



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



21 de dezembro de 2021
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES
Estatísticas rápidas do transporte aéreo
Outubro 2021

OUTUBRO REGISTOU A MAIOR APROXIMAÇÃO AO NÚMERO DE PASSAGEIROS MOVIMENTADOS EM PRÉ-PANDEMIA

Em **outubro de 2021**, nos aeroportos nacionais movimentaram-se cerca de 4 milhões de passageiros e 18,1 mil toneladas de carga e correio (+180,6% e +27,5%, face a outubro de 2020, respetivamente).

Comparando com outubro de 2019, o movimento de passageiros diminuiu 27,2% e o movimento de carga e correio decresceu 8,4%.

Entre **janeiro e outubro de 2021**, registou-se um aumento de 18,6% no número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais face ao período homólogo do ano anterior (-68,0% no período homólogo de 2020; +6,6% no mesmo período de 2019). Comparando com o mesmo período de 2019, a redução foi 62,1%.

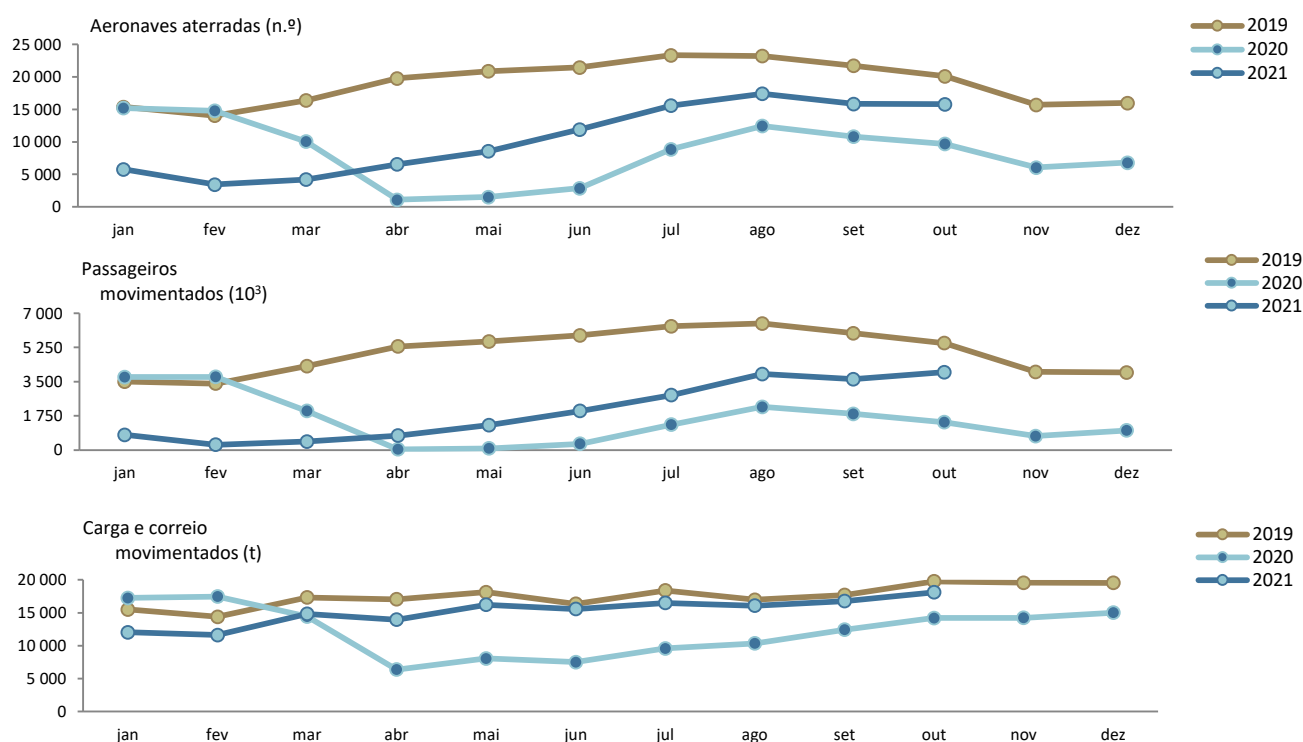
Entre janeiro e outubro de 2021, França foi o principal país de origem e de destino dos voos, registando crescimentos de 13,2% no número de passageiros desembarcados e de 10,9% no número de passageiros embarcados. A Suíça destacou-se com o maior crescimento no número de passageiros embarcados e desembarcados (+25,6% e +20,9%, respetivamente), ocupando a 5ª posição.

