



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA  
PORTUGAL



# Estatísticas dos Transportes

2004



## FICHA TÉCNICA

**Título**

Estatísticas dos Transportes 2004

**Editor**

Instituto Nacional de Estatística  
Av. António José de Almeida  
1000-043 LISBOA  
Portugal  
Telefone: 21 842 61 00  
Fax: 21 844 04 01

**Presidente do Conselho de Administração**

José Mata

**Capa**

DDC - Departamento Difusão e Clientes

**Composição**

DDC - Departamento Difusão e Clientes

**Impressão**

DFA - Departamento Financeiro e Administrativo

**Tiragem**

350 exemplares

ISSN 1645-5401

ISBN 972-673-800-8

Depósito Legal nº 200395/03

Periodicidade Anual

**Preço:** 20,00 €(IVA incluído)

O INE na Internet

**www.ine.pt**

**Serviço de Apoio ao Cliente 808 201 808**

## SUMÁRIO DOS RESULTADOS

### TRANSPORTES FERROVIARIOS

Em 2004 foram transportados por caminhos de ferro, cerca de 153 milhões de passageiros o que, relativamente a 2003, correspondeu a um aumento de 1,2%, tendo-se registado variações homólogas de 1,2% no tráfego suburbano, de 1,6% no tráfego de longo curso e -11,4% no tráfego internacional.

Ao longo do ano de 2004 foram transportadas por caminho-de-ferro cerca de 11,2 milhões de toneladas de mercadorias, traduzindo uma variação de 9,8%, face a 2003. O transporte em Vagão Completo registou um acréscimo de 9,6%, tendo o transporte em Vagões Particulares Vazios apresentado uma variação homóloga de 10,6%. De referir, ainda, que o transporte em Vagão Completo representou 85,7% do total do transporte de mercadorias, muito semelhante ao registado em 2003 (85,8%).

### TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

#### TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

##### CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE

O Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias utilizou, como parque de referência, os veículos automóveis pesados de transporte de mercadorias (camiões e tractores), cuja estimativa realizada pelo INE relativamente a 31-12-2002, se situou em 99 538 veículos, com um peso bruto/tara de cerca de 1,27 milhões de toneladas. O parque por conta própria foi o que apresentou maior preponderância no número de veículos, do peso bruto/tara e da carga útil, (60,3%, 64,5% e 71,9% respectivamente).

##### TRÁFEGO

Em 2004, a taxa de utilização dos veículos foi de 61,5%, 67,8% no parque por conta de outrem e 57,4% do parque por conta própria. A taxa de imobilização situou-se em 38,5%.

##### DISTÂNCIAS PERCORRIDAS

Em 2004, foram percorridos 3 831,8 milhões de quilómetros (72,5% dos quais em carga), tendo o parque por conta própria contribuído com 1 324,8 milhões e o parque por conta de outrem com 2 507,0 milhões de quilómetros.

Analisando as distâncias percorridas por tipo de parque verificou-se que no parque por conta própria as distâncias em carga representaram 59,9%, enquanto que no parque por conta de outrem representaram 79,1%.

Quanto à repartição dos quilómetros totais percorridos, por tipo de veículo, o domínio coube aos camiões com 60,8% no parque por conta própria e aos veículos articulados com 78,6% no parque por conta de outrem.

O tráfego nacional representou cerca de 59,4% da quilometragem total percorrida em 2004, enquanto a distância percorrida em tráfego internacional correspondeu a 40,6% do total.

Por Regiões de Origem NUTS II, destacaram-se as regiões do Centro e do Norte com 713,8 e 630,2 milhões de quilómetros, respectivamente.

Segundo as distâncias percorridas em tráfego internacional, verificou-se que os principais países de origem e destino foram a Espanha e a Alemanha.

#### TRANSPORTE DE MERCADORIAS

Em 2004 foram transportados 326,2 milhões de toneladas de mercadorias. Em transporte nacional foram movimentados 300,2 milhões de toneladas e o transporte internacional registou 25,9 milhões de toneladas.

No parque por conta própria o tráfego nacional dominou completamente, com 98,0% da tonelagem transportada.

Relativamente ao parque por conta de outrem o tráfego nacional dominou na variável toneladas transportadas (85,2% do total), no entanto na variável toneladas-quilómetro foi o tráfego internacional que se evidenciou (68,6%).

Em tráfego nacional, por regiões de origem, constatou-se o predomínio das regiões do Norte (77,9 milhões de toneladas), do Centro (101,4 milhões de toneladas) e de Lisboa (68,1 milhões de toneladas).

As principais mercadorias transportadas em tráfego nacional foram os “Minerais brutos ou manufacturados”, “Cimentos, cal e materiais de construção”, e “Produtos alimentares e forragens”.

O tráfego internacional com Espanha mereceu especial realce como a principal origem (69,7% do total) e destino (70,1% do total) das mercadorias transportadas.

Por toneladas-quilómetro transportadas, Espanha continuou a ser a principal origem e destino (37,1% e 37,7%, respectivamente, do total). Seguiram-se, nas origens e nos destinos, Alemanha e França.

As mercadorias entradas e saídas de Portugal Continental em 2004, que mais se evidenciaram foram os “Couros, têxteis vestuário e artigos manufacturados diversos” e os “Veículos e material de transporte”.

## OUTROS INQUÉRITOS SOBRE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

### REDE DE ESTRADAS

A extensão das estradas da rede nacional (Continente) efectivamente construída até 31.12.2004 atingiu os 12 689 quilómetros, distribuídos por estradas nacionais (38,7% do total), estradas regionais (35,5%), itinerários principais (15,6%) e itinerários complementares (10,2%).

As auto-estradas totalizaram cerca de 2 091 km, o que reflectiu um acréscimo de 4,4% face à extensão construída até 31-12-2003.

### TRÁFEGO NAS PONTES 25 DE ABRIL E VASCO DA GAMA

A travessia da ponte 25 de Abril registou, em ambos os sentidos, uma média diária de 154 806 veículos motorizados, o que se traduziu num acréscimo de 2,7% face a 2003. Relativamente à ponte Vasco da Gama, a variação face ao ano anterior foi de +5,0%, tendo-se verificado um tráfego médio diário de 67 489 veículos, igualmente em ambos os sentidos.

### ACIDENTES DE VIAÇÃO

O número de acidentes de viação com vítimas no Continente foi de 38 930, de onde resultaram 53 144 vítimas, das quais 1 135 mortais e 52 009 feridos, dos quais 4 190, feridos graves. Salienta-se o decréscimo observado, face a 2003, no total de acidentes de viação, de -6.2% e no total de vítimas mortais, de -16.3%.

Os grupos etários entre os 50 e 64 anos, com 13,9%, e entre os 35 e 49 anos, com 21,4%, foram os que apresentaram o maior número de vítimas. Os homens foram as principais vítimas de acidentes de viação, representando 61,7% (32 808 vítimas) do total.

### VENDAS DE VEÍCULOS

Em 2004 foram vendidos 197 584 automóveis ligeiros de passageiros, tendo-se verificado um acréscimo de 4,1%, face ao ano anterior.

A preferência dos consumidores portugueses no que se refere a automóveis ligeiros de passageiros recaiu sobre os veículos provenientes de França (54 694 unidades), da Alemanha (40 582 unidades) e de Espanha (38 535 unidades).

As vendas de veículos comerciais (ligeiros e pesados) totalizaram 76 611, o que se traduziu num acréscimo de 4,4%, relativamente a 2003. As vendas recaíram principalmente sobre veículos provenientes de Espanha (14 708 unidades), de França (13 877 unidades) e de Portugal (11 117 unidades).

## TRANSPORTES MARÍTIMOS

Em 2004 entraram 10 172 embarcações de comércio nos portos do Continente (-1,0% do que em 2003) com uma arqueação bruta total (GT) de 117,4 milhões (+2,7% que em 2003). Os três principais portos, em termos do número de embarcações de comércio entradas, foram: Lisboa (32,1% do total do Continente, -7,2% em relação a 2003), Leixões (25,7% do total, -2,9% do que em 2003) e Setúbal (16,4% do total, +3,0% do que em 2003). Também em termos de arqueação bruta (GT) das embarcações entradas, Lisboa continuou a ocupar a primeira posição, perfazendo 37,4% do GT total das embarcações entradas no Continente (-10,6% em relação a 2003), seguida de Leixões (20,4% do total do Continente, -4,5% em relação a 2003) e Setúbal (18,0% do total, +3,6% do que em 2003).

O movimento total de mercadorias nos portos do Continente e Região Autónoma da Madeira apresentou um acréscimo de 3,7%, face a 2004. Os principais portos no movimento de mercadorias foram Sines, com um acréscimo de 7,5% face a 2003, Leixões, com um aumento de +1,7% e Lisboa, que apresentou um decréscimo de -5,2%. Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos portugueses foram, no porto de Sines os "Produtos petrolíferos" (84,7% do total do porto), em Setúbal e Leixões os "Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados" (57,1% e 22,7%, respectivamente). Em Lisboa e no Funchal predominou o carregamento de "Produtos agrícolas, alimentares e forragens; animais vivos; adubos; madeira e cortiça" (36,8% e 39,6%, respectivamente), e em Aveiro o de "Celulose e desperdícios" (33,9%). Quanto às principais mercadorias descarregadas, os portos de Sines e Leixões apresentaram maior proporção no "Petróleo bruto" (53,9% e 39,4%, respectivamente), Lisboa nos "Produtos agrícolas, alimentares e forragens; animais vivos; adubos; madeira e cortiça" (57,9%), Aveiro nos "Combustíveis minerais sólidos" (63,6%), Setúbal nos "Produtos petrolíferos" (38,8%), e o Funchal nos "Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados" (34,0%).

## TRANSPORTES AÉREOS

Em 2004, face a 2003, registou-se um aumento no tráfego comercial nos aeroportos nacionais, com evoluções positivas de 4,7% no movimento de aeronaves, 6,9% nos passageiros, e 3,8% no movimento de carga e correio.

Em 2004 o coeficiente de ocupação (passageiros-quilómetro/lugares-quilómetro) situou-se nos 70,4% para o total do tráfego realizado pelas empresas nacionais de transporte aéreo. Considerando apenas o tráfego nacional, o mesmo coeficiente foi de 62,0%.

## SUMMARY OF RESULTS

### RAILWAY TRANSPORT

In 2004, 153 million passengers were transported by rail, which represented an increase of 1.2% over the preceding year, with corresponding variations of 1.2% in suburban traffic, 1.6% in long distance traffic and -11.4% in international traffic.

Throughout the year of 2004, around 11.2 million tonnes of goods were carried by rail, representing an increase of 9.8% in relation to 2003. There was an increase of 9.6% in full wagon service, where as private wagon service had a corresponding increase of 10.6%. Worthy of note is that 85.7% of the total transported goods was made in full wagons, similar to 2003 (85.8%).

### ROAD TRANSPORT

#### CARRIAGE OF GOODS BY ROAD

##### CHARACTERIZATION OF THE VEHICLES

The Survey on the Carriage of Goods by Road used, as reference, heavy goods transport vehicles (lorries and tractors). INE estimated that, by 31-12-2002, there were 99 538 of these vehicles, with a total dead weight of around 1.27 million tonnes. Own account vehicles represented the largest number among the total number of vehicles, the total dead weight and the total load capacity (60.3%, 64.5% and 71.9% respectively).

##### TRAFFIC

In 2004, the vehicle use rate was 61.5%, 67.8% on hire or reward vehicles and 57.4% on own account vehicles. The rate for immobilized vehicles was 38.5%.

##### DISTANCES TRAVELLED

In 2004, 3 831.8 million kilometres were travelled (72.5% of these were travelled by loaded vehicles), of which 1 324.8 million by hire or reward vehicles and 2 507.0 million by own account vehicles.

Of the analysis of the distances travelled by type of vehicle, distances travelled by loaded own account vehicles represented 59.9%, while for hire or reward vehicles represented 79.1%.

As for the breakdown of the total kilometres travelled, by type of vehicle, lorries predominated with 60, 8% on own account vehicles and articulated vehicles predominated with 78.6% on hire or reward vehicles.

Domestic traffic represented 59.4% of the total kilometres travelled in 2004, while international traffic represented 40.6%.

By Regions of Origin NUTS II, the North and Centre regions came on top with 713.8 and 630.2 million kilometres, respectively.

According to the distances travelled in international traffic, Spain and Germany were the main countries in terms of origin and destination.

##### GOODS TRANSPORT

In 2004, 326.2 million tonnes of goods were transported. In domestic transport 300.2 million tonnes were moved while in international transport, 25.9 million tonnes.

In hire or reward vehicles, domestic traffic dominated completely with 98.0% of carried tonnes.

In own account vehicles, domestic traffic dominated in terms of carried tonnes (85.2% of the total), yet on the tonne-kilometre variable international traffic came on top (68.6%).

In domestic traffic, by regions of origin, it became evident the predominance of the Northern region (77.9 million of tonnes), of the Centre (101.4 million tonnes), and of Lisbon (68.1 million tonnes).

The main groups of goods transported in domestic traffic were “Crude and manufactured minerals”, “Cements, lime and manufactured building materials” and “Foodstuff and animal fodder”.

In international traffic, Spain was the main origin (69.7% of the total) and destination (70.1% of the total) of carried goods.

By tonnes-kilometre carried, Spain remained the main origin and destination (37.1% and 37.7%, respectively, of the total). Germany and France followed.

The main groups of goods arrived and departed from Portugal (mainland) in 2004 were “Skins, textiles, clothing and miscellaneous manufactured articles” and “Vehicles and transportation equipment”.

## OTHER ROAD TRANSPORTS SURVEYS

### ROAD NETWORK

The national (mainland) road network totalled, on the 31-12-2004, 12 689 kilometres, distributed in national roads (38.7% of the total), regional roads (35.5%), main routes (15.6%) and secondary routes (10.2%).

Motorways totalled 2 091 kilometres, reflecting an increase of 4.4% over the number of kilometres built by 31-12-2003.

### TRAFFIC ON THE “25 de ABRIL” AND “VASCO DA GAMA” BRIDGES

The “25 de Abril” bridge recorded a daily average of 154 806 motorized vehicles, in both directions, which represents an increase of 2,7% over the preceding year. The “Vasco da Gama” bridge had an increase of 5.0% compared to the year of 2003, having recorded a daily average traffic of 67 489 vehicles in both directions.

### ROAD ACCIDENTS

The number of road accidents with victims on the mainland was 38 930, of which 53 144 victims resulted. Of these, 1 135 dead and 52 009 injured (4 190 seriously injured). Worthy of note is the decrease, in relation to 2003, of the total number of road accidents (-6.2%) and the total number of dead victims (-16.3%).

Age groups considered, the greatest number of victims occurred in the group of 50 to 64 years old (13.9%) and 35 to 49 years old (21.4%). Men were the main victims of road accidents, representing 61.7% (32 808 victims) of the total.

### VEHICLE SALES

In 2004, 197 584 light passenger vehicles were sold, representing an increase of 4.1% over the preceding year.

Portuguese consumers preferred light passenger vehicles made in France (54 694 units), in Germany (40 582 units) and in Spain (38 535 units).

Commercial (light and heavy) vehicle sales totalled 76 611 units, an increase of 4.4% over the preceding year. The origin of these vehicles was Spain (14 708 units), France (13 877 units) and Portugal (11 117 units).

## SEA TRANSPORT

In 2004, 10 172 commercial vessels entered the mainland ports (1.0% less than in 2003) with a total Gross Tonnage (GT) of 117.4 million (2.7% more than in 2003). The three main ports, in terms of number of vessels entered were: Lisbon (32.1% of the mainland total, 7.2% less than in 2003), Leixões (25.7% of the total, 2.9% less than in 2003) and Setúbal (16.4% of the total, 3.0% more than in 2003). Also in terms of Gross Tonnage (GT) of ships entered, Lisbon leads, scoring 37.4% of the total GT of ships entered in the mainland (10.6% less than 2003), followed by Leixões (20.4% of the total of the mainland, 4.5% less than in 2003) and Setúbal (18.0% of the total, 3.6% more than in 2003).

The total movement of goods in the mainland ports and Madeira represented an increase of +3.7% compared to 2003. The main ports, considering the movement of goods, were Sines, with an increase of 7.5% compared to 2003, Leixões with an increase of 1.7% and Lisbon with a decrease of -5.2%. The main groups of goods loaded in portuguese ports were, in the port of Sines "Petroleum products" (84.7% of the total of the port), in Setúbal and Leixões "Cements, lime and manufactured building materials" (57.1% and 22.7%, respectively). In Lisbon and Funchal predominated the load of "Foodstuffs and animal fodder; live animals; fertilisers; wood and cork" (36.8% and 39.6%, respectively), and in Aveiro "Cellulose and wasted materials" (33.9%). With regards to the main unloaded goods, the ports of Sines and Leixões had "Crude oil" (53.9% and 39.4%, respectively), Lisbon had "Foodstuffs and animal fodder; live animals; fertilisers; wood and cork" (57.9%), Aveiro had "Solid mineral fuels" (63.6%), Setúbal had "Petroleum products" (38.8%) and Funchal with "Cements, lime and manufactured building materials" (34.0%).

## AIR TRANSPORT

In 2004, there was an increase, compared to 2003, on the commercial traffic in national airports of 4.7% in the number of aircraft, 6.9% in passengers and 3.8% in cargo and mail.

In 2004, the occupation rate (passenger-kilometre/seat-kilometre) was 70.4% for the total traffic made by national air companies. For national traffic the occupation rate was 62.0%.

## NOTA INTRODUTÓRIA

O INE divulga os principais resultados estatísticos sobre a actividade desenvolvida nos sectores dos Transportes em 2004.

De referir alguns aspectos relevantes na actual publicação, a saber:

Todos os modos de transporte

Em todos os quadros com ventilação geográfica regional utilizou-se a Nomenclatura das Unidades Territoriais para Fins Estatísticos 2002.

Transportes rodoviários

**Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias (ITRM) – 2004:** Os resultados do ITRM constituem um conjunto de informações estatísticas relativas ao transporte rodoviário de mercadorias, efectuado por meio de veículos matriculados em Portugal, dando cumprimento ao Regulamento (CE) Nº 1172/98, de 25 de Maio.

Relativamente à operação estatística do ITRM - 2004, a constituição do universo e a selecção da amostra, referenciados a 31-12-2002, passaram a incluir o parque por conta própria. Foi também utilizada uma nova metodologia de estratificação que consistiu no apuramento da informação recolhida pelo estrato final. Esta alteração traduziu-se no aproveitamento de veículos com movimento de mercadorias que tiveram alterações nas variáveis de estrato (nuts, tipo de veículo, tipo de parque ou escalão de peso bruto/tara).

**Transportes Marítimos** – Em conformidade com a Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro, são divulgadas as estatísticas dos transportes marítimos de passageiros e mercadorias para os portos do Continente e da Região Autónoma da Madeira. Não é disponibilizada informação relativa à Região Autónoma dos Açores por não terem sido recebidos os elementos necessários em tempo útil.

Aproveita-se a oportunidade para solicitar a colaboração crítica de todos os que se interessam pela melhoria da qualidade da produção estatística na área dos Transportes, e para agradecer aos que contribuíram para a execução deste volume.

Outubro 2005

## INTRODUCTORY NOTE

INE disseminates the main statistical data on Transport activities for 2004.

A few notes should be considered when analysing this publication, namely:

All modes of Transport

In every table with regional breakdown information the Nomenclature of Territorial Units for Statistics (Nuts) – year 2002, was used.

Road Transport

**Survey on the Carriage of Goods by Road (ITRM) – 2004:** The results of the ITRM survey include statistical information on the carriage of goods by road by means of vehicles registered in Portugal, in compliance with Regulation (EC) No. 1172/98 of May 25.

With regards to the 2004 statistical operation, both the universe and the selection of the sample, referred to the 31<sup>st</sup> of December 2002, included own-account transport vehicles. A new methodology of stratification was used where the collection of data was made by the final strata, as a consequence, every vehicle transporting goods that had a change on its strata variables (nuts, type of vehicle, type of transport, dead weight) was included.

**Sea Transport** – In compliance with the Council's Directive 95/64/CE of December 8, statistical data resulting from the Survey on the carriage of Goods and Passengers by sea, is made available for the mainland ports and the Autonomous Region of Madeira. Information on the Autonomous Region of the Azores is lacking either because it was not promptly provided or because it presented deficiencies by the time it was made available which were not clarified in due time.

We would like to take this opportunity to request the critical co-operation of all those interested in improving the quality of statistical production on Transport activities, and to thank those who assisted us in the preparation of this publication.

October 2005

## SIMBOLOGIA

### SINAIS CONVENCIONAIS

- ... Dado confidencial
- Resultado nulo
- x Dado não disponível
- , , Estimativa
- \* Dado rectificado
- o Dado inferior a metade do módulo da unidade utilizada

**NOTA** - Por razões de arredondamento, os totais podem não corresponder à soma das parcelas.

### SÍMBOLOS DAS UNIDADES

Car. Km	Carruagem - quilómetro
CKm	Comboio - quilómetro
EUR	Euros
GT	Arqueação bruta
l	Litro
l/100 Km	Litros aos 100 quilómetros
Kg	Quilograma
Km	Quilómetro
LKm	Lugar - quilómetro
m	Metro
Nº	Número
NT	Arqueação líquida
PKm	Passageiro - quilómetro
T	Tonelada
TEU	Unidade equivalente a contentor de 20 pés
TKm	Tonelada - quilómetro
TKmBR	Tonelada – quilómetro bruta rebocada
TPB	Tonelagem de porte bruto
VKm	Veículo - quilómetro

### ABREVIATURAS UTILIZADAS

#### DE AGRUPAMENTOS DE PAÍSES

- UE União Europeia
- EFTA Associação Europeia de Comércio Livre
- OPEP Organização dos Países Exportadores de Petróleo
- PALOP Países Africanos de Língua Oficial Portuguesa
- OCDE Organização para a Cooperação e Desenvolvimento Económico
- O. P. da Europa Outros Países da Europa

## OUTRAS

FBCF	Formação bruta de capital fixo
H	Homens
HM	Homens e mulheres
RIV	Região de informação de voo
TAS	Taxa de alcoolémia sanguínea
VABpm	Valor acrescentado bruto a preços de mercado
NUTS	Nomenclatura das unidades territoriais para fins estatísticos
NST/R	Nomenclatura uniforme de mercadorias para as estatísticas dos transportes
e. r.	Erro relativo de amostragem
IEP	Instituto de Estradas de Portugal
IMDG	International Maritime Dangerous Goods

Para qualquer sugestão, crítica ou esclarecimento sobre o conteúdo desta publicação, contactar para:

Departamento de Estatísticas Económicas

Serviço de Estatísticas do Comércio, Turismo e Transportes

Telefone: 21 842 61 00 ; Extensões: 1255, 1268, 1275

Fax: 21 842 63 62

Email: [angelina.afonso@ine.pt](mailto:angelina.afonso@ine.pt); [pedro.parreira@ine.pt](mailto:pedro.parreira@ine.pt); [porfirio.leitao@ine.pt](mailto:porfirio.leitao@ine.pt);

<b>SUMÁRIO DOS RESULTADOS</b> .....	<b>3</b>
<b>NOTA INTRODUTÓRIA</b> .....	<b>9</b>
<b>SIMBOLOGIA</b> .....	<b>10</b>
 <b>CAPÍTULO 1 - ANÁLISE DE RESULTADOS</b>	
<b>ANÁLISE DE RESULTADOS</b> .....	<b>19</b>
 <b>CAPÍTULO 2 - TRANSPORTES FERROVIÁRIOS</b>	
<b>CAMINHOS DE FERRO</b>	
<b>INFRA-ESTRUTURAS FERROVIÁRIAS</b>	
II.1 - Extensão das linhas e vias exploradas, segundo a electrificação .....	41
II.2 - Linhas e ramais explorados, por regiões (NUTS II) .....	41
II.3 - Distribuição por tipo de rede e principais infra-estruturas ferroviárias .....	41
 <b>PARQUE FERROVIÁRIO</b>	
II.4 - Material ferroviário, por tipo .....	42
 <b>TRANSPORTE INTERURBANO E SUBURBANO</b>	
II.5 - Tráfego de passageiros e mercadorias, por tipo de tráfego .....	43
II.6 - Tráfego nacional e internacional, por grupos de mercadorias (NST/R) .....	43
II.7 - Tráfego Internacional: Quantidades transportadas sobre a rede principal de caminhos de ferro, por países .....	44
II.8 - Tráfego nacional: Quantidades transportadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os escalões de distância .....	44
II.9 - Tráfego nacional de mercadorias Intra e Inter-regional, por regiões de carga e descarga .....	44
II.10 - Movimento de vagões .....	45
II.11 - Vagões carregados e vazios, entrados e saídos, por rede .....	45
II.12 - Circulação e transporte em contentores grandes (20 ou mais pés), por natureza do trajecto .....	45
 <b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS</b>	
II.13 - Consumo de combustíveis e de energia eléctrica na tração, segundo a via .....	45
 <b>ACIDENTES DE EXPLORAÇÃO E VÍTIMAS</b>	
II.14 - Acidentes de exploração e vítimas, por natureza do acidente .....	46
 <b>PESSOAL AO SERVIÇO</b>	
II.15 - Pessoal ao serviço, por categorias, segundo as regiões (NUTS II) .....	46
 <b>INDICADORES ECONÓMICOS</b>	
II.16 - Investimentos efectuados durante o ano .....	47
II.17 - Despesas de infra-estruturas e encargos com empréstimos .....	47
II.18 - Estrutura patrimonial e taxas de cobertura .....	47
 <b>TRANSPORTE URBANO EM METROPOLITANO</b>	
II.19 - Pessoal ao serviço e elementos de exploração do Metropolitano de Lisboa e Metro do Porto .....	48
II.20 - Estrutura patrimonial e taxas de cobertura .....	48

## CAPÍTULO 3 - TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

### TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

#### CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE DE VEÍCULOS

III.1 - Parque de veículos, por tipo de veículo e escalões de peso .....	51
III.2 - Parque de veículos por tipo de veículo e regiões (NUTSII), segundo o tipo de parque .....	51

#### TRÁFEGO

III.3 - Veículos imobilizados, por grupos de idades, segundo o tipo de parque .....	51
III.4 - Veículos utilizados, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque .....	52
III.5 - Veículos utilizados e sua capacidade de carga, por tipo de veículo e caixa, segundo o tipo de parque ...	53
III.6 - Veículos utilizados, por tipo de veículo e nº de eixos, segundo o tipo de parque .....	53
III.7 - Veículos utilizados, por tipo de veículo e grupos de idade, segundo o tipo de parque .....	54
III.8 - Distância percorrida, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque .....	54
III.9 - Distância percorrida, por tipo de veículo e de percurso, segundo o tipo de parque .....	55
III.10 - Distância percorrida, por Origem / Destino .....	55
III.11 - Transporte nacional: Distância percorrida, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque .....	56
III.12 - Transporte internacional: Distância percorrida, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque .....	57
III.13 - Transporte internacional: Viagens efectuadas com destino em Portugal Continental, e distâncias percorridas em carga e em vazio, por países de origem, segundo o tipo de parque .....	57
III.14 - Transporte internacional: Viagens efectuadas com origem em Portugal Continental, e distâncias percorridas em carga e em vazio, por países de destino, segundo o tipo de parque .....	58
III.15 - Toneladas-quilómetro oferecidas, por tipo de veículo e nível de carga, segundo o tipo de parque .....	59

#### TRANSPORTE DE MERCADORIAS

III.16 - Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque .....	59
III.17 - Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de parque .....	60
III.18 - Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e de percurso, segundo o tipo de parque .....	61
III.19 - Transporte nacional: Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque .....	61
III.20 - Transporte nacional: Matriz de fluxos de mercadorias intra e inter-regionais (NUTS II) .....	61
III.21 - Transporte nacional : Toneladas transportadas por regiões de carga e descarga (NUTS II), segundo os grupos de mercadorias (NST/R) .....	62
III.22 - Transporte nacional : Toneladas transportadas, por tipo de parque e classes de distância, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) .....	63
III.23 - Transporte nacional : Toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de parque e classes de distância, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) .....	64
III.24 - Transporte nacional: Toneladas transportadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de carga .....	65
III.25 - Transporte nacional: Toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de carga .....	66
III.26 - Transporte nacional: Toneladas transportadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de caixa .....	67
III.27 - Transporte nacional: Toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de caixa .....	68
III.28 - Transporte internacional: Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque .....	69
III.29 - Transporte internacional: Mercadorias carregadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de carga .....	69
III.30 - Transporte internacional: Toneladas-quilómetro calculadas das mercadorias carregadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de carga .....	70
III.31 - Transporte internacional: Mercadorias descarregadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de carga .....	71
III.32 - Transporte internacional: Toneladas-quilómetro calculadas das mercadorias descarregadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de carga .....	72

III.33 - Transporte internacional: Mercadorias carregadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de caixa .....	73
III.34 - Transporte internacional: Mercadorias carregadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de caixa .....	74
III.35 - Transporte internacional: Mercadorias descarregadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de caixa .....	75
III.36 - Transporte internacional: Toneladas quilómetro de mercadorias descarregadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de caixa .....	76
III.37 - Transporte internacional: Mercadorias transportadas, por países de destino ou de origem, segundo as regiões de carga e de descarga (NUTS II) .....	77
III.38 - Transporte internacional: Matriz de fluxos de mercadorias .....	78
III.39 - Transporte internacional: Mercadorias carregadas, por países de destino, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) .....	79
III.40 - Transporte internacional: Toneladas quilómetro de mercadorias carregadas, por países de destino, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) .....	80
III.41 - Transporte internacional: Mercadorias descarregadas, por países de origem, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) .....	81
III.42 - Transporte internacional: Toneladas quilómetro de mercadorias descarregadas, por países de origem, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) .....	82

### ESTRADAS

III.43 - Extensão da rede rodoviária do Continente, por distritos, segundo a rede .....	83
III.44 - Extensão da rede de estradas europeias, segundo o tipo de estrada .....	83
III.45 - Tráfego médio diário mensal e anual e receita cobrada nas pontes “25 de Abril” e “Vasco da Gama”, por meses .....	83
III.46 - Despesas de funcionamento do IEP, por tipo de despesa .....	84
III.47 - Despesas de Investimento do IEP, por programa .....	84

### ACIDENTES DE VIAÇÃO

III.48 - Acidentes de viação e vítimas no Continente, por meses .....	84
III.49 - Acidentes de viação e vítimas no Continente, por regiões (NUTS II) .....	85
III.50 - Acidentes de viação e vítimas no Continente, por natureza do acidente .....	85
III.51 - Vítimas de acidentes de viação no Continente, por categoria de utente .....	86
III.52 - Vítimas de acidentes de viação no Continente, por sexo, segundo os escalões etários .....	86
III.53 - Vítimas de acidentes de viação no Continente, por 10 000 habitantes e sexo, segundo os escalões etários .....	87
III.54 - Vítimas de acidentes de viação no Continente, por categoria de utente, segundo os escalões etários ..	87
III.55 - Condutores implicados em acidentes de viação no Continente, por tipo de veículo conduzido, segundo situação face ao teste do álcool .....	88
III.56 - Condutores implicados em acidentes de viação no Continente, por causas, segundo a natureza do acidente .....	88

### VEÍCULOS MATRICULADOS

III.57 - Veículos matriculados e matrículas efectuadas e canceladas, por Serviços de Viação .....	89
III.58 - Veículos matriculados e matrículas, por classes .....	90
III.59 - Matrículas efectuadas, por cilindradas .....	90

### COMERCIALIZAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS

III.60 - Automóveis ligeiros de passageiros vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses .....	91
III.61 - Automóveis ligeiros de passageiros vendidos, por cilindradas, segundo os meses .....	92
III.62 - Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por pesos brutos homologados, segundo os meses .....	93
III.63 - Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por pesos brutos homologados, segundo o tipo de veículo .....	93
III.64 - Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses ..	94
III.65 - Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por países de origem e marcas, segundo o tipo de veículo .....	96

## TRANSPORTES PÚBLICOS RODOVIÁRIOS CARROS ELÉTRICOS E TROLEICARROS

III.66 - Elementos de exploração do transporte urbano de passageiros por meio de carros eléctricos e troleicarros, por meses e centros urbanos servidos .....	98
---	----

## CAPÍTULO 4 - TRANSPORTES POR ÁGUA

### TRANSPORTES MARÍTIMOS TRÁFEGO DE EMBARCAÇÕES

IV.1 - Movimento de embarcações de comércio nos portos nacionais .....	101
IV.2 - Movimento de embarcações de comércio nos portos nacionais, por tipo de embarcação .....	102
IV.3 - Movimento de embarcações de comércio nos portos nacionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT) .....	103

### TRÁFEGO DE MERCADORIAS

IV.4 - Mercadorias carregadas nos portos nacionais, por grupos de mercadorias (NST/R) .....	104
IV.5 - Mercadorias descarregadas nos portos nacionais, por grupos de mercadorias (NST/R) .....	106
IV.6 - Mercadorias carregadas nos portos nacionais, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga .....	108
IV.7 - Mercadorias descarregadas nos portos nacionais, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga .....	109
IV.8 - Mercadorias carregadas nos portos nacionais, por países de destino, segundo os tipos de carga .....	110
IV.9 - Mercadorias descarregadas nos portos nacionais, por países de procedência, segundo os tipos de carga .....	111
IV.10 - Mercadorias perigosas movimentadas nos portos nacionais, por classe IMDG .....	112
IV.11 - Movimento de mercadorias nos portos nacionais, segundo os tipos de carga .....	114
IV.12 - Unidades móveis com auto propulsão movimentadas nos portos nacionais, segundo o tipo .....	115
IV.13 - Unidades móveis sem auto propulsão movimentadas nos portos nacionais, segundo o tipo .....	115
IV.14 - Movimento de contentores nos portos nacionais .....	115
IV.15 - Tara e TEU dos contentores, por portos nacionais .....	116

### TRÁFEGO DE PASSAGEIROS

IV.16 - Movimento de passageiros nos portos nacionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação ... ..	117
--	-----

### TRANSPORTES FLUVIAIS

IV.17 - Movimento nacional de passageiros por via fluvial .....	118
IV.18 - Movimento nacional de veículos por via fluvial .....	119
IV.19 - Movimento internacional de passageiros por via fluvial .....	119
IV.20 - Movimento internacional de veículos por via fluvial .....	119

### INDICADORES ECONÓMICOS

IV.21 - Pessoal ao serviço nos principais portos, por categorias .....	120
IV.22 - Custos e perdas .....	121
IV.23 - Proveitos e ganhos .....	123
IV.24 - Investimentos .....	124

## CAPÍTULO 5 - TRANSPORTES AÉREOS

### MOVIMENTO DAS EMPRESAS PESSOAL AO SERVIÇO

V.1 - Pessoal ao serviço, por categorias .....	129
--	-----

### FROTA

V.2 - Frota dos transportes aéreos, por tipo de aparelho .....	129
--	-----

### INDICADORES ECONÓMICOS

V.3 - Principais indicadores económicos dos transportes aéreos .....	129
V.4 - Repartição do volume de vendas por serviço oferecido .....	130

**CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS**

V.5 - Consumo de combustíveis em transporte aéreo, por tipo de combustível .....	130
--	-----

**MOVIMENTO GERAL**

V.6 - Elementos gerais do tráfego comercial das empresas .....	130
V.7.- Quilómetros percorridos por tipo de tráfego, segundo os tipos de aeronave .....	131
V.8 - Tráfego comercial nacional: Passageiros transportados, passageiros-quilómetro calculados, lugares oferecidos e lugares-quilómetro oferecidos, por natureza do tráfego e do voo .....	131
V.9 - Lugares oferecidos e lugares-quilómetro oferecidos, por agrupamentos de países .....	132
V.10 - Passageiros transportados e passageiros-quilómetro calculados, .....	133

**MOVIMENTO DOS AEROPORTOS****INFRA-ESTRUTURAS**

V.11 - Pistas de aterragem por aeroportos e aeródromos, segundo o peso máximo à descolagem e o tipo de operação permitida .....	134
V.12 - Características das infra-estruturas e sua capacidade máxima, por aeroportos .....	135

**INDICADORES ECONÓMICOS**

V.13 - Principais indicadores económicos, por aeroportos .....	136
--	-----

**TRÁFEGO**

V.14 - Tráfego nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, por natureza do tráfego .....	137
V.15 - Tráfego comercial nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, segundo os aeroportos .....	137
V.16 - Tráfego comercial nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, por natureza do tráfego, segundo os aeroportos .....	138

**NAVEGAÇÃO AÉREA**

V.17 - Relação entre o número de voos (segmentos de distância) e as unidades de serviço .....	139
V.18 - Voos (segmentos de distância) por regiões de origem / destino e tipo de voo .....	140

**CAPÍTULO 6 - MERCADORIAS IMPORTADAS E EXPORTADAS, POR MODO DE TRANSPORTE****TRANSPORTE INTERNACIONAL**

VI.1 - Mercadorias entradas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os modos de transporte .....	143
VI.2 - Mercadorias saídas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os modos de transporte .....	143
VI.3 - Mercadorias entradas, por países de procedência, segundo os modos de transporte .....	144
VI.4 - Mercadorias saídas, por países de destino, segundo os modos de transporte .....	145

**TRANSPORTE INTRA-COMUNITÁRIO**

VI.5 - Mercadorias chegadas, por países de procedência, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II) .....	146
VI.6 - Mercadorias expedidas, por países de destino, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II) .....	150

**CAPÍTULO 7 - METODOLOGIAS, CONCEITOS E NOMENCLATURAS**

<b>METODOLOGIAS, CONCEITOS E NOMENCLATURAS .....</b>	<b>157</b>
--	------------

# Capítulo 1



**Análise de  
Resultados**

## TRANSPORTES FERROVIÁRIOS

### TRANSPORTE FERROVIÁRIO PESADO

No final de 2004, existiam 3 612,9 quilómetros de via-férrea em território nacional, traduzindo um acréscimo de 0,4% face a 2003, dos quais 2 835,8 (78,5% do total) encontravam-se em exploração. Do total da extensão explorada, 47,9% encontrava-se electrificada, representando a via dupla 20,1% e a via quádrupla 1,3% do total.

Da distribuição geográfica das linhas e ramais explorados verifica-se que, em 2004, a região de Lisboa possuía 8,9% do total de extensão explorada e concentrava 37,3% do total da linha em via dupla ou superior e 15,9% do total da linha electrificada. De assinalar que na região Centro estava instalada 37,3% da linha electrificada.

A Rede Principal compreendia 1 432,6 km (50,5% do total da rede explorada), apresentando as Redes Complementar e Secundária 38,3% e 11,1% da extensão das linhas exploradas.

De assinalar que na Rede Secundária, a importância relativa da via estreita era de 29,1% do total da extensão, enquanto na Rede Complementar se situava em 8,8% e não existia qualquer troço desta característica na Rede Principal.

No período de referência encontravam-se activas 669 estações, das quais 464 com serviço de passageiros e mercadorias. Por outro lado, 187 estações efectuavam apenas serviço de passageiros (64,2% servidas por via larga) e 18 asseguravam apenas serviço de mercadorias, todas localizadas em troços de via larga.

Em 2004 foram transportados por caminho-de-ferro cerca de 153 milhões de passageiros o que, relativamente a 2003, correspondeu a um aumento de 1,2%, tendo-se registado variações homólogas de 1,2% no tráfego suburbano, 1,6% no tráfego de longo curso e -11,4% no tráfego internacional.

A estrutura da distribuição dos passageiros transportados por tipo de tráfego, manteve-se semelhante em 2004 relativamente aos anos anteriores, com importâncias relativas para o tráfego suburbano de 88,9% do total, de 10,9% para o tráfego de longo curso e de 0,2% do total para o transporte internacional.

Relativamente ao Volume de Transporte (Passageiros-Km) verificou-se que, em 2004, o tráfego suburbano registou uma variação homóloga positiva de 4,4%, representando 54,7% do total, enquanto o tráfego de longo curso apresentou uma variação homóloga de 1,9%, correspondendo a 43,7% do total. Assim, o volume de transporte do tráfego nacional representou 98,4% do total do transporte de passageiros por caminho-de-ferro.

Durante 2004 foram transportadas por caminho-de-ferro 11 151 mil toneladas de mercadorias, traduzindo uma variação de 9,8%, face a 2003. O transporte em Vagão Completo registou um acréscimo de 9,6%, tendo o transporte em Vagões Particulares Vazios apresentado uma variação homóloga de 10,6%. De referir, ainda, que o transporte em Vagão Completo representou 85,7% do total do transporte de mercadorias, muito semelhante ao registado em 2003 (85,8%).

Figura 1

#### Passageiros-quilómetro transportados, em 2004

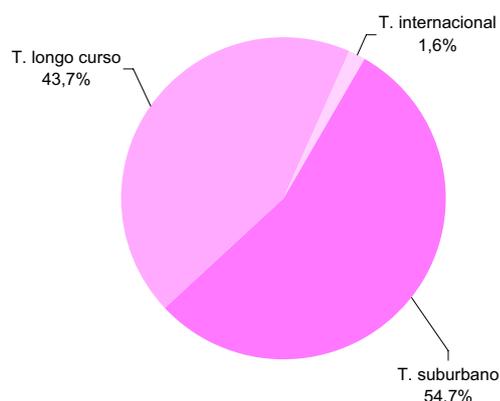


Figura 2

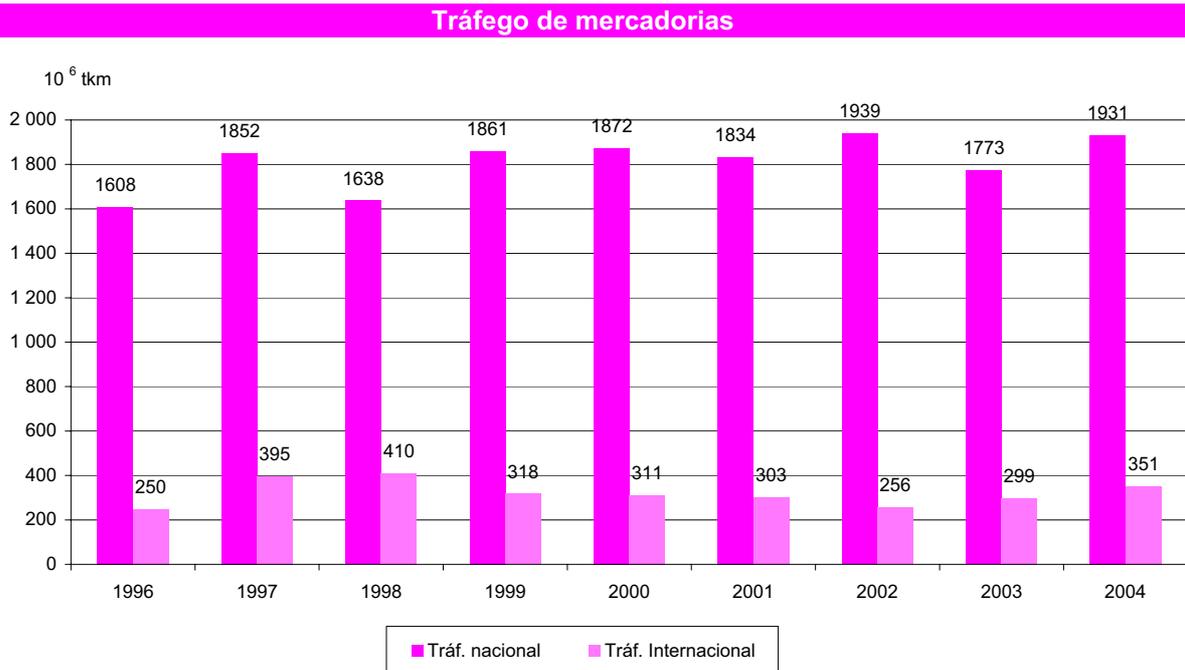
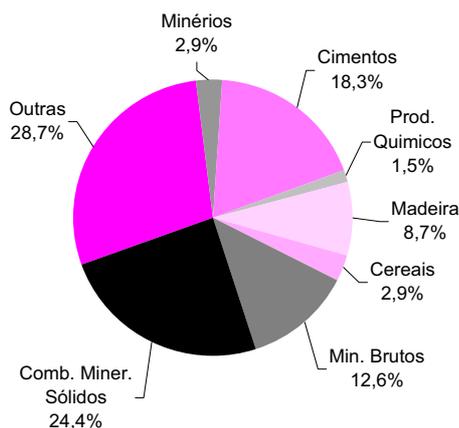


Figura 3

**Principais mercadorias transportadas  
(toneladas - Km)**



Considerando apenas o serviço de transporte em vagão completo, o tráfego nacional foi, em 2004, responsável por 88,9% do total de tráfego ferroviário de mercadorias (89,6% em 2003), sendo de destacar os grupos de mercadorias: Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados; Combustíveis minerais sólidos e Minerais brutos e manufacturados representando no seu conjunto 62,9% do total do tráfego nacional de mercadorias em Vagão Completo.

Os principais grupos de mercadorias transportadas no total do tráfego foram: "Cimentos, cal e materiais de construção" responsável por 22,7% das toneladas transportadas, "Combustíveis minerais sólidos" com

17,7% e "Minerais brutos ou manufacturados" com 16,2%. Relativamente ao volume de transporte (Toneladas-Km) o grupo mais importante foi o que integra os "Combustíveis minerais sólidos" com 24,4% do total, seguido de "Cimentos, cal e minerais de construção" com 14,0%, e "Artigos Diversos" com 14,0%.

### TRANSPORTE FERROVIÁRIO LIGEIRO

Em 2004 foram transportados 179,7 milhões de passageiros pelo Metropolitano de Lisboa a que correspondeu um aumento de +2,0% face ao ano anterior. Em igual período foram transportados pelo Metropolitano do Porto cerca de 9,8 milhões de passageiros. De salientar o aumento da distância da linha azul do Metro do Porto para 15 649 m (11 826m em 2003).

### TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

#### TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

Para efeito da definição do universo estatístico no Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias, procedeu-se do seguinte modo:

- Transporte por conta de outrem - utilizou-se o ficheiro de veículos e empresas fornecido pela Direcção Geral de Transportes Terrestres e Fluviais (DGTTF), com base no licenciamento dos veículos;
- Transporte por conta própria - a informação sobre os veículos e proprietários foi conseguida através do cruzamento de ficheiros de várias fontes, a saber: Direcção Geral de Viação, Direcção Geral de Registo e Notariado e Direcção Geral de Transportes Terrestres e Fluviais.

Os quadros 1 e 2 permitem analisar a dimensão da amostra de veículos inquiridos em 2004, bem como a situação das respostas obtidas. Registou-se uma taxa de respostas de 72,3%, tendo o parque por conta de outrem apresentado melhor comportamento (76,1% de taxa de respostas).

Em 2004, o Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias sofreu uma alteração metodológica, com implicações no número de respostas com movimento consideradas, o que justifica o aumento da taxa de respostas. Esta alteração metodológica implica um aumento substancial nos valores apurados das variáveis recolhidas (quilómetros percorridos, toneladas transportadas e toneladas-quilómetro) resultando assim numa quebra de série. Por esse motivo, não foi efectuada uma análise comparativa com o ano anterior.

Quadro 1

Amostra: Síntese das respostas, em 2004						
2004						
Tipo de parque e de veículo	Amostra total	Questionários recebidos				Não respostas
		Total	Com movimento	Veículos imobilizados	Veículos a abater	
<b>Total</b>	<b>29 611</b>	<b>21 408</b>	<b>10 840</b>	<b>6 996</b>	<b>3 572</b>	<b>8 203</b>
Camiões	20 350	15 048	7 478	5 127	2 443	5 302
Tractores	9 261	6 360	3 362	1 869	1 129	2 901
<b>Conta própria</b>	<b>19 256</b>	<b>13 526</b>	<b>6 241</b>	<b>4 688</b>	<b>2 597</b>	<b>5 730</b>
Camiões	14 699	10 750	5 040	3 806	1 904	3 949
Tractores	4 557	2 776	1 201	882	693	1 781
<b>Conta de outrem</b>	<b>10 355</b>	<b>7 882</b>	<b>4 599</b>	<b>2 308</b>	<b>975</b>	<b>2 473</b>
Camiões	5 651	4 298	2 438	1 321	539	1 353
Tractores	4 704	3 584	2 161	987	436	1 120

Quadro 2

Amostra: Síntese das respostas, em 2004						
2004						
Tipo de parque e de veículo	Amostra total	Questionários recebidos				Não respostas
		Total	Com movimento	Veículos imobilizados	Veículos a abater	
Total	100,0%	72,3%	36,6%	23,6%	12,1%	27,7%
Conta própria	100,0%	70,2%	32,4%	24,3%	13,5%	29,8%
Conta de outrem	100,0%	76,1%	44,4%	22,3%	9,4%	23,9%

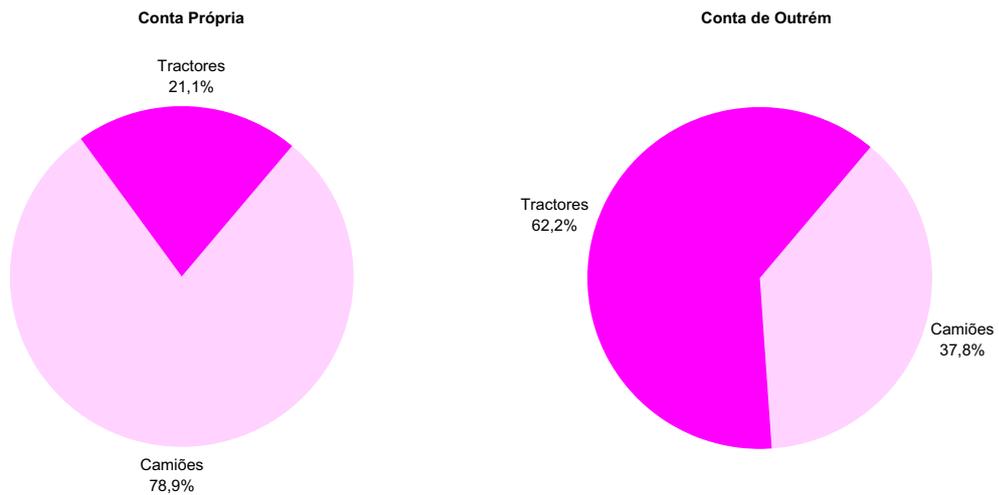
## CARACTERIZAÇÃO DO PARQUE DE VEÍCULOS

O inquérito utilizou, como parque de referência, os veículos automóveis pesados de transporte de mercadorias (camiões e tractores), cuja estimativa realizada pelo INE relativamente a 31-12-2002, se situou em 99 538 veículos (Figura 4), com um peso bruto/tara de cerca de 1,27 milhões de toneladas. O parque por conta própria foi o que apresentou maior peso relativo no número de veículos, no peso bruto/tara e na carga útil, (60,3%, 64,5% e 71,9% respectivamente do total).

Em termos de estrutura do parque referenciado a 31-12-2002 verificou-se que no parque por conta própria, 78,9% dos veículos são camiões enquanto no parque por conta de outrem a maior proporção de veículos eram tractores, com 62,2% do total. Neste parque, apesar da estrutura se manter idêntica à do ano anterior (mais tractores que camiões), verificou-se um acréscimo no nº total de veículos estimados (+14,2% face a 31-12-2001), sendo os camiões que contribuíram para este acréscimo (+33,4%), o que não se verificou nos tractores, dado que apresentaram uma diminuição de -7,7%, tendência que já se tinha verificado em 2001.

Figura 4

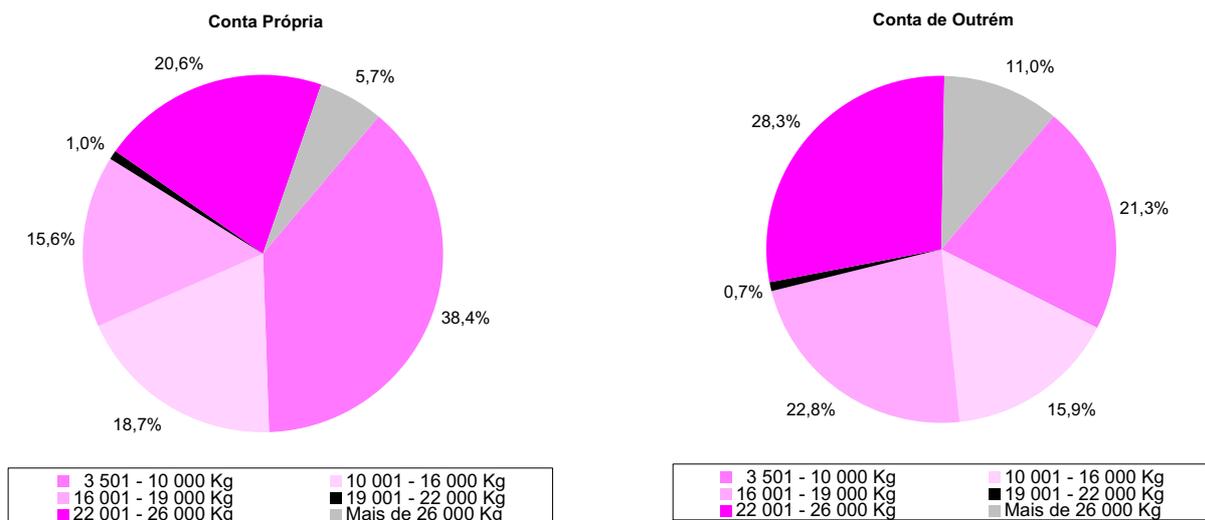
## Parque em 31-12-2002, por tipo de parque e veículo



Analisando a estrutura dos camiões por escalão de peso bruto, verificou-se que no parque por conta própria o escalão que mais se evidenciou foi o de 3 501 a 10 000 kg (38,4% do total). No parque por conta de outrem 28,3% dos camiões pertenciam ao escalão 22 001 a 26 000 kg.

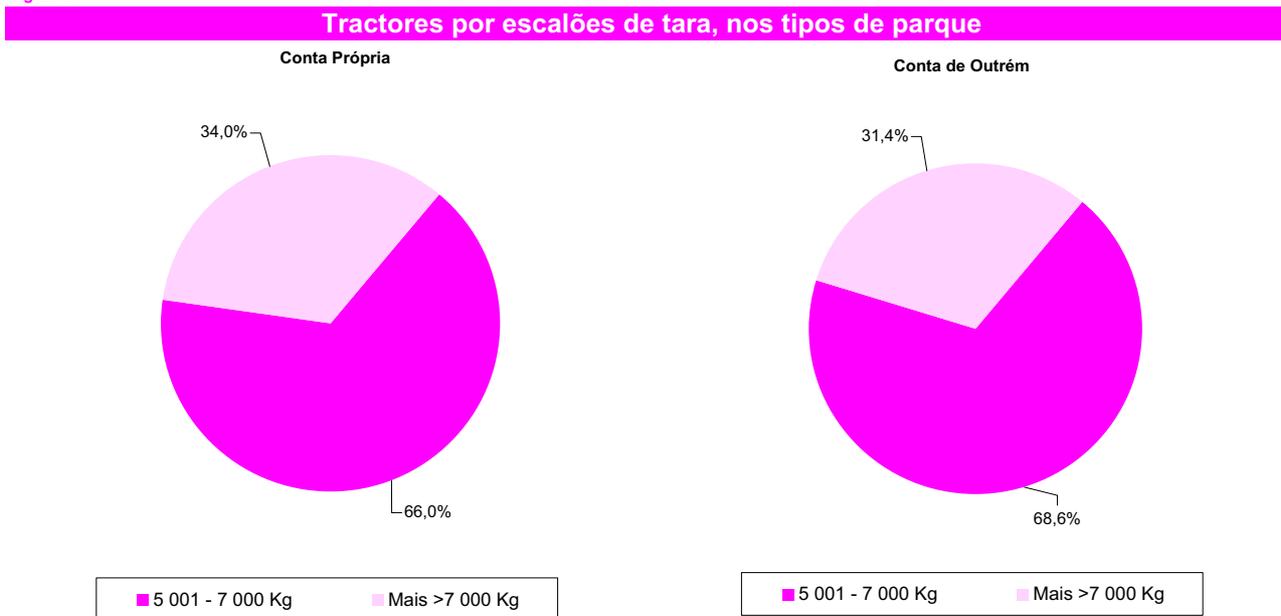
Figura 5

## Camiões por escalões de peso bruto, nos tipos de parque



Os dois parques apresentam uma estrutura semelhante nos escalões de tara dos tractores, sendo o primeiro escalão (3 501 a 7 000 kg) o que apresenta maior relevância (66,0% no parque por conta própria e 68,7% no parque por conta de outrem).

