

04 de Setembro 2007

ACTIVIDADE DOS TRANSPORTES

Janeiro a Junho 2007

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS AUMENTA NO 1º SEMESTRE DE 2007

No primeiro semestre de 2007, o movimento de passageiros nos aeroportos localizados em Portugal registou um aumento de 8,5%, correspondendo a 12,3 milhões de passageiros. Deste total, 78,8% refere-se a tráfego internacional.

1. MOVIMENTO NOS PORTOS

No 1º semestre de 2007, entraram nos portos nacionais 6 928 embarcações de comércio, a que correspondeu uma variação homóloga de 1%. A dimensão das embarcações entradas, em termos de arqueação bruta total (GT) situou-se em cerca de 69,8 milhões, registando um acréscimo de 2,4%, face ao período homólogo.

O movimento total de mercadorias nos portos traduziu-se em 34 060 mil toneladas, representando uma variação de 4,2% em relação ao mesmo período de 2006. Esse total repartiu-se por 6 850 mil toneladas de mercadorias em tráfego nacional e 27 210 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao período homólogo, variações de 4,8% e 4%, respectivamente. O tráfego internacional foi responsável por 86% do total das mercadorias descarregadas e 66% das mercadorias carregadas.

À semelhança dos anos anteriores, o tipo de carga “Granéis líquidos” destaca-se como o movimento de mercadorias mais importante ao nível do Continente, com cerca de 15 milhões de toneladas, quase metade do movimento de mercadorias (46,7% desse total). Para esta situação contribuem, quase exclusivamente, os portos de Sines e Leixões que, em conjunto, representam 90,9% do movimento de “Granéis líquidos”. Nas Regiões Autónomas da Madeira e dos Açores, o tipo de carga “Contentores” apresenta-se como o mais importante, representando 44% e 43,9%, respectivamente, do movimento total de mercadorias.

Quadro I

Movimento nos Portos

Janeiro a Junho

Movimento Portos	Navios (a)						Passageiros (b) (c)			Mercadorias (d)		
	2006 (nº)	2007 (nº)	Variação Homóloga	2006 (10 ³ GT)	2007 (10 ³ GT)	Variação Homóloga	2006 (nº)	2007 (nº)	Variação Homóloga	2006 (10 ³ t)	2007 (10 ³ t)	Variação Homóloga
Portugal	6 862	6 928	1,0%	68 165	69 802	2,4%	260 417	256 235	-1,6%	32 694	34 060	4,2%
Continente	5 253	5 215	-0,7%	53 508	53 868	0,7%	22 771	10 748	-52,8%	30 791	32 133	4,4%
Leixões	1 303	1 368	5,0%	9 897	11 105	12,2%	81	75	-7,4%	6 562	7 419	13,1%
Aveiro	534	510	-4,5%	1 565	1 563	-0,1%	-	-	-	1 747	1 727	-1,1%
Lisboa	1 648	1 588	-3,6%	18 494	17 377	-6,0%	22 690	10 673	-53,0%	5 294	5 916	11,8%
Setúbal	759	709	-6,6%	8 181	7 315	-10,6%	-	-	-	3 098	3 595	16,1%
Sines	668	671	0,4%	13 977	15 322	9,6%	-	-	-	13 240	12 507	-5,5%
Outros	341	369	8,2%	1 393	1 186	-14,9%	-	-	-	850	968	13,9%
R.A. Açores	890	1 044	17,3%	4 813	5 530	14,9%	-	-	-	1 101	1 140	3,5%
Angra do Heroísmo (e)	38	37	-2,6%	82	78	-4,1%	-	-	-	41	40	-3,0%
Ponta Delgada	445	553	24,3%	3 933	4 535	15,3%	-	-	-	747	797	6,7%
Praia da Vitória (e)	267	273	2,2%	613	640	4,3%	-	-	-	275	268	-2,4%
Praia da Graciosa (e)	73	76	4,1%	114	119	4,6%	-	-	-	14	15	3,8%
Vila do Porto	67	105	56,7%	72	158	119,1%	-	-	-	23	20	-15,6%
R.A. Madeira	719	669	-7,0%	9 844	10 404	5,7%	237 646	245 487	3,3%	802	788	-1,8%
Funchal	324	300	-7,4%	7 508	8 122	8,2%	118 823	123 283	3,8%	173	163	-5,7%
Porto Santo	193	177	-8,3%	1 372	1 329	-3,2%	118 823	122 204	2,8%	35	43	20,6%
Canical	202	192	-5,0%	964	954	-1,1%	-	-	-	594	583	-2,0%

