

18 de agosto de 2021

Atividade dos Transportes

Junho 2021 – Estatísticas rápidas do transporte aéreo

Mês de junho manteve tendência de crescimento do transporte aéreo, mas com decréscimo significativo no primeiro semestre de 2021

Em **junho de 2021**, nos aeroportos nacionais registou-se o movimento de aproximadamente 2 milhões de passageiros e o movimento de carga e correio totalizou 15,6 mil toneladas. Recorde-se que no mês homólogo de 2020, devido à crise pandémica COVID-19, registou-se um tráfego muito reduzido nos aeroportos.

Comparando com junho de 2019, o movimento de passageiros diminuiu 66,0% e o movimento de carga e correio decresceu 4,7%.

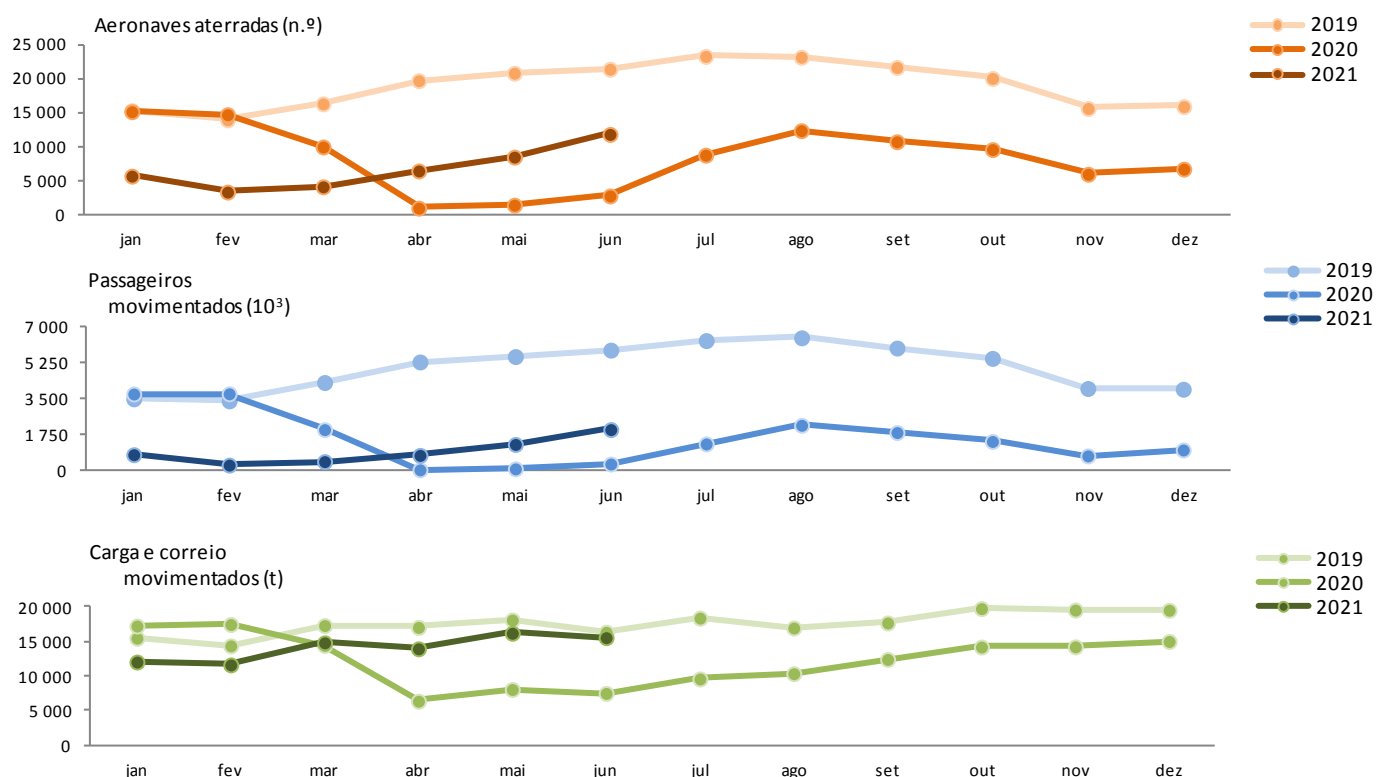
Considerando o período de abertura do corredor aéreo entre Portugal e o Reino Unido, entre os dias 17 de maio e 7 de junho de 2021, desembarcaram 38,1% do total de passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais no conjunto dos dois meses (maio e junho), dos quais 22,9% em voos provenientes do Reino Unido. O aeroporto de Faro concentrou 57,0% dos passageiros provenientes de voos do Reino Unido entre 17 de maio e 7 de junho.

