

Transportes ferroviários Janeiro a Dezembro de 2003

TRANSPORTE FERROVIÁRIO PESADO DE PASSAGEIROS E DE MERCADORIAS DIMINUIU EM 2003

Os transportes ferroviários de passageiros e de mercadorias registaram variações homólogas de -2,9% e -5,4%, respectivamente, face a 2002.

O Instituto Nacional de Estatística (INE) divulga os principais resultados para o ano de 2003, relativos às estatísticas do mercado de transporte ferroviário pesado, no âmbito da execução do Regulamento (CE) Nº 91/2003 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de Dezembro de 2002, relativo às estatísticas dos transportes ferroviários.

1. Transporte ferroviário de passageiros

Quadro 1 Transporte ferroviário de passageiros

	Passageiros transportados (10 ³)											
	Total			Tráfego suburbano			Tráfego interurbano			Tráfego internacional		
	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)
1º Trimestre	39 906	40 140	0,6	35 886	36 102	0,6	3 947	3 990	1,1	73	48	-34,2
2º Trimestre	41 564	39 715	-4,4	37 259	35 530	-4,6	4 218	4 123	-2,3	87	62	-28,7
3º Trimestre	37 874	36 685	-3,1	33 388	32 328	-3,2	4 358	4 262	-2,2	128	95	-25,8
4º Trimestre	40 699	38 808	-4,6	36 509	34 676	-5,0	4 128	4 090	-0,9	62	42	-32,3
Janeiro a Dezembro	160 043	155 348	-2,9	143 042	138 636	-3,1	16 651	16 465	-1,1	350	247	-29,4

Fonte:INE

De acordo com os elementos actualmente disponíveis no INE (Quadro 1), em 2003 foram transportados cerca de 155,3 milhões de passageiros, a que correspondeu uma variação homóloga de -2,9% em relação ao ano de 2002, determinada essencialmente pela variação homóloga negativa do tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (-3,1%).

De assinalar o predomínio do tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros em relação ao total (89,2%), seguindo-se o tráfego ferroviário pesado interurbano (10,6%). O tráfego ferroviário pesado internacional de passageiros contribuiu residualmente para o total (0,2%), tendo-se registado face a 2002 uma forte evolução negativa (-29,4%).

A análise dos principais indicadores de volume do transporte ferroviário pesado de passageiros (Quadro 2) indica que, em 2003, foram transportados cerca de 3 837 milhares de passageiros-Km (PKm), dos quais 57,0% e 41,3%, respectivamente, em tráfego suburbano e interurbano.

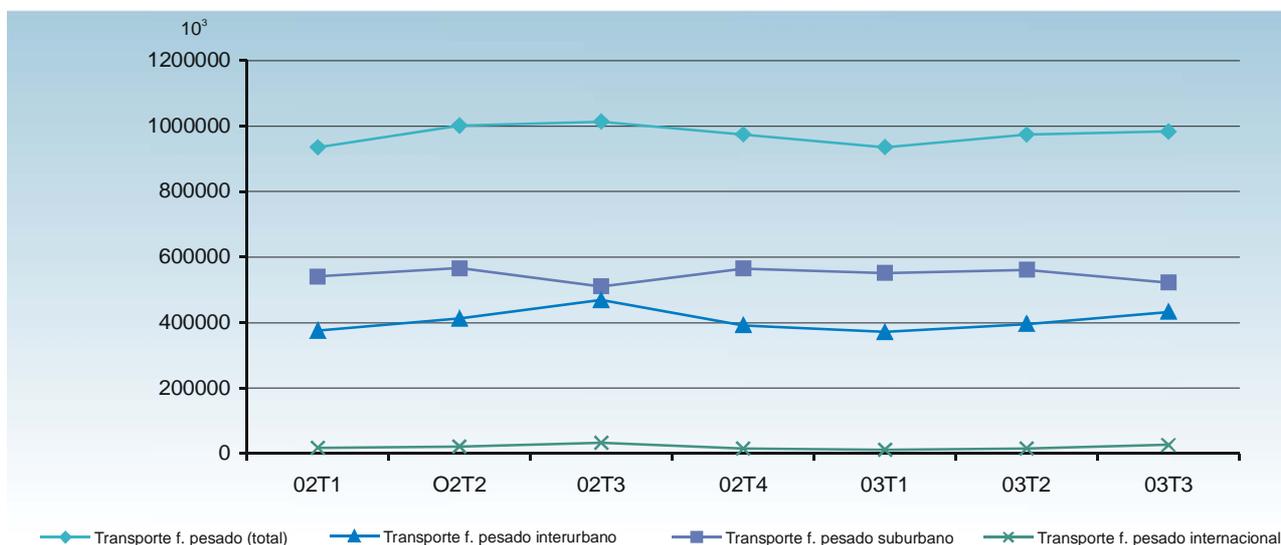
Quadro 2 Transporte ferroviário pesado de passageiros