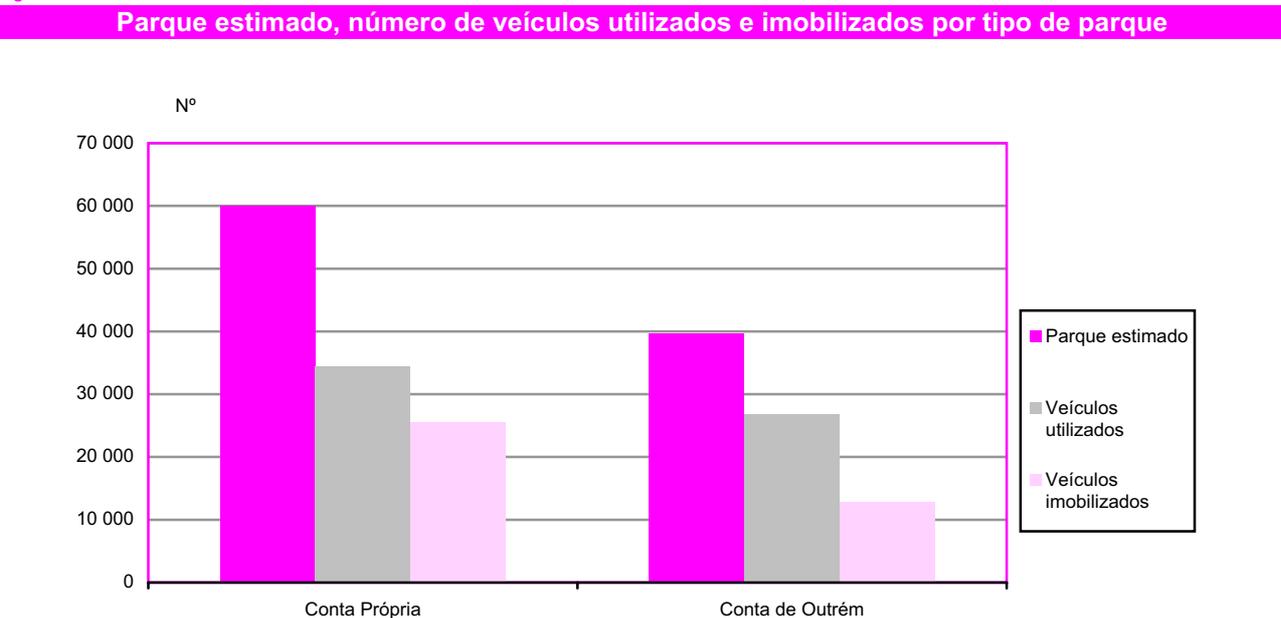
Figura 6



## TRÁFEGO

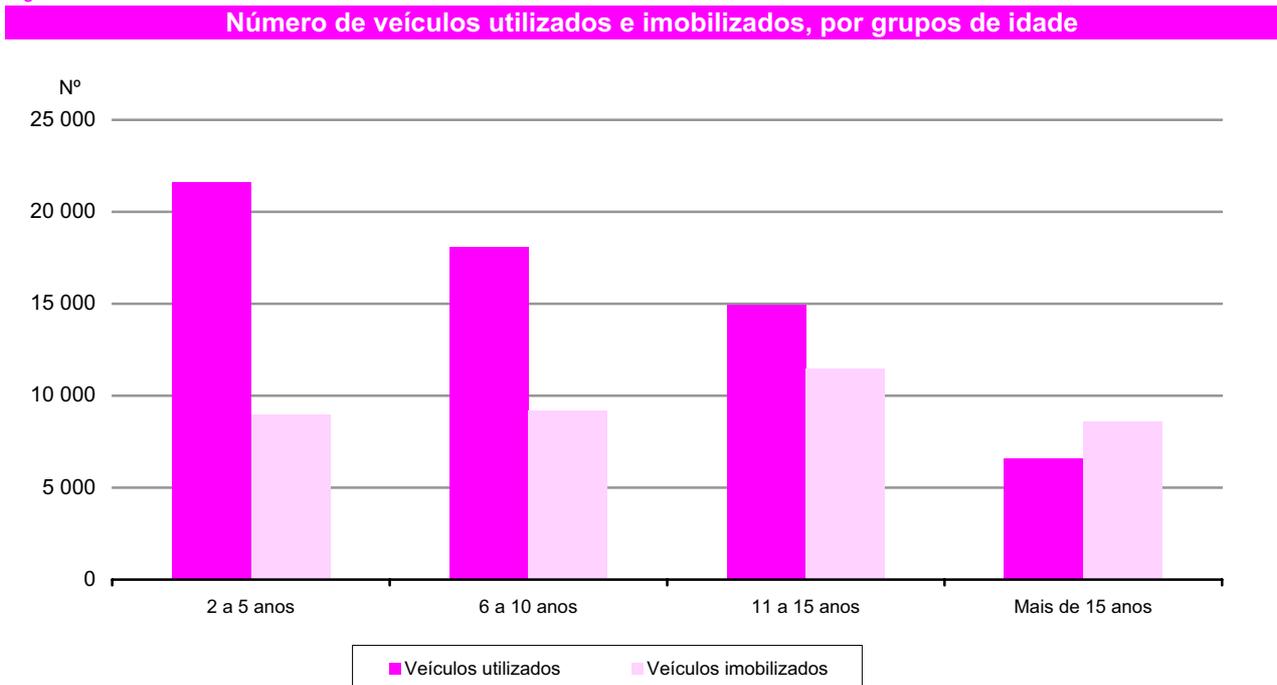
Em 2004, a taxa de utilização dos veículos foi de 61,5% e a taxa de imobilização situou-se em 38,5%, tendo o parque por conta de outrem apresentado melhor desempenho no que se refere à taxa de utilização: de 67,8% contra 57,4% do parque por conta própria.

Figura 7



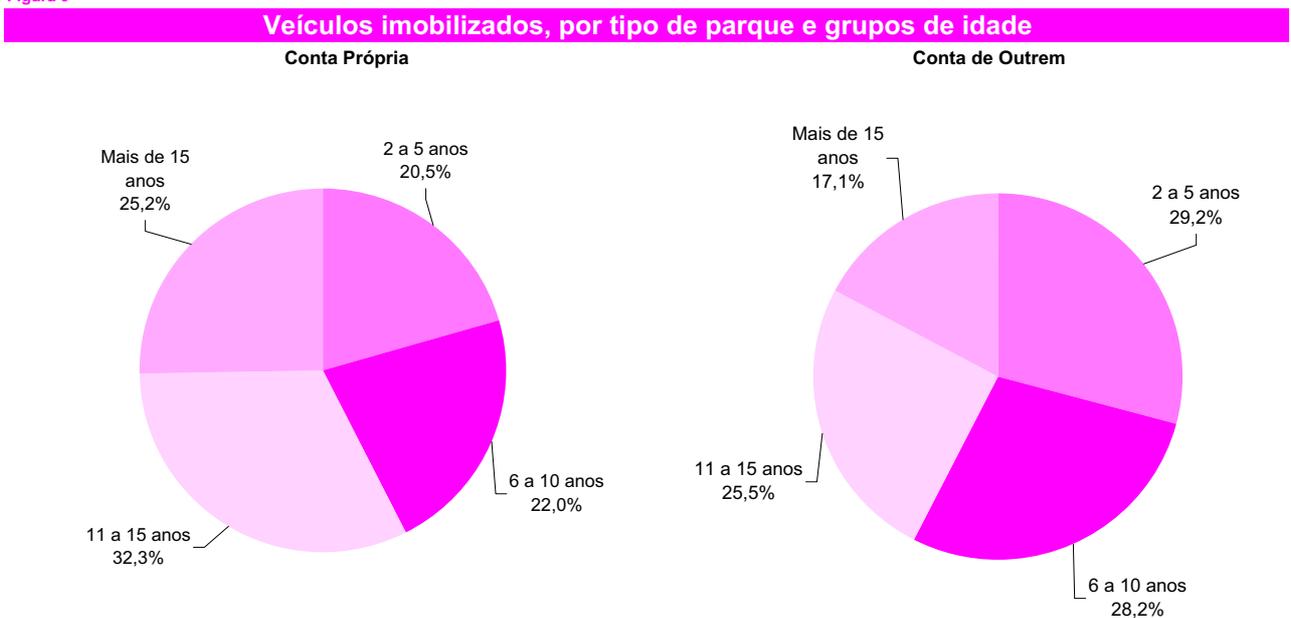
Por idade, a maior parte dos veículos utilizados tinha entre 2 a 5 anos (35,3% do total), em contrapartida, os veículos do escalão de 11 a 15 anos foi o que se evidenciou no número de veículos imobilizados.

Figura 8



No parque por conta própria os veículos imobilizados concentraram-se entre no escalão entre os 11 e 15 anos, representando 32,3% do total. No parque por conta de outrem os veículos com idade entre 2 e 5 anos foram os que apresentaram maior taxa de imobilização (29,2%).

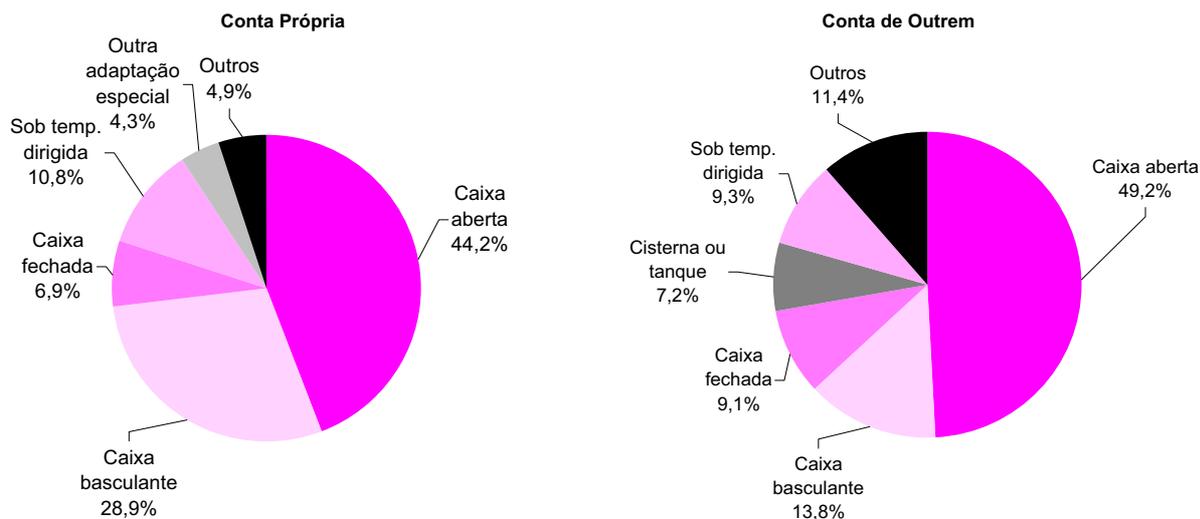
Figura 9



Na Figura 10 pode observar-se a distribuição dos veículos utilizados por tipo de parque e por tipo de caixa, para o ano de 2004, sendo de registar a preponderância dos veículos de caixa aberta que representaram 44,2% no parque por conta própria e 49,2% no parque por conta de outrem. Seguiram-se as caixas basculantes (28,9% no parque por conta própria e 13,8% no parque por conta de outrem). De salientar que no parque por conta própria os veículos de caixa sob temperatura dirigida apresentaram-se na 3ª posição com um peso de 10,8%, em contrapartida, no parque por conta de outrem a 3ª posição correspondeu à classe residual - Outros (porta-contentores, porta-automóveis, outra adaptação especial) com 11,4% do total.

Figura 10

## Veículos utilizados, por tipo de parque e tipo de caixas



## DISTÂNCIAS PERCORRIDAS

Em 2004, foram percorridos 3 831,8 milhões de quilómetros, para os quais o parque por conta própria contribuiu com 1 324,8 milhões e o parque por conta de outrem com 2 507 milhões de quilómetros. Os quilómetros percorridos em carga representaram 72,5% do total, enquanto que os quilómetros percorridos em vazio representaram 27,5% do total.

Analisando as distâncias percorridas por tipo de parque verificou-se que no parque por conta própria as distâncias em carga representaram 59,9%, enquanto que no parque por conta de outrem representaram 79,1%.

Figura 11

## Distâncias percorridas

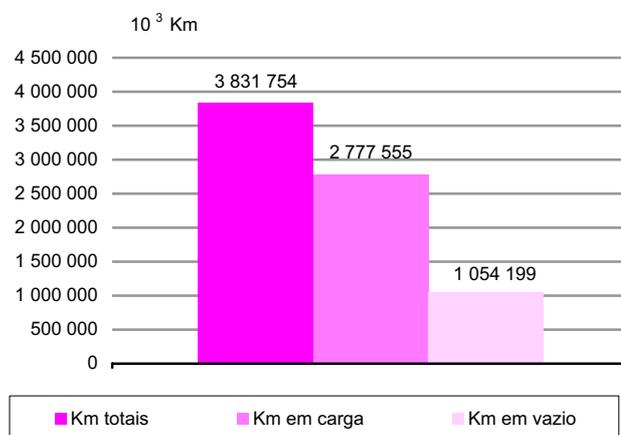


Figura 12

## Distâncias percorridas em carga e em vazio por tipo de parque

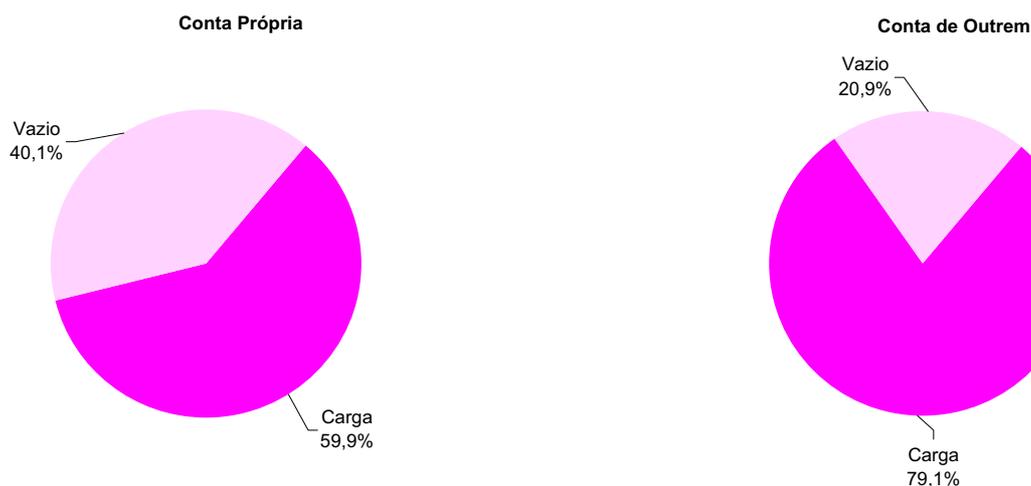


Figura 13

## Distâncias percorridas, por tipo de parque e tipo de veículo

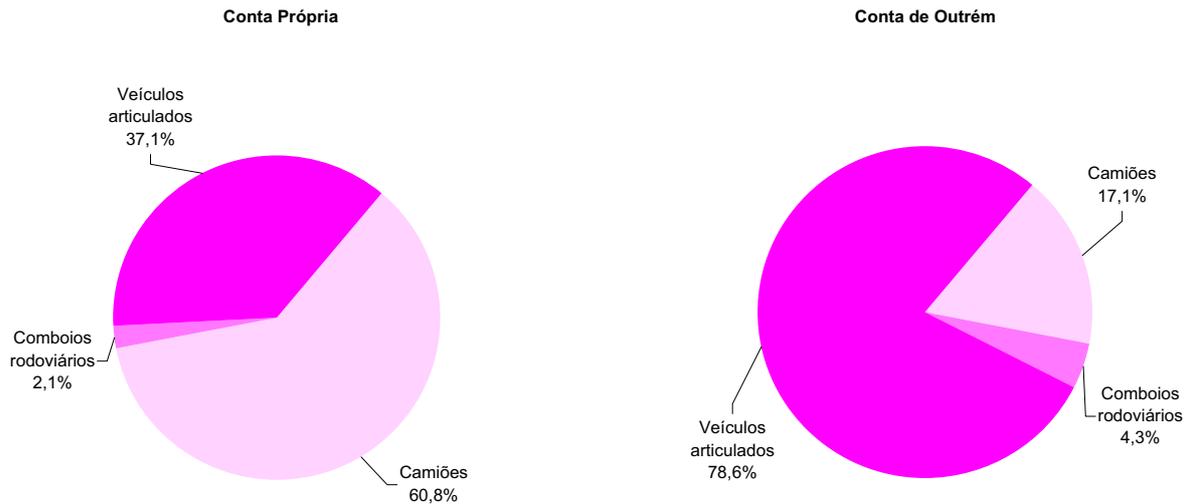


Figura 14

## Distâncias percorridas, em carga e em vazio, por tipo de tráfego

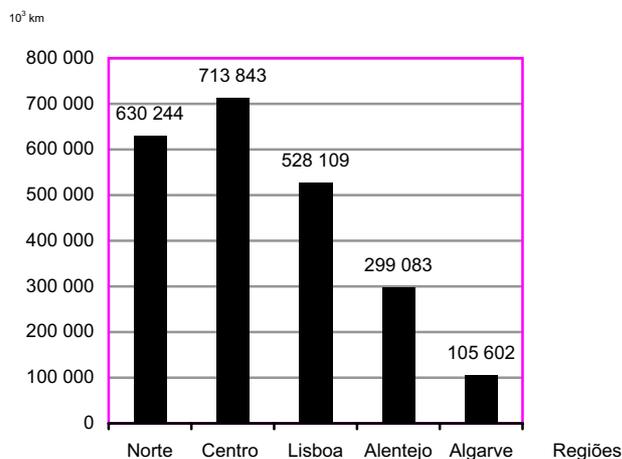


Quanto à repartição dos quilómetros totais percorridos, por tipo de veículo, o predomínio coube aos camiões com 60,8% no parque por conta própria e aos veículos articulados com 78,6% no parque por conta de outrem.

A Figura 14 mostra a repartição dos quilómetros percorridos em carga e em vazio, por tipo de tráfego. O tráfego nacional representou cerca de 59,4% da quilometragem total percorrida em 2004 e a distância percorrida em tráfego internacional correspondeu a 40,6% do total.

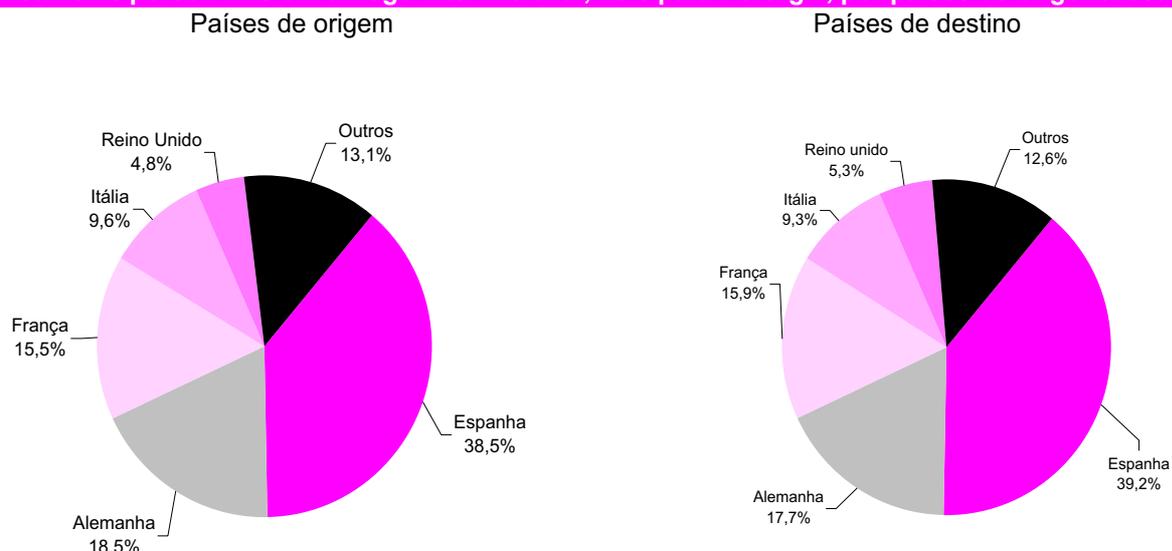
Figura 15

## Distâncias percorridas em tráfego nacional, por regiões (NUTS II) de origem



Na Figura 15 pode observar-se a importância das várias regiões (NUTS II) em termos dos quilómetros que nelas são originados, em tráfego nacional. Em 2004, destacaram-se as regiões do Centro e do Norte com 713,8 e 630,2 milhões de quilómetros, respectivamente.

Figura 16

**Distâncias percorridas em tráfego internacional, de e para Portugal, por países de origem/destino**

Pela análise das distâncias percorridas em tráfego internacional, verificou-se que os principais países de origem e destino foram a Espanha e a Alemanha.

**TRANSPORTE DE MERCADORIAS**

Em 2004 foram transportados 326,2 milhões de toneladas de mercadorias. Em transporte nacional foram movimentados 300,2 milhões de toneladas e o transporte internacional registou 25,9 milhões de toneladas.

Na Figura 17 pode observar-se, no parque por conta própria, a estrutura do transporte em termos das variáveis toneladas transportadas e toneladas-quilómetro. Quanto à variável toneladas transportadas, o tráfego nacional dominou completamente, com 98,0%. A situação foi idêntica, em termos da variável toneladas-quilómetro, uma vez que o tráfego nacional obteve 83,0% do total.

Relativamente ao parque por conta de outrem, o tráfego nacional dominou na variável toneladas transportadas (85,2% do total), no entanto na variável toneladas-quilómetro foi o tráfego internacional que se evidenciou (68,6%).

Figura 17

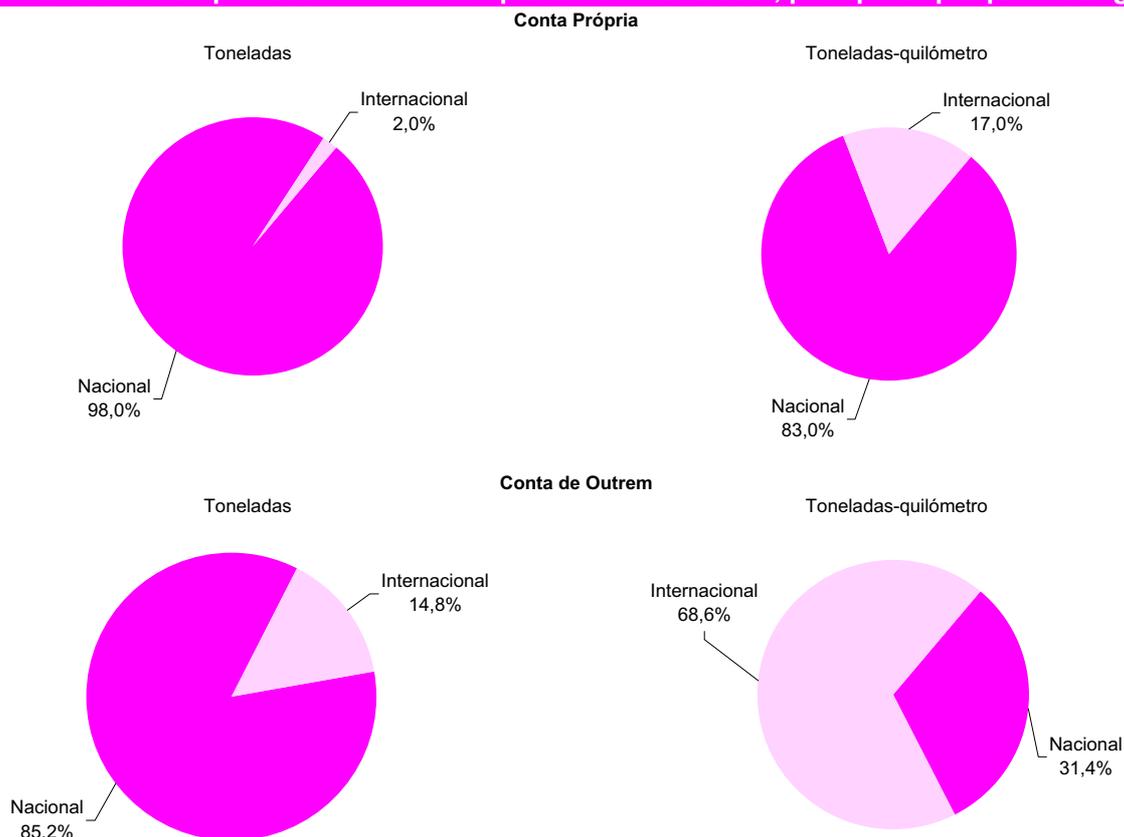
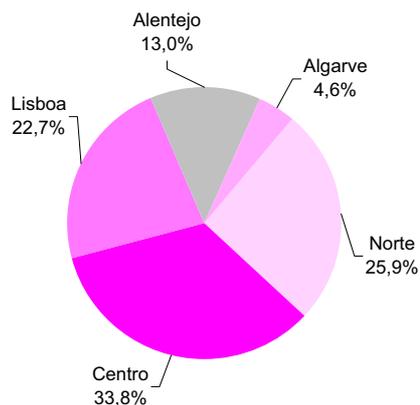
**Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de parque e tráfego**

Figura 18

### Toneladas transportadas em tráfego nacional, por regiões (NUTS II) de origem

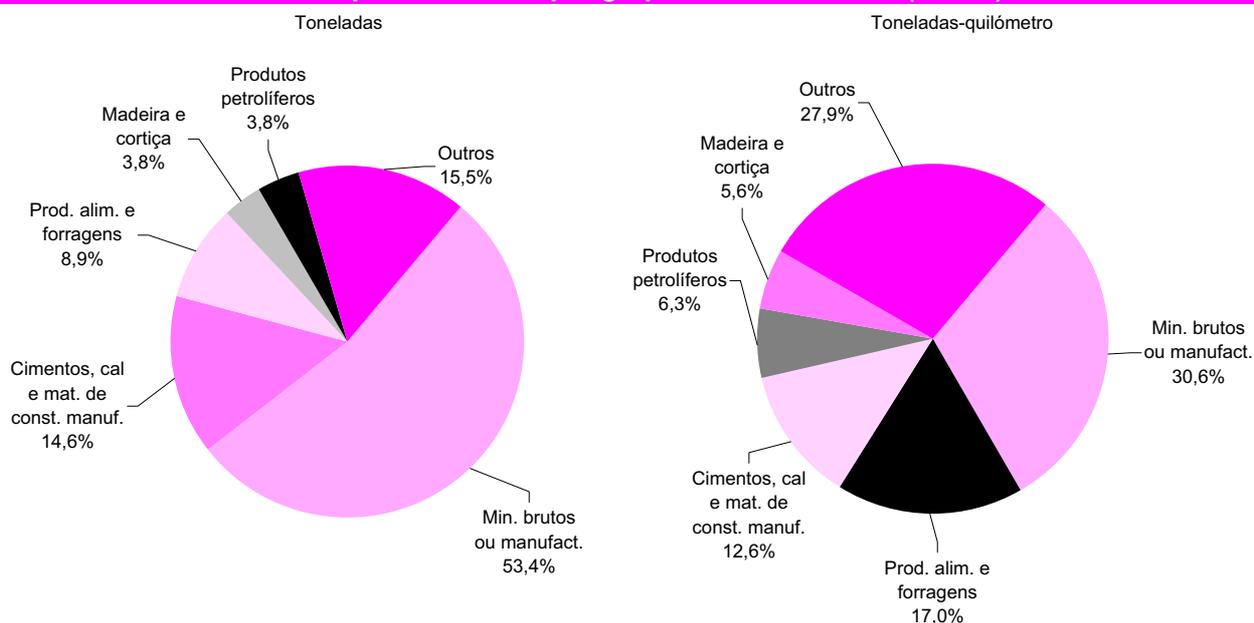


A Figura 18 mostra a distribuição das toneladas transportadas em tráfego nacional, por regiões de origem, constatando-se o predomínio das regiões do Norte (77,9 milhões de toneladas), do Centro (101,4 milhões de toneladas) e de Lisboa (68,1 milhões de toneladas).

Pela análise do transporte das principais mercadorias em tráfego nacional em termos das variáveis toneladas e toneladas-quilómetro salientaram-se os “Minerais brutos ou manufacturados”, “Cimentos, cal e materiais de construção”, os “Produtos alimentares e forragens”.

Figura 19

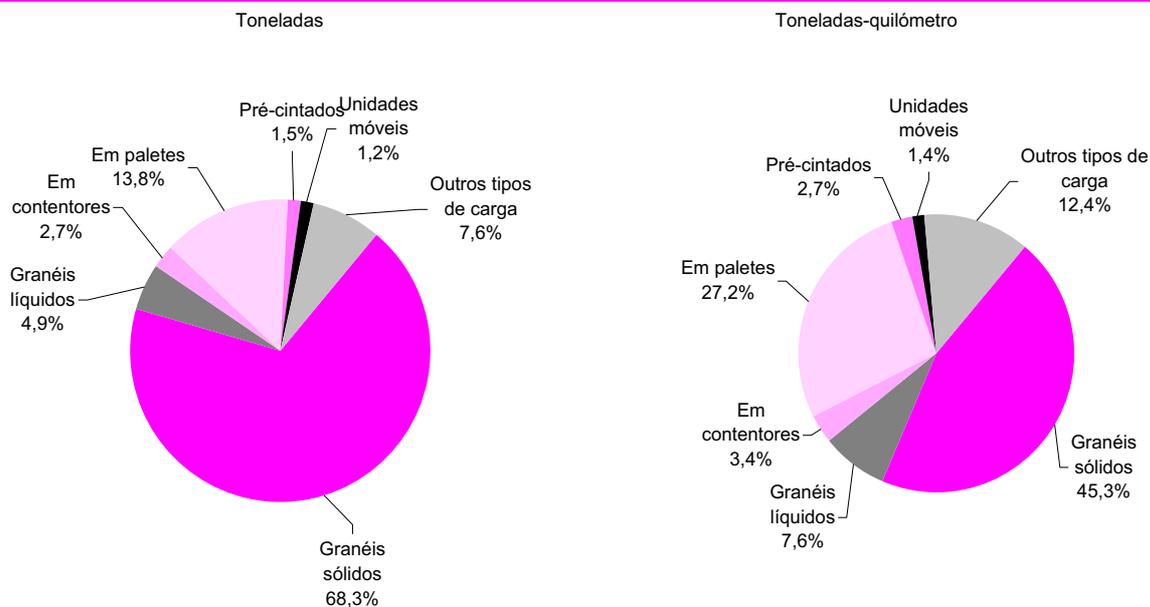
### Transporte nacional, por grupos de mercadorias (NST/R)



Na Figura 20 pode observar-se a estrutura do modo de acondicionamento das mercadorias (tipos de carga), salientando-se o peso dos granéis sólidos, em termos das toneladas (68,3% do total), e em toneladas-quilómetro (45,3% do total).

Figura 20

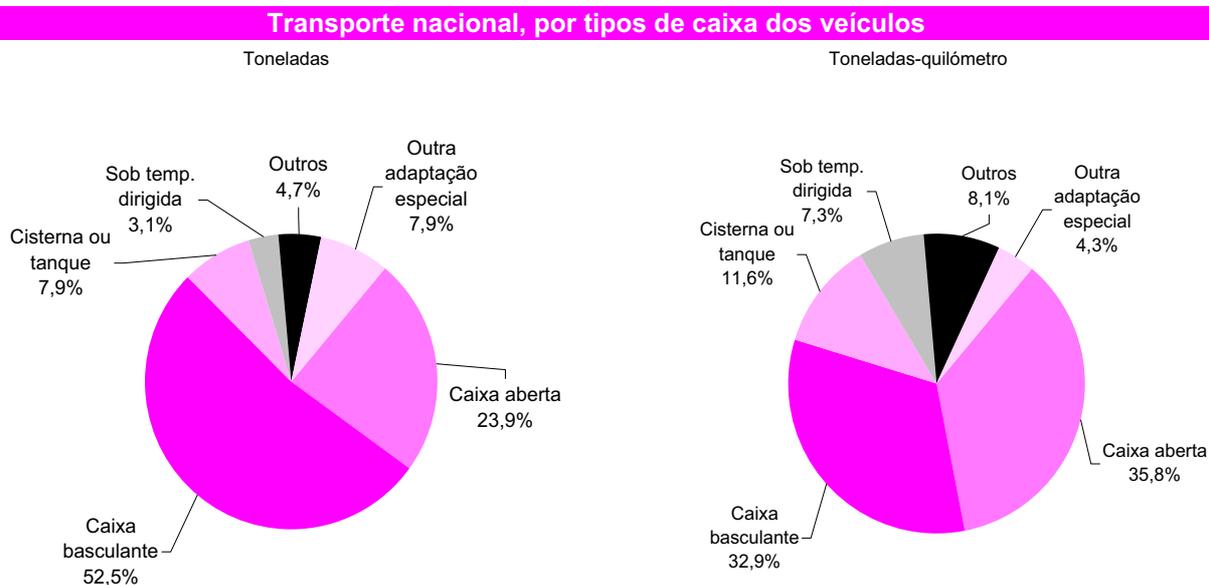
### Transporte nacional, por tipos de carga



Em tráfego nacional, e durante o ano de 2004, 52,5% das mercadorias foram transportadas em veículos de caixa basculante, seguindo-se os veículos de caixa aberta 23,9% (Figura 21).

Em termos da variável toneladas-quilómetro também se destacaram esses dois tipos de caixa, embora se tenha verificado uma inversão da importância relativa de cada uma delas.

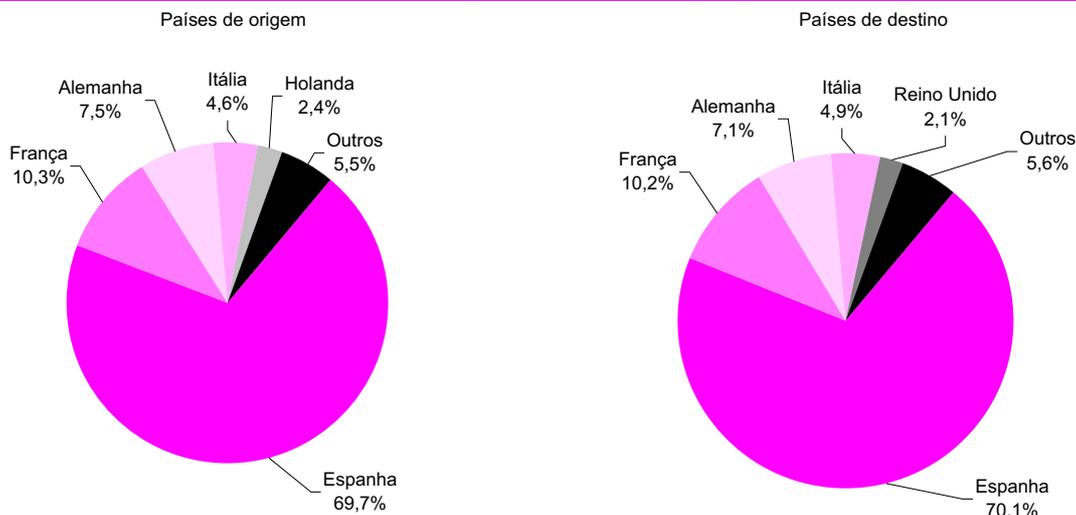
Figura 21



No tráfego internacional, mereceu especial realce Espanha, em termos da variável toneladas transportadas, como a principal origem (69,7% do total) e destino (70,1% do total) das mercadorias, surgindo em 2º lugar a França.

Figura 22

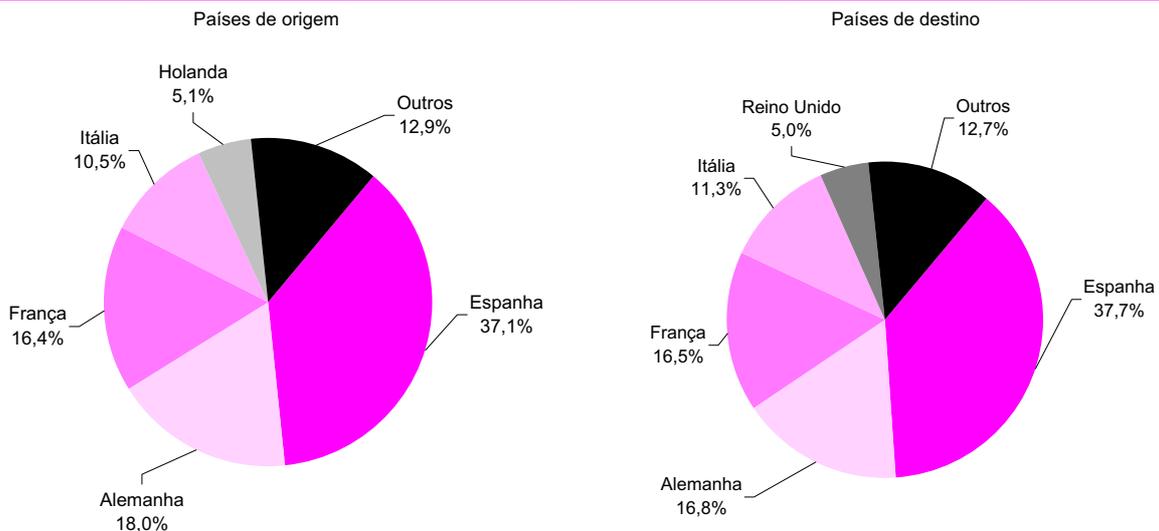
**Toneladas transportadas em tráfego internacional, por países de origem/ destino**



Em termos da variável toneladas-quilómetro, Espanha continuou a ser a principal origem e destino (37,1% e 37,7%, respectivamente, do total). Seguiram-se por importância a Alemanha e França.

Figura 23

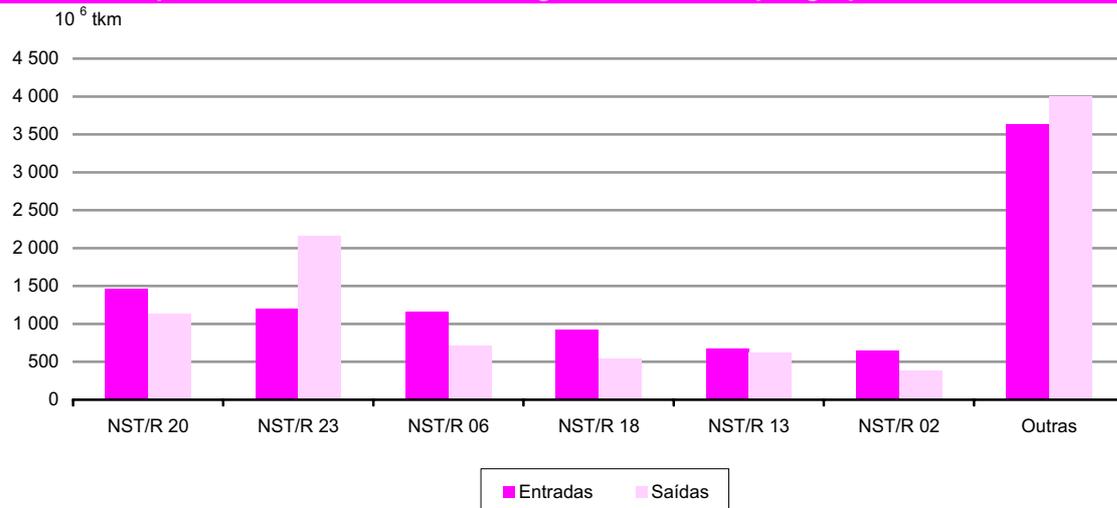
## Toneladas-quilómetro transportadas em tráfego internacional, por países de origem/ destino



Analisando as mercadorias entradas e saídas de Portugal Continental em 2004, em termos da variável toneladas-quilómetro, os grupos de mercadorias que mais se evidenciaram foram os “Couro, têxteis vestuário e artigos manufacturados diversos” e os “Veículos e material de transporte”.

Figura 24

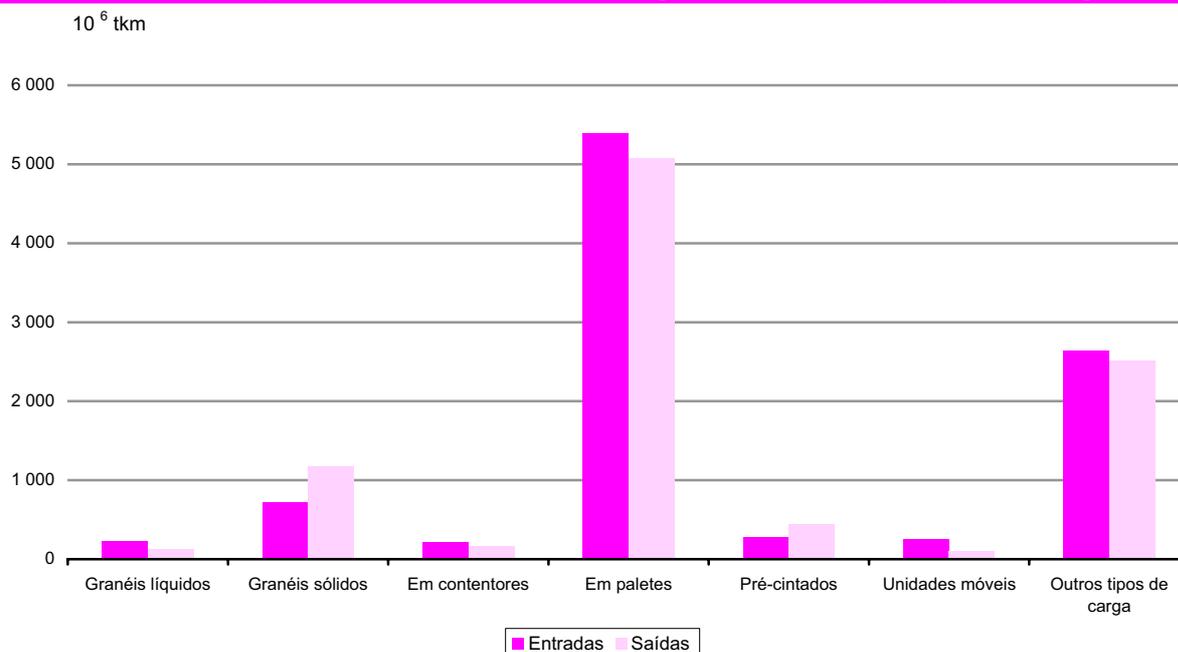
## Toneladas-quilómetro calculadas em tráfego internacional, por grupos de mercadorias NST/R



Na estrutura do modo de acondicionamento das mercadorias em tráfego internacional, salientou-se a proporção das paletes, tanto nas entradas (55,5% do total), como nas saídas (52,9% do total), em termos da variável toneladas-quilómetro.

Figura 25

## Toneladas-quilómetro calculadas em tráfego internacional, por tipos de carga



## OUTROS INQUÉRITOS SOBRE TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

## REDE DE ESTRADAS

A extensão das estradas da rede nacional (Continente) que foi efectivamente construída até 31.12.2004 atingiu os 12 689 quilómetros, distribuídos por estradas nacionais (38,7% do total), estradas regionais (35,5%), itinerários principais (15,6%) e itinerários complementares (10,2%).

A rede fundamental, designação atribuída aos itinerários principais, verificou as maiores extensões de estradas nos distritos de Évora (170 Km), Beja (168 Km) e Santarém (157 Km), enquanto que a rede complementar (itinerários complementares e estradas nacionais) registou valores mais altos nos distritos de Lisboa (569 Km), Braga (456 Km) e Setúbal (448 Km). As auto-estradas totalizaram 2 091 Km, o que reflectiu um acréscimo de 4,4% face à extensão construída até 31.12.2003.

## TRÁFEGO NAS PONTES 25 DE ABRIL E VASCO DA GAMA

A ponte 25 de Abril registou uma média (anual) de 154 806 veículos motorizados por dia, em ambos os sentidos, o que revelou um acréscimo de 2,7% face a 2003. Relativamente à ponte Vasco da Gama, a variação face ao ano anterior foi de +5,0%, tendo-se verificado um tráfego médio diário (anual) de 67 489 veículos, igualmente em ambos os sentidos. Considerando globalmente a travessia do Tejo em Lisboa, por via rodoviária, pode-se constatar que a ponte 25 de Abril foi responsável por 70,0%, do tráfego total.

## ACIDENTES DE VIAÇÃO

Relativamente aos acidentes de viação com vítimas, no Continente, em 2004, salienta-se o decréscimo homólogo de 6,2% no número de acidentes ocorridos (de 38 930), bem como a redução de 6,1% no número de vítimas daí resultante (de 53 144), face ao ano anterior. De entre as vítimas registadas (Figuras 26 e 27) verificou-se, face ao ano anterior, uma redução de 16,3% nas vítimas mortais (de 1 135), e uma redução de 5,9% nas vítimas que resultaram em feridos (de 52 009), das quais 8,1% constituíram feridos graves (4 190).

Figura 26

## Evolução dos mortos por meses, em 2004

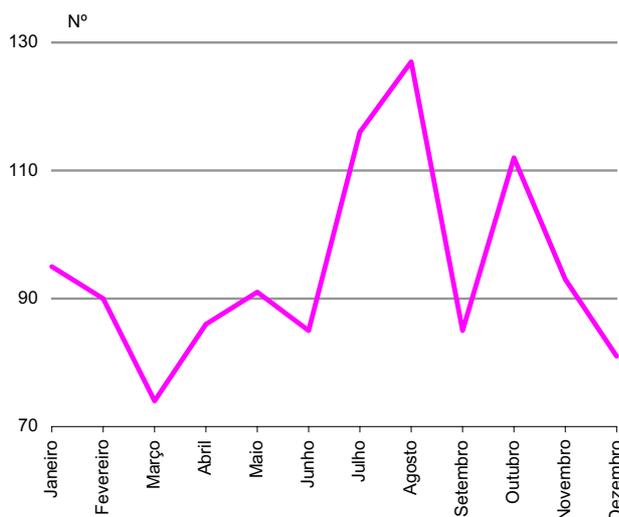
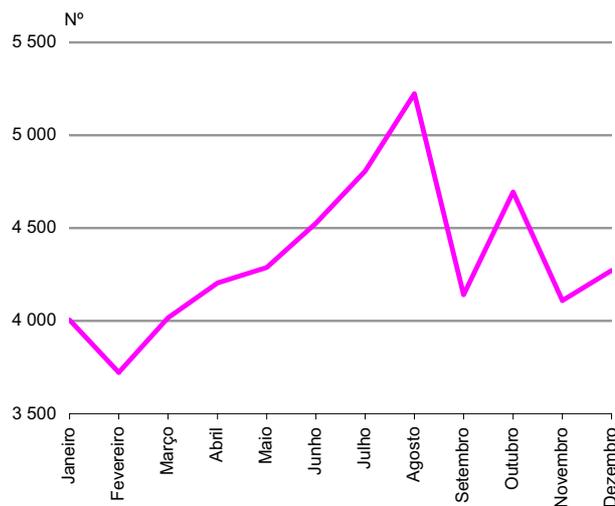


Figura 27

## Evolução dos feridos por meses, em 2004



O índice de gravidade dos acidentes [ $IG = (n^{\circ} \text{ de mortos} / \text{acidentes com vítimas}) * 100$ ], sofreu uma ligeira diminuição no ano de 2004, fixando-se em 2,9%. Ao longo do ano em análise, os meses que registaram acidentes de viação com um maior índice de gravidade foram Julho e Agosto (com 3,3% e 3,5% respectivamente) (Figura 28).

Figura 28

## Índice de gravidade por meses, em 2004

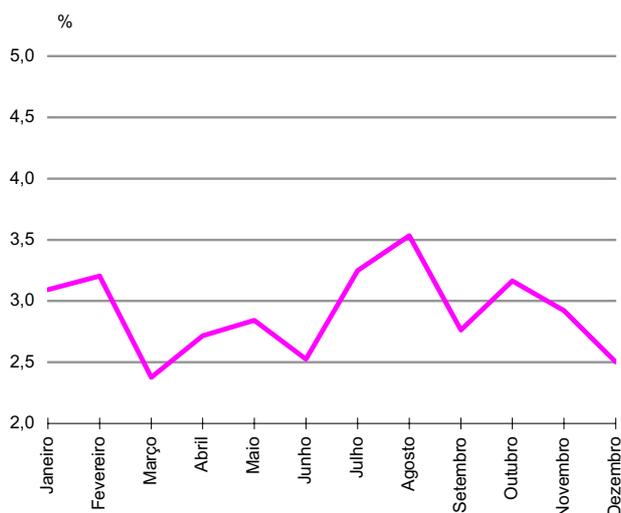
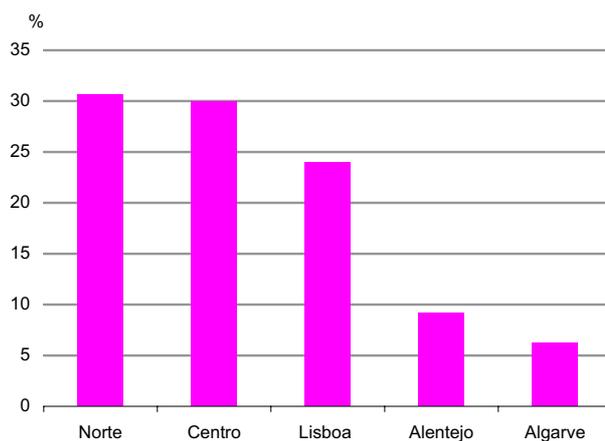


Figura 29

## Acidentes com vítimas, no Continente, por regiões, em 2004



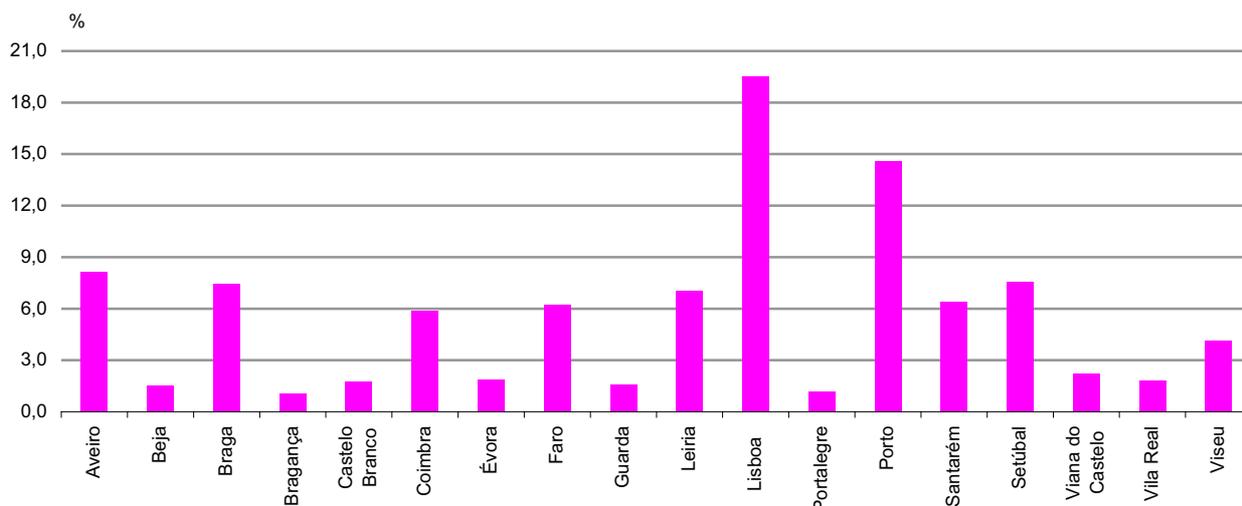
As regiões do Centro e do Norte, foram as que mais contribuíram para o número total de acidentes com vítimas (30,7% e 30,0%, respectivamente) (Figura 29).

Analisando a ocorrência de acidentes de viação por distritos (Figura 30), verificou-se que Lisboa e Porto foram aqueles que maior número de acidentes com vítimas registaram (19,5% e 14,6% do total, respectivamente), seguindo-se o distrito de Aveiro (8,1%).

Os distritos de Lisboa e Porto, foram igualmente os distritos com maior número de mortos (126 e 146, respectivamente) e com maior número de feridos (9 886 e 7 651, respectivamente) em acidentes de viação durante o ano de 2004 (Figura 30).

Figura 30

## Acidentes com vítimas, no Continentes, por distritos, em 2004

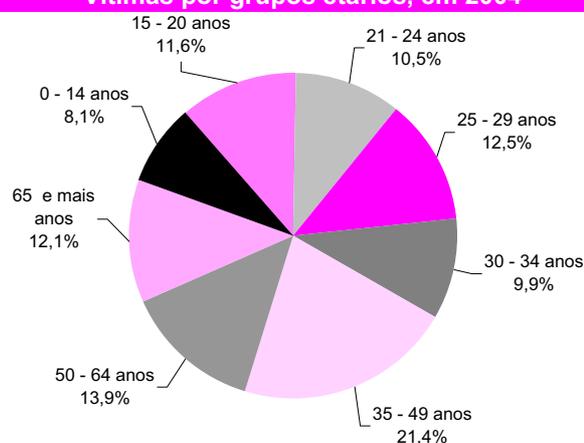


A colisão lateral com outro veículo em movimento foi responsável por 21,9% do total de acidentes com vítimas e por 24,0% do total de vítimas em acidentes de viação. Verificou-se, também, que a maior parte dos acidentes teve lugar dentro das localidades (69,5% do total de acidentes de viação).

A Figura 31 evidencia a estrutura das vítimas de acidentes de viação por escalões etários, constatando-se que os grupos entre os 50 e 64 anos (13,9%) e entre os 35 e 49 anos (21,4%) apresentaram o maior número de vítimas. Os homens foram as principais vítimas de acidentes de viação, representando 61,7% (32 808 vítimas) do total.

Figura 31

## Vítimas por grupos etários, em 2004



## VENDAS DE VEÍCULOS

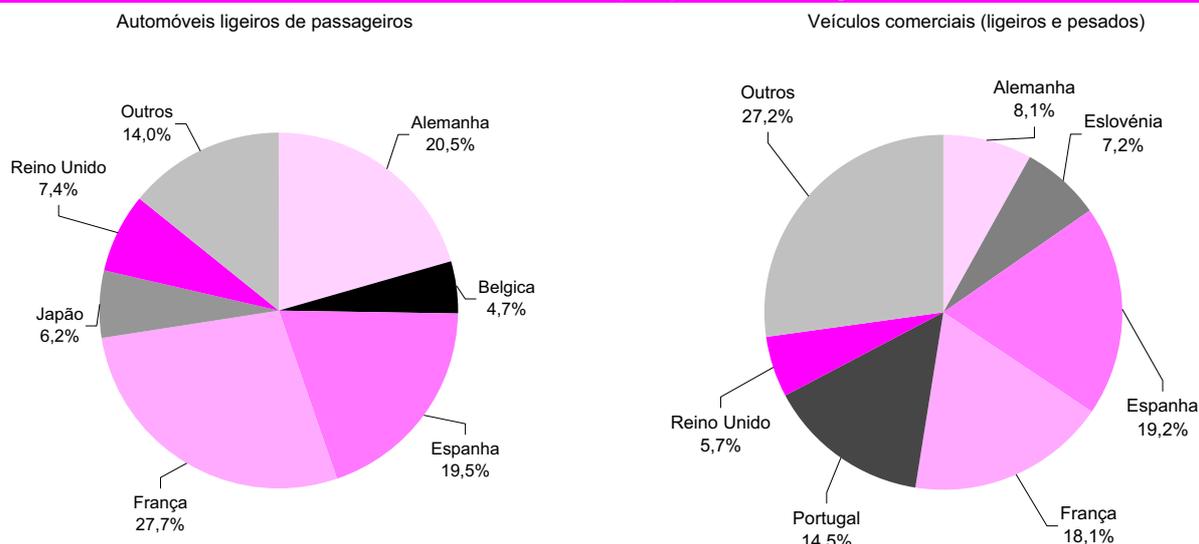
As vendas de automóveis ligeiros de passageiros registaram em 2004, cerca de 197 584 unidades, tendo-se verificado um acréscimo de 4,1% face ao ano anterior.

Na origem deste acréscimo estiveram, principalmente os veículos de origem francesa (+48,6%) e de origem Japonesa (+45,4%). De salientar o comportamento negativo das vendas provenientes de Itália (-28,8%).

Por observação da Figura 32, a preferência dos consumidores portugueses no que se refere a automóveis ligeiros de passageiros recaiu sobre os veículos provenientes de França (54 694 unidades), da Alemanha (40 582 unidades) e de Espanha (38 535 unidades).

Figura 32

## Vendas de veículos automóveis, por países de origem, em 2004



Considerando ainda os automóveis ligeiros de passageiros vendidos, verificou-se que predominaram as cilindradas entre 1 751 e 2 000 c.c. (18,1% do total), seguindo-se as cilindradas entre 1 151 e 1 250 c.c. (16,9% do total) e entre 1 351 e 1 400 c.c. (16,6% do total). É necessário ter em atenção o facto de que os automóveis todo-o-terreno estão incluídos na classificação de automóveis ligeiros de passageiros.

Face ao anteriormente exposto, verificou-se que as vendas de automóveis ligeiros de passageiros com cilindrada inferior a 750 c.c. situou-se em 1 673 unidades. As vendas de veículos ligeiros de passageiros com cilindrada compreendida entre 1 551 e 1 750 c.c. registaram um aumento de 66,7%. A maior queda na venda de veículos ligeiros de passageiros registou-se entre os veículos com cilindrada compreendida entre 1 351 e 1400 c.c. (-14,0%).

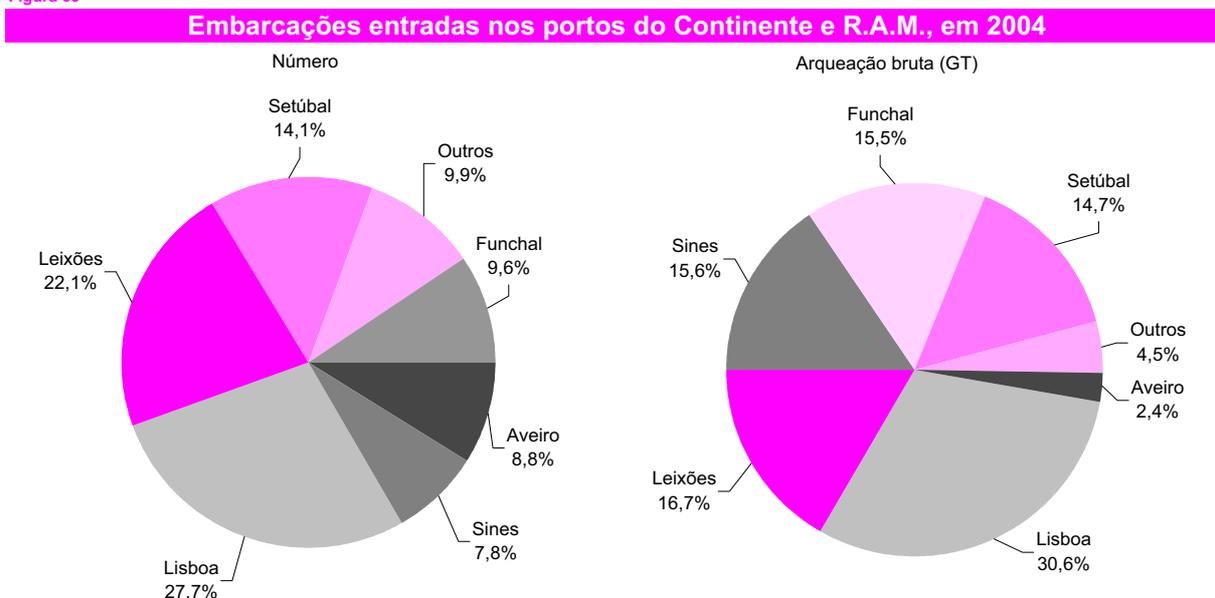
As vendas de veículos comerciais (ligeiros e pesados) totalizaram 76 611, o que se traduziu num acréscimo de 4,4% relativamente a 2003. As vendas recaíram principalmente sobre veículos provenientes de Espanha (14 708 unidades), de França (13 877 unidades) e de Portugal (11 117 unidades).