Tráfego mensal nos aeroportos nacionais

Em **outubro de 2021** aterraram nos aeroportos nacionais 15,8 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a cerca de 4 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e foram movimentadas 18,1 mil toneladas de carga e correio, registando crescimentos de 63,2%, 180,6% e 27,5%, face a outubro de 2020, respetivamente.

Comparando com outubro de 2019, registaram-se variações de -21,4% no número de aeronaves aterradas, -27,2% nos passageiros movimentados e -8,4% no movimento de carga e correio (-27,0%, -39,3% e -5,2% em setembro de 2021 face ao mesmo mês de 2019, pela mesma ordem).

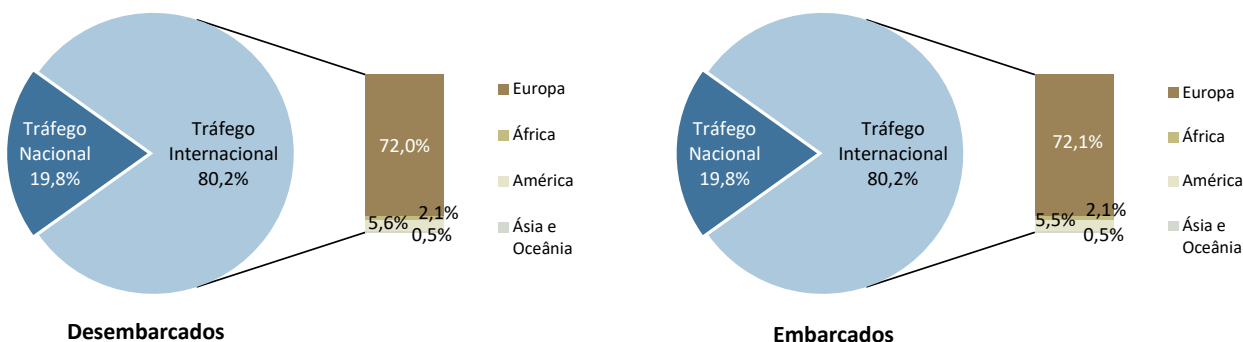
Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando os passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais em outubro de 2021, 80,2% corresponderam a tráfego internacional (74,9% no período homólogo), na maioria provenientes de aeroportos do continente europeu (72,0%). Relativamente aos passageiros embarcados, 80,2% corresponderam a tráfego internacional (76,2% no período homólogo), tendo como principal destino aeroportos localizados no continente europeu (72,1%).

Figura 2. Proporção de passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego – outubro 2021

