



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



13 de março de 2024
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES
Estatísticas rápidas do transporte aéreo
Janeiro 2024

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS NACIONAIS MANTEVE TENDÊNCIA DE MÁXIMOS MENS AIS

Em **janeiro de 2024**, nos aeroportos nacionais movimentaram-se 4,0 milhões de passageiros e 18,3 mil toneladas de carga e correio, correspondendo a variações de +1,6% e +9,6%, respetivamente, face a janeiro de 2023.

No início de 2024 continuou a verificar-se máximos históricos nos valores mensais de passageiros nos aeroportos nacionais. Em janeiro de 2024, registou-se o desembarque médio diário de 61,4 mil passageiros, valor superior ao registado em janeiro de 2023 (60,7 mil; +1,2%).

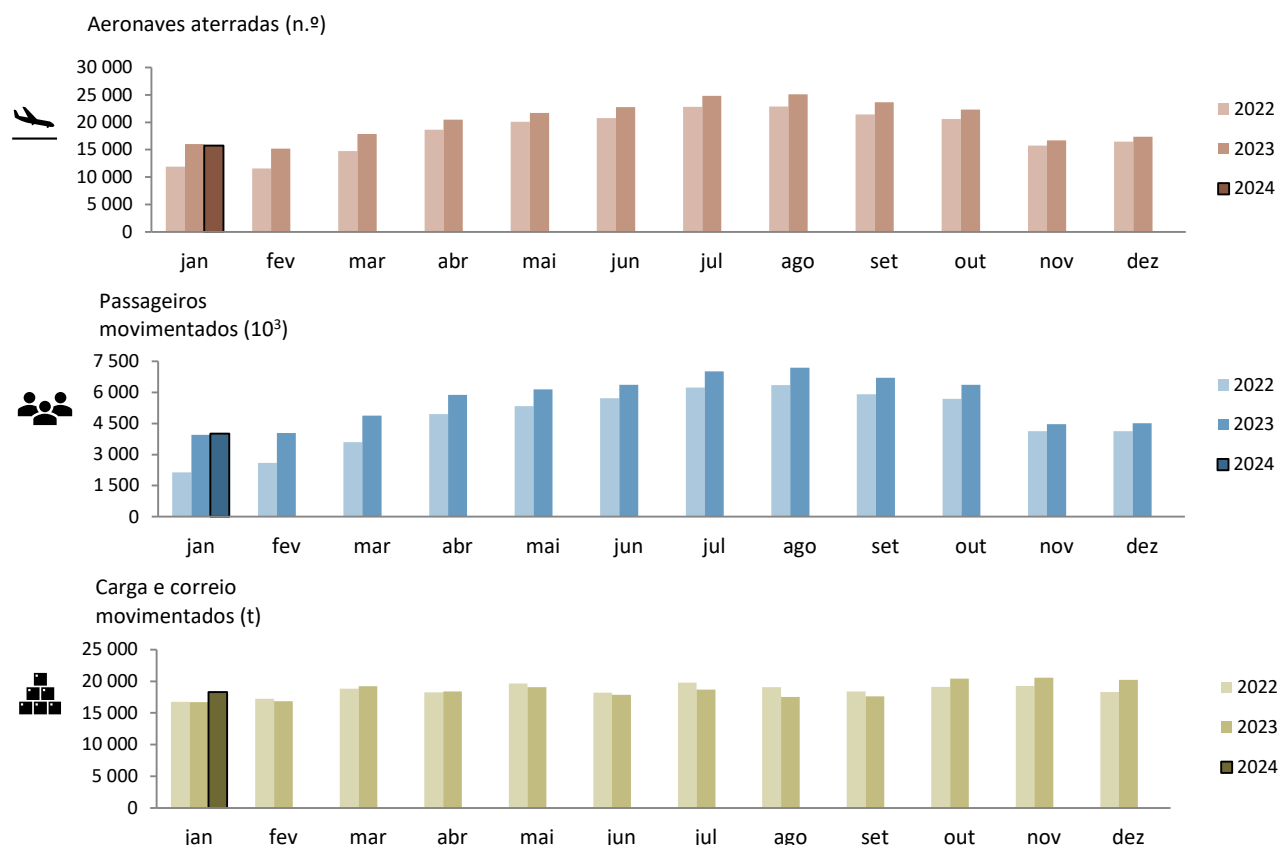
França foi o principal país de origem e de destino dos voos, apesar de ter registado decréscimos no número de passageiros desembarcados e embarcados face a janeiro de 2023 (-9,0%; -7,7%). Espanha e Reino Unido ocuparam a 2ª e 3ª posições, como principais países de origem, e posições inversas como principais países de destino.

