

02 de Outubro de 2003

## Transportes ferroviários

Janeiro a Junho de 2003

### TRANSPORTE FERROVIÁRIO PESADO DE PASSAGEIROS E DE MERCADORIAS DIMINUIU NO PRIMEIRO SEMESTRE DE 2003

No primeiro semestre de 2003, o transporte ferroviário pesado de passageiros registou uma variação homóloga de -2,0%, enquanto o transporte ferroviário pesado de mercadorias desceu -9,5%.

O Instituto Nacional de Estatística (INE) divulga os principais resultados relativos às estatísticas do mercado de transportes ferroviários (ligeiro e pesado), para os meses de Janeiro a Junho de 2003, no âmbito da execução do Regulamento (CE) N° 91/2003 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de Dezembro de 2002, relativo às estatísticas dos transportes ferroviários.

#### 1. Transporte ferroviário de passageiros

De acordo com os elementos actualmente disponíveis no INE (Quadro 1), no primeiro semestre de 2003, foram transportados cerca de 79,9 milhões de passageiros no segmento de mercado do transporte ferroviário pesado, a que correspondeu uma variação homóloga de -2,0% em relação ao mesmo período de 2002, determinado essencialmente pela variação homóloga negativa do tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (-2,1%).

Quadro 1 Transporte ferroviário pesado de passageiros

	Passageiros transportados (10 <sup>3</sup> )											
	Total			Tráfego suburbano			Tráfego interurbano			Tráfego internacional		
	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	Var	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)
1º trimestre	39 906	40 140	0,6	35 886	36 102	0,6	3 947	3 990	1,1	73	48	-34,2
2º trimestre	41 564	39 715	-4,4	37 259	35 530	-4,6	4 218	4 123	-2,3	87	62	-28,7
<b>Janeiro a Junho</b>	<b>81 470</b>	<b>79 855</b>	<b>-2,0</b>	<b>73 145</b>	<b>71 632</b>	<b>-2,1</b>	<b>8 165</b>	<b>8 113</b>	<b>-0,6</b>	<b>160</b>	<b>110</b>	<b>-31,3</b>

Fonte: INE

Neste período manteve-se o predomínio do tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros em relação ao total (89,7%), seguindo-se o tráfego ferroviário pesado interurbano (10,2%).

O tráfego ferroviário pesado internacional de passageiros contribuiu modestamente para o total (0,1%), tendo-se registado um comportamento homólogo desfavorável no primeiro semestre, com uma descida de -31,3%.

A análise dos principais indicadores de volume (Quadro 2) do transporte ferroviário pesado de passageiros indica que, no primeiro semestre de 2003, foram transportados no segmento de mercado de transporte ferroviário pesado cerca de 1 910 milhares de passageiros-Km (PKm), dos quais a maioria em tráfego suburbano e interurbano (58,3% e 40,2% do total, respectivamente).

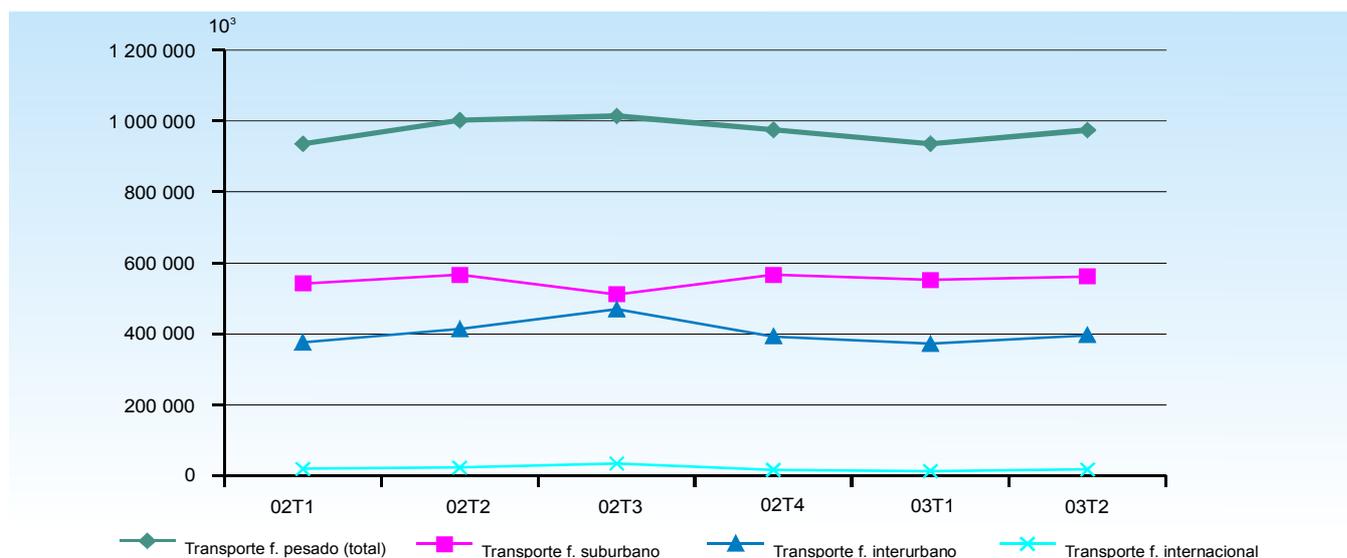
Quadro 2 Transporte ferroviário pesado de passageiros