## TRANSPORTES MARÍTIMOS

No ano de 2004 entraram nos portos do Continente 10 172 embarcações de comércio (-1,0% do que em 2003) e 1 636 na Região Autónoma da Madeira (+2,6%), num total de 11 808 navios<sup>1</sup>. A dimensão das embarcações entradas, em termos de arqueação bruta total (GT), situou-se em cerca de 117,4 milhões (+2,7% que em 2003), repartidos entre o Continente, com cerca de 96,1 milhões (+0,7%), e a Região Autónoma da Madeira, com 21,3 milhões (+12,1%).

A exemplo do que aconteceu em 2003, os três principais portos, em termos do número de embarcações de comércio entradas durante o ano de 2004, foram Lisboa (32,1% do total do Continente, que decresceu, em termos absolutos, -7,2% em relação a 2003), Leixões (25,7% do total, -2,9% do que em 2003) e Setúbal (16,4% do total, +3,0% do que em 2003). Em termos de arqueação bruta (GT) das embarcações entradas, a situação mantém-se, com Lisboa a ocupar a primeira posição, com 37,4% de GT total das embarcações entradas no Continente (-10,6% em relação a 2003), seguida de Leixões (20,4% do total do Continente, -4,5% em relação a 2003) e Setúbal (18,0% do total, +3,6% do que em 2003). Na Região Autónoma da Madeira, no porto do Funchal, entraram 1 135 embarcações de comércio (69,4% do total da região, +1,6% que em 2003), responsáveis por 85,6% de GT das embarcações entradas na Região Autónoma da Madeira, cujo valor absoluto aumentou 14,4% em relação a 2003.

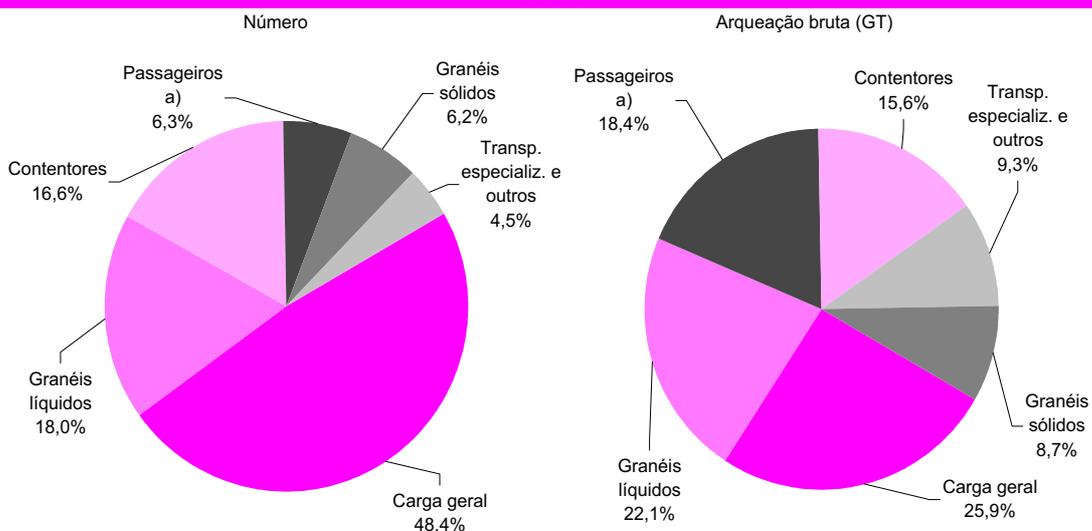
Figura 33



Quanto ao tipo de embarcações entradas nos portos do Continente e Região Autónoma da Madeira em 2004, salientam-se os de "Carga geral" e os "Transportadores de granéis líquidos", que representam respectivamente 48,4% e 18,0% do total, com variações, face ao ano anterior, de -2,4% para os de "Carga geral" e +6,5% para os "Transportadores de granéis líquidos". Em termos de arqueação bruta, conclui-se que são também os navios de "Carga geral" que mais se destacam (25,9% do total, -4,6% face ao ano anterior), a que também se seguiram, os "Transportadores de granéis líquidos" (22,1% do total, com um acréscimo de 18,7% em relação a 2003).

Figura 34

### Embarcações entradas nos portos do Continente e R.A.M., por tipo de embarcação, em 2004

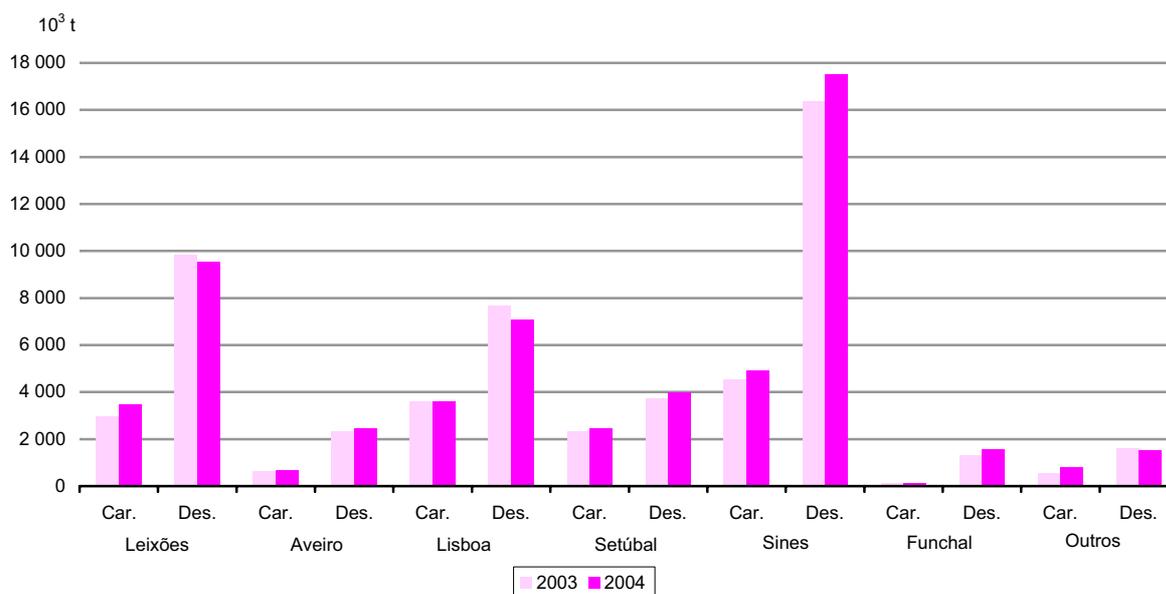


a) Inclui Navios de Cruzeiro.

Face ao ano anterior, o movimento total de mercadorias nos portos do Continente e Região Autónoma da Madeira apresentou um acréscimo de 3,7%, correspondendo a variações de +3,2% no Continente e de +20,5% na Região Autónoma da Madeira.

Figura 35

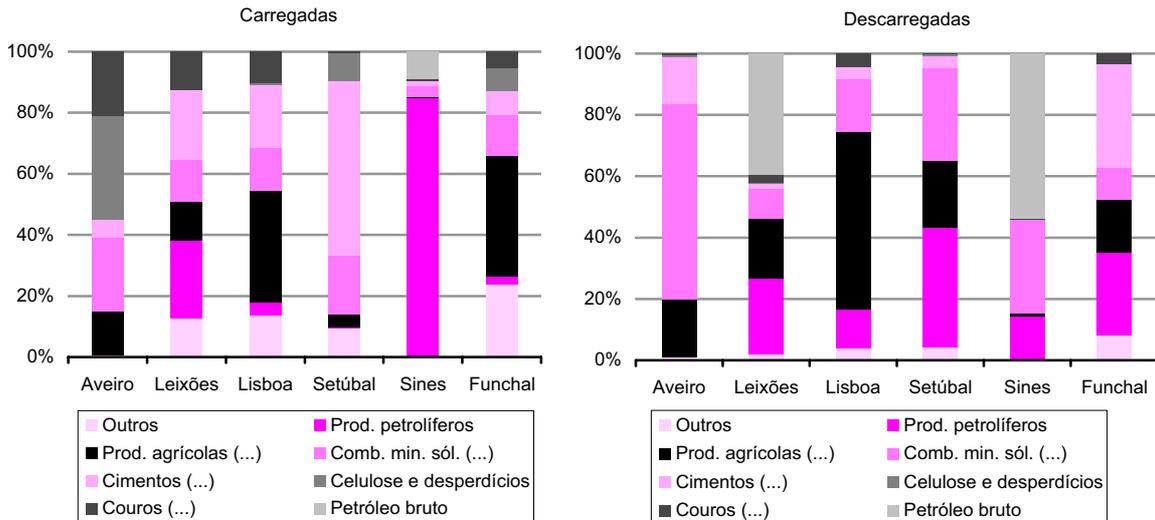
### Mercadorias movimentadas nos portos do Continente e R.A.M. em 2004



Os principais grupos de mercadorias carregadas nos portos portugueses foram, no porto de Sines os "Produtos petrolíferos" (84,7% do total do porto), em Setúbal e Leixões os "Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados" (57,1% e 22,7%, respectivamente). Em Lisboa e no Funchal predominou o carregamento de "Produtos agrícolas, alimentares e forragens; animais vivos; adubos; madeira e cortiça" (36,8% e 39,6%, respectivamente), e em Aveiro de "Celulose e desperdícios" (33,9%). Quanto às principais mercadorias descarregadas, os portos de Sines e Leixões apresentaram maior proporção no "Petróleo bruto" (53,9% e 39,4%, respectivamente), Lisboa nos "Produtos agrícolas, alimentares e forragens; animais vivos; adubos; madeira e cortiça" (57,9%), Aveiro nos "Combustíveis minerais sólidos" (63,6%), Setúbal nos "Produtos petrolíferos" (38,8%), e o Funchal nos "Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados" (34,0%).

Figura 36

## Principais mercadorias movimentadas em 2004



Em relação à estrutura do modo de acondicionamento das mercadorias nos principais portos do Continente e Região Autónoma da Madeira, no que respeita às mercadorias carregadas, é de referir, no porto de Sines, o papel predominante dos “Granéis líquidos”, responsáveis por 96,3% do total de mercadorias carregadas neste porto. Lisboa e Leixões apresentam uma maior proporção do tipo de carga “Contentores” (74,1% e 46,6%, respectivamente), sendo que o mesmo se passa para o Funchal, na Região Autónoma da Madeira, onde os “Contentores” assumem 93,5% do total das mercadorias carregadas.

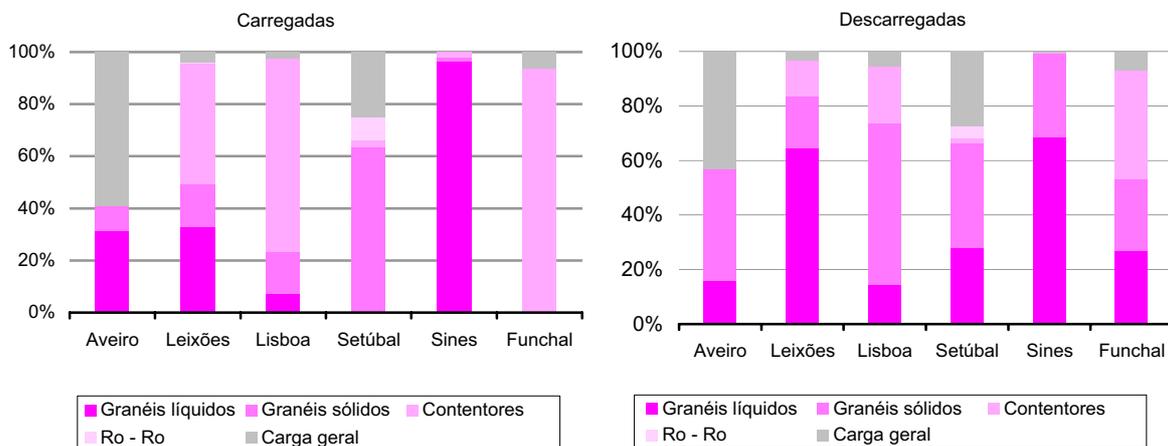
Quanto às mercadorias descarregadas, os modos de acondicionamento mais representativos nos portos de Sines e Leixões foram os “Granéis líquidos” (68,6% e 64,6%, respectivamente). No caso de Lisboa, destacam-se os “Granéis sólidos” (59,0% do total), enquanto que para o porto do Funchal o tipo de carga mais importante foram os “Contentores”, significando 39,9% do total das mercadorias descarregadas neste porto.

Foram carregadas cerca de 6,5 milhões de toneladas de mercadorias perigosas nos portos do Continente e Região Autónoma da Madeira durante o ano de 2004 (um aumento de 7,7% em relação a 2003), com destaque para as classes IMDG (Classificação Internacional de Mercadorias Perigosas do Transporte Marítimo), “Matérias líquidas inflamáveis” (83,2% do total), “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (7,1%) e “Matérias tóxicas” (5,9%).

No que respeita às mercadorias perigosas descarregadas, os portos do Continente e Região Autónoma da Madeira registaram o movimento de cerca de 27,7 milhões de toneladas (+2,6% do que em 2003), tendo-se evidenciado as classes, “Matérias líquidas inflamáveis” (69,1% do total), “Matérias perigosas quando transportadas a granel” (21,4%) e “Gases comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão” (5,7%).

Figura 37

## Movimento de mercadorias, segundo o tipo de acondicionamento - 2004



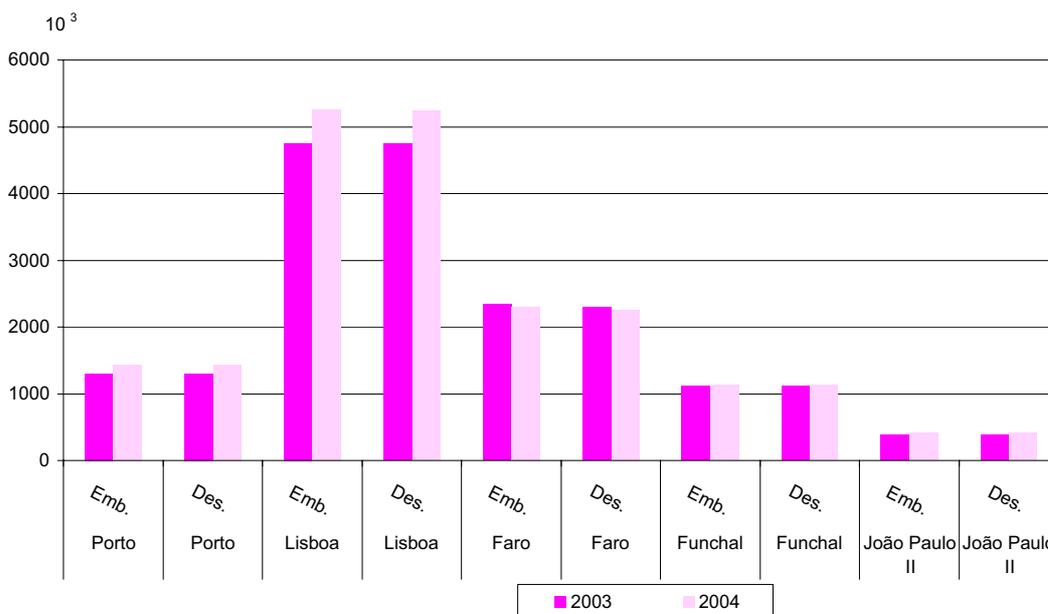
## TRANSPORTES AÉREOS

Em 2004, face a 2003, registou-se um aumento no tráfego comercial nos aeroportos nacionais, com evoluções positivas de 4,7% no movimento de aeronaves, de 6,9% nos passageiros e de 3,8% no movimento de carga e correio.

Verificou-se igualmente que o aeroporto de Lisboa foi o que registou maior movimento em 2004, com 45,9% do movimento total de passageiros, seguindo-se o aeroporto de Faro com 20,7% e o aeroporto Francisco Sá Carneiro (Porto) com 13,2%. De realçar que o conjunto dos cinco principais aeroportos (Figura 38) representaram 95,5% do total de movimento de passageiros efectuado nos aeroportos nacionais.

Figura 38

### Tráfego comercial - movimento de passageiros

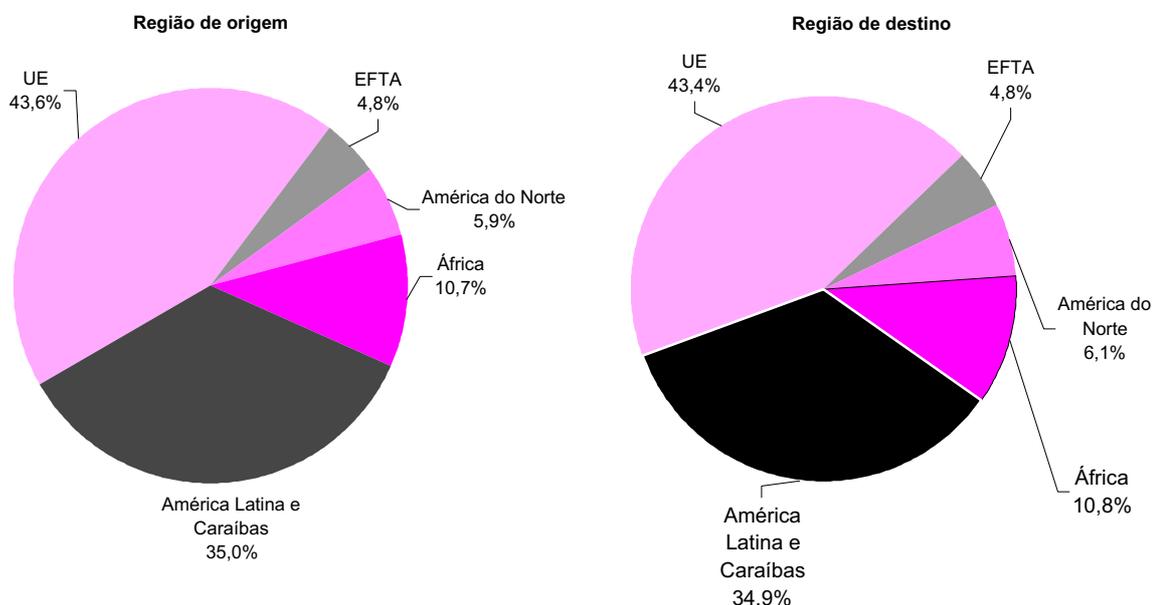


Em 2004, o coeficiente de ocupação (passageiros-quilómetro/lugares-quilómetro) situou-se nos 70,4% para o total do tráfego realizado pelas empresas nacionais de transporte aéreo; considerando apenas o tráfego nacional, o mesmo coeficiente foi de 62,0%.

Considerando apenas o tráfego regular internacional efectuado pelas companhias nacionais de transporte aéreo, verificou-se (considerando a variável passageiros-quilómetro), que a União Europeia foi a região preponderante na origem dos passageiros, com 43,6%, e no destino dos mesmos, com 43,4%, seguindo-se a América Latina e Caraíbas com 35,0% e 34,9%, respectivamente, e África com 10,7% na origem e 10,8% no destino.

Figura 39

### Movimento de passageiros, por regiões de origem/destino, em 2004



## Capítulo 2



Transportes  
Ferroviários

## CAMINHOS DE FERRO

## INFRA-ESTRUTURAS FERROVIÁRIAS

Quadro II.1

Extensão das linhas e vias exploradas, segundo a electrificação					
31-12-2004					Unidade: Km
Linhas e vias exploradas	Total	Electrificadas			Não electrificadas
		Total	1 500 V	50 Hz 25 000 V	
<b>Extensão total das linhas</b>	3 612,9	1 358,9	25,4	1 333,4	2 254,0
Via larga (1,668 m)	2 972,5	1 358,9	25,4	1 333,4	1 613,6
Via estreita (1,000 m)	640,4	-	-	-	640,4
<b>Extensão das linhas exploradas</b>	2 835,8	1 358,9	25,4	1 333,4	1 476,9
Via larga (1,668 m)	2 648,1	1 358,9	25,4	1 333,4	1 289,2
Via simples	2 040,8	767,5	-	767,5	1 273,3
Via dupla	569,7	553,8	25,4	528,4	15,9
Via quadrupla	37,6	37,6	-	37,6	-
Via estreita simples (1,000 m)	187,7	-	-	-	187,7

Origem: REFER, E. P.

Quadro II.2

Linhas e ramais explorados, por regiões (NUTS II)			
31-12-2004			Unidade: Km
NUTS II	Extensão total das linhas exploradas	Linhas de via dupla ou superior	Linhas Electrificadas
<b>TOTAL</b>	2 835,8	607,3	1 358,9
Norte	524,1	116,4	172,3
Centro	1 002,7	211,5	507,5
Lisboa	253,2	226,3	215,9
Alentejo	875,9	53,1	425,1
Algarve	179,9	-	38,1

Origem: REFER, E. P.

Quadro II.3

Distribuição por tipo de rede e principais infra-estruturas ferroviárias			
31-12-2004			
Especificação	Total	Via larga (1,668 m)	Via estreita (1,000 m)
Rede Principal (Km)	1 432,6	1 432,6	-
Rede Complementar (Km)	1 087,3	991,6	95,7
Rede Secundária (Km)	315,9	223,9	92,0
Nº de Pontes	1 980	1 828	152
Extensão (m)	43 955	41 740	2 215
Nº de Túneis	86	77	9
Extensão (m)	25 740	24 979	761
Nº de Estações	669	602	67
Serviço de passageiros e mercadorias	464	464	-
Apenas serviço de passageiros	187	120	67
Apenas serviço de mercadorias	18	18	-
Nº de Passagens de Nível	1 737	1 443	294

Origem: REFER, E. P.

## PARQUE FERROVIÁRIO

Quadro II.4

Material ferroviário, por tipo				Unidade: Nº
2004	Efectivos	Existentes no fim do ano		Entrados ao serviço durante o ano
Tipo		Via larga	Via estreita	Total
Material de Tracção	469		12	7
Locomotivas diesel	96		-	-
De 111 a 260 kW	-		-	-
De 261 a 750 kW	42		-	-
De 751 a 1 500 kW	19		-	-
Mais de 1 500 kW	35		-	-
Locomotivas eléctricas	75		-	-
De 1 501 a 2 250 kW	27		-	-
De 2 251 a 3 000 kW	19		-	-
Mais de 3 000 kW	29		-	-
Tractores diesel	16		-	-
Automotoras diesel	69		12	-
Até 260 kW	25		5	-
Mais de 260 kW	44		7	-
Automotoras eléctricas	213		-	7
Até 260 kW	-		-	-
Mais de 260 kW	213		-	7
Material de transporte de mercadorias	3 544		-	-
Total da administração	3 304		-	-
Vagões fechados	1 152		-	-
Vagões basculantes	611		-	-
Vagões plataformas	1 134		-	-
Vagões especiais	407		-	-
Vagões de serviço interno	-		-	-
Total dos particulares	240		-	-
Vagões fechados	46		-	-
Vagões especiais	194		-	-
Furgões	-		-	-
Da administração	-		-	-
Dos particulares	-		-	-
Material de transporte de passageiros (a)	1 149		19	7
Automotoras eléctricas (a)	752		-	7
Automotoras diesel (a)	138		19	-
Carruagens de passageiros	259		-	-

(a) Inclui Reboques.

**Origem:** Caminhos de Ferro Portugueses, E.P e Fertagus, S.A..

## TRANSPORTE INTERURBANO E SUBURBANO

Quadro II.5

Tráfego de passageiros e mercadorias, por tipo de tráfego		
2004		
Especificação	Unidades	Quantidade
Passageiros transportados	10 <sup>3</sup>	152 568
Tráfego suburbano	"	135 683
Tráfego de longo curso	"	16 667
Tráfego internacional	"	218
Passageiros - quilómetro	"	3 692 597
Tráfego suburbano	"	2 018 078
Tráfego de longo curso	"	1 614 771
Tráfego internacional	"	59 748
Percurso médio de um passageiro	km	24,2
Tráfego suburbano	"	14,9
Tráfego de longo curso	"	96,9
Tráfego internacional	"	274,1
Mercadorias transportadas	t	11 151 064
Vagão completo	"	9 558 975
Vagões particulares vazios	"	1 592 089
Toneladas - quilómetro	10 <sup>3</sup> tkm	2 588 516
Vagão completo	"	2 195 925
Vagões particulares vazios	"	392 591
Quantidade de vagões que circularam	nº	331 117
Vagão completo	"	263 723
Vagões particulares vazios	"	67 394
Percurso médio de cada tonelada	km	239
Peso médio de um vagão	t	36

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P. e Fertagus, S.A.

Quadro II.6

Tráfego nacional e internacional, por grupos de mercadorias (NST/R) (a)							
2004							
Tipo de tráfego	Total		Tráfego internacional			Tráfego nacional	
			Toneladas		10 <sup>3</sup> tkm		
	t	10 <sup>3</sup> tkm	Carregadas	Descarregadas		t	10 <sup>3</sup> tkm
	Grupos de mercadorias (NST/R)						
<b>TOTAL</b>	9 558 975	2 281 876	448 940	610 664	350 703	8 499 371	1 931 173
Do qual: Mercadorias perigosas	410 580	74 031	13 759	8 715	6 451	388 106	67 580
01	464 583	65 351	29 046	20 458	16 039	415 079	49 312
02	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-
04	773 692	199 163	75 522	-	13 567	698 170	185 596
05	-	-	-	-	-	-	-
06	109 717	23 760	1 129	-	427	108 588	23 333
07	41 583	8 004	-	-	-	41 583	8 004
08	1 691 787	556 170	-	-	-	1 691 787	556 170
09	-	-	-	-	-	-	-
10	303 144	50 454	-	2 622	1 138	300 522	49 316
11	34 725	13 168	14 437	-	7 065	20 288	6 103
12	370 054	66 045	-	-	-	370 054	66 045
13	370 007	130 339	94 760	247 614	127 247	27 633	3 092
14	2 167 547	416 513	-	1 216	455	2 166 331	416 058
15	1 548 707	288 130	-	64 631	17 032	1 484 076	271 098
16	78 186	24 782	9 127	2 020	5 045	67 039	19 737
17	-	-	-	-	-	-	-
18	137 375	35 166	13 759	36 032	16 902	87 584	18 264
19	136 242	36 742	66 798	601	19 538	68 843	17 204
20	210 895	26 452	232	55 897	16 999	154 766	9 453
21	18 874	4 190	18 874	-	4 190	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-
23	57 213	18 122	25 626	30 343	17 783	1 244	339
24	1 044 644	319 325	99 630	149 230	87 276	795 784	232 049

(a) Comboios e vagões completos

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

Quadro II.7

### Tráfego Internacional: Quantidades transportadas sobre a rede principal de caminhos de ferro, por países

2004				Unidade: t
Países	Total de mercadorias	Mercadorias entradas	Mercadorias saídas	
<b>Total</b>	1 059 588	610 664	448 924	
<b>Total - UE</b>	1 047 874	610 485	437 389	
Alemanha	15 363	11 808	3 555	
Austria	409	409	-	
Bélgica	746	725	21	
Espanha	1 017 473	585 080	432 393	
França	13 744	12 327	1 417	
Luxemburgo	139	136	3	
<b>Total de países terceiros</b>	11 714	179	11 535	
Suiça	11 714	179	11 535	

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

Quadro II.8

### Tráfego nacional: Quantidades transportadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os escalões de distância

2004										
Escalões de distância	Toneladas transportadas					10 <sup>3</sup> Toneladas - quilómetro				
	Total	1 a 49 km	50 a 149 km	150 a 499 km	500 e mais km	Total	1 a 49 km	50 a 149 km	150 a 499 km	500 e mais km
Grupos de mercadorias (NST/R)										
<b>TOTAL</b>	8 499 371	206 388	2 303 882	5 981 156	7 945	1 931 173	5 838	261 763	1 658 928	4 644
01	415 079	2 102	351 240	61 184	551	49 312	53	27 849	21 131	279
02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	698 170	248	102 311	591 161	4 450	185 596	8	11 850	171 064	2 674
05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	108 588	-	744	107 844	-	23 333	-	66	23 267	-
07	41 583	-	29 844	11 739	-	8 004	-	4 268	3 736	-
08	1 691 787	-	-	1 691 787	-	556 170	-	-	556 170	-
09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	300 522	-	-	300 522	-	49 316	-	-	49 316	-
11	20 288	5 777	13	14 498	-	6 103	156	2	5 945	-
12	370 054	-	-	370 054	-	66 045	-	-	66 045	-
13	27 633	12 376	6 588	8 669	-	3 092	121	761	2 210	-
14	2 166 331	697	1 141 662	1 023 972	-	416 058	8	136 817	279 233	-
15	1 484 076	64 530	609 963	809 583	-	271 098	2 834	72 654	195 610	-
16	67 039	-	4 841	59 871	2 328	19 737	-	597	17 827	1 313
17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	87 584	5 265	-	82 320	-	18 264	184	-	18 080	-
19	68 843	-	7 326	61 517	-	17 204	-	860	16 344	-
20	154 766	104 699	44 195	5 397	475	9 453	2 316	5 484	1 350	303
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	1 244	-	-	1 244	-	339	-	-	339	-
24	795 784	10 694	5 155	779 794	141	232 049	158	555	231 261	75

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

Quadro II.9

### Tráfego nacional de mercadorias Intra e Inter-regional, por regiões de carga e descarga

2004							Unidade: t
Região de carga	Região de descarga						
	Total	Norte	Centro	Lisboa	Alentejo	Algarve	
<b>TOTAL</b>	8 499 371	2 307 144	1 361 884	3 933 671	775 147	121 526	
Norte	523 567	32 044	188 816	302 427	276	4	
Centro	1 998 058	1 298 438	262 316	436 060	1 213	31	
Lisboa	2 715 964	939 302	759 385	728 746	270 508	18 023	
Alentejo	3 247 914	32 910	151 199	2 464 436	495 901	103 468	
Algarve	13 869	4 450	168	2 002	7 249	-	

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

Quadro II.10

Movimento de vagões		
2004		
Especificação	Unidade	Quantidades
<b>Vagões carregados na rede:</b>		
Serviço nacional	Nº	221 232
Serviço internacional	"	17 031
<b>Vagões carregados, entrados pelas fronteiras</b>		
<b>Vagões - Dias (a)</b>	10 <sup>3</sup>	143
<b>Duração média de rotação de um vagão:</b>		
Serviço nacional	Dias	x
Serviço internacional (b)	"	11,7

(a) Refere-se só aos vagões de serviço internacional.

(b) Média ponderada vagões CP, Renfe e SNCF

**Origem:** Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

Quadro II.11

Vagões carregados e vazios, entrados e saídos, por rede							
2004							
Redes	Vagões	Entrados			Saídos		
		Total	Carregados	Vazios	Total	Carregados	Vazios
							Unidade: Nº
TOTAL		26 286	19 274	7 012	26 113	17 031	9 082
C P		5 893	1 577	4 316	5 842	5 217	625
RENFE		9 570	7 465	2 105	9 553	5 246	4 307
SNCF		41	41	-	31	-	31
OUTROS PARTICULARES		10 782	10 191	591	10 687	6 568	4 119

**Origem:** Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

Quadro II.12

Circulação e transporte em contentores grandes (20 ou mais pés), por natureza do trajeto					
2004					
Especificação	Total	Cheios		Vazios	
	Nº	Nº	Tonelagem (a) (t)	Nº	Tara (t)
<b>TOTAL</b>	69 254	44 006	937 775	25 248	94 462
<b>Nacional</b>	53 852	34 444	708 593	19 408	74 783
<b>Internacional</b>	15 402	9 562	229 182	5 840	19 679
<b>Importados</b>					
Por fronteira terrestre	7 629	5 737	143 052	1 892	6 179
<b>Exportados</b>					
Por fronteira terrestre	7 773	3 825	86 130	3 948	13 500

(a) Inclui a tara dos contentores

**Origem:** Caminhos de Ferro Portugueses, E.P.

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

Quadro II.13

Consumo de combustíveis e de energia eléctrica na tracção, segundo a via					
2004					
Combustíveis / Consumo	Via	Unidades	Total	Via larga	Via estreita
Gasóleo		10 <sup>3</sup> L	31 284	30 738	546
Energia eléctrica		10 <sup>3</sup> kWh	279 527	279 527	-

**Origem:** Caminhos de Ferro Portugueses, E.P. e Fertagus S.A.

## ACIDENTES DE EXPLORAÇÃO E VÍTIMAS

Quadro II.14

Acidentes de exploração e vítimas, por natureza do acidente										
2004									Unidade: N°	
Natureza do acidente	Acidentes / Vítimas	Acidentes	Vítimas							
			Total		Passageiros		Estranhos aos C.F.		Trabalhadores da empresa	
			Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos	Mortos	Feridos
<b>TOTAL</b>		890	104	227	8	127	89	55	7	45
<b>Colisões</b>		149	10	10	-	1	10	-	-	9
Comboios		5	-	-	-	-	-	-	-	-
Manobras		21	-	5	-	-	-	-	-	5
Passagens de nível		79	10	2	-	1	10	-	-	1
Outras		44	-	3	-	-	-	-	-	3
<b>Descarrilamentos</b>		72	6	3	-	-	-	-	6	3
Comboios		6	2	-	-	-	-	-	2	-
Manobras		66	4	3	-	-	-	-	4	3
<b>Outras causas</b>		669	88	214	8	126	79	55	1	33
Quedas à linha		57	-	59	-	59	-	-	-	-
Colhidos em plena via		81	57	18	-	-	57	18	-	-
Colhidos em estações		19	11	9	7	7	4	-	-	2
Colhidos em passagens de nível		25	16	8	-	1	16	7	-	-
Outros acidentes		487	4	120	1	59	2	30	1	31

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P. e REFER, E.P.

## PESSOAL AO SERVIÇO

Quadro II.15

Pessoal ao serviço, por categorias, segundo as regiões (NUTS II)						
31-12-2004						Unidade: N°
Categorias	Regiões (NUTS II)					
	Total	Norte	Centro	Lisboa	Alentejo	Algarve
<b>TOTAL</b>	9 108	1 838	1 965	4 705	351	249
Administração - Geral	1 810	192	79	1 519	2	18
Condução	1 359	302	211	785	6	55
Trens e revisão	1 082	262	188	599	-	33
Estações	3 039	753	974	999	211	102
Oficinas	87	15	2	70	-	-
Instalações fixas	1 305	253	420	470	130	32
Comando e controlo de circulação	426	61	91	263	2	9

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P., REFER, E.P. e Fertagus, S.A.

## INDICADORES ECONÓMICOS

Quadro II.16

Investimentos efectuados durante o ano		Unidade: 10 <sup>3</sup> EUR
2004		
Tipos de investimento	Valor	
<b>TOTAL</b>	578 369	
Investimentos a cargo do Estado	477 126	
Via	112 757	
Estações	42 493	
Instalações de tracção eléctrica	36 213	
Sinalizações e telecomunicações	72 376	
Passagens de nível	18 058	
Outros investimentos	195 229	
Investimentos a cargo da empresa	101 243	
Instalações fixas	4 277	
Material circulante	76 864	
Veículos para transporte de passageiros	22 510	
Veículos para transporte de mercadorias	-	
Beneficiação do material circulante	54 340	
Equipamento de utilização permanente	6 885	
Outros investimentos	13 218	

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E.P., REFER, E.P. e Fertagus, S.A.

Quadro II.17

Despesas de infra-estruturas e encargos com empréstimos		Unidade: 10 <sup>3</sup> EUR
2004		
Tipos de despesas	Valor	
Total de despesas	760 653	
Despesas de investimento	484 344	
Construção nova e extensão	463 831	
Renovação e reconstrução	20 513	
Despesas de exploração	276 309	
Despesas correntes	197 657	
Despesas gerais	78 652	
Encargos financeiros	41 495	
Reembolsos externos	18 173	
Juros externos	23 322	
Empréstimos externos contraídos durante o ano	-	

Origem: REFER, E. P.

Quadro II.18

Estrutura patrimonial e taxas de cobertura		Unidade: 10 <sup>3</sup> EUR
2004		
Especificação	Valor	
<b>Estrutura patrimonial:</b>		
Liquidez geral = $\frac{\text{Activo circulante}}{\text{Passivo corrente}}$	0,19	
Cobertura imobilizado = $\frac{\text{Capitais permanentes}}{\text{Activo fixo}}$	0,82	
Autonomia financeira = $\frac{\text{Capitais próprios}}{\text{Exigível a médio e longo prazo}}$	0,25	
Endividamento = $\frac{\text{Passivo total}}{\text{Capitais próprios}}$	5,28	
Solvabilidade = $\frac{\text{Capitais próprios}}{\text{Passivo total}}$	0,19	
<b>Taxas de cobertura:</b>		
$\frac{\text{Proveitos totais - Indemnizações compensatórias}}{\text{Custos de exploração - Encargos financeiros - Amortizações}}$	0,99	
$\frac{\text{Proveitos totais - Indemnizações compensatórias}}{\text{Custos de exploração - Encargos financeiros}}$	0,83	

Origem: Caminhos de Ferro Portugueses, E. P., REFER, E.P. e Fertagus, S.A.

## TRANSPORTE URBANO EM METROPOLITANO

Quadro II.19

## Pessoal ao serviço e elementos de exploração do Metropolitano de Lisboa e Metro do Porto

2004

Especificação	Unidade	Valor	
		Metro de Lisboa	Metro do Porto
Pessoal ao serviço	nº	1 699	314
Administrativo	"	175	32
Maquinistas	"	269	83
Linha	"	387	22
Oficinas e vias	"	394	15
Técnico superior	"	181	105
Outro pessoal	"	293	57
Distância entre estações terminais			
Linha Azul	m	10 620	15 649
Linha Amarela	"	10 950	-
Linha Verde	"	8 920	-
Linha Vermelha	"	5 040	-
Material circulante			
Carruagens em serviço	nº	338	72
Circulação			
Número de comboios	"	549 235	169 593
Com 2 carruagens	"	-	40 749
Com 3 carruagens	"	113 563	-
Com 4 carruagens	"	165 542	-
Com 6 carruagens	"	270 130	-
Lotação média de uma carruagem	nº	169	216
Carruagens - quilómetro	10 <sup>3</sup>	22 345	1 941
Transporte			
Passageiros transportados	10 <sup>3</sup>	179 650	9 843
Com bilhetes simples	"	18 344	4 003
Com bilhetes de caderneta	"	8 553	3 397
Outros títulos Metropolitano	"	29 279	-
Com passe social	"	105 411	2 397
Passageiros com títulos de transporte gratuitos	"	5 137	46
Passageiros - quilómetro transportados	"	801 210	46 506
Lugares - quilómetro oferecidos	"	3 776 245	417 799
Distância média do transporte	km	5	5
Produtividade económica	PK/Car.K	36	24
Consumo de energia eléctrica	10 <sup>3</sup> kWh	96 029	15 851
Na tracção	"	44 327	12 682
Noutros fins	"	51 702	3 169
Receita proveniente do tráfego	10 <sup>3</sup> euros	63 646 430 (a)	10 001 260 (b)
Investimentos efectuados		105 369 746	340 390 502
Material circulante	"	291 543	33 710 371
Infra-estruturas	"	95 174 232	264 679 583
Investimentos correntes	"	7 098 240	5430354
Outros	"	2 805 731	36 570 193

(a) Inclui 18 948 mil euros de indemnizações compensatórias.

(b) Inclui 4 730 mil euros de indemnizações compensatórias.

Origem: Metropolitano de Lisboa, E.P., Metro do Porto SA

Quadro II.20

## Estrutura patrimonial e taxas de cobertura

2004

Especificação	Valor	
	Metro de Lisboa	Metro do Porto
<b>Estrutura patrimonial:</b>		
Liquidez geral = $\frac{\text{Activo circulante}}{\text{Passivo corrente}}$	0,14	0,44
Cobertura imobilizado = $\frac{\text{Capitais permanentes}}{\text{Activo fixo}}$	0,93	1,07
Autonomia financeira = $\frac{\text{Capitais próprios}}{\text{Exigível a médio e longo prazo}}$	0,14	0,30
Endividamento = $\frac{\text{Passivo total}}{\text{Capitais próprios}}$	10,36	4,50
Solvabilidade = $\frac{\text{Capitais próprios}}{\text{Passivo total}}$	0,10	0,22
<b>Taxas de cobertura:</b>		
$\frac{\text{Proveitos totais - Indemnizações compensatórias}}{\text{Custos de exploração - Encargos financeiros - Amortizações}}$	0,51	0,87
$\frac{\text{Proveitos totais - Indemnizações compensatórias}}{\text{Custos de exploração - Encargos financeiros}}$	0,39	0,65

Origem: Metropolitano de Lisboa, E.P., Metro do Porto SA

## Capítulo 3



**Transportes  
Rodoviários**



Quadro III.4

## Veículos utilizados, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque

2004

Tipo de parque Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Total			Por conta própria			Por conta de outrem		
	Número de veículos	Peso bruto/tara (t)	Carga útil (t)	Número de veículos	Peso bruto/tara (t)	Carga útil (t)	Número de veículos	Peso bruto/tara (t)	Carga útil (t)
<b>TOTAL</b>	61 242	1 660 065	1 021 110	34 436	747 537	442 104	26 806	912 528	579 006
<i>Camião</i>	35 403	583 070	318 925	26 524	411 400	223 878	8 878	171 670	95 047
3 501 - 10 000 Kg	11 922	85 731	45 013	10 093	72 205	38 116	1 829	13 525	6 897
10 001 - 16 000 Kg	6 568	86 566	46 567	5 101	67 416	36 543	1 467	19 150	10 025
16 001 - 19 000 Kg	6 023	112 213	59 163	4 301	80 155	42 383	1 722	32 058	16 780
19 001 - 22 000 Kg	159	3 421	1 794	119	2 572	1 324	40	848	470
22 001 - 26 000 Kg	7 782	201 047	112 528	5 182	133 889	74 049	2 600	67 157	38 479
Mais de 26 000 Kg	2 948	94 092	53 859	1 727	55 161	31 463	1 221	38 931	22 396
<i>Comboio rodoviário</i>	1 303	50 476	29 545	485	19 382	11 823	818	31 094	17 722
3 501 - 26 000 Kg	15	283	159	6	129	81	9	154	79
26 001 - 37 000 Kg	517	17 984	9 464	136	4 740	2 912	381	13 244	6 552
37 001 - 40 000 Kg	351	13 886	8 189	156	6 217	3 599	195	7 669	4 591
Mais de 40 000 Kg	420	18 322	11 732	187	8 296	5 233	233	10 026	6 500
<i>Veículo articulado</i>	24 536	1 026 519	672 640	7 427	316 756	206 402	17 110	709 764	466 238
3 501 - 26 000 Kg	73	1 681	663	42	969	364	31	712	298
26 001 - 29 000 Kg	68	1 886	933	15	428	239	52	1 458	694
29 001 - 38 000 Kg	3 982	147 406	95 860	1 671	61 803	40 099	2 311	85 604	55 761
38 001 - 40 000 Kg	9 519	376 275	242 024	2 772	109 323	69 456	6 748	266 952	172 568
Mais de 40 000 Kg	10 895	499 270	333 160	2 927	144 232	96 244	7 968	355 039	236 916

Quadro III.5

### Veículos utilizados e sua capacidade de carga, por tipo de veículo e caixa, segundo o tipo de parque

2004

Tipo de veículo e tipo de caixa	Tipo de parque	Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
		Nº	Carga útil (t)	Nº	Carga útil (t)	Nº	Carga útil (t)
TOTAL		61 242	1 021 110	34 436	442 104	26 806	579 006
<i>Camião</i>		35 403	318 925	26 524	223 878	8 878	95 047
Caixa aberta		15 392	125 209	12 024	92 892	3 368	32 317
Caixa basculante		8 158	88 276	6 950	72 399	1 208	15 877
Caixa fechada		3 528	23 796	2 222	14 538	1 307	9 258
Cisterna ou tanque		1 361	17 765	844	10 055	518	7 710
Porta - contentores		171	2 144	86	1 105	84	1 039
Porta - automóveis		102	808	31	261	71	547
Sob temperatura dirigida		4 468	28 852	3 333	19 360	1 135	9 492
Isotérmico		1 102	7 269	851	5 304	251	1 965
Refrigerado		373	2 347	347	2 231	26	116
Frigorífico		2 993	19 236	2 135	11 824	857	7 412
Outra adaptação especial		2 221	32 075	1 034	13 268	1 188	18 806
Desconhecido		-	-	-	-	-	-
<i>Comboio rodoviário</i>		1 303	29 545	485	11 823	818	17 722
Caixa aberta		552	13 988	277	6 980	275	7 008
Caixa basculante		138	3 398	97	2 370	41	1 028
Caixa fechada		47	1 269	16	414	31	855
Cisterna ou tanque		32	811	24	602	8	209
Porta - contentores		27	685	12	262	14	422
Porta - automóveis		444	7 721	22	300	422	7 421
Sob temperatura dirigida		17	404	13	317	4	87
Isotérmico		4	87	-	-	4	87
Refrigerado		-	-	-	-	-	-
Frigorífico		13	317	13	317	-	-
Outra adaptação especial		47	1 270	23	579	24	691
Desconhecido		-	-	-	-	-	-
<i>Veículo articulado</i>		24 536	672 640	7 427	206 402	17 110	466 238
Caixa aberta		12 461	335 976	2 906	79 820	9 556	256 157
Caixa basculante		5 362	149 841	2 919	82 722	2 443	67 119
Caixa fechada		1 240	33 348	141	3 598	1 099	29 750
Cisterna ou tanque		1 753	50 230	340	9 534	1 413	40 695
Porta - contentores		1 120	37 006	255	8 357	864	28 649
Porta - automóveis		113	2 244	67	1 749	46	495
Sob temperatura dirigida		1 714	42 836	373	9 277	1 340	33 558
Isotérmico		317	7 909	47	1 173	271	6 737
Refrigerado		56	1 547	21	693	36	854
Frigorífico		1 340	33 379	306	7 412	1 034	25 967
Outra adaptação especial		773	21 160	426	11 345	347	9 815
Desconhecido		-	-	-	-	-	-

Quadro III.6

### Veículos utilizados, por tipo de veículo e nº de eixos, segundo o tipo de parque

2004

Unidade: Nº

Tipo de veículo e nº de eixos	Tipo de parque	Total	Por conta própria	Por conta de outrem
TOTAL		61 242	34 436	26 806
<i>Camião</i>		35 403	26 524	8 878
2 eixos		24 458	19 431	5 027
3 eixos		8 047	5 399	2 648
4 eixos		2 898	1 694	1 204
Outros		-	-	-
<i>Comboio rodoviário</i>		1 303	485	818
2 + 1 eixos		-	-	-
2 + 2 eixos		611	136	475
2 + 3 eixos		182	33	149
3 + 2 eixos		450	279	170
3 + 3 eixos		56	34	22
Outros		-	-	-
<i>Veículo articulado</i>		24 536	7 427	17 110
2 + 1 eixos		6	4	2
2 + 2 eixos		4 124	1 994	2 130
2 + 3 eixos		17 826	4 330	13 496
3 + 2 eixos		276	108	168
3 + 3 eixos		664	175	489
Outros		-	-	-

Quadro III.7

## Veículos utilizados, por tipo de veículo e grupos de idade, segundo o tipo de parque

2004

Unidade: Nº

Tipo de veículo e idade	Tipo de parque		
	Total	Por conta própria	Por conta de outrem
<b>TOTAL</b>	61 242	34 436	26 806
<i>Camião</i>	36 706	27 009	9 696
2 a 5 anos	11 423	8 051	3 372
6 a 10 anos	9 248	6 857	2 391
11 a 15 anos	10 639	7 926	2 713
Mais de 15 anos	5 395	4 176	1 220
Desconhecido	-	-	-
<i>Tractores</i>	24 536	7 427	17 110
2 a 5 anos	10 187	2 682	7 506
6 a 10 anos	8 821	2 545	6 276
11 a 15 anos	4 308	1 676	2 632
Mais de 15 anos	1 220	524	696
Desconhecido	-	-	-

Quadro III.8

## Distância percorrida, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque

(a)

2004

Unidade: 10<sup>3</sup> km

Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Tipo de parque		
	Total	Por conta própria	Por conta de outrem
<b>TOTAL</b>	3 831 754	1 324 765	2 506 989
<i>Camiões</i>	1 234 057	805 900	428 158
3 501 a 10 000 Kg	316 488	242 087	74 401
10 001 a 16 000 Kg	224 457	156 380	68 077
16 001 a 19 000 Kg	236 361	135 265	101 097
19 001 a 22 000 Kg	4 281	2 882	1 398
22 001 a 26 000 Kg	319 861	191 590	128 271
Mais de 26 000 Kg	132 608	77 695	54 913
<i>Comboios rodoviários</i>	136 362	28 163	108 199
3 501 a 26 000 Kg	692	430	262
26 001 a 37 000 Kg	63 525	8 627	54 899
37 001 a 40 000 Kg	28 176	7 018	21 158
Mais de 40 000 Kg	43 968	12 088	31 880
<i>Veículos articulados</i>	2 461 335	490 702	1 970 633
3 501 a 26 000 Kg	7 083	3 669	3 415
26 001 a 29 000 Kg	6 507	256	6 251
29 001 a 38 000 Kg	324 019	101 726	222 293
38 001 a 40 000 Kg	952 207	183 168	769 039
Mais de 40 000 Kg	1 171 519	201 883	969 635

(a) Inclui tráfego realizado em território estrangeiro



Quadro III.10

## Distância percorrida, por Origem / Destino (continuação)

2004 Unidade: 10<sup>3</sup> Km

Destino \ Origem	França	Holanda	Hungria	Itália	Luxemburgo	Polónia	Reino Unido	Suécia	EFTA	Noruega	Suíça	EUROPA	Croácia	Monaco	Roménia	São Marino	ÁFRICA	Marrocos
<b>TOTAL</b>	162 519	32 120	1 479	78 040	4 525	2 089	49 908	5 129	12 838	3 343	9 495	3 644	782	1 027	562	1 273	136	136
<b>U. E.</b>	160 791	32 120	1 479	77 724	4 282	2 089	49 908	5 129	12 671	3 343	9 328	3 598	782	981	562	1 273	136	136
<b>Portugal</b>	98 379	25 892	1 023	57 832	3 292	-	33 000	4 346	12 364	3 343	9 020	2 055	782	-	-	1 273	136	136
Norte	37 433	4 860	1 023	16 021	-	-	8 879	2 791	5 343	1 669	3 674	782	782	-	-	-	-	-
Centro	40 562	10 999	-	21 129	1 799	-	10 357	-	4 052	1 674	2 378	1 273	-	-	-	1 273	-	-
Lisboa	17 967	7 867	-	13 050	759	-	7 828	1 555	2 284	-	2 284	-	-	-	-	-	-	60
Alentejo	2 416	1 919	-	7 632	734	-	4 749	-	685	-	685	-	-	-	-	-	-	-
Algarve	-	247	-	-	-	-	1 188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	76
<b>Alemanha</b>	3 233	938	345	-	-	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Áustria	-	-	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Bélgica</b>	405	211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	562	-	-	562	-	-	-
<b>Dinamarca</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Eslovénia</b>	-	-	-	200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Espanha</b>	31 012	3 950	-	11 078	840	-	12 157	783	308	-	308	-	-	-	-	-	-	-
<b>França</b>	22 841	95	-	3 843	150	1 080	1 792	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grécia</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Holanda</b>	362	561	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Hungria</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Itália</b>	2 302	-	-	3 814	-	-	956	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Luxemburgo</b>	674	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Polónia</b>	-	-	-	-	-	927	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reino Unido</b>	1 583	472	-	956	-	-	2 002	-	-	-	-	981	-	981	-	-	-	-
<b>Suécia</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>EFTA</b>	285	-	-	-	244	-	-	-	167	-	167	-	-	-	-	-	-	-
Suíça	285	-	-	-	244	-	-	-	167	-	167	-	-	-	-	-	-	-
<b>EUROPA</b>	-	-	-	316	-	-	-	-	-	-	-	46	-	46	-	-	-	-
Croácia	-	-	-	172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monaco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46	-	46	-	-	-	-
São Marino	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ÁFRICA</b>	1 444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marrocos	1 444	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Quadro III.11

## Transporte nacional: Distância percorrida, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque

2004 Unidade: 10<sup>3</sup> Km

Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Tipo de parque		
	Total	Por conta própria	Por conta de outrem
<b>TOTAL</b>	2 276 880	1 193 258	1 083 622
<b>Camiões</b>	1 187 858	783 417	404 441
3 501 a 10 000 Kg	312 309	239 631	72 679
10 001 a 16 000 Kg	219 469	152 674	66 795
16 001 a 19 000 Kg	215 105	127 023	88 082
19 001 a 22 000 Kg	4 024	2 750	1 274
22 001 a 26 000 Kg	307 260	185 341	121 919
Mais de 26 000 Kg	129 691	75 998	53 692
<b>Comboios rodoviários</b>	50 826	25 914	24 912
3 501 a 26 000 Kg	692	430	262
26 001 a 37 000 Kg	21 225	7 475	13 750
37 001 a 40 000 Kg	12 995	6 705	6 290
Mais de 40 000 Kg	15 915	11 304	4 610
<b>Veículos articulados</b>	1 038 196	383 927	654 269
3 501 a 26 000 Kg	3 442	1 234	2 208
26 001 a 29 000 Kg	1 994	256	1 738
29 001 a 38 000 Kg	171 057	85 830	85 227
38 001 a 40 000 Kg	404 726	137 234	267 492
Mais de 40 000 Kg	456 976	159 373	297 603



Quadro III.14

**Transporte internacional: Viagens efectuadas com origem em Portugal Continental, e distâncias percorridas em carga e em vazio, por países de destino, segundo o tipo de parque**

2004

Viag. / Dist. País de origem	Em carga						Em vazio					
	Total		Por conta própria		Por conta de outrem		Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
	nº	10 <sup>3</sup> km	nº	10 <sup>3</sup> km	nº	10 <sup>3</sup> km	nº	10 <sup>3</sup> km	nº	10 <sup>3</sup> km	nº	10 <sup>3</sup> km
TOTAL	539 169	570 233	72 554	37 438	466 615	532 795	157 031	50 357	71 355	17 507	85 677	32 850
U. E.	533 316	555 814	72 554	37 438	460 762	518 376	156 770	50 221	71 094	17 371	85 677	32 850
Alemanha	45 947	110 063	1 334	3 474	44 613	106 589	-	-	-	-	-	-
Áustria	893	2 054	-	-	893	2 054	-	-	-	-	-	-
Bélgica	9 372	19 166	783	1 562	8 590	17 603	-	-	-	-	-	-
Dinamarca	2 147	6 382	-	-	2 147	6 382	-	-	-	-	-	-
Eslovénia	506	1 229	-	-	506	1 229	-	-	-	-	-	-
Espanha	360 978	196 532	66 627	24 729	294 352	171 803	154 219	46 844	70 056	15 544	84 164	31 300
França	59 699	95 572	2 170	3 533	57 529	92 038	2 324	2 807	811	1 258	1 513	1 550
Holanda	11 740	25 892	129	312	11 611	25 580	-	-	-	-	-	-
Hungria	353	1 023	-	-	353	1 023	-	-	-	-	-	-
Itália	24 669	57 581	1 112	2 458	23 558	55 123	129	251	129	251	-	-
Luxemburgo	1 564	3 292	-	-	1 564	3 292	-	-	-	-	-	-
Reino Unido	13 985	32 682	-	-	13 985	32 682	98	318	98	318	-	-
Suécia	1 461	4 346	400	1 369	1 061	2 977	-	-	-	-	-	-
EFTA	5 135	12 364	-	-	5 135	12 364	-	-	-	-	-	-
Noruega	1 012	3 343	-	-	1 012	3 343	-	-	-	-	-	-
Suíça	4 123	9 020	-	-	4 123	9 020	-	-	-	-	-	-
EUROPA	718	2 055	-	-	718	2 055	-	-	-	-	-	-
Croácia	215	782	-	-	215	782	-	-	-	-	-	-
São Marino	504	1 273	-	-	504	1 273	-	-	-	-	-	-
ÁFRICA	-	-	-	-	-	-	261	136	261	136	-	-
Marrocos	-	-	-	-	-	-	261	136	261	136	-	-

Quadro III.15

**Toneladas-quilómetro oferecidas, por tipo de veículo e nível de carga, segundo o tipo de parque**

2004

Unidade: 10<sup>6</sup> tkm oferecidas

Tipo de veículo e nível de carga	Tipo de parque	Total		
		Total	Por conta própria	Por conta de outrem
<b>TOTAL</b>		81 708	21 765	59 943
<i>Camiões</i>		12 228	7 571	4 657
	Inteiramente carregados	4 905	2 931	1 974
	Não inteiramente carregados	2 484	1 519	965
	Vazios	4 838	3 120	1 718
<i>Comboios rodoviários</i>		2 999	681	2 317
	Inteiramente carregados	1 991	292	1 699
	Não inteiramente carregados	400	99	301
	Vazios	607	290	317
<i>Veículos articulados</i>		66 482	13 513	52 968
	Inteiramente carregados	42 333	6 653	35 681
	Não inteiramente carregados	8 548	1 157	7 391
	Vazios	15 601	5 704	9 896

