

29 de Agosto de 2003

Movimento nos Aeroportos

Janeiro a Junho de 2003

AUMENTO NO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS LOCALIZADOS NO CONTINENTE E NA MADEIRA

No primeiro semestre de 2003, o movimento de passageiros nos aeroportos do Continente e da Região Autónoma da Madeira registou um aumento de +0,7% e +3,8%, respectivamente, face ao mesmo período de 2002.

A distribuição do movimento de passageiros em tráfego internacional, efectuado nos aeroportos do Continente e da R. A. da Madeira por regiões de Origem/Destino, evidenciou que no primeiro semestre de 2003, a União Europeia foi a região mais representativa (83,8%).

Quadro I – Movimento nos Aeroportos do Continente e da Madeira (Janeiro a Junho de 2003)

Movimento Aeroportos (a)	Aeronaves (b)			Passageiros (c)			Carga e Correio (d)		
	2002 (n°)	2003 (n°)	Variação Homóloga	2002 (10 ³)	2003 (10 ³)	Variação Homóloga	2002 (t)	2003 (t)	Variação Homóloga
Portugal (e)	49 921	51 034	2,2%	8 662,0	8 760,3	1,1%	67 360,5	64 897,3	-3,7%
Continente	42 833	43 859	2,4%	7 502,1	7 556,7	0,7%	61 988,7	59 654,1	-3,8%
Lisboa	26 351	27 044	2,6%	4 326,7	4 332,4	0,1%	43 442,0	45 152,9	3,9%
Faro	6 961	7 087	1,8%	2 009,5	2 040,3	1,5%	864,9	871,4	0,8%
Porto	9 521	9 728	2,2%	1 165,9	1 184,0	1,6%	17 681,8	13 629,8	-22,9%
R.A.Madeira	7 088	7 175	1,2%	1 159,9	1 203,6	3,8%	5 371,8	5 243,2	-2,4%
Madeira	5 738	5 764	0,5%	1 080,7	1 117,2	3,4%	5 219,6	5 091,3	-2,5%
Porto Santo	1 350	1 411	4,5%	79,2	86,4	9,1%	152,2	151,9	-0,2%

(a) - Aeroportos ANA e ANAM

(b) - Aterragens

(c) - Passageiros desembarcados, embarcados e trânsitos directos

(d) - Carga e correio desembarcados e embarcados

(e) - Excluindo a Região Autónoma dos Açores

1. Movimento nos Aeroportos do Continente e Região Autónoma da Madeira

Nos primeiro semestre de 2003, movimentaram-se 51 034 aeronaves nos aeroportos do Continente e da Madeira ao que correspondeu um movimento de cerca de 8 760 milhares de passageiros e 64 897 toneladas de carga e correio. Neste período, os aeroportos localizados no Continente e na Madeira registaram variações homólogas de +2,4% e +1,2%, para o movimento de aeronaves; +0,7% e +3,8% no movimento de passageiros e -3,8% e -2,4% para o movimento de carga e correio, respectivamente.

De salientar que, no que respeita ao movimento de passageiros, todos os aeroportos registaram variações positivas neste período, com especial destaque para o Aeroporto da Madeira e Aeroporto do Porto Santo (+3,4% e +9,1%, respectivamente).

Por outro lado, o movimento de carga e correio registou um decréscimo (-3,7%), para o qual contribuiu essencialmente a variação no Aeroporto Francisco Sá Carneiro (-22,9% face a 2002). De salientar, igualmente, os decréscimos verificados nos aeroportos localizados na Região Autónoma da Madeira.

Quadro II – Movimento de aeronaves e passageiros (a)

	Aeronaves (b)	Passageiros Desembarcados	Passageiros Embarcados	Passageiros em Trânsito Directo
	n.º	10 ³	10 ³	10 ³
1º Trimestre				
Portugal (c)	23 081	1 699,7	1 725,5	67,7
Continente	19 921	1 442,4	1 447,3	61,3
Madeira	3 160	257,3	278,2	6,4
2º Trimestre				
Portugal (c)	27 953	2 630,7	2 561,5	75,0
Continente	23 938	2 304,9	2 233,2	67,5
Madeira	4 015	325,8	328,3	7,5