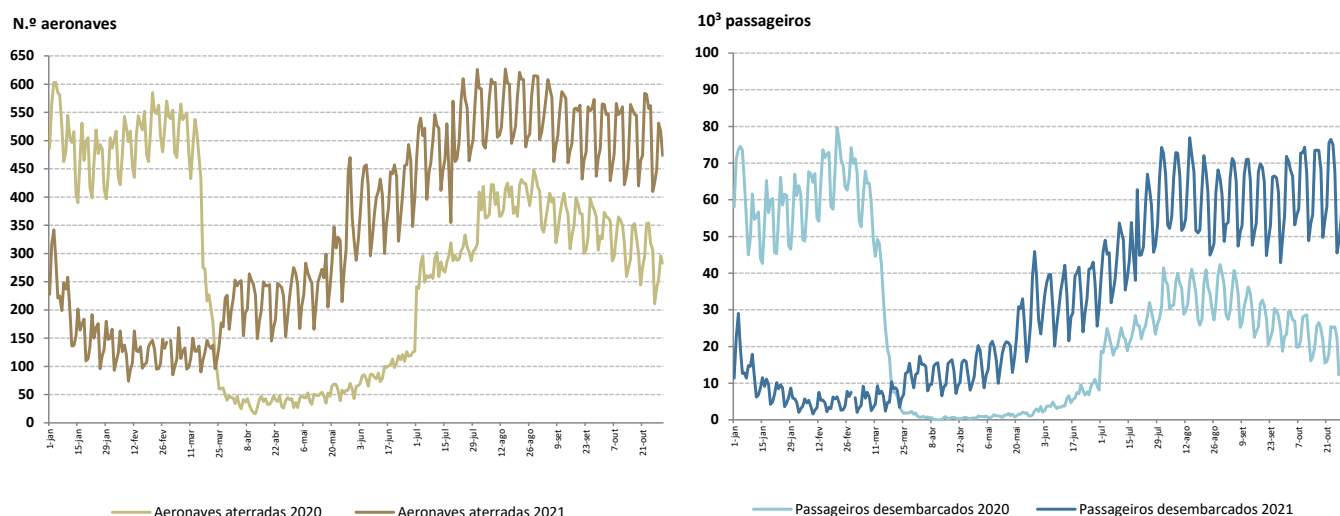


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



Comparando o número de aeronaves aterradas e o número de passageiros desembarcados diariamente entre janeiro e outubro de 2021 com o período homólogo de 2020, na segunda quinzena de março, que em termos homólogos coincide com o início das restrições adotadas ao nível do espaço aéreo devido à pandemia COVID-19, especificamente nos últimos dias deste mês, verificou-se uma inversão da tendência com o crescimento de ambos os indicadores, que se manteve durante os meses seguintes. A partir da segunda quinzena de maio, verificou-se um crescimento mais acentuado, tendo-se mantido uma tendência de crescimento nos meses seguintes. Apesar de no mês de setembro de 2021 se ter verificado uma ligeira redução face ao mês anterior, em outubro assistiu-se a um crescimento, tendo-se registado o desembarque médio diário de 64 mil passageiros no conjunto dos aeroportos nacionais (59 mil em setembro). Este valor representou o triplo do registado no mês homólogo de 2020 e aproximou-se do nível observado em outubro de 2019 (86 mil).

Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

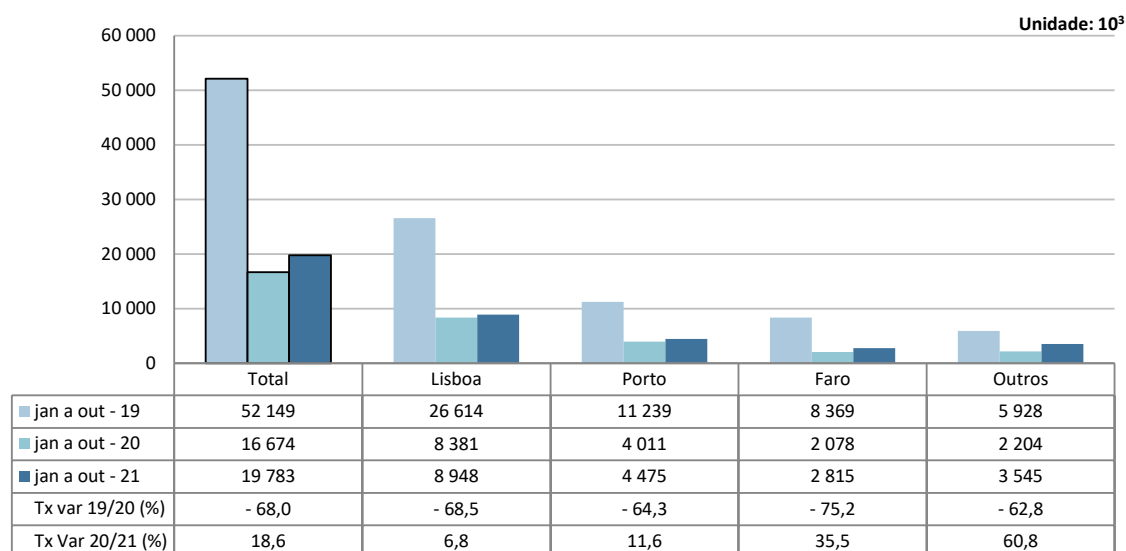
Tráfego acumulado nos aeroportos nacionais

Entre **janeiro e outubro de 2021**, o número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais aumentou 18,6% face ao período homólogo do ano anterior (-68,0% no período homólogo de 2020; +6,6% no mesmo período de 2019). Comparando, porém, com o mesmo período de 2019, este número corresponde a uma redução de 62,1%.

