

## Actividade dos Transportes

### Janeiro a Março de 2007

#### MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS AUMENTA NO 1º TRIMESTRE DE 2007

De Janeiro a Março de 2007, movimentaram-se 5 milhões de passageiros nos aeroportos localizados em Portugal, o que corresponde a um aumento de 12,5% face ao período homólogo de 2006. Do total de passageiros, 76,6% foram transportados em tráfego internacional.

#### 1. MOVIMENTO NOS PORTOS

De Janeiro a Março de 2007, entraram nos portos nacionais 3 263 embarcações de comércio, a que correspondeu uma variação homóloga de -1,3%. No entanto, no que respeita à dimensão das embarcações entradas, em termos de arqueação bruta total (GT) situada em cerca de 32,2 milhões, registou-se um acréscimo de 4,2% face ao período homólogo.

O movimento total de mercadorias nos portos traduziu-se em 16 186 mil toneladas (-0,1%), repartidas por 3 299 mil toneladas de mercadorias em tráfego nacional e 12 887 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao período homólogo, variações de 7,3% e -1,8%, respectivamente. O tráfego internacional assegurou o transporte de 85,8% do total das mercadorias descarregadas e 66,0% das mercadorias carregadas.

Quadro I		Movimento nos Portos											
											Janeiro a Março 2007		
Portos	Movimento	Navios (a)			Passageiros (b) (d)			Mercadorias (c)					
		2006 (nº)	2007 (nº)	Variação Homóloga	2006 (10 <sup>3</sup> GT)	2007 (10 <sup>3</sup> GT)	Variação Homóloga	2006 (nº)	2007 (nº)	Variação Homóloga	2006 (10 <sup>3</sup> t)	2007 (10 <sup>3</sup> t)	Variação Homóloga
<b>Portugal</b>		<b>3 305</b>	<b>3 263</b>	<b>-1,3%</b>	<b>30 931</b>	<b>32 227</b>	<b>4,2%</b>	<b>64 351</b>	<b>71 760</b>	<b>11,5%</b>	<b>16 196</b>	<b>16 186</b>	<b>-0,1%</b>
<b>Continente</b>		<b>2 565</b>	<b>2 509</b>	<b>-2,2%</b>	<b>24 936</b>	<b>24 707</b>	<b>-0,9%</b>	<b>4 907</b>	<b>574</b>	<b>-88,3%</b>	<b>15 299</b>	<b>15 254</b>	<b>-0,3%</b>
Leixões		663	680	2,6%	4 949	5 385	8,8%	4	14	250,0%	3 228	3 583	11,0%
Aveiro		264	247	-6,4%	781	770	-1,4%	-	-	-	894	816	-8,8%
Lisboa		771	715	-7,3%	7 554	6 894	-8,7%	4 903	560	-88,6%	2 640	2 610	-1,1%
Setúbal		369	366	-0,8%	4 113	3 673	-10,7%	-	-	-	1 634	1 860	13,8%
Sines		353	335	-5,1%	7 091	7 459	5,2%	-	-	-	6 525	5 931	-9,1%
Outros		145	166	14,5%	446	526	17,8%	-	-	-	378	453	20,0%
<b>R.A. Açores</b>		<b>413</b>	<b>456</b>	<b>10,4%</b>	<b>1 789</b>	<b>1 928</b>	<b>7,8%</b>	-	-	-	<b>550</b>	<b>547</b>	<b>-0,6%</b>
Angra do Heroísmo		19	18	-5,3%	41	38	-8,0%	-	-	-	21	19	-6,0%
Ponta Delgada		208	232	11,5%	1 387	1 493	7,6%	-	-	-	369	375	1,5%
Praia da Vitória		123	129	4,9%	282	308	9,5%	-	-	-	142	136	-4,6%
Praia da Graciosa		32	35	9,4%	45	50	11,7%	-	-	-	7	8	7,8%
Vila do Porto		31	42	35,5%	33	38	15,7%	-	-	-	11	9	-16,1%
<b>R.A. Madeira</b>		<b>327</b>	<b>298</b>	<b>-8,9%</b>	<b>4 207</b>	<b>5 591</b>	<b>32,9%</b>	<b>59 444</b>	<b>71 186</b>	<b>19,8%</b>	<b>348</b>	<b>386</b>	<b>10,9%</b>
Funchal		150	137	-8,7%	3 269	4 634	41,8%	29 722	35 593	19,8%	60	70	16,8%
Porto Santo		82	67	-18,3%	478	493	3,1%	29 722	35 593	19,8%	17	20	16,3%
Canical		95	94	-1,1%	459	464	1,0%	-	-	-	271	296	9,2%