(a) - Navios entrados

(b) - Passageiros desembarcados e embarcados

(c) - Informação não disponível para a R. A. dos Açores

(d) - Mercadorias descarregadas e carregadas

(e) - Valores estimados para os meses de Abril, Maio e Junho de 2007.

2. MOVIMENTO NOS AEROPORTOS

No primeiro semestre de 2007, o movimento de aeronaves e passageiros, registado nos aeroportos localizados no território nacional, manteve-se com uma tendência positiva, traduzida por um aumento de 8,5% no movimento de passageiros, que ascendeu a 12,3 milhões de passageiros movimentados, e por um movimento de 68 162 aeronaves em voo comercial, 5,3% acima do número movimentado no primeiro semestre de 2006.

Considerando o sentido dos movimentos de passageiros realizados, desembarcaram e embarcaram nos aeroportos nacionais o mesmo número de passageiros: cerca de 6,1 milhões de passageiros. O número de passageiros em trânsito directo ascendeu a 232,2 mil movimentos.

De Janeiro a Junho de 2007, os movimentos de tráfego internacional foram responsáveis por 75,7% do total do movimento de aeronaves e por 78,8% do movimento total de passageiros nos aeroportos nacionais e, complementarmente, o tráfego nacional de aeronaves e passageiros contribuiu com 24,3% e 21,2%, respectivamente.

Quadro II

Movimento nos Aeroportos do Continente, Açores e Madeira

Janeiro a Junho 2007

Movimento Aeroportos	Aeronaves (a)			Passageiros (b)			Carga e Correio (c)		
	2006 (nº)	2007 (nº)	Variação Homóloga	2006 (10 ³)	2007 (10 ³)	Variação Homóloga	2006 (t)	2007 (t)	Variação Homóloga
Portugal	64 744	68 162	5,3%	11 349	12 314	8,5%	78 383	76 735	-2,1%
Continente	50 692	54 642	7,8%	9 321	10 240	9,9%	65 776	64 765	-1,5%
Lisboa	31 614	33 726	6,7%	5 628	6 096	8,3%	49 806	48 208	-3,2%
Faro	8 131	9 035	11,1%	2 189	2 380	8,7%	407	357	-12,4%
Porto	10 947	11 881	8,5%	1 504	1 764	17,3%	15 562	16 200	4,1%
R.A.Madeira	6 636	5 778	-12,9%	1 222	1 234	1,0%	4 861	4 453	-8,4%
Madeira	5 522	5 132	-7,1%	1 153	1 165	1,1%	4 698	4 294	-8,6%
Porto Santo	1 114	646	-42,0%	69	69	0,0%	162	160	-1,7%
R.A.Açores	7 416	7 742	4,4%	806	840	4,1%	7 747	7 517	-3,0%
João Paulo II	2490	2615	5,0%	392	411	5,0%	4 284	4 093	-4,5%
Horta	940	983	4,6%	84	85	1,2%	623	661	6,1%
Santa Maria	517	608	17,6%	44	49	10,8%	156	131	-16,0%
Flores	243	254	4,5%	14	15	4,9%	147	145	-1,5%
Graciosa	232	208	-10,3%	14	16	14,8%	96	114	18,3%
São Jorge	317	287	-9,5%	20	22	6,2%	126	125	-0,4%
Corvo	162	132	-18,5%	1	2	22,4%	23	14	-41,9%
Pico	308	329	6,8%	26	25	-3,8%	216	200	-7,2%
Lajes	2207	2326	5,4%	209	214	2,1%	2 075	2 034	-2,0%

