

2 de Julho de 2003

Movimento nos Aeroportos

Janeiro a Março de 2003

REDUÇÃO DO MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS LOCALIZADOS NO CONTINENTE E NA MADEIRA

No primeiro trimestre de 2003, o movimento de passageiros nos aeroportos do Continente e da Região Autónoma da Madeira registou uma diminuição de -2,6% e -0,6%, respectivamente, face ao mesmo período de 2002.

Quadro I – Movimento nos Aeroportos do Continente e da Madeira (Janeiro a Março de 2003)

Movimento Aeroportos (a)	Aeronaves (b)			Passageiros (c)			Carga e Correio (d)		
	2002 (nº)	2003 (nº)	Variação Homóloga	2002 (10 ³)	2003 (10 ³)	Variação Homóloga	2002 (t)	2003 (t)	Variação Homóloga
Portugal (e)	22 646	23 081	1,9%	3 574,4	3 492,9	-2,3%	31 943,7	32 050,7	0,3%
Continente	19 499	19 921	2,2%	3 029,4	2 951,0	-2,6%	29 633,0	29 593,1	-0,1%
Lisboa	12 581	12 926	2,7%	1 915,4	1 863,7	-2,7%	20 568,6	21 603,4	5,0%
Faro	2 266	2 302	1,6%	587,9	577,3	-1,8%	439,7	378,7	-13,9%
Porto	4 652	4 693	0,9%	526,1	510,0	-3,1%	8 624,7	7 611,0	-11,8%
R.A.Madeira	3 147	3 160	0,4%	545,0	541,9	-0,6%	2 310,7	2 457,6	6,4%
Madeira	2 632	2 622	-0,4%	511,7	508,5	-0,6%	2 241,7	2 389,5	6,6%
Porto Santo	515	538	4,5%	33,3	33,4	0,3%	69,0	68,1	-1,3%

(a) - Aeroportos ANA e ANAM

(b) - Aterragens

(c) - Passageiros desembarcados, embarcados e trânsitos directos

(d) - Carga e correio desembarcados e embarcados

(e) - Excluindo a Região Autónoma dos Açores

1. Movimento nos Aeroportos do Continente e Região Autónoma da Madeira

No primeiro trimestre de 2003, movimentaram-se 23 081 aeronaves nos aeroportos do Continente e da Madeira ao que correspondeu um movimento de cerca de 3 493 milhares de passageiros e 32 050 toneladas de carga e correio. Neste período, os aeroportos localizados no Continente e na Madeira registaram variações homólogas de +2,2% e +0,4%, para o movimento de aeronaves; -2,6% e -0,6% para o movimento de passageiros e -0,1% e +6,4% para o movimento de carga e correio, respectivamente.

De salientar que, no que respeita ao movimento de passageiros, apenas o Aeroporto de Porto Santo (R.A. Madeira) registou um ligeiro aumento (+0,3%), em oposição aos decréscimos registados nos aeroportos de Lisboa (-2,7%), Faro (-1,8%) e Porto (-3,1%).

Por outro lado, o movimento de carga e correio registou uma ligeira evolução (+0,3%), para a qual contribuíram as variações no Aeroporto de Lisboa (5,0% face a 2002) e no Aeroporto da Madeira (6,6% face ao período homólogo de 2002).

Quadro II – Movimento de aeronaves e passageiros (a)

	Aeronaves (b)	Passageiros Desembarcados	Passageiros Embarcados	Passageiros em Trânsito Directo
	n.º	10 ³	10 ³	10 ³
1º Trimestre				
Portugal (c)	23 081	1 699,7	1 725,5	67,7
Continente	19 921	1 442,4	1 447,3	61,3
Madeira	3 160	257,3	278,2	6,4

(a) - Aeroportos ANA e ANAM

(b) - Aterragens

(c) - Excluindo a Região Autónoma dos Açores

No período de Janeiro a Março de 2003, registou-se nos aeroportos do Continente e da R. A. Madeira o movimento de cerca de 1 milhão e 700 mil passageiros desembarcados (-3,4% face ao período homólogo de 2002), dos quais 84,9% nos aeroportos do Continente. Relativamente aos passageiros embarcados nos aeroportos do Continente e da Madeira, revelam para este período, um movimento cerca de 1 milhão e 725 mil (-0,8% face ao período homólogo de 2002), 83,9% no Continente. De registar que cerca de 67,7 mil movimentos corresponderam a passageiros em trânsito directo (-9,8% face ao período homólogo de 2002), dos quais 90,5% no Continente.

Quadro III – Movimento de carga e correio (a)

	Carga Desembarcada	Carga Embarcada	Correio Desembarcado	Correio Embarcado
	t	t	t	t
1º Trimestre				
Portugal (b)	14 406,8	13 963,2	1 571,2	2 109,5
Continente	12 896,5	13 629,3	1 094,7	1 972,6
Madeira	1 510,3	333,9	476,5	136,9

(a) - Aeroportos ANA e ANAM

(b) - Excluindo a Região Autónoma dos Açores

Nos aeroportos localizados no território do Continente e R. A. da Madeira, foram embarcadas e desembarcadas 13 963 toneladas e 14 406 toneladas de carga, respectivamente (+0,9% e -0,8%, respectivamente face ao período homólogo de 2002) sendo estas variações diferentes caso se considerem os aeroportos do Continente (-0,2% e -1,1%, respectivamente) e da R. A. da Madeira (11,3% e 10,8%, respectivamente).