(a) - Aeroportos ANA e ANAM

(b) - Aterragens

(c) - Excluindo a Região Autónoma dos Açores

No período de Janeiro a Junho de 2003, registou-se nos aeroportos do Continente e da R. A. da Madeira o movimento de cerca de 4 milhões e 330 mil passageiros desembarcados (+1,0% face ao período homólogo de 2002), dos quais 86,5% nos aeroportos do Continente. Relativamente aos passageiros embarcados nos aeroportos do Continente e da Madeira, revelam para este período, um movimento de 4 milhões e 287 mil (+1,5% face ao período homólogo de 2002), 85,9% no Continente. De registar que 142,7 mil movimentos corresponderam a passageiros em trânsito directo (-5,8% face ao período homólogo de 2002), dos quais 90,2% no Continente.

Quadro III – Movimento de carga e correio (a)

	Carga Desembarcada	Carga Embarcada	Correio Desembarcado	Correio Embarcado
	t	t	t	t
1º Trimestre				
Portugal (b)	14 406,8	13 963,2	1 571,2	2 109,5
Continente	12 896,5	13 629,3	1 094,7	1 972,6
Madeira	1 510,3	333,9	476,5	136,9
2º Trimestre				
Portugal (b)	15 665,9	13 557,2	1 590,2	2 033,3
Continente	13 980,7	13 057,9	1 121,8	1 900,5
Madeira	1 685,2	499,3	468,4	132,8

(a) - Aeroportos ANA e ANAM

(b) - Excluindo a Região Autónoma dos Açores

Nos aeroportos localizados no território do Continente e R. A. da Madeira, foram embarcadas e desembarcadas cerca de 27 520 toneladas e 30 073 toneladas de carga, respectivamente (-7,4% e -2,3%, respectivamente face ao período homólogo de 2002) sendo estas variações diferentes caso se considerem os aeroportos do Continente (-6,6% e -3,4%, respectivamente) e da R. A. da Madeira (-27,3% e 8,5%, respectivamente).

Neste período, os dados dos aeroportos do Continente e da Madeira revelam um movimento de correio desembarcado e embarcado de cerca de 3 161 e 4 143 toneladas, respectivamente, verificando-se uma evolução negativa de -11,7% para o correio desembarcado e +13,7% para o correio embarcado, relativamente ao período homólogo, sendo os aeroportos localizados no Continente os que mais contribuíram para esta variação (-24,3% e 14,5%, respectivamente).

Quadro IV – Movimentos por tipo de operação (a)

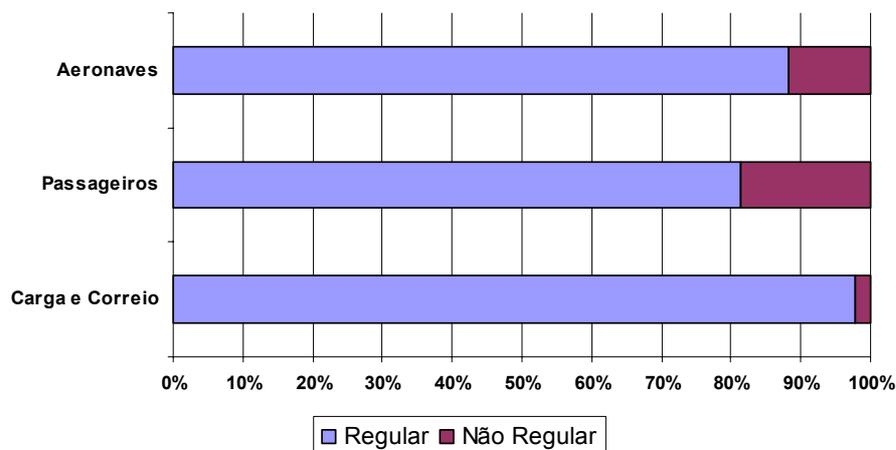
	Aeronaves		Passageiros		Carga e Correio	
	Regular (nº)	Não Regular (nº)	Regular (10 ³)	Não Regular (10 ³)	Regular (t)	Não Regular (t)
1º Trimestre						
Portugal (b)	21 235	1 846	3 055,9	437,0	31 337,7	713,1
Continente	18 627	1 294	2 676,9	274,1	28 899,9	693,3
Madeira	2 608	552	379,0	162,9	2 437,8	19,8
2º Trimestre						
Portugal (b)	23 817	4 136	4 081,0	1 186,3	32 085,2	761,3
Continente	20 437	3 501	3 590,9	1 014,7	29 320,3	740,6
Madeira	3 380	635	490,1	171,6	2 764,9	20,7