## TRANSPORTE DE MERCADORIAS

Quadro III.16

**Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque (a)**

2004

Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Tipo de parque	Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
		10 <sup>3</sup> t	10 <sup>6</sup> tkm	10 <sup>3</sup> t	10 <sup>6</sup> tkm	10 <sup>3</sup> t	10 <sup>6</sup> tkm
<b>TOTAL</b>		326 155	40 880	174 404	8 938	151 751	31 942
<i>Camiões</i>		132 322	4 738	91 125	2 875	41 197	1 863
	3501 a 10000 Kg	8 765	336	7 517	261	1 248	75
	10001 a 16000 Kg	7 212	443	5 536	316	1 676	127
	16001 a 19000 Kg	14 541	844	10 449	465	4 092	379
	19001 a 22000 Kg	480	17	393	12	88	5
	22001 a 26000 Kg	54 230	1 941	37 662	1 137	16 568	804
	Mais de 26000 Kg	47 095	1 157	29 569	684	17 526	472
<i>Comboios rodoviários</i>		5 703	1 347	2 958	229	2 745	1 117
	3501 a 26000 Kg	7	1	3	1	4	0
	26001 a 37000 Kg	1 683	509	679	59	1 003	450
	37001 a 40000 Kg	1 864	319	1 106	70	758	249
	Mais de 40000 Kg	2 149	518	1 170	101	979	417
<i>Veículos articulados</i>		188 129	34 795	80 321	5 834	107 809	28 962
	3501 a 26000 Kg	177	45	127	25	50	20
	26001 a 29000 Kg	154	37	74	3	80	35
	29001 a 38000 Kg	42 026	4 585	22 292	1 267	19 734	3 318
	38001 a 40000 Kg	71 316	13 377	29 749	2 175	41 567	11 202
	Mais de 40000 Kg	74 457	16 751	28 079	2 364	46 378	14 387

(a) Inclui tráfego realizado em território estrangeiro

Quadro III.17

**Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de parque (a)**

2004

Tipos de parque	Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
	10 <sup>3</sup> t	10 <sup>6</sup> tkm	10 <sup>3</sup> t	10 <sup>6</sup> tkm	10 <sup>3</sup> t	10 <sup>6</sup> tkm
<b>Grupos de mercadorias (NST/R)</b>						
TOTAL	326 155	40 880	174 404	8 938	151 751	31 942
1 - Cereais	4 841	512	2 106	180	2 735	332
2 - Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos secos	3 757	1 613	1 507	239	2 249	1 373
3 - Animais vivos e beterraba sacarina	1 038	161	698	110	341	51
4 - Madeira e cortiça	12 944	1 990	6 956	647	5 988	1 343
5 - Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	1 080	523	295	36	786	488
6 - Produtos alimentares e forragens	29 000	5 316	11 304	1 121	17 696	4 195
7 - Oleaginosas	1 662	320	495	49	1 167	271
8 - Combustíveis minerais sólidos	316	43	11	4	305	40
9 - Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-
10 - Produtos petrolíferos	12 036	1 313	1 825	154	10 211	1 159
11 - Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	1 911	258	740	66	1 171	191
12 - Minérios e desperdícios não ferrosos	53	8	14	0	39	7
13 - Produtos metalúrgicos	7 359	2 039	2 394	271	4 965	1 768
14 - Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	45 131	2 930	22 486	1 244	22 644	1 686
15 - Minerais brutos ou manufacturados	165 106	6 554	112 657	3 467	52 449	3 086
16 - Adubos naturais ou manufacturados	1 156	176	371	33	785	142
17 - Produtos carboquímicos e alcatrões	24	2	20	1	4	1
18 - Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	4 983	2 164	1 216	147	3 767	2 016
19 - Celulose e desperdícios	1 205	375	216	13	989	362
20 - Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	8 928	4 264	3 393	361	5 536	3 903
21 - Artigos metálicos	1 987	749	999	120	988	629
22 - Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	2 100	1 207	298	19	1 803	1 188
23 - Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	10 377	4 602	3 126	483	7 251	4 120
24 - Artigos diversos	9 161	3 762	1 278	173	7 883	3 589

(a) Inclui tráfego realizado em território estrangeiro

Quadro III.18

**Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e de percurso, segundo o tipo de parque (a)**

2004

Tipo de veículo e de percurso	Tipo de parque	Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
		10 <sup>3</sup> t	10 <sup>6</sup> tkm	10 <sup>3</sup> t	10 <sup>6</sup> tkm	10 <sup>3</sup> t	10 <sup>6</sup> tkm
<b>TOTAL</b>		326 155	40 880	174 404	8 938	151 751	31 942
<i>Camiões</i>		132 322	4 738	91 125	2 875	41 197	1 863
Com uma operação elementar de transporte		120 286	3 894	82 966	2 380	37 320	1 514
Com duas ou mais operações elementares de transporte		2 737	254	1 740	125	998	129
Recolha ou distribuição		9 299	590	6 419	370	2 879	220
<i>Comboios rodoviários</i>		5 703	1 347	2 958	229	2 745	1 117
Com uma operação elementar de transporte		5 113	1 181	2 612	197	2 501	984
Com duas ou mais operações elementares de transporte		176	127	73	12	103	115
Recolha ou distribuição		415	39	274	21	141	18
<i>Veículos articulados</i>		188 129	34 795	80 321	5 834	107 809	28 962
Com uma operação elementar de transporte		180 649	32 172	78 520	5 523	102 129	26 649
Com duas ou mais operações elementares de transporte		3 628	2 223	570	183	3 058	2 040
Recolha ou distribuição		3 853	400	1 231	127	2 622	273

(a) Inclui tráfego realizado em território estrangeiro

Quadro III.19

**Transporte nacional: Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque**

2004

Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Tipo de parque	Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
		10 <sup>3</sup> t	10 <sup>6</sup> tkm	10 <sup>3</sup> t	10 <sup>6</sup> tkm	10 <sup>3</sup> t	10 <sup>6</sup> tkm
<b>TOTAL</b>		300 239	17 445	170 952	7 415	129 288	10 030
<i>Camiões</i>		131 092	4 463	90 583	2 781	40 509	1 682
3501 a 10000 Kg		8 751	331	7 506	258	1 245	73
10001 a 16000 Kg		7 175	434	5 509	309	1 667	125
16001 a 19000 Kg		14 329	726	10 344	432	3 985	295
19001 a 22000 Kg		479	17	392	12	87	5
22001 a 26000 Kg		53 903	1 825	37 477	1 103	16 426	722
Mais de 26000 Kg		46 455	1 130	29 356	667	17 098	463
<i>Comboios rodoviários</i>		4 903	409	2 929	210	1 974	200
3501 a 26000 Kg		7	1	3	1	4	0
26001 a 37000 Kg		1 374	138	667	48	706	90
37001 a 40000 Kg		1 729	129	1 097	68	632	61
Mais de 40000 Kg		1 793	142	1 161	93	631	49
<i>Veículos articulados</i>		164 245	12 573	77 440	4 424	86 805	8 149
3501 a 26000 Kg		143	12	101	4	42	9
26001 a 29000 Kg		136	10	74	3	63	7
29001 a 38000 Kg		38 938	2 089	21 867	1 035	17 071	1 054
38001 a 40000 Kg		61 656	4 840	28 365	1 571	33 291	3 268
Mais de 40000 Kg		63 372	5 621	27 033	1 812	36 339	3 809

Quadro III.20

**Transporte nacional: Matriz de fluxos de mercadorias intra e inter-regionais (NUTS II)**

2004

Unidade: 10<sup>3</sup> t

Regiões de origem	Regiões de destino	Total	Norte	Centro	Lisboa	Alentejo	Algarve
		<i>Total</i>	300 239	82 224	93 661	74 750	33 891
Norte		77 865	68 495	6 915	1 638	742	75
Centro		101 398	9 825	72 748	13 319	4 811	694
Lisboa		68 079	2 367	7 525	51 731	5 548	908
Alentejo		39 231	1 480	6 290	7 802	22 415	1 244
Algarve		13 667	57	183	261	374	12 793

Quadro III.21

**Transporte nacional : Toneladas transportadas por regiões de carga e descarga (NUTS II), segundo os grupos de mercadorias (NST/R)**

2004 Unidade: 10<sup>3</sup> t

Regiões de origem \ Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Regiões de destino											
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	
<b>TRANSPORTE INTER-REGIÕES</b>													
Regiões de destino	72 058	2 285	1 416	299	3 309	340	11 677	835	134	-	5 447	636	
Norte	13 729	193	313	76	627	149	2 479	105	3	-	135	366	
Centro	20 913	1 346	291	91	1 050	145	3 559	479	130	-	3 175	145	
Lisboa	23 019	318	403	94	1 401	29	2 626	67	-	-	1 575	114	
Alentejo	11 475	399	381	37	172	10	2 306	182	-	-	296	11	
Algarve	2 921	29	28	0	59	6	707	2	1	-	266	-	
Regiões de origem	72 058	2 285	1 416	299	3 309	340	11 677	835	134	-	5 447	636	
Norte	9 369	198	67	17	642	66	1 857	46	-	-	1 482	46	
Centro	28 650	227	347	106	1 031	117	3 407	64	-	-	141	367	
Lisboa	16 349	1 502	534	28	221	51	3 746	678	131	-	719	90	
Alentejo	16 815	358	319	142	1 386	100	2 584	46	3	-	3 079	128	
Algarve	875	1	149	6	29	5	83	1	-	-	26	5	
<b>TRANSPORTE INTRA-REGIÕES</b>													
Norte	68 495	1 029	236	47	1 805	139	6 159	24	-	-	3 778	609	
Centro	72 748	322	241	242	4 891	282	3 763	51	-	-	235	156	
Lisboa	51 731	582	284	69	502	9	3 327	482	165	-	953	191	
Alentejo	22 415	258	186	263	592	29	1 356	4	-	-	1 049	0	
Algarve	12 793	13	85	2	197	6	298	0	-	-	35	2	

Quadro III.21

**Transporte nacional : Toneladas transportadas por regiões de carga e descarga (NUTS II), segundo os grupos de mercadorias (NST/R) (continuação)**

2004 Unidade: 10<sup>3</sup> t

Regiões \ Grupos de mercadorias (NST/R)	Regiões de destino													
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
<b>TRANSPORTE INTER-REGIÕES</b>														
Regiões de destino	- 2 461	8 179	22 862	427	3	2 161	191	1 831	722	777	3 005	3 059		
Norte	- 1 173	2 468	2 816	83	-	475	100	254	96	245	846	727		
Centro	- 680	1 350	5 029	110	-	942	71	524	246	148	813	589		
Lisboa	- 347	1 959	10 897	52	-	470	7	618	245	172	792	832		
Alentejo	- 197	1 780	3 472	169	-	214	12	375	102	188	367	804		
Algarve	- 65	623	648	13	3	61	-	60	32	24	187	107		
Regiões de origem	- 2 461	8 179	22 862	427	3	2 161	191	1 831	722	777	3 005	3 059		
Norte	- 405	417	1 484	17	-	471	20	293	182	83	773	803		
Centro	- 1 243	4 876	12 904	69	-	530	101	555	221	501	1 078	763		
Lisboa	- 722	1 757	2 260	311	3	634	56	617	203	135	896	1 054		
Alentejo	- 85	1 084	5 881	26	-	513	13	324	98	59	229	358		
Algarve	- 6	45	332	4	-	13	-	41	18	0	30	81		
<b>TRANSPORTE INTRA-REGIÕES</b>														
Norte	11	3 371	35 821	137 483	579	21	1 500	766	3 951	828	541	4 280	4 077	
Centro	4	636	10 434	47 417	186	-	631	298	1 126	226	215	1 046	346	
Lisboa	- 1 167	10 542	28 431	111	-	361	396	1 282	295	90	1 017	1 475		
Alentejo	- 104	3 140	14 626	166	-	69	-	208	16	34	134	182		
Algarve	- 88	3 164	8 584	10	20	12	3	176	6	2	33	55		

Quadro III.22

**Transporte nacional : Toneladas transportadas, por tipo de parque e classes de distância, segundo os grupos de mercadorias (NST/R)**

2004 Unidade: 10<sup>3</sup> t

Tipo de parque e classes de distância	Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Grupos de mercadorias (NST/R)										
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
<b>Total</b>		300 239	4 489	2 449	920	11 296	805	26 581	1 395	299	-	11 497	1 595
0 - 49 km		190 581	1 729	623	278	4 708	172	8 036	478	93	-	3 340	872
50 - 99 km		54 709	954	831	209	2 894	187	6 038	343	72	-	3 694	188
100 - 149 km		20 577	1 040	204	99	1 535	212	3 504	248	-	-	1 688	96
150 - 299 km		25 210	625	393	303	1 810	146	6 430	208	131	-	2 405	406
300 - 499 km		8 460	143	379	26	305	72	2 340	112	3	-	362	34
500 km e mais		704	-	19	4	44	14	232	7	-	-	8	-
<b>Por conta própria</b>		170 952	2 067	1 278	589	6 534	266	10 975	481	-	-	1 742	738
0 - 49 km		120 964	634	409	250	2 811	142	3 755	126	-	-	654	323
50 - 99 km		28 963	491	398	112	1 784	50	2 849	149	-	-	609	135
100 - 149 km		10 016	698	105	68	1 035	27	1 712	121	-	-	173	49
150 - 299 km		8 805	232	176	136	822	31	2 100	78	-	-	245	222
300 - 499 km		1 921	12	172	20	67	14	450	0	-	-	61	9
500 km e mais		284	-	18	4	16	3	109	7	-	-	-	-
<b>Por conta de outrem</b>		129 288	2 423	1 171	331	4 762	538	15 606	914	299	-	9 755	857
0 - 49 km		69 617	1 095	214	29	1 898	30	4 281	352	93	-	2 686	549
50 - 99 km		25 746	463	433	97	1 110	137	3 189	193	72	-	3 085	53
100 - 149 km		10 561	342	99	32	500	186	1 793	127	-	-	1 515	47
150 - 299 km		16 405	393	217	167	988	115	4 330	130	131	-	2 160	184
300 - 499 km		6 539	131	207	6	238	58	1 890	112	3	-	301	24
500 km e mais		420	-	1	-	28	11	123	1	-	-	8	-

Quadro III.22

**Transporte nacional : Toneladas transportadas, por tipo de parque e classes de distância, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) (continuação)**

2004 Unidade: 10<sup>3</sup> t

Tipo de parque e classes de distância	Grupos de mercadorias (NST/R)	Grupos de mercadorias (NST/R)												
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<b>Total</b>		15	5 832	44 001	160 345	1 006	24	3 662	957	5 782	1 550	1 318	7 285	7 136
0 - 49 km		15	2 286	31 189	125 723	333	12	934	518	2 843	510	350	2 685	2 854
50 - 99 km		-	1 656	6 547	25 009	270	9	832	155	1 369	347	247	1 479	1 380
100 - 149 km		-	526	2 433	5 610	153	-	596	140	453	192	298	761	788
150 - 299 km		-	858	2 971	3 488	160	3	778	120	601	287	320	1 561	1 207
300 - 499 km		-	462	789	420	90	-	499	12	481	204	96	743	890
500 km e mais		-	44	72	94	-	-	24	12	36	11	8	56	18
<b>Por conta própria</b>		14	2 297	22 284	111 300	344	20	1 183	216	3 269	965	297	2 861	1 230
0 - 49 km		14	966	15 041	90 972	176	11	278	66	1 944	362	168	1 313	551
50 - 99 km		-	545	3 841	15 374	84	9	358	128	781	233	48	586	399
100 - 149 km		-	295	1 447	3 137	40	-	228	13	259	132	23	330	124
150 - 299 km		-	382	1 569	1 633	38	-	233	8	197	151	34	434	83
300 - 499 km		-	100	332	184	6	-	80	-	81	75	24	167	66
500 km e mais		-	9	54	-	-	-	7	-	7	11	0	33	7
<b>Por conta de outrem</b>		1	3 535	21 717	49 044	662	4	2 478	741	2 513	585	1 021	4 424	5 906
0 - 49 km		1	1 320	16 149	34 751	157	1	657	452	899	148	182	1 372	2 302
50 - 99 km		-	1 111	2 706	9 635	185	-	474	26	588	113	199	893	981
100 - 149 km		-	231	985	2 473	113	-	368	127	193	60	274	431	664
150 - 299 km		-	477	1 402	1 856	122	3	544	112	404	135	286	1 127	1 123
300 - 499 km		-	361	457	236	84	-	418	12	400	129	72	577	824
500 km e mais		-	35	18	94	-	-	17	12	29	0	8	24	11

Quadro III.23

**Transporte nacional : Toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de parque e classes de distância, segundo os grupos de mercadorias (NST/R)**

2004 Unidade: 10<sup>6</sup> tkm

Tipos de parque e classes de distância	Grupos de mercadorias (NST/R)	Total											
			01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
<b>Total</b>		17 445	392	307	100	971	103	2 975	148	38	-	1 093	129
0 - 49 km		1 639	32	17	6	65	2	147	3	-	-	72	7
50 - 99 km		3 170	57	53	16	173	11	369	22	8	-	240	12
100 - 149 km		2 808	108	23	11	188	25	356	32	-	-	187	23
150 - 299 km		6 389	138	81	57	391	34	1 234	44	29	-	474	56
300 - 499 km		3 097	57	123	9	130	24	771	43	1	-	118	30
500 km e mais		342	-	10	1	24	7	98	4	-	-	2	-
<b>Por conta própria</b>		7 415	170	143	57	493	20	929	43	-	-	127	66
0 - 49 km		956	10	11	5	41	2	69	1	-	-	13	5
50 - 99 km		1 586	29	24	9	110	2	163	10	-	-	32	7
100 - 149 km		1 423	65	10	7	119	4	167	13	-	-	21	9
150 - 299 km		2 536	56	35	27	165	7	351	11	-	-	43	23
300 - 499 km		799	10	53	7	49	5	142	4	-	-	18	22
500 km e mais		115	-	10	1	9	1	38	3	-	-	-	-
<b>Por conta de outrem</b>		10 030	221	164	43	478	83	2 046	105	38	-	966	62
0 - 49 km		683	22	6	1	23	1	78	2	-	-	59	2
50 - 99 km		1 584	28	29	7	63	8	206	13	8	-	208	5
100 - 149 km		1 386	42	13	4	69	21	189	18	-	-	166	14
150 - 299 km		3 853	82	46	30	226	27	883	32	29	-	431	33
300 - 499 km		2 298	47	70	2	81	19	629	40	1	-	100	8
500 km e mais		227	-	1	-	15	7	61	0	-	-	2	-

Quadro III.23

**Transporte nacional : Toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de parque e classes de distância, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) (continuação)**

2004 Unidade: 10<sup>6</sup> tkm

Tipos de parque e classes de distância	Grupos de mercadorias (NST/R)													
		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<b>Total</b>		0	562	2 197	5 343	109	2	462	72	506	188	151	814	782
0 - 49 km		0	43	353	687	5	0	16	3	59	11	4	52	53
50 - 99 km		-	97	454	1 274	17	0	40	10	91	22	16	100	88
100 - 149 km		-	69	349	1 079	15	-	50	16	51	20	37	84	86
150 - 299 km		-	169	715	1 903	37	1	179	31	125	62	62	312	252
300 - 499 km		-	161	278	350	35	-	169	5	160	68	29	242	293
500 km e mais		-	21	47	50	-	-	8	6	19	5	3	24	10
<b>Por conta própria</b>		0	187	1 159	3 234	22	1	116	13	196	93	19	232	94
0 - 49 km		0	19	194	491	3	0	6	1	41	8	2	24	10
50 - 99 km		-	36	251	759	5	0	13	7	50	13	3	37	25
100 - 149 km		-	31	207	656	4	-	16	1	30	12	2	34	13
150 - 299 km		-	63	372	1 148	8	1	54	3	42	31	6	72	19
300 - 499 km		-	34	113	180	2	-	25	-	29	24	5	53	24
500 km e mais		-	5	22	-	-	-	2	-	4	5	0	11	4
<b>Por conta de outrem</b>		0	375	1 038	2 109	87	1	346	59	309	95	133	583	688
0 - 49 km		0	24	159	196	3	0	11	2	18	3	2	28	43
50 - 99 km		-	62	203	515	12	-	27	3	41	8	13	63	63
100 - 149 km		-	38	142	423	11	-	33	15	21	7	35	50	73
150 - 299 km		-	106	344	755	29	1	125	28	83	31	56	240	234
300 - 499 km		-	128	165	170	32	-	144	5	131	45	23	189	269
500 km e mais		-	17	25	50	-	-	6	6	16	0	3	13	7

Quadro III.24

**Transporte nacional: Toneladas transportadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de carga**

2004 Unidade: 10<sup>3</sup> t

Tipos de carga  Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Granéis		Contentores	Em paletes	Pré-cintados	Unidades móveis com auto-propulsão	Outras unidades móveis	Outros tipos de carga
		líquidos	sólidos						
<b>TOTAL</b>	<b>300 239</b>	<b>14 631</b>	<b>205 185</b>	<b>8 107</b>	<b>41 490</b>	<b>4 343</b>	<b>2 103</b>	<b>1 494</b>	<b>22 886</b>
1 - Cereais	4 489	-	4 094	109	251	-	-	-	35
2 - Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	2 449	-	297	142	1 784	-	-	16	210
3 - Animais vivos e beterraba sacarina	920	-	230	-	2	-	-	11	677
4 - Madeira e cortiça	11 296	-	8 666	167	950	460	-	0	1 053
5 - Matérias têxteis, desperdícios e outras outras matérias primas de origem animal ou vegetal	805	322	44	128	150	52	-	-	109
6 - Produtos alimentares e forragens	26 581	3 021	5 123	800	13 816	45	-	33	3 743
7 - Oleaginosas	1 395	348	819	97	129	-	-	-	2
8 - Combustíveis minerais sólidos	299	-	242	-	56	-	-	-	-
9 - Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - Produtos petrolíferos	11 497	10 095	14	47	558	-	-	-	783
11 - Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	1 595	-	1 171	102	-	3	-	-	319
12 - Minérios e desperdícios não ferrosos	15	-	10	1	0	-	-	-	4
13 - Produtos metalúrgicos	5 832	-	972	106	204	2 118	-	14	2 418
14 - Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	44 001	-	27 058	201	14 015	224	-	6	2 497
15 - Minerais brutos ou manufacturados	160 345	63	154 051	1 102	1 415	246	-	1	3 467
16 - Adubos naturais ou manufacturados	1 006	5	345	44	597	-	-	-	16
17 - Produtos carboquímicos e alcatrões	24	-	20	-	-	-	-	-	3
18 - Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	3 662	751	816	182	1 296	81	-	-	536
19 - Celulose e desperdícios	957	-	226	137	45	167	-	-	382
20 - Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	5 782	-	149	309	471	25	2 103	1 400	1 326
21 - Artigos metálicos	1 550	-	157	69	270	123	-	7	924
22 - Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	1 318	-	112	244	797	31	-	-	135
23 - Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	7 285	-	394	1 244	2 672	681	-	5	2 289
24 - Artigos diversos	7 136	27	177	2 875	2 012	87	-	2	1 957

Quadro III.25

**Transporte nacional: Toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R),  
segundo o tipo de carga**

2004

Unidade: 10<sup>6</sup> t

Tipos de carga  Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Granéis		Contentores	Em paletes	Pré-cintados	Unidades móveis com auto-propulsão	Outras unidades móveis	Outros tipos de carga
		líquidos	sólidos						
<b>TOTAL</b>	17 445	1 334	7 908	586	4 742	469	160	85	2 162
1 - Cereais	392	-	351	9	31	-	-	-	1
2 - Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	307	-	15	24	243	-	-	0	24
3 - Animais vivos e beterraba sacarina	100	-	35	-	0	-	-	3	63
4 - Madeira e cortiça	971	-	679	8	92	70	-	0	122
5 - Matérias têxteis, desperdícios e outras outras matérias primas de origem animal ou vegetal	103	49	7	13	17	7	-	-	10
6 - Produtos alimentares e forragens	2 975	237	482	58	1 872	6	-	2	320
7 - Oleaginosas	148	17	100	6	25	-	-	-	0
8 - Combustíveis minerais sólidos	38	-	24	-	14	-	-	-	-
9 - Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - Produtos petrolíferos	1 093	929	3	2	62	-	-	-	96
11 - Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	129	-	80	8	-	0	-	-	40
12 - Minérios e desperdícios não ferrosos	0	-	0	0	0	-	-	-	0
13 - Produtos metalúrgicos	562	-	85	7	30	187	-	1	253
14 - Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	2 197	-	871	18	1 098	14	-	0	196
15 - Minerais brutos ou manufacturados	5 343	16	4 935	76	149	21	-	0	147
16 - Adubos naturais ou manufacturados	109	0	28	2	79	-	-	-	1
17 - Produtos carboquímicos e alcatrões	2	-	1	-	-	-	-	-	1
18 - Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	462	86	101	15	164	10	-	-	86
19 - Celulose e desperdícios	72	-	21	5	12	22	-	-	12
20 - Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	506	-	7	29	60	2	160	78	169
21 - Artigos metálicos	188	-	15	5	33	17	-	1	117
22 - Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	151	-	11	24	95	4	-	-	17
23 - Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	814	-	42	91	351	89	-	1	240
24 - Artigos diversos	782	0	14	186	316	20	-	0	246

Quadro III.26

**Transporte nacional: Toneladas transportadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de caixa**

2004

Unidade: 10<sup>3</sup> t

Tipos de caixa	Total	Caixa Aberta	Caixa basculante	Caixa Fechada	Cisterna ou tanque	Porta Contêntores	Porta auto-móveis	Sob temperatura dirigida				Outra adaptação especial
								Total	Iso-térmico	Refrigerado	Frigorífico	
<b>TOTAL</b>	300 239	71 710	157 647	6 288	23 639	6 993	976	9 307	2 515	417	6 374	23 679
1 - Cereais	4 489	981	3 081	230	78	95	-	5	5	-	-	20
2 - Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	2 449	521	149	107	-	157	-	1 514	232	152	1 130	-
3 - Animais vivos e beterraba sacarina	920	384	168	3	-	0	-	8	8	-	0	357
4 - Madeira e cortiça	11 296	8 674	1 600	156	-	273	-	-	-	-	-	592
5 - Matérias têxteis, desperdícios e outras outras matérias primas de origem animal ou vegetal	805	249	36	52	322	104	-	32	7	1	24	10
6 - Produtos alimentares e forragens	26 581	9 037	2 574	2 160	5 167	612	-	6 837	1 710	247	4 881	194
7 - Oleaginosas	1 395	252	662	27	365	73	-	16	-	-	16	-
8 - Combustíveis minerais sólidos	299	44	254	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - Produtos petrolíferos	11 497	1 275	27	19	10 026	54	-	-	-	-	-	97
11 - Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	1 595	513	904	-	-	118	-	-	-	-	-	61
12 - Minérios e desperdícios não ferrosos	15	4	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1
13 - Produtos metalúrgicos	5 832	4 856	375	140	-	333	-	-	-	-	-	128
14 - Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	44 001	13 554	5 899	150	5 107	468	-	16	16	-	-	18 808
15 - Minerais brutos ou manufacturados	160 345	16 792	140 188	117	1 148	770	-	2	2	-	-	1 327
16 - Adubos naturais ou manufacturados	1 006	545	345	55	17	44	-	-	-	-	-	-
17 - Produtos carboquímicos e alcatrões	24	-	20	1	-	-	-	-	-	-	-	3
18 - Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	3 662	1 520	131	318	1 383	106	-	174	109	-	65	30
19 - Celulose e desperdícios	957	430	53	-	-	37	-	-	-	-	-	436
20 - Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	5 782	2 383	424	328	-	544	976	49	43	2	4	1 080
21 - Artigos metálicos	1 550	1 256	137	54	-	43	-	2	1	-	1	58
22 - Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	1 318	870	134	38	-	207	-	0	0	-	0	70
23 - Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	7 285	4 034	230	1 816	-	643	-	298	253	1	44	264
24 - Artigos diversos	7 136	3 536	246	516	27	2 313	-	354	130	14	209	145

Quadro III.27

**Transporte nacional: Toneladas-quilómetro calculadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de caixa**

2004 Unidade: 10<sup>6</sup> tkm

Tipos de caixa  Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Tipos de caixa							Sob temperatura dirigida				Outra adaptação especial
		Caixa Aberta	Caixa basculante	Caixa Fechada	Cisterna ou tanque	Porta Contêntores	Porta auto-móveis	Total	Iso-térmico	Refrigerado	Frigorífico		
		<b>TOTAL</b>	17 445	6 242	5 743	834	2 011	488	96	1 278	408	53	
1 - Cereais	392	59	294	23	7	6	-	1	1	-	-	3	
2 - Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	307	40	8	9	-	25	-	225	41	23	161	-	
3 - Animais vivos e beterraba sacarina	100	33	27	0	-	0	-	0	0	-	0	39	
4 - Madeira e cortiça	971	684	173	36	-	20	-	-	-	-	-	58	
5 - Matérias têxteis, desperdícios e outras outras matérias primas de origem animal ou vegetal	103	24	5	10	49	8	-	7	3	0	4	0	
6 - Produtos alimentares e forragens	2 975	1 056	275	282	408	46	-	887	247	28	612	21	
7 - Oleaginosas	148	25	92	9	18	3	-	1	-	-	1	-	
8 - Combustíveis minerais sólidos	38	11	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9 - Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
10 - Produtos petrolíferos	1 093	141	4	2	928	16	-	-	-	-	-	2	
11 - Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	129	38	79	-	-	7	-	-	-	-	-	5	
12 - Minérios e desperdícios não ferrosos	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
13 - Produtos metalúrgicos	562	491	19	19	-	15	-	-	-	-	-	18	
14 - Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	2 197	1 179	241	30	299	37	-	4	4	-	-	407	
15 - Minerais brutos ou manufacturados	5 343	678	4 362	30	131	60	-	0	0	-	-	81	
16 - Adubos naturais ou manufacturados	109	67	27	11	3	2	-	-	-	-	-	-	
17 - Produtos carboquímicos e alcatrões	2	-	1	0	-	-	-	-	-	-	-	1	
18 - Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	462	197	12	48	168	9	-	27	21	-	7	1	
19 - Celulose e desperdícios	72	51	5	-	-	2	-	-	-	-	-	14	
20 - Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	506	228	22	44	-	31	96	8	7	0	2	76	
21 - Artigos metálicos	188	152	19	9	-	4	-	1	0	-	0	5	
22 - Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	151	104	15	4	-	22	-	0	0	-	0	7	
23 - Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	814	488	13	194	-	47	-	65	58	0	7	8	
24 - Artigos diversos	782	498	25	74	0	128	-	51	26	2	23	6	

Quadro III.28

**Transporte internacional: Toneladas transportadas e toneladas-quilómetro calculadas, por tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara, segundo o tipo de parque (a)**

2004

Tipo de veículo e escalões de peso bruto / tara	Tipo de parque	Total		Por conta própria		Por conta de outrem	
		10 <sup>3</sup> t	10 <sup>6</sup> tkm	10 <sup>3</sup> t	10 <sup>6</sup> tkm	10 <sup>3</sup> t	10 <sup>6</sup> tkm
<b>TOTAL</b>		25 915	23 435	3 452	1 523	22 463	21 912
<i>Camiões</i>		1 230	275	542	94	688	181
3501 a 10000 Kg		14	5	11	3	3	3
10001 a 16000 Kg		36	9	27	7	9	2
16001 a 19000 Kg		212	117	106	33	106	84
19001 a 22000 Kg		1	1	1	0	1	0
22001 a 26000 Kg		327	115	185	33	142	82
Mais de 26000 Kg		640	27	213	17	428	9
<i>Comboios rodoviários</i>		800	937	29	20	771	918
3501 a 26000 Kg		-	-	-	-	-	-
26001 a 37000 Kg		309	371	12	11	297	360
37001 a 40000 Kg		135	190	9	2	126	188
Mais de 40000 Kg		356	376	8	7	348	369
<i>Veículos articulados</i>		23 884	22 223	2 881	1 410	21 003	20 813
3501 a 26000 Kg		35	33	26	21	8	11
26001 a 29000 Kg		18	27	-	-	18	27
29001 a 38000 Kg		3 088	2 495	425	232	2 663	2 263
38001 a 40000 Kg		9 660	8 537	1 384	603	8 276	7 934
Mais de 40000 Kg		11 085	11 130	1 046	553	10 039	10 577

(a) Inclui tráfego realizado em território estrangeiro

Quadro III.29

**Transporte internacional: Mercadorias carregadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de carga (a)**

2004

Unidade: 10<sup>3</sup> t

Tipos de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Contentores	Em paletes	Pré-cintados	Unidades móveis com auto-propulsão	Outras unidades móveis	Outros tipos de carga
<b>TOTAL</b>	9 579	337	2 456	199	3 821	444	88	9	2 225
1 - Cereais	103	-	103	-	-	-	-	-	-
2 - Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	339	-	141	-	152	-	-	-	46
3 - Animais vivos e beterraba sacarina	18	-	-	-	1	-	-	-	18
4 - Madeira e cortiça	1 321	-	700	-	233	14	-	-	373
5 - Matérias têxteis, desperdícios e outras outras matérias primas de origem animal ou vegetal	165	12	9	20	72	12	-	5	34
6 - Produtos alimentares e forragens	754	187	66	35	386	-	-	-	79
7 - Oleaginosas	83	-	57	-	26	-	-	-	-
8 - Combustíveis minerais sólidos	5	-	-	5	-	-	-	-	-
9 - Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - Produtos petrolíferos	182	111	-	-	-	-	-	-	70
11 - Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	282	-	219	-	27	-	-	-	36
12 - Minérios e desperdícios não ferrosos	38	-	31	-	8	-	-	-	-
13 - Produtos metalúrgicos	731	-	142	18	116	234	-	-	222
14 - Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	616	-	333	-	213	-	-	-	70
15 - Minerais brutos ou manufacturados	517	6	344	-	70	8	-	-	89
16 - Adubos naturais ou manufacturados	58	-	27	-	31	-	-	-	-
17 - Produtos carboquímicos e alcatrões	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	467	20	70	-	353	5	-	-	19
19 - Celulose e desperdícios	199	-	60	-	28	42	-	-	69
20 - Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	885	-	16	47	529	5	88	3	196
21 - Artigos metálicos	167	-	19	-	75	8	-	-	64
22 - Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	577	-	-	-	517	-	-	-	59
23 - Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	1 580	-	117	4	757	116	-	-	586
24 - Artigos diversos	491	-	1	70	227	-	-	-	193

(a) A origem localiza-se em Portugal Continental

Quadro III.30

**Transporte internacional: Toneladas-quilómetro calculadas das mercadorias carregadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de carga (a)**

2004

Unidade: 10<sup>6</sup> tkm

Tipos de carga Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Granéis		Contentores	Em paletes	Pré-cintados	Unidades móveis com auto-propulsão	Outras unidades móveis	Outros tipos de carga
		líquidos	sólidos						
<b>TOTAL</b>	9 582	132	1 173	168	5 071	436	79	16	2 507
1 - Cereais	34	-	34	-	-	-	-	-	-
2 - Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	382	-	16	-	272	-	-	-	94
3 - Animais vivos e beterraba sacarina	7	-	-	-	0	-	-	-	7
4 - Madeira e cortiça	764	-	321	-	239	23	-	-	182
5 - Matérias têxteis, desperdícios e outras outras matérias primas de origem animal ou vegetal	268	7	10	17	135	29	-	14	56
6 - Produtos alimentares e forragens	719	50	36	9	546	-	-	-	79
7 - Oleaginosas	38	-	19	-	19	-	-	-	-
8 - Combustíveis minerais sólidos	1	-	-	1	-	-	-	-	-
9 - Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - Produtos petrolíferos	74	55	-	-	-	-	-	-	19
11 - Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	108	-	91	-	6	-	-	-	12
12 - Minérios e desperdícios não ferrosos	7	-	4	-	3	-	-	-	-
13 - Produtos metalúrgicos	624	-	97	6	141	197	-	-	183
14 - Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	323	-	64	-	210	-	-	-	48
15 - Minerais brutos ou manufacturados	386	3	136	-	126	6	-	-	114
16 - Adubos naturais ou manufacturados	34	-	15	-	19	-	-	-	-
17 - Produtos carboquímicos e alcatrões	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	549	18	68	-	447	3	-	-	13
19 - Celulose e desperdícios	254	-	61	-	23	54	-	-	116
20 - Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	1 142	-	12	98	661	9	79	2	281
21 - Artigos metálicos	219	-	12	-	109	13	-	-	85
22 - Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	755	-	-	-	639	-	-	-	116
23 - Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	2 165	-	177	4	1 083	102	-	-	798
24 - Artigos diversos	728	-	2	32	390	-	-	-	303

(a) A origem localiza-se em Portugal Continental

Quadro III.31

**Transporte internacional: Mercadorias descarregadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de carga (a)**

2004 Unidade: 10<sup>3</sup> t

Tipos de carga	Total	Granéis		Contentores	Em paletes	Pré-cintados	Unidades móveis com auto-propulsão	Outras unidades móveis	Outros tipos de carga
		líquidos	sólidos						
Grupos de mercadorias (NST/R)									
<b>TOTAL</b>	<b>9 541</b>	<b>572</b>	<b>2 087</b>	<b>299</b>	<b>4 030</b>	<b>331</b>	<b>120</b>	<b>24</b>	<b>2 077</b>
1 - Cereais	154	-	147	-	7	-	-	-	-
2 - Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	540	-	-	63	409	-	-	-	68
3 - Animais vivos e beterraba sacarina	100	-	-	-	1	-	-	-	99
4 - Madeira e cortiça	225	-	104	-	63	-	-	11	48
5 - Matérias têxteis, desperdícios e outras outras matérias primas de origem animal ou vegetal	90	-	-	3	40	13	-	-	34
6 - Produtos alimentares e forragens	983	122	85	20	547	21	-	-	188
7 - Oleaginosas	142	72	8	48	14	-	-	-	-
8 - Combustíveis minerais sólidos	5	-	5	-	-	-	-	-	-
9 - Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - Produtos petrolíferos	330	308	-	-	14	-	-	-	7
11 - Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	26	-	2	-	-	-	-	-	24
12 - Minérios e desperdícios não ferrosos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - Produtos metalúrgicos	669	-	199	-	151	135	-	-	184
14 - Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	360	-	46	-	236	19	-	-	59
15 - Minerais brutos ou manufacturados	1 800	6	1 308	-	394	3	-	-	89
16 - Adubos naturais ou manufacturados	66	30	23	-	13	-	-	-	-
17 - Produtos carboquímicos e alcatrões	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	636	34	45	50	346	10	-	-	151
19 - Celulose e desperdícios	35	-	-	-	14	-	-	-	21
20 - Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	1 091	-	34	79	601	1	120	13	242
21 - Artigos metálicos	202	-	12	-	86	0	-	-	103
22 - Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	139	-	-	-	99	-	-	-	40
23 - Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	1 031	-	61	1	513	126	-	-	328
24 - Artigos diversos	918	-	7	36	482	3	-	-	390

(a) O destino localiza-se em Portugal Continental

Quadro III.32

**Transporte internacional: Toneladas-quilómetro calculadas das mercadorias descarregadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de carga (a)**

2004

Unidade: 10<sup>6</sup> tkm

Tipos de carga Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Granéis		Contentores	Em paletes	Pré-cintados	Unidades móveis com auto-propulsão	Outras unidades móveis	Outros tipos de carga
		líquidos	sólidos						
<b>TOTAL</b>	9 718	227	716	216	5 394	283	197	51	2 634
1 - Cereais	65	-	60	-	5	-	-	-	-
2 - Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	645	-	-	27	522	-	-	-	97
3 - Animais vivos e beterraba sacarina	53	-	-	-	0	-	-	-	53
4 - Madeira e cortiça	195	-	64	-	73	-	-	25	33
5 - Matérias têxteis, desperdícios e outras outras matérias primas de origem animal ou vegetal	145	-	-	6	72	6	-	-	61
6 - Produtos alimentares e forragens	1 158	57	39	8	792	12	-	-	250
7 - Oleaginosas	69	28	2	23	16	-	-	-	-
8 - Combustíveis minerais sólidos	2	-	2	-	-	-	-	-	-
9 - Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - Produtos petrolíferos	145	114	-	-	23	-	-	-	7
11 - Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	17	-	0	-	-	-	-	-	17
12 - Minérios e desperdícios não ferrosos	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - Produtos metalúrgicos	680	-	124	-	245	112	-	-	198
14 - Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	304	-	20	-	227	21	-	-	36
15 - Minerais brutos ou manufacturados	607	3	254	-	286	6	-	-	56
16 - Adubos naturais ou manufacturados	18	6	9	-	3	-	-	-	-
17 - Produtos carboquímicos e alcatrões	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	920	17	28	45	605	18	-	-	206
19 - Celulose e desperdícios	26	-	-	-	6	-	-	-	20
20 - Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	1 470	-	45	60	771	1	197	27	370
21 - Artigos metálicos	251	-	7	-	133	0	-	-	112
22 - Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	208	-	-	-	140	-	-	-	68
23 - Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	1 207	-	51	0	671	103	-	-	382
24 - Artigos diversos	1 532	-	10	46	806	3	-	-	667

(a) O destino localiza-se em Portugal Continental

Quadro III.33

**Transporte internacional: Mercadorias carregadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de caixa (a)**

2004 Unidade: 10<sup>3</sup> t

Tipos de caixa	Total	Caixa Aberta	Caixa basculante	Caixa Fechada	Cisterna ou tanque	Porta Contêntores	Porta auto-móveis	Sob temperatura dirigida				Outra adaptação especial
								Total	Iso-térmico	Refrigerado	Frigorífico	
<b>TOTAL</b>	9 579	6 526	1 031	684	453	116	83	493	58	9	427	194
1 - Cereais	103	40	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	339	142	-	-	-	-	-	197	18	-	179	-
3 - Animais vivos e beterraba sacarina	18	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
4 - Madeira e cortiça	1 321	1 187	70	39	-	-	-	-	-	-	-	25
5 - Matérias têxteis, desperdícios e outras outras matérias primas de origem animal ou vegetal	165	106	9	5	12	14	-	19	-	-	19	-
6 - Produtos alimentares e forragens	754	326	40	9	187	41	-	143	14	3	126	8
7 - Oleaginosas	83	26	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - Combustíveis minerais sólidos	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - Produtos petrolíferos	182	22	-	-	111	-	-	-	-	-	-	49
11 - Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	282	106	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - Minérios e desperdícios não ferrosos	38	8	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - Produtos metalúrgicos	731	592	16	111	-	13	-	-	-	-	-	-
14 - Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	616	256	258	25	40	-	-	-	-	-	-	36
15 - Minerais brutos ou manufacturados	517	206	241	11	42	-	-	-	-	-	-	16
16 - Adubos naturais ou manufacturados	58	18	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - Produtos carboquímicos e alcatrões	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	467	323	13	56	59	-	-	16	-	-	16	-
19 - Celulose e desperdícios	199	163	-	37	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	885	661	7	85	-	6	83	34	22	-	12	10
21 - Artigos metálicos	167	135	5	16	-	-	-	-	-	-	-	10
22 - Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	577	489	-	27	-	-	-	49	-	-	49	12
23 - Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	1 580	1 320	-	218	-	17	-	22	4	-	18	3
24 - Artigos diversos	491	400	-	45	-	27	-	13	-	6	7	7

(a) A origem localiza-se em Portugal Continental

Quadro III.34

**Transporte internacional: Mercadorias carregadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de caixa (a)**

2004

Unidade: 10<sup>6</sup> tkm

Tipos de caixa  Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Caixa						Sob temperatura dirigida				Outra adaptação especial
		Caixa Aberta	Caixa basculante	Caixa fechada	Cisterna ou tanque	Porta Contêntores	Porta auto-móveis	Total	Iso-térmico	Refrigerado	Frigorífico	
<b>TOTAL</b>	<b>9 582</b>	<b>7 156</b>	<b>341</b>	<b>797</b>	<b>175</b>	<b>60</b>	<b>77</b>	<b>802</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>746</b>	<b>174</b>
1 - Cereais	34	22	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	382	16	-	-	-	-	-	367	20	-	347	-
3 - Animais vivos e beterraba sacarina	7	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
4 - Madeira e cortiça	764	638	29	42	-	-	-	-	-	-	-	56
5 - Matérias têxteis, desperdícios e outras outras matérias primas de origem animal ou vegetal	268	193	10	4	7	12	-	43	-	-	43	-
6 - Produtos alimentares e forragens	719	421	19	9	50	10	-	192	18	1	174	18
7 - Oleaginosas	38	19	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 - Combustíveis minerais sólidos	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - Produtos petrolíferos	74	4	-	-	55	-	-	-	-	-	-	15
11 - Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	108	27	81	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - Minérios e desperdícios não ferrosos	7	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - Produtos metalúrgicos	624	540	11	71	-	2	-	-	-	-	-	-
14 - Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	323	225	49	40	3	-	-	-	-	-	-	5
15 - Minerais brutos ou manufacturados	386	269	55	24	18	-	-	-	-	-	-	20
16 - Adubos naturais ou manufacturados	34	11	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 - Produtos carboquímicos e alcatrões	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	549	436	19	35	43	-	-	17	-	-	17	-
19 - Celulose e desperdícios	254	224	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	1 142	934	6	79	-	2	77	31	8	-	23	13
21 - Artigos metálicos	219	177	3	32	-	-	-	-	-	-	-	7
22 - Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	755	598	-	34	-	-	-	100	-	-	100	23
23 - Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	2 165	1 780	-	315	-	20	-	44	6	-	37	7
24 - Artigos diversos	728	619	-	82	-	14	-	9	-	4	5	4

(a) A origem localiza-se em Portugal Continental

Quadro III.35

**Transporte internacional: Mercadorias descarregadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de caixa (a)**

2004

Unidade: 10<sup>3</sup> t

Tipos de caixa	Total	Caixa Aberta	Caixa basculante	Caixa fechada	Cisterna ou tanque	Porta Contêntores	Porta auto-móveis	Sob temperatura dirigida				Outra adaptação especial
								Total	Iso-térmico	Refrigerado	Frigorífico	
<b>TOTAL</b>	9 541	5 458	1 225	784	860	211	123	655	38	19	598	225
1 - Cereais	154	47	87	20	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	540	151	-	26	-	63	-	288	13	5	271	12
3 - Animais vivos e beterraba sacarina	100	3	-	-	-	-	-	1	-	1	-	96
4 - Madeira e cortiça	225	167	33	20	-	-	-	-	-	-	-	6
5 - Matérias têxteis, desperdícios e outras outras matérias primas de origem animal ou vegetal	90	55	-	6	-	-	-	28	-	-	28	-
6 - Produtos alimentares e forragens	983	398	54	99	148	20	-	264	19	6	240	-
7 - Oleaginosas	142	9	8	5	72	48	-	-	-	-	-	-
8 - Combustíveis minerais sólidos	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - Produtos petrolíferos	330	17	-	-	308	-	-	-	-	-	-	5
11 - Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	26	2	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - Minérios e desperdícios não ferrosos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - Produtos metalúrgicos	669	454	136	71	-	-	-	-	-	-	-	8
14 - Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	360	260	-	66	19	10	-	5	-	-	5	-
15 - Minerais brutos ou manufacturados	1 800	637	839	95	219	10	-	-	-	-	-	-
16 - Adubos naturais ou manufacturados	66	13	23	-	30	-	-	-	-	-	-	-
17 - Produtos carboquímicos e alcatrões	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	636	469	-	61	63	20	-	22	-	-	22	0
19 - Celulose e desperdícios	35	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	1 091	789	8	109	-	18	123	-	-	-	-	43
21 - Artigos metálicos	202	154	-	35	-	-	-	-	-	-	-	12
22 - Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	139	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
23 - Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	1 031	922	-	93	-	2	-	5	-	-	5	9
24 - Artigos diversos	918	750	6	77	-	22	-	42	7	8	28	21

(a) O destino localiza-se em Portugal Continental

Quadro III.36

**Transporte internacional: Toneladas quilómetro de mercadorias descarregadas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo o tipo de caixa (a)**

2004

Unidade: 10<sup>3</sup> tkm

Tipos de caixa	Total	Caixa Aberta	Caixa basculante	Caixa Fechada	Cisterna ou tanque	Porta Contêntores	Porta auto-móveis	Sob temperatura dirigida				Outra adaptação especial
								Total	Iso-térmico	Refrigerado	Frigorífico	
<b>TOTAL</b>	9 718	6 650	292	837	374	102	203	1 029	53	10	966	230
1 - Cereais	65	24	36	5	-	-	-	-	-	-	-	-
2 - Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	645	196	-	32	-	27	-	361	13	2	347	29
3 - Animais vivos e beterraba sacarina	53	1	-	-	-	-	-	0	-	0	-	52
4 - Madeira e cortiça	195	173	15	4	-	-	-	-	-	-	-	4
5 - Matérias têxteis, desperdícios e outras outras matérias primas de origem animal ou vegetal	145	87	-	5	-	-	-	54	-	-	54	-
6 - Produtos alimentares e forragens	1 158	499	20	78	65	8	-	489	29	3	457	-
7 - Oleaginosas	69	12	2	4	28	23	-	-	-	-	-	-
8 - Combustíveis minerais sólidos	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9 - Petróleo bruto	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 - Produtos petrolíferos	145	28	-	-	114	-	-	-	-	-	-	2
11 - Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	17	0	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 - Minérios e desperdícios não ferrosos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 - Produtos metalúrgicos	680	504	82	88	-	-	-	-	-	-	-	5
14 - Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	304	233	-	54	7	2	-	8	-	-	8	-
15 - Minerais brutos ou manufacturados	607	337	76	77	112	5	-	-	-	-	-	-
16 - Adubos naturais ou manufacturados	18	3	9	-	6	-	-	-	-	-	-	-
17 - Produtos carboquímicos e alcatrões	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	920	720	-	104	41	10	-	44	-	-	44	0
19 - Celulose e desperdícios	26	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	1 470	1 042	19	146	-	16	203	-	-	-	-	45
21 - Artigos metálicos	251	206	-	32	-	-	-	-	-	-	-	13
22 - Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	208	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
23 - Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	1 207	1 095	-	79	-	4	-	7	-	-	7	22
24 - Artigos diversos	1 532	1 286	14	128	-	7	-	67	12	5	50	30

(a) O destino localiza-se em Portugal Continental

Quadro III.37

**Transporte internacional: Mercadorias transportadas, por países de destino ou de origem, segundo as regiões de carga e de descarga (NUTS II)**

2004 Unidade: t

Países	Regiões	Regiões de carga						Regiões de descarga					
		Total	Norte	Centro	Lisboa	Alentejo	Algarve	Total	Norte	Centro	Lisboa	Alentejo	Algarve
<b>TOTAL</b>		9 579 050	2 973 359	3 231 443	1 933 185	989 059	452 004	9 540 753	3 226 940	2 647 674	2 352 385	843 719	470 034
<b>U. E.</b>		9 467 752	2 926 166	3 185 902	1 923 090	980 590	452 004	9 478 703	3 208 072	2 640 374	2 316 503	843 719	470 034
Alemanha		677 508	231 436	301 125	77 183	65 992	1 773	714 787	220 630	168 827	259 448	55 587	10 295
Áustria		17 210	-	-	-	9 459	7 751	46 797	12 180	16 132	18 485	-	-
Bélgica		149 807	30 223	64 855	36 488	18 242	-	163 349	22 134	36 683	93 534	10 999	-
Dinamarca		30 621	24 180	6 441	-	-	-	43 208	9 847	-	33 361	-	-
Eslovénia		12 139	-	12 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espanha		6 712 197	2 077 430	2 022 834	1 443 915	728 394	439 623	6 651 792	2 367 466	1 813 075	1 370 414	654 653	446 185
França		979 925	353 820	420 318	179 519	26 102	167	977 212	247 198	362 776	291 950	72 759	2 529
Grécia		-	-	-	-	-	-	9 302	9 302	-	-	-	-
Holanda		168 890	25 293	92 561	37 461	13 325	250	231 642	60 320	89 188	62 451	18 651	1 032
Hungria		7 057	7 057	-	-	-	-	3 358	-	3 358	-	-	-
Itália		468 733	121 062	174 224	100 594	72 853	-	440 177	181 053	106 681	135 350	17 093	-
Luxemburgo		30 737	-	16 340	5 928	8 469	-	16 320	-	-	16 320	-	-
Polónia		-	-	-	-	-	-	1 017	-	-	1 017	-	-
Reino Unido		205 199	49 712	75 066	40 226	37 755	2 441	166 418	64 618	43 656	34 173	13 977	9 994
Suécia		7 729	5 953	-	1 777	-	-	13 326	13 326	-	-	-	-
<b>EFTA</b>		93 805	43 972	33 204	8 159	8 469	-	58 418	18 868	7 300	32 251	-	-
Noruega		16 826	9 610	7 215	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suíça		76 979	34 362	25 989	8 159	8 469	-	58 418	18 868	7 300	32 251	-	-
<b>EUROPA</b>		17 493	3 221	12 336	1 936	-	-	-	-	-	-	-	-
Croácia		5 157	3 221	-	1 936	-	-	-	-	-	-	-	-
São Marino		12 336	-	12 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ÁFRICA</b>		-	-	-	-	-	-	3 631	-	-	3 631	-	-
Marrocos		-	-	-	-	-	-	3 631	-	-	3 631	-	-



Quadro III.39

**Transporte internacional: Mercadorias carregadas, por países de destino, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) (a)**

2004 Unidade: t

Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
<b>TOTAL</b>	9 579 050	103 499	338 973	18 300	1 321 096	165 377	753 775	83 249	5 362	-	181 533	281 896
U. E.	9 467 752	103 499	338 973	18 300	1 311 131	165 377	739 022	83 249	5 362	-	181 533	281 896
Alemanha	677 508	-	19 988	-	38 871	14 925	38 726	-	-	-	-	-
Áustria	17 210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bélgica	149 807	-	10 490	-	-	15 073	12 422	-	-	-	-	-
Dinamarca	30 621	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eslovénia	12 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espanha	6 712 197	103 499	189 600	18 300	1 186 770	70 379	543 093	83 249	5 362	-	181 533	281 896
França	979 925	-	46 659	-	30 441	19 369	85 512	-	-	-	-	-
Holanda	168 890	-	19 235	-	10 367	15 074	2 767	-	-	-	-	-
Hungria	7 057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Itália	468 733	-	7 763	-	44 683	25 057	18 734	-	-	-	-	-
Luxemburgo	30 737	-	4 623	-	-	-	26 114	-	-	-	-	-
Reino Unido	205 199	-	40 615	-	-	5 500	11 654	-	-	-	-	-
Suécia	7 729	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	93 805	-	-	-	9 964	-	9 596	-	-	-	-	-
Noruega	16 826	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suíça	76 979	-	-	-	9 964	-	9 596	-	-	-	-	-
<b>EUROPA</b>	17 493	-	-	-	-	-	5 157	-	-	-	-	-
Croácia	5 157	-	-	-	-	-	5 157	-	-	-	-	-
São Marinho	12 336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) A origem localiza-se em Portugal Continental

Quadro III.39

**Transporte internacional: Mercadorias carregadas, por países de destino, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) (a) (continuação)**

2004 Unidade: t

Grupos de mercadorias (NST/R)	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<b>TOTAL</b>	38 242	731 297	615 612	516 679	58 187	-	466 607	199 115	885 267	166 599	576 787	1 580 141	491 458
U. E.	38 242	731 297	602 338	516 679	58 187	-	452 312	199 115	879 618	166 599	576 099	1 540 920	478 003
Alemanha	-	1 523	11 584	26 593	-	-	40 861	-	142 359	24 030	32 841	253 050	32 156
Áustria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 459	-	7 751	-
Bélgica	-	-	-	13 881	-	-	1 846	8 469	14 724	-	1 237	42 830	28 835
Dinamarca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 652	8 968
Eslovénia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 139	-	-	-
Espanha	38 242	664 476	528 819	381 774	58 187	-	318 593	126 741	475 075	87 423	307 104	833 546	228 535
França	-	42 623	44 575	38 275	-	-	35 742	36 159	156 557	39 192	164 054	193 588	47 180
Holanda	-	3 794	5 058	-	-	-	4 072	11 861	12 674	3 442	7 341	62 076	11 128
Hungria	-	-	-	-	-	-	-	-	7 057	-	-	-	-
Itália	-	10 799	12 301	49 463	-	-	50 538	15 885	33 022	-	25 568	74 313	100 607
Luxemburgo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reino Unido	-	8 082	-	6 693	-	-	660	-	23 345	3 053	37 953	50 337	17 306
Suécia	-	-	-	-	-	-	-	-	2 665	-	-	1 777	3 288
EFTA	-	-	13 274	-	-	-	14 295	-	5 649	-	688	26 885	13 454
Noruega	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 541	13 285
Suíça	-	-	13 274	-	-	-	14 295	-	5 649	-	688	23 344	169
<b>EUROPA</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 336	-
Croácia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
São Marinho	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 336	-

(a) A origem localiza-se em Portugal Continental

Quadro III.40

**Transporte internacional: Toneladas quilómetro de mercadorias carregadas, por países de destino, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) (a)**