Neste período, os dados dos aeroportos do Continente e da Madeira, revelam um movimento de correio desembarcado e embarcado de 1 571 e 2 109 toneladas, respectivamente, verificando-se uma evolução negativa de -7,5% para o correio desembarcado e +12,1% para o correio embarcado, relativamente ao período homólogo, sendo os aeroportos localizados no Continente os que mais contribuíram para esta variação (-7,1% e 12,7%, respectivamente).

Quadro IV – Movimentos por tipo de operação (a)

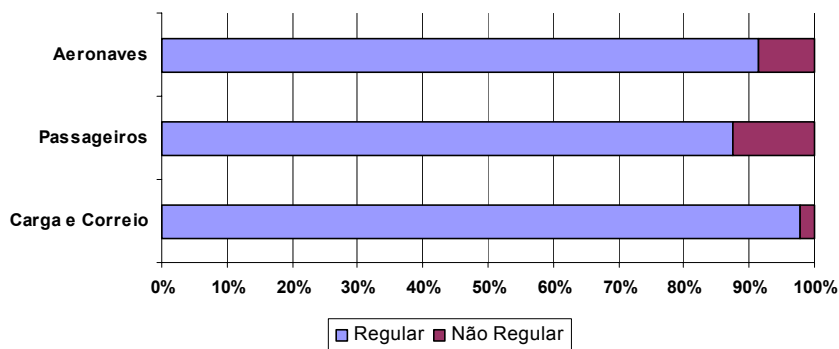
	Aeronaves		Passageiros		Carga e Correio	
	Regular (nº)	Não Regular (nº)	Regular (10 ³)	Não Regular (10 ³)	Regular (t)	Não Regular (t)
1º Trimestre						
Portugal (b)	21 235	1 846	3 055,9	437,0	31 337,7	713,1
Continente	18 627	1 294	2 676,9	274,1	28 899,9	693,3
Madeira	2 608	552	379,0	162,9	2 437,8	19,8

(a) - Aeroportos ANA e ANAM

(b) - Excluindo a Região Autónoma dos Açores

Nos primeiros três meses de 2003 e considerando o tipo de operação, registou-se grande predominância dos movimentos resultantes de operações de voo regular nos aeroportos do Continente e R. A. da Madeira (92,0% do movimento total de aeronaves, 87,5% e 97,8% do movimento de passageiros e de carga e correio, respectivamente). De referir que nos aeroportos da R. A. da Madeira registou-se a seguinte partição dos movimentos por tipo de operação: 82,5% aeronaves, 69,9% de passageiros e 99,2% de carga e correio.

Gráfico I – Movimento por tipo de operação (a)



Quadro V – Movimentos por natureza do voo (a)

	Aeronaves			Passageiros			Carga e Correio		
	Internacional (nº)	Territorial (nº)	Interior (nº)	Internacional (10 ³)	Territorial (10 ³)	Interior (10 ³)	Internacional (t)	Territorial (t)	Interior (t)
1º Trimestre									
Portugal (b)	16 677	2 826	3 578	2 610,2	502,6	380,1	23 598,8	6 980,6	1 471,3
Continente	15 588	1 708	2 625	2 324,2	300,6	326,2	23 522,2	4 702,8	1 368,1
Madeira	1 089	1 118	953	286,0	202,0	53,9	76,6	2 277,8	103,2

(a) - Aeroportos ANA e ANAM

(b) - Excluindo a Região Autónoma dos Açores

No primeiro trimestre de 2003, os movimentos de natureza internacional foram responsáveis por 72,3% do total de movimentos de aeronaves, 74,7% do movimento total de passageiros e 73,6% do total de carga movimentada nos aeroportos do Continente e da R. A. da Madeira, contribuindo nos aeroportos localizados no Continente com: 78,2%, 78,8% e 79,5%, respectivamente para o total de movimentos.

Para o total do movimento de carga e correio, de passageiros e de aeronaves, o tráfego territorial, ou seja aquele que é efectuado entre duas regiões nacionais distintas, contribuiu com 21,8%, 14,4% e 12,2%, respectivamente.

O tráfego interior, compreendendo os voos efectuados dentro de cada uma das regiões, foi responsável por 15,5%, 10,9%, 4,6% dos movimentos de aeronaves, passageiros e carga, respectivamente.

Quadro VI – Movimento de passageiros em tráfego internacional por regiões de Origem/Destino (a)

	10 ³ Passageiros						
	União Europeia	Resto da Europa	África	América do Sul	América do Norte	Ásia	Oceania
1º Trimestre							
Portugal (b)	2 107,9	131,3	101,9	194,3	73,5	1,3	0,0
Continente	1 828,8	127,6	101,9	191,1	73,5	1,3	0,0
Madeira	279,1	3,7	0,0	3,2	-	-	-

(a) - Aeroportos ANA e ANAM

(b) - Excluindo a Região Autónoma dos Açores

A distribuição dos movimentos de passageiros em tráfego internacional, efectuado nos aeroportos do Continente e R. A. da Madeira por regiões de Origem/Destino, evidenciou que no primeiro trimestre de 2003, a União Europeia foi a mais representativa (80,8%), seguindo-se-lhe a América do Sul (7,4%), o Resto da Europa (5,0%), África (3,9%), a América do Norte (2,8%) e a Ásia (1,3%).