No **primeiro semestre de 2021** registou-se uma diminuição de 44,6% do número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais. Comparando com o primeiro semestre de 2019, a redução foi de 80,4%.

Em **junho de 2021** aterraram nos aeroportos nacionais 11,9 mil aeronaves em voos comerciais, registou-se o movimento de aproximadamente 2 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e o movimento de carga e correio totalizou 15,6 mil toneladas.

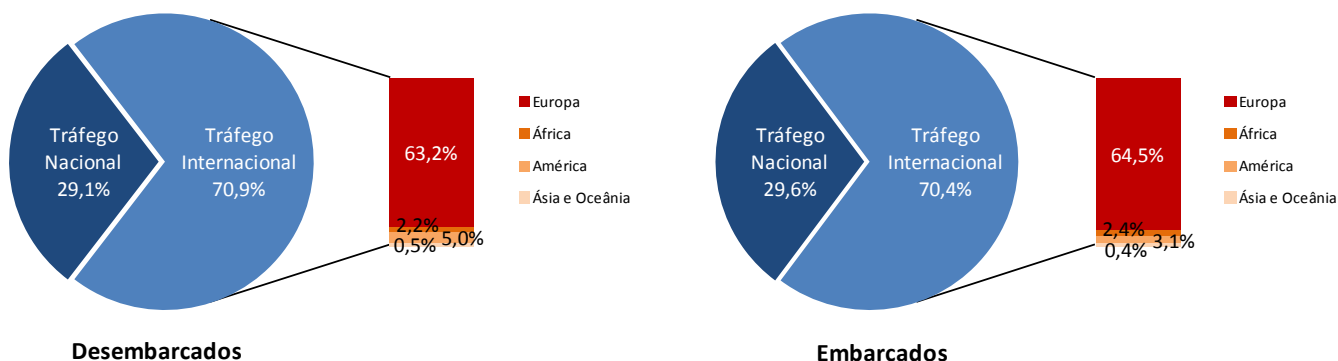
Comparando com junho de 2019 registaram-se variações de -44,5% no número de aeronaves aterradas, -66,0% nos passageiros movimentados e -4,7% no movimento de carga e correio (-58,9%, -77,1% e -10,6% em maio de 2021 face ao mesmo mês de 2019, pela mesma ordem).

