

17 de março de 2021

Atividade dos Transportes

Janeiro 2021 – Estatísticas rápidas do transporte aéreo

Início de 2021 regista acentuada redução no transporte aéreo de passageiros

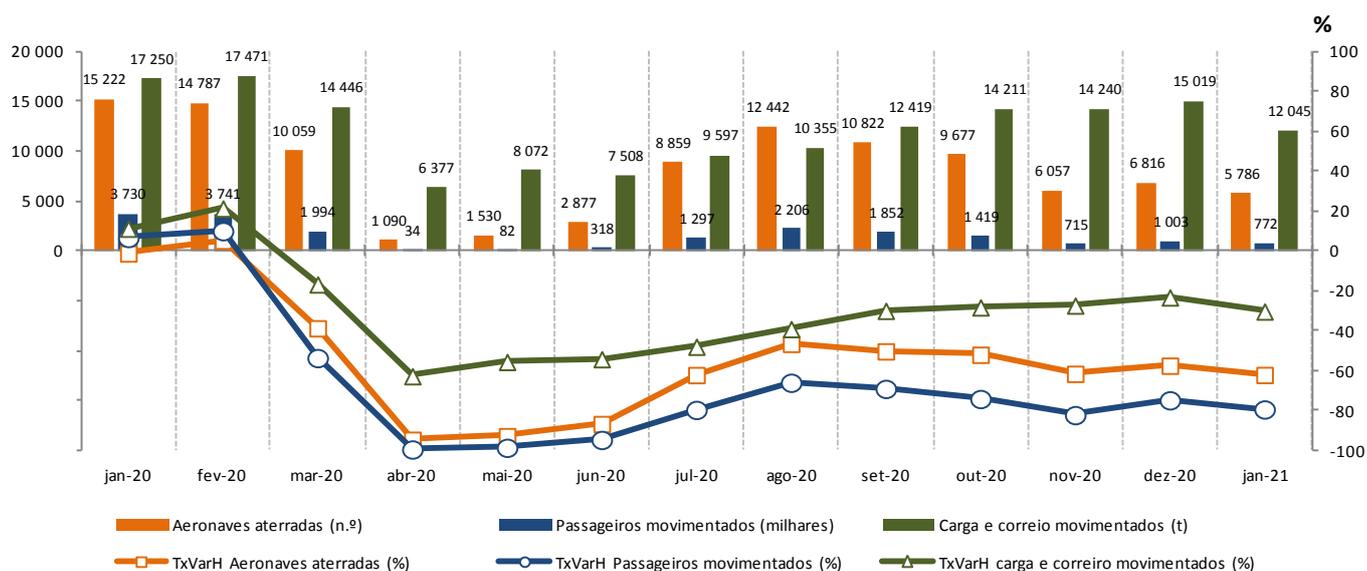
Em **janeiro de 2021**, nos aeroportos nacionais registou-se o movimento de 772 mil passageiros, representando um decréscimo homólogo de 79,3% (-74,7% em dezembro). O movimento de carga e correio totalizou 12,0 mil toneladas, correspondendo a uma diminuição de 30,2% (-23,1% em dezembro).

França foi o principal país de origem e de destino dos voos com passageiros.

Apesar das circunstâncias determinadas pela pandemia COVID-19, o INE apela à melhor colaboração das empresas, das famílias e das entidades públicas na resposta às solicitações do INE. A qualidade das estatísticas oficiais, particularmente a sua capacidade para identificar os impactos da pandemia COVID-19, depende crucialmente dessa colaboração que o INE antecipadamente agradece.

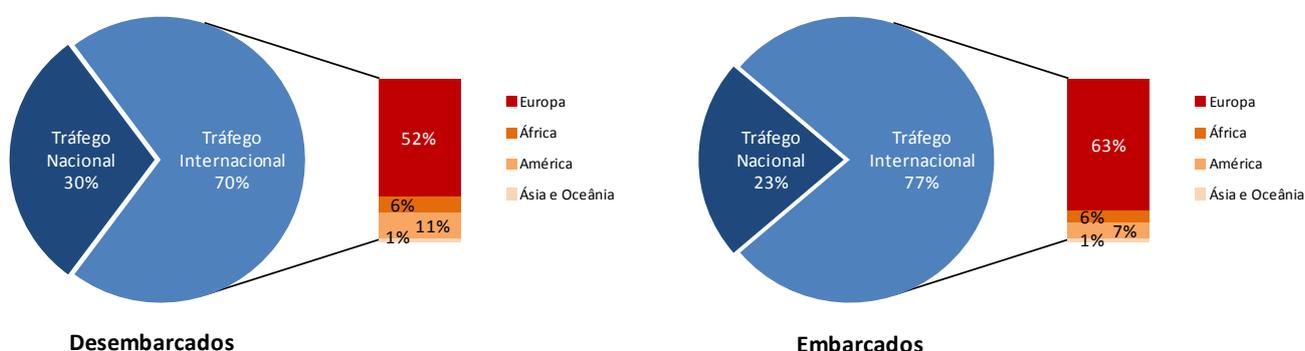
Em **janeiro de 2021** aterraram nos aeroportos nacionais 5,8 mil aeronaves em voos comerciais, o que representa uma variação homóloga de -62,0% (-57,3% em dezembro e -61,4% em novembro). Registou-se o movimento de 772 mil passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos), representando uma variação homóloga de -79,3% (-74,7% em dezembro e -82,1% em novembro). O movimento de carga e correio totalizou 12,0 mil toneladas, correspondendo a uma diminuição de 30,2% (-23,1% em dezembro e -27,2% em novembro).

