



13 de abril de 2023  
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES  
Estatísticas rápidas do transporte aéreo  
fevereiro 2023

## MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS NACIONAIS ACIMA DOS NÍVEIS PRÉ-PANDEMIA

Em **fevereiro de 2023**, nos aeroportos nacionais movimentaram-se 4,0 milhões de passageiros e 16,9 mil toneladas de carga e correio, correspondendo a variações de +55,6% e -2,2%, respetivamente, face a fevereiro de 2022.

Comparando com fevereiro de 2020, quando ainda não havia efeitos da pandemia, o movimento de passageiros aumentou 8,0% e o movimento de carga e correio diminuiu 3,5%.

Em fevereiro de 2023, registou-se o desembarque médio diário de 73,6 mil passageiros nos aeroportos nacionais, valor significativamente superior ao registado em fevereiro de 2022 (47,8 mil; +54,1%) e 13,1% acima do verificado em fevereiro de 2020 (65,1 mil).

França foi o principal país de origem e de destino dos voos, tendo Espanha e o Reino Unido alternado entre a 2ª e a 3ª posição consoante país de origem ou de destino dos voos.

---

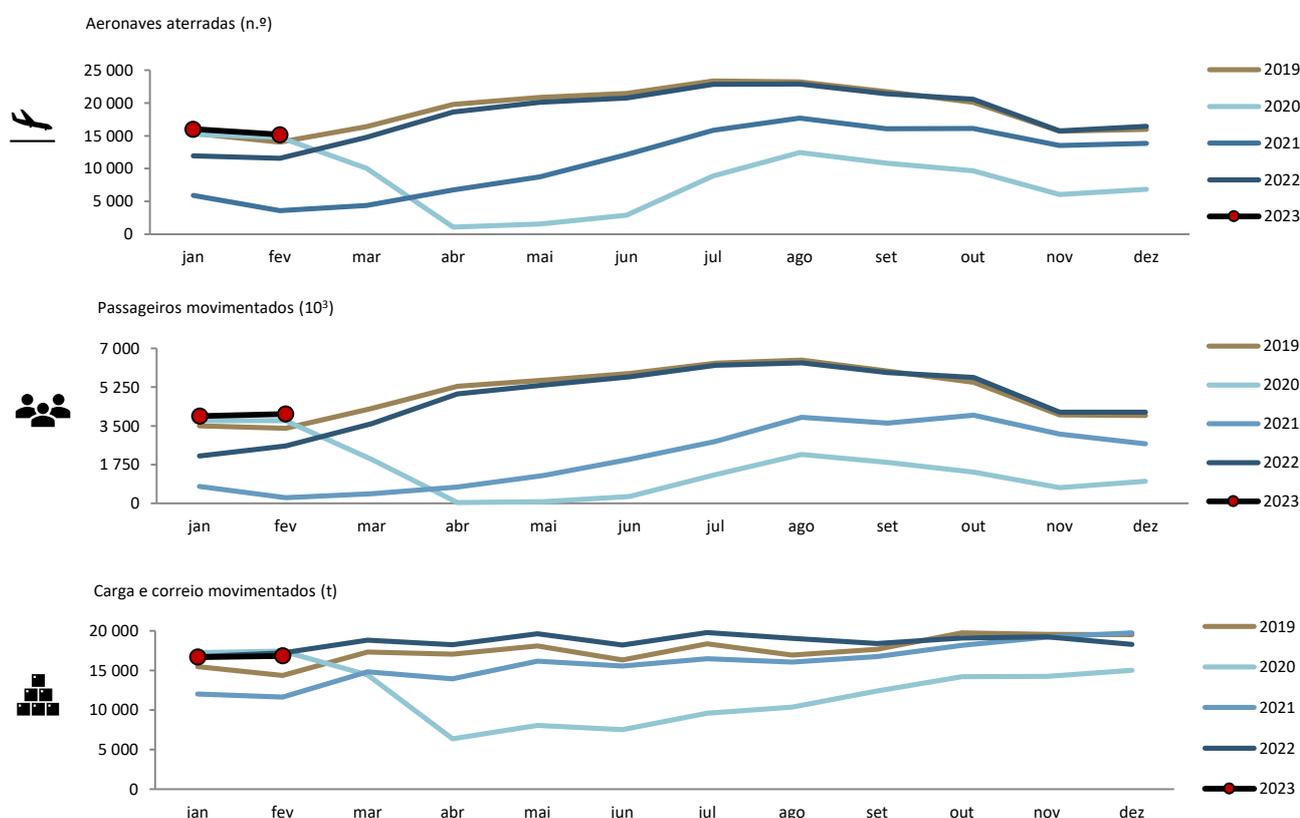
### 4 milhões de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais em fevereiro