2004 Unidade: 10<sup>3</sup> tkm

Países de destino \ Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Grupos de mercadorias (NST/R)										
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
<b>TOTAL</b>	9 581 841	34 032	382 429	7 394	764 003	268 360	719 311	37 788	1 142	-	73 992	108 342
U. E.	9 309 288	34 032	382 429	7 394	743 675	268 360	681 615	37 788	1 142	-	73 992	108 342
Alemanha	1 610 645	-	46 513	-	89 397	33 652	84 711	-	-	-	-	-
Áustria	39 334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bélgica	305 811	-	21 625	-	-	28 913	27 734	-	-	-	-	-
Dinamarca	91 515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eslovénia	29 487	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espanha	3 610 153	34 032	63 488	7 394	501 424	66 412	297 190	37 788	1 142	-	73 992	108 342
França	1 578 293	-	74 366	-	31 940	32 132	141 518	-	-	-	-	-
Holanda	370 986	-	43 427	-	22 497	35 353	6 696	-	-	-	-	-
Hungria	20 466	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Itália	1 085 015	-	17 754	-	98 417	60 356	41 124	-	-	-	-	-
Luxemburgo	64 939	-	9 245	-	-	-	55 693	-	-	-	-	-
Reino Unido	479 310	-	106 010	-	-	11 543	26 948	-	-	-	-	-
Suécia	23 334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	222 595	-	-	-	20 328	-	18 923	-	-	-	-	-
Noruega	55 597	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suíça	166 998	-	-	-	20 328	-	18 923	-	-	-	-	-
<b>EUROPA</b>	49 957	-	-	-	-	-	18 773	-	-	-	-	-
Croácia	18 773	-	-	-	-	-	18 773	-	-	-	-	-
São Marino	31 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) A origem localiza-se em Portugal Continental

Quadro III.40

**Transporte internacional: Toneladas quilómetro de mercadorias carregadas, por países de destino, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) (a) (continuação)**

2004 Unidade: 10<sup>3</sup> tkm

Países de destino \ Grupos de mercadorias (NST/R)	Grupos de mercadorias (NST/R)												
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<b>TOTAL</b>	7 134	624 174	322 587	385 567	33 907	-	549 429	253 722	1 141 661	219 126	755 098	2 165 127	727 516
U. E.	7 134	624 174	293 424	385 567	33 907	-	518 230	253 722	1 128 592	219 126	753 594	2 069 773	683 275
Alemanha	-	3 777	26 707	68 277	-	-	100 267	-	345 846	57 643	73 266	600 767	79 823
Áustria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 226	-	14 108	-
Bélgica	-	-	-	29 552	-	-	3 489	16 006	30 908	-	2 467	87 211	57 906
Dinamarca	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60 284	31 231
Eslovénia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29 487	-	-	-
Espanha	7 134	491 531	158 534	96 768	33 907	-	217 446	117 688	270 422	54 675	259 947	563 166	147 731
França	-	74 299	68 525	60 948	-	-	62 422	61 284	266 851	65 795	252 952	317 138	68 123
Holanda	-	8 877	11 366	-	-	-	8 431	23 568	28 535	7 986	16 334	134 881	23 035
Hungria	-	-	-	-	-	-	-	-	20 466	-	-	-	-
Itália	-	25 540	28 293	113 697	-	-	124 158	35 176	75 539	-	63 840	178 392	222 730
Luxemburgo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reino Unido	-	20 150	-	16 325	-	-	2 017	-	51 424	7 800	84 788	108 852	43 452
Suécia	-	-	-	-	-	-	-	-	9 114	-	-	4 975	9 245
EFTA	-	-	29 163	-	-	-	31 198	-	13 069	-	1 504	64 169	44 240
Noruega	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 720	43 878
Suíça	-	-	29 163	-	-	-	31 198	-	13 069	-	1 504	52 449	363
<b>EUROPA</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 185	-
Croácia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
São Marino	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31 185	-

(a) A origem localiza-se em Portugal Continental

Quadro III.41

**Transporte internacional: Mercadorias descarregadas, por países de origem, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) (a)**

2004 Unidade: t

Países de origem \ Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Grupos de mercadorias (NST/R)										
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
<b>TOTAL</b>	9 540 753	154 288	539 563	99 678	225 444	89 620	983 106	142 098	5 354	-	329 616	25 808
U. E.	9 478 703	154 288	539 563	99 678	225 444	82 033	961 977	142 098	5 354	-	329 616	25 808
Alemanha	714 787	-	13 326	-	-	12 480	106 756	-	-	-	-	-
Áustria	46 797	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bélgica	163 349	-	18 875	-	23 267	3 352	16 810	-	-	-	1 284	-
Dinamarca	43 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espanha	6 651 792	154 288	301 017	99 678	154 218	34 411	586 273	138 569	5 354	-	319 628	25 808
França	977 212	-	133 109	-	46 204	-	170 948	3 529	-	-	-	-
Grécia	9 302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holanda	231 642	-	65 879	-	1 756	24 635	32 683	-	-	-	1 174	-
Hungria	3 358	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Itália	440 177	-	-	-	-	7 155	23 471	-	-	-	-	-
Luxemburgo	16 320	-	-	-	-	-	3 675	-	-	-	-	-
Polónia	1 017	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reino Unido	166 418	-	7 357	-	-	-	21 362	-	-	-	7 530	-
Suécia	13 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	58 418	-	-	-	-	7 587	17 497	-	-	-	-	-
Suíça	58 418	-	-	-	-	7 587	17 497	-	-	-	-	-
<b>ÁFRICA</b>	3 631	-	-	-	-	-	3 631	-	-	-	-	-
Marrocos	3 631	-	-	-	-	-	3 631	-	-	-	-	-

(a) O destino localiza-se em Portugal Continental

Quadro III.41

**Transporte internacional: Mercadorias descarregadas, por países de origem, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) (a) (continuação)**

2004 Unidade: t

Países de origem \ Grupos de mercadorias (NST/R)	Grupos de mercadorias (NST/R)												
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<b>TOTAL</b>	- 669 278	359 948	1 799 792	66 475	- 635 828	34 577	1 090 510	201 933	139 031	1 030 535	918 272		
U. E.	- 669 278	359 948	1 799 792	66 475	- 628 741	34 577	1 079 891	201 933	139 031	1 029 828	903 353		
Alemanha	- 61 153	-	8 469	-	- 89 962	-	172 584	10 320	36 089	60 060	143 587		
Áustria	-	-	8 469	-	-	-	10 016	-	-	-	28 312		
Bélgica	- 8 469	11 634	6 275	-	- 20 057	-	16 557	12 827	-	9 271	14 670		
Dinamarca	-	-	-	-	- 6 880	-	17 409	-	-	10 110	8 809		
Espanha	- 512 445	319 687	1 751 142	66 475	- 345 795	34 577	557 547	120 659	78 250	696 229	349 743		
França	- 42 758	15 744	-	-	- 82 650	-	199 985	33 164	3 347	125 754	120 021		
Grécia	-	-	-	-	- 9 302	-	-	-	-	-	-		
Holanda	-	-	215	-	- 12 504	-	17 893	16 198	-	27 652	31 053		
Hungria	-	-	-	-	-	-	3 358	-	-	-	-		
Itália	- 23 908	-	21 046	-	- 46 008	-	76 231	3 715	15 340	70 361	152 943		
Luxemburgo	-	-	12 645	-	-	-	-	-	-	-	-		
Polónia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 017		
Reino Unido	- 7 219	4 414	-	-	- 15 583	-	8 311	5 050	6 005	29 374	54 215		
Suécia	- 13 326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
EFTA	-	-	-	-	- 7 088	-	10 619	-	-	707	14 919		
Suíça	-	-	-	-	- 7 088	-	10 619	-	-	707	14 919		
<b>ÁFRICA</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Marrocos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

(a) O destino localiza-se em Portugal Continental

Quadro III.42

**Transporte internacional: Toneladas quilómetro de mercadorias descarregadas, por países de origem, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) (a)**

2004 Unidade: 10<sup>3</sup> tkm

Países de origem \ Grupos de mercadorias (NST/R)	Total	Grupos de mercadorias (NST/R)										
		01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11
<b>TOTAL</b>	9 717 837	64 515	644 796	53 438	194 929	144 992	1 158 450	69 494	2 457	-	144 639	17 148
U. E.	9 583 944	64 515	644 796	53 438	194 929	129 454	1 116 384	69 494	2 457	-	144 639	17 148
Alemanha	1 743 851	-	35 528	-	-	37 204	267 653	-	-	-	-	-
Áustria	123 148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bélgica	347 963	-	37 533	-	50 615	7 281	35 532	-	-	-	2 428	-
Dinamarca	127 061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espanha	3 606 732	64 515	188 702	53 438	62 157	21 183	321 164	63 661	2 457	-	124 261	17 148
França	1 597 688	-	224 738	-	78 101	-	294 289	5 833	-	-	-	-
Grécia	29 765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holanda	496 947	-	138 431	-	4 055	46 249	77 557	-	-	-	2 724	-
Hungria	10 664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Itália	1 018 043	-	-	-	-	17 537	57 785	-	-	-	-	-
Luxemburgo	39 894	-	-	-	-	-	10 886	-	-	-	-	-
Polónia	3 622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Reino Unido	398 323	-	19 865	-	-	-	51 518	-	-	-	15 226	-
Suécia	40 243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	131 533	-	-	-	-	15 538	39 706	-	-	-	-	-
Suíça	131 533	-	-	-	-	15 538	39 706	-	-	-	-	-
<b>ÁFRICA</b>	2 360	-	-	-	-	-	2 360	-	-	-	-	-
Marrocos	2 360	-	-	-	-	-	2 360	-	-	-	-	-

(a) O destino localiza-se em Portugal Continental

Quadro III.42

**Transporte internacional: Toneladas quilómetro de mercadorias descarregadas, por países de origem, segundo os grupos de mercadorias (NST/R) (a) (continuação)**

2004 Unidade: 10<sup>3</sup> tkm

Países de origem \ Grupos de mercadorias (NST/R)	Grupos de mercadorias (NST/R)												
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<b>TOTAL</b>	- 679 515	304 349	606 520	18 167	-	919 664	25 794	1 469 993	251 305	208 082	1 207 333	1 532 259	
U. E.	- 679 515	304 349	606 520	18 167	-	902 623	25 794	1 446 452	251 305	208 082	1 205 406	1 498 478	
Alemanha	- 143 603	-	20 308	-	-	212 388	-	426 854	22 327	87 998	142 894	347 095	
Áustria	-	24 111	-	-	-	-	-	26 677	-	-	-	72 360	
Bélgica	- 19 055	25 001	13 033	-	-	44 035	-	35 540	26 468	-	19 022	32 421	
Dinamarca	-	-	-	-	-	21 953	-	45 500	-	-	30 587	29 022	
Espanha	- 337 787	218 944	505 927	18 167	-	272 427	25 794	344 946	87 312	65 042	521 459	290 241	
França	- 63 385	25 540	-	-	-	147 881	-	321 310	56 057	6 333	190 842	183 379	
Grécia	-	-	-	-	-	29 765	-	-	-	-	-	-	
Holanda	-	-	448	-	-	28 888	-	38 010	37 237	-	62 327	61 021	
Hungria	-	-	-	-	-	-	-	10 664	-	-	-	-	
Itália	- 58 837	-	37 796	-	-	113 264	-	177 933	8 470	35 529	160 101	350 791	
Luxemburgo	-	-	29 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Polónia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 622	-	
Reino Unido	- 16 604	10 753	-	-	-	32 023	-	19 018	13 435	13 180	74 552	132 150	
Suécia	- 40 243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
EFTA	-	-	-	-	-	17 041	-	23 540	-	-	1 926	33 781	
Suíça	-	-	-	-	-	17 041	-	23 540	-	-	1 926	33 781	
<b>ÁFRICA</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Marrocos	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(a) O destino localiza-se em Portugal Continental

## ESTRADAS

Quadro III.43

Extensão da rede rodoviária do Continente, por distritos, segundo a rede																
em 31-12-2004																
Unidade : km																
Rede	Rede nacional (a)														Estradas a municipalizar	
	Total (b)		Rede fundamental				Rede complementar				Estradas nacionais		Estradas regionais			
			Itinerários principais				Itinerários complementares									
	Prevista	Constr.	Com duas faixas		Com uma faixa		Com duas faixas		Com uma faixa		Total	Trans-feridas	A trans-ferir			
Prev.			Constr.	Prev.	Constr.	Prev.	Constr.	Prev.	Constr.							
<b>Continente</b>	5 932	12 689	2 013	1 463	531	522	1 250	662	2 138	632	4 910	4 500	7 987	4 625	3 362	
Aveiro	377	551	127	107	-	-	110	51	140	78	192	123	546	322	224	
Beja	436	932	130	93	144	75	-	-	162	58	262	444	368	87	281	
Braga	171	753	57	49	-	-	114	63	-	-	393	247	346	151	195	
Bragança	319	673	106	-	79	125	-	-	134	-	273	275	611	269	342	
Castelo Branco	275	653	122	122	-	-	-	-	153	34	178	318	699	397	302	
Coimbra	333	728	89	89	27	27	92	14	125	37	288	273	521	438	83	
Évora	281	910	122	122	68	48	-	-	91	27	373	340	158	26	132	
Faro	285	767	108	108	-	-	61	61	116	51	164	384	269	197	72	
Guarda	292	702	93	52	69	51	-	-	130	-	343	256	322	227	95	
Leiria	418	586	73	66	7	7	140	82	199	100	183	149	430	304	126	
Lisboa	395	767	80	73	-	-	253	179	63	2	388	124	465	246	219	
Portalegre	243	688	50	50	87	59	-	-	106	45	282	252	261	186	75	
Porto	344	703	137	96	-	19	169	91	37	-	242	255	600	327	273	
Santarém	511	697	157	157	-	-	96	14	258	42	338	146	653	356	297	
Setúbal	495	861	191	148	-	-	96	74	208	143	231	265	374	149	225	
Viana do Castelo	185	419	76	59	-	-	34	13	75	14	214	120	351	117	234	
Vila Real	227	546	151	22	-	61	23	-	53	-	233	229	418	339	79	
Viseu	346	754	147	52	49	49	62	21	88	-	332	300	595	487	108	

(a) Estradas constantes do Plano Rodoviário Nacional (n-1) (D.L. nº 222/98, de 17 de Julho), considerando as alterações previstas na lei 98/99 de 26 de Julho.

(b) Estão incluídas as Auto-estradas, dividindo-se tanto pela rede fundamental, como pela rede complementar (vias com duas faixas).

**Origem:** EP - Estradas de Portugal, E.P.E.

Quadro III.44

Extensão da rede de estradas europeias, segundo o tipo de estrada											
em 31-12-2004											
Unidade : km											
Estradas europeias	Tipo de estrada	Total	Auto-estradas			Vias expresse			Estradas comuns		
			Total (a)	Com portagem	Sem portagem	Total	2 x 2 vias	2 x 1 vias	Total	2 x 2 vias	2 x 1 vias
<b>TOTAL DA REDE DE ESTRADAS EUROPEIAS</b>		2 291	1 352	885	467	659	4	655	281	-	281
<b>Estradas principais</b>											
<b>Estradas de referência</b>											
E 80 - Lisboa-Santarém-Leiria-Coimbra-Aveiro(Albergaria)-Viseu-Guarda-Vilar Formoso		419	285	236	50	133	-	133	-	-	-
E 90 - Lisboa-Setúbal-Marateca-Évora-Caia		213	213	194	19	-	-	-	-	-	-
<b>Estradas intermédias</b>											
E 1 - Valença-Porto-Aveiro(Albergaria)-Coimbra-Lisboa-Setúbal-Marateca-Faro-Castro Marim(Pte. Guadiana) (b)		470	470	363	107	-	-	-	-	-	-
E 82 - Porto-Vila Real-Bragança-Quintanilha		237	51	51	-	184	-	184	2	-	2
<b>Estradas de ligação</b>											
E 801 - Coimbra-Viseu-Vila Real-Chaves-Vila Verde da Raia		253	70	-	70	81	4	77	102	-	102
E 802 - Bragança-Guarda-Castelo Branco-Barragem do Fratel-Portalegre-Évora-Beja-Ourique (c)		519	140	-	140	261	-	261	119	-	119
E 805 - Famalicão-Guimarães-Chaves (d)		99	41	41	-	-	-	-	58	-	58
E 806 - Torres Novas-Abrantes-Barragem do Fratel-Castelo Branco-Guarda (e)		81	81	-	81	-	-	-	-	-	-

(a) 2091 km de extensão total de auto-estradas em Portugal (Continente) e 738 km não pertencentes à rede de estradas europeias.

(b) 246 km em comum com a E 80 (Albergaria-Lisboa) e 19 km em comum com a E 90 (Lisboa-Marateca).

(c) Tem 30 km em comum com a E90 (Estremoz-Évora), 22 km em comum com a E80 (Guarda-Celorico) e 40 km em comum com a E82 (Bragança-Macedo de Cavaleiros).

(d) 134 km em comum com a E 802 (Barragem do Fratel - Guarda).

(e) 34 km em comum com a E 801 (Vila Pouca de Aguiar-Chaves).

**Origem:** EP - Estradas de Portugal, E.P.E.

Quadro III.45

Tráfego médio diário mensal e anual e receita cobrada nas pontes "25 de Abril" e "Vasco da Gama", por meses																										
2004																										
Tráfego/receita	Meses												Total	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
	Total	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov														Dez
<b>Tráfego médio diário (a)</b>	222 295	204 058	208 283	215 962	222 993	226 587	234 896	238 928	232 590	231 690	217 698	218 063	215 789													
Ponte 25 de Abril	154 806	143 144	145 508	150 065	155 036	159 195	164 820	166 041	162 859	159 858	150 277	151 077	149 795													
Ponte Vasco da Gama	67 489	60 914	62 775	65 897	67 957	67 392	70 076	72 887	69 731	71 832	67 421	66 986	65 994													
<b>Receita cobrada (10<sup>3</sup> EUR)</b>	61 337	5 011	4 795	5 293	5 298	5 517	5 543	5 866	2 556	5 669	5 345	5 210	5 233													
Ponte 25 de Abril	30 984	2 662	2 566	2 768	2 788	2 920	2 940	3 142	-	2 946	2 794	2 691	2 767													
Ponte Vasco da Gama	30 353	2 349	2 229	2 525	2 510	2 597	2 603	2 724	2 556	2 723	2 551	2 519	2 466													

(a) Veículos motorizados; tráfego em ambos os sentidos

**Origem:** EP - Estradas de Portugal, E.P.E.

Quadro III.46

Despesas de funcionamento dos EP - Estradas de Portugal e Instituto para a Conservação e Exploração da Rede Rodoviária, por tipo de despesa							Unidade : EUR
2004							
Especificação	Tipo de despesa	Despesas correntes				Despesas de capital	
		Total	Pessoal	Aquisição de bens	Aquisição de serviços		
<b>TOTAL</b>		74 192 535	52 281 510	2 952 627	15 648 574	2 175 207	1 134 617

**Origem:** EP - Estradas de Portugal e Instituto para a Conservação e Exploração da Rede Rodoviária

Quadro III.47

Despesas de Investimento da EP - Estradas de Portugal, E.P.E., por programa						Unidade : EUR
2004						
Especificação	Programa	Preparação e Acompanhamento de Obras	Construção	Conservação	Concessões	Outros

**Origem:** EP - Estradas de Portugal, E.P.E.

## ACIDENTES DE VIAÇÃO

Quadro III.48

Acidentes de viação e vítimas no Continente				Unidade: N°
2004				
Meses	Acidentes e vítimas	Acidentes com vítimas	Vítimas	
			Mortos	Feridos
<b>TOTAL</b>		<b>38 930</b>	<b>1 135</b>	<b>52 009</b>
<b>Por meses</b>				
Janeiro		3 072	95	4 005
Fevereiro		2 810	90	3 722
Março		3 114	74	4 016
Abril		3 167	86	4 205
Mai		3 203	91	4 288
Junho		3 367	85	4 526
Julho		3 570	116	4 808
Agosto		3 593	127	5 224
Setembro		3 077	85	4 140
Outubro		3 539	112	4 694
Novembro		3 182	93	4 109
Dezembro		3 236	81	4 272
<b>Por distritos</b>				
<b>CONTINENTE</b>				
Aveiro		3 172	71	4 106
Beja		593	31	882
Braga		2 902	85	3 981
Bragança		411	21	585
Castelo Branco		685	31	898
Coimbra		2 281	74	2 952
Évora		733	21	1 021
Faro		2 422	75	3 057
Guarda		613	38	837
Leiria		2 747	100	3 587
Lisboa		7 605	126	9 886
Portalegre		450	19	604
Porto		5 680	146	7 651
Santarém		2 500	91	3 410
Setúbal		2 946	96	4 100
Viana do Castelo		860	32	1 186
Vila Real		717	26	996
Viseu		1 613	52	2 270

**Origem:** Direcção Geral de Viação

Quadro III.49

Acidentes de viação e vítimas no Continente, por regiões (NUTS II)							
2004							
Unidade: N°							
NUTS III	Acidentes e vítimas	Acidentes com vítimas		Vítimas			
		Total	Dos quais: Mortais	Total	Mortos	Feridos	
						Graves	Ligeiros
CONTINENTE	38 930	1 024	53 144	1 135	4 190	47 819	
Norte	11 945	303	16 575	349	1 073	15 153	
Minho-Lima	860	31	1 218	32	55	1 131	
Cávado	1 412	30	1 999	38	127	1 834	
Ave	1 759	41	2 477	47	195	2 235	
Grande Porto	3 880	69	5 101	74	263	4 764	
Tâmega	1 762	60	2 583	76	191	2 316	
Entre Douro e Vouga	935	20	1 246	24	71	1 151	
Douro	681	24	1 007	30	79	898	
Alto Trás-os-Montes	656	28	944	28	92	824	
Centro	11 661	355	15 821	386	1 222	14 213	
Baixo Vouga	2 093	42	2 753	44	187	2 522	
Baixo Mondego	1 807	48	2 412	54	118	2 240	
Pinhal Litoral	1 603	57	2 124	66	130	1 928	
Pinhal Interior Norte	644	24	847	25	67	755	
Dão-Lafões	1 345	37	1 920	42	123	1 755	
Pinhal Interior Sul	150	8	213	8	30	175	
Serra da Estrela	178	3	265	3	30	232	
Beira Interior Norte	407	29	570	33	55	482	
Beira Interior Sul	306	15	414	15	49	350	
Cova da Beira	253	9	336	9	28	299	
Oeste	1 672	45	2 322	48	181	2 093	
Médio Tejo	1 203	38	1 645	39	224	1 382	
Lisboa	9 329	152	12 362	161	982	11 219	
Grande Lisboa	6 775	92	8 816	97	738	7 981	
Península de Setúbal	2 554	60	3 546	64	244	3 238	
Alentejo	3 573	144	5 254	164	650	4 440	
Alentejo Litoral	485	30	773	33	116	624	
Alto Alentejo	462	11	646	18	82	546	
Alentejo Central	721	19	1 019	22	138	859	
Baixo Alentejo	500	27	790	30	90	670	
Lezíria do Tejo	1 405	57	2 026	61	224	1 741	
Algarve	2 422	70	3 132	75	263	2 794	

Origem: Direcção Geral de Viação

Quadro III.50

Acidentes de viação e vítimas no Continente, por natureza do acidente								
2004								
Unidade: N°								
Natureza do acidente	Acidentes e vítimas	Acidentes com vítimas			Vítimas			
		Total	Dos quais :		Total	Mortos	Feridos	
			Dentro das localidades	Mortais			Total	Graves
TOTAL	38 930	27 073	1 024	53 144	1 135	52 009	4 190	47 819
Atropelamento com fuga	508	478	8	542	8	534	50	484
Atropelamento de animais	91	62	-	99	-	99	5	94
Atropelamento de peões	5 747	5 397	186	6 293	188	6 105	719	5 386
Colisão choque em cadeia	572	348	3	898	4	894	30	864
Colisão com fuga	300	224	2	379	3	376	28	348
Colisão com outras situações	489	368	7	656	8	648	56	592
Colisão com veículo ou obstáculo na faixa de rodagem	1 453	1 030	33	1 981	33	1 948	123	1 825
Colisão frontal com outro veículo em movimento	5 484	4 165	210	9 204	259	8 945	850	8 095
Colisão lateral com outro veículo em movimento	9 154	6 952	131	12 758	153	12 605	794	11 811
Colisão traseira com outro veículo em movimento	3 944	2 433	56	5 364	61	5 303	226	5 077
Despiste com capotamento	2 766	908	105	4 030	111	3 919	347	3 572
Despiste com colisão com veículo imobilizado ou obstáculo	1 984	1 379	81	2 783	92	2 691	308	2 383
Despiste com dispositivo de retenção	308	85	8	432	12	420	33	387
Despiste com fuga	76	51	1	96	1	95	11	84
Despiste com transposição do dispositivo de retenção	358	105	19	480	19	461	47	414
Despiste sem dispositivo de retenção	454	230	5	590	5	585	55	530
Despiste simples	5 242	2 858	169	6 559	178	6 381	508	5 873

Origem: Direcção Geral de Viação

Quadro III.51

## Vítimas de acidentes de viação no Continente, por categoria de utente

2004		Unidade : Nº			
Categoria de utente	Vítimas	Total	Mortos	Feridos	
<b>TOTAL</b>		53 144	1 135	52 009	
Peões		6 819	204	6 615	
<b>Condutores de:</b>		30 203	677	29 526	
Automóveis ligeiros		18 839	338	18 501	
Passageiros		14 737	275	14 462	
Mercadorias		3 763	58	3 705	
Outros		339	5	334	
Automóveis pesados		564	22	542	
Passageiros		59	2	57	
Mercadorias		428	15	413	
Outros		77	5	72	
Motociclos		3 981	147	3 834	
Velocípedes com motor auxiliar		5 183	98	5 085	
Velocípedes sem motor auxiliar		1 383	41	1 342	
Outros veículos e veículos de tipo ignorado		253	31	222	
<b>Passageiros de:</b>		16 122	254	15 868	
Automóveis ligeiros		14 204	227	13 977	
Passageiros		11 984	188	11 796	
Mercadorias		1 817	32	1 785	
Outros		403	7	396	
Automóveis pesados		507	5	502	
Passageiros		352	1	351	
Mercadorias		118	4	114	
Outros		37	-	37	
Motociclos		560	12	548	
Velocípedes com motor auxiliar		705	8	697	
Velocípedes sem motor auxiliar		44	-	44	
Outros veículos e veículos de tipo ignorado		102	2	100	

Origem: Direcção Geral de Viação

Quadro III.52

## Vítimas de acidentes de viação no Continente, por sexo, segundo os escalões etários

2004		Unidade : Nº									
Vítimas e sexo	Escalões etários	Total	Escalões etários								Ignorado
			0 - 14 anos	15 - 20 anos	21 - 24 anos	25 - 29 anos	30 - 34 anos	35 - 49 anos	50 - 64 anos	65 e mais anos	
<b>TOTAL DE VÍTIMAS</b>		53 144	4 309	6 191	5 607	6 623	5 262	11 352	7 373	5 923	504
Homens		32 808	2 396	4 170	3 622	4 149	3 339	6 944	4 383	3 522	283
Mulheres		20 206	1 906	2 009	1 980	2 463	1 909	4 389	2 973	2 393	184
Ignorado		130	7	12	5	11	14	19	17	8	37
<b>Mortos</b>		1 135	42	96	125	135	101	246	173	202	15
Homens		902	24	81	98	120	88	204	142	130	15
Mulheres		232	18	14	27	15	13	42	31	72	-
Ignorado		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Feridos</b>		52 009	4 267	6 095	5 482	6 488	5 161	11 106	7 200	5 721	489
Homens		31 906	2 372	4 089	3 524	4 029	3 251	6 740	4 241	3 392	268
Mulheres		19 974	1 888	1 995	1 953	2 448	1 896	4 347	2 942	2 321	184
Ignorado		129	7	11	5	11	14	19	17	8	37
<b>Mortos</b>		100,0	3,7	8,5	11,0	11,9	8,9	21,7	15,2	17,8	1,3
Homens		100,0	2,7	9,0	10,9	13,3	9,8	22,6	15,7	14,4	1,7
Mulheres		100,0	7,8	6,0	11,6	6,5	5,6	18,1	13,4	31,0	-
Ignorado		100,0	-	100,0	-	-	-	-	-	-	-
<b>Feridos</b>		100,0	8,2	11,7	10,5	12,5	9,9	21,4	13,8	11,0	0,9
Homens		100,0	7,4	12,8	11,0	12,6	10,2	21,1	13,3	10,6	0,8
Mulheres		100,0	9,5	10,0	9,8	12,3	9,5	21,8	14,7	11,6	0,9
Ignorado		100,0	5,4	8,5	3,9	8,5	10,9	14,7	13,2	6,2	28,7

Origem: Direcção Geral de Viação

Quadro III.53

### Vítimas de acidentes de viação no Continente, por 10 000 habitantes e sexo, segundo os escalões etários

2004

Unidade : Nº

Vítimas e sexo	Escalões etários								
	Total	0 - 14 anos	15 - 20 anos	21 - 24 anos	25 - 29 anos	30 - 34 anos	35 - 49 anos	50 - 64 anos	65 e mais anos
<b>TOTAL DE VÍTIMAS</b>	52,9	27,7	89,7	99,9	84,5	67,6	52,3	41,5	34,3
Homens	67,5	30,1	118,4	127,4	104,8	85,5	64,9	51,9	48,6
Mulheres	39,0	25,2	59,5	71,5	62,2	49,2	39,8	32,0	23,9
<b>Mortos</b>	1,1	0,3	1,4	2,2	1,7	1,3	1,1	1,0	1,2
Homens	1,9	0,3	2,3	3,4	3,0	2,3	1,9	1,7	1,8
Mulheres	0,4	0,2	0,4	1,0	0,4	0,3	0,4	0,3	0,7
<b>Feridos</b>	51,8	27,5	88,3	97,7	82,8	66,3	51,1	40,6	33,1
Homens	65,7	29,8	116,1	123,9	101,8	83,3	63,0	50,2	46,8
Mulheres	38,5	24,9	59,1	70,6	61,8	48,8	39,4	31,6	23,1

Origem: Direcção Geral de Viação

Quadro III.54

### Vítimas de acidentes de viação no Continente, por categoria de utente, segundo os escalões etários

2004

Categoria de utente	Escalões etários									
	Total	0 - 5 anos	6 - 9 anos	10 - 14 anos	15 - 17 anos	18 - 20 anos	21 - 24 anos	25 - 64 anos	65 e mais anos	Ignorado
<b>nº</b>										
<b>TOTAL</b>	53 144	4 309	6 191	5 607	6 623	5 262	11 352	7 373	5 923	504
Peões	6 819	1 447	467	244	317	337	1 067	1 094	1 754	92
<b>Condutores de:</b>	30 203	328	3 157	3 690	4 711	3 773	7 673	4 175	2 480	216
Automóveis ligeiros	18 839	-	1 560	2 604	3 201	2 514	4 975	2 698	1 179	108
Passageiros	14 737	-	1 262	2 020	2 431	1 964	3 909	2 095	966	90
Mercadorias	3 763	-	280	552	729	513	949	538	186	16
Outros	339	-	18	32	41	37	117	65	27	2
Automóveis pesados	564	-	4	36	82	90	199	128	19	6
Passageiros	59	-	1	4	8	6	21	15	3	1
Mercadorias	428	-	2	28	59	73	152	97	13	4
Outros	77	-	1	4	15	11	26	16	3	1
Motociclos	3 981	6	706	640	859	590	817	224	100	39
Velocípedes com motor auxiliar	5 183	14	667	347	477	505	1 396	882	867	28
Velocípedes sem motor auxiliar	1 383	307	214	54	80	61	247	174	214	32
Outros veículos e veículos de tipo ignorado	253	1	6	9	12	13	39	69	101	3
<b>Passageiros de:</b>	16 122	2 534	2 567	1 673	1 595	1 152	2 612	2 104	1 689	196
Automóveis ligeiros	14 204	2 332	2 175	1 489	1 421	1 008	2 327	1 835	1 455	162
Passageiros	11 984	2 088	1 885	1 224	1 158	823	1 877	1 538	1 259	132
Mercadorias	1 817	192	232	232	229	145	375	242	143	27
Outros	403	52	58	33	34	40	75	55	53	3
Automóveis pesados	507	48	46	19	30	37	101	112	100	14
Passageiros	352	35	30	10	12	19	58	82	94	12
Mercadorias	118	10	14	4	15	14	30	25	5	1
Outros	37	3	2	5	3	4	13	5	1	1
Motociclos	560	40	172	95	88	48	73	25	10	9
Velocípedes com motor auxiliar	705	85	158	62	50	52	95	101	94	8
Velocípedes sem motor auxiliar	44	15	10	4	3	3	4	4	1	-
Outros veículos e veículos de tipo ignorado	102	14	6	4	3	4	12	27	29	3
<b>%</b>										
Peões	100,0	21,2	6,8	3,6		4,9	15,6	16,0	25,7	1,3
<b>Condutores de:</b>	100,0	1,1	10,5	12,2		12,5	25,4	13,8	8,2	0,7
Automóveis ligeiros	100,0	-	8,3	13,8		13,3	26,4	14,3	6,3	0,6
Passageiros	100,0	-	8,6	13,7		13,3	26,5	14,2	6,6	0,6
Mercadorias	100,0	-	7,4	14,7		13,6	25,2	14,3	4,9	0,4
Outros	100,0	-	5,3	9,4		10,9	34,5	19,2	8,0	0,6
Automóveis pesados	100,0	-	0,7	6,4		16,0	35,3	22,7	3,4	1,1
Passageiros	100,0	-	1,7	6,8		10,2	35,6	25,4	5,1	1,7
Mercadorias	100,0	-	0,5	6,5		17,1	35,5	22,7	3,0	0,9
Outros	100,0	-	1,3	5,2		14,3	33,8	20,8	3,9	1,3
Motociclos	100,0	0,2	17,7	16,1		14,8	20,5	5,6	2,5	1,0
Velocípedes com motor auxiliar	100,0	0,3	12,9	6,7		9,7	26,9	17,0	16,7	0,5
Velocípedes sem motor auxiliar	100,0	22,2	15,5	3,9		4,4	17,9	12,6	15,5	2,3
Outros veículos e veículos de tipo ignorado	100,0	0,4	2,4	3,6		5,1	15,4	27,3	39,9	1,2
<b>Passageiros de:</b>	100,0	15,7	15,9	10,4		7,1	16,2	13,1	10,5	1,2
Automóveis ligeiros	100,0	16,4	15,3	10,5		7,1	16,4	12,9	10,2	1,1
Passageiros	100,0	17,4	15,7	10,2		6,9	15,7	12,8	10,5	1,1
Mercadorias	100,0	10,6	12,8	12,8		8,0	20,6	13,3	7,9	1,5
Outros	100,0	12,9	14,4	8,2		9,9	18,6	13,6	13,2	0,7
Automóveis pesados	100,0	9,5	9,1	3,7		7,3	19,9	22,1	19,7	2,8
Passageiros	100,0	9,9	8,5	2,8		5,4	16,5	23,3	26,7	3,4
Mercadorias	100,0	8,5	11,9	3,4		11,9	25,4	21,2	4,2	0,8
Outros	100,0	8,1	5,4	13,5		10,8	35,1	13,5	2,7	2,7
Motociclos	100,0	7,1	30,7	17,0		8,6	13,0	4,5	1,8	1,6
Velocípedes com motor auxiliar	100,0	12,1	22,4	8,8		7,4	13,5	14,3	13,3	1,1
Velocípedes sem motor auxiliar	100,0	34,1	22,7	9,1		6,8	9,1	9,1	2,3	-
Outros veículos e veículos de tipo ignorado	100,0	13,7	5,9	3,9		3,9	11,8	26,5	28,4	2,9

Origem: Direcção Geral de Viação

Quadro III.55

### Condutores implicados em acidentes de viação no Continente, por tipo de veículo conduzido, segundo situação face ao teste do álcool

2004 Unidade : N°

Teste do álcool \ Tipo de veículo conduzido	Total	Submetidos ao teste			Não submetidos ao teste					Ignorado
		Total (a)	TAS < 0,5	TAS ≥ 0,5	Total	Por doença (b)	Por fuga	Por recusa	Outras	
Condutores de :	63 668	53 822	51 625	1 759	9 026	4 381	957	65	3 623	820
Automóveis ligeiros	48 832	42 507	40 815	1 410	5 626	2 403	817	44	2 362	699
Passageiros	38 004	33 041	31 680	1 137	4 380	1 878	673	36	1 793	583
Mercadorias	9 848	8 628	8 337	235	1 122	480	120	8	514	98
Outros	980	838	798	38	124	45	24	-	55	18
Automóveis pesados	2 910	2 625	2 581	27	239	84	35	1	119	46
Passageiros	658	615	603	5	37	6	8	-	23	6
Mercadorias	1 968	1 757	1 728	21	177	66	25	-	86	34
Outros	284	253	250	1	25	12	2	1	10	6
Motociclos	4 345	3 327	3 203	71	1 002	661	38	3	300	16
Velocípedes com motor auxiliar	5 601	4 113	3 826	219	1 467	895	41	16	515	21
Velocípedes sem motor auxiliar	1 447	879	844	19	547	264	13	1	269	21
Outros veículos e veíc. de tipo ignorado	533	371	356	13	145	74	13	-	58	17

(a) Incluí condutores submetidos ao teste mas TAS não definida

(b) Incluí por lesão ou morte decorrente do acidente

**Origem:** Direcção Geral de Viação

Quadro III.56

### Condutores implicados em acidentes de viação no Continente, por causas, segundo a natureza do acidente

2004 Unidade : N°

Natureza do acidente \ Causas	Total	Colisão entre veículos em movimento	Colisão de veículos com obstáculo	Atropelamento de peões	Capotagem ou despiste	Choque em cadeia	Ignoradas
TOTAL	63 668	40 722	3 082	5 857	11 864	2 035	108
Ausência de luzes quando obrigatórias	77	66	2	7	2	-	-
Circulação afastada da berma ou passeio	464	394	9	31	28	2	-
Desrespeito da sinalização vertical e semafórica	4 198	3 769	63	297	61	8	-
Desrespeito das distâncias de segurança	2 005	1 440	191	99	60	214	1
Desrespeito das marcas rodoviárias	794	538	13	195	30	16	2
Encadeamento	527	188	35	169	123	12	-
Manobra irregular	3 674	3 188	119	164	191	12	-
Não sinalização da manobra	407	366	15	14	9	3	-
Obstáculo imprevisto na faixa de rodagem	1 588	508	199	466	333	45	37
Queda de carga ou objecto	55	10	8	8	25	4	-
Rebentamento de pneumático	285	38	8	1	237	1	-
Velocidade excessiva para as condições existentes	13 474	5 746	616	925	5 783	388	16
Outras	386	119	61	27	169	10	-
Não definido e não identificadas	35 734	24 352	1 743	3 454	4 813	1 320	52

**Origem:** Direcção Geral de Viação

## VEÍCULOS MATRICULADOS

Quadro III.57

## Veículos matriculados e matrículas efectuadas e canceladas, por Serviços de Viação

2004		Unidade : N°			
Serviços de viação	Veículos matriculados e matrículas	Total em 31-12-2003 (a)	Efectuadas	Canceladas (b)	Total em 31-12-2004 (a)
<b>Automóveis ligeiros e pesados</b>					
TOTAL	x	314 464		21 658	x
Continente	x	313 621		21 638	x
Serviço de viação do Norte	x	37 837		2 233	x
Serviço de viação do Centro	x	12 305		307	x
Serviço de viação de Lisboa e Vale do Tejo	x	260 604		19 017	x
Serviço de viação do Alentejo	x	949		31	x
Serviço de viação do Algarve	x	1 926		50	x
Açores	x	250		15	x
Angra do Heroísmo	x	80		4	x
Horta	x	30		-	x
Ponta Delgada	x	140		11	x
Madeira - Funchal	x	593		5	x
<b>Tractores (c)</b>					
TOTAL	x	11 419		734	x
Continente	x	11 406		734	x
Serviço de viação do Norte	x	1 304		201	x
Serviço de viação do Centro	x	1 072		112	x
Serviço de viação de Lisboa e Vale do Tejo	x	8 829		373	x
Serviço de viação do Alentejo	x	187		45	x
Serviço de viação do Algarve	x	14		3	x
Açores	x	11		-	x
Angra do Heroísmo	x	3		-	x
Horta	x	1		-	x
Ponta Delgada	x	7		-	x
Madeira - Funchal	x	2		-	x
<b>Motociclos</b>					
TOTAL	x	16 146		156	x
Continente	x	16 101		156	x
Serviço de viação do Norte	x	2 735		60	x
Serviço de viação do Centro	x	1 860		13	x
Serviço de viação de Lisboa e Vale do Tejo	x	11 447		83	x
Serviço de viação do Alentejo	x	11		-	x
Serviço de viação do Algarve	x	48		-	x
Açores	x	25		-	x
Angra do Heroísmo	x	4		-	x
Horta	x	4		-	x
Ponta Delgada	x	17		-	x
Madeira - Funchal	x	20		-	x
<b>Reboques e semi-reboques</b>					
TOTAL	x	11 433		-	x
Continente	x	11 236		-	x
Serviço de viação do Norte	x	3 250		-	x
Serviço de viação do Centro	x	3 108		-	x
Serviço de viação de Lisboa e Vale do Tejo	x	4 665		-	x
Serviço de viação do Alentejo	x	127		-	x
Serviço de viação do Algarve	x	86		-	x
Açores	x	195		-	x
Angra do Heroísmo	x	33		-	x
Horta	x	2		-	x
Ponta Delgada	x	160		-	x
Madeira - Funchal	x	2		-	x

**Origem:** Direcção Geral de Viação

(a) Valores não disponíveis pela DGV

(b) Valores inferiores ao número de veículos que saíram de circulação durante o ano, dado que só podem ser canceladas as matrículas cujos proprietários o tenham requerido.

(c) Inclui tractores agrícolas.

Quadro III.58

Veículos matriculados e matrículas, por classes						
2004					Unidade : N°	
Classes	Veículos matriculados e matrículas	Veículos matriculados no Cont. até 31-12-2004 (a)	Matrículas efectuadas durante o ano			
			Total	Continente	Açores	Madeira
TOTAL	x		353 462	352 364	481	617
Automóveis ligeiros	x		309 729	308 916	241	572
De passageiros	x		240 649	239 873	218	558
De mercadorias	x		1 054	1 052	2	-
Mistos	x		67 300	67 267	19	14
Especiais	x		726	724	2	-
Automóveis pesados	x		4 735	4 705	9	21
De passageiros	x		984	983	-	1
De mercadorias	x		-	-	-	-
Mistos	x		3 439	3 413	8	18
Especiais	x		312	309	1	2
Motociclos	x		16 146	16 101	25	20
Tractores rodoviários	x		4 166	4 163	1	2
Tractores agrícolas	x		7 253	7 243	10	-
Reboques e semi-reboques	x		11 433	11 236	195	2

**Origem:** Direcção Geral de Viação

(a) Valores não disponíveis pela DGV

Quadro III.59

Matrículas efectuadas, por cilindradas				
2004				Unidade : N°
Classes de cilindrada	Total	Continente	Açores	Madeira
TOTAL	342 029	341 128	286	615
Automóveis	314 464	313 621	250	593
≤ 750 c.c.	2 139	2 133	1	5
De 751 a 1 500	150 786	150 664	18	104
De 1 501 a 3 750	156 174	155 503	213	458
De 3 751 a 6 000	2 438	2 420	12	6
De 6 001 a 8 000	566	564	1	1
De 8 001 e mais	2 361	2 337	5	19
Motociclos	16 146	16 101	25	20
≤ 125 c.c.	2 800	2 793	3	4
De 126 a 250	2 299	2 295	3	1
De 251 a 350	686	682	4	-
De 351 a 600	5 581	5 576	4	1
De 601 e mais	4 780	4 755	11	14
Tractores rodoviários e agrícolas	11 419	11 406	11	2
≤ 750 c.c.	90	90	-	-
De 751 a 1 500	1 582	1 582	-	-
De 1 501 a 3 750	3 705	3 704	1	-
De 3 751 a 6 000	1 628	1 619	9	-
De 6 001 a 8 000	252	252	-	-
De 8 001 e mais	4 162	4 159	1	2

**Origem:** Direcção Geral de Viação

## COMERCIALIZAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS

Quadro III.60

## Automóveis ligeiros de passageiros vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses (a)

2004

Unidade: Nº

Países e marcas	Meses												
	Total	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
TOTAL	197 584	14 413	14 519	21 148	16 863	19 457	19 504	18 725	12 551	13 662	14 459	17 324	14 959
Alemanha	40 582	3 025	2 660	4 233	3 483	4 373	4 308	3 956	2 692	2 989	3 169	3 197	2 497
Audi	5 850	439	447	550	501	532	583	535	376	460	533	482	412
BMW	5 345	460	326	460	509	486	360	544	360	475	454	493	418
Ford	7 165	520	561	1 052	641	859	932	623	366	366	391	550	304
Mercedes-Benz	8 090	694	503	700	725	783	784	865	662	692	610	639	433
Opel	5 301	120	121	587	364	850	835	521	391	313	411	405	383
Porsche	203	8	10	19	20	22	21	32	16	20	14	13	8
Volkswagen	5 693	585	569	635	493	584	489	532	294	401	437	368	306
Smart	2 930	198	122	230	230	256	302	304	227	262	319	247	233
Outras	5	1	1	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-
Austria	132	25	8	16	6	13	15	8	7	6	10	14	4
Jeep	132	25	8	16	6	13	15	8	7	6	10	14	4
Bélgica	9 279	406	435	658	610	779	649	1 033	834	851	804	1 168	1 052
Audi	523	48	50	56	50	39	41	29	43	24	33	45	65
Opel	4 308	41	90	70	189	184	219	501	529	482	504	799	700
Volkswagen	3 139	249	240	464	254	437	273	388	187	200	146	152	149
Volvo	1 309	68	55	68	117	119	116	115	75	145	121	172	138
Coreia do Sul	6 290	338	421	447	384	595	705	685	389	471	507	551	797
Daewoo	1 241	60	45	49	64	104	114	118	102	136	178	152	119
Hyundai	4 189	252	362	386	271	462	556	498	183	226	230	256	507
Kia	856	26	13	12	49	27	35	68	104	109	99	143	171
Outras	4	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-
Espanha	38 535	2 261	2 591	4 752	3 359	4 449	4 043	3 283	2 282	2 147	2 440	3 646	3 282
Citroën	8 607	732	799	892	861	853	780	825	628	592	589	531	525
Ford	4 484	301	263	747	479	432	538	369	210	249	253	469	174
Mazda	615	69	49	59	51	71	65	72	39	27	41	32	40
Nissan	54	11	2	-	-	8	7	8	3	4	-	8	3
Opel	10 205	471	677	1 682	754	1 670	1 368	643	587	553	531	694	575
Renault	1 098	-	-	-	-	8	2	-	-	17	237	394	440
Seat	7 216	367	381	618	581	609	614	828	488	467	497	743	1 023
Volkswagen	6 256	310	420	754	633	798	669	538	327	238	292	775	502
Estados Unidos da América	70	5	5	7	7	7	8	7	6	6	4	4	4
Chrysler	46	4	3	6	4	4	6	4	4	3	3	4	1
Jeep	24	1	2	1	3	3	2	3	2	3	1	-	3
França	54 694	4 015	4 556	5 911	5 014	5 054	5 189	5 395	3 165	3 614	3 982	4 912	3 887
Citroën	5 641	470	381	512	424	443	466	449	326	388	430	694	658
Opel	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	13	4
Peugeot	16 351	1 118	1 473	1 760	1 441	1 610	1 452	1 476	1 017	1 119	1 319	1 357	1 209
Renault	29 698	2 202	2 454	3 376	2 976	2 512	2 941	3 084	1 648	1 888	2 067	2 710	1 840
Toyota	2 954	225	248	263	173	489	330	386	174	219	133	138	176
Holanda	2 968	229	277	298	222	258	314	238	199	231	196	207	299
Mitsubishi	2 246	171	204	234	140	176	219	172	159	184	165	165	257
Volvo	722	58	73	64	82	82	95	66	40	47	31	42	42
Hungria	471	53	43	24	23	20	24	31	67	45	36	41	64
Suzuki	471	53	43	24	23	20	24	31	67	45	36	41	64
Índia	23	-	2	-	1	4	3	2	-	-	-	-	11
Tata	23	-	2	-	1	4	3	2	-	-	-	-	11
Itália	7 982	858	769	816	630	585	696	814	497	551	700	624	442
Alfa-Romeo	1 468	143	131	163	151	150	130	133	78	98	120	97	74
Ferrari	11	1	-	-	-	3	1	1	1	2	-	-	2
Fiat	5 603	616	544	567	411	370	510	627	373	386	500	420	279
Lancia	821	93	91	84	63	59	53	49	43	65	68	89	64
Maserati	12	1	1	1	2	-	2	3	1	-	-	-	1
Opel	62	2	1	1	3	1	-	1	1	-	12	18	22
Outras	5	2	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Japão	12 181	1 073	921	1 238	1 030	1 112	977	1 082	765	952	1 001	1 070	960
Daihatsu	156	13	9	43	8	22	16	10	9	5	6	15	-
Honda	4 071	340	364	431	391	371	331	397	308	308	253	300	277
Lexus	39	4	7	9	3	12	-	1	-	1	1	-	1
Mazda	2 729	222	192	260	241	282	257	256	175	192	210	240	202
Mitsubishi	915	190	107	116	113	64	81	49	57	30	36	42	30
Nissan	132	15	16	14	14	8	12	16	12	7	5	8	5
Subaru	87	5	9	4	11	2	3	4	1	6	27	6	9
Suzuki	855	38	35	59	106	109	92	70	88	77	65	60	56
Toyota	3 197	246	182	302	143	242	185	279	115	326	398	399	380

(a) Fabricados em Portugal ou importados completos de origem, vendidos pelos principais importadores e seus agentes.

Inclui os veículos Todo-o-terreno

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

Quadro III.60

**Automóveis ligeiros de passageiros vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses (a)**  
 (continuação)

2004 Unidade: N°

Países e marcas	Meses	Total	Meses											
			Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
México		367	41	30	36	35	45	33	42	22	21	21	24	17
Chrysler		43	3	4	4	4	3	3	2	5	1	3	6	5
Volkswagen		324	38	26	32	31	42	30	40	17	20	18	18	12
Polónia		2 018	104	136	255	184	145	202	198	112	171	159	216	136
Fiat		1 702	83	121	221	148	119	163	171	92	134	132	196	122
Opel		316	21	15	34	36	26	39	27	20	37	27	20	14
Portugal		291	22	19	19	17	15	24	17	13	55	26	23	41
Citroën		188	21	19	18	16	12	20	16	13	15	15	5	18
Opel		103	1	-	1	1	3	4	1	-	40	11	18	23
Reino Unido		14 535	1 311	1 110	1 901	1 286	1 540	1 499	1 283	1 057	900	792	996	860
Honda		2 030	171	168	217	163	192	199	178	221	184	110	128	99
Jaguar		459	62	25	49	35	31	54	58	29	18	19	41	38
Land Rover		340	20	27	28	33	24	32	25	21	25	18	61	26
MG		702	111	54	56	71	70	51	41	49	50	54	37	58
Mini		389	52	38	35	42	39	48	21	35	31	16	17	15
Nissan		2 429	214	163	571	225	220	209	189	121	163	115	156	83
Opel		413	86	95	71	31	46	27	24	9	14	4	4	2
Peugeot		4 517	307	344	528	303	504	589	438	378	206	239	352	329
Rover		1 548	130	56	141	179	282	172	157	67	86	86	84	108
Toyota		1 694	157	139	203	203	131	118	151	126	120	130	116	100
Outros		14	1	1	2	1	1	-	1	1	3	1	-	2
República Checa		4 804	454	386	391	429	295	582	439	341	443	338	375	331
Skoda		2 696	259	178	202	249	193	314	263	213	237	174	228	186
Volkswagen		2 108	195	208	189	180	102	268	176	128	206	164	147	145
Suécia		1 005	98	93	82	92	76	128	62	30	97	71	78	98
Saab		434	38	30	40	46	30	38	28	20	52	30	29	53
Volvo		571	60	63	42	46	46	90	34	10	45	41	49	45
Turquia		1 357	95	57	64	51	92	105	150	73	112	203	178	177
Audi		19	2	3	2	3	-	4	2	1	-	-	2	-
Fiat		103	-	-	-	-	-	1	5	4	30	29	14	20
Toyota		1 235	93	54	62	48	92	100	143	68	82	174	162	157

(a) Fabricados em Portugal ou importados completos de origem, vendidos pelos principais importadores e seus agentes.