	Passageiros-quilómetro transportados (10 ³)											
	Total			Tráfego suburbano			Tráfego interurbano			Tráfego internacional		
	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)
1º Trimestre	935 556	936 010	0,0	541 521	551 965	1,9	375 561	371 369	-1,1	18 474	12 676	-31,4
2º Trimestre	1 001 687	974 334	-2,7	566 675	561 610	-0,9	412 826	396 262	-4,0	22 186	16 462	-25,8
3º Trimestre	1 014 019	983 503	-3,0	511 431	523 205	2,3	468 778	433 358	-7,6	33 810	26 940	-20,3
4º Trimestre	974 787	943 158	-3,2	565 976	548 484	-3,1	392 728	383 589	-2,3	16 083	11 085	-31,1
Janeiro a Dezembro	3 926 049	3 837 005	-2,3	2 185 603	2 185 264	0,0	1 649 893	1 584 578	-4,0	90 553	67 163	-25,8

Fonte:INE

De salientar a estabilização ocorrida nos passageiros-Km transportados em tráfego ferroviário suburbano (-0,02%) e as variações homólogas registadas nos passageiros-Km transportados em tráfego ferroviário interurbano e internacional (-4,0% e -25,8%, respectivamente). Estes comportamentos determinaram uma variação homóloga de -2,3% nos passageiros-Km transportados.

Gráfico 1 Passageiros-Km transportados



2. Transporte ferroviário de mercadorias.

Em 2003 o transporte pesado de mercadorias (Quadro 3) atingiu cerca de 10 158 milhares de toneladas (cerca de 10 739 milhares de toneladas no mesmo período de 2002), tendo os serviços de transporte de mercadorias em “vagão completo” e em “vagão particular vazio” evoluído negativamente (-6,1% e -0,9%, respectivamente), o que determinou uma variação homóloga de -5,4% no total.

Quadro 3 Transporte ferroviário pesado de mercadorias

	Mercadorias transportadas											
	Total (t)			Vagão completo (t)			Vagão particular vazio (t)			Toneladas-quilómetro (10 ³)		
	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)
1º Trimestre	2 640 721	2 488 580	-5,8	2 277 846	2 147 747	-5,7	362 875	340 833	-6,1	635 257	596 413	-6,1
2º Trimestre	2 775 285	2 410 402	-13,1	2 410 089	2 091 236	-13,2	365 196	319 166	-12,6	656 715	568 052	-13,5
3º Trimestre	2 742 862	2 616 791	-4,6	2 367 703	2 240 757	-5,4	375 159	376 034	0,2	667 522	631 083	-5,5
4º Trimestre	2 579 778	2 641 791	2,4	2 228 031	2 235 779	0,3	351 747	406 012	15,4	625 107	647 475	3,6
Janeiro a Dezembro	10 738 646	10 157 564	-5,4	9 283 669	8 715 519	-6,1	1 454 977	1 442 045	-0,9	2 584 601	2 443 023	-5,5

Fonte:INE

Do mesmo modo, o volume de transporte de mercadorias registou em 2003 um movimento de cerca de 2 443 milhões de toneladas-Km, significando uma variação de -5,5% face a 2002.