

07 de Novembro de 2003

Transportes ferroviários - 2002

TRANSPORTES FERROVIÁRIOS DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS REGISTRARAM COMPORTAMENTOS DISTINTOS EM 2002

Em 2002 foram transportados cerca de 160,9 milhões de passageiros (-0,5% do que em 2001) e 10,7 milhões de toneladas de mercadorias por caminho de ferro (+2,6% do que em 2001). No mesmo período, o Metropolitano de Lisboa transportou cerca de 145,7 milhões de passageiros (+0,8% do que em 2001).

1. Transporte ferroviário pesado

Passageiros

Em 2002 o tráfego de passageiros por caminho de ferro diminuiu 0,5% face ao ano anterior (Quadro I), tendo-se registado variações homólogas negativas no tráfego suburbano e no tráfego internacional (-0,6% e -11,6%, respectivamente).

O tráfego de longo curso apresentou um ligeiro aumento (+0,4%), sendo de salientar a importância relativa do tráfego suburbano no total do tráfego de passageiros (89,4% em 2001 e 2002).

Quadro I		Tráfego de passageiros			
	Unidade	2001	2002	Variações homólogas (%)	
Passageiros transportados	10³	160 856	160 058	-0,5	
Tráfego suburbano	10 ³	143 883	143 057	-0,6	
Tráfego de longo curso	10 ³	16 577	16 651	0,4	
Tráfego internacional	10 ³	396	350	-11,6	
Passageiros - quilómetro	10³	3 898 589	3 926 229	0,7	
Tráfego suburbano	10 ³	2 144 987	2 185 785	1,9	
Tráfego de longo curso	10 ³	1 608 536	1 649 892	2,6	
Tráfego internacional	10 ³	145 066	90 552	-37,6	

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte Ferroviário

Neste período o volume de transporte (passageiros-km), em tráfego suburbano e em tráfego de longo curso (55,7% e 42,0%, respectivamente do total) aumentaram 1,9% e 2,6%, respectivamente.

Deste modo, o volume de transporte em tráfego nacional representou 97,7% do total do transporte de passageiros por caminho de ferro (96,3% em 2001).

Mercadorias

Em 2002 foram transportadas por caminho de ferro cerca de 10,7 milhões de toneladas de mercadorias (+2,6% do que em 2001), para o que contribuíram essencialmente os aumentos no transporte em vagão particular vazio e vagão completo (+5,8% e +2,2%, respectivamente).

O transporte de mercadorias em vagão completo continuou a ser a principal componente do transporte de mercadorias, tendo representado 86,5% do total (86,9% em 2001).

Quadro II		Tráfego de mercadorias			
	Unidade	2001	2002	Variações homólogas (%)	
Mercadorias transportadas	t	10 461 502	10 738 646	2,6	
Vagão completo	"	9 086 137	9 283 670	2,2	
Vagões particulares vazios	"	1 375 368	1 454 976	5,8	
Toneladas - quilómetro	10³ tkm	2 498 226	2 583 260	3,4	
Vagão completo	"	2 137 771	2 195 925	2,7	
Vagões particulares vazios	"	360 455	387 335	7,5	
Vagões em circulação	nº	311 774	312 229	0,1	
Vagão completo	"	253 410	250 598	-1,1	
Vagões particulares vazios	"	58 364	61 631	5,6	
Percurso médio de cada tonelada	km	235	237	0,9	
Peso médio de um vagão	t	36	37	2,8	

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte Ferroviário

O volume de transporte de mercadorias atingiu cerca de 2,6 milhões de toneladas-quilómetro transportadas em 2002 (+3,4% face a 2001), resultante do efeito conjugado dos aumentos das quantidades transportadas e do percurso médio de cada tonelada transportada (+0,9% em termos homólogos).

O tráfego nacional ferroviário de mercadorias representou 91,3% do tráfego total em 2002 (89,6% em 2001), estando os principais grupos de mercadorias transportadas identificadas no Quadro III. Salientam-se os grupos de mercadorias "Cimentos, cal e materiais de construção", "Combustíveis minerais sólidos" e "Minerais brutos ou manufacturados", com importância relativa de 22,9%, 21,7% e 21,6%, respectivamente, do total.

Quadro III Tráfego nacional e internacional por grupos de mercadorias (NST/R)

