

4 de Dezembro de 2003

Transportes Fluviais

Janeiro a Setembro de 2003

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E DE VEÍCULOS NO RIO TEJO MANTEVE COMPORTAMENTO NEGATIVO ATÉ SETEMBRO

No período de Janeiro a Setembro de 2003 o tráfego de passageiros e de veículos no Rio Tejo registou variações homólogas de -8,3% e de -35,6%, respectivamente. Nas carreiras de passageiros, apenas a ligação Terreiro do Paço - Montijo registou aumento (8,1%).

Quadro I Movimento de passageiros

Carreiras		Janeiro a Setembro de 2002	Janeiro a Setembro de 2003	Variações homólogas (%)
Nacionais	Total (nº)	29 098 112	27 503 331	-5,5
	Rio Douro (a)	Sardoura - Entre os Rios (b)	812 393	-
	Ria de Aveiro (c)	Total (nº)	162 286	-8,2
		S. Jacinto - Forte da Barra	86 226	28,1
		S. Jacinto - Aveiro	76 060	-49,4
	Rio Tejo (d)	Total (nº)	26 683 459	-8,3
		Terreiro do Paço - Barreiro	7 891 201	-5,7
		Terreiro do Paço - Montijo	1 184 068	8,1
		Terreiro do Paço - Seixal	1 709 385	-6,2
		Cais da Alfândega - Cacilhas	-	-
		Cais do Sodré - Cacilhas	15 048 378	-11,0
		Belém - P. Brandão	200 190	-14,7
		Belém - Trafaria	650 237	-10,9
		Setúbal - Tróia	1 439 974	5,3
	Rio Sado (e)	Total (nº)	x	-
	Ria Formosa (f)	Faro Farol	x	-
		Deserta	x	-
		Olhão Farol	x	-
		Culatra	x	-
		Armona	x	-
		Fuzeta Armona	x	-
		Tavira	x	-
Internacionais	Total (nº)	x	444 441	-
	Rio Minho	Total (nº)	x	-
		Caminha - La Guardia (g)	x	-
		Cerveira - Goian (h)	152 988	-6,4
	Rio Guadiana (i)	V. R. St. António - Ayamonte	x	-

(a) Origem: Instituto de Navegabilidade do Douro

(b) Esta carreira foi cancelada em Junho de 2002.

(c) Origem: Transria - Transportes da Ria de Aveiro, Lda

(d) Origem: Soflusa - Sociedade de Transportes, S.A. (para a travessia "Terreiro do Paço - Barreiro") e Transtejo - Transportes Tejo, S.A. (restantes travessias)

(e) Origem: Transado - Transportes Fluviais do Sado, S.A.

(f) Origem: IPTM - Delegação dos Portos do Sul (em Janeiro de 2003 foi alterada a recolha de dados da Ria Formosa)

(g) Origem: Câmara Municipal de Caminha (dados referentes a passageiros embarcados, para o ano de 2003)

(h) Origem: Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira

(i) Origem: IPTM - Delegação dos Portos do Sul

1. Movimento de passageiros por via fluvial

Até Setembro de 2003 o tráfego nacional nas vias fluviais registou um movimento de cerca de 27,5 milhões de passageiros, tendo-se verificado variações homólogas negativas no Rio Tejo (-8,3%) e na Ria de Aveiro (-8,2%).

No Rio Tejo a evolução das carreiras Cais do Sodré - Cacilhas (-11,0%) e Terreiro do Paço – Barreiro (-5,7%), que representaram cerca de 85,0% do movimento de passageiros, foi determinante.

A travessia do Rio Sado manteve-se como a segunda mais importante relativamente ao tráfego de passageiros, tendo-se observado no período em análise um aumento do seu movimento (+5,3%).

Relativamente à Ria de Aveiro, de assinalar o sentido contrário nas variações homólogas das ligações S. Jacinto - Forte da Barra e S. Jacinto - Aveiro (+28,1% e -49,4%, respectivamente).

De referir que a partir de Janeiro deste ano se alterou a recolha de dados das carreiras da Ria Formosa, não estando ainda disponíveis dados comparáveis com o ano anterior.

Quanto ao movimento de passageiros em carreiras internacionais, apenas se dispõe de dados comparáveis para 2002 e 2003 na ligação Cerveira - Goian, que registou uma variação homóloga de -6,4% até Setembro.

2. Movimento de veículos por via fluvial

Quadro II		Movimento de veículos		
Carreiras		Janeiro a Setembro de 2002	Janeiro a Setembro de 2003	Variações homólogas (%)
Nacionais	Total (nº)	1 121 552	670 564	-40,2
	Rio Douro	410 264	-	-
	Rio Tejo	190 534	122 647	-35,6
	Rio Sado	520 754	547 917	5,2
Internacionais	Total (nº)	x	82 806	-
	Rio Minho	x	41 951	-
	Cerveira - Goian (e)	40 105	37 011	-7,7
	Rio Guadiana			
	V. R. St. António - Ayamonte (f)	x	3 844	-

(a) Origem: Instituto de Navegabilidade do Douro (Esta carreira foi cancelada em Junho de 2002).

(b) Origem: Transtejo - Transportes Tejo, S.A.

(c) Origem: Transado - Transportes Fluviais do Sado, S.A.

(d) Origem: Câmara Municipal de Caminha (dados referentes a veículos embarcados, para o ano de 2003).

(e) Origem: Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira

(f) Origem: IPTM - Delegação dos Portos do Sul

Neste período o movimento de veículos em carreiras nacionais (no qual se incluem veículos motorizados de carga e passageiros, motociclos e velocípedes com e sem motor) registou um decréscimo significativo de -40,2%, facto a que não é alheio o cancelamento da ligação Sardoura - Entre os Rios, e a evolução registada no rio Tejo (-35,6%). De notar que a travessia do Rio Sado significou 81,7% do

movimento total apurado, com um aumento de 5,2% face ao mesmo período de 2002.

Considerando o movimento de veículos em carreiras internacionais verifica-se, neste período, uma diminuição no movimento de veículos na ligação Cerveira - Goian (-7,7% face ao período homólogo de 2002).

Gráfico I

Movimento de veículos por via fluvial (Carreiras nacionais)