	Passageiros-Km transportados (10 <sup>3</sup> )											
	Total			Tráfego suburbano			Tráfego interurbano			Tráfego internacional		
	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)
1º trimestre	935 556	936 010	0,0	541 521	551 965	1,9	375 561	371 369	-1,1	18 474	12 676	-31,4
2º trimestre	1 001 687	974 334	-2,7	566 675	561 610	-0,9	412 826	396 262	-4,0	22 186	16 462	-25,8
<b>Janeiro a Junho</b>	<b>1 937 243</b>	<b>1 910 344</b>	<b>-1,4</b>	<b>1 108 196</b>	<b>1 113 575</b>	<b>0,5</b>	<b>788 387</b>	<b>767 631</b>	<b>-2,6</b>	<b>40 660</b>	<b>29 138</b>	<b>-28,3</b>

Fonte: INE

De salientar, neste período, o ligeiro aumento homólogo de 0,5% nos passageiros-Km transportados em tráfego ferroviário suburbano e a descida homóloga registada nos passageiros-Km transportados em tráfego ferroviário interurbano e internacional (-2,6% e -28,3%, respectivamente). Estas evoluções determinaram uma variação homóloga negativa de -1,4% nos passageiros-Km transportados em transporte ferroviário pesado de passageiros.

Gráfico 1 Passageiros-Km transportados



## 2. Transporte ferroviário de mercadorias.

No primeiro semestre de 2003, o transporte pesado de mercadorias (Quadro 3) atingiu cerca de 4 900 milhares de toneladas (cerca de 5 400 milhares de toneladas no mesmo período de 2002), tendo os serviços de transporte de mercadorias em “vagão completo” e em “vagão particular vazio” evoluído negativamente (-9,6% e -9,3%, respectivamente), o que traduz uma variação homóloga de -9,5% no total.

Quadro 3 Transporte ferroviário pesado de mercadorias

	Mercadorias transportadas (t)											
	Total			Vagão completo			Vagão particular vazio			Toneladas-Km (10 <sup>3</sup> )		
	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)
1º trimestre	2 640 721	2 488 580	-5,8	2 277 846	2 147 747	-5,7	362 875	340 833	-6,1	635 257	596 413	-6,1
2º trimestre	2 775 285	2 410 402	-13,1	2 410 089	2 091 236	-13,2	365 196	319 166	-12,6	656 715	568 052	-13,5
<b>Janeiro a Junho</b>	<b>5 416 006</b>	<b>4 898 982</b>	<b>-9,5</b>	<b>4 687 935</b>	<b>4 238 983</b>	<b>-9,6</b>	<b>728 071</b>	<b>659 999</b>	<b>-9,3</b>	<b>1 291 972</b>	<b>1 164 465</b>	<b>-9,9</b>

Fonte: INE

Do mesmo modo, o volume de transporte de mercadorias registou nos primeiros seis meses de 2003, um movimento de cerca de 1 200 milhares de toneladas-Km, o que representou uma quebra de -9,9% face ao mesmo período de 2002.