Grupos de mercadorias (NST/R)	Total		Tráfego nacional		Tráfego internacional		
	t	10 ³ tkm	t	10 ³ tkm	Toneladas		10 ³ tkm
					Carregadas	Descarregadas	
TOTAL (a)	9 283 670	2 195 925	8 477 612	1 939 452	270 104	535 954	256 473
Do qual: Mercadorias perigosas	313 319	55 977	291 533	49 910	13 236	8 550	6 067
Cereais	254 647	47 047	189 355	28 501	42 140	23 152	18 546
Madeira e cortiça	483 724	125 816	455 149	120 221	27 300	1 275	5 595
Matérias têxteis e desperdícios	253	116	180	84	-	73	32
Produtos alimentares e forragens	117 231	26 716	114 613	26 031	2 151	467	685
Oleaginosas	59 758	20 582	59 758	20 582	-	-	-
Combustíveis minerais sólidos	2 018 152	653 768	2 018 152	653 768	-	-	-
Produtos petrolíferos	212 245	34 489	208 562	33 579	-	3 683	910
Minérios de ferro, sucata e resíduos de altos fornos	45 743	18 015	34 261	14 042	11 482	-	3 973
Minérios e desperdícios não ferrosos	346 455	52 267	346 455	52 267	-	-	-
Produtos metalúrgicos	213 712	59 207	60 921	9 702	14 001	138 790	49 505
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	2 126 529	453 627	2 125 090	453 061	-	1 439	566
Minerais brutos ou manufacturados	2 001 348	330 166	1 967 374	321 785	-	33 974	8 381
Azubos naturais ou manufacturados	92 567	28 301	80 725	22 643	10 402	1 440	5 658
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	134 621	30 552	82 971	16 330	13 236	38 414	14 222
Celulose e desperdícios	119 910	34 194	79 913	19 547	39 997	-	14 647
Veículos e materiais de transporte, máquinas, motores e peças	280 208	30 475	215 120	12 250	4	65 084	18 225
Artigos metálicos	252	109	-	-	-	252	109
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	72	28	72	28	-	-	-
Couro, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	61 352	22 457	1 991	559	32 871	26 490	21 898
Artigos diversos	714 891	227 993	436 950	134 472	76 520	201 421	93 521

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte Ferroviário

(a) Inclui somente o transporte de mercadorias em vagão completo

Considerando o volume de transporte de mercadorias (toneladas-Km), destacam-se os “Combustíveis minerais sólidos”, “Cimentos, cal e materiais de construção”, “Minerais brutos ou manufacturados”, com importância relativa de 29,8%,

20,7% e 15,0%, respectivamente, do total.

Relativamente à evolução do tráfego por tipo de carga (Quadro IV), de registar em 2002 os acréscimos no número de “Contentores” (+11,5%) e na tonagem total movimentada (+6,4%).

Quadro IV Circulação e transporte em contentores grandes (20 ou mais pés), por natureza do trajecto

Especificação	Total	Cheios		Vazios	
	Nº	Nº	Tonagem (t)	Nº	Tara (t)
TOTAL	49 160	32 195	649 980	16 965	57 321
Nacional	29 856	20 621	396 288	9 235	33 134
Internacional	19 304	11 574	253 692	7 730	24 187
Entrados na fronteira	10 014	8 624	197 025	1 390	4 334
Saídos na fronteira	9 290	2 950	56 667	6 340	19 853

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte Ferroviário

O tráfego internacional de contentores por caminho de ferro foi responsável por 39,3% do total de contentores transportados (51,2% em 2001) e por

60,7% do total da tonagem transportada (48,8% em 2001).

2. Transporte ferroviário ligeiro

Transportes ferroviários - 2002

3/4

Em 2002 circularam na rede de metropolitano de Lisboa cerca de 618 mil composições (Quadro V), transportando cerca de 145,7 milhões de passageiros (+0,8% relativamente a 2001), ao qual correspondeu um percurso médio por passageiro de 3,8 Km (valor idêntico em 2001).

De salientar o aumento significativo na utilização do título de transporte "Passe combinado" que passou de uma importância relativa de 6,9% em 2001 para 22,6% em 2002, tendo esta diferença sido

compensada pelos decréscimos registados na utilização dos títulos de transporte "Outros títulos do metropolitano" (-46,2%) e "Bilhetes simples" (-20,4%).

Em 2002, o coeficiente de utilização foi de 16,6% (17,6% em 2001), dado o ligeiro aumento de 0,6% registado no volume de transporte (passageiros-quilómetro), face ao aumento superior verificado na oferta, traduzida no número de lugares-quilómetro (+6,3% face a 2001).

Quadro V Circulação e transporte de passageiros no Metropolitano de Lisboa

Circulação		
Número de comboios	nº	618 010
Com 3 carruagens	"	206 259
Com 4 carruagens	"	173 897
Com 6 carruagens	"	237 854
Lotação média de uma carruagem	nº	169
Carruagens - quilómetro	10 ³	19 517
Transporte		
Passageiros transportados	10 ³	145 734
Com bilhetes simples	"	19 157
Com bilhetes de caderneta	"	8 441
Outros títulos Metropolitano	"	21 567
Com passe social	"	61 709
Com passe combinado	"	32 940
Passageiros com títulos de transporte gratuitos	"	1 921
Passageiros - quilómetro transportados	"	548 433
Lugares - quilómetro oferecidos	"	3 298 345
Distância média do transporte	km	3,8

Fonte: INE - Inquérito ao Transporte por Metropolitano

De referir que não é incluída qualquer informação do Metro do Porto, dado o início da sua exploração comercial ter ocorrido apenas no final de 2002.