(a) - Aeroportos ANA e ANAM

(b) - Excluindo a Região Autónoma dos Açores

Nos primeiros seis meses de 2003 e considerando o tipo de operação, registou-se grande predominância dos movimentos resultantes de operações de voo regular nos aeroportos do Continente e R. A. da Madeira (88,3% do movimento total de aeronaves, 81,5% e 97,7% do movimento de passageiros e de carga e correio, respectivamente). De referir que nos aeroportos da R. A. da Madeira registou-se a seguinte partição dos movimentos por tipo de operação: 83,5% aeronaves, 72,2% de passageiros e 99,2% de carga e correio.

Gráfico I – Movimento por tipo de operação (a)



Quadro V – Movimentos por natureza do voo (a)

	Aeronaves			Passageiros			Carga e Correio		
	Internacional (nº)	Territorial (nº)	Interior (nº)	Internacional (10 ³)	Territorial (10 ³)	Interior (10 ³)	Internacional (t)	Territorial (t)	Interior (t)
1º Trimestre									
Portugal (b)	16 677	2 826	3 578	2 610,2	502,6	380,1	23 598,8	6 980,6	1 471,3
Continente	15 588	1 708	2 625	2 324,2	300,6	326,2	23 522,2	4 702,8	1 368,1
Madeira	1 089	1 118	953	286,0	202,0	53,9	76,6	2 277,8	103,2
2º Trimestre									
Portugal (b)	20 374	3 206	4 373	4 057,7	719,7	489,9	24 164,7	7 334,0	1 347,9
Continente	19 137	1 988	2 813	3 757,0	434,6	414,0	24 018,5	4 814,7	1 227,8
Madeira	1 237	1 218	1 560	300,7	285,1	75,9	146,2	2 519,3	120,1

(a) - Aeroportos ANA e ANAM

(b) - Excluindo a Região Autónoma dos Açores

No primeiro semestre de 2003, os movimentos de natureza internacional foram responsáveis por 72,6% do total de movimentos de aeronaves, 76,1% do movimento total de passageiros e 73,6% do total de carga e correio movimentados nos aeroportos do Continente e da R. A. da Madeira, contribuindo nos aeroportos localizados no Continente com: 79,2%, 80,5% e 79,7%, respectivamente para o total de movimentos.

Para o total do movimento de aeronaves, de passageiros e de carga e correio, o tráfego territorial, ou seja aquele que é efectuado entre duas regiões nacionais distintas, contribuiu com 11,8%, 14,0% e 22,1%, respectivamente.

O tráfego interior, compreendendo os voos efectuados dentro de cada uma das regiões, foi responsável por 15,6%, 9,9%, 4,3% dos movimentos de aeronaves, passageiros e carga e correio, respectivamente.

Quadro VI – Movimento de passageiros em tráfego internacional por regiões de Origem/Destino (a)

10³ Passageiros

	União Europeia	Resto da Europa	África	América do Sul	América do Norte	Ásia	Oceania
1º Trimestre							
Portugal (b)	2 107,9	131,3	101,9	194,3	73,5	1,3	0,0
Continente	1 828,8	127,6	101,9	191,1	73,5	1,3	0,0
Madeira	279,1	3,7	0,0	3,2	-	-	-
2º Trimestre							
Portugal (b)	3 482,7	169,9	118,3	200,2	86,3	0,2	-
Continente	3 191,4	164,3	118,3	196,4	86,3	0,2	-
Madeira	291,3	5,6	0,0	3,8	0,0	-	-

(a) - Aeroportos ANA e ANAM

(b) - Excluindo a Região Autónoma dos Açores

A distribuição do movimento de passageiros em tráfego internacional, efectuado nos aeroportos do Continente e R. A. da Madeira por regiões de Origem/Destino, evidenciou que no primeiro semestre de 2003, a União Europeia foi a mais representativa (83,8%), seguindo-se-lhe a América do Sul (5,9%), o Resto da Europa (4,5%), África (3,3%), a América do Norte (2,4%) e a Ásia (residual).