

12 de Junho de 2003

Transportes Fluviais

Janeiro a Março de 2003

REDUÇÃO DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E DE VEÍCULOS NAS CARREIRAS FLUVIAIS DO RIO TEJO

No primeiro trimestre de 2003, o tráfego de passageiros e de veículos no Rio Tejo sofreu variações homólogas de -6,9% e de -14,2%, respectivamente. De sublinhar que, no caso das sete carreiras de passageiros, apenas a ligação Terreiro do Paço – Montijo registou variação homóloga positiva (8,2%).

Quadro I – Movimento de passageiros

Carreiras		Janeiro a Março de 2002	Janeiro a Março de 2003	Variações homólogas (%)
Total (nº)		9 767 584	8 576 670	-12,2
Rio Douro (a)	Sardoura - Entre os Rios (b)	574 189	-	-
Ria de Aveiro (c)	Total (nº)	44 559	38 141	-14,4
	S. Jacinto - Forte da Barra	24 164	23 335	-3,4
	S. Jacinto - Aveiro	20 395	14 806	-27,4
Rio Tejo (d)	Total (nº)	8 886 490	8 277 763	-6,9
	Terreiro do Paço - Barreiro	2 669 196	2 531 773	-5,1
	Terreiro do Paço - Montijo	392 258	424 536	8,2
	Terreiro do Paço - Seixal	569 230	543 606	-4,5
	Cais da Alfândega - Cacilhas	-	-	-
	Cais do Sodré - Cacilhas	4 992 723	4 538 807	-9,1
	Belém - P. Brandão	63 342	57 286	-9,6
	Belém - Trafaria	199 741	181 755	-9,0
Rio Sado (e)	Setúbal - Tróia	262 346	223 371	-14,9
Ria Formosa (f)	Total (nº)	x	37 395	-
	Faro Farol	-	-	-
	Deserta	-	-	-
	Olhão Farol	x	7 403	-
	Culatra	x	13 732	-
	Armona	x	9 885	-
	Fuzeta Armona	x	4 075	-
Tavira	x	2 300	-	
Rio Minho	Total (nº)	27 304	43 854	60,6
	Caminha - La Guardia (g)	x	16 280	-
	Cerveira - Goian (h)	27 304	27 574	1,0
Rio Guadiana (i)	V. R. St. António - Ayamonte	x	27 075	-

(a) Origem: Instituto de Navegabilidade do Douro

(b) Esta carreira foi cancelada em Junho de 2002.

(c) Origem: Transria - Transportes da Ria de Aveiro, Lda

(d) Origem: Soflusa - Sociedade de Transportes, S.A. (para a travessia "Terreiro do Paço - Barreiro") e Transtejo - Transportes Tejo, S.A. (restantes travessias)

(e) Origem: Transado - Transportes Fluviais do Sado, S.A.

(f) Origem: IPTM - Delegação dos Portos do Sul (em Janeiro de 2003 foi alterada a recolha de dados da Ria Formosa)

(g) Origem: Câmara Municipal de Caminha (dados referentes a passageiros embarcados, para o ano de 2003)

(h) Origem: Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira

(i) Origem: IPTM - Delegação dos Portos do Sul

1. Movimento de passageiros por via fluvial

No primeiro trimestre de 2003, o tráfego nacional de passageiros nas vias fluviais registou variações homólogas negativas significativas no Rio Tejo, Rio Sado e Ria de Aveiro, traduzindo-se numa redução de -7,1% no conjunto destas carreiras.

Este andamento foi determinado sobretudo pela evolução registada no Rio Tejo (-6,9%), que significou 96,9% do movimento registado nessas três vias fluviais, onde apenas na ligação Terreiro do Paço – Montijo se verificou aumento no movimento de passageiros (8,2%).

O Rio Sado manteve-se como a segunda travessia mais importante quanto ao tráfego de passageiros, apesar da forte redução observada (-14,9%). No caso da Ria de Aveiro, de assinalar a variação homóloga negativa nas duas ligações existentes, com destaque para o decréscimo ocorrido na carreira S. Jacinto – Aveiro, que apresentou uma redução de -27,4%.

De referir que a partir de Janeiro deste ano se alterou a recolha de informação das carreiras da Ria Formosa, não estando disponíveis dados comparáveis para o primeiro trimestre de 2003.

Quanto ao movimento de passageiros em carreiras internacionais, apenas se dispõe de dados comparáveis para 2002 e 2003 na carreira Cerveira – Goian, que registou uma variação homóloga de 1,0% até Março. Por outro lado, é de registar o início da recolha de informação para a ligação Cerveira – La Guardia, durante o 1º trimestre do corrente ano.

2. Movimento de veículos por via fluvial

Quadro II – Movimento de veículos

Carreiras		Janeiro a Março de 2002	Janeiro a Março de 2003	Variações homólogas (%)
Nacionais	Total (nº)	462 555	156 102	-66,3
	Rio Douro (Sardoura - Entre os Rios) (a)	291 674	-	-
	Rio Tejo (Cais do Sodré - Cacilhas) (b)	44 479	38 181	-14,2
	Rio Sado (Setúbal - Tróia) (c)	126 402	117 921	-6,7
Internacionais	Total (nº)	7 279	14 248	95,7
	Rio Minho Caminha - La Guardia (d)	x	6 232	x
	Cerveira - Goian (e)	7 279	7 520	3,3
	Rio Guadiana V. R. St. António - Ayamonte (f)	x	496	x

(a) Origem: Instituto de Navegabilidade do Douro (Esta carreira foi cancelada em Junho de 2002).

(b) Origem: Transtejo - Transportes Tejo, S.A.

(c) Origem: Transado - Transportes Fluviais do Sado, S.A.

(d) Origem: Câmara Municipal de Caminha (dados referentes a veículos embarcados, para o ano de 2003).

(e) Origem: Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira

(f) Origem: IPTM - Delegação dos Portos do Sul; Informação recolhida a partir do 2º Trimestre de 2002

O movimento de veículos em carreiras nacionais (no qual se incluem veículos motorizados de carga e passageiros, motociclos e velocípedes com e sem motor), registou no 1º trimestre de 2003 uma variação homóloga de -8,6% nas carreiras do Rio Tejo e do Rio Sado, tendo o decréscimo sido mais acentuado no Rio Tejo (-14,2%) do que no Rio Sado (-6,7%).

É de assinalar que no Rio Sado se manteve a tendência registada durante o ano de 2002 para o decréscimo do movimento de veículos.

Gráfico I – Movimento de veículos por via fluvial (Carreiras nacionais)