(a) - Aterragens

(b) - Passageiros desembarcados, embarcados e trânsitos directos

(c) - Carga e correio desembarcados e embarcados

3. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS NO TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Nos primeiros seis meses de 2007, foram transportadas 5 263 milhares de toneladas em transporte de mercadorias, por modo ferroviário pesado ("vagão completo"), um aumento de 5,2% face ao registado no período homólogo. O correspondente volume de transporte registou o valor de 1 309 milhões de toneladas-Km.

No mesmo período, foram transportados cerca de 79,2 milhões de passageiros no segmento do transporte ferroviário pesado, uma variação de 1,2%, face ao mesmo período do ano anterior, resultante de variações positivas registadas em todos os tipos de tráfego: 1% no tráfego suburbano, 0,7% no tráfego interurbano (inclui longo curso) e 1,2% no tráfego internacional.

Neste semestre, foram transportados nos sistemas de Metropolitano de Lisboa e Porto (sistemas ferroviários ligeiros) cerca de 115,7 milhões de passageiros, o que representa um acréscimo de 2,8% face ao mesmo período do ano anterior. De salientar, neste período, a ligeira quebra registada no número de passageiros transportados (-3,2%) no Metropolitano de Lisboa.

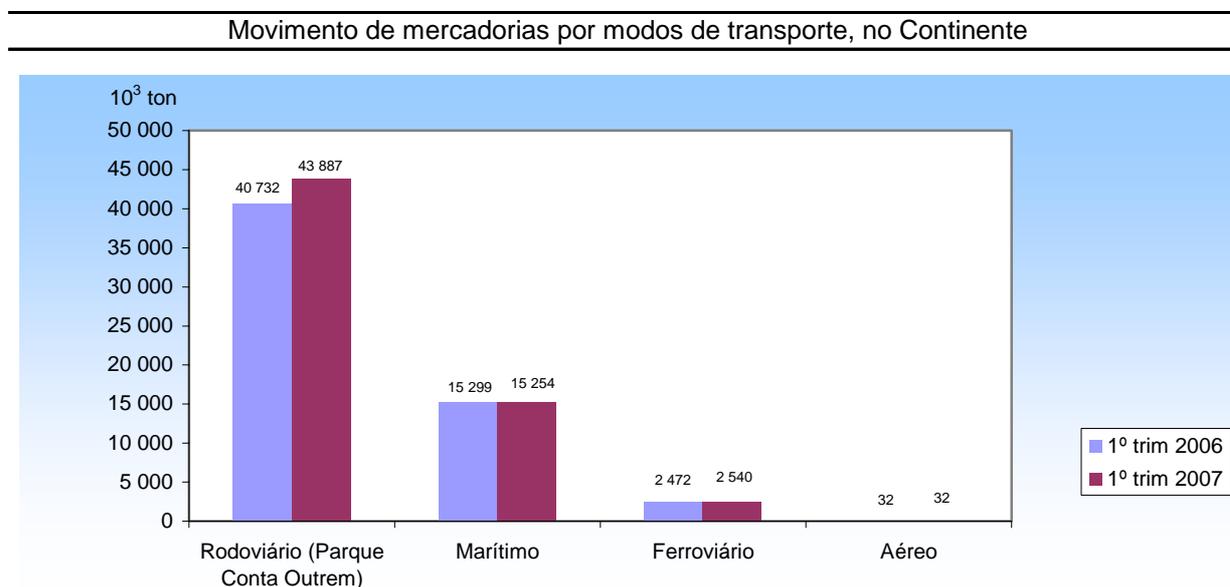
4. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO TRANSPORTE FLUVIAL

No 1º semestre de 2007, o tráfego nacional nas vias fluviais voltou a decrescer, apresentando um movimento de cerca de 14,8 milhões de passageiros (-3,9% em relação ao período homólogo), sendo a travessia do Rio Tejo a que mais contribuiu para este comportamento descendente (-3,6%).

