

25 de Fevereiro de 2003

Transportes Fluviais

Janeiro a Dezembro de 2003

REDUÇÃO DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E DE VEÍCULOS NAS CARREIRAS FLUVIAIS DO RIO TEJO

Em 2003 o tráfego de passageiros e de veículos no Rio Tejo sofreu variações homólogas de -8,1% e de -32,3%, respectivamente. Nas carreiras de passageiros de assinalar a variação homóloga positiva (8,3%) registada na ligação Terreiro do Paço-Montijo.

Quadro I Movimento de passageiros

Carreiras		Janeiro a Dezembro de 2002	Janeiro a Dezembro de 2003	Variações homólogas (%)
Nacionais	Total (nº)	38 204 337	35 952 654	-5,9
	Rio Douro (a)	812 393	-	-
	Total (nº)	215 699	181 661	-15,8
	Ria de Aveiro (c)	120 673	137 104	13,6
	S. Jacinto - Forte da Barra	95 026	44 557	-53,1
	Total (nº)	35 527 242	32 640 836	-8,1
	Terreiro do Paço - Barreiro	10 481 827	9 953 474	-5,0
	Terreiro do Paço - Montijo	1 600 378	1 732 639	8,3
	Terreiro do Paço - Seixal	2 294 511	2 140 880	-6,7
	Cais da Alfândega - Cacilhas	-	-	-
	Cais do Sodré - Cacilhas	20 034 064	17 826 930	-11,0
	Belém - P. Brandão	266 839	230 182	-13,7
	Belém - Trafaria	849 623	756 731	-10,9
	Setúbal - Tróia	1 649 003	1 711 934	3,8
	Total (nº)	x	1 418 223	-
	Faro Farol	x	23 400	-
	Deserta	x	17 310	-
	Olhão Farol	x	145 568	-
	Culatra	x	82 514	-
	Armona	x	275 841	-
Internacionais	Total (nº)	x	531 310	-
	Total (nº)	x	342 179	-
	Rio Minho	x	168 920	-
	Caminha - La Guardia (g)	x	168 920	-
	Cerveira - Goian (h)	180 974	173 259	-4,3
	V. R. St. António - Ayamonte	x	189 131	-
	Total (nº)	x	189 131	-

(a) Origem: Instituto de Navegabilidade do Douro

(b) Esta carreira foi cancelada em Junho de 2002.

(c) Origem: Transria - Transportes da Ria de Aveiro, Lda

(d) Origem: Soflusa - Sociedade de Transportes, S.A. (para a travessia "Terreiro do Paço - Barreiro") e Transtejo - Transportes Tejo, S.A.

(e) Origem: Transado - Transportes Fluviais do Sado, S.A.

(f) Origem: IPTM - Delegação dos Portos do Sul (em Janeiro de 2003 foi alterada a recolha de dados da Ria Formosa)

(g) Origem: Câmara Municipal de Caminha (dados referentes a passageiros embarcados, para o ano de 2003)

(h) Origem: Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira

(i) Origem: IPTM - Delegação dos Portos do Sul

1. Movimento de passageiros por via fluvial

Em 2003 o tráfego nacional nas vias fluviais registou um movimento de cerca de 36,0 milhões de passageiros, tendo-se verificado variações homólogas negativas no Rio Tejo (-8,1%) e na Ria de Aveiro (-15,8%).

No Rio Tejo foi determinante a evolução das Carreiras Cais do Sodré - Cacilhas (-11,0%) e Terreiro do Paço - Barreiro (-5,0%), que representaram 85,1% do movimento de passageiros.

A travessia do Rio Sado manteve-se como a segunda mais importante relativamente ao tráfego de passageiros, tendo-se observado um aumento de 3,8%.

Relativamente à Ria de Aveiro, de assinalar o sentido contrário nas variações homólogas das ligações S. Jacinto - Forte da Barra e S. Jacinto - Aveiro (+13,6% e -53,1%, respectivamente)

De referir que a partir de Janeiro de 2003 se alterou a recolha de dados das carreiras da Ria Formosa, não estando disponíveis dados comparáveis com o ano anterior.

Quanto ao movimento de passageiros em carreiras internacionais, apenas se dispõe de dados comparáveis na ligação Cerveira - Goian, que registou uma variação homóloga de -4,3% em 2003.

2. Movimento de veículos por via fluvial

Quadro II		Movimento de veículos		
Carreiras		Janeiro a Dezembro de 2002	Janeiro a Dezembro de 2003	Variações homólogas (%)
Nacionais	Total (nº)	1 288 377	822 923	-36,1
	Rio Douro (Sardoura - Entre os Rios) (a)	410 264	-	-
	Rio Tejo (Cais do Sodré - Cacilhas) (b)	241 161	163 378	-32,3
	Rio Sado (Setúbal - Tróia) (c)	636 952	659 545	3,5
	Total (nº)	x	98 773	-
Internacionais	Rio Minho Caminha - La Guardia (d)	x	50 353	-
	Cerveira - Goian (e)	47 213	44 135	-6,5
	Rio Guadiana V. R. St. António - Ayamonte (f)	x	4 285	-

(a) Origem: Instituto de Navegabilidade do Douro (Esta carreira foi cancelada em Junho de 2002).

(b) Origem: Transtejo - Transportes Tejo, S.A.

(c) Origem: Transado - Transportes Fluviais do Sado, S.A.

(d) Origem: Câmara Municipal de Caminha (dados referentes aos meses de Janeiro a Junho de 2003).

(e) Origem: Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira

(f) Origem: IPTM - Delegação dos Portos do Sul

Neste período o movimento de veículos em carreiras nacionais (no qual se incluem veículos motorizados de carga e passageiros, motociclos e velocípedes com e sem motor) registou um decréscimo significativo de -36,1%, facto a que não é alheio o cancelamento da ligação Sardoura - Entre os Rios, e a evolução registada no Rio Tejo (-32,3%).

De notar que a travessia do Rio Sado significou 80,1% do movimento total apurado, com um aumento de 3,5% face a 2002.

Considerando o movimento de veículos em carreiras internacionais verifica-se, neste período, uma diminuição no movimento de veículos na ligação Cerveira - Goian (-6,5% face a 2002).

Gráfico I

Movimento de veículos por via fluvial (Carreiras nacionais)