Figura 1 – Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



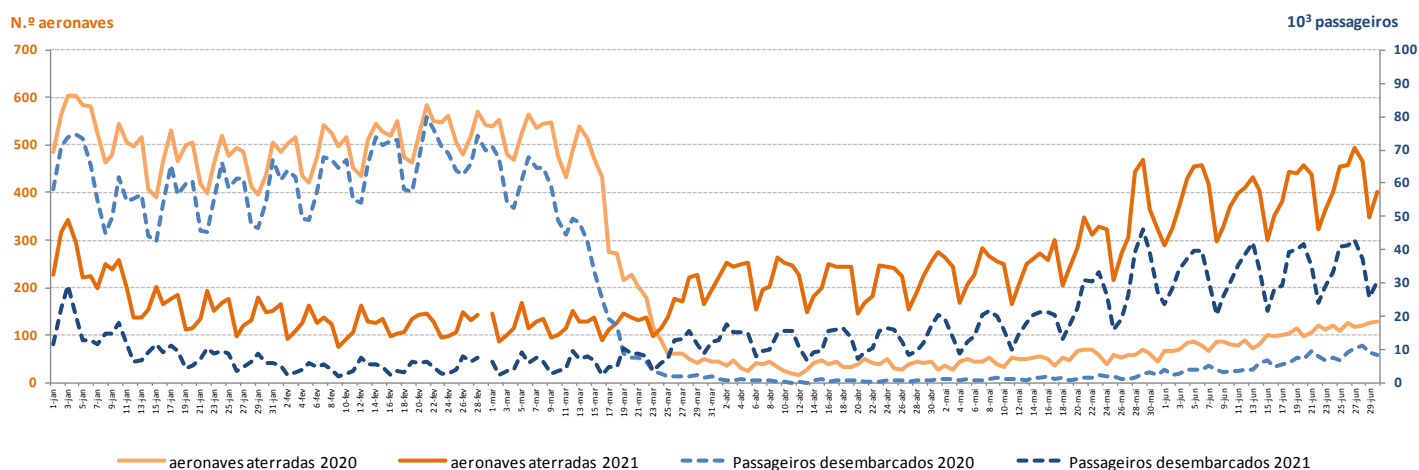
Considerando os passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais em **junho de 2021**, 70,9% corresponderam a tráfego internacional (80,6% no período homólogo), na maioria provenientes de aeroportos localizados no continente europeu (63,2%). Relativamente aos passageiros embarcados, 70,4% corresponderam a tráfego internacional (75,1% no período homólogo), tendo como principal destino aeroportos localizados no continente europeu (64,5%).

Figura 2 – Proporção de passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego – junho 2021



Comparando o número de aeronaves aterradas e o número de passageiros desembarcados diariamente no primeiro semestre de 2021 com o período homólogo de 2020, na segunda quinzena de março, que em termos homólogos coincide com o início das restrições adotadas ao nível do espaço aéreo devido à pandemia COVID-19, especificamente nos últimos dias deste mês, verificou-se uma inversão da tendência com o crescimento de ambos os indicadores, que se manteve durante os meses de abril e maio. Na segunda quinzena do mês de maio, assistiu-se a um aumento expressivo, principalmente devido ao contributo dos voos provenientes do Reino Unido. Esta tendência manteve-se durante o mês de junho com o contributo de voos provenientes de outros países de origem, uma vez que o Reino Unido voltou a fechar o corredor aéreo na 2ª semana de junho. Contudo, estes indicadores apresentaram níveis muito baixos tendo como referência o tráfego registado no mesmo período, antes da crise pandémica.

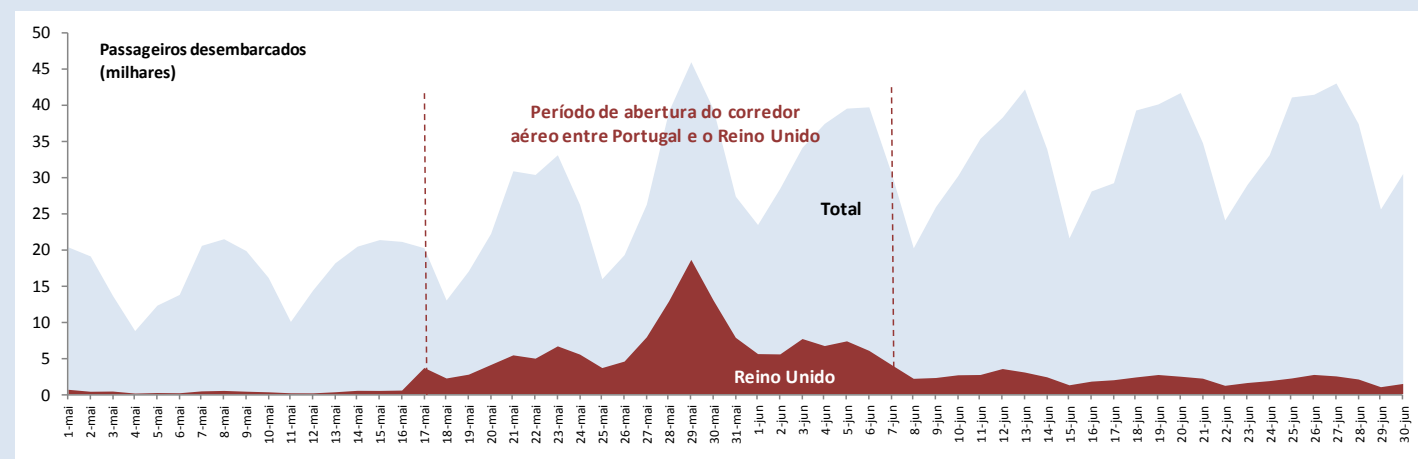
Figura 3 – Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



