

27 de Agosto de 2004

Transportes Fluviais

Janeiro a Junho de 2004

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NAS CARREIRAS FLUVIAIS DO RIO TEJO DIMINUIU NO 1º SEMESTRE DE 2004

No primeiro semestre de 2004 o tráfego de passageiros no Rio Tejo sofreu uma variação homóloga de -5,3%. Comportamento inverso foi observado no tráfego de veículos, que registou uma variação homóloga positiva de 1,7%.

1. Movimento de passageiros por via fluvial

No primeiro semestre de 2004 o tráfego nacional nas vias fluviais registou um movimento de cerca de 17 milhões de passageiros (Quadro I), o traduz uma diminuição de 5,8% face ao mesmo período do ano anterior.

O Rio Tejo, que representa 94,3% do movimento total de passageiros nas vias fluviais, registou uma variação homóloga de -5,3%, onde apenas a ligação Terreiro do Paço - Montijo apresentou um ligeiro aumento (+0,1%).

A travessia do Rio Sado manteve-se como a segunda mais importante relativamente ao tráfego de passageiros, apesar da redução de 10,0% face ao 1º semestre de 2003.

Na Ria de Aveiro é de assinalar as variações homólogas negativas nas duas ligações existentes, com destaque para a intensidade do decréscimo na carreira S. Jacinto – Aveiro (-54,1%), a que não é alheia a diminuição na frequência das ligações.

A travessia da Ria Formosa observou uma variação homóloga negativa de -18,6%, determinada essencialmente pela redução verificada nas carreiras Fuzeta – Armona (-30,0%) e Tavira (-33,7%).

Quanto ao movimento de passageiros em carreiras internacionais, é de registar o aumento observado na travessia do Rio Minho (+10,7%), com as carreiras Caminha – La Guardia e Cerveira – Goian a apresentarem acréscimos de 10,0% e 11,2%, respectivamente.

Quadro I

Movimento de passageiros

Carreiras		Janeiro a Junho de 2003	Janeiro a Junho de 2004	Variações homólogas (%)	
Nacional	Total (nº)	17 743 989	16 712 183	-5,8	
	Ria de Aveiro (a)	Total (nº)	81 022	58 261	-28,1
		S. Jacinto - Forte da Barra	53 712	45 713	-14,9
		S. Jacinto - Aveiro	27 310	12 548	-54,1
	Rio Tejo (b)	Total (nº)	16 635 563	15 757 194	-5,3
		Terreiro do Paço - Barreiro	5 063 257	5 065 260	0,0
		Terreiro do Paço - Montijo	872 179	873 469	0,1
		Terreiro do Paço - Seixal	1 092 240	1 031 201	-5,6
		Cais da Alfândega - Cacilhas	-	-	-
		Cais do Sodré - Cacilhas	9 118 499	8 323 113	-8,7
		Belém - P. Brandão	116 229	110 325	-5,1
		Belém - Trafaria	373 159	353 826	-5,2
	Rio Sado (c)	Setúbal - Tróia	702 388	632 188	-10,0
		Total (nº)	325 016	264 540	-18,6
		Faro Farol	-	-	-
		Deserta	2 360	1 075	-54,4
	Ria Formosa (d)	Olhão Farol	34 753	39 155	12,7
		Culatra	30 618	35 908	17,3
		Armona	69 324	60 409	-12,9
	Fuzeta Armona	90 411	63 280	-30,0	
	Tavira	97 550	64 713	-33,7	
Internacional	Total (nº)	189 175	200 259	5,9	
	Rio Minho	Total (nº)	123 274	136 410	10,7
		Caminha - La Guardia (e)	56 068	61 697	10,0
		Cerveira - Goian (f)	67 206	74 713	11,2
	Rio Guadiana (f)	V. R. St. António - Ayamonte	65 901	63 849	-3,1

(a) Origem: Transria - Transportes da Ria de Aveiro, Lda

(b) Origem: Soflusa - Sociedade de Transportes, S.A. (para a travessia "Terreiro do Paço - Barreiro") e Transtejo - Transportes Tejo, S.A. (restantes travessias)

(c) Origem: Transado - Transportes Fluviais do Sado, S.A.

(d) Origem: IPTM - Delegação dos Portos do Sul

(e) Origem: Câmara Municipal de Caminha (dados referentes a passageiros embarcados)

(f) Origem: Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira

2. Movimento de veículos por via fluvial

Nos primeiros seis meses de 2004, o movimento de veículos em carreiras nacionais (no qual se incluem veículos motorizados de carga e passageiros, motociclos e velocípedes com e sem motor) apresentou uma diminuição homóloga de 9,8% (Quadro II). Para este comportamento contribuiu a variação negativa registada na travessia do Rio Sado, com -12,8%.

Neste período, e considerando o movimento de veículos em carreiras internacionais, é de destacar o aumento observado no Rio Minho, para a ligação Caminha – La Guardia (+11,2%).

A travessia do Rio Guadiana manteve-se como a menos importante das carreiras internacionais, tendo registado, no período em análise, um aumento do seu movimento em 3,1%.

Quadro II

Movimento de veículos

Carreiras		Janeiro a Junho de 2003	Janeiro a Junho de 2004	Variações homólogas (%)
Internacionais Nacionais	Total (nº)	379 684	342 430	-9,8
	Rio Tejo (Cais do Sodré - Cacilhas) (a)	78 145	79 475	1,7
	Rio Sado (Setúbal - Tróia) (b)	301 539	262 955	-12,8
Internacionais Nacionais	Total (nº)	36 837	39 074	6,1
	Rio Minho Caminha - La Guardia (c)	17 708	19 684	11,2
	Cerveira - Goian (d)	17 823	18 044	1,2
	Rio Guadiana V. R. St. António - Ayamonte (e)	1 306	1 346	3,1

(a) Origem: Transtejo - Transportes Tejo, S.A.

(b) Origem: Transado - Transportes Fluviais do Sado, S.A.

(c) Origem: Câmara Municipal de Caminha (dados referentes a veículos embarcados, para o ano de 2003).

(d) Origem: Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira

(e) Origem: IPTM - Delegação dos Portos do Sul