Neste período, o aeroporto de Lisboa movimentou 45,2% do total de passageiros (8,9 milhões) e registou um aumento de 6,8%. O aeroporto de Faro registou um aumento de 35,5% no movimento de passageiros neste período atingindo 2,8 milhões de passageiros, número ainda muito distante do registado no mesmo período em 2019 (8,4 milhões de passageiros, -66,4%).



Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais entre janeiro e outubro de 2021, França foi o principal país de origem e de destino dos voos, registando crescimentos de 13,2% no número de passageiros desembarcados e 10,9% no número de passageiros embarcados, relativamente ao mesmo período de 2020. A Suíça destacou-se com o maior crescimento no número de passageiros embarcados e desembarcados (+25,6% e +20,9%, respetivamente), ocupando a 5ª posição.

Figura 5. Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

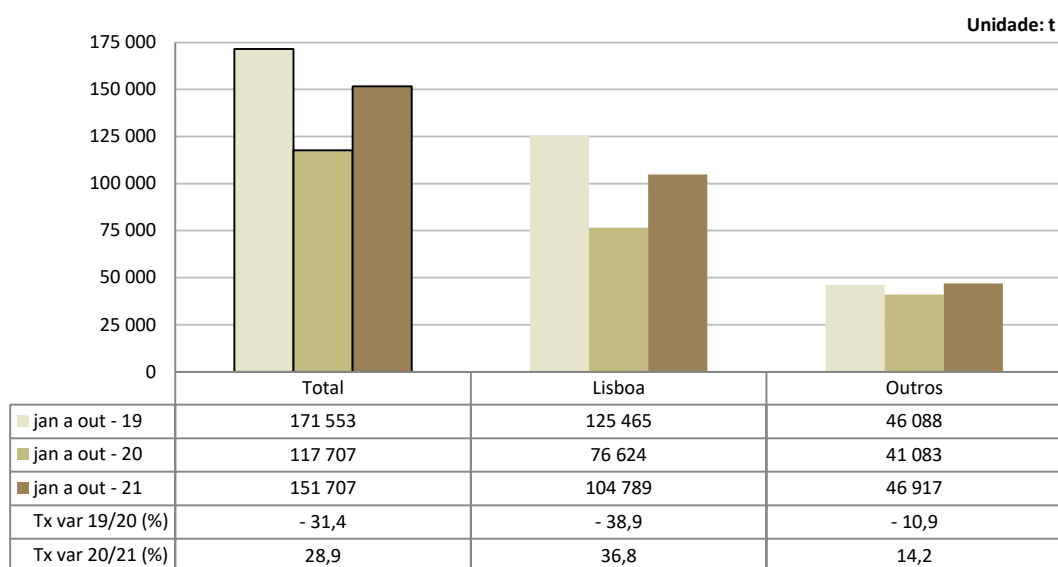
Ranking	País de origem (do voo)	jan a out - 2021		Ranking	País de destino (do voo)	jan a out - 2021	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)			Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	1 467	13,2	1.º	França	1 443	10,9
2.º	Reino Unido	1 007	0,9	2.º	Reino Unido	992	-4,2
3.º	Alemanha	791	0,4	3.º	Alemanha	765	-8,0
4.º	Espanha	665	-0,2	4.º	Espanha	668	-1,5
5.º	Suíça	518	25,6	5.º	Suíça	524	20,9

Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



Entre janeiro e outubro de 2021, registou-se um aumento de 28,9% de carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais (-31,4% em 2020). Comparando com o mesmo período de 2019 houve um decréscimo de 11,6%. O movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 69,1% do total, atingindo 104,8 mil toneladas (+36,8% face ao período homólogo). No conjunto dos restantes aeroportos aumentou 14,2%.

Figura 6. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2019: resultados definitivos;

2020: resultados definitivos;

2021: resultados preliminares de janeiro a outubro.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Funchal, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira (Lajes), Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais e Viseu.

Nota: Vila Real encontra-se encerrado.

FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA Aeroportos de Portugal, S.A.

ANAC Autoridade Nacional de Aviação Civil

INE Instituto nacional de Estatística. I.P.

Data do próximo destaque mensal - Estatísticas rápidas do transporte aéreo - 18 de janeiro de 2022

Data do próximo destaque trimestral - Atividade dos Transportes (4ºT 2021) - 8 de março de 2022