A travessia do Rio Tejo foi efectuada por cerca de 14 milhões de passageiros (94,5% do movimento nacional de passageiros fluviais), sendo as carreiras Cais do Sodré – Cacilhas e Terreiro do Paço – Barreiro as mais utilizadas (49% e 35,5% do movimento no Rio Tejo, respectivamente). De salientar a travessia da Ria de Aveiro, que se apresentou como a única com uma variação positiva (+22,2% do que no 1º semestre de 2006).

5. MOVIMENTO DE MERCADORIAS E PASSAGEIROS POR MODOS DE TRANSPORTE NO 1º TRIMESTRE DE 2007

5.1 Movimento de Mercadorias



No primeiro trimestre de 2007, para as 61 713 mil toneladas de mercadorias movimentadas¹ no Continente, com a excepção do modo marítimo que se manteve estabilizado, quase ao mesmo nível de 2006 (-0,3% de

¹ Valor obtido pela soma dos modos de transporte, não tendo em conta a intermodalidade do transporte (por exemplo, uma mercadoria pode ser transportada por mais do que um modo de transporte no seu movimento) e apenas se considerou o serviço de transporte comercial.

mercadorias movimentadas), contribuíram as variações positivas registadas em todos os outros modos de transporte, destacando-se o modo rodoviário (veículos do parque por conta de outrem) que registou um acréscimo de 7,7%. Quer o modo ferroviário com +2,8%, como o aéreo com +0,6%, apresentaram evoluções positivas no respectivo movimento de mercadorias.

No transporte marítimo, o movimento total de mercadorias nos portos do Continente, traduziu-se em 15 254 mil toneladas (-0,3%) e repartiu-se por 2 499 mil toneladas de mercadorias em tráfego nacional e 12 755 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao período homólogo, variações de 7,4% e -1,7%, respectivamente.

De salientar o comportamento divergente em relação ao sentido do movimento de mercadorias, neste 1º trimestre de 2007, que revelou um aumento de 9,5% nas mercadorias carregadas (+9,9% em tráfego nacional e +9,3% em tráfego internacional), face ao 1º trimestre de 2006 e, pelo contrário, um decréscimo de 4,3% nas mercadorias descarregadas (+3,8% e -5% para tráfego nacional e internacional, respectivamente).

De Janeiro a Março de 2007 foram transportadas por modo ferroviário 2 540 milhares de toneladas (em “vagão completo”), o que representou um acréscimo de 2,8% face ao trimestre homólogo de 2006. O volume de transporte de mercadorias registou um movimento de cerca de 621 milhões de toneladas-Km, valor semelhante ao registado no período homólogo.

O movimento aéreo de carga e correio, nos aeroportos localizados no Continente, atingiu 31 736 toneladas, uma subida marginal (0,6%), relativamente ao mesmo período de 2006.

No transporte rodoviário de mercadorias os veículos do parque por conta de outrem asseguraram o movimento de 43 887 mil toneladas contra 36 385 mil toneladas transportadas pelo parque por conta própria.

No volume de transporte de mercadorias, à semelhança dos trimestres anteriores, destaca-se a predominância do parque por conta de outrem representando 84,9% do total. Esta variável registou uma variação homóloga de 3,8% que correspondeu a 10 599 milhões de toneladas-quilómetro.