(a) - Navios entrados

(b) - Passageiros desembarcados e embarcados

(c) - Mercadorias descarregadas e carregadas

(d) - Informação não disponível para a R. A. dos Açores

## 2. MOVIMENTO NOS AEROPORTOS

No primeiro trimestre de 2007, movimentaram-se 30 997 aeronaves em voo comercial, nos aeroportos localizados no território nacional, o que correspondeu a um movimento de cerca de 5 milhões de passageiros, de onde resultaram variações homólogas de 7,7% e de 12,5%, respectivamente.

Considerando o sentido dos movimentos de passageiros realizados, desembarcaram nos aeroportos nacionais cerca de 2,4 milhões de passageiros e embarcaram 2,5 milhões de passageiros. De registar que cerca de 111,9 mil movimentos corresponderam a passageiros em trânsito directo.

De Janeiro a Março de 2007, os movimentos de tráfego internacional foram responsáveis por 73,0% do total do movimento de aeronaves e por 76,6% do movimento total de passageiros nos aeroportos nacionais e, complementarmente, o tráfego nacional de aeronaves e passageiros contribuiu com 27,0% e 23,4%, respectivamente.

Quadro II		Movimento nos Aeroportos do Continente, Açores e Madeira								
		Janeiro a Março 2007								
Movimento Aeroportos	Aeronaves (a)			Passageiros (b)			Carga e Correio (c)			
	2006 (nº)	2007 (nº)	Variação Homóloga	2006 (10 <sup>3</sup> )	2007 (10 <sup>3</sup> )	Variação Homóloga	2006 (t)	2007 (t)	Variação Homóloga	
<b>Portugal</b>	<b>28 770</b>	<b>30 997</b>	<b>7,7%</b>	<b>4 492</b>	<b>5 054</b>	<b>12,5%</b>	<b>37 755</b>	<b>37 597</b>	<b>-0,4%</b>	
<b>Continente</b>	<b>22 734</b>	<b>24 871</b>	<b>9,4%</b>	<b>3 632</b>	<b>4 146</b>	<b>14,2%</b>	<b>31 553</b>	<b>31 736</b>	<b>0,6%</b>	
Lisboa	14 892	16 042	7,7%	2 375	2 652	11,7%	23 858	23 428	-1,8%	
Faro	2 652	3 026	14,1%	627	718	14,5%	155	181	16,9%	
Porto	5 190	5 803	11,8%	629	776	23,3%	7 540	8 126	7,8%	
<b>R.A.Madeira</b>	<b>3 010</b>	<b>2 730</b>	<b>-9,3%</b>	<b>544</b>	<b>554</b>	<b>1,8%</b>	<b>2 417</b>	<b>2 171</b>	<b>-10,2%</b>	
Madeira	2 577	2 418	-6,2%	516	521	1,1%	2 340	2 087	-10,8%	
Porto Santo	433	312	-27,9%	28	32	15,8%	77	84	9,7%	
<b>R.A.Açores</b>	<b>3 026</b>	<b>3 396</b>	<b>12,2%</b>	<b>317</b>	<b>354</b>	<b>11,7%</b>	<b>3 786</b>	<b>3 691</b>	<b>-2,5%</b>	
João Paulo II	996	1055	5,9%	147	162	10,1%	2 079	1 961	-5,7%	
Horta	379	419	10,6%	29	34	16,5%	283	309	9,2%	
Santa Maria	243	302	24,3%	23	28	23,3%	70	61	-12,4%	
Flores	84	95	13,1%	5	6	8,6%	64	67	4,5%	
Graciosa	83	100	20,5%	7	7	0,4%	56	59	5,3%	
São Jorge	92	131	42,4%	6	10	59,4%	56	63	11,7%	
Corvo	61	59	-3,3%	1	1	7,2%	10	6	-34,0%	
Pico	100	134	34,0%	11	10	-5,6%	103	89	-14,0%	
Lajes	988	1101	11,4%	88	96	9,6%	1 065	1 076	1,1%	

(a) - Aterragens

(b) - Passageiros desembarcados, embarcados e trânsitos directos

(c) - Carga e correio desembarcados e embarcados

### 3. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS E MERCADORIAS NO TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Nos primeiros três meses de 2007, o transporte pesado de mercadorias por modo ferroviário (“vagão completo”) atingiu cerca de 2 540 milhares de toneladas, o que representa um acréscimo de 2,8% face ao período homólogo, tendo o correspondente volume de transporte registado cerca de 621 milhões de toneladas-Km.