Inclui os veículos Todo-o-terreno

**Origem:** Associação do Comércio Automóvel de Portugal

Quadro III.61

**Automóveis ligeiros de passageiros vendidos, por cilindradas, segundo os meses (a)**

2004 Unidade: N°

Cilindradas	Meses	Total	Meses											
			Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
TOTAL		197 584	14 413	14 519	21 148	16 863	19 457	19 504	18 725	12 551	13 662	14 459	17 324	14 959
≤ 750 c.c.		1 673	170	100	189	149	129	155	159	136	113	149	105	119
De 751 a 950		739	49	37	57	75	68	84	55	54	60	111	43	46
De 951 a 1 050		3 847	212	286	634	187	501	333	405	223	242	212	256	356
De 1 051 a 1 150		22 461	1 590	2 271	2 834	1 946	2 146	2 316	2 249	1 063	1 080	1 464	1 684	1 818
De 1 151 a 1 250		33 349	2 120	2 312	4 371	2 847	3 800	3 616	2 998	2 046	1 914	1 938	3 028	2 359
De 1 251 a 1 350		4 092	337	342	422	412	409	317	282	288	295	306	309	373
De 1 351 a 1 400		32 763	2 682	2 366	3 834	2 581	3 638	3 372	2 999	2 048	2 110	2 408	2 479	2 246
De 1 401 a 1 550		27 299	1 942	1 857	2 466	2 397	2 144	2 639	2 662	1 781	2 206	2 176	2 859	2 170
De 1 551 a 1 750		21 212	1 115	1 145	1 398	1 664	1 864	1 921	2 032	1 653	1 678	1 909	2 633	2 200
De 1 751 a 2 000		35 854	2 872	2 727	3 629	3 379	3 373	3 419	3 417	2 169	2 754	2 825	2 802	2 488
De 2 001 a 2 500		9 788	826	756	884	870	934	922	1 025	712	858	643	818	540
Mais de 2 500		4 507	498	320	430	356	451	410	442	378	352	318	308	244

(a) Inclui os veículos Todo-o-terreno

**Origem:** Associação do Comércio Automóvel de Portugal

Quadro III.62

### Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por pesos brutos homologados, segundo os meses

2004 Unidade: Nº

Pesos brutos	Meses												
	Total	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
TOTAL	76 611	6 098	5 851	7 414	6 745	6 707	6 778	6 189	4 587	5 935	6 483	6 685	7 139
≤ 2500 kg	45 461	3 465	3 594	4 347	3 998	3 975	4 007	3 620	2 735	3 490	3 953	4 056	4 221
De 2 501 a 3 500	25 830	2 119	1 931	2 605	2 261	2 195	2 309	2 165	1 572	2 035	2 150	2 160	2 328
De 3 501 a 6 900	471	42	29	41	35	64	27	45	32	41	43	26	46
De 6 901 a 8 990	670	50	44	81	84	79	60	49	32	38	45	36	72
De 8 991 a 12 490	288	32	23	30	29	34	30	27	10	16	23	9	25
De 12 491 a 14 500	96	7	9	2	6	18	13	8	2	7	7	10	7
De 14 501 a 15 900	86	9	7	8	5	11	10	6	5	4	6	9	6
De 15 901 a 19 000	757	55	40	54	84	87	66	50	66	40	68	61	86
De 19 001 a 26 000	355	40	20	29	23	29	30	38	25	24	30	24	43
Mais de 26 000	2 597	279	154	217	220	215	226	181	108	240	158	294	305

**Origem:** Associação do Comércio Automóvel de Portugal

Quadro III.63

### Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por pesos brutos homologados, segundo o tipo de veículo

2004 Unidade: Nº

Pesos brutos	Tipo de veículo	Total	Automóveis ligeiros de mercadorias	Automóveis pesados		
				Total	de passageiros	de mercadorias
TOTAL		76 611	71 291	5 320	641	4 679
≤ 2500 kg		45 461	45 461	-	-	-
De 2 501 a 3 500		25 830	25 830	-	-	-
De 3 501 a 6 900		471	-	471	287	184
De 6 901 a 8 990		670	-	670	13	657
De 8 991 a 12 490		288	-	288	18	270
De 12 491 a 14 500		96	-	96	13	83
De 14 501 a 15 900		86	-	86	-	86
De 15 901 a 19 000		757	-	757	308	449
De 19 001 a 26 000		355	-	355	2	353
Mais de 26 000		2 597	-	2 597	-	2 597

**Origem:** Associação do Comércio Automóvel de Portugal

Quadro III.64

### Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses

2004

Unidade: Nº

Países e marcas	Meses												
	Total	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
TOTAL	76 611	6 098	5 851	7 414	6 745	6 707	6 778	6 189	4 587	5 935	6 483	6 685	7 139
Alemanha	6 182	534	470	539	591	497	662	518	345	503	526	594	403
Ford	1 832	190	142	164	149	138	210	141	91	151	132	216	108
Irisbus	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iveco	103	6	10	6	18	19	5	10	1	3	6	7	12
Man	624	57	26	37	30	51	46	68	46	40	72	101	50
Mercedes-Benz	2 404	195	195	231	312	187	215	180	133	221	219	181	135
Volkswagen	1 214	86	92	101	82	102	186	119	74	88	97	89	98
Austria	305	16	13	27	16	50	31	17	28	43	25	19	20
Chrysler	305	16	13	27	16	50	31	17	28	43	25	19	20
Brasil	572	42	42	51	62	52	33	60	30	40	55	52	53
Fiat	572	42	42	51	62	52	33	60	30	40	55	52	53
Eslovénia	5 549	438	477	478	566	537	519	541	328	362	443	384	476
Renault	5 549	438	477	478	566	537	519	541	328	362	443	384	476
Coreia do Sul	1 967	134	153	166	169	208	156	126	146	168	156	204	181
Hyundai	1 663	122	134	157	150	193	143	87	109	124	124	153	167
Kia	303	12	19	9	19	15	13	39	37	44	32	50	14
SsangYong	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Espanha	14 708	1 180	1 191	1 597	1 273	1 242	1 397	1 130	996	1 033	1 227	1 159	1 283
Citroën	2 688	253	233	268	246	224	241	202	152	201	228	209	231
Iveco	761	68	51	86	81	62	76	52	66	45	76	68	30
Mercedes-Benz	1 558	146	128	141	126	178	190	143	91	89	117	121	88
Nissan	1 090	62	78	115	119	106	100	85	92	97	89	78	69
Opel	4 290	312	350	525	329	345	453	331	307	328	340	303	367
Peugeot	1 329	106	141	125	109	91	117	83	74	80	112	96	195
Renault	284	19	21	39	32	20	18	21	22	18	26	22	26
Seat	2 303	153	164	251	189	194	169	185	170	134	197	239	258
Volkswagen	405	61	25	47	42	22	33	28	22	41	42	23	19
França	13 877	1 038	1 050	1 216	1 219	1 145	1 143	1 203	841	1 103	1 251	1 330	1 338
Citroën	2 812	126	171	248	237	259	260	257	170	253	299	263	269
Fiat	373	37	24	25	30	28	42	24	16	34	26	42	45
Lancia	79	6	4	8	10	6	4	6	5	5	6	10	9
Nissan	328	20	40	22	23	20	26	37	27	24	23	33	33
Peugeot	5 254	394	430	443	411	413	415	424	387	477	498	492	470
Renault	5 031	455	381	470	508	419	396	455	236	310	399	490	512
Holanda	1 760	117	65	102	132	160	124	138	108	210	131	191	282
Daf	825	75	37	59	65	87	66	48	36	89	41	72	150
Mitsubishi	935	42	28	43	67	73	58	90	72	121	90	119	132
Hungria	39	-	3	13	1	1	4	1	3	3	1	-	9
Suzuki	39	-	3	13	1	1	4	1	3	3	1	-	9
Índia	8	1	-	4	-	-	-	1	-	-	-	1	1
Tata	8	1	-	4	-	-	-	1	-	-	-	1	1
Itália	4 059	318	303	360	315	342	374	327	253	344	357	401	365
Citroën	777	75	63	78	62	64	63	62	49	58	64	75	64
Fiat	2 005	102	142	165	162	174	188	176	122	189	206	201	178
Iveco	770	91	57	77	52	56	87	53	47	59	51	74	66
Peugeot	502	50	41	39	37	47	35	36	35	38	36	51	57
Piaggio	5	-	-	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Japão	4 195	416	347	473	373	358	334	301	281	365	271	324	352
Isuzu	159	23	32	25	19	17	8	8	4	5	1	-	17
Mazda	53	1	3	11	12	8	5	4	1	5	-	-	3
Nissan	1 957	211	151	182	130	152	174	154	138	177	138	192	158
Suzuki	137	10	39	26	27	32	-	-	-	-	1	-	2
Toyota	1 889	171	122	229	185	149	147	135	138	178	131	132	172
México	13	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	1	5
Chrysler	13	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	1	5
Polónia	939	35	17	35	88	88	95	92	46	109	122	123	89
Fiat	30	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	11	6
Volkswagen	909	35	17	35	88	88	95	92	46	108	110	112	83
Portugal	11 117	878	902	1 182	1 051	1 170	904	761	587	769	929	814	1 170
Citroën	2 125	200	170	192	213	226	216	169	113	146	154	148	178
Ford	236	17	3	52	6	80	34	12	3	11	7	6	5
Mitsubishi	2 228	120	103	219	280	270	174	125	131	123	239	135	309
Opel	2 710	212	302	313	182	222	227	182	149	194	227	234	266
Peugeot	1 065	82	108	126	120	86	75	76	58	77	102	88	67
Seat	257	14	15	23	18	53	16	21	9	16	28	30	14
Toyota	2 278	227	177	234	186	209	149	161	115	196	151	159	314
Volkswagen	218	6	24	23	46	24	13	15	9	6	21	14	17

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

Quadro III.64

**Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por países de origem e marcas, segundo os meses (continuação)**

2004

Unidade: N°

Países e marcas	Meses												
	Total	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Reino Unido	4 332	337	374	456	364	298	325	386	200	347	385	402	458
Ford	1 137	81	117	109	102	75	100	92	73	91	89	109	99
Land Rover	364	38	29	29	21	24	19	47	19	34	18	26	60
MG	33	4	2	8	5	2	3	-	1	-	4	-	4
Nissan	194	14	26	19	23	16	21	12	11	14	13	11	14
Opel	1 129	83	83	142	103	79	86	135	49	82	98	86	103
Renault	638	59	46	57	34	45	37	67	25	61	65	75	67
Rover	4	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-
Toyota	833	58	71	92	76	57	59	33	22	64	98	92	111
Rep. Checa	88	23	3	8	11	8	4	1	6	8	2	9	5
Skoda	88	23	3	8	11	8	4	1	6	8	2	9	5
Suécia	1 194	128	77	113	114	114	105	102	59	84	81	118	99
Scania	413	53	26	49	43	39	41	28	23	32	31	30	18
Volvo	781	75	51	64	71	75	64	74	36	52	50	88	81
Tailândia	2 851	271	184	260	207	205	241	227	191	242	257	260	306
Ford	100	20	5	9	3	6	7	6	6	7	4	15	12
Mazda	550	39	41	49	48	34	43	38	39	30	48	53	88
Mitsubishi	2 201	212	138	202	156	165	191	183	146	205	205	192	206
Turquia	2 856	192	180	334	193	232	327	257	139	196	263	299	244
Fiat	1 048	73	91	87	73	83	98	79	66	70	112	122	94
Ford	1 808	119	89	247	120	149	229	178	73	126	151	177	150

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

Quadro III.65

**Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por países de origem e marcas, segundo o tipo de veículo**

2004

Unidade: N°

Tipo de veículo	Total	Automóveis ligeiros de mercadorias	Automóveis pesados		
			Total	de passageiros	de mercadorias
<b>Pesos brutos</b>					
TOTAL	76 611	71 291	5 320	641	4 679
Alemanha	6 182	4 691	1 491	422	1 069
Ford	1 837	1 832	5	5	-
Irisbus	-	-	-	-	-
Iveco	103	-	103	5	98
Man	624	-	624	183	441
Mercedes-Benz	2 404	1 655	749	219	530
Opel	-	-	-	-	-
Volkswagen	1 214	1 204	10	10	-
Austria	305	305	-	-	-
Chrysler	305	305	-	-	-
Brasil	572	572	-	-	-
Fiat	572	572	-	-	-
Eslovénia	5 549	5 549	-	-	-
Renault	5 549	5 549	-	-	-
Coreia do Sul	1 967	1 967	-	-	-
Hyundai	1 663	1 663	-	-	-
Kia	303	303	-	-	-
SsangYong	1	1	-	-	-
Espanha	14 708	14 555	153	27	126
Citroën	2 688	2 688	-	-	-
Iveco	761	661	100	23	77
Mercedes-Benz	1 558	1 558	-	-	-
Nissan	1 090	1 041	49	-	49
Opel	4 290	4 286	4	4	-
Peugeot	1 329	1 329	-	-	-
Renault	284	284	-	-	-
Seat	2 303	2 303	-	-	-
Volkswagen	405	405	-	-	-
França	13 877	13 054	823	44	779
Citroën	2 812	2 812	-	-	-
Fiat	373	373	-	-	-
Lancia	79	79	-	-	-
Nissan	328	325	3	3	-
Peugeot	5 254	5 254	-	-	-
Renault	5 031	4 211	820	41	779
Scania	-	-	-	-	-
Holanda	1 760	935	825	3	822
DAF	825	-	825	3	822
Mitsubishi	935	935	-	-	-
Hungria	39	39	-	-	-
Suzuki	39	39	-	-	-
Índia	8	8	-	-	-
Tata	8	8	-	-	-
Itália	4 059	3 942	117	3	114
Citroën	777	777	-	-	-
Fiat	2 005	2 005	-	-	-
Iveco	770	653	117	3	114
Peugeot	502	502	-	-	-
Piaggio	5	5	-	-	-
Japão	4 195	4 173	22	-	22
Isuzu	159	137	22	-	22
Mazda	53	53	-	-	-
Mitsubishi	-	-	-	-	-
Nissan	1 957	1 957	-	-	-
Opel	-	-	-	-	-
Suzuki	137	137	-	-	-
Toyota	1 889	1 889	-	-	-
México	13	13	-	-	-
Chrysler	13	13	-	-	-
Polónia	939	939	-	-	-
Fiat	30	30	-	-	-
Volkswagen	909	909	-	-	-

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

Quadro III.65

**Veículos comerciais (ligeiros e pesados) vendidos, por países de origem e marcas, segundo o tipo de veículo (continuação)**

2004

Unidade: N°

Pesos brutos	Tipo de veículo	Total	Automóveis ligeiros de mercadorias	Automóveis pesados		
				Total	de passageiros	de mercadorias
Portugal		11117	10422	695	56	639
Citroën		2125	2125	-	-	-
Ford		236	236	-	-	-
Mitsubishi		2228	1801	427	2	425
Opel		2710	2710	-	-	-
Peugeot		1065	1065	-	-	-
Seat		257	257	-	-	-
Toyota		2278	2010	268	54	214
Volkswagen		218	218	-	-	-
Reino Unido		4332	4332	-	-	-
Ford		1137	1137	-	-	-
Land Rover		364	364	-	-	-
MG		33	33	-	-	-
Nissan		194	194	-	-	-
Opel		1129	1129	-	-	-
Renault		638	638	-	-	-
Rover		4	4	-	-	-
Toyota		833	833	-	-	-
Suécia		1194	-	1194	86	1108
Scania		413	-	413	49	364
Volvo		781	-	781	37	744
Rep. Checa		88	88	-	-	-
Skoda		88	88	-	-	-
Tailândia		2851	2851	-	-	-
Ford		100	100	-	-	-
Mazda		550	550	-	-	-
Mitsubishi		2201	2201	-	-	-
Turquia		2856	2856	-	-	-
Fiat		1048	1048	-	-	-
Ford		1808	1808	-	-	-

Origem: Associação do Comércio Automóvel de Portugal

## TRANSPORTES PÚBLICOS RODOVIÁRIOS

## CARROS ELÉCTRICOS E TROLEICARROS

Quadro III.66

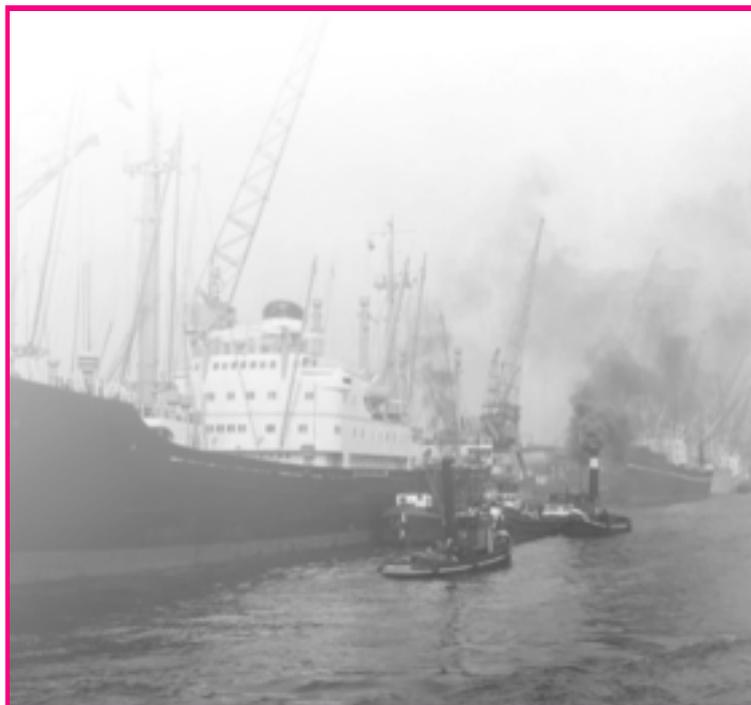
## Elementos de exploração do transporte urbano de passageiros por meio de carros eléctricos e troleicarros, por meses e centros urbanos servidos

2004

Elementos de exploração	Extensão dos percursos simples (Km)	Número de veículos	Passageiros transportados (10 <sup>3</sup> )	Passageiros-quilómetro transportados (10 <sup>3</sup> )	Lugares-quilómetro oferecidos (10 <sup>3</sup> )	Veículos-quilómetro (10 <sup>3</sup> )	Coefficiente de utilização (a)
<b>CARROS ELÉCTRICOS</b>	66	70	18 164	39 734	158 290	1 974	25,1
<b>Por meses</b>							
Janeiro	66	71	1 593	3 535	14 642	183	24,1
Fevereiro	66	71	1 482	3 264	13 316	166	24,5
Março	66	71	1 640	3 645	14 088	176	25,9
Abril	66	71	1 546	3 412	13 365	167	25,5
Maio	66	70	1 573	3 480	13 445	168	25,9
Junho	66	70	1 516	3 309	13 248	166	25,0
Julho	66	70	1 444	3 128	12 991	163	24,1
Agosto	66	70	1 326	2 812	12 691	158	22,2
Setembro	66	70	1 434	3 138	12 654	157	24,8
Outubro	66	70	1 630	3 513	12 740	158	27,6
Novembro	66	70	1 507	3 292	12 722	158	25,9
Dezembro	66	70	1 473	3 206	12 388	154	25,9
<b>Por centros urbanos servidos</b>							
Lisboa	60	67	18 091	39 516	151 061	1 870	26,2
Porto	6	3	73	218	7 229	104	3,0
<b>TROLEICARROS (COIMBRA)</b>	22	7	3 701	8 011	18 427	214	43,5
<b>Por meses</b>							
Janeiro	22	7	355	767	1 591	18	48,2
Fevereiro	22	8	326	705	1 599	18	44,1
Março	22	8	463	1 001	2 009	23	49,8
Abril	22	7	333	720	1 632	19	44,1
Maio	22	8	385	834	1 712	20	48,7
Junho	22	8	360	780	1 739	20	44,9
Julho	22	6	237	513	1 600	19	32,1
Agosto	-	-	-	-	-	-	-
Setembro	22	7	284	616	1 757	21	35,1
Outubro	22	8	308	668	1 480	17	45,1
Novembro	22	8	387	837	1 748	20	47,9
Dezembro	22	7	263	570	1 560	19	36,5

(a) - Coeficiente de utilização = Passageiros-quilómetro transportados / Lugares-quilómetro oferecidos

## Capítulo 4



Transportes por  
Água

## TRANSPORTES MARÍTIMOS

## TRÁFEGO DE EMBARCAÇÕES

Quadro IV.1

## Movimento de embarcações de comércio nos portos nacionais (a)

2004

Portos	TPB		GT	
	Nº	Valor	Nº	Valor
<b>Total</b>				
Portugal	23 604	236 949 241	23 604	234 856 803
Continente	20 335	217 248 442	20 335	192 204 112
Viana do Castelo	416	2 189 323	416	1 608 835
Leixões	5 221	49 615 300	5 221	39 186 618
Douro	162	307 772	162	235 116
Aveiro	2 076	8 071 890	2 076	5 713 060
Figueira da Foz	588	1 970 902	588	1 437 092
Lisboa	6 544	69 207 003	6 544	71 984 202
Setúbal	3 325	26 879 931	3 325	34 659 506
Sines	1 837	58 549 467	1 837	36 504 305
Portimão	100	222 902	100	694 430
Faro	66	233 952	66	180 948
Região Autónoma da Madeira	3 269	19 700 799	3 269	42 652 691
Funchal	2 267	17 295 131	2 267	36 504 605
Porto Santo	798	1 267 154	798	5 362 190
Zona Franca da Madeira	204	1 138 514	204	785 896
<b>Embarcações entradas</b>				
Portugal	11 808	118 448 788	11 808	117 407 050
Continente	10 172	108 587 234	10 172	96 083 944
Viana do Castelo	208	1 089 516	208	799 220
Leixões	2 611	24 792 888	2 611	19 587 211
Douro	81	153 886	81	117 558
Aveiro	1 038	4 035 945	1 038	2 856 530
Figueira da Foz	294	985 451	294	718 546
Lisboa	3 270	34 507 549	3 270	35 952 614
Setúbal	1 666	13 423 412	1 666	17 309 861
Sines	921	29 370 160	921	18 304 715
Portimão	50	111 451	50	347 215
Faro	33	116 976	33	90 474
Região Autónoma da Madeira	1 636	9 861 554	1 636	21 323 106
Funchal	1 135	8 658 720	1 135	18 249 063
Porto Santo	399	633 577	399	2 681 095
Zona Franca da Madeira	102	569 257	102	392 948
<b>Embarcações saídas</b>				
Portugal	11 796	118 500 453	11 796	117 449 753
Continente	10 163	108 661 208	10 163	96 120 168
Viana do Castelo	208	1 099 807	208	809 615
Leixões	2 610	24 822 412	2 610	19 599 407
Douro	81	153 886	81	117 558
Aveiro	1 038	4 035 945	1 038	2 856 530
Figueira da Foz	294	985 451	294	718 546
Lisboa	3 274	34 699 454	3 274	36 031 588
Setúbal	1 659	13 456 519	1 659	17 349 645
Sines	916	29 179 307	916	18 199 590
Portimão	50	111 451	50	347 215
Faro	33	116 976	33	90 474
Região Autónoma da Madeira	1 633	9 839 245	1 633	21 329 585
Funchal	1 132	8 636 411	1 132	18 255 542
Porto Santo	399	633 577	399	2 681 095
Zona Franca da Madeira	102	569 257	102	392 948

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

Quadro IV.2

## Movimento de embarcações de comércio nos portos nacionais, por tipo de embarcação (a)

2004

Tipo de embarcação	TPB		GT	
	Nº	Valor	Nº	Valor
<b>Total</b>				
Total	23 604	236 949 241	23 604	234 856 803
Granéis líquidos	4 233	80 342 538	4 233	51 769 536
Granéis sólidos	1 457	34 972 203	1 457	20 521 257
Contentores	3 924	44 270 272	3 924	36 714 688
Transporte especializado (carga seca)	994	10 833 384	994	21 611 390
Carga geral	11 437	60 735 505	11 437	60 903 914
Batelão sem propulsão para cargas secas	6	9 524	6	15 545
Passageiros (Exclui Navios de Cruzeiro)	627	1 635 041	627	14 388 974
Navios de Cruzeiro	872	3 920 674	872	28 769 255
Actividades off shore	54	230 100	54	162 244
<b>Embarcações entradas</b>				
Total	11 808	118 448 788	11 808	117 407 050
Granéis líquidos	2 121	40 251 021	2 121	25 928 606
Granéis sólidos	729	17 406 794	729	10 224 139
Contentores	1 962	22 135 071	1 962	18 357 354
Transporte especializado (carga seca)	496	5 408 980	496	10 788 079
Carga geral	5 720	30 347 896	5 720	30 445 723
Batelão sem propulsão para cargas secas	4	4 762	4	7 604
Passageiros (Exclui Navios de Cruzeiro)	310	806 218	310	7 072 197
Navios de Cruzeiro	439	1 972 996	439	14 502 226
Actividades off shore	27	115 050	27	81 122
<b>Embarcações saídas</b>				
Total	11 796	118 500 453	11 796	117 449 753
Granéis líquidos	2 112	40 091 517	2 112	25 840 930
Granéis sólidos	728	17 565 409	728	10 297 118
Contentores	1 962	22 135 201	1 962	18 357 334
Transporte especializado (carga seca)	498	5 424 404	498	10 823 311
Carga geral	5 717	30 387 609	5 717	30 458 191
Batelão sem propulsão para cargas secas	2	4 762	2	7 941
Passageiros (Exclui Navios de Cruzeiro)	317	828 823	317	7 316 777
Navios de Cruzeiro	433	1 947 678	433	14 267 029
Actividades off shore	27	115 050	27	81 122

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

Quadro IV.3

## Movimento de embarcações de comércio nos portos nacionais, por classes de tonelagem de porte bruto (TPB) e de arqueação bruta (GT) (a)

2004

Classes	TPB		GT	
	Nº	Valor	Nº	Valor
<b>Total</b>				
Total	23 604	236 949 241	23 604	234 856 803
< 2 000	2 599	3 093 099	2 599	3 924 516
2 000 a 4 999	9 229	33 584 860	11 080	36 990 671
5 000 a 9 999	6 410	42 200 133	4 125	29 818 663
10 000 a 19 999	2 518	38 753 188	2 990	43 297 272
20 000 a 39 999	1 806	49 557 262	1 672	45 893 508
40 000 a 49 999	87	3 855 267	194	8 407 802
50 000 a 79 999	194	13 257 415	703	43 173 885
80 000 a 99 999	110	10 096 008	156	13 259 168
100 000 a 199 999	251	34 695 439	78	10 090 998
> 199 999	26	7 856 570	-	-
Outra (b)	54	-	5	320
Ignorado	320	-	2	-
<b>Embarcações entradas</b>				
Total	11 808	118 448 788	11 808	117 407 050
< 2 000	1 300	1 548 506	1 301	1 964 610
2 000 a 4 999	4 619	16 804 516	5 546	18 516 233
5 000 a 9 999	3 208	21 117 547	2 063	14 910 850
10 000 a 19 999	1 257	19 342 221	1 494	21 637 753
20 000 a 39 999	903	24 775 201	834	22 876 973
40 000 a 49 999	43	1 903 564	97	4 203 901
50 000 a 79 999	96	6 559 691	352	21 621 469
80 000 a 99 999	55	5 048 004	78	6 629 584
100 000 a 199 999	126	17 421 253	39	5 045 499
> 199 999	13	3 928 285	-	-
Outra (b)	27	-	3	178
Ignorado	161	-	1	-
<b>Embarcações saídas</b>				
Total	11 796	118 500 453	11 796	117 449 753
< 2 000	1 299	1 544 593	1 298	1 959 906
2 000 a 4 999	4 610	16 780 344	5 534	18 474 438
5 000 a 9 999	3 202	21 082 586	2 062	14 907 813
10 000 a 19 999	1 261	19 410 967	1 496	21 659 519
20 000 a 39 999	903	24 782 061	838	23 016 535
40 000 a 49 999	44	1 951 703	97	4 203 901
50 000 a 79 999	98	6 697 724	351	21 552 416
80 000 a 99 999	55	5 048 004	78	6 629 584
100 000 a 199 999	125	17 274 186	39	5 045 499
> 199 999	13	3 928 285	-	-
Outra (b)	27	-	2	142
Ignorado	159	-	1	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

(b) Navios com GT &lt; 100

## TRÁFEGO DE MERCADORIAS

Quadro IV.4

## Mercadorias carregadas nos portos nacionais, por grupos de mercadorias (NST/R) (a)

2004		Unidade: t						
Grupos de mercadorias (NST/R)	Portos	Continente						
	Portugal	Total	Aveiro	Faro	Figueira da Foz	Leixões	Lisboa	
TOTAL	15 999 821	15 872 071	663 528	2 001	681 160	3 453 745	3 604 012	
Cereais	27 404	27 404	1 756	-	-	2 747	15 823	
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	104 986	87 771	-	1 996	-	13 790	63 946	
Animais vivos e beterraba sacarina	596	578	-	-	-	9	569	
Madeira e cortiça	176 109	161 309	1 525	-	18 064	45 579	27 572	
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	69 606	68 991	3	-	-	11 051	56 719	
Produtos alimentares e forragens	1 452 535	1 435 742	92 131	-	130	346 029	942 655	
Oleaginosas	153 987	153 920	-	-	42	16 100	134 260	
Combustíveis minerais sólidos	5 472	5 068	-	-	-	724	3 699	
Petróleo bruto	443 983	443 983	-	-	-	-	-	
Produtos petrolíferos	5 205 726	5 202 954	-	-	14	879 112	143 974	
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de gueia)	14 233	2 204	-	-	-	1 146	1 017	
Minérios e desperdícios não ferrosos	383 821	383 821	-	-	-	1 962	3 585	
Produtos metalúrgicos	229 549	228 046	21 746	-	7 177	75 557	52 694	
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	3 195 053	3 184 972	37 910	-	152 737	786 539	742 864	
Minerais brutos ou manufacturados	363 188	362 120	22 248	-	57 049	23 446	196 200	
Adubos naturais ou manufacturados	136 878	136 734	-	-	-	5 353	85 469	
Produtos carboquímicos e alcatrões	10 673	9 027	-	-	-	8 445	582	
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	862 715	862 031	116 720	5	42	364 875	244 293	
Celulose e desperdícios	817 689	808 277	224 878	-	291 182	168	26 700	
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	589 706	580 122	70	-	117 593	82 687	151 682	
Artigos metálicos	110 495	109 222	1 360	-	-	62 422	42 299	
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	138 813	133 304	2 662	-	449	59 778	67 771	
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	1 021 314	1 014 596	140 519	-	36 614	431 244	365 463	
Artigos diversos	485 290	469 875	-	-	67	234 982	234 176	

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

Quadro IV.4

## Mercadorias carregadas nos portos nacionais, por grupos de mercadorias (NST/R) (a)

(continuação)

2004

Unidade: t

Portos	Continente				Região Autónoma da Madeira		
	Portimão	Setúbal	Sines	Viana do Castelo	Total	Funchal	Porto Santo
<b>Grupos de mercadorias (NST/R)</b>							
TOTAL	63 893	2 430 813	4 925 444	47 475	127 750	125 020	2 730
Cereais	-	6 793	285	-	-	-	-
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	-	7 344	695	-	17 215	17 215	-
Animais vivos e beterraba sacarina	-	-	-	-	18	18	-
Madeira e cortiça	63 860	3 152	147	1 410	14 800	14 762	38
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	-	152	1 066	-	615	615	-
Produtos alimentares e forragens	-	44 075	10 722	-	16 793	16 716	77
Oleaginosas	-	2 813	705	-	67	67	-
Combustíveis minerais sólidos	-	645	-	-	404	404	-
Petróleo bruto	-	-	443 983	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	-	6 277	4 173 577	-	2 772	2 772	-
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	-	-	-	41	12 029	11 621	408
Minérios e desperdícios não ferrosos	-	378 140	134	-	-	-	-
Produtos metalúrgicos	-	63 683	7 189	-	1 503	1 460	43
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	-	1 388 265	76 657	-	10 081	9 810	271
Minerais brutos ou manufacturados	-	26 746	36 431	-	1 068	1 048	20
Adubos naturais ou manufacturados	-	40 616	5 296	-	144	144	-
Produtos carboquímicos e alcatrões	-	-	-	-	1 646	1 606	40
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	-	2 520	133 576	-	684	676	8
Celulose e desperdícios	-	219 043	300	46 006	9 412	9 312	100
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	33	225 719	2 323	15	9 584	9 368	216
Artigos metálicos	-	1 688	1 453	-	1 273	1 208	65
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	-	327	2 317	-	5 509	5 349	160
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	-	12 670	28 086	-	6 718	6 680	38
Artigos diversos	-	145	502	3	15 415	14 169	1 246

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

Quadro IV.5

## Mercadorias descarregadas nos portos nacionais, por grupos de mercadorias (NST/R) (a)

2004

Unidade: t

Portos	Portugal	Continente					
		Total	Aveiro	Faro	Figueira da Foz	Leixões	Lisboa
<b>Grupos de mercadorias (NST/R)</b>							
TOTAL	43 624 034	41 549 342	2 464 079	79 851	317 404	9 528 941	7 065 837
Cereais	2 865 430	2 801 594	372 192	-	2 646	745 511	1 586 079
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	352 224	304 149	-	-	913	38 996	185 932
Animais vivos e beterraba sacarina	12 421	9 180	-	-	-	212	8 968
Madeira e cortiça	557 693	544 759	6 070	-	299	334 807	32 279
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	226 715	224 069	-	-	-	145 002	56 949
Produtos alimentares e forragens	1 996 625	1 807 446	31 332	-	72	519 829	955 917
Oleaginosas	1 344 073	1 339 777	3 306	-	-	50 051	1 224 886
Combustíveis minerais sólidos	5 289 835	5 288 924	-	-	-	3 670	39 855
Petróleo bruto	13 197 503	13 197 503	-	-	-	3 758 433	-
Produtos petrolíferos	7 868 654	7 441 078	490	60 294	-	2 357 038	890 068
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	901 041	901 023	8 733	-	-	372 190	484 264
Minérios e desperdícios não ferrosos	35 255	35 255	20 815	-	-	731	13 520
Produtos metalúrgicos	2 577 317	2 465 834	982 791	4 443	24 489	147 428	253 285
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	2 151 906	1 214 174	381 990	-	-	179 890	266 935
Minerais brutos ou manufacturados	706 167	673 091	174 460	15 114	121 015	195 699	39 880
Azubos naturais ou manufacturados	523 437	514 162	49 579	-	-	16 674	37 538
Produtos carboquímicos e alcatrões	22 290	312	-	-	-	-	312
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	1 306 169	1 282 879	380 125	-	503	199 938	398 120
Celulose e desperdícios	110 061	110 044	10 025	-	60 848	10 008	3 764
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	478 938	439 767	9 241	-	18 679	81 454	149 803
Artigos metálicos	81 414	71 587	617	-	-	33 482	33 760
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	166 640	162 206	17 615	-	87 224	28 359	27 526
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	656 598	604 707	14 698	-	430	266 580	304 955
Artigos diversos	195 628	115 822	-	-	286	42 959	71 242

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

Quadro IV.5

Mercadorias descarregadas nos portos nacionais, por grupos de mercadorias (NST/R) (a)  
(continuação)

2004

Unidade: t

Portos	Continente				Região Autónoma da Madeira			
	Portimão	Setúbal	Sines	Viana do Castelo	Total	Funchal	Porto Santo	Zona Franca da Madeira
<b>Grupos de mercadorias (NST/R)</b>								
<b>TOTAL</b>	8 824	4 002 973	17 508 358	573 075	2 074 692	1 544 295	50 031	480 366
Cereais	-	92 075	3 091	-	63 836	10 240	-	53 596
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	-	76 611	1 697	-	48 075	48 075	-	-
Animais vivos e beterraba sacarina	-	-	-	-	3 241	3 241	-	-
Madeira e cortiça	-	42 321	34 073	94 910	12 934	12 670	264	-
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	-	6 436	15 682	-	2 646	2 393	253	-
Produtos alimentares e forragens	-	275 131	22 949	2 216	189 179	177 486	3 680	8 013
Oleaginosas	-	57 551	2 057	1 926	4 296	4 296	-	-
Combustíveis minerais sólidos	-	9 826	5 235 573	-	911	508	403	-
Petróleo bruto	-	-	9 439 070	-	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	-	1 554 619	2 527 723	50 846	427 576	415 688	11 888	-
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	-	24 040	-	11 796	18	18	-	-
Minérios e desperdícios não ferrosos	-	81	108	-	-	-	-	-
Produtos metalúrgicos	8 824	991 879	25 271	27 424	111 483	102 760	828	7 895
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	-	151 632	1 710	232 017	937 732	525 721	23 901	388 110
Minerais brutos ou manufacturados	-	1 873	3 615	121 435	33 076	32 120	956	-
Adubos naturais ou manufacturados	-	322 728	57 566	30 077	9 275	9 149	126	-
Produtos carboquímicos e alcatrões	-	-	-	-	21 978	910	1 531	19 537
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	-	190 453	113 740	-	23 290	21 214	149	1 927
Celulose e desperdícios	-	25 350	49	-	17	17	-	-
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	-	172 623	7 857	110	39 171	38 373	795	3
Artigos metálicos	-	2 832	578	318	9 827	9 681	146	-
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	-	328	1 154	-	4 434	4 434	-	-
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	-	4 336	13 708	-	51 891	50 843	1 048	-
Artigos diversos	-	248	1 087	-	79 806	74 458	4 063	1 285

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

Quadro IV.6

## Mercadorias carregadas nos portos nacionais, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga (a)

2004

Unidade: t

Tipos de carga	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral
		Das quais: Com destino a outros portos nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
Grupos de mercadorias (NST/R)								
<b>TOTAL</b>	15 999 821	5 700 541	6 354 526	3 030 315	4 659 945	215 948	3 630	1 735 457
Cereais	27 404	10 888	-	12 317	15 087	-	-	-
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	104 986	56 267	-	8 866	96 116	-	-	4
Animais vivos e beterraba sacarina	596	511	-	-	585	-	-	11
Madeira e cortiça	176 109	27 066	-	-	70 230	-	-	105 879
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	69 606	4 587	-	-	69 590	-	-	16
Produtos alimentares e forragens	1 452 535	362 502	92 131	46 355	1 285 108	-	-	28 941
Oleaginosas	153 987	5 845	46 725	33 211	74 008	-	1	42
Combustíveis minerais sólidos	5 472	859	-	-	5 472	-	-	-
Petróleo bruto	443 983	299 022	443 983	-	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	5 205 726	2 963 718	5 188 691	-	17 016	-	-	19
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	14 233	12 259	-	41	14 023	-	-	169
Minérios e desperdícios não ferrosos	383 821	21	-	380 858	2 963	-	-	-
Produtos metalúrgicos	229 549	30 206	-	-	84 290	-	-	145 259
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	3 195 053	1 233 677	-	2 339 669	523 341	-	70	331 973
Minerais brutos ou manufacturados	363 188	30 722	-	142 553	203 091	-	-	17 544
Adubos naturais ou manufacturados	136 878	48 573	-	66 445	64 604	-	-	5 829
Produtos carboquímicos e alcatrões	10 673	10 092	-	-	10 673	-	-	-
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	862 715	65 363	582 695	-	277 490	-	-	2 530
Celulose e desperdícios	817 689	10 843	-	-	36 580	-	-	781 109
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	589 706	71 079	-	-	231 438	215 881	3 315	139 072
Artigos metálicos	110 495	25 507	-	-	106 711	2	183	3 599
Vídeos, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	138 813	19 313	-	-	127 428	-	-	11 385
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	1 021 314	63 199	-	-	860 646	21	46	160 601
Artigos diversos	485 290	348 422	301	-	483 455	44	15	1 475

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

Quadro IV.7

## Mercadorias descarregadas nos portos nacionais, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os tipos de carga (a)

2004 Unidade: t

Tipos de carga	Total		Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral
		Das quais: Provenientes de outros portos nacionais				Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
Grupos de mercadorias (NST/R)								
<b>TOTAL</b>	<b>43 624 034</b>	<b>4 793 682</b>	<b>21 277 784</b>	<b>15 367 638</b>	<b>3 534 056</b>	<b>188 921</b>	<b>1 978</b>	<b>3 253 657</b>
Cereais	2 865 430	13 133	-	2 831 919	33 511	-	-	-
Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos	352 224	62 909	-	6 226	248 355	-	-	97 643
Animais vivos e beterraba sacarina	12 421	12 349	-	-	12 405	-	-	16
Madeira e cortiça	557 693	32 956	-	6 414	186 862	-	-	364 417
Matérias têxteis, desperdícios e outras matérias primas de origem animal ou vegetal	226 715	3 480	-	-	220 880	-	1	5 834
Produtos alimentares e forragens	1 996 625	278 506	52 720	1 088 506	816 853	-	-	38 546
Oleaginosas	1 344 073	5 012	30 516	1 294 871	18 686	-	-	-
Combustíveis minerais sólidos	5 289 835	709	-	5 267 375	22 460	-	-	-
Petróleo bruto	13 197 503	298 986	13 197 503	-	-	-	-	-
Produtos petrolíferos	7 868 654	2 682 006	7 178 600	680 068	9 986	-	-	-
Minérios de ferro, sucata e poeiras dos altos fornos (pó de guela)	901 041	24 683	-	874 748	26 293	-	-	-
Minérios e desperdícios não ferrosos	35 255	220	-	32 961	2 294	-	-	-
Produtos metalúrgicos	2 577 317	30 050	-	2 863	102 152	-	5	2 472 297
Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados	2 151 906	934 931	-	1 923 343	214 377	-	1	14 185
Minerais brutos ou manufacturados	706 167	123 090	15 219	600 784	84 438	-	-	5 726
Adubos naturais ou manufacturados	523 437	9 690	-	493 625	21 444	-	-	8 368
Produtos carboquímicos e alcatrões	22 290	2 441	19 537	-	2 733	-	-	20
Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões	1 306 169	31 789	783 689	159 096	362 497	-	-	887
Celulose e desperdícios	110 061	10 044	-	-	13 838	-	-	96 223
Veículos e material de transporte, máquinas e motores, mesmo desmontados em peças	478 938	51 349	-	-	226 704	188 902	1 777	61 555
Artigos metálicos	81 414	14 166	-	-	72 353	-	69	8 992
Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos	166 640	16 161	-	104 839	61 799	-	-	2
Couros, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos	656 598	65 111	-	-	579 807	-	125	76 666
Artigos diversos	195 628	89 911	-	-	193 329	19	-	2 280

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

Quadro IV.8

Mercadorias carregadas nos portos nacionais, por países de destino, segundo os tipos de carga (a)

2004

Unidade: t

Tipos de carga  Países de destino	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral
					Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
<b>TOTAL</b>	10 299 280	3 089 784	1 929 973	3 369 960	215 863	3 630	1 690 070
<b>INTRA - U. E.</b>	6 788 601	1 855 016	1 789 414	1 769 420	199 753	649	1 174 349
Bélgica	389 900	223 185	30 861	60 958	59 624	429	14 843
Chipre	22 062	-	-	13 424	-	-	8 638
Alemanha	534 189	25 933	187 684	37 229	54 467	-	228 876
Dinamarca	75 262	-	25 337	35 613	1 120	-	13 192
Estónia	1 839	-	-	1 839	-	-	-
Espanha	1 978 059	444 282	993 914	419 761	4 689	-	115 413
Finlândia	256 614	12 847	127 105	2 466	-	-	114 196
França	338 243	209 697	-	55 408	-	-	73 138
Reino Unido	966 032	200 554	83 462	462 243	32 721	44	187 008
Grécia	92 173	-	-	75 095	605	-	16 473
Irlanda	221 076	4 755	145 010	54 254	3 508	48	13 501
Itália	409 214	123 448	76 736	125 586	13 871	-	69 573
Lituânia	2 201	-	-	2 201	-	-	-
Letónia	2 465	-	-	1 962	-	-	503
Malta	6 024	-	-	4 567	-	-	1 457
Holanda	1 406 384	608 464	105 253	380 307	27 871	128	284 361
Polónia	18 492	1 851	-	554	-	-	16 087
Suécia	68 285	-	14 052	35 866	1 277	-	17 090
Eslovénia	87	-	-	87	-	-	-
<b>EXTRA - U. E.</b>	1 163 966	61 615	56 416	754 986	11 592	2 071	277 286
<b>EFTA</b>	7 648	-	1 700	1 213	12	-	4 723
Islândia	172	-	-	93	-	-	79
Noruega	7 476	-	1 700	1 120	12	-	4 644
<b>OPEP</b>	272 677	52 970	-	68 712	846	364	149 785
Líbia, Jamahira Árabe da	124 709	5 225	-	475	-	-	119 009
Nigéria	46 091	34 100	-	8 920	835	364	1 872
Argélia	45 355	5 979	-	10 527	-	-	28 849
Arábia Saudita	30 453	-	-	30 398	-	-	55
Indonésia	7 966	7 666	-	300	-	-	-
Outros	18 103	-	-	18 092	11	-	-
<b>PALOP</b>	883 641	8 645	54 716	685 061	10 734	1 707	122 778
Angola	564 675	8 645	46 500	475 000	10 667	1 707	22 156
Cabo Verde	212 901	-	8 216	128 904	5	-	75 776
Guiné-Bissau	43 447	-	-	31 299	61	-	12 087
Moçambique	15 916	-	-	15 434	-	-	482
São Tomé e Príncipe	46 702	-	-	34 424	1	-	12 277
<b>OUTROS PAÍSES</b>	2 342 195	1 169 990	84 143	845 446	4 518	910	237 188
<b>EUROPA</b>	320 624	208 708	-	106 751	1 200	-	3 965
Gibraltar	157 804	156 678	-	1 126	-	-	-
Turquia	153 698	52 030	-	97 423	1 200	-	3 045
Rússia, Federação da	3 515	-	-	3 212	-	-	303
Ucrânia	2 650	-	-	2 650	-	-	-
Roménia	1 463	-	-	846	-	-	617
Outros	1 494	-	-	1 494	-	-	-
<b>ÁFRICA</b>	451 946	76 198	42 935	200 913	2 969	866	128 065
Marrocos	201 630	40 162	16 888	93 098	1 477	75	49 930
Guiné Equatorial	63 281	-	-	16 852	-	-	46 429
África do Sul	55 188	15 721	-	39 408	-	-	59
Mauritânia	26 328	-	26 006	322	-	-	-
Congo	19 240	-	-	5 008	190	4	14 038
Outros	86 279	20 315	41	46 225	1 302	787	17 609
<b>AMÉRICA</b>	1 303 674	848 404	39 804	406 123	30	44	9 269
E. U. A.	1 060 760	754 627	-	297 546	-	-	8 587
Brasil	109 753	39 386	39 804	29 826	11	44	682
Canadá	77 684	16 188	-	61 496	-	-	-
México	38 729	31 209	-	7 520	-	-	-
Jamaica	7 058	6 994	-	64	-	-	-
Outros	9 690	-	-	9 671	19	-	-
<b>ÁSIA</b>	250 700	36 680	1 404	116 408	319	-	95 889
Israel	90 372	4 095	-	38 122	319	-	47 836
Coreia (Sul), República da	45 640	-	-	45 486	-	-	154
Síria, República Árabe da	33 848	-	-	5 609	-	-	28 239
Líbano	28 415	-	1 404	8 873	-	-	18 138
Taiwan	13 021	13 018	-	3	-	-	-
Outros	39 404	19 567	-	18 315	-	-	1 522
<b>AUSTRÁLIA E OCEÂNIA</b>	15 251	-	-	15 251	-	-	-
<b>DIVERSOS</b>	4 518	3 163	-	108	-	-	1 247

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

Quadro IV.9

## Mercadorias descarregadas nos portos nacionais, por países de procedência, segundo os tipos de carga (a)

2004		Unidade: t						
Países de procedência	Tipos de carga	Total	Granéis líquidos	Granéis sólidos	Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral
						Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
<b>TOTAL</b>		38 830 352	18 285 128	14 471 458	2 664 318	188 579	1 978	3 218 891
<b>INTRA - U. E.</b>		11 851 926	4 370 072	3 615 787	2 060 848	156 609	1 973	1 646 637
	Bélgica	742 053	72 097	105 328	358 733	50 269	1 198	154 428
	Chipre	42 324	-	42 159	165	-	-	-
	Alemanha	776 981	313 005	211 834	62 963	28 617	-	160 562
	Dinamarca	175 640	35 955	97 103	35 596	-	-	6 986
	Estónia	288 128	254 627	31 312	41	-	-	2 148
	Espanha	1 474 453	596 036	303 661	521 398	7 799	20	45 539
	Finlândia	108 209	5 949	27 739	1 091	-	-	73 430
	França	1 845 937	288 787	1 437 950	26 800	-	-	92 400
	Reino Unido	2 623 032	1 378 543	901 354	143 788	39 646	129	159 572
	Grécia	23 317	-	-	3 382	76	-	19 859
	Irlanda	111 727	-	101 018	8 494	-	-	2 215
	Itália	718 388	245 627	123 703	59 442	15 355	148	274 113
	Lituânia	196 548	180 105	-	114	-	-	16 329
	Letónia	518 558	465 529	21 161	-	-	-	31 868
	Malta	12 293	-	-	12 290	-	-	3
	Holanda	1 751 425	426 030	144 189	812 206	14 847	478	353 675
	Polónia	165 946	3 445	31 371	32	-	-	131 098
	Suécia	276 967	104 337	35 905	14 313	-	-	122 412
<b>EXTRA - U. E.</b>		8 192 278	7 132 590	714 908	24 739	-	-	320 041
<b>EFTA</b>		1 171 787	676 798	302 690	320	-	-	191 979
	Islândia	2 074	-	2 074	-	-	-	-
	Noruega	1 169 713	676 798	300 616	320	-	-	191 979
<b>OPEP</b>		6 991 386	6 455 792	395 648	18 646	-	-	121 300
	Nigéria	2 965 729	2 965 612	-	117	-	-	-
	Argélia	1 861 736	1 860 331	1 397	8	-	-	-
	Líbia, Jamahira Árabe da	1 463 031	1 453 578	-	-	-	-	9 453
	Venezuela	212 246	-	196 215	2 192	-	-	13 839
	Indonésia	204 719	11 844	187 506	870	-	-	4 499
	Outros	283 925	164 427	10 530	15 459	-	-	93 509
<b>PALOP</b>		29 105	-	16 570	5 773	-	-	6 762
	Angola	2 821	-	-	2 517	-	-	304
	Cabo Verde	3 914	-	1 010	2 400	-	-	504
	Guiné-Bissau	1 583	-	-	180	-	-	1 403
	Moçambique	20 434	-	15 560	346	-	-	4 528
	São Tomé e Príncipe	353	-	-	330	-	-	23
<b>OUTROS PAÍSES</b>		18 636 181	6 782 466	10 009 613	578 731	31 970	5	1 233 396
<b>EUROPA</b>		4 315 527	2 480 250	1 290 021	62 312	1 571	-	481 373
	Rússia, Federação da	2 395 857	2 024 405	268 252	313	-	-	102 887
	Turquia	1 499 519	448 997	774 418	59 790	1 571	-	214 743
	Ucrânia	255 363	626	111 201	328	-	-	143 208
	Roménia	148 363	4 654	135 943	1 418	-	-	6 348
	Bulgária	15 252	1 568	207	444	-	-	13 033
	Outros	1 173	-	-	19	-	-	1 154
<b>ÁFRICA</b>		4 781 501	2 208 642	2 196 482	142 947	64	5	233 361
	Egipto	2 109 529	2 036 828	25 000	7 783	-	-	39 918
	África do Sul	1 925 699	-	1 809 649	95 617	-	-	20 433
	Marrocos	243 023	14 514	204 993	23 284	64	5	163
	Camarões	195 857	110 443	-	2 891	-	-	82 523
	Tunísia	75 798	4 089	68 982	212	-	-	2 515
	Outros	231 595	42 768	87 858	13 160	-	-	87 809
<b>AMÉRICA</b>		8 886 419	1 981 688	6 092 746	309 755	15	-	502 215
	Brasil	2 745 412	1 211 940	976 554	135 806	15	-	421 097
	Colômbia	2 410 678	-	2 377 263	5 903	-	-	27 512
	E. U. A.	1 786 225	28 223	1 730 888	24 335	-	-	2 779
	México	671 888	670 325	-	1 563	-	-	-
	Argentina	667 177	-	617 954	23 233	-	-	25 990
	Outros	605 039	71 200	390 087	118 915	-	-	24 837
<b>ÁSIA</b>		522 604	111 886	301 049	62 913	30 320	-	16 436
	Tailândia	196 257	-	191 517	27	4 360	-	353
	Israel	58 834	24 874	-	33 922	38	-	-
	Síria, República Árabe da	58 175	-	57 874	301	-	-	-
	Geórgia	53 018	53 018	-	-	-	-	-
	Malásia	45 284	13 645	31 058	581	-	-	-
	Outros	111 036	20 349	20 600	28 082	25 922	-	16 083
<b>AUSTRÁLIA E OCEÂNIA</b>		130 130	-	129 315	804	-	-	11
<b>DIVERSOS</b>		149 967	-	131 150	-	-	-	18 817

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

Quadro IV.10

## Mercadorias perigosas movimentadas nos portos nacionais, por classe IMDG (a)

2004

Unidade: t

Portos	Portugal	Continente					
		Total	Aveiro	Faro	Figueira da Foz	Leixões	Lisboa
<b>Grupos de mercadorias (NST/R)</b>							
<b>CARREGADAS</b>	6 474 023	6 469 261	116 529	-	1 966	1 190 639	386 301
Matérias e objectos explosivos	1 294	1 241	-	-	-	110	1 131
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos							
sob pressão	462 443	460 954	-	-	-	7 729	1 251
Matérias líquidas inflamáveis	5 385 790	5 382 603	-	-	-	907 950	174 474
Matérias sólidas inflamáveis	4 416	4 416	-	-	-	35	-
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	44 096	44 096	3	-	-	2 622	40 826
Matérias que em contacto com a água libertam							
gases inflamáveis	520	520	-	-	-	21	367
Matérias comburentes	116 576	116 563	-	-	1 966	5 685	97 790
Peróxidos orgânicos	-	-	-	-	-	-	-
Matérias tóxicas	385 007	385 007	116 526	-	-	264 342	4 139
Matérias infecciosas e repugnantes	-	-	-	-	-	-	-
Matérias radioactivas	-	-	-	-	-	-	-
Matérias corrosivas	69 369	69 349	-	-	-	1 975	66 323
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	170	170	-	-	-	170	-
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	4 342	4 342	-	-	-	-	-
<b>DESCARREGADAS</b>	27 674 916	27 214 931	422 928	60 294	299	6 284 562	1 184 167
Matérias e objectos explosivos	1 512	991	-	-	-	361	595
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos							
sob pressão	1 576 227	1 546 381	-	15 597	-	280 246	62
Matérias líquidas inflamáveis	19 132 493	18 703 847	490	44 697	-	5 888 420	954 102
Matérias sólidas inflamáveis	2 093	2 089	-	-	-	211	1 878
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	219 695	219 563	-	-	-	73 460	128 714
Matérias que em contacto com a água libertam							
gases inflamáveis	1 203	1 203	-	-	-	38	1 030
Matérias comburentes	195 388	195 319	42 314	-	299	12 889	35 929
Peróxidos orgânicos	-	-	-	-	-	-	-
Matérias tóxicas	366 693	366 654	332 578	-	-	26 850	7 226
Matérias infecciosas e repugnantes	-	-	-	-	-	-	-
Matérias radioactivas	-	-	-	-	-	-	-
Matérias corrosivas	260 435	259 708	47 546	-	-	1 681	54 489
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	549	548	-	-	-	406	142
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	5 918 628	5 918 628	-	-	-	-	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

Quadro IV.10

Mercadorias perigosas movimentadas nos portos nacionais, por classe IMDG (a)							
(continuação)							
2004	Unidade: t						
Grupos de mercadorias (NST/R)	Continente			Região Autónoma da Madeira			
	Setúbal	Sines	Viana do Castelo	Total	Funchal	Porto Santo	Zona Franca da Madeira
<b>CARREGADAS</b>	19 393	4 754 433	-	4 762	4 722	40	-
Matérias e objectos explosivos	-	-	-	53	53	-	-
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	38	451 936	-	1 489	1 489	-	-
Matérias líquidas inflamáveis	6 426	4 293 753	-	3 187	3 147	40	-
Matérias sólidas inflamáveis	-	4 381	-	-	-	-	-
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	645	-	-	-	-	-	-
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	132	-	-	-	-	-	-
Matérias comburentes	11 122	-	-	13	13	-	-
Peróxidos orgânicos	-	-	-	-	-	-	-
Matérias tóxicas	-	-	-	-	-	-	-
Matérias infecciosas e repugnantes	-	-	-	-	-	-	-
Matérias radioactivas	-	-	-	-	-	-	-
Matérias corrosivas	1 030	21	-	20	20	-	-
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	-	-	-	-	-	-	-
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	-	4 342	-	-	-	-	-
<b>DESCARREGADAS</b>	1 832 243	17 379 592	50 846	459 985	425 025	13 496	21 464
Matérias e objectos explosivos	35	-	-	521	480	41	-
Gases: comprimidos, liquefeitos ou dissolvidos sob pressão	1	1 250 475	-	29 846	28 459	1 387	-
Matérias líquidas inflamáveis	928 429	10 836 863	50 846	428 646	395 150	12 032	21 464
Matérias sólidas inflamáveis	-	-	-	4	4	-	-
Matérias sujeitas a inflamação espontânea	17 389	-	-	132	132	-	-
Matérias que em contacto com a água libertam gases inflamáveis	135	-	-	-	-	-	-
Matérias comburentes	103 888	-	-	69	33	36	-
Peróxidos orgânicos	-	-	-	-	-	-	-
Matérias tóxicas	-	-	-	39	39	-	-
Matérias infecciosas e repugnantes	-	-	-	-	-	-	-
Matérias radioactivas	-	-	-	-	-	-	-
Matérias corrosivas	155 970	22	-	727	727	-	-
Matérias perigosas diversas (Amianto, PCB's e aparelhos contendo PCB's)	-	-	-	1	1	-	-
MHB - Matérias perigosas quando transportadas a granel	626 396	5 292 232	-	-	-	-	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

Quadro IV.11

## Movimento de mercadorias nos portos nacionais, segundo os tipos de carga (a)

2004		Unidade: t						
Portos	Tipos de carga	Total	Granéis		Conten- tores	Ro - Ro		Carga geral
			líquidos	sólidos		Com auto propulsão	Sem auto propulsão	
		<b>Total</b>						
	<b>CARREGADAS</b>	15 999 821	6 354 526	3 030 315	4 659 945	215 948	3 630	1 735 457
	Continente	15 872 071	6 354 225	3 030 315	4 540 843	215 948	3 630	1 727 110
	Viana do Castelo	47 475	-	41	-	-	-	47 434
	Leixões	3 453 745	1 142 553	558 743	1 607 773	2 464	1 264	140 948
	Aveiro	663 528	208 657	61 698	-	-	-	393 173
	Figueira da Foz	681 160	-	203 029	96 185	-	-	381 946
	Lisboa	3 604 012	251 194	593 220	2 668 896	5 144	779	84 779
	Setúbal	2 430 813	6 239	1 543 251	56 884	208 339	1 587	614 513
	Sines	4 925 444	4 745 582	68 337	111 105	-	-	420
	Portimão	63 893	-	-	-	1	-	63 892
	Faro	2 001	-	1 996	-	-	-	5
	Região Autónoma da Madeira	127 750	301	-	119 102	-	-	8 347
	Funchal	125 020	-	-	116 877	-	-	8 143
	Porto Santo	2 730	301	-	2 225	-	-	204
	<b>DESCARREGADAS</b>	43 624 034	21 277 784	15 367 638	3 534 056	188 921	1 978	3 253 657
	Continente	41 549 342	20 833 892	14 488 540	2 897 731	188 921	1 978	3 138 280
	Viana do Castelo	573 075	50 846	397 251	-	-	-	124 978
	Leixões	9 528 941	6 156 056	1 819 527	1 225 738	6 592	-	321 028
	Aveiro	2 464 079	395 834	1 009 189	28	-	-	1 059 028
	Figueira da Foz	317 404	-	210 288	12 091	-	-	95 025
	Lisboa	7 065 837	1 024 665	4 167 639	1 479 319	14 859	-	379 355
	Setúbal	4 002 973	1 126 809	1 521 948	83 764	167 470	1 978	1 101 004
	Sines	17 508 358	12 019 388	5 347 584	96 791	-	-	44 595
	Portimão	8 824	-	-	-	-	-	8 824
	Faro	79 851	60 294	15 114	-	-	-	4 443
	Região Autónoma da Madeira	2 074 692	443 892	879 098	636 325	-	-	115 377
	Funchal	1 544 295	411 977	410 720	616 682	-	-	104 916
	Porto Santo	50 031	10 451	18 659	19 643	-	-	1 278
	Zona Franca da Madeira	480 366	21 464	449 719	-	-	-	9 183
		<b>Em tráfego nacional</b>						
	<b>CARREGADAS</b>	5 700 541	3 264 742	1 100 342	1 289 985	85	-	45 387
	Continente	5 576 361	3 264 441	1 100 342	1 174 383	85	-	37 110
	Leixões	1 024 901	382 128	196 181	437 159	-	-	9 433
	Aveiro	22 452	-	22 452	-	-	-	-
	Figueira da Foz	68 832	-	67 532	-	-	-	1 300
	Lisboa	973 618	104 787	108 249	735 343	-	-	25 239
	Setúbal	649 651	6 239	641 910	644	85	-	773
	Sines	2 836 907	2 771 287	64 018	1 237	-	-	365
	Região Autónoma da Madeira	124 180	301	-	115 602	-	-	8 277
	Funchal	121 450	-	-	113 377	-	-	8 073
	Porto Santo	2 730	301	-	2 225	-	-	204
	<b>DESCARREGADAS</b>	4 793 682	2 992 656	896 180	869 738	342	-	34 766
	Continente	3 527 553	2 756 350	506 336	253 238	342	-	11 287
	Viana do Castelo	257 842	-	257 733	-	-	-	109
	Leixões	1 549 645	1 278 276	166 463	103 073	-	-	1 833
	Aveiro	92 743	11 257	81 486	-	-	-	-
	Lisboa	526 186	369 160	654	149 852	-	-	6 520
	Setúbal	735 211	734 671	-	173	342	-	25
	Sines	317 347	317 207	-	140	-	-	-
	Portimão	2 800	-	-	-	-	-	2 800
	Faro	45 779	45 779	-	-	-	-	-
	Região Autónoma da Madeira	1 266 129	236 306	389 844	616 500	-	-	23 479
	Funchal	1 170 085	225 855	325 172	596 857	-	-	22 201
	Porto Santo	50 031	10 451	18 659	19 643	-	-	1 278
	Zona Franca da Madeira	46 013	-	46 013	-	-	-	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

Quadro IV.12

## Unidades móveis com auto propulsão movimentadas nos portos nacionais, segundo o tipo (a)

2004

Portos	Unidades Ro-Ro			Total				Veículos rodoviários automóveis para transporte de mercadorias, acompanhados de reboque			Veículos automóveis import / export		Outras unidades móveis	
	Nº	Ton	Tara	Nº	Cheios	Vazios	Ton	Nº	Ton	Nº	Ton	Nº	Ton	
<b>CARREGADAS</b>	137 572	215 930	66	1	1	-	28	137 159	211 741	412	4 161			
Continente	137 572	215 930	66	1	1	-	28	137 159	211 741	412	4 161			
Leixões	319	2 463	8	1	1	-	28	177	533	141	1 902			
Lisboa	1 482	5 130	-	-	-	-	-	1 211	2 871	271	2 259			
Setúbal	135 770	208 336	57	-	-	-	-	135 770	208 336	-	-			
Portimão	1	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-			
<b>DESCARREGADAS</b>	120 995	188 921	58	-	-	-	-	120 870	186 131	125	2 790			
Continente	120 995	188 921	58	-	-	-	-	120 870	186 131	125	2 790			
Leixões	5 077	6 592	-	-	-	-	-	5 077	6 592	-	-			
Lisboa	8 701	14 859	-	-	-	-	-	8 576	12 069	125	2 790			
Setúbal	107 217	167 470	58	-	-	-	-	107 217	167 470	-	-			

