

01 de Setembro de 2003

Transportes Fluviais

Janeiro a Junho de 2003

REDUÇÃO DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E DE VEÍCULOS NAS CARREIRAS FLUVIAIS DO RIO TEJO

No primeiro semestre de 2003, o tráfego de passageiros e de veículos no Rio Tejo sofreu variações homólogas de -7,6% e de -32,4%, respectivamente. De sublinhar que, de entre as sete carreiras de passageiros, apenas a ligação Terreiro do Paço-Montijo registou uma variação homóloga positiva (+9,9%).

Quadro I – Movimento de passageiros

Carreiras		Janeiro a Junho de 2002	Janeiro a Junho de 2003	Variações homólogas (%)	
Total (nº)		19 454 382	17 627 501	-9,4	
Rio Douro (a)	Sardoura - Entre os Rios (b)	812 393	-	-	
Ria de Aveiro (c)	Total (nº)	95 269	81 022	-15,0	
	S. Jacinto - Forte da Barra	50 940	53 712	5,4	
	S. Jacinto - Aveiro	44 329	27 310	-38,4	
Rio Tejo (d)	Total (nº)	17 879 093	16 521 435	-7,6	
	Terreiro do Paço - Barreiro	5 339 570	5 062 156	-5,2	
	Terreiro do Paço - Montijo	788 069	865 786	9,9	
	Terreiro do Paço - Seixal	1 147 480	1 079 236	-5,9	
	Cais da Alfândega - Cacilhas	-	-	-	
	Cais do Sodré - Cacilhas	10 055 109	9 024 869	-10,2	
	Belém - P. Brandão	135 072	116 229	-14,0	
	Belém - Trafaria	413 793	373 159	-9,8	
Rio Sado (e)	Setúbal - Tróia	667 627	702 388	5,2	
Ria Formosa (f)	Total (nº)	x	322 656	-	
	Faro Farol	x	-	-	
	Deserta	x	-	-	
	Olhão Farol	x	34 753	-	
	Culatra	x	30 618	-	
	Armona	x	69 324	-	
	Fuzeta Armona	x	90 411	-	
	Tavira	x	97 550	-	
Internacionais	Total (nº)	x	189 286	-	
	Rio Minho	Total (nº)	x	123 385	-
		Caminha - La Guardia (g)	x	56 179	-
		Cerveira - Goian (h)	67 884	67 206	-1,0
Rio Guadiana (i)	V. R. St. António - Ayamonte	x	65 901	-	

(a) Origem: Instituto de Navegabilidade do Douro

(b) Esta carreira foi cancelada em Junho de 2002.

(c) Origem: Transria - Transportes da Ria de Aveiro, Lda

(d) Origem: Soflusa - Sociedade de Transportes, S.A. (para a travessia "Terreiro do Paço - Barreiro") e Transtejo - Transportes Tejo, S.A. (restantes travessias)

(e) Origem: Transado - Transportes Fluviais do Sado, S.A.

(f) Origem: IPTM - Delegação dos Portos do Sul (em Janeiro de 2003 foi alterada a recolha de dados da Ria Formosa)

(g) Origem: Câmara Municipal de Caminha (dados referentes a passageiros embarcados, para o ano de 2003)

(h) Origem: Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira

(i) Origem: IPTM - Delegação dos Portos do Sul

1. Movimento de passageiros por via fluvial

No primeiro semestre de 2003, o tráfego nacional nas vias fluviais registou um movimento de cerca de 17,6 milhões de passageiros, ao que correspondeu um decréscimo de -9,4% relativamente ao mesmo período de 2002, sendo as carreiras do Rio Tejo e da Ria de Aveiro as que mais contribuíram para esta variação (-7,6% e -15,0%, respectivamente).

Este andamento foi determinado sobretudo pela evolução das carreiras do Rio Tejo, das quais apenas a ligação Terreiro do Paço - Montijo verificou um aumento no movimento de passageiros (9,9%). Relativamente à Ria de Aveiro, de assinalar o sentido contrário nas variações homólogas das ligações S. Jacinto - Forte da Barra e S. Jacinto - Aveiro (+5,4% e -38,4%, respectivamente)

A travessia do Rio Sado manteve-se como a segunda mais importante relativamente ao tráfego de passageiros, tendo-se observado no período em análise um aumento do seu movimento (+5,2%).

De referir que a partir de Janeiro deste ano se alterou a recolha de dados das carreiras da Ria Formosa, não estando disponíveis dados comparáveis para o primeiro semestre de 2003.

Quanto ao movimento de passageiros em carreiras internacionais, apenas se dispõe de dados comparáveis para 2002 e 2003, na ligação Cerveira - Goian, que registou uma variação homóloga de -1,0% até Junho. Por outro lado, é de registar o início da recolha de dados para a ligação Caminha - La Guardia, durante o 1º trimestre do corrente ano.

2. Movimento de veículos por via fluvial

Quadro II – Movimento de veículos

Carreiras		Janeiro a Junho de 2002	Janeiro a Junho de 2003	Variações homólogas (%)
Nacionais	Total (nº)	813 202	379 684	-53,3
	Rio Douro (Sardoura - Entre os Rios) (a)	410 264	-	-
	Rio Tejo (Cais do Sodré - Cacilhas) (b)	115 611	78 145	-32,4
	Rio Sado (Setúbal - Tróia) (c)	287 327	301 539	4,9
Internacionais	Total (nº)	x	36 932	-
	Rio Minho Caminha - La Guardia (d)	x	17 891	-
	Cerveira - Goian (e)	14 558	17 735	21,8
	Rio Guadiana V. R. St. António - Ayamonte (f)	x	1 306	-

(a) Origem: Instituto de Navegabilidade do Douro (Esta carreira foi cancelada em Junho de 2002).

(b) Origem: Transtejo - Transportes Tejo, S.A.

(c) Origem: Transado - Transportes Fluviais do Sado, S.A.

(d) Origem: Câmara Municipal de Caminha (dados referentes a veículos embarcados, para o ano de 2003).

(e) Origem: Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira

(f) Origem: IPTM - Delegação dos Portos do Sul

Nos primeiros 6 meses de 2003, o movimento de veículos em carreiras nacionais (no qual se incluem veículos motorizados de carga e passageiros, motociclos e velocípedes com e sem motor), registou um decréscimo significativo de -53,3%, facto a que não é alheio o cancelamento da ligação Sardoura - Entre os Rios, assim como as diferentes variações homólogas observadas nas travessias do Rio Tejo e do Rio Sado (-32,4% e 4,9%, respectivamente).

Neste período, e considerando o movimento de veículos em carreiras internacionais, é de destacar o significativo aumento do movimento de veículos na ligação Cerveira – Goian (+21,8% face ao período homólogo de 2002).

Gráfico I – Movimento de veículos por via fluvial (Carreiras nacionais)