Figura 1 – Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais



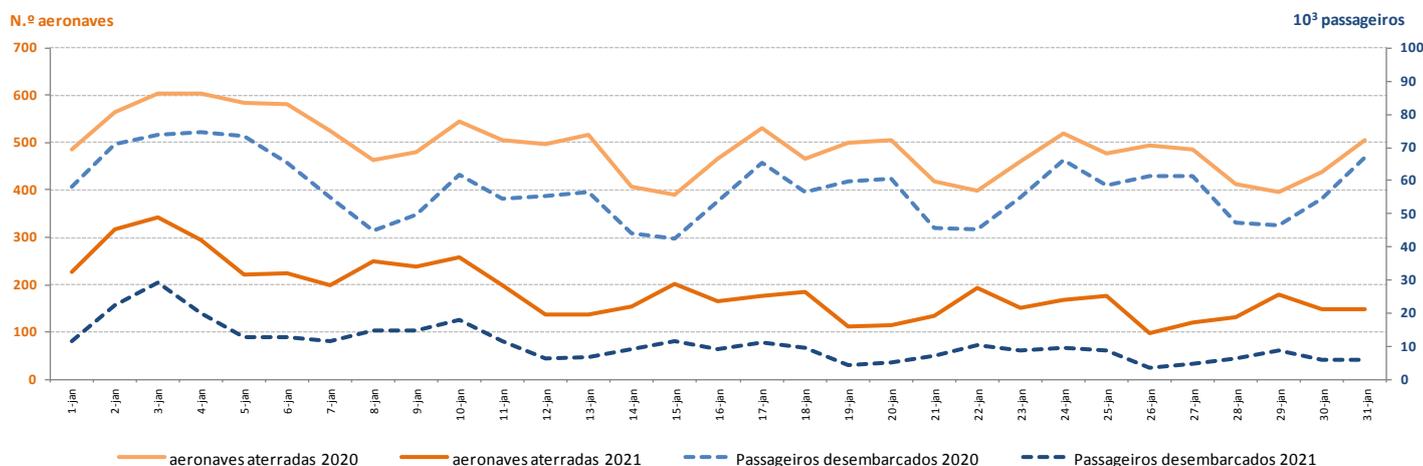
Considerando o total de passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais em janeiro de 2021, cerca de 70% corresponderam a tráfego internacional (82% no período homólogo), sendo a maioria provenientes de aeroportos localizados no continente europeu (52%). Relativamente aos passageiros embarcados, cerca de 77% estão associados a tráfego internacional (83% no período homólogo), tendo como principal destino aeroportos localizados no continente europeu (63%).

Figura 2 – Proporção de passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego – janeiro 2021



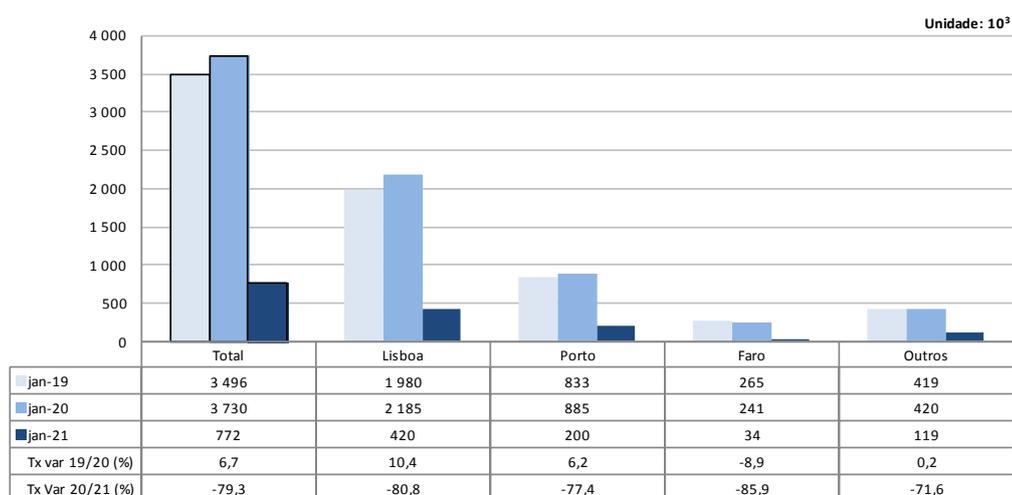
Comparando o número de aeronaves aterradas e o número de passageiros desembarcados diariamente em janeiro de 2021 com o mês homólogo de 2020, registaram-se reduções superiores a 40% no número de aeronaves aterradas e a 60% no número de passageiros desembarcados.