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

Quadro IV.13

## Unidades móveis sem auto propulsão movimentadas nos portos nacionais, segundo o tipo (a)

2004

Portos	Unidades Ro-Ro			Total				Reboques rodoviários de mercadorias e semi-reboques não acompanhados				Vagões de caminho-de-ferro, reboques para o transporte marítimo transportados por navios, batelões para transporte de mercadorias transportadas por navios				Outras unidades móveis	
	Nº	Ton	Tara	Nº	Cheios	Vazios	Ton	Nº	Cheios	Vazios	Ton	Nº	Cheios	Vazios	Ton	Nº	Ton
<b>CARREGADAS</b>	915	3 384	2 596	607	126	481	1 580	14	14	-	144	294	1 660				
Continente	915	3 384	2 596	607	126	481	1 580	14	14	-	144	294	1 660				
Leixões	401	1 025	437	255	-	255	-	14	14	-	144	132	881				
Lisboa	162	779	-	-	-	-	-	-	-	-	-	162	779				
Setúbal	352	1 580	2 159	352	126	226	1 580	-	-	-	-	-	-				
<b>DESCARREGADAS</b>	209	1 975	1 505	209	135	74	1 975	-	-	-	-	-	-				
Continente	209	1 975	1 505	209	135	74	1 975	-	-	-	-	-	-				
Setúbal	209	1 975	1 505	209	135	74	1 975	-	-	-	-	-	-				

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

Quadro IV.14

## Movimento de contentores nos portos nacionais (a)

2004

Portos	Contentores		Total				Contentores cheios				
	Total (Nº)	de 20'	de 40'	> 20' < 40'	> 40'	Total (Nº)	de 20'	de 40'	> 20' < 40'	> 40'	
<b>CARREGADAS</b>	343 200	168 041	173 523	1 559	77	275 564	139 020	136 368	152	24	
Continente	301 239	145 743	153 860	1 559	77	267 484	134 264	133 044	152	24	
Leixões	111 289	51 557	58 877	778	77	99 292	45 797	53 432	39	24	
Figueira da Foz	4 339	57	4 282	-	-	4 316	35	4 281	-	-	
Lisboa	173 430	88 328	84 321	781	-	155 065	82 685	72 267	113	-	
Setúbal	5 855	2 558	3 297	-	-	3 509	2 529	980	-	-	
Sines	6 326	3 243	3 083	-	-	5 302	3 218	2 084	-	-	
Região Autónoma da Madeira	41 961	22 298	19 663	-	-	8 080	4 756	3 324	-	-	
Funchal	40 823	21 338	19 485	-	-	7 913	4 616	3 297	-	-	
Porto Santo	1 138	960	178	-	-	167	140	27	-	-	
<b>DESCARREGADAS</b>	342 319	166 980	173 604	1 690	45	217 697	91 837	124 162	1 659	39	
Continente	300 470	144 794	153 941	1 690	45	177 160	70 573	104 889	1 659	39	
Leixões	116 947	54 817	61 320	766	44	73 362	28 821	43 768	735	38	
Aveiro	2	2	-	-	-	2	2	-	-	-	
Figueira da Foz	688	47	641	-	-	524	20	504	-	-	
Lisboa	170 123	84 009	85 189	924	1	92 981	37 959	54 097	924	1	
Setúbal	6 109	2 519	3 590	-	-	4 266	941	3 325	-	-	
Sines	6 601	3 400	3 201	-	-	6 025	2 830	3 195	-	-	
Região Autónoma da Madeira	41 849	22 186	19 663	-	-	40 537	21 264	19 273	-	-	
Funchal	40 633	21 160	19 473	-	-	39 333	20 243	19 090	-	-	
Porto Santo	1 216	1 026	190	-	-	1 204	1 021	183	-	-	

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

Quadro IV.14

**Movimento de contentores nos portos nacionais (a)**  
(continuação)

2004

Portos	Contentores	Contentores vazios					Mercadorias em contentores				
		Total (Nº)	de 20'	de 40'	> 20' < 40'	> 40'	Total (t)	de 20'	de 40'	> 20' < 40'	> 40'
<b>CARREGADAS</b>											
		67 636	29 021	37 155	1 407	53	4 646 625	2 315 117	2 327 499	3 757	252
	Contínente	33 755	11 479	20 816	1 407	53	4 527 523	2 246 013	2 277 501	3 757	252
	Leixões	11 997	5 760	5 445	739	53	1 607 720	725 674	880 876	918	252
	Figueira da Foz	23	22	1	-	-	87 181	517	86 664	-	-
	Lisboa	18 365	5 643	12 054	668	-	2 664 681	1 407 484	1 254 358	2 839	-
	Setúbal	2 346	29	2 317	-	-	56 834	44 168	12 666	-	-
	Sines	1 024	25	999	-	-	111 107	68 170	42 937	-	-
	Região Autónoma da Madeira	33 881	17 542	16 339	-	-	119 102	69 104	49 998	-	-
	Funchal	32 910	16 722	16 188	-	-	116 877	67 382	49 495	-	-
	Porto Santo	971	820	151	-	-	2 225	1 722	503	-	-
<b>DESCARREGADAS</b>											
		124 622	75 143	49 442	31	6	3 530 278	1 406 899	2 080 306	42 659	414
	Contínente	123 310	74 221	49 052	31	6	2 893 953	1 081 086	1 769 794	42 659	414
	Leixões	43 585	25 996	17 552	31	6	1 225 689	456 682	750 186	18 415	406
	Aveiro	-	-	-	-	-	28	28	-	-	-
	Figueira da Foz	164	27	137	-	-	10 980	443	10 537	-	-
	Lisboa	77 142	46 050	31 092	-	-	1 476 716	554 428	898 036	24 244	8
	Setúbal	1 843	1 578	265	-	-	83 759	18 401	65 358	-	-
	Sines	576	570	6	-	-	96 781	51 104	45 677	-	-
	Região Autónoma da Madeira	1 312	922	390	-	-	636 325	325 813	310 512	-	-
	Funchal	1 300	917	383	-	-	616 682	309 436	307 246	-	-
	Porto Santo	12	5	7	-	-	19 643	16 377	3 266	-	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

Quadro IV.15

**Tara e TEU dos contentores, por portos nacionais (a)**

2004

Portos	Total		Cargas		Descargas	
	Tara (t)	TEU	Tara (t)	TEU	Tara (t)	TEU
Portugal	2 252 650	1 047 521	1 130 834	525 497	1 121 816	522 024
Contínente	1 975 651	924 657	992 329	464 007	983 322	460 650
Leixões	736 566	357 895	359 108	174 954	377 458	182 941
Aveiro	4	2	-	-	4	2
Figueira da Foz	21 537	9 948	18 742	8 620	2 795	1 328
Lisboa	1 134 755	518 750	573 970	261 872	560 785	256 878
Setúbal	40 525	18 851	19 810	9 152	20 715	9 699
Sines	42 264	19 211	20 699	9 409	21 565	9 802
Região Autónoma da Madeira	276 999	122 864	138 505	61 490	138 494	61 374
Funchal	271 607	120 416	135 911	60 310	135 696	60 106
Porto Santo	5 392	2 448	2 594	1 180	2 798	1 268

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

## TRÁFEGO DE PASSAGEIROS

Quadro IV.16

## Movimento de passageiros nos portos nacionais, segundo a nacionalidade de registo da embarcação (a)

2004 Unidade: Nº

Portos	Bandeiras	Total	Portugal	Baamas	Holanda	Marshall, Ilhas	Libéria	Alemanha	Reino Unido	Malta	Noruega	Outros países
<b>Total</b>												
Portugal		649 560	618 889	11 993	8 294	6 827	1 202	756	511	381	271	436
Continente		35 534	4 863	11 993	8 294	6 827	1 202	756	511	381	271	436
Leixões		261	11	54	25	42	-	11	71	9	-	38
Lisboa		35 273	4 852	11 939	8 269	6 785	1 202	745	440	372	271	398
Região Autónoma da Madeira		614 026	614 026	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Funchal		307 013	307 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porto Santo		307 013	307 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Embarcados</b>												
Portugal		324 954	309 740	6 434	3 724	3 117	587	409	177	257	269	240
Continente		17 941	2 727	6 434	3 724	3 117	587	409	177	257	269	240
Leixões		132	5	7	23	34	-	9	26	3	-	25
Lisboa		17 809	2 722	6 427	3 701	3 083	587	400	151	254	269	215
Região Autónoma da Madeira		307 013	307 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Funchal		154 018	154 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porto Santo		152 995	152 995	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Desembarcados</b>												
Portugal		324 606	309 149	5 559	4 570	3 710	615	347	334	124	2	196
Continente		17 593	2 136	5 559	4 570	3 710	615	347	334	124	2	196
Leixões		129	6	47	2	8	-	2	45	6	-	13
Lisboa		17 464	2 130	5 512	4 568	3 702	615	345	289	118	2	183
Região Autónoma da Madeira		307 013	307 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Funchal		152 995	152 995	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Porto Santo		154 018	154 018	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(a) Dados obtidos junto das Administrações portuárias no âmbito da Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro.

## TRANSPORTES FLUVIAIS

Quadro IV.17

Movimento nacional de passageiros por via fluvial										
2004										
Unidade: Nº										
Meses	Carreiras	Total	Ria de Aveiro (a)			Rio Tejo (b)				
			Total	S. Jacinto - Forte da Barra	S. Jacinto - Aveiro (ex-Vera Cruz)	Total	Terreiro do Paço - Barreiro	Terreiro do Paço - Montijo	Terreiro do Paço - Seixal	Cais do Sodré - Cacilhas
TOTAL		34 190 725	140 072	109 719	30 353	31 203 966	10 017 254	1 702 343	2 031 358	16 518 708
Janeiro		2 714 618	7 121	5 387	1 734	2 633 391	835 548	144 036	169 954	1 408 057
Fevereiro		2 568 232	7 613	5 774	1 839	2 481 490	821 373	131 255	160 237	1 303 688
Março		2 851 601	10 683	8 781	1 902	2 750 556	848 957	155 334	185 182	1 478 100
Abril		2 703 896	8 612	6 595	2 017	2 542 193	834 144	140 628	169 461	1 320 542
Maio		2 800 720	7 938	6 206	1 732	2 635 566	864 898	141 962	172 144	1 378 137
Junho		3 057 149	16 294	12 970	3 324	2 698 031	860 340	144 287	174 223	1 434 589
Julho		3 303 058	14 983	11 137	3 846	2 680 653	833 038	143 059	175 855	1 441 995
Agosto		3 262 815	20 496	16 294	4 202	2 367 210	751 341	122 359	142 337	1 273 016
Setembro		2 861 904	18 865	15 176	3 689	2 610 127	840 237	141 954	171 132	1 378 388
Outubro		2 746 521	9 236	7 495	1 741	2 626 524	846 881	148 358	171 060	1 382 088
Novembro		2 675 132	10 161	7 659	2 502	2 592 977	845 576	145 822	166 749	1 360 829
Dezembro		2 645 079	8 070	6 245	1 825	2 585 248	834 921	143 289	173 024	1 359 279

(a) Origem: Transria - Transportes da Ria de Aveiro, Lda

(b) Origem: Soflusa - Sociedade de Transportes, S.A. (para a travessia "Terreiro do Paço - Barreiro"); Transtejo - Transportes Tejo, S.A. (restantes travessias)

(c) Origem: Transado - Transportes Fluviais do Sado, S.A.

(d) Origem: Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos - Delegação dos Portos do Sul

Quadro IV.17

Movimento nacional de passageiros por via fluvial (continuação)												
2004												
Unidade: Nº												
Meses	Carreiras	Rio Tejo (b)		Rio Sado (c)	Ria Formosa (d)							
		Belém - P. Brandão	Belém - Trafaria	Setúbal - Tróia	Total	Faro		Olhão			Tavira	Fuzeta - Armona
						Deserta	Farol	Farol	Culatra	Armona		
TOTAL		221 191	713 112	1 664 119	1 182 568	9 649	14 800	130 608	85 482	238 516	296 073	407 440
Janeiro		18 576	57 220	63 582	10 524	-	-	3 205	4 864	1 825	630	-
Fevereiro		15 501	49 436	63 818	15 311	-	-	4 500	7 225	3 000	586	-
Março		20 698	62 285	77 597	12 765	-	-	4 000	5 000	2 600	1 165	-
Abril		17 854	59 564	109 327	43 764	-	-	4 200	3 800	16 100	19 664	-
Maio		19 197	59 228	105 981	51 235	-	-	5 450	4 050	12 200	16 116	13 419
Junho		18 499	66 093	211 883	130 941	1 075	-	17 800	10 969	24 684	26 552	49 861
Julho		18 767	67 939	312 666	294 756	3 455	8 500	21 566	10 326	68 532	54 614	127 763
Agosto		15 692	62 465	403 775	471 334	3 994	6 300	53 670	18 043	78 658	138 391	172 278
Setembro		19 761	58 655	130 319	102 593	1 125	-	7 443	6 565	22 575	33 325	31 560
Outubro		18 448	59 689	83 728	27 033	-	-	3 602	8 083	2 986	2 806	9 556
Novembro		19 554	54 447	57 184	14 810	-	-	3 621	3 725	3 005	1 456	3 003
Dezembro		18 644	56 091	44 259	7 502	-	-	1 551	2 832	2 351	768	-

(a) Origem: Transria - Transportes da Ria de Aveiro, Lda

(b) Origem: Soflusa - Sociedade de Transportes, S.A. (para a travessia "Terreiro do Paço - Barreiro"); Transtejo - Transportes Tejo, S.A. (restantes travessias)

(c) Origem: Transado - Transportes Fluviais do Sado, S.A.

(d) Origem: Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos - Delegação dos Portos do Sul

Quadro IV.18

Movimento nacional de veículos por via fluvial						
2004						
Unidade: Nº						
Meses	Carreiras	Total	Veículos automóveis		Motociclos e velocípedes	
			Tejo (a)	Sado (b)	Tejo (a)	Sado (b)
TOTAL		752 714	99 304	599 554	38 320	15 536
Janeiro		48 124	10 790	33 997	2 929	408
Fevereiro		46 085	10 021	32 474	3 130	460
Março		55 431	11 606	39 435	3 576	814
Abril		61 685	9 731	47 158	3 494	1 302
Maio		61 125	8 643	47 999	3 231	1 252
Junho		71 662	8 524	57 226	3 800	2 112
Julho		94 327	7 721	79 699	4 122	2 785
Agosto		115 740	5 931	102 942	3 667	3 200
Setembro		63 737	6 924	52 206	3 224	1 383
Outubro		51 640	6 385	41 712	2 592	951
Novembro		39 808	6 375	30 646	2 307	480
Dezembro		43 350	6 653	34 060	2 248	389

(a) Origem: Transtejo - Transportes Tejo, S.A.

(b) Origem: Transado - Transportes Fluviais do Sado, S.A.

Quadro IV.19

Movimento internacional de passageiros por via fluvial						
2004						
Unidade: Nº						
Meses	Carreiras	Total	Rio Guadiana	Rio Minho		
			V. R. Sto. António Ayamonte (a)	Total	Cerveira Goian (b)	Caminha La Guardia (c)
TOTAL		424 423	182 889	241 534	82 386	159 148
Janeiro		23 385	7 135	16 250	9 898	6 352
Fevereiro		27 441	9 004	18 437	10 263	8 174
Março		34 060	11 611	22 449	14 185	8 264
Abril		44 701	13 184	31 517	17 450	14 067
Maio		38 810	11 401	27 409	15 941	11 468
Junho		31 860	11 514	20 346	6 976	13 370
Julho		48 796	22 197	26 599	4 346	22 253
Agosto		80 926	36 995	43 931	3 327	40 604
Setembro		39 117	23 654	15 463	-	15 463
Outubro		26 524	18 756	7 768	-	7 768
Novembro		14 674	9 436	5 238	-	5 238
Dezembro		14 129	8 002	6 127	-	6 127

(a) Origem: Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos - Delegação dos Portos do Sul

(b) Origem: Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira. A travessia cessou, a partir do fim do mês de Agosto, após abertura da Ponte da Amizade.

(c) Origem: Câmara Municipal de Caminha

Quadro IV.20

Movimento internacional de veículos por via fluvial								
2004								
Unidade: Nº								
Meses	Carreiras	Total	Veículos automóveis			Motociclos e velocípedes		
			V. R. Sto. António Ayamonte (a)	Cerveira Goian (b)	Caminha La Guardia (c)	V. R. Sto. António Ayamonte (a)	Cerveira Goian (b)	Caminha La Guardia (c)
TOTAL		67 893	3 795	18 339	42 763	594	528	1 874
Janeiro		5 008	90	2 372	2 445	31	33	37
Fevereiro		5 875	110	2 697	2 873	37	79	79
Março		6 956	150	3 728	2 817	36	136	89
Abril		8 573	290	3 751	4 247	39	109	137
Maio		7 612	229	3 440	3 668	54	78	143
Junho		4 913	195	1 410	2 993	85	66	164
Julho		6 371	583	466	4 969	65	11	277
Agosto		11 759	1 154	475	9 640	59	16	415
Setembro		4 505	577	-	3 684	59	-	185
Outubro		2 587	187	-	2 214	47	-	139
Novembro		1 755	120	-	1 454	46	-	135
Dezembro		1 979	110	-	1 759	36	-	74

(a) Origem: Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos - Delegação dos Portos do Sul

(b) Origem: Câmara Municipal de Vila Nova de Cerveira. A travessia cessou, a partir do fim do mês de Agosto, após abertura da Ponte da Amizade.

(c) Origem: Câmara Municipal de Caminha

## INDICADORES ECONÓMICOS

Quadro IV.21

Pessoal ao serviço nos principais portos, por categorias									
31-12-2004									
Unidade: N°									
Portos	Total	Continente							
		Total	Viana do Castelo	Douro e Leixões	Sardoura	Lamego	Aveiro	Figueira da Foz	
Categorias									
TOTAL	1 785	1 359	66	224	2	1	124	102	
Quadros superiores	210	189	4	23	-	-	6	6	
Técnicos e profissionais de nível intermédio	263	223	5	32	-	-	15	5	
Pessoal administrativo e similares	573	442	12	66	2	1	27	81	
Operadores de instalações e máquinas e trabalhadores da montagem	466	286	29	48	-	-	45	4	
Trabalhadores não qualificados	111	75	11	10	-	-	15	4	
Outro pessoal	162	144	5	45	-	-	16	2	

(a) Portos de Portimão, Lagos, Baleeira, Faro, Olhão, Tavira e Vila Real de Sto. António.

(b) Administração dos Portos das Ilhas de S. Miguel e Sta. Maria, S. A.; inclui os Portos de Ponta Delgada e Vila do Porto.

(c) Administração dos Portos da Terceira e Graciosa, S. A.; inclui os Portos de Praia da Graciosa, Angra do Heroísmo e Praia da Vitória.

(d) Administração dos Portos do Triângulo e do Grupo Ocidental, S. A.; inclui os Portos da Horta, Marina da Horta, S. Roque do Pico, Madalena, Velas de S. Jorge, Calheta, Corvo, Lajes das Flores e Lajes do Pico.

Quadro IV.21

Pessoal ao serviço nos principais portos, por categorias (continuação)										
31-12-2004										
Unidade: N°										
Portos	Continente				Açores				Madeira	
	Lisboa	Setúbal	Sines	Algarve (a)	Total	APSM (b)	APTG (c)	APTGO (d)	Funchal, Porto Santo e Zona Franca	
Categorias										
TOTAL	322	198	238	82	235	111	65	59	191	
Quadros superiores	60	21	65	4	15	10	2	3	6	
Técnicos e profissionais de nível intermédio	39	57	50	20	30	13	8	9	10	
Pessoal administrativo e similares	108	44	72	29	65	17	41	7	66	
Operadores de instalações e máquinas e trabalhadores da montagem	43	54	48	15	111	70	14	27	69	
Trabalhadores não qualificados	8	13	3	11	9	1	-	8	27	
Outro pessoal	64	9	-	3	5	-	-	5	13	

(a) Portos de Portimão, Lagos, Baleeira, Faro, Olhão, Tavira e Vila Real de Sto. António.

(b) Administração dos Portos das Ilhas de S. Miguel e Sta. Maria, S. A.; inclui os Portos de Ponta Delgada e Vila do Porto.

(c) Administração dos Portos da Terceira e Graciosa, S. A.; inclui os Portos de Praia da Graciosa, Angra do Heroísmo e Praia da Vitória.

(d) Administração dos Portos do Triângulo e do Grupo Ocidental, S. A.; inclui os Portos da Horta, Marina da Horta, S. Roque do Pico, Madalena,

Quadro IV.22

Custos e perdas									
2004									
Unidade: EUR									
Custos e perdas	Portos	Total	Continente						
			Total	IPTM (a)	Douro e Leixões	Sardoura	Lamego	Aveiro	Lisboa
TOTAL		199 762 157	168 175 337	x	44 339 273	235 079	10 564	12 048 424	55 598 924
Custos das mercadorias vendidas e									
das matérias consumidas		1 543 336	947 027	x	320 906	-	-	-	96 141
Combustíveis e lubrificantes		305 929	305 929	x	299 579	-	-	-	2 513
Fornecimentos e serviços externos		35 273 654	27 209 168	x	8 157 847	84 440	495	1 716 905	7 557 765
Subcontratos		1 088 272	638 633	x	529 018	-	-	-	109 615
Fornecimentos e serviços		32 915 382	26 570 535	x	7 628 829	84 440	495	1 716 905	7 448 150
Conservação e reparação		11 397 414	9 774 043	x	2 933 660	51 596	-	571 070	2 666 252
Dragagens		2 829 818	2 829 818	x	542 428	-	-	302 926	1 381 526
Impostos		2 106 069	1 833 414	x	5 866	23 501	1 223	149 484	883 959
Impostos indirectos		1 998 497	1 726 240	x	5 124	23 501	1 223	142 888	883 959
IVA		690 443	690 443	x	1 104	-	-	-	654 134
Impostos directos		107 571	107 174	x	742	-	-	6 596	-
Custos com pessoal		63 637 518	47 605 593	x	10 548 639	25 597	6 650	5 037 107	13 891 609
Remunerações		49 544 250	35 953 293	x	7 175 035	25 597	6 650	3 718 345	10 791 669
Pensões		3 492 057	2 392 241	x	24 367	-	-	11 387	1 382 458
Custos de acção social		3 221 477	3 144 257	x	2 035 248	-	-	92 754	354 718
Outros custos e perdas operacionais		5 021 414	4 770 748	x	1 715 626	-	-	68 448	2 004 662
Amortizações		66 136 471	43 892 117	x	12 053 650	-	-	3 920 328	12 328 141
Provisões		3 528 043	3 276 974	x	640 836	-	-	568 247	1 694 127
Custos e perdas financeiros		6 150 407	5 422 068	x	65 408	-	-	173 313	2 442 618
Juros suportados		5 812 890	5 241 705	x	8 032	-	-	172 753	2 334 733
Amortizações e provisões de									
investimentos financeiros		141 909	141 909	x	47 277	-	-	-	94 632
Custos e perdas extraordinários		18 477 316	18 381 877	x	3 409 485	-	-	71 142	11 999 902
Imposto sobre o rendimento do exercíci		1 742 636	1 740 232	x	679 847	-	-	9 015	25 011
Resultado líquido do exercíci		( 3 854 707)	13 096 119	x	6 741 163	101 541	2 196	334 435	2 674 989

(a) Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos (portos do Algarve, Figueira da Foz e Viana do Castelo). Devido à integração destes portos no IPTM e ao consequente processo de transição, não foi possível a obtenção de dados.

(b) Administração dos Portos das Ilhas de S. Miguel e Sta. Maria, S. A.; inclui os Portos de Ponta Delgada e Vila do Porto.

(c) Administração dos Portos da Terceira e Graciosa, S. A.; inclui os Portos de Praia da Graciosa, Angra do Heroísmo e Praia da Vitória.

(d) Administração dos Portos do Triângulo e do Grupo Ocidental, S. A.; inclui os Portos da Horta, Marina da Horta, S. Roque do Pico, Madalena, Velas de S. Jorge, Calheta, Corvo, Lajes das Flores e Lajes do Pico.

Quadro IV.22

Custos e perdas (continuação)								
2004	Unidade: EUR							
Custos e perdas	Portos	Continente		Açores			Madeira	
		Setúbal	Sines	Total	APSM (b)	APTG (c)	APTGO (d)	Funchal Porto Santo e Zona Franca
<b>TOTAL</b>		25 026 275	30 916 798	17 076 918	8 733 348	4 732 442	3 611 128	14 509 902
Custos das mercadorias vendidas e								
das matérias consumidas		29 652	500 328	540 625	397 233	131 354	12 038	55 684
Combustíveis e lubrificantes		-	3 837	-	-	-	-	-
Fornecimentos e serviços externos		3 351 345	6 340 371	6 198 398	3 478 861	1 554 427	1 165 110	1 866 088
Subcontratos		-	-	449 639	231 248	135 862	82 529	-
Fornecimentos e serviços		3 351 345	6 340 371	4 478 759	3 247 613	148 565	1 082 581	1 866 088
Conservação e reparação		1 174 105	2 377 360	1 309 813	984 709	175 792	149 312	313 558
Dragagens		602 938	-	-	-	-	-	-
Impostos		568 536	200 845	24 846	644	13 336	10 866	247 809
Impostos indirectos		568 536	101 009	24 448	644	12 939	10 865	247 809
IVA		35 205	-	-	-	-	-	-
Impostos directos		-	99 836	397	-	397	-	-
Custos com pessoal		8 192 712	9 903 279	8 602 277	4 391 243	2 284 438	1 926 596	7 429 648
Remunerações		6 166 301	8 069 696	8 063 320	4 353 083	1 994 348	1 715 889	5 527 637
Pensões		928 571	45 458	15 239	1 870	3 698	9 671	1 084 577
Custos de acção social		131 898	529 639	62 270	36 290	10 656	15 324	14 950
Outros custos e perdas operacionais		100 643	881 369	249 027	98 304	148 913	1 810	1 639
Amortizações		5 593 813	9 996 185	2 560 624	1 079 350	660 516	820 758	19 683 730
Provisões		337 113	36 651	187 253	122 253	-	65 000	63 816
Custos e perdas financeiros		577 114	2 163 615	296 899	27 566	190 188	79 145	431 440
Juros suportados		576 321	2 149 866	289 830	23 274	188 066	78 490	281 355
Amortizações e provisões de investimentos financeiros		-	-	-	-	-	-	-
Custos e perdas extraordinários		171 494	2 729 854	15 455	9 550	3 844	2 061	79 984
Imposto sobre o rendimento do exercício		1 003 205	23 154	-	-	-	-	2 404
<b>Resultado líquido do exercício</b>		<b>5 100 648</b>	<b>( 1 858 853)</b>	<b>( 1 598 486)</b>	<b>( 871 656)</b>	<b>( 254 574)</b>	<b>( 472 256)</b>	<b>( 15 352 340)</b>

(a) Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos (portos do Algarve, Figueira da Foz e Viana do Castelo). Devido à integração destes portos no IPTM e ao conseqüente processo de transição, não foi possível a obtenção de dados.

(b) Administração dos Portos das Ilhas de S. Miguel e Sta. Maria, S. A.; inclui os Portos de Ponta Delgada e Vila do Porto.

(c) Administração dos Portos da Terceira e Graciosa, S. A.; inclui os Portos de Praia da Graciosa, Angra do Heroísmo e Praia da Vitória.

(d) Administração dos Portos do Triângulo e do Grupo Ocidental, S. A.; inclui os Portos da Horta, Marina da Horta, S. Roque do Pico, Madalena, Velas de S. Jorge, Calheta, Corvo, Lajes das Flores e Lajes do Pico.

Quadro IV.23

Proveitos e ganhos									
2004									
Unidade: EUR									
Proveitos e ganhos	Portos	Total	Continente						
			Total	IPTM (a)	Douro e Leixões	Sardoura	Lamego	Aveiro	Lisboa
TOTAL		199 762 157	168 175 337	x	44 339 273	235 079	10 564	12 048 424	55 598 924
Vendas		235 758	232 254	x	-	-	-	-	-
Prestações de serviços		152 200 150	124 423 282	x	34 394 654	235 079	10 564	6 612 410	43 733 126
Serviços prestados a embarcações		34 185 087	26 444 491	x	5 678 372	6 000	-	2 273 130	9 031 174
Serviços prestados a mercadorias		33 568 255	23 504 260	x	3 187 724	224 079	2 814	697 614	6 099 539
Utilização do equipamento terrestre e flutuante		9 893 582	4 503 850	x	2 958 806	-	-	586 386	105 867
Fornecimentos		5 497 853	3 312 315	x	756 741	-	-	447 718	1 100 024
Alugueres, ocupações e concessões		60 643 223	59 937 364	x	21 807 827	5 000	7 750	2 607 559	24 292 771
Concessões portuárias		43 295 556	43 219 110	x	20 394 141	-	-	2 398 962	12 564 926
Alugueres, ocupações e outras concessões		17 347 667	16 718 254	x	1 413 686	5 000	7 750	208 597	11 727 845
Exploração da náutica de recreio		2 989 993	2 603 028	x	-	-	-	-	2 398 130
Proveitos suplementares		6 540 417	6 516 992	x	3 271 115	-	-	2 102 033	135 696
Aluguer de equipamento		10 377	10 377	x	-	-	-	-	-
Subsídios à exploração		733 157	275 660	x	74 407	-	-	-	-
Trabalhos para a própria empresa		553 526	454 220	x	68 067	-	-	-	-
Outros proveitos e ganhos operacionais		5 135 381	5 128 311	x	179 812	-	-	18 141	41 693
Proveitos e ganhos financeiros		2 672 245	2 350 222	x	905 277	-	-	372 076	919 884
Juros obtidos		1 533 434	1 355 327	x	875 552	-	-	4 437	322 400
Rendimentos de imóveis e de participações de capital		694 983	594 043	x	1 882	-	-	-	592 161
Proveitos e ganhos extraordinários		31 691 523	28 794 396	x	5 445 941	-	-	2 943 764	10 768 525
Ganhos em imobilizações		6 583 689	4 979 518	x	155 351	-	-	1 681	19 643

(a) Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos (portos do Algarve, Figueira da Foz e Viana do Castelo). Devido à integração destes portos no IPTM e ao consequente processo de transição, não foi possível a obtenção de dados.

(b) Administração dos Portos das Ilhas de S. Miguel e Sta. Maria, S. A.; inclui os Portos de Ponta Delgada e Vila do Porto.

(c) Administração dos Portos da Terceira e Graciosa, S. A.; inclui os Portos de Praia da Graciosa, Angra do Heroísmo e Praia da Vitória.

(d) Administração dos Portos do Triângulo e do Grupo Ocidental, S. A.; inclui os Portos da Horta, Marina da Horta, S. Roque do Pico, Madalena, Velas de S. Jorge, Velas de S. Jorge, Calheta, Corvo, Lajes das Flores e Lajes do Pico.

Quadro IV.23

Proveitos e ganhos (continuação)								
2004							Unidade: EUR	
Proveitos e ganhos	Portos	Continente		Açores			Madeira	
		Setúbal	Sines	Total	APSM (b)	APTG (c)	APTGO (d)	Funchal Porto Santo e Zona Franca
	<b>TOTAL</b>	25 026 275	30 916 798	17 076 918	8 733 348	4 732 442	3 611 128	14 509 902
	Vendas	1 965	230 289	-	-	-	-	3 504
	Prestações de serviços	13 888 885	25 548 564	16 282 937	8 629 186	4 306 098	3 347 653	11 493 931
	Serviços prestados a embarcações	2 348 663	7 107 152	4 498 863	2 477 634	1 145 542	875 687	3 241 733
	Serviços prestados a mercadorias	2 807 239	10 485 251	3 539 686	2 163 401	855 153	521 132	6 524 309
	Utilização do equipamento terrestre e flutuante	739 146	113 645	5 068 266	2 960 836	1 338 912	768 518	321 466
	Fornecimentos	-	1 007 832	1 714 488	426 053	468 721	819 714	471 050
	Alugueres, ocupações e concessões	4 649 867	6 566 590	323 123	110 373	186 120	26 630	382 736
	Concessões portuárias	1 986 776	5 874 305	-	-	-	-	76 446
	Alugueres, ocupações e outras concessões	2 663 091	692 285	323 123	110 373	186 120	26 630	306 290
	Exploração da náutica de recreio	10 165	194 733	384 583	98 394	34 818	251 371	2 382
	Proveitos suplementares	924 093	84 055	23 425	23 425	-	-	-
	Aluguer de equipamento	10 377	-	-	-	-	-	-
	Subsídios à exploração	-	201 253	-	-	-	-	457 497
	Trabalhos para a própria empresa	54 874	331 279	99 306	-	99 306	-	-
	Outros proveitos e ganhos operacionais	4 888 665	-	7 070	7 065	5	-	-
	Proveitos e ganhos financeiros	49 076	103 909	201 388	34 624	92 405	74 359	120 635
	Juros obtidos	49 076	103 862	152 818	20 984	65 396	66 438	25 289
	Rendimentos de imóveis e de participações de capital	-	-	13 590	13 590	-	-	87 350
	Proveitos e ganhos extraordinários	5 218 717	4 417 449	462 792	39 048	234 628	189 116	2 434 335
	Ganhos em imobilizações	4 698 440	104 403	23 385	22 500	885	-	1 580 786

(a) Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos (portos do Algarve, Figueira da Foz e Viana do Castelo). Devido à integração destes portos no IPTM e ao conseqüente processo de transição, não foi possível a obtenção de dados.

(b) Administração dos Portos das Ilhas de S. Miguel e Sta. Maria, S. A.; inclui os Portos de Ponta Delgada e Vila do Porto.

(c) Administração dos Portos da Terceira e Graciosa, S. A.; inclui os Portos de Praia da Graciosa, Angra do Heroísmo e Praia da Vitória.

(d) Administração dos Portos do Triângulo e do Grupo Ocidental, S. A.; inclui os Portos da Horta, Marina da Horta, S. Roque do Pico, Madalena, Velas de S. Jorge, Velas de S. Jorge, Calheta, Corvo, Lajes das Flores e Lajes do Pico.

Quadro IV.24

Investimentos									
2004							Unidade: EUR		
Investimentos	Portos	Total	Continente						
			Total	IPTM (a)	Douro e Leixões	Sardoura	Lamego	Aveiro	Lisboa
Aumentos de investimento (em imobilizado corpóreo)		171 162 089	50 871 071	x	8 004 680	-	-	27 427 245	2 431 555
Terrenos e recursos naturais		23 435 164	-	x	-	-	-	-	-
Edifícios e outras construções		16 138 316	6 853 260	x	1 071 892	-	-	1 624 884	384 123
Equipamento básico		12 644 632	4 769 062	x	3 369 246	-	-	-	330 891
Equipamento de transporte		824 212	721 924	x	364 810	-	-	26 540	110 584
Ferramentas, utensílios e equipamento administrativo		2 458 954	1 434 888	x	256 121	-	-	79 865	286 085
Obras em curso		96 347 004	32 050 074	x	2 897 708	-	-	25 679 657	1 319 872
Adiantamento por conta de imobilizações corpóreas		124 795	26 354	x	-	-	-	-	-
Subsídios para investimentos		146 594 869	86 399 895	x	2 358 523	-	-	18 390 992	4 280 232
Financiamentos do Estado		29 826 651	27 480 282	x	595 000	-	-	4 675 000	12 800
Financiamentos da União Europeia		116 768 218	58 919 613	x	1 763 523	-	-	13 715 992	4 267 432

(a) Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos (portos do Algarve, Figueira da Foz e Viana do Castelo). Devido à integração destes portos no IPTM e ao conseqüente processo de transição, não foi possível a obtenção de dados.

(b) Administração dos Portos das Ilhas de S. Miguel e Sta. Maria, S. A.; inclui os Portos de Ponta Delgada e Vila do Porto.

(c) Administração dos Portos da Terceira e Graciosa, S. A.; inclui os Portos de Praia da Graciosa, Angra do Heroísmo e Praia da Vitória.

(d) Administração dos Portos do Triângulo e do Grupo Ocidental, S. A.; inclui os Portos da Horta, Marina da Horta, S. Roque do Pico, Madalena, Velas de S. Jorge, Calheta, Corvo, Lajes das Flores e Lajes do Pico.

Quadro IV.24

Investimentos (continuação)							
2004	Unidade: EUR						
Portos	Continente		Açores			Madeira	
	Setúbal	Sines	Total	APSM (b)	APTG (c)	APTGO (d)	Funchal, P. Santo e Zona Franca
Investimentos							
Aumentos de investimento (em imobilizado corpóreo)	3 307 427	9 700 164	68 566 737	5 663 704	52 024 844	10 878 189	51 724 281
Terrenos e recursos naturais	-	-	23 435 164	-	23 435 164	-	-
Edifícios e outras construções	585 332	3 187 029	9 285 056	3 205 656	5 814 502	264 898	-
Equipamento básico	341 573	727 352	7 769 118	922 632	3 714 318	3 132 168	106 452
Equipamento de transporte	45 567	174 423	102 288	102 288	-	-	-
Ferramentas, utensílios e equipamento administrativo	182 118	630 699	986 012	436 412	546 333	3 267	38 054
Obras em curso	2 152 837	-	12 717 155	898 275	4 341 024	7 477 856	51 579 775
Adiantamento por conta de imobilizações corpóreas	-	26 354	98 441	98 441	-	-	-
Subsídios para investimentos	58 863 735	2 506 413	25 357 795	197 423	14 041 493	11 118 879	34 837 179
Financiamentos do Estado	21 561 682	635 800	2 346 369	-	1 007 853	1 338 516	-
Financiamentos da União Europeia	37 302 053	1 870 613	23 011 426	197 423	13 033 640	9 780 363	34 837 179

(a) Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos (portos do Algarve, Figueira da Foz e Viana do Castelo). Devido à integração destes portos no IPTM e ao consequente processo de transição, não foi possível a obtenção de dados.

(b) Administração dos Portos das Ilhas de S. Miguel e Sta. Maria, S. A.; inclui os Portos de Ponta Delgada e Vila do Porto.

(c) Administração dos Portos da Terceira e Graciosa, S. A.; inclui os Portos de Praia da Graciosa, Angra do Heroísmo e Praia da Vitória.

(d) Administração dos Portos do Triângulo e do Grupo Ocidental, S. A.; inclui os Portos da Horta, Marina da Horta, S. Roque do Pico, Madalena, Velas de S. Jorge, Calheta, Corvo, Lajes das Flores e Lajes do Pico.

## Capítulo 5



Transportes  
Aéreos

## MOVIMENTO DAS EMPRESAS

## PESSOAL AO SERVIÇO

Quadro V.1

Pessoal ao serviço, por categorias			
31-12-2004		Unidade: Nº	
Categorias	Pessoal	Total	Mulheres
<b>TOTAL</b>		10 382	3 712
<b>Pessoal de navegação</b>		3 076	1 342
Técnico de bordo	967	948	19
Comandantes e pilotos	953	936	17
Outro pessoal técnico	14	12	2
Complementar de bordo	2 109	786	1 323
Comissários	785	785	-
Hospedeiras	1 321	-	1 321
Outro Pessoal complementar	3	1	2
<b>Pessoal de terra</b>	7 306	4 936	2 370
De manutenção e técnico	2 090	1 939	151
Afecto às vendas e tráfego	3 482	2 066	1 416
Outro pessoal de terra	1 734	931	803

**Origem:** Air Luxor, Omni, Euro-Atlantic, Portugália, Sata Air Açores, Sata Internacional, Tap Air Portugal e YES Linhas Aéreas

## FROTA

Quadro V.2

Frota dos transportes aéreos, por tipo de aparelho			
31-12-2004			
Tipo de aparelho	Frota	Nº de Aeronaves	Nº de Motores
<b>Total</b>		90	
Airbus A310-300 pax	9	Turbo Jacto	2
Airbus A319-100	16	Turbo Jacto	2
Airbus A320-100/200	18	Turbo Jacto	2
Airbus A321-100/200	3	Turbo Jacto	2
Airbus A340-300	4	Turbo Jacto	4
BAE ATP	4	Turbo Hélice	2
Beechcraft 1900/1900C	2	Turbo Hélice	2
Beechcraft 1900D	1	Turbo Hélice	2
Boeing 737-300 pax	3	Turbo Jacto	2
Boeing 737-400 pax	1	Turbo Jacto	2
Boeing 767-300 pax	5	Turbo Jacto	2
Embraer RJ145 Amazon	8	Turbo Jacto	2
Fairchild Dornier Do.228	1	Turbo Hélice	2
Fokker F.28 Fellowship 1000	6	Turbo Jacto	2
Lockheed L-1011 -500 Tristar pax	3	Turbo Jacto	3
Saab 2000	4	Turbo Hélice	2
Shorts SD.330	2	Turbo Hélice	2

**Origem:** Air Luxor, Omni, Euro-Atlantic, Portugália, Sata Air Açores, Sata Internacional, Tap Air Portugal e YES Linhas Aéreas

## INDICADORES ECONÓMICOS

Quadro V.3

Principais indicadores económicos das empresas de transporte aéreo	
2004	
Unidade: 10 <sup>3</sup> EUR	
Indicadores económicos	Total
<b>Volume de vendas</b>	1 749 962
Transporte de passageiros	1 425 918
Transporte de carga	68 845
Serviço de manutenção de aeronaves a terceiros	75 448
Outros serviços prestados	174 145
<b>Valor acrescentado bruto</b>	468 162
<b>Investimento bruto</b>	48 377
Em material de voo	11 456

**Origem:** Air Luxor, Omni, Euro-Atlantic, Portugália, Sata Air Açores, Sata Internacional, Tap Air Portugal e YES Linhas Aéreas

Quadro V.4

Repartição do volume de vendas por serviço oferecido				
2004			Unidade : 10 <sup>3</sup> EUR	
Volume de Vendas	Serviços Oferecidos	De Tráfego Regular		De Tráfego Não Regular
		Serviços Aéreos Internacionais	Serviços Aéreos Domésticos	
	Transporte de passageiros em aeronaves da empresa	744 590	441 494	103 353
	Transporte de passageiros em operações de Code Share	11 093	14 353	-
	Transporte de passageiros em aeronaves alugadas	13 578	53 789	43 668
	Transporte de cargas	40 588	26 036	2 222

**Origem:** Air Luxor, Omni, Euro-Atlantic, Portugalía, Sata Air Açores, Sata Internacional, Tap Air Portugal e YES Linhas Aéreas

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS

Quadro V.5

Consumo de combustíveis em transporte aéreo, por tipo de combustível	
2004	
Tipo de combustível	Consumo
	Quantidade
<b>TOTAL</b>	802 106
Jet A1	802 106
Jet B	-
Avgas 100 LL	-

**Origem:** Air Luxor, Omni, Euro-Atlantic, Portugalía, Sata Air Açores, Sata Internacional, Tap Air Portugal e YES Linhas Aéreas

## MOVIMENTO GERAL

Quadro V.6

Elementos gerais do tráfego comercial das empresas				
2004				
Especificação	Unidade	Total	Regular	Não Regular
Linhas operadas em 31 de Dezembro				
Número	Nº	219	219	-
Extensão total (a)	Km	323 014	323 014	-
Lugares oferecidos	10 <sup>3</sup>	14 814	13 758	1 056
Dos quais: em tráfego nacional	"	5 016	4 925	91
Lugares-quilómetro oferecidos	10 <sup>6</sup>	26 401	22 618	3 783
Dos quais: em tráfego nacional	"	3 723	3 458	265
Passageiros transportados	10 <sup>3</sup>	9 311	8 534	777
Dos quais: em tráfego nacional	"	2 988	2 931	57
Passageiros-quilómetro calculados	10 <sup>6</sup>	18 591	15 589	3 002
Dos quais: em tráfego nacional	"	2 457	2 250	207
Carga transportada (b)	t	64 382	63 782	600
Correio transportado	t	11 774	11 773	1
Toneladas - quilómetro	10 <sup>6</sup>	1 965	1 679	286
Passageiros	"	1 700	1 417	283
Carga (b)	"	240	237	3
Correio	"	25	25	-
Toneladas - quilómetro oferecidas	"	3 445	2 934	511

(a) Valor médio mensal

(b) O valor correspondente à empresa Portugalía inclui correio.

**Origem:** Air Luxor, Omni, Euro-Atlantic, Portugalía, Sata Air Açores, Sata Internacional, Tap Air Portugal e YES Linhas Aéreas

Quadro V.7

Quilómetros percorridos por tipo de tráfego, segundo os tipos de aeronave							
2004							
Tipo de Tráfego	Tipo de Aeronave	Total (Aeronaves-Km)	Turbojactos		Turbo-hélices		Outras
			Passageiros	Carga	Passageiros	Carga	
TOTAL		201 406 944	193 468 203	48 304	7 890 437	-	-
Por Rede Doméstica		22 790 974	20 661 127	21 295	2 108 552	-	-
Por Rede Internacional		178 615 970	172 807 076	27 009	5 781 885	-	-
Em tráfego regular		184 461 109	176 548 387	48 304	7 864 418	-	-
Por Rede Doméstica		22 615 015	20 485 168	21 295	2 108 552	-	-
Por Rede Internacional		161 846 094	156 063 219	27 009	5 755 866	-	-
Em tráfego não regular		16 945 835	16 919 816	-	26 019	-	-
Por Rede Doméstica		175 959	175 959	-	-	-	-
Por Rede Internacional		16 769 876	16 743 857	-	26 019	-	-

**Origem:** Air Luxor, Omni, Euro-Atlantic, Portugália, Sata Air Açores, Sata Internacional, Tap Air Portugal e YES Linhas Aéreas

Quadro V.8

Tráfego comercial nacional: Passageiros transportados, passageiros-quilómetro calculados, lugares oferecidos e lugares-quilómetro oferecidos, por natureza do tráfego e do voo				
2004				
Natureza do tráfego/Voo	Passageiros Transportados (N°)	Passageiros-quilómetro calculados (10 <sup>3</sup> Pkm)	Lugares Oferecidos (N°)	Lugares - Quilómetros Oferecidos (10 <sup>3</sup> )
Voos domésticos	2 608 320	2 062 007	4 133 777	3 108 586
Tráfego regular em aeronaves da empresa	1 543 382	1 178 377	2 479 470	1 794 605
Tráfego regular em operações Code Share	314 857	267 729	490 396	407 438
Tráfego regular em aeronaves alugadas	736 339	603 477	1 128 032	887 196
Tráfego não regular	13 742	12 424	35 879	19 347
Componente doméstica dos voos intern.	800 880	542 383	1 358 611	826 785
Tráfego regular em aeronaves da empresa	692 831	385 364	1 229 371	630 742
Tráfego regular em operações Code Share	38 711	10 723	50 776	14 065
Tráfego regular em aeronaves alugadas	76	21	128	35 456
Tráfego não regular	69 262	146 275	78 336	146 522

**Origem:** Air Luxor, Omni, Euro-Atlantic, Portugália, Sata Air Açores, Sata Internacional, Tap Air Portugal e YES Linhas Aéreas

Quadro V.9

## Lugares oferecidos e lugares-quilómetro oferecidos, por agrupamentos de países

2004

Destino \ Procedência	Total	UE	Portugal				EFTA	Outros países da Europa	Médio Oriente	África	Ásia e Pacífico	América do Norte	América Latina e Caraíbas
			Total	Continente	Açores	Madeira							
<b>Lugares oferecidos (10<sup>3</sup>)</b>													
TOTAL	14 814	13 370	9 727	7 391	1 190	1 146	335	2	1	318	2	191	595
Regular	13 758	12 617	9 235	7 067	1 134	1 034	319	-	-	279	-	94	449
UE	12 620	11 544	8 175	6 025	1 134	1 016	316	-	-	230	-	94	436
Portugal	9 224	8 161	4 925	2 828	1 123	974	303	-	-	230	-	94	436
Continente	7 059	6 015	2 832	1 611	460	761	298	-	-	230	-	94	422
Açores	1 132	1 132	1 121	458	646	17	-	-	-	-	-	-	-
Madeira	1 033	1 014	972	759	17	196	5	-	-	-	-	-	14
EFTA	318	315	302	297	-	5	3	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
África	279	230	230	230	-	-	-	-	-	49	-	-	-
Ásia e Pacífico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América do Norte	93	93	93	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América Latina e Caraíbas	448	435	435	422	-	13	-	-	-	-	-	-	13
Não regular	1 056	753	492	324	56	112	16	2	1	39	2	97	146
UE	753	466	218	119	2	97	6	2	1	39	1	96	142
Portugal	486	228	91	38	-	53	6	2	1	38	-	88	123
Continente	321	117	38	30	-	8	6	2	1	38	-	34	123
Açores	56	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-
Madeira	109	109	53	8	-	45	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	17	7	6	6	-	-	10	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	2	2	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-
África	38	37	37	37	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Ásia e Pacífico	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0
América do Norte	100	100	92	38	54	-	-	-	-	-	-	0	0
América Latina e Caraíbas	144	139	137	122	-	15	-	-	-	-	-	1	4
<b>Lugares-quilómetro oferecidos (10<sup>6</sup>)</b>													
TOTAL	26 401	20 016	14 745	12 348	1 066	1 331	540	7	2	1 248	5	915	3 668
Regular	22 618	17 596	12 961	11 128	854	979	483	-	-	1 074	-	508	2 957
UE	17 621	12 658	8 030	6 286	854	890	482	-	-	1 022	-	508	2 951
Portugal	12 944	7 987	3 458	1 850	821	787	476	-	-	1 022	-	508	2 951
Continente	11 117	6 250	1 857	400	698	759	463	-	-	1 022	-	508	2 874
Açores	845	845	812	688	107	17	-	-	-	-	-	-	-
Madeira	982	892	789	762	16	11	13	-	-	-	-	-	77
EFTA	481	480	474	461	-	13	1	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
África	1 054	1 002	1 002	1 002	-	-	-	-	-	52	-	-	-
Ásia e Pacífico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América do Norte	506	506	506	506	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América Latina e Caraíbas	2 955	2 949	2 949	2 873	-	76	-	-	-	-	-	-	6
Não regular	3 783	2 420	1 784	1 220	212	352	57	7	2	174	5	407	711
UE	2 390	1 088	512	231	3	279	8	7	2	174	-	407	704
Portugal	1 742	579	265	66	-	199	8	7	-	173	-	359	616
Continente	1 196	226	65	57	-	8	8	6	-	173	-	167	616
Açores	195	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	192	-
Madeira	352	352	200	9	-	191	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	56	7	7	7	-	-	49	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	6	6	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
África	174	174	173	171	-	-	-	-	-	-	0	-	-
Ásia e Pacífico	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1
América do Norte	431	430	389	179	209	1	-	-	-	-	-	-	1
América Latina e Caraíbas	717	712	697	626	-	72	-	-	-	-	-	4	0

**Origem:** Air Luxor, Omni, Euro-Atlantic, Portugalíia, Sata Air Açores, Sata Internacional, Tap Air Portugal e YES Linhas Aéreas

Quadro V.10

## Passageiros transportados e passageiros-quilómetro calculados, por agrupamentos de países

2004

Destino \ Procedência	Total	UE	Portugal			EFTA	Outros países da Europa	Médio Oriente	África	Ásia e Pacífico	América do Norte	América Latina e Caraíbas	
			Total	Continente	Açores								Madeira
<b>Passageiros transportados (10<sup>3</sup>)</b>													
TOTAL	9 311	8 320	6 071	4 543	767	761	216	1	-	183	1	144	446
Regular	8 534	7 762	5 714	4 313	723	678	204	-	-	154	-	75	339
UE	7 759	6 987	4 941	3 544	723	674	204	-	-	154	-	75	339
Portugal	5 708	4 938	2 931	1 594	615	622	202	-	-	154	-	75	339
Continente	4 304	3 545	1 599	788	313	498	199	-	-	154	-	75	331
Açores	718	718	711	309	392	10	-	-	-	-	-	-	-
Madeira	686	675	621	497	10	114	3	-	-	-	-	-	8
EFTA	204	204	202	198	-	4	-	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
África	155	155	155	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ásia e Pacífico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América do Norte	73	73	73	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América Latina e Caraíbas	343	343	343	343	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Não regular	777	558	357	230	44	83	12	1	-	29	1	69	107
UE	551	343	152	80	1	71	4	1	-	29	-	69	105
Portugal	348	161	57	18	-	38	4	1	-	29	-	62	91
Continente	227	78	18	13	-	5	4	1	-	29	-	24	91
Açores	39	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	38	-
Madeira	83	83	39	5	-	34	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	12	4	4	4	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-
África	30	30	30	30	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Ásia e Pacífico	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	0
América do Norte	75	75	68	25	43	0	-	-	-	-	-	0	0
América Latina e Caraíbas	107	105	102	90	-	12	-	-	-	-	-	0	2
<b>Passageiros-quilómetro calculados (10<sup>6</sup>)</b>													
TOTAL	18 591	13 745	10 322	8 589	765	968	366	5	5	859	41	717	2 853
Regular	15 589	11 812	8 916	7 642	587	687	321	-	-	722	-	408	2 326
UE	11 807	8 030	5 135	3 921	578	636	321	-	-	722	-	408	2 326
Portugal	8 885	5 109	2 250	1 178	555	517	320	-	-	722	-	408	2 326
Continente	7 617	3 896	1 184	208	476	500	312	-	-	722	-	408	2 279
Açores	572	572	549	470	69	10	-	-	-	-	-	-	-
Madeira	696	641	517	500	10	7	8	-	-	-	-	-	47
EFTA	320	320	319	310	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
África	715	715	715	715	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ásia e Pacífico	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América do Norte	398	398	398	398	-	-	-	-	-	-	-	-	-
América Latina e Caraíbas	2 349	2 349	2 349	2 298	-	51	-	-	-	-	-	-	-
Não regular	3 002	1 933	1 406	947	178	281	45	5	5	137	41	309	527
UE	1 906	885	412	187	2	223	6	5	5	133	41	304	527
Portugal	1 373	463	207	51	-	157	6	4	4	133	-	293	470
Continente	936	182	50	45	-	5	6	4	4	133	-	137	470
Açores	158	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	156	-
Madeira	280	280	158	6	-	152	-	-	-	-	-	-	-
EFTA	45	6	6	6	-	-	39	-	-	-	-	-	-
Outros países da Europa	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Médio Oriente	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
África	135	135	133	133	-	-	-	-	-	0	-	-	-
Ásia e Pacífico	4	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	0
América do Norte	354	354	315	138	176	1	-	-	-	-	-	-	0
América Latina e Caraíbas	553	549	536	479	-	57	-	-	-	-	-	4	0

Origem: Air Luxor, Omni, Euro-Atlantic, Portugalia, Sata Air Açores, Sata Internacional, Tap Air Portugal e YES Linhas Aéreas

## MOVIMENTO DOS AEROPORTOS

## INFRA-ESTRUTURAS

Quadro V.11

**Pistas de aterragem por aeroportos e aeródromos, segundo o peso máximo à decolagem e o tipo de operação permitida**

31-12-2004

Unidade: N° de pistas

Aerportos e aeródromos	Peso máximo / Tipo de operação permitida	Total de pistas (N°)	Peso máximo à decolagem (n° de pistas)				Tipo de operação permitida (por orientação)				
			≤ 50 t	51 a 200 t	201 a 350 t	> 350 t	Visual	Instrumental			
								Não precisão	Com precisão instrumental		
									Cat. I	Cat. II	Cat. III
<b>Continente</b>											
Aeródromo Municipal de Bragança		2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Aeródromo Municipal de Chaves		2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Aeródromo Municipal de Braga		2	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeródromo Municipal de Mirandela		2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Aljô (a)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aeródromo Municipal de Vila Real (b)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aeródromo Municipal Vilar de Luz		2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Aeroporto Francisco Sá Carneiro		2	-	-	-	2	1	-	-	1	-
Aeródromo de Espinho		2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Aeródromo Municipal de Viseu		2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Aeródromo Municipal de Aveiro		2	2	-	-	-	-	2	-	-	-
Aeródromo Municipal da Covilhã		2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Aeródromo Municipal Bissaya Barreto		2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Aeródromo Municipal da Lousã		2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Monfortinho (b)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aeródromo José Férinho		2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Aeródromo de Santarém		2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Aeródromo de Montargil (b)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aeródromo Municipal de Santa Cruz		2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Aeroporto de Lisboa		4	-	-	-	4	1	1	-	-	1
Aeródromo Municipal de Cascais		2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Aeródromo Municipal de Évora		4	4	-	-	-	4	-	-	-	-
Amareleja (b)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sines (a)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aeródromo Municipal de Portimão		2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
Aeroporto de Faro		2	-	-	-	2	-	-	2	-	-
<b>Açores</b>											
Aeroporto de Santa Maria		2	-	-	-	2	1	-	1	-	-
Aeroporto João Paulo II		2	-	2	-	-	1	-	1	-	-
Aeroporto das Lajes (b)		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aeroporto da Horta		2	-	2	-	-	1	1	-	-	-
Aeroporto das Flores		2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Aeroporto da Graciosa		2	-	2	-	-	1	1	-	-	-
Aeroporto da Pico		2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Aeroporto da S. Jorge		2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Aeroporto da Corvo		2	2	-	-	-	2	-	-	-	-
<b>Madeira</b>											
Aeroporto da Madeira		2	-	-	-	2	1	1	-	-	-
Aeroporto de Porto Santo		2	-	-	-	2	-	2	-	-	-