Movimento diário de passageiros provenientes do Reino Unido

O anúncio de abertura do corredor aéreo entre Portugal e o Reino Unido, a 17 de maio, gerou um aumento visível do número de passageiros desembarcados a partir desse dia. No entanto, no dia 8 de junho, voltaria a fechar. Entre os dias 17 de maio e 7 de junho de 2021, desembarcaram 38,1% do total de passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais no conjunto dos dois meses, dos quais 22,9% em voos provenientes do Reino Unido. O aeroporto de Faro concentrou 57,0% dos passageiros provenientes de voos do Reino Unido entre 17 de maio e 7 de junho.

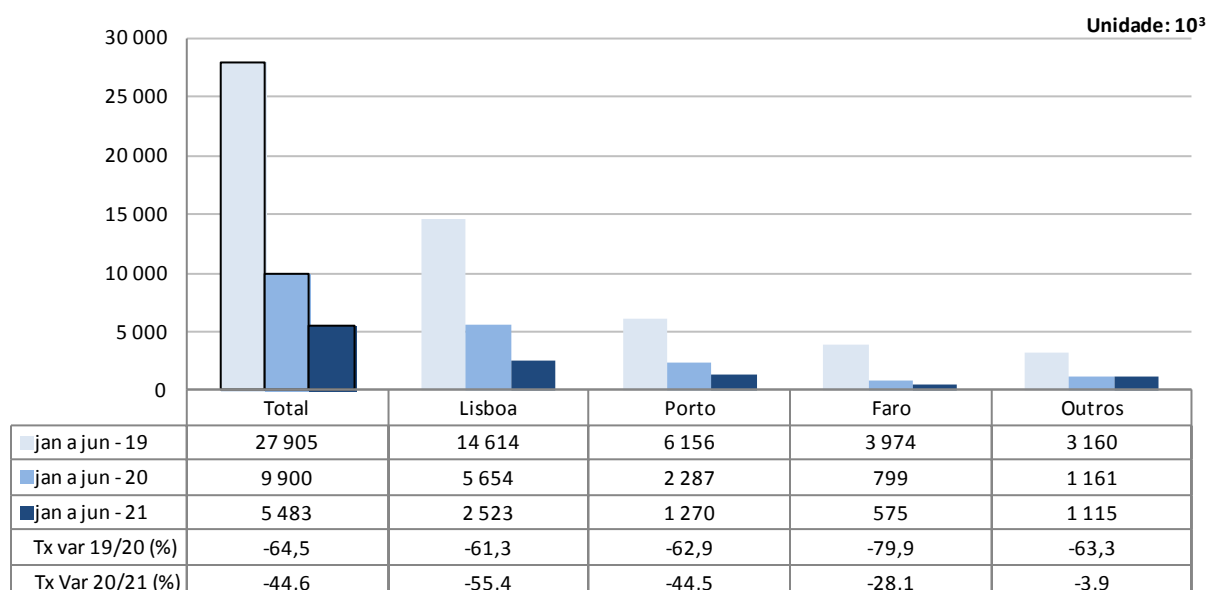
Figura 4 – Passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais (Total e provenientes do Reino Unido) – maio e junho 2021



No **primeiro semestre de 2021**, registou-se uma diminuição de 44,6% do número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais (-64,5% no período homólogo de 2020; +7,1% no mesmo período de 2019). Comparando com o primeiro semestre de 2019, a redução foi de 80,4%.