De Janeiro a Março de 2007, foram transportados cerca de 39,6 milhões de passageiros no segmento do transporte ferroviário pesado, o que corresponde a uma variação de 2,0% face ao mesmo período do ano anterior, resultante de variações positivas em todos os tipos de tráfego: 1,5% no tráfego suburbano, 6,6% no tráfego interurbano (inclui longo curso) e 2,9% no tráfego internacional.

No mesmo período, foram transportados nos sistemas de Metropolitano de Lisboa e Porto cerca de 57,4 milhões de passageiros, o que representa um acréscimo de 3,0% face ao mesmo período do ano anterior. De salientar a ligeira quebra (-4,1%) registada neste trimestre no Metropolitano de Lisboa.

### 4. MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NO TRANSPORTE FLUVIAL

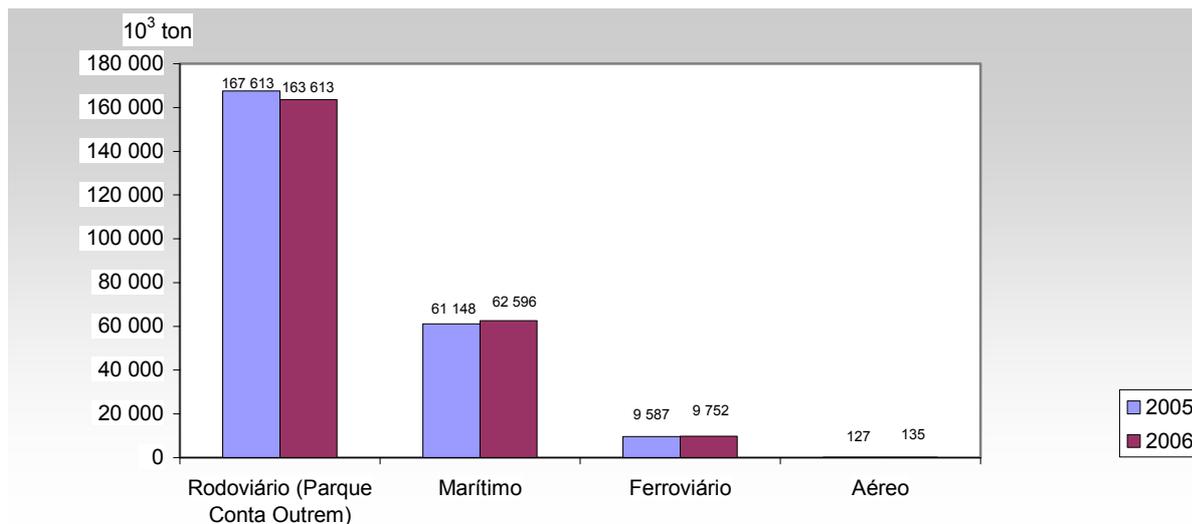
No 1º trimestre de 2007, o tráfego nacional nas vias fluviais registou um movimento de cerca de 7,3 milhões de passageiros, correspondente a um decréscimo de 3,3%, relativamente ao registado em período homólogo, sendo a travessia do Rio Tejo a que mais contribuiu para este comportamento (-3,6%).

A travessia do Rio Tejo foi efectuada por cerca de 7,0 milhões de passageiros (96,4% do movimento nacional de passageiros fluviais), sendo as carreiras Cais do Sodré – Cacilhas e Terreiro do Paço – Barreiro as mais utilizadas (49,2% e 35,3% do movimento no Rio Tejo, respectivamente).

## 5. MOVIMENTO DE MERCADORIAS E PASSAGEIROS POR MODOS DE TRANSPORTE EM 2006

### 5.1 Movimento de Mercadorias

Movimento de mercadorias por modos de transporte, no Continente



Durante o ano de 2006, foram movimentadas<sup>1</sup> 236 096 mil toneladas de mercadorias no Continente. O movimento de mercadorias por modo rodoviário (veículos do parque por conta de outrem) registou um decréscimo de 2,4% em relação ao período homólogo, tendo o modo ferroviário apresentado uma variação homóloga de 1,7%. O transporte marítimo registou uma variação homóloga de 2,4%, enquanto que no transporte aéreo se verificou uma variação homóloga de 6,2%.

