

09 de Janeiro de 2004

Transportes ferroviários Janeiro a Setembro de 2003

TRANSPORTE FERROVIÁRIO PESADO DE PASSAGEIROS E DE MERCADORIAS DIMINUIU NO PERÍODO DE JANEIRO A SETEMBRO DE 2003

Até Setembro de 2003, o transporte ferroviário de passageiros registou uma variação homóloga de -2,3%, enquanto o transporte ferroviário de mercadorias desceu -9,5%.

O Instituto Nacional de Estatística (INE) divulga os principais resultados relativos às estatísticas do mercado de transportes ferroviários (ligeiro e pesado), para os meses de Janeiro a Setembro de 2003, no âmbito da execução do Regulamento (CE) N° 91/2003 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de Dezembro de 2002, relativo às estatísticas dos transportes ferroviários.

1. Transporte ferroviário de passageiros

De acordo com os elementos actualmente disponíveis no INE (Quadro 1), até Setembro de 2003, foram transportados cerca de 116,5 milhões de passageiros no segmento de mercado do transporte ferroviário pesado, a que correspondeu uma variação homóloga de -2,3% em relação ao mesmo período de 2002, determinada essencialmente pela variação homóloga registada no tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (-2,4%).

Quadro 1 Transporte ferroviário pesado de passageiros

	Passageiros transportados (10 ³)											
	Total			Tráfego suburbano			Tráfego interurbano			Tráfego internacional		
	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)
1º trimestre	39 906	40 140	0,6	35 886	36 102	0,6	3 947	3 990	1,1	73	48	-34,2
2º trimestre	41 564	39 715	-4,4	37 259	35 530	-4,6	4 218	4 123	-2,3	87	62	-28,7
3º trimestre	37 874	36 685	-3,1	33 388	32 328	-3,2	4 358	4 262	-2,2	128	95	-25,8
Janeiro a Setembro	119 344	116 540	-2,3	106 533	103 960	-2,4	12 523	12 375	-1,2	288	205	-28,8

Fonte: INE

Manteve-se a grande importância relativa do tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (89,2% do total), seguindo-se o tráfego ferroviário pesado interurbano (10,6%).

O tráfego ferroviário pesado internacional de passageiros representou apenas 0,2% do total, tendo-se registado um comportamento homólogo desfavorável, com uma descida de -28,8%.

A análise dos principais indicadores de volume do transporte ferroviário pesado de passageiros (Quadro 2) indica que, neste período de 2003, foram transportados no segmento de mercado de transporte ferroviário pesado cerca de 2 894 milhares de passageiros-Km (PKm), dos quais a quase totalidade em tráfego suburbano e interurbano (56,6% e 41,5% do total, respectivamente), significando o tráfego internacional 1,9% do total.

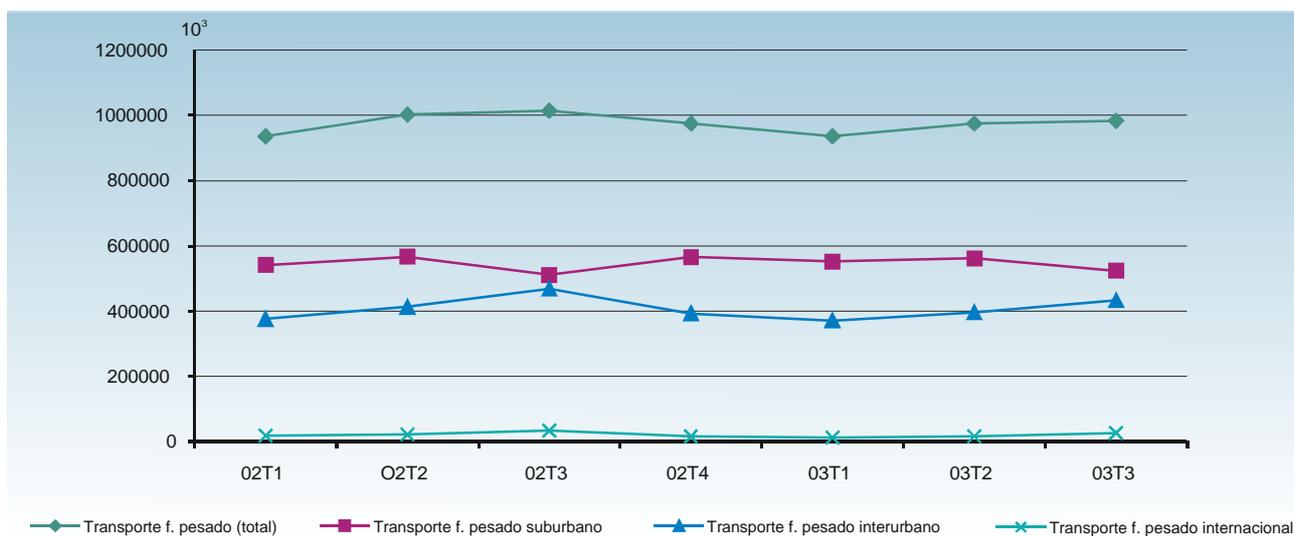
Quadro 2 Transporte ferroviário pesado de passageiros