4,0 milhões de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais

Em **janeiro de 2024**, aterraram nos aeroportos nacionais 15,7 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 4,0 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e foram movimentadas 18,3 mil toneladas de carga e correio (-1,7%, +1,6% e +9,6%, respetivamente, face a janeiro de 2023).



Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais

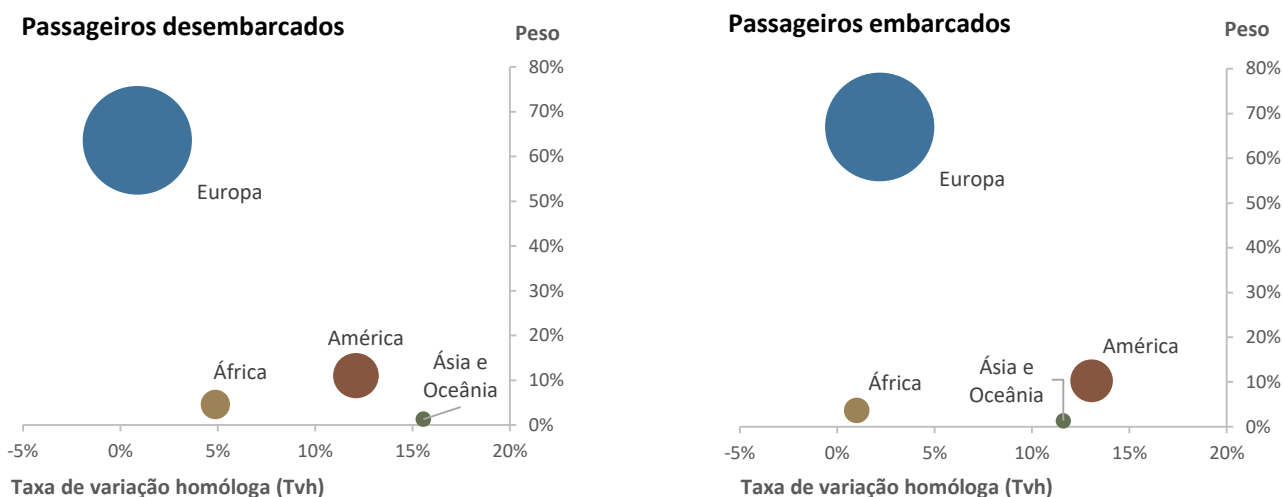


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Em janeiro de 2024, 80,5% dos passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais corresponderam a tráfego internacional, atingindo 1,5 milhões de passageiros (+2,7%), na maioria provenientes do continente europeu (63,6% do total), correspondendo a um aumento de 0,9% face a janeiro de 2023. O continente americano foi a segunda principal origem, concentrando 11,0% do total de passageiros desembarcados (+12,1%).

Relativamente aos passageiros embarcados, 82,2% corresponderam a tráfego internacional, perfazendo um total de 1,7 milhões de passageiros (+3,5%), tendo como principal destino aeroportos no continente europeu (67,0% do total), registando um crescimento de 2,2% face a janeiro de 2023. Os aeroportos no continente americano foram o segundo principal destino dos passageiros embarcados (10,3% do total; +13,1%).

Figura 2. Passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais em tráfego internacional, por Continente de origem/destino – janeiro 2024