Em **fevereiro de 2023**, aterraram nos aeroportos nacionais 15,2 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 4,0 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e foram movimentadas 16,9 mil toneladas de carga e correio (+31,1%, +55,6% e -2,2%, respetivamente, face a fevereiro de 2022).

Comparando com fevereiro de 2020, registaram-se crescimentos de 2,7% no número de aeronaves aterradas e 8,0% nos passageiros movimentados, tendo o movimento de carga e correio diminuído 3,5% (+5,2%, +5,7% e -3,2% no mês anterior, respetivamente).



Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



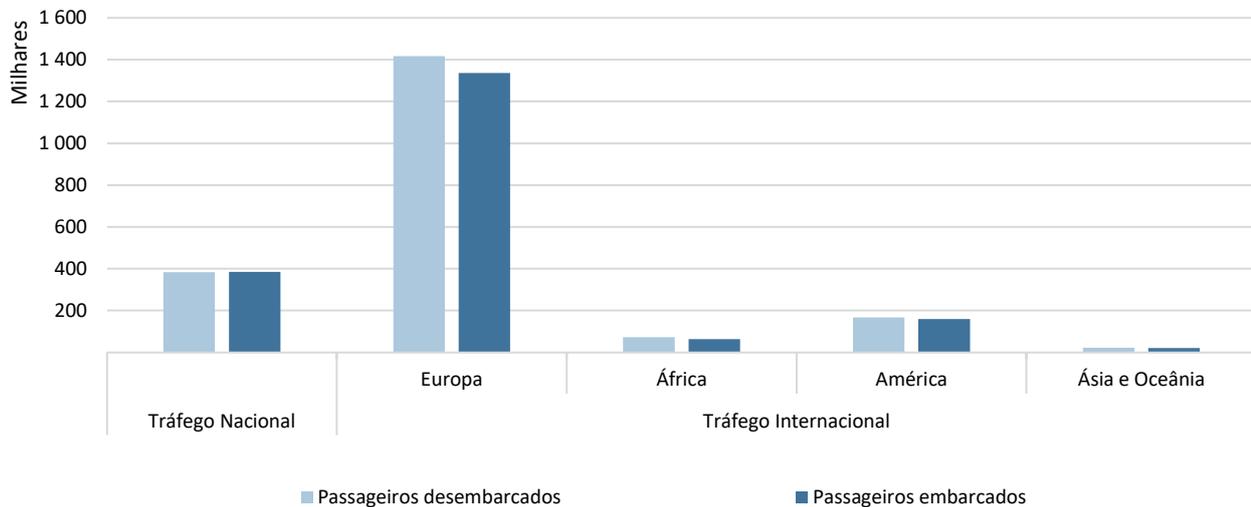
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Em fevereiro de 2023, 81,4% dos passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais corresponderam a tráfego internacional, atingindo 1,7 milhões de passageiros, na maioria provenientes do continente europeu (68,6% do total), correspondendo a um aumento de 47,6% face a fevereiro de 2022. O continente americano foi a segunda principal origem, concentrando 8,1% do total de passageiros desembarcados.