Quadro III

Movimento de mercadorias por modo rodoviário

Tipo de Parque	10 ³ Toneladas Transportadas			10 ⁶ Toneladas-quilómetro			10 ³ Quilómetros Percorridos		
	1º trim 2006	1º trim 2007	Variação Homóloga	1º trim 2006	1º trim 2007	Variação Homóloga	1º trim 2006	1º trim 2007	Variação Homóloga
Total	82 225	80 272	-2,4	12 350	12 486	1,1	1 078 906	1 105 685	2,5
Parque por Conta Própria	41 493	36 385	-12,3	2 142	1 887	-11,9	329 176	307 506	-6,6
Parque por Conta de Outrem	40 732	43 887	7,7	10 208	10 599	3,8	749 730	798 179	6,5

No 1º trimestre de 2007, os veículos pesados de mercadorias do parque por conta de outrem transportaram 36 397 mil toneladas em tráfego nacional, tendo-se verificado uma variação de 7,1% face ao período homólogo e representado 83% do total. Em tráfego internacional foram movimentadas 7 490 mil toneladas e verificou-se uma variação homóloga de 10,8%, face ao 1º trimestre de 2006.

O volume de transporte registou um movimento de 7 498 milhões de toneladas-quilómetro em tráfego internacional representando 70,7% do total. As variações homólogas face ao período anterior traduziram-se em

aumentos de 13,5% no tráfego nacional e de 0,3% no tráfego internacional, tendo sido as mercadorias exportadas que mais contribuíram para este valor (+0,6%).

Quadro IV		Movimento de mercadorias por modo rodoviário no parque por conta de outrem, segundo o tipo de tráfego								
Tipo de Tráfego	10 ³ Toneladas Transportadas			10 ⁶ Toneladas-quilómetro			10 ³ Quilómetros Percorridos em Carga			
	1º trim 2006	1º trim 2007	Variação Homóloga	1º trim 2006	1º trim 2007	Variação Homóloga	1º trim 2006	1º trim 2007	Variação Homóloga	
Total	40 732	43 887	7,7	10 208	10 599	3,8	614 200	651 004	6,0	
Tráfego Nacional	33 972	36 397	7,1	2 732	3 101	13,5	181 750	204 950	12,8	
Tráfego Internacional	6 760	7 490	10,8	7 476	7 498	0,3	432 450	446 054	3,1	
do qual:										
Mercadorias exportadas	2 621	2 966	13,2	3 210	3 229	0,6	189 287	186 679	-1,4	
Mercadorias importadas	2 540	2 585	1,8	3 039	2 881	-5,2	170 386	172 938	1,5	

5.3 Movimento de Passageiros

De Janeiro a Março de 2007 movimentaram-se 24 871 aeronaves em voo comercial e 4,1 milhões de passageiros nos aeroportos localizados no Continente (Lisboa, Porto e Faro), um aumento de 9,4% e de 14,2%, respectivamente.

A estrutura por tipo de tráfego mostra que o tráfego internacional foi responsável por 84% do total do movimento de aeronaves e por 85% do movimento total de passageiros nos aeroportos do Continente.

Nos sistemas de transporte ferroviário pesado foram transportados, no primeiro trimestre de 2007, cerca de 39,4 milhões de passageiros, um aumento de 1,2% face ao mesmo período do ano anterior, determinado essencialmente pela variação homóloga registada no tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (0,9%).

Neste trimestre, foram transportados nos Metropolitanos de Lisboa e Porto cerca de 57,4 milhões de passageiros, o que representa um acréscimo de 3%, face a igual período do ano anterior. Este valor, menos elevado do que nos períodos anteriores, traduz a estabilização da oferta e consequente utilização registada no Metro do Porto, face ao período homólogo do ano anterior.

O tráfego nacional nas vias fluviais apresentou um movimento de cerca de 7,2 milhões de passageiros, mantendo a tendência negativa de trimestres anteriores com um decréscimo de 3,3%, relativamente ao registado em período homólogo. A travessia do Rio Tejo, efectuada por cerca de 7 milhões de passageiros (96,4% do movimento nacional de passageiros fluviais) foi a que, devido à sua importância, mais contribuiu para aquela diminuição do movimento de passageiros, tendo apresentado um decréscimo de 3,6%, face ao primeiro trimestre de 2006.