No transporte marítimo, o movimento total de mercadorias nos portos traduziu-se em 62 596 mil toneladas (+2,4%), repartidas por 9 895 mil toneladas de mercadorias em tráfego nacional e 52 701 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao período homólogo, variações de -3,9% e 3,6%, respectivamente.

O transporte pesado de mercadorias por modo ferroviário (“vagão completo”), atingiu cerca de 9 752 milhares de toneladas, um acréscimo de 1,7% face a 2005. O volume de transporte de mercadorias registou um movimento de cerca de 2 429,6 milhões de toneladas-Km, o que representou uma variação de 0,3% face ao período homólogo.

O movimento aéreo de carga e correio, nos aeroportos localizados no Continente, traduziu-se em 134 878 toneladas, tendo-se verificado uma variação homóloga de 6,2%.

<sup>1</sup> Valor obtido pela soma dos modos de transporte, não tendo em conta a intermodalidade do transporte (por exemplo, uma mercadoria pode ser transportada por mais do que um modo de transporte no seu movimento) e apenas se considerou o serviço de transporte comercial.

O transporte rodoviário de mercadorias registou um movimento total de 322 469 mil toneladas, das quais 163 613 mil toneladas foram transportadas por veículos do parque por conta de outrem.

Em termos do volume de transporte de mercadorias, foram registadas cerca de 45 068 milhões de toneladas-quilómetro, destacando-se o contributo do parque por conta de outrem, com 80,5% do total do volume, no qual se registou uma variação homóloga de 5,0%.

Quadro III		Movimento de mercadorias por modo rodoviário								
Tipo de Parque	10 <sup>3</sup> Toneladas Transportadas			10 <sup>6</sup> Toneladas-quilómetro			10 <sup>3</sup> Quilómetros Percorridos			
	2005	2006	Variação Homóloga	2005	2006	Variação Homóloga	2005	2006	Variação Homóloga	
<b>Total</b>	333 377	322 469	-3,3	42 657	45 068	5,7	3 986 928	4 098 359	2,8	
<b>Parque por Conta Própria</b>	165 764	158 856	-4,2	8 101	8 772	8,3	1 306 663	1 331 451	1,9	
<b>Parque por Conta de Outrem</b>	167 613	163 613	-2,4	34 556	36 296	5,0	2 680 265	2 766 908	3,2	

## 5.2 Movimento de Passageiros

Durante o ano de 2006 movimentaram-se 137 142 aeronaves comerciais nos aeroportos localizados no território nacional, a que correspondeu um movimento de cerca de 25,2 milhões de passageiros, de onde resultaram variações homólogas de 6,8% e de 11,7%, respectivamente.

Os movimentos de tráfego internacional foram responsáveis por 71% do total do movimento de aeronaves e por 76,4% do movimento total de passageiros nos aeroportos nacionais e, complementarmente, o tráfego nacional de aeronaves e passageiros contribuiu com 29% e 23,6%, respectivamente.

No segmento de mercado do transporte ferroviário pesado foram transportados, em 2006, cerca de 154,6 milhões de passageiros, a que correspondeu uma variação positiva de 2,3% face ao mesmo período do ano anterior, determinado essencialmente pela variação homóloga registada no tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (igualmente 2,3%).

No mesmo ano, foram transportados nos Metropolitanos de Lisboa e Porto cerca de 222,6 milhões de passageiros, o que representa um acréscimo de 9,2% face ao ano anterior, em grande medida decorrente da ampliação da rede verificada no Metro do Porto em 2006 e com o conseqüente aumento da oferta do serviço de transporte público.

No ano de 2006, o tráfego nacional nas vias fluviais registou um movimento de cerca de 32,0 milhões de passageiros, correspondente a um decréscimo de 2,2%, relativamente ao registado em período homólogo, sendo a travessia do Rio Tejo a que mais contribuiu para este comportamento (-3,8%).

A travessia do Rio Tejo foi efectuada por cerca de 28,6 milhões de passageiros representando 89,3% do movimento nacional de passageiros fluviais.