Figura 3 – Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



Em **janeiro de 2021**, o aeroporto de Lisboa movimentou 54,3% do total de passageiros (420 mil) e registou um decréscimo de 80,8%. Considerando os três aeroportos com maior tráfego anual de passageiros, Faro evidenciou o maior decréscimo do número de passageiros movimentados no mês de janeiro (-85,9%). De salientar que o aeroporto da Madeira foi o 3º aeroporto com maior movimento de passageiros (52,6 mil, -76,6%), superando o aeroporto de Faro.

Figura 4 – Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



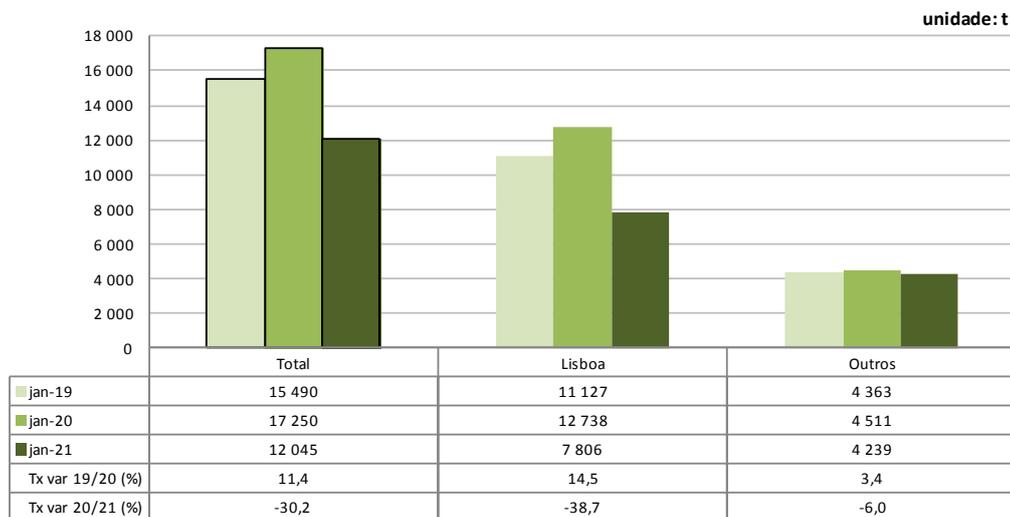
Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais em janeiro de 2021, França foi o principal país de origem e de destino dos voos. Brasil foi o segundo principal país de origem e o 4º de destino. A Suíça foi o 3º principal país de origem e o 2º de destino. Espanha evidenciou os maiores decréscimos em ambos os indicadores e ocupou a 5ª posição. O Reino Unido deixou de surgir neste conjunto dos principais países de origem e destino.

Figura 5 – Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

Ranking	País de origem (do voo)	jan - 2021		Ranking	País de destino (do voo)	jan - 2021	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)			Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	França	54,4	-76,1	1.º	França	86,5	-65,3
2.º	Brasil	30,9	-71,6	2.º	Suíça	38,8	-56,3
3.º	Suíça	21,3	-70,2	3.º	Alemanha	36,6	-75,2
4.º	Alemanha	18,8	-84,6	4.º	Brasil	22,7	-77,0
5.º	Espanha	18,0	-91,4	5.º	Espanha	20,8	-90,5

Em janeiro de 2021, o movimento de mercadorias no aeroporto de Lisboa representou 64,8% do total, atingindo 7,8 mil toneladas (-38,7% face ao período homólogo). O conjunto dos restantes aeroportos diminuiu 6,0%.

Figura 6 – Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



NOTAS METODOLÓGICAS

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

Janeiro 2019: resultados definitivos;
Janeiro 2020: resultados provisórios;
Janeiro 2021: resultados preliminares.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Funchal, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira (Lajes), Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais e Viseu.

Nota: Vila Real encontra-se encerrado.

FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

Data do próximo Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo: 19 de abril de 2021

Data do próximo Destaque trimestral sobre Atividade dos Transportes (1ºT 2021): 7 de junho de 2021