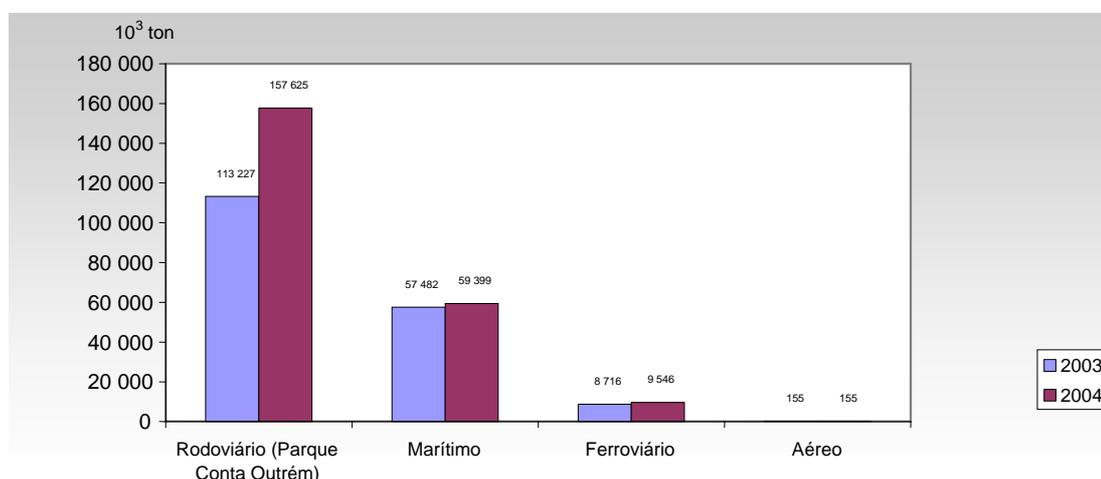
Nos primeiros três meses do ano, o tráfego nacional nas vias fluviais registou um movimento de cerca de 7,2 milhões de passageiros, correspondente a um decréscimo de -6,0% relativamente ao registado em período homólogo, sendo a travessia do Rio Tejo a que mais contribuiu para este comportamento negativo (-5,5%).

A travessia do Rio Tejo foi realizada por cerca de 7,4 milhões de passageiros (96,1% do movimento nacional de passageiros), sendo as carreiras Cais do Sodré – Cacilhas e Terreiro do Paço – Barreiro as mais utilizadas (51,7% e 33,4%, respectivamente).

5. MOVIMENTO DE MERCADORIAS E PASSAGEIROS POR MODOS DE TRANSPORTE EM 2004

5.1 Movimento de Mercadorias

Gráfico I Movimento de mercadorias por modos de transporte



Em 2004 foram movimentadas¹ 226 725 mil toneladas de mercadorias. O movimento de mercadorias por modo rodoviário² (veículos do parque por conta de outrem) registou um acréscimo em relação ao período homólogo de

¹ Valor obtido pela soma dos modos de transporte, não tendo em conta a intermodalidade do transporte, (ex. uma mercadoria pode ser transportada por mais que um modo de transporte no seu movimento). Apenas se considerou o serviço de transporte comercial.



39,2%, tendo o modo ferroviário apresentado uma variação homóloga de 9,5%. O transporte aéreo também verificou um acréscimo, sendo este pouco significativo (0,1%), enquanto que o transporte marítimo registou uma variação homóloga de 3,3%.

Em 2004 verificou-se um movimento de 157 625 mil toneladas transportadas por veículos do parque por conta de outrem, registando uma variação de 39,2% face a 2003.

Neste período foram percorridos 3 965 milhões de quilómetros, dos quais 2 697 milhões por veículos do parque por conta de outrem.

No transporte marítimo, o movimento total de mercadorias nos portos do Continente traduziu-se em 59 399 mil toneladas, das quais cerca de 10 469 mil toneladas em tráfego nacional e 48 930 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao período homólogo, variações de 0,5% e 4,0%, respectivamente.

O transporte pesado de mercadorias por modo ferroviário (“vagão completo”), em 2004, atingiu cerca de 9 546 mil toneladas, um acréscimo de 9,5% face ao período homólogo. O volume de transporte de mercadorias registou um movimento de cerca de 2 670 mil toneladas-Km (+9,3% que no período homólogo).

O movimento aéreo de carga e correio nos aeroportos localizados no Continente, traduziu-se em 127 mil toneladas (-0,4% que no ano anterior).

Os aeroportos localizados nas Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores, registaram um movimento total de 27 268 toneladas de carga e correio, assumindo variações homólogas de -1,7% e 5,5%, respectivamente.

5.2 Movimento de Passageiros³

Em 2004, movimentaram-se 22,5 milhões de passageiros nos aeroportos localizados no território nacional, com uma variação homóloga de 8,3%.

O tráfego internacional foi responsável por 74,9% do movimento total de passageiros, contribuindo os aeroportos localizados no Continente com 81,4% do total de movimentos realizados.

Em 2004, foram transportados cerca de 152,5 milhões de passageiros no segmento de mercado do transporte ferroviário pesado, a que correspondeu um aumento de 1,4% face ao ano anterior, determinado essencialmente pela variação homóloga positiva registada no tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (+1,4%).

Neste período, foram transportados nos Metropolitanos de Lisboa e do Porto 190,1 milhões de passageiros, um acréscimo de 4,5% face ao ano anterior, tendo o volume de transporte atingido os 824 milhões de passageiros-quilómetro, de onde resultou uma taxa de ocupação global efectiva de 19,7%.

² Em 2004 o Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias foi alvo de alteração metodológica, com implicações no nº de respostas com movimento consideradas, o que justifica em parte as variações homólogas registadas face a 2003.

³ O INE não dispõe de informação relativa ao transporte rodoviário de passageiros.



Durante o ano de 2004, o tráfego nacional nas vias fluviais registou o movimento de cerca de 34,4 milhões de passageiros, correspondente a um decréscimo de -4,9% relativamente ao registado em período homólogo, sendo que as travessias do Rio Tejo e da Ria de Aveiro foram as que mais contribuíram para este comportamento (-3,8% e -22,9%, respectivamente).

A travessia do Rio Tejo foi efectuada por cerca de 31,2 milhões de passageiros (91,8% do movimento nacional de passageiros), sendo as carreiras Cais do Sodré – Cacilhas e Terreiro do Paço – Barreiro as mais utilizadas (52,9% e 31,1% do movimento do Rio Tejo, respectivamente).

Gráfico II

Movimento de passageiros por modos de transporte