Neste período, o aeroporto de Lisboa movimentou 46,0% do total de passageiros (2,5 milhões) e registou um decréscimo de 55,4%, o mais acentuado dos três aeroportos com maior tráfego anual de passageiros. De salientar que o aeroporto de Faro voltou a ocupar a 3ª posição entre os aeroportos com maior movimento de passageiros neste período (575 mil; -28,1%).

Figura 5 – Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



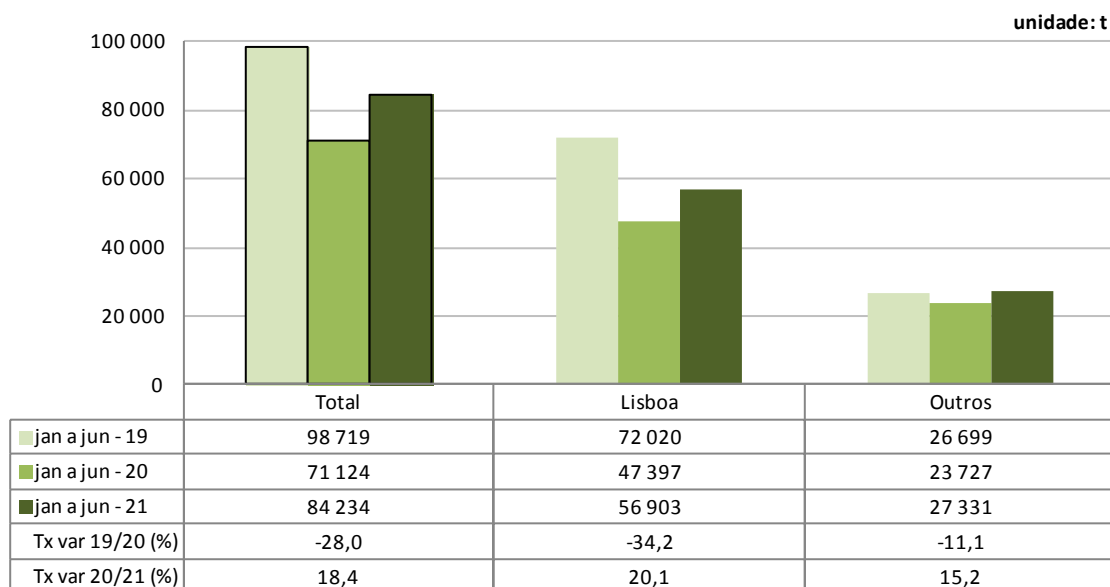
Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais no **primeiro semestre de 2021**, França foi o principal país de origem e de destino dos voos. O Reino Unido surgiu como segundo principal país de origem e de destino dos voos, apesar de registar os maiores decréscimos homólogos de passageiros desembarcados e embarcados (-62,4% e -65,6%, respetivamente). A Alemanha ocupou a terceira posição.

Figura 6 – Três principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

Ranking	País de origem (do voo)	jan a jun - 2021		Ranking	País de destino (do voo)	jan a jun - 2021	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)			Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	411,7	-38,0	1.º	França	413,2	-39,3
2.º	Reino Unido	216,0	-62,4	2.º	Reino Unido	210,6	-65,6
3.º	Alemanha	209,0	-47,5	3.º	Alemanha	209,6	-51,9

No primeiro semestre de 2021, registou-se um aumento de 18,4% de carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais (-28,0% em 2020). O movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 67,6% do total, atingindo 56,9 mil toneladas (+20,1% face ao período homólogo). O conjunto dos restantes aeroportos aumentou 15,2%.

Figura 7 – Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



NOTAS METODOLÓGICAS

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2019: resultados definitivos;
2020: resultados provisórios;
2021: resultados preliminares de janeiro a junho.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Funchal, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira (Lajes), Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais e Viseu.

Nota: Vila Real encontra-se encerrado.

FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

Data do próximo Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo: 17 de setembro de 2021

Data do próximo Destaque trimestral sobre Atividade dos Transportes (2ºT 2021): 8 de setembro de 2021