	Passageiros-Km transportados (10 ³)											
	Total			Tráfego suburbano			Tráfego interurbano			Tráfego internacional		
	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)
1º trimestre	935 556	936 010	0,0	541 521	551 965	1,9	375 561	371 369	-1,1	18 474	12 676	-31,4
2º trimestre	1 001 687	974 334	-2,7	566 675	561 610	-0,9	412 826	396 262	-4,0	22 186	16 462	-25,8
3º trimestre	1 014 019	983 503	-3,0	511 431	523 205	2,3	468 778	433 358	-7,6	33 810	26 940	-20,3
Janeiro a Setembro	2 951 262	2 893 847	-1,9	1 619 627	1 636 780	1,1	1 257 165	1 200 989	-4,5	74 470	56 078	-24,7

Fonte: INE

De assinalar, ainda, o ligeiro aumento homólogo de 1,1% nos passageiros-Km transportados em tráfego ferroviário suburbano, e as descidas homólogas registadas nos passageiros-Km transportados em tráfego ferroviário interurbano e internacional (-4,5% e -24,7%, respectivamente). Estes comportamentos determinaram uma variação homóloga de -1,9% nos passageiros-Km transportados em transporte ferroviário pesado de passageiros.

Gráfico 1 Passageiros-Km transportados



2. Transporte ferroviário de mercadorias.

Durante os primeiros nove meses de 2003 o transporte pesado de mercadorias (Quadro 3) atingiu cerca de 7 516 milhares de toneladas (cerca de 8 159 milhares de toneladas no mesmo período de 2002), tendo os serviços de transporte de mercadorias em “vagão completo” e em “vagão particular vazio” evoluído negativamente (-8,2% e -6,1%, respectivamente), o que significou uma variação homóloga de -7,9% no total.

	Mercadorias transportadas (t)											
	Total			Vagão completo			Vagão particular vazio			Toneladas-Km (10 ³)		
	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)	2002	2003	v.h.(%)
1º trimestre	2 640 721	2 488 580	-5,8	2 277 846	2 147 747	-5,7	362 875	340 833	-6,1	635 257	596 413	-6,1
2º trimestre	2 775 285	2 410 402	-13,1	2 410 089	2 091 236	-13,2	365 196	319 166	-12,6	656 715	568 052	-13,5
3º trimestre	2 742 862	2 616 791	-4,6	2 367 703	2 240 757	-5,4	375 159	376 034	0,2	667 522	631 083	-5,5
Janeiro a Setembro	8 158 868	7 515 773	-7,9	7 055 638	6 479 740	-8,2	1 103 230	1 036 033	-6,1	1 959 494	1 795 548	-8,4

Fonte: INE

Do mesmo modo, o volume de transporte de mercadorias registou até Setembro de 2003 um movimento de cerca de 1 796 milhares de toneladas-Km, o que representou uma quebra de -8,4% face ao mesmo período de 2002.