Relativamente aos passageiros embarcados, 80,4% corresponderam a tráfego internacional, perfazendo um total de 1,6 milhões de passageiros, tendo como principal destino aeroportos no continente europeu (68,0% do total), registando um crescimento de 50,8% face a fevereiro de 2022. Os aeroportos no continente americano foram o segundo principal destino dos passageiros embarcados (8,1% do total).



Figura 2. Passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego e Continente de origem/destino – fevereiro 2023



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

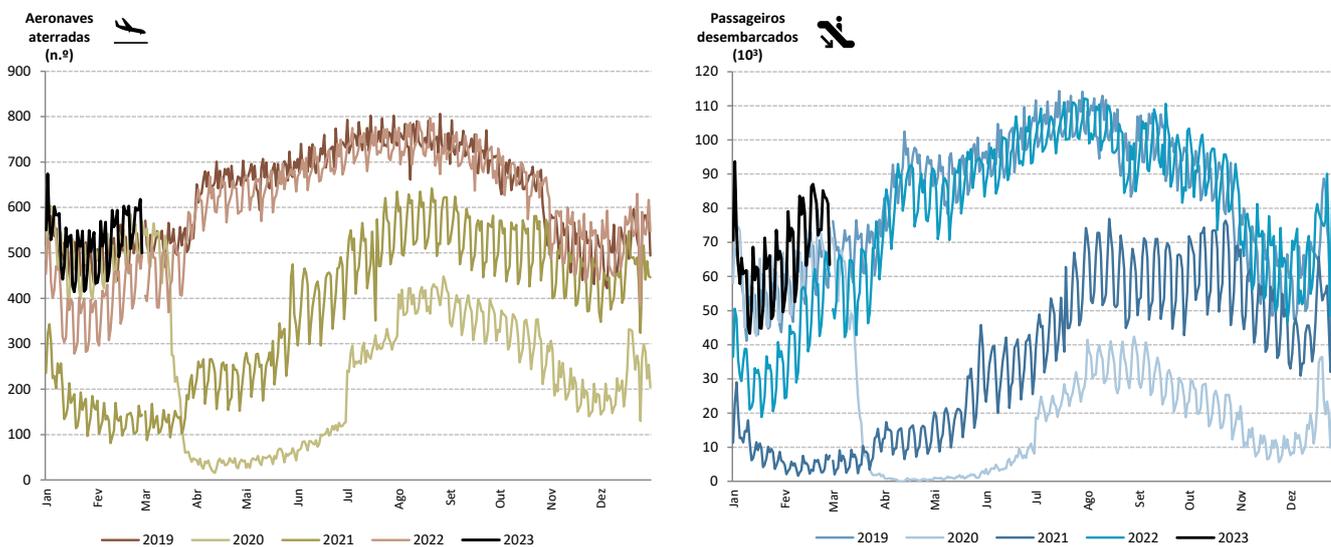
### Média diária de 73,6 mil passageiros desembarcados

O movimento diário de aeronaves e passageiros é tipicamente influenciado por flutuações sazonais e de ciclo semanal, e foi significativamente afetado pelo impacto da pandemia em 2020 e 2021, tendo evidenciado uma recuperação ao longo de 2022.

Em fevereiro de 2023, registou-se o desembarque médio diário de 73,6 mil passageiros nos aeroportos nacionais, valor significativamente superior ao registado em fevereiro de 2022 (47,8 mil; +54,1%) e 13,1% acima do verificado em fevereiro de 2020 (65,1 mil).



Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

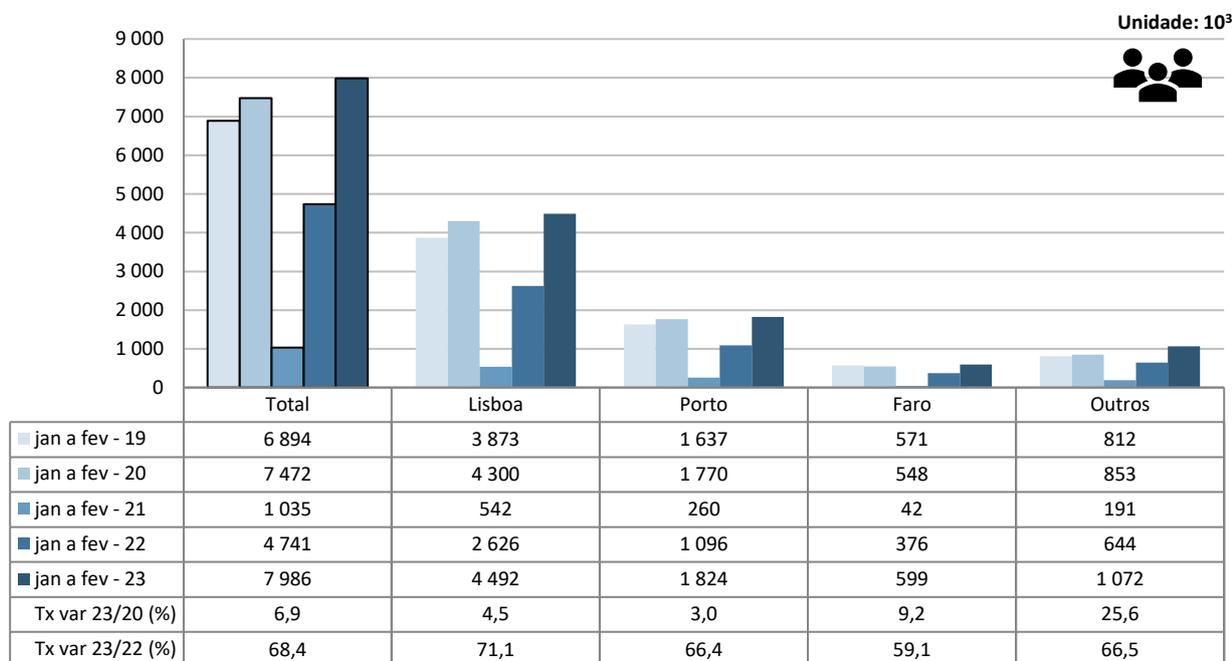
### Movimento de passageiros no aeroporto de Lisboa cresceu 71,1% nos primeiros dois meses de 2023

Nos primeiros dois meses de 2023, o aeroporto de Lisboa movimentou 56,3% do total de passageiros (4,5 milhões), tendo crescido 71,1% quando comparado com igual período de 2022 (+4,5% face ao mesmo período de 2020). O aeroporto de Faro movimentou 599 mil passageiros, tendo aumentado 59,1% (+9,2% face ao mesmo período de 2020). O aeroporto do Porto concentrou 22,8% do total de passageiros movimentados e aumentou 66,4% (+3,0% comparando com o mesmo período de 2020).

O aeroporto da Madeira foi o 3º aeroporto com maior movimento de passageiros considerando os dois primeiros meses de 2023 (636,0 mil; +82,9%), superando o aeroporto de Faro.



Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

### França foi o principal país de origem e de destino dos voos

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais entre janeiro e fevereiro de 2023, França foi o principal país de origem e de destino dos voos, com crescimentos de 51,3% e 52,5%, respetivamente, face a igual período de 2022. Espanha e o Reino Unido alternaram entre a 2ª e a 3ª posição consoante país de origem ou de destino dos voos. Alemanha ocupou a 4ª posição e na 5ª posição surgiu o Brasil como principal país de origem e Itália como principal país de destino dos voos.