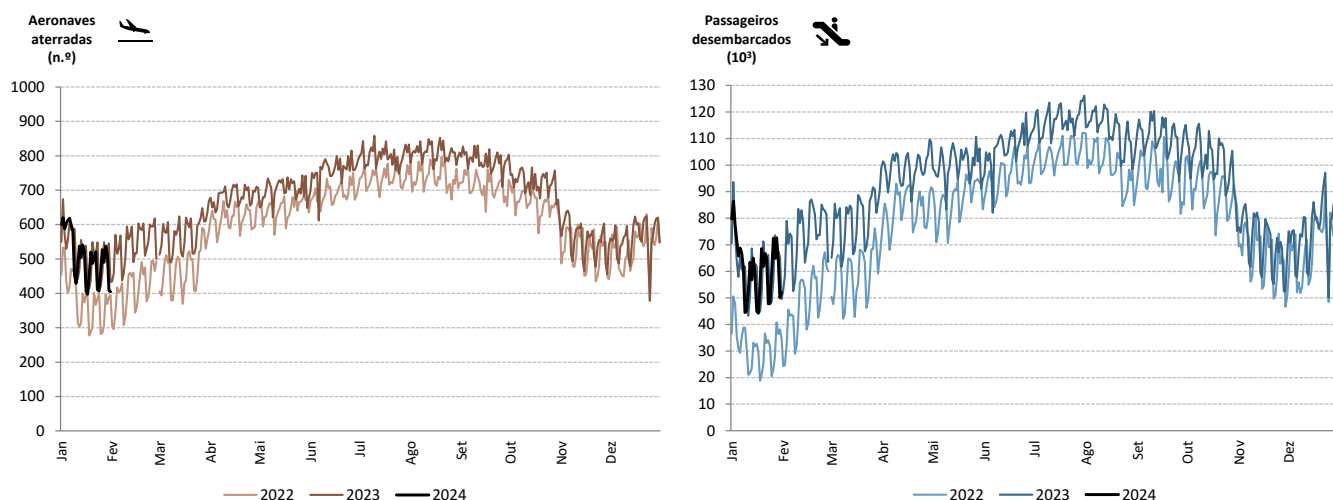
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Média diária de 61,4 mil passageiros desembarcados

O movimento diário de aeronaves e passageiros é tipicamente influenciado por flutuações sazonais e de ciclo semanal. Os valores diários mais elevados são geralmente encontrados no período de verão e o sábado é o dia da semana com maior número de passageiros desembarcados.

No início de 2024 continuou a verificar-se máximos históricos nos valores mensais de passageiros nos aeroportos nacionais. Em janeiro de 2024, registou-se o desembarque médio diário de 61,4 mil passageiros, valor superior ao registado em janeiro de 2023 (60,7 mil; +1,2%).

Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

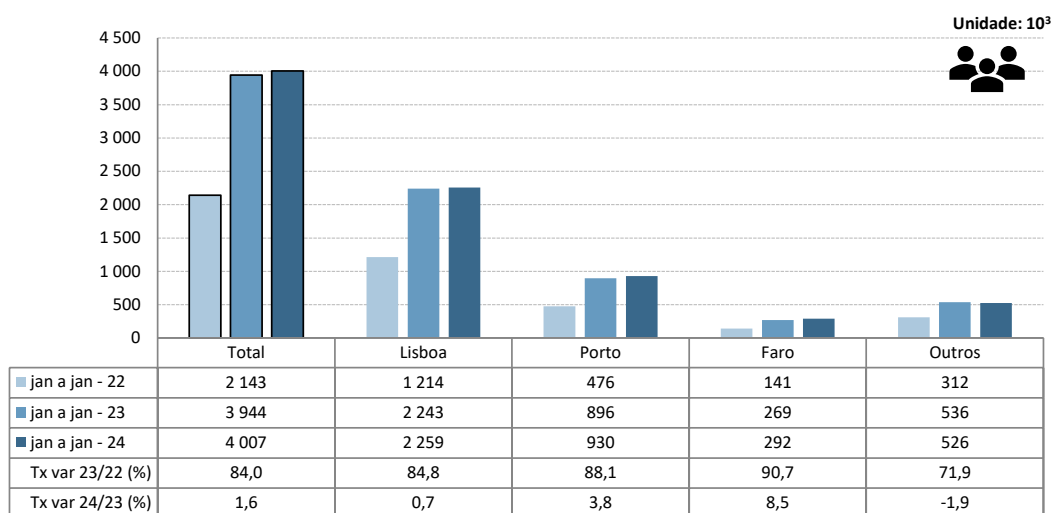


Movimento de passageiros no aeroporto da Madeira superou o de Faro, correspondendo ao 3º maior em termos de tráfego em janeiro de 2024

Em janeiro de 2024, o aeroporto de Lisboa movimentou 56,4% do total de passageiros (2,3 milhões), +0,7% comparando com janeiro de 2023. O aeroporto de Faro registou um crescimento de 8,5% no movimento de passageiros (292,1 mil) e o aeroporto do Porto concentrou 23,2% do total de passageiros movimentados (930,1 mil) e aumentou 3,8%.