Quadro 1. Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

Ranking	País de origem (do voo)	jan a fev 2023		Ranking	País de destino (do voo)	jan a fev 2023	
		Passageiros desembarcados (10 <sup>3</sup> )	Tx Var Hom. (%)			Passageiros embarcados (10 <sup>3</sup> )	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	545,2	51,3	1.º	França	552,8	52,5
2.º	Espanha	459,0	103,1	2.º	Reino Unido	465,3	79,4
3.º	Reino Unido	433,7	81,4	3.º	Espanha	464,3	104,8
4.º	Alemanha	246,9	48,0	4.º	Alemanha	255,6	39,2
5.º	Brasil	212,0	72,4	5.º	Itália	207,1	106,6

Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

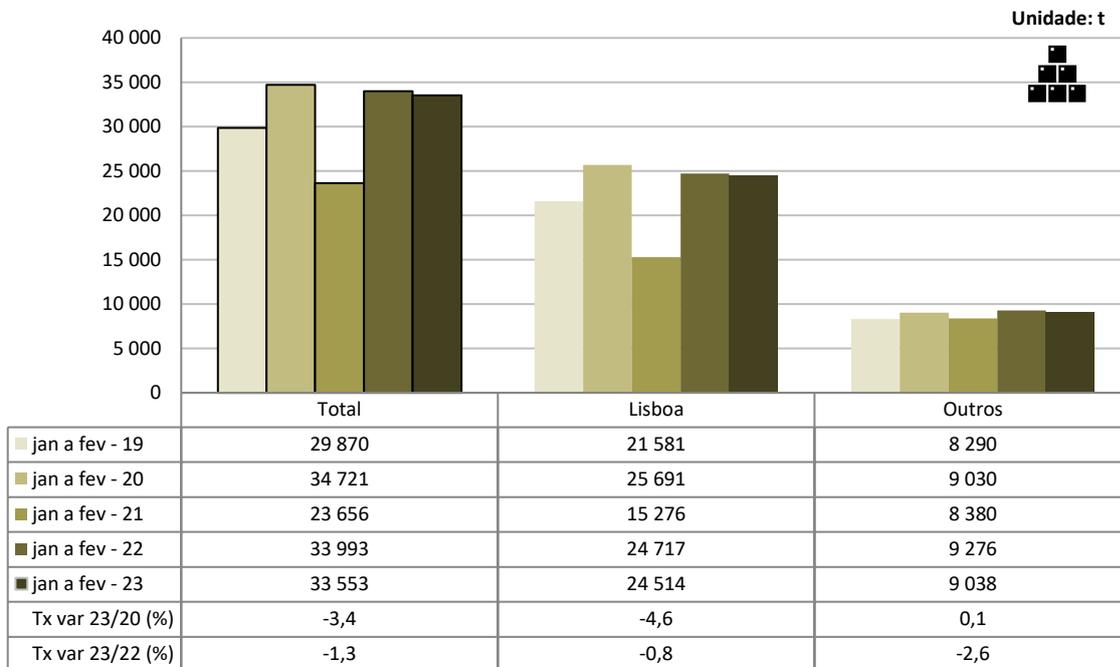


## Movimento de mercadorias manteve-se abaixo dos níveis de 2022

Entre janeiro e fevereiro de 2023, registou-se um decréscimo de 1,3% na carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais (-3,4% face ao mesmo período de 2020). O movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 73,1% do total, atingindo 24,5 mil toneladas (-0,8% face ao mesmo período de 2022).

No conjunto dos restantes aeroportos, o movimento de carga e correio diminuiu 2,6% (+0,1% comparando com o período de janeiro a fevereiro de 2020).

Figura 5. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



## NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2023: resultados preliminares;

2022: resultados provisórios;

2019, 2020 e 2021: resultados definitivos.

**Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais** (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Madeira, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira, Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais, Vila Real e Viseu.

**FONTES:** Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

## PRINCIPAIS CONCEITOS:

**Aviação comercial** - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

**Tráfego aéreo comercial** - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

## Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA  
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



#### SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal, S.A.
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
INE	Instituto nacional de Estatística. I.P.

---

**Data do próximo destaque mensal** - Estatísticas rápidas do transporte aéreo – 12 de maio de 2023

**Data do próximo destaque trimestral** - Atividade dos Transportes (1ºT 2023) – 6 de junho de 2023

---