De salientar que o aeroporto da Madeira foi o 3º aeroporto com maior movimento de passageiros em janeiro de 2024 (302,1 mil; -3,7%), superando o aeroporto de Faro.

Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais em janeiro de 2024, França foi o principal país de origem e de destino dos voos, apesar de ter registado decréscimos no número de passageiros desembarcados e embarcados face a janeiro de 2023 (-9,0%; -7,7%). Espanha e Reino Unido ocuparam a 2ª e 3ª posições, como principais países de origem, e posições inversas como principais países de destino. Brasil e Alemanha alternaram a 4ª e 5ª posição consoante país de origem ou de destino dos voos.



Quadro 1. Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

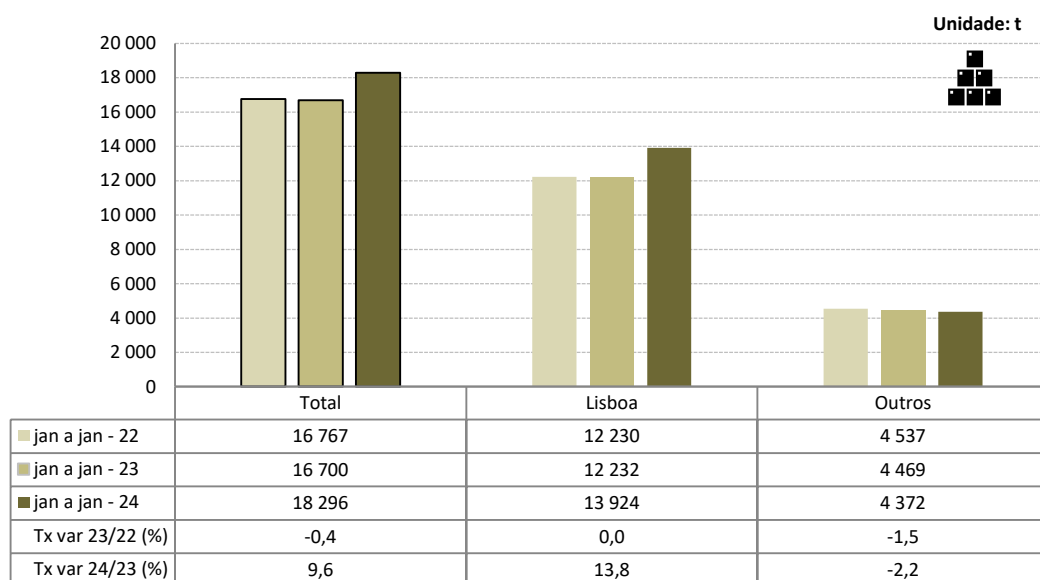
Ranking	País de origem (do voo)	jan a jan 2023		Ranking	País de destino (do voo)	jan a jan 2023	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)			Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	216,5	-9,0	1.º	França	252,4	-7,7
2.º	Espanha	214,6	-4,7	2.º	Reino Unido	232,3	0,1
3.º	Reino Unido	189,1	0,4	3.º	Espanha	223,9	-5,9
4.º	Brasil	124,8	8,0	4.º	Alemanha	141,9	8,9
5.º	Alemanha	117,4	5,2	5.º	Brasil	115,9	7,5

Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Em janeiro de 2024, registou-se um crescimento de 9,6% no movimento de carga e correio nos aeroportos nacionais. O movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 76,1% do total, atingindo 13,9 mil toneladas (+13,8% face a janeiro de 2023).

No conjunto dos restantes aeroportos, o movimento de carga e correio diminuiu 2,2%.

Figura 5. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2024: resultados preliminares;

2023: resultados provisórios;

2019, 2020, 2021 e 2022: resultados definitivos.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Madeira, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira, Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais, Vila Real e Viseu.

FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal, S.A.
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
INE	Instituto Nacional de Estatística. I.P.

Data do próximo destaque mensal - Estatísticas rápidas do transporte aéreo – 15 de abril de 2024

Data do próximo destaque trimestral - Atividade dos Transportes (1ºT 2024) – 6 de junho de 2024