(a) Desactivado; informação de 31-12-97

(b) Sem informação em 2004

Quadro V.12

## Características das infra-estruturas e sua capacidade máxima, por aeroportos e aeródromos

31 - 12 - 2004

Aeródromos e aeroportos	Características das infra-estruturas	Principal proprietário	Posições de estacionamento de aeronaves	Terminais de Passageiros		Terminais de Mercadorias		Hangares			Capacidade de aeronaves/hora
				Nº	Capacidade de passageiros/hora	Nº	Capacidade de movimentação/dia	Nº	Dos quais de manutenção	Área (m <sup>2</sup> )	
Continente											
	Aeródromo Municipal de Bragança	Autoridade Local	1	1	-	-	-	1	-	900	-
	Aeródromo Municipal de Chaves	Autoridade Local	1	1	-	-	-	1	-	450	-
	Aeródromo Municipal de Braga	Autoridade Local	6	1	-	-	-	6	1	2400	-
	Aeródromo Municipal de Mirandela	Autoridade Local	-	1	10	1	-	1	-	240	-
	Aljô (a)		x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Aeródromo Municipal de Vila Real (b)	Autoridade Local	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Aeródromo Municipal Vilar de Luz	Autoridade Local	2	1	-	-	-	3	1	1650	20
	Aeroporto Francisco Sá Carneiro	Estado	36	1	3000	1	40	-	-	-	16
	Aeródromo de Espinho	Autoridade Local	1	-	-	-	-	2	-	1379	-
	Aeródromo Municipal de Viseu	Autoridade Local	-	-	-	-	-	3	2	2250	-
	Aeródromo Municipal de Aveiro	Autoridade Local	1	-	-	-	-	2	-	1150	-
	Aeródromo Municipal da Covilhã	Autoridade Local	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	Aeródromo Municipal Bissaya Barreto	Autoridade Local	1	1	-	-	-	1	1	1000	-
	Aeródromo Municipal da Lousã	Autoridade Local	5	-	-	-	-	1	1	60	-
	Monfortinho (b)		x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Aeródromo José Férriho	Particular	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	Aeródromo de Santarém	Particular	1	-	-	-	-	2	-	700	-
	Aeródromo de Montargil (b)	Particular	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Aeródromo Municipal de Santa Cruz	Autoridade Local	1	-	-	-	-	2	1	1440	-
	Aeroporto de Lisboa	Estado	62	1	3000	3	250	6	2	5020	32
	Aeródromo Municipal de Cascais	Autoridade Local	5	1	300	1	9	15	13	14100	15
	Aeródromo Municipal de Evora	Autoridade Local	1	-	-	-	-	5	2	3500	30
	Amareleja (b)		x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Sines (a)		x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Aeródromo Municipal de Portimão	Autoridade Local	1	1	-	-	-	3	1	1800	-
	Aeroporto de Faro	Estado	22	1	2400	1	-	-	-	-	20
Açores											
	Aeroporto de Santa Maria	Estado	12	1	300	1	10	1	-	1500	12
	Aeroporto João Paulo II	Estado	10	1	1200	1	24	2	1	3126	12
	Aeroporto das Lajes (b)	Estado	x	x	x	x	x	x	x	x	x
	Aeroporto da Horta	Estado	6	1	260	1	20	-	-	-	12
	Aeroporto das Flores	Estado	3	1	80	-	-	-	-	-	2
	Aeroporto da Graciosa	Estado	1	1	100	-	1	-	-	-	x
	Aeroporto da Pico	Estado	1	1	100	1	1	-	-	-	-
	Aeroporto da S. Jorge	Estado	1	1	100	1	1	-	-	-	-
	Aeroporto da Corvo	Estado	1	1	20	1	-	-	-	-	1
Madeira											
	Aeroporto da Madeira	Autoridade Local	15	1	1600	1	60	-	-	-	14
	Aeroporto de Porto Santo	Autoridade Local	7	1	450	1	3	-	-	-	12

(a) Desactivado; informação de 31-12-97

(b) Sem informação em 2004

## INDICADORES ECONÓMICOS

Quadro V.13

## Principais indicadores económicos, por aeroportos e aeródromos

2004

Características das infra-estruturas	Pessoal ao serviço (31-12-2004)  (Nº)	Volume de vendas (10 <sup>3</sup> EUR)						Valor acrescentado bruto  (10 <sup>3</sup> EUR)	Investimento bruto  (10 <sup>3</sup> EUR)	Despesas correntes  (10 <sup>3</sup> EUR)
		Total	Movimento de aeronaves	Movimento de passageiros	Outras Taxas Aeronauticas	Taxas não aeronáuticas	Outras receitas			
<b>Aerportos e aeródromos</b>										
<b>Continente</b>										
Aeródromo Municipal de Bragança	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeródromo Municipal de Chaves	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeródromo Municipal de Braga	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeródromo Municipal de Mirandela	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Alijó (a)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aeródromo Municipal de Vila Real (b)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aeródromo Municipal Vilar de Luz	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeródromo Francisco Sá Carneiro	188	32 977	5 939	10 757	4 512	6 735	5 034	26 269	122 368	8 165
Aeródromo de Espinho	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeródromo Municipal de Viseu	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeródromo Municipal de Aveiro	2	-	-	-	-	-	5 080	6 060	-	4 000
Aeródromo Municipal da Covilhã	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeródromo Municipal Bissaya Barreto	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeródromo Municipal da Lousã	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Monfortinho (b)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aeródromo José Férinho	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeródromo de Santarém	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeródromo de Montargil (b)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aeródromo Municipal de Santa Cruz	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aeroporto de Lisboa	347	129 614	22 848	42 226	22 488	42 052	-	97 674	17 238	33 542
Aeródromo Municipal de Cascais	22	946	379	5	17	12	533	- 1 513	695	1 762
Aeródromo Municipal de Évora	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amareleja (b)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sines (a)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aeródromo Municipal de Portimão	10	80	26	0	36	1	17	- 68	2	148
Aeroporto de Faro	213	48 538	6 449	18 374	7 568	16 147	-	35 211	5 280	13 832
<b>Açores</b>										
Aeroporto de Santa Maria	76	708	132	152	200	224	-	541	1 081	753
Aeroporto João Paulo II	89	7 233	1 079	2 460	1 500	2 194	-	5 579	1 049	1 954
Aeroporto das Lajes (b)	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Aeroporto da Horta	54	1 259	203	502	278	276	-	706	743	631
Aeroporto das Flores	14	197	35	96	66	-	-	71	13	135
Aeroporto da Graciosa	5	169	x	x	x	x	x	140	-	128
Aeroporto da Pico	5	186	x	x	x	x	x	161	-	141
Aeroporto da S. Jorge	4	169	x	x	x	x	x	140	-	129
Aeroporto da Corvo	-	49	6	18	8	16	-	35	5	14
<b>Madeira</b>										
Aeroporto da Madeira	277	27 819	6 221	13 805	2 666	5 048	80	22 828	501	50 388
Aeroporto de Porto Santo	96	1 650	424	801	168	133	124	740	105	5 125

(a) Desactivado; informação de 31-12-97

(b) Sem informação em 2004

## Tráfego nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, por natureza do tráfego

2004

Natureza do tráfego	Tráfego (a)	Aeronaves (Nº)					Passageiros (Nº)			Carga (t)		Correio (t)	
		Movimentos totais	Aviões aterragens	Aviões descolagens	Helicópteros aterragens	Helicópteros descolagens	Embarcados	Desembarcados	Trânsito directo	Embarcada	Desembarcada	Embarcado	Desembarcado
Tráfego Comercial Regular	242 024	120 911	121 113	-	-	8 865 796	8 788 664	332 152	58 293	67 530	8 602	7 577	
Internacional	149 494	74 574	74 920	-	-	6 127 555	6 115 526	162 101	41 867	51 451	4 555	3 772	
Companhias Nacionais	82 722	41 303	41 419	-	-	2 823 806	2 862 557	124 712	38 035	41 515	4 714	5 621	
Territorial	34 721	17 390	17 331	-	-	1 563 926	1 540 637	40 991	14 172	13 834	3 973	3 530	
Companhias Nacionais	34 719	17 390	17 329	-	-	1 563 926	1 540 637	40 782	5	-	-	-	
Interior	57 809	28 947	28 862	-	-	1 174 315	1 132 711	129 060	2 254	2 246	74	275	
Companhias Nacionais	57 530	28 688	28 842	-	-	1 167 696	1 131 457	119 394	2 287	2 255	74	275	
Tráfego Comercial Não Regular	56 004	28 183	27 821	1 581	1 552	1 979 274	1 971 514	145 202	2 169	2 030	112	148	
Internacional	31 140	15 706	15 434	-	-	1 915 613	1 925 012	117 507	1 754	1 547	5	27	
Companhias Nacionais	5 761	2 907	2 854	-	-	328 725	331 849	11 623	1 729	1 776	107	123	
Territorial	21 442	10 748	10 694	39	38	43 943	31 792	9 685	415	483	107	121	
Companhias Nacionais	21 135	10 578	10 557	35	35	41 483	30 966	7 951	5	16	-	-	
Interior	3 422	1 729	1 693	1 542	1 514	19 718	14 710	18 010	-	-	-	-	
Companhias Nacionais	2 539	1 304	1 235	1 509	1 480	10 433	10 461	7 093	-	-	-	-	
Outro Tráfego (Inclui particular)	155 315	75 508	74 863	2 486	2 458	6 078	6 970	14 682	-	-	-	-	
Taxi Aéreo	2 370	1 158	1 125	39	48	1 446	1 470	41	-	-	-	-	
Agrícola	291	145	146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Combate a incêndios	3 696	1 729	1 730	118	119	-	-	-	-	-	-	-	
Fotografia	1 558	343	341	442	432	-	-	-	-	-	-	-	
Instrução e Treino	87 181	51 214	34 350	809	808	-	-	-	-	-	-	-	
Tráfego Privado	22 498	10 888	10 794	409	407	-	-	-	-	-	-	-	
Tráfego Militar Português	4 929	2 253	2 236	220	220	-	-	-	-	-	-	-	
Tráfego Militar Estrangeiro	334	165	161	4	4	-	-	-	-	-	-	-	
Tráfego Estado Português	752	151	147	227	227	-	-	-	-	-	-	-	
Tráfego Estado Estrangeiro	119	61	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Outras Situações	15 267	7 400	7 452	218	197	-	-	-	-	-	-	-	

(a) Não inclui informação do Aeroporto das Lajes

Quadro V.15

## Tráfego comercial nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, segundo os aeroportos

2004

Tráfego	Aeroportos	Total	Lisboa	Porto	Faro	Santa	João	Lajes	Horta	Flores	Graci-	Pico	São	Corvo	Funchal	Porto
						María	Paulo II				osa		Jorge			
<b>Companhias nacionais e estrangeiras</b>																
Aviões (Nº)		128 406	60 736	21 311	16 064	584	5 335	4 811	2 067	576	436	1 328	601	290	11 327	2 940
Passageiros (Nº)																
Embarcados		11 046 158	5 266 214	1 434 875	2 308 890	28 188	410 480	207 767	93 014	17 768	17 460	23 033	23 489	1 756	1 132 644	80 580
Desembarcados		10 961 391	5 243 954	1 435 158	2 256 455	28 008	409 411	208 099	93 204	17 782	17 240	21 960	23 248	1 686	1 124 661	80 525
Trânsito directo		509 332	221 693	90 520	92 844	16 087	15 131	31 936	9 975	22	405	486	395	25	19 136	10 677
Carga (t)																
Embarcada		63 177	42 188	13 705	618	86	3 554	1 193	390	108	108	90	61	18	1 044	15
Desembarcada		72 639	46 006	11 388	913	107	3 747	2 071	607	113	83	171	95	14	7 071	254
Correio (t)																
Embarcado		9 794	7 553	272	-	16	664	547	76	19	9	29	26	4	563	16
Desembarcado		9 291	4 310	10	-	72	1 161	1 115	249	70	47	126	80	13	1 935	104
<b>Companhias nacionais</b>																
Aviões (Nº)		80 137	42 394	13 462	2 122	494	5 095	x	2 065	576	436	1 328	601	290	8 349	2 925
Passageiros (Nº)																
Embarcados		5 930 476	3 477 324	907 112	224 014	28 176	373 229	x	92 939	17 768	17 460	23 033	23 489	1 756	664 445	79 731
Desembarcados		5 901 911	3 460 675	910 847	215 656	27 996	372 009	x	93 100	17 782	17 240	21 960	23 248	1 686	659 894	79 818
Trânsito directo		311 597	185 242	75 525	4 239	84	14 249	x	9 975	22	405	486	395	25	11 238	9 712
Carga (t)																
Embarcada		36 606	28 660	2 357	147	86	3 554	x	385	108	108	90	61	18	1 017	15
Desembarcada		41 443	27 024	2 227	150	107	3 740	x	602	113	83	171	95	14	6 865	254
Correio (t)																
Embarcado		8 506	6 858	226	-	16	664	x	76	19	9	29	26	4	563	16
Desembarcado		6 084	2 220	9	-	72	1 161	x	249	70	47	126	80	13	1 934	104
<b>Companhias estrangeiras</b>																
Aviões (Nº)		43 458	18 342	7 849	13 942	90	240	x	2	-	-	-	-	-	2 978	15
Passageiros (Nº)																
Embarcados		4 907 915	1 788 890	527 763	2 084 876	12	37 251	x	75	-	-	-	-	-	468 199	849
Desembarcados		4 851 381	1 783 279	524 311	2 040 799	12	37 402	x	104	-	-	-	-	-	464 767	707
Trânsito directo		165 799	36 451	14 995	88 605	16 003	882	x	-	-	-	-	-	-	7 898	965
Carga (t)																
Embarcada		25 378	13 528	11 349	470	-	-	x	5	-	-	-	-	-	27	-
Desembarcada		29 125	18 982	9 161	763	-	7	x	6	-	-	-	-	-	207	-
Correio (t)																
Embarcado		741	695	46	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-	0	-
Desembarcado		2 092	2 090	1	-	-	-	x	-	-	-	-	-	-	1	-

Quadro V.16

### Tráfego comercial nos aeroportos do Continente, Açores e Madeira, por natureza do tráfego, segundo os aeroportos

2004

Aerportos	Total	Lisboa	Porto	Faro	Santa Maria	João Paulo II	Lajes	Horta	Flores	Graci- osa	Pico	São Jorge	Corvo	Funchal	Porto Santo
<b>Tráfego</b>															
<b>Total de tráfego</b>															
Aviões (Nº)	128 406	60 736	21 311	16 064	584	5 335	4 811	2 067	576	436	1 328	601	290	11 327	2 940
Passageiros (Nº)															
Embarcados	11 046 158	5 266 214	1 434 875	2 308 890	28 188	410 480	207 767	93 014	17 768	17 460	23 033	23 489	1 756	1 132 644	80 580
Desembarcados	10 961 391	5 243 954	1 435 158	2 256 455	28 008	409 411	208 099	93 204	17 782	17 240	21 960	23 248	1 686	1 124 661	80 525
Trânsito directo	509 332	221 693	90 520	92 844	16 087	15 131	31 936	9 975	22	405	486	395	25	19 136	10 677
Carga (t)															
Embarcada	63 177	42 188	13 705	618	86	3 554	1 193	390	108	108	90	61	18	1 044	15
Desembarcada	72 639	46 006	11 388	913	107	3 747	2 071	607	113	83	171	95	14	7 071	254
Correio (t)															
Embarcado	9 794	7 553	272	-	16	664	547	76	19	9	29	26	4	563	16
Desembarcado	9 291	4 310	10	-	72	1 161	1 115	249	70	47	126	80	13	1 935	104
<b>Tráfego internacional</b>															
Aviões (Nº)	85 395	47 764	16 589	15 369	91	575	154	1	-	-	-	-	-	4 837	15
Passageiros (Nº)															
Embarcados	8 052 353	4 158 967	1 029 177	2 200 880	17	82 574	9 404	75	-	-	-	-	-	570 758	501
Desembarcados	8 050 187	4 188 139	1 050 524	2 153 790	12	82 517	9 887	104	-	-	-	-	-	564 507	707
Trânsito directo	287 876	114 115	43 302	87 902	16 005	6 349	8 268	-	-	-	-	-	-	11 257	678
Carga (t)															
Embarcada	43 621	31 010	11 690	500	-	352	-	-	-	-	-	-	-	68	-
Desembarcada	53 000	41 697	10 039	777	-	103	3	0	-	-	-	-	-	382	-
Correio (t)															
Embarcado	4 560	4 327	233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Desembarcado	3 799	3 785	6	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7	-
<b>Tráfego territorial</b>															
Aviões (Nº)	14 476	6 432	1 205	12	-	1 486	744	419	-	-	-	-	-	3 902	276
Passageiros (Nº)															
Embarcados	1 688 947	712 473	120 978	1 961	-	200 024	82 987	45 292	-	-	-	-	-	503 963	21 269
Desembarcados	1 658 777	679 400	128 498	305	-	195 562	88 002	43 554	-	-	-	-	-	501 577	21 879
Trânsito directo	51 484	19 330	11 845	1 369	-	5 808	808	-	-	-	-	-	-	6 776	5 548
Carga (t)															
Embarcada	15 470	9 832	1 196	-	-	2 450	883	286	-	-	-	-	-	812	10
Desembarcada	15 955	3 521	289	-	-	3 281	1 638	451	-	-	-	-	-	6 683	91
Correio (t)															
Embarcado	4 268	3 204	33	-	-	331	188	28	-	-	-	-	-	483	1
Desembarcado	4 570	519	0	-	-	1 060	918	135	-	-	-	-	-	1 914	24
<b>Tráfego interior</b>															
Aviões (Nº)	28 535	6 540	3 517	683	493	3 274	3 913	1 647	576	436	1 328	601	290	2 588	2 649
Passageiros (Nº)															
Embarcados	1 304 858	394 774	284 720	106 049	28 171	127 882	115 376	47 647	17 768	17 460	23 033	23 489	1 756	57 923	58 810
Desembarcados	1 252 427	376 415	256 136	102 360	27 996	131 332	110 210	49 546	17 782	17 240	21 960	23 248	1 686	58 577	57 939
Trânsito directo	169 972	88 248	35 373	3 573	82	2 974	22 860	9 975	22	405	486	395	25	1 103	4 451
Carga (t)															
Embarcada	4 086	1 345	819	117	86	752	309	104	108	108	90	61	18	163	5
Desembarcada	3 684	788	1 060	136	107	363	430	156	113	83	171	95	14	6	163
Correio (t)															
Embarcado	965	22	6	-	16	333	359	48	19	9	29	26	4	79	16
Desembarcado	922	6	4	-	72	100	197	114	70	47	126	80	13	15	79

## NAVEGAÇÃO AÉREA

Quadro V.17

## Relação entre o número de voos (segmentos de distância) e as unidades de serviço

2004

Voos / Unidades de serviço Tipo de voo	Voos (segmentos de distância)			Unidades de serviço (Nº)		
	Total	Taxáveis	Isentos	Total	Taxáveis	Isentas
<b>Portugal</b>						
<b>TOTAL</b>	419 006	409 236	9 770	5 333 330	5 101 175	232 155
Voos transatlânticos						
Sobrevoos	80 599	77 426	3 173	3 306 983	3 126 631	180 352
Chegadas	5 565	4 996	569	112 831	104 744	8 087
Partidas	5 789	5 199	590	119 968	111 264	8 704
Voos não atlânticos						
Sobrevoos	117 662	116 894	768	901 677	894 575	7 102
Chegadas	80 705	79 277	1 428	321 220	309 423	11 797
Partidas	80 551	79 161	1 390	276 054	266 078	9 976
Internos	48 135	46 283	1 852	294 597	288 460	6 137
<b>Região de informação de voo de Lisboa</b>						
<b>TOTAL</b>	362 506	354 813	7 693	2 370 559	2 311 148	59 410
Voos transatlânticos						
Sobrevoos	40 407	37 475	2 932	670 349	626 497	43 851
Chegadas	4 246	4 229	17	38 908	38 790	118
Partidas	4 225	4 208	17	42 156	42 035	122
Voos não atlânticos						
Sobrevoos	119 342	117 835	1 507	867 437	857 579	9 857
Chegadas	82 092	81 089	1 003	312 735	310 919	1 816
Partidas	82 247	81 214	1 033	274 285	272 507	1 778
Internos	29 947	28 763	1 184	164 689	162 821	1 868
<b>Região de informação de voo de Santa Maria</b>						
<b>TOTAL</b>	104 821	98 659	6 162	2 962 770	2 790 025	172 745
Voos transatlânticos						
Sobrevoos	77 622	74 436	3 186	2 742 244	2 605 228	137 017
Chegadas	1 319	767	552	20 453	12 698	7 755
Partidas	1 564	991	573	25 672	17 391	8 281
Voos não atlânticos						
Sobrevoos	3 483	3 365	118	50 985	48 202	2 783
Chegadas	4 342	3 633	709	58 708	49 846	8 861
Partidas	4 040	3 400	640	53 650	46 019	7 631
Internos	12 451	12 067	384	11 058	10 641	417

Origem: NAV-Navegação Aérea de Portugal, E.P.



## Capítulo 6



**Mercadorias  
Importadas e  
Exportadas, por  
Modos de  
Transporte**

## TRANSPORTE INTERNACIONAL

Quadro VI.1

## Mercadorias entradas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os modos de transporte

2004

Grupos de mercadorias (NST/R)	Modos de transporte		Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR
<b>TOTAL</b>	53 461 119	45 861 484	13 862 211	29 881 204	37 085 783	12 412 903	44 471	2 115 518	2 468 653	1 451 859		
01	3 182 866	492 165	415 384	84 827	2 747 955	404 033	1	9	19 525	3 296		
02	1 029 653	557 345	754 462	381 029	266 956	163 909	7 934	12 262	301	145		
03	85 871	117 139	85 757	113 416	14	31	101	3 665	o	27		
04	550 228	284 381	196 682	133 088	349 849	150 909	o	4	3 696	381		
05	317 015	480 323	143 655	291 447	172 488	178 498	829	9 669	43	709		
06	3 716 014	3 920 668	1 732 776	2 858 672	1 975 034	1 027 627	5 419	31 557	2 786	2 811		
07	1 321 165	521 452	220 795	211 522	1 100 115	309 347	23	103	231	480		
08	5 318 020	261 812	34 279	5 445	5 283 666	256 362	-	-	75	5		
09	13 078 442	2 987 550	o	1 13 078 441	2 987 549	-	-	-	-	-		
10	7 676 830	1 599 603	784 383	250 380	4 900 297	1 005 423	240	864	1 991 909	342 937		
11	548 203	91 307	31 047	3 939	517 140	87 360	7	o	9	8		
12	41 495	20 174	17 230	18 231	24 206	1 909	59	34	-	-		
13	3 954 527	2 810 062	1 354 840	1 381 044	2 354 460	1 288 760	942	21 652	244 286	118 605		
14	1 778 342	293 141	751 421	234 503	1 025 503	57 605	14	833	1 404	201		
15	2 277 417	146 711	1 775 885	89 254	387 475	23 910	64	29 276	113 993	4 271		
16	708 246	100 234	227 497	42 386	480 168	57 663	53	50	528	135		
17	35 844	20 839	5 949	2 324	29 848	18 494	o	3	47	18		
18	3 056 772	5 042 981	1 961 808	4 144 716	1 068 792	504 901	6 201	371 736	19 970	21 628		
19	117 641	49 978	20 501	7 103	97 139	42 871	1	2	o	1		
20	1 475 578	15 620 517	1 050 913	11 258 049	362 319	2 645 774	10 588	994 787	51 759	721 907		
21	338 712	1 077 910	289 916	969 216	47 628	82 859	808	22 414	360	3 421		
22	444 408	326 663	312 891	265 917	131 260	35 227	225	23 634	32	1 884		
23	2 407 684	8 759 857	1 694 052	7 126 828	685 001	1 080 433	10 933	511 655	17 698	40 941		
24	146	278 672	87	7 866	30	1 450	29	81 308	o	188 048		

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria

Quadro VI.2

## Mercadorias saídas, por grupos de mercadorias (NST/R), segundo os modos de transporte

2004

Grupos de mercadorias (NST/R)	Modos de transporte		Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR
<b>TOTAL</b>	22 320 194	29 576 450	12 640 500	20 051 375	9 186 553	7 133 559	289 420	1 899 884	203 720	491 632		
01	213 107	38 472	202 382	35 535	10 707	2 923	17	15	-	-		
02	355 979	204 692	316 305	167 268	39 051	35 127	606	2 247	17	50		
03	14 074	24 362	13 840	23 019	31	83	30	959	174	301		
04	1 712 816	195 987	1 542 233	158 374	105 277	34 214	40	133	65 266	3 266		
05	128 537	116 651	110 801	90 407	17 243	21 205	467	4 968	27	72		
06	1 412 912	1 850 441	870 441	1 099 082	532 895	723 100	5 645	24 768	3 931	3 492		
07	271 489	158 932	108 710	42 788	162 711	116 000	69	145	-	-		
08	9 016	1 260	8 679	1 149	337	111	-	-	-	-		
09	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-		
10	2 725 846	723 868	291 054	57 176	2 174 780	591 388	258 922	75 041	1 090	262		
11	305 740	57 325	285 797	52 180	3 402	1 075	o	o	16 541	4 069		
12	463 890	287 184	71 499	94 848	383 546	188 018	109	98	8 737	4 219		
13	1 519 234	939 767	1 395 027	852 455	123 815	84 178	291	2 947	101	186		
14	2 888 752	435 432	1 102 849	233 415	1 784 023	200 965	470	681	1 411	371		
15	863 248	68 245	544 225	41 324	318 933	26 622	76	298	13	1		
16	385 004	52 814	282 459	39 917	102 545	12 892	o	5	-	-		
17	239 722	86 707	22 231	7 501	217 491	79 207	o	o	-	-		
18	1 979 984	1 893 751	1 077 353	1 145 720	895 956	634 934	1 450	110 087	5 225	3 009		
19	1 214 551	387 975	358 667	78 136	799 359	298 702	o	1	56 524	11 135		
20	1 111 282	10 128 997	748 358	6 265 926	342 166	2 250 594	10 307	1 225 688	10 451	386 789		
21	418 890	968 893	299 666	720 920	117 982	212 952	1 188	34 597	54	424		
22	843 084	670 994	762 553	489 342	80 074	109 404	359	71 976	98	272		
23	3 189 282	10 147 216	2 214 720	8 338 248	931 196	1 441 042	9 308	340 216	34 058	27 710		
24	53 753	136 488	10 653	16 645	43 034	68 825	64	5 016	2	46 002		

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria

Quadro VI.3

## Mercadorias entradas, por países de procedência, segundo os modos de transporte

2004

Países de destino	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR
<b>TOTAL</b>	53 461 119	45 861 484	13 862 211	29 881 204	37 085 783	12 412 903	44 471	2 115 518	2 468 653	1 451 859
INTRA UE	25 113 305	35 703 701	13 803 612	29 397 281	8 834 228	4 333 393	10 932	1 017 350	2 464 533	955 677
UE	25 113 278	35 703 695	13 803 612	29 397 281	8 834 201	4 333 386	10 932	1 017 350	2 464 533	955 677
DIVERSOS	26	6	-	-	26	6	-	-	-	-
EXTRA UE	28 347 814	10 157 783	58 600	483 922	28 251 556	8 079 511	33 539	1 098 168	4 120	496 182
EFTA	1 200 183	877 691	13 622	219 732	1 183 915	559 512	997	86 529	1 649	11 917
Islândia	10 049	40 792	236	864	9 807	38 561	6	1 364	o	3
Noruega	1 175 911	530 889	1 627	8 354	1 173 847	516 961	433	5 488	5	88
Suiça	14 051	302 382	11 592	207 029	261	3 990	556	79 567	1 642	11 796
OPEP	9 237 195	2 197 217	1 160	24 435	9 235 329	2 134 468	627	9 253	79	29 061
Arábia Saudita	1 418 340	302 489	25	6	1 418 312	302 425	3	57	-	-
Argélia	1 946 701	489 483	-	-	1 946 698	489 397	1	25	2	60
Indonésia	219 493	86 543	577	21 249	218 747	59 308	169	5 972	o	15
Irão (República Islâmica)	487 936	118 127	476	3 042	487 447	114 796	13	288	-	-
Iraque	416 045	94 375	-	-	416 045	94 375	-	-	-	-
Líbia	1 381 522	355 592	-	-	1 381 522	355 592	-	-	-	-
Nigéria	3 058 509	682 767	-	-	3 058 484	681 871	24	896	-	-
PALOP	21 172	39 813	838	278	19 858	32 863	458	6 624	18	48
Angola	2 608	1 830	294	70	2 308	1 427	4	310	2	22
Cabo Verde	1 954	10 834	-	-	1 822	5 832	132	5 000	o	2
Guiné-Bissau	1 800	791	-	-	1 703	672	97	119	-	-
Moçambique	14 508	26 083	543	207	13 752	24 769	197	1 093	15	13
OUTROS PAÍSES	17 889 264	7 043 062	42 980	239 477	17 812 453	5 352 667	31 457	995 762	2 374	455 156
EUROPA	3 743 698	1 130 837	21 011	58 372	3 722 248	1 063 731	334	8 040	104	694
Bielo-Rússia	24 703	10 805	1 656	3 404	23 046	7 200	2	200	o	1
Bósnia-Herzegovina	2 119	2 453	974	729	1 145	1 723	o	1	-	-
Bulgária	19 807	11 517	381	1 362	19 405	9 629	21	523	o	3
Roménia	94 760	41 105	3 046	10 104	91 707	30 799	6	201	o	1
Rússia (Federação da)	2 239 669	615 430	3 508	11 725	2 236 138	602 874	21	814	3	18
Turquia	1 082 318	352 448	8 736	26 108	1 073 363	320 277	205	5 879	13	184
Ucrânia	152 851	40 760	1 154	1 204	151 629	39 354	68	201	1	1
ÁFRICA	3 156 846	721 042	12 715	27 398	3 141 338	586 894	2 599	23 196	194	83 554
África do Sul	2 146 843	204 395	2 409	642	2 144 070	198 661	346	4 892	18	200
Egipto	139 760	52 815	21	18	139 673	52 574	66	223	-	-
Marrocos	245 625	57 196	8 112	22 173	237 496	34 693	16	315	2	14
Tunísia	76 869	24 449	1 103	3 657	75 733	19 862	32	886	1	44
AMÉRICA	8 926 034	2 737 964	4 303	38 946	8 901 034	1 931 703	19 108	416 345	1 590	350 970
Argentina	780 935	160 813	140	558	780 698	157 514	97	2 739	o	2
Brasil	2 538 712	857 529	2 347	4 844	2 525 254	785 033	10 805	65 638	305	2 014
Canadá	135 548	107 934	58	6 479	135 131	56 326	229	29 115	130	16 014
Chile	79 482	36 568	158	99	79 293	35 013	31	1 456	-	-
Estados Unidos	1 959 451	1 058 081	1 396	25 910	1 953 342	404 750	3 640	295 287	1 073	332 135
México	759 370	158 466	4	498	759 104	138 916	262	19 050	o	1
ÁSIA	1 908 456	2 402 546	4 487	112 448	1 894 169	1 737 752	9 326	532 491	473	19 854
Kazaquistão	969 600	253 482	-	-	969 600	253 476	o	6	-	-
China	189 912	458 611	935	10 460	185 976	353 780	2 917	93 935	84	435
Coreia do Sul	49 402	247 516	306	2 976	48 202	139 149	869	105 019	25	374
Índia	62 619	175 561	968	7 271	60 256	128 598	1 395	39 670	0	23
Japão	61 571	651 268	858	66 262	59 512	455 428	1 197	128 517	5	1 061
Tailândia	215 874	98 432	130	1 682	215 330	79 535	387	17 128	27	87
AUSTRÁLIA, OC. E O.T.	147 173	49 414	36	1 821	147 036	31 988	90	15 523	12	83
Austrália	135 289	26 588	11	132	135 197	16 749	71	9 638	10	69
Nova Zelândia	4 293	18 476	6	1 657	4 269	10 949	18	5 860	o	10
DIVERSOS	7 057	1 259	428	493	6 628	599	o	166	o	o

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria

Quadro VI.4

## Mercadorias saídas, por países de destino, segundo os modos de transporte

2004

Países de destino	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR
<b>TOTAL</b>	22 320 194	29 576 450	12 640 500	20 051 375	9 186 553	7 133 559	289 420	1 899 884	203 720	491 632
<b>INTRA UE</b>	17 685 996	23 789 870	12 477 634	19 469 730	4 940 309	3 608 315	70 555	555 743	197 498	156 082
UE	17 622 562	23 770 945	12 437 102	19 459 436	4 939 436	3 607 612	48 526	547 815	197 498	156 082
DIVERSOS	63 434	18 924	40 533	10 294	872	703	22 029	7 928	-	-
<b>EXTRA UE</b>	4 634 198	5 786 580	162 866	581 645	4 246 244	3 525 244	218 865	1 344 141	6 222	335 551
EFTA	147 087	375 434	89 757	294 138	53 717	49 930	347	29 736	3 265	1 630
Islândia	2 278	4 906	165	1 076	2 060	3 359	54	471	-	-
Noruega	40 368	95 841	7 986	57 293	31 967	34 630	66	3 592	348	325
Suíça	104 229	274 316	81 395	235 419	19 690	11 941	227	25 651	2 916	1 305
OPEP	375 161	231 621	2 138	8 385	372 096	180 416	516	27 224	411	15 595
Arábia Saudita	108 862	54 881	395	659	107 979	50 108	118	4 022	370	92
Argélia	51 088	41 973	164	1 108	50 918	40 670	5	195	-	-
Indonésia	15 226	8 069	11	45	15 170	7 393	46	630	-	-
Irão (República Islâmica)	9 410	17 293	438	4 657	8 959	10 904	14	1 732	-	-
Iraque	294	1 632	63	295	231	1 327	o	10	-	-
Líbia	126 744	11 481	3	34	126 740	11 325	1	121	-	-
Nigéria	29 790	20 333	201	273	29 535	19 346	54	713	-	-
<b>PALOP</b>	769 937	907 469	5 634	5 555	759 910	794 277	3 746	99 029	648	8 609
Angola	501 406	671 061	2 542	1 990	495 816	588 293	2 912	75 974	136	4 804
Cabo Verde	172 229	139 658	197	186	171 382	127 591	292	8 331	357	3 550
Guiné-Bissau	30 323	17 818	11	14	30 256	16 664	56	1 140	-	-
Moçambique	28 959	54 925	2 858	3 277	25 601	41 340	344	10 053	155	254
<b>OUTROS PAÍSES</b>	3 342 013	4 272 056	65 337	273 568	3 060 521	2 500 621	214 256	1 188 151	1 899	309 717
<b>EUROPA</b>	247 638	346 343	45 471	166 155	201 723	169 744	331	10 026	113	417
Bielo-Rússia	479	2 024	27	207	451	1 811	o	5	-	-
Bósnia-Herzegovina	59	311	33	250	23	5	2	57	-	-
Bulgária	3 600	20 920	2 734	18 298	794	2 005	50	528	21	88
Roménia	7 524	46 133	5 960	42 094	1 474	2 643	61	1 319	28	78
Rússia (Federação da)	20 386	52 368	5 584	33 452	14 753	17 920	49	995	-	-
Turquia	173 606	173 748	4 931	33 087	168 523	135 095	135	5 437	17	129
Ucrânia	3 764	12 470	2 032	8 957	1 697	3 258	11	201	24	54
<b>ÁFRICA</b>	384 293	423 345	10 691	57 975	372 266	273 863	1 103	22 076	232	69 430
África do Sul	35 957	70 110	330	1 802	35 411	60 289	216	8 020	o	1
Egipto	20 844	17 240	31	335	20 794	16 150	19	755	-	-
Marrocos	171 343	143 925	7 778	33 711	163 360	100 778	191	5 907	15	3 529
Tunísia	29 097	54 608	1 431	19 367	27 517	31 987	149	3 254	-	-
<b>AMÉRICA</b>	1 274 642	2 269 302	4 362	33 468	1 259 806	1 416 973	10 114	596 129	360	222 732
Argentina	6 051	29 476	35	903	5 976	26 831	41	1 742	-	-
Brasil	123 149	154 459	402	4 359	122 140	135 773	606	14 318	1	10
Canadá	66 963	177 909	269	1 286	65 686	112 242	902	18 075	105	46 307
Chile	8 763	49 292	352	7 219	8 351	40 620	60	1 453	-	-
Estados Unidos	992 823	1 746 467	2 337	12 530	982 469	1 016 385	7 785	541 195	231	176 356
México	43 282	71 072	264	2 949	42 526	56 465	491	11 658	o	o
<b>ÁSIA</b>	528 533	864 253	4 086	10 954	520 765	349 262	3 581	487 172	101	16 864
Kazaquistão	212	621	61	469	149	143	2	10	-	-
China	150 912	101 082	503	1 158	150 102	76 777	306	23 147	-	-
Coreia do Sul	79 528	29 073	176	475	79 120	19 984	232	8 614	-	-
Índia	10 996	18 363	148	1 281	10 528	12 087	320	4 995	-	-
Japão	36 533	90 448	389	2 673	35 512	51 502	632	36 273	-	-
Tailândia	7 463	17 726	172	679	7 189	13 345	103	3 703	-	-
<b>AUSTRÁLIA, OC. E O.T.</b>	50 157	141 203	359	4 000	49 486	125 484	311	11 719	-	-
Austrália	24 565	106 085	249	3 236	24 063	92 744	254	10 105	-	-
Nova Zelândia	3 821	10 566	64	509	3 714	8 939	43	1 118	-	-
DIVERSOS	856 751	227 611	368	1 016	656 476	165 294	198 816	61 028	1 092	274

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria

## TRANSPORTE INTRA-COMUNITÁRIO

Quadro VI.5

## Mercadorias chegadas, por países de procedência, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II)

2004

Países de procedência	Modos de transporte e regiões de destino		Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR
<b>Total (b)</b>												
UE	25 113 278	35 703 695	13 803 612	29 397 281	8 834 201	4 333 386	10 932	1 017 350	2 464 533	955 677		
Alemanha	2 019 337	6 504 860	949 363	5 421 505	1 065 887	853 739	1 897	212 608	2 191	17 006		
Áustria	83 614	373 400	66 616	349 431	14 214	9 958	97	9 904	2 687	4 107		
Bélgica	543 907	1 324 133	329 727	1 109 955	211 612	161 413	827	49 081	1 742	3 683		
Chipre	35 494	2 296	119	122	35 375	2 165	o	9	o	o		
Dinamarca	151 631	313 297	55 949	238 091	95 541	64 218	88	10 241	53	748		
Eslováquia	31 345	31 715	12 671	23 642	18 669	7 655	5	350	1	68		
Eslovénia	4 710	18 322	4 671	17 146	27	41	11	501	o	633		
Espanha	12 859 253	13 749 863	9 374 617	12 403 397	1 042 071	374 226	2 127	100 085	2 440 437	872 155		
Estónia	226 894	49 373	2 527	2 901	224 367	46 445	o	21	o	6		
Finlândia	164 273	244 015	45 643	155 140	118 217	75 173	94	12 934	319	768		
França	2 953 348	4 278 912	1 473 425	3 359 851	1 470 521	710 705	1 438	190 552	7 963	17 804		
Grécia	41 585	76 487	18 039	47 365	23 412	28 112	71	597	64	413		
Hungria	53 074	66 658	11 428	55 666	41 595	7 511	36	3 432	16	50		
Irlanda	82 172	378 742	22 274	255 854	59 464	24 735	413	97 982	20	171		
Itália	1 248 327	2 761 159	579 235	2 482 203	665 728	202 198	800	59 652	2 565	17 106		
Letónia	118 501	37 633	1 103	964	117 397	36 475	2	193	o	1		
Lituânia	150 439	35 908	1 251	4 127	149 187	31 681	1	97	o	2		
Luxemburgo	54 012	118 603	25 248	104 538	28 699	12 258	25	1 706	40	101		
Malta	992	3 414	115	2 291	865	140	11	980	o	2		
Países Baixos	1 442 454	2 116 675	418 758	1 369 941	1 021 153	650 327	946	90 720	1 597	5 688		
Polónia	78 379	360 916	48 380	345 707	28 849	12 652	42	826	1 109	1 731		
Reino Unido	2 262 454	2 109 035	258 827	1 129 669	1 999 576	821 244	1 583	146 650	2 468	11 472		
República Checa	227 695	163 857	28 032	70 351	198 611	90 832	28	2 107	1 024	567		
Suécia	279 386	584 422	75 595	447 425	203 165	109 483	388	26 120	238	1 394		
<b>Norte</b>												
UE	7 486 221	10 274 837	4 870 363	9 024 557	2 561 222	973 357	1 372	165 308	53 264	111 615		
Alemanha	535 114	2 463 104	277 790	2 298 653	256 183	100 207	356	57 966	785	6 279		
Áustria	23 719	81 965	22 772	79 666	921	778	10	1 035	16	486		
Bélgica	176 348	409 799	119 244	357 878	56 804	44 202	256	7 037	45	682		
Chipre	133	118	20	20	113	88	o	9	o	o		
Dinamarca	63 460	83 290	15 876	54 336	47 521	27 682	24	818	39	454		
Eslováquia	23 427	18 924	5 928	11 637	17 498	7 251	1	35	o	o		
Eslovénia	1 546	6 489	1 543	6 415	o	2	3	72	-	-		
Espanha	3 744 313	3 645 595	3 490 363	3 464 910	207 590	63 285	57	30 490	46 302	86 910		
Estónia	7 212	4 065	1 227	1 143	5 985	2 905	o	16	o	1		
Finlândia	42 951	42 195	16 437	27 453	26 456	12 256	51	2 304	6	182		
França	960 574	942 531	436 100	830 528	522 384	101 442	121	4 863	1 969	5 698		
Grécia	23 338	37 930	8 984	25 228	14 290	12 472	1	27	63	203		
Hungria	2 979	9 368	2 941	8 729	28	58	9	580	o	1		
Irlanda	42 449	23 030	9 644	16 139	32 802	6 467	3	350	o	74		
Itália	319 151	1 108 972	214 000	1 028 040	104 805	53 412	175	22 045	171	5 475		
Letónia	45 637	15 810	108	223	45 528	15 492	1	95	o	1		
Lituânia	319	1 571	317	1 503	-	-	1	68	o	o		
Luxemburgo	9 036	24 368	5 856	22 464	3 174	1 295	6	608	o	o		
Malta	40	1 085	39	944	o	15	1	126	-	-		
Países Baixos	409 419	598 229	113 555	354 539	295 405	236 126	96	6 335	364	1 230		
Polónia	16 071	26 999	9 465	24 849	5 607	1 503	6	235	993	412		
Reino Unido	942 775	566 198	92 753	284 996	847 485	249 254	161	28 829	2 376	3 118		
República Checa	37 711	32 336	8 992	20 549	28 715	11 413	4	354	o	19		
Suécia	58 498	130 867	16 410	103 715	41 928	25 752	27	1 010	134	390		

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria

(b) O valor do total do país poderá não corresponder à soma aritmética das Regiões devido à existência de mercadorias cuja Região de destino não foi identificada

Quadro VI.5

## Mercadorias chegadas, por países de procedência, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II) (continuação)

2004

Países de procedência	Modos de transporte e regiões de destino		Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR
<b>Centro</b>												
UE	4 074 909	5 231 104	2 987 093	4 685 334	986 461	378 911	1 778	102 773	99 577	64 086		
Alemanha	248 570	557 476	155 867	497 736	91 856	39 854	183	17 463	665	2 424		
Áustria	13 880	31 055	5 868	26 805	7 987	3 640	25	510	o	100		
Bélgica	99 075	138 268	71 917	111 189	25 709	10 690	203	14 265	1 247	2 124		
Chipre	220	248	99	101	122	146	-	-	-	-		
Dinamarca	28 152	74 271	14 064	51 279	14 081	21 988	7	864	1	140		
Eslováquia	1 428	1 493	325	1 113	1 103	372	o	8	-	-		
Eslovénia	594	3 184	589	2 980	-	-	5	204	-	-		
Espanha	2 287 748	2 531 892	2 040 538	2 448 900	151 967	28 345	627	7 444	94 617	47 204		
Estónia	758	1 384	504	1 020	254	363	o	o	o	1		
Finlândia	19 825	26 325	4 614	16 054	15 202	9 009	6	1 054	4	207		
França	577 842	768 532	378 355	723 090	197 968	33 931	87	5 862	1 431	5 650		
Grécia	6 460	7 870	2 023	3 991	4 435	3 552	2	316	o	11		
Hungria	633	4 196	568	3 948	43	75	6	133	16	40		
Irlanda	3 493	12 738	2 935	11 020	536	1 276	3	415	19	27		
Itália	199 004	476 032	107 669	436 886	91 042	33 580	256	4 551	36	1 015		
Letónia	3 217	1 717	576	615	2 641	1 101	o	1	-	-		
Lituânia	588	1 481	514	1 229	74	226	o	25	o	1		
Luxemburgo	17 689	9 461	5 153	3 807	12 484	5 213	12	422	40	20		
Malta	11	368	8	164	-	-	3	204	-	-		
Países Baixos	287 045	280 346	114 828	163 775	170 948	102 113	144	11 056	1 125	3 403		
Polónia	10 663	18 077	4 218	13 631	6 439	4 100	6	344	o	2		
Reino Unido	179 600	203 251	53 593	116 603	125 767	49 597	178	35 858	61	1 193		
República Checa	29 447	22 410	3 860	11 549	25 367	10 415	7	353	213	93		
Suécia	58 967	59 027	18 410	37 850	40 438	19 324	18	1 420	101	434		
<b>Lisboa</b>												
UE	7 765 642	16 840 797	4 392 847	13 906 715	3 087 207	1 918 960	5 858	726 427	279 730	288 696		
Alemanha	925 945	2 729 698	437 936	2 294 373	486 678	298 514	1 022	131 242	308	5 569		
Áustria	38 084	233 838	33 079	220 575	4 803	3 201	50	6 658	152	3 404		
Bélgica	205 637	693 989	120 290	610 924	84 615	54 947	360	27 485	372	633		
Chipre	15	1	o	o	15	1	-	-	-	-		
Dinamarca	54 014	148 550	25 262	128 138	28 735	12 756	17	7 519	1	136		
Eslováquia	6 390	11 186	6 317	10 780	68	31	4	307	1	68		
Eslovénia	2 560	8 563	2 530	7 717	27	40	3	174	o	633		
Espanha	3 353 693	6 089 368	2 573 751	5 557 112	506 965	223 181	1 112	57 780	271 864	251 295		
Estónia	1 183	731	735	617	448	113	o	1	o	1		
Finlândia	92 281	165 141	23 314	109 439	68 628	46 164	30	9 161	309	377		
França	1 135 049	2 345 139	555 489	1 631 667	574 659	529 582	748	177 908	4 154	5 983		
Grécia	11 395	29 863	6 738	17 495	4 590	11 968	67	206	o	195		
Hungria	49 173	51 608	7 629	41 520	41 524	7 377	20	2 701	o	10		
Irlanda	34 707	335 528	9 112	225 391	25 188	12 984	407	97 124	o	29		
Itália	361 853	1 009 102	232 352	908 000	126 838	60 414	312	30 354	2 351	10 335		
Letónia	6 523	2 823	o	1	6 522	2 725	o	97	-	-		
Lituânia	546	1 439	419	1 395	127	39	o	5	-	-		
Luxemburgo	26 456	83 435	14 114	77 261	12 335	5 417	7	676	o	81		
Malta	887	1 698	17	935	865	125	5	636	o	2		
Países Baixos	581 522	1 162 710	165 540	813 682	415 415	275 633	496	72 445	70	950		
Polónia	37 082	236 900	27 962	232 312	8 975	3 027	29	244	115	1 317		
Reino Unido	692 439	1 086 713	106 257	690 531	585 298	309 568	854	79 586	30	7 028		
República Checa	13 119	33 600	10 329	31 188	2 776	1 023	13	1 302	o	87		
Suécia	135 090	379 174	33 674	295 661	101 113	60 131	301	22 817	2	564		

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria

Quadro VI.5

**Mercadorias chegadas, por países de procedência, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II) (continuação)**

2004

Países de procedência	Modos de transporte e regiões de destino		Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR
<b>Alentejo</b>												
UE	4 566 026	2 891 985	1 013 850	1 494 017	1 523 113	900 899	1 290	10 727	2 027 773	486 342		
Alemanha	275 140	727 450	72 776	317 367	201 910	404 462	205	3 769	249	1 852		
Áustria	4 683	21 539	4 651	21 231	18	14	13	249	1	44		
Bélgica	57 677	68 599	16 490	22 143	41 108	46 188	2	67	77	201		
Chipre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dinamarca	3 074	4 198	579	3 074	2 482	965	1	141	12	17		
Eslováquia	100	89	100	89	-	-	o	o	-	-		
Eslovénia	2	76	2	27	-	-	1	50	-	-		
Espanha	2 889 149	1 242 656	763 132	732 556	98 790	24 209	245	2 404	2 026 983	483 486		
Estónia	217 714	43 152	37	93	217 677	43 059	-	-	-	-		
Finlândia	8 467	8 945	996	1 516	7 471	7 385	o	43	o	1		
França	128 617	169 873	92 026	154 239	35 757	14 518	428	686	406	431		
Grécia	248	636	200	554	47	33	0	44	1	4		
Hungria	290	1 484	289	1 467	-	-	1	17	-	-		
Irlanda	1 159	6 272	503	2 716	656	3 542	o	15	o	o		
Itália	213 561	139 023	20 608	91 792	192 906	45 314	43	1 704	5	213		
Letónia	60 629	16 410	22	21	60 606	16 388	-	-	-	-		
Lituânia	148 986	31 414	-	-	148 986	31 414	-	-	-	-		
Luxemburgo	18	55	18	55	-	-	o	o	-	-		
Malta	51	254	51	249	-	-	o	5	-	-		
Países Baixos	69 600	36 808	21 835	24 655	47 724	11 995	2	92	38	66		
Polónia	14 105	78 690	6 690	74 852	7 415	3 836	o	2	-	-		
Reino Unido	325 083	211 738	4 652	30 962	320 084	179 432	346	1 318	o	26		
República Checa	140 425	71 779	1 193	4 782	139 228	66 904	4	93	-	-		
Suécia	7 248	10 845	6 999	9 578	248	1 239	o	26	o	1		
<b>Algarve</b>												
UE	548 377	262 835	521 682	240 941	25 403	12 695	248	5 330	1 044	3 869		
Alemanha	6 473	14 630	4 663	11 441	1 514	1 015	115	1 367	181	808		
Áustria	204	2 269	204	841	-	-	o	1 428	o	o		
Bélgica	1 388	7 057	1 388	7 047	-	-	o	7	o	3		
Chipre	2	26	-	-	2	26	-	-	-	-		
Dinamarca	189	1 511	162	887	-	-	27	624	-	-		
Eslováquia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Eslovénia	8	9	8	8	-	-	o	o	-	-		
Espanha	493 534	171 933	493 457	169 241	23	65	2	28	52	2 599		
Estónia	2	12	2	8	-	-	-	-	o	4		
Finlândia	322	726	250	611	72	46	o	68	-	-		
França	13 827	17 855	10 533	15 979	3 251	1 231	43	629	o	17		
Grécia	95	97	95	96	-	-	o	1	o	o		
Hungria	o	1	o	1	-	-	-	-	-	-		
Irlanda	216	638	73	520	143	69	o	48	o	1		
Itália	5 625	13 796	3 514	12 829	2 110	930	1	35	o	3		
Letónia	196	41	-	-	196	41	o	1	-	-		
Lituânia	o	1	-	-	-	-	-	-	o	1		
Luxemburgo	812	1 274	107	950	706	324	-	-	-	-		
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Países Baixos	3 798	13 690	2 652	12 403	1 138	1 232	8	38	o	17		
Polónia	1	4	1	4	-	-	o	o	-	-		
Reino Unido	14 640	12 470	824	5 395	13 806	6 813	9	212	o	49		
República Checa	6 906	3 407	3 655	2 137	2 442	904	o	o	810	366		
Suécia	138	1 387	96	542	-	-	42	843	o	2		

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria

Quadro VI.5

## Mercadorias chegadas, por países de procedência, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II) (continuação)

2004

Países de procedência	Modos de transporte e regiões de destino		Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR
<b>Açores</b>												
UE	227 719	52 506	779	3 625	226 934	48 320	6	555	o	6		
Alemanha	8 953	2 402	56	492	8 896	1 733	1	175	o	1		
Áustria	2	15	2	15	-	-	-	-	-	-	-	-
Bélgica	70	299	36	240	34	56	o	3	-	-	-	-
Chipre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dinamarca	2	16	2	6	o	o	o	11	-	-	-	-
Eslováquia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eslovénia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espanha	12 021	12 944	588	2 274	11 431	10 457	1	213	-	-	-	-
Estónia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finlândia	3	58	-	-	2	17	1	40	-	-	-	-
França	82 229	13 337	39	280	82 189	13 036	o	21	o	o		
Grécia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hungria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Irlanda	o	4	-	-	-	-	o	4	-	-	-	-
Itália	311	896	5	74	305	773	1	47	o	2		
Letónia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lituânia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburgo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Países Baixos	83 655	15 515	4	137	83 651	15 361	o	16	o	1		
Polónia	456	246	43	59	413	186	o	o	-	-	-	-
Reino Unido	36 015	6 127	1	3	36 014	6 102	o	22	o	1		
República Checa	2	47	2	47	-	-	-	-	-	-	-	-
Suécia	3 999	600	-	-	3 999	598	o	2	-	-	-	-
<b>Madeira</b>												
UE	444 386	149 631	16 997	42 093	423 862	100 245	380	6 230	3 146	1 062		
Alemanha	19 142	10 100	274	1 444	18 849	7 955	15	626	3	75		
Áustria	3 042	2 719	40	297	484	2 325	o	24	2 518	73		
Bélgica	3 713	6 121	363	534	3 342	5 330	6	216	1	41		
Chipre	35 124	1 903	-	-	35 124	1 903	-	-	-	-	-	-
Dinamarca	2 741	1 461	4	371	2 723	826	14	264	o	1		
Eslováquia	o	24	o	24	-	-	-	-	-	-	-	-
Eslovénia	o	1	-	-	-	-	o	1	-	-	-	-
Espanha	78 796	55 475	12 788	28 403	65 304	24 685	83	1 725	620	662		
Estónia	25	29	22	20	3	5	o	4	-	-	-	-
Finlândia	424	626	32	67	387	295	4	263	o	1		
França	55 210	21 646	884	4 070	54 313	16 966	10	584	3	26		
Grécia	49	90	o	1	49	88	o	2	-	-	-	-
Hungria	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-
Irlanda	147	532	7	69	139	397	1	28	o	39		
Itália	148 823	13 337	1 087	4 583	147 723	7 775	12	915	1	64		
Letónia	2 301	831	396	103	1 905	728	-	-	-	-	-	-
Lituânia	o	2	-	-	o	2	-	-	-	-	-	-
Luxemburgo	o	11	o	o	o	10	o	o	-	-	-	-
Malta	2	9	-	-	-	-	2	9	-	-	-	-
Países Baixos	7 415	9 376	343	751	6 873	7 867	199	738	o	20		
Polónia	0	1	o	o	-	-	o	o	-	-	-	-
Reino Unido	71 903	22 538	748	1 179	71 121	20 478	33	825	1	56		
República Checa	85	277	1	99	84	173	o	4	o	2		
Suécia	15 445	2 522	6	78	15 439	2 439	o	2	o	3		

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria

Quadro VI.6

**Mercadorias expedidas, por países de destino, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II)**

2004

Países de destino	Modos de transporte e regiões de procedência		Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR
<b>Total (b)</b>												
UE	17 622 562	23 770 945	12 437 102	19 459 436	4 939 436	3 607 612	48 526	547 815	197 498	156 082		
Alemanha	1 237 702	3 954 534	556 950	3 266 752	670 093	610 529	10 216	75 035	443	2 217		
Áustria	44 896	170 906	30 440	162 987	14 355	6 428	97	1 356	4	135		
Bélgica	525 598	1 242 037	193 779	680 775	331 523	534 130	185	26 385	111	748		
Chipre	18 780	15 372	2 740	3 976	15 978	10 806	28	552	34	38		
Dinamarca	111 343	237 033	25 014	195 322	81 547	33 223	4 756	7 796	26	692		
Eslováquia	4 503	28 790	4 379	27 910	4	41	120	839	o	o		
Eslovênia	6 378	16 309	4 222	13 887	2 150	947	6	1 474	o	1		
Espanha	10 760 881	7 540 971	9 264 284	7 081 197	1 326 268	315 754	1 423	61 091	168 906	82 930		
Estónia	6 962	8 074	2 717	5 377	4 240	2 470	4	221	o	6		
Finlândia	230 242	200 136	10 866	77 989	213 675	96 344	36	1 660	5 665	24 143		
França	1 514 374	4 083 723	1 252 829	3 739 244	245 248	213 880	11 898	126 027	4 398	4 572		
Grécia	84 585	126 685	18 194	77 400	65 801	46 169	70	2 463	520	653		
Hungria	12 081	85 454	10 671	72 489	1 187	6 434	221	6 508	2	23		
Irlanda	74 710	172 984	19 394	101 655	54 983	59 038	331	12 224	3	67		
Itália	727 366	1 280 922	472 195	963 632	242 667	281 286	335	27 150	12 169	8 855		
Letónia	2 794	7 054	792	4 458	1 997	2 418	5	177	o	1		
Lituânia	5 486	12 626	1 219	6 521	4 256	5 772	10	328	o	5		
Luxemburgo	15 030	32 739	8 737	27 503	6 256	598	36	4 215	1	423		
Malta	5 755	11 004	1 094	3 583	3 098	6 000	10	555	1 553	867		
Países Baixos	1 048 452	1 194 556	175 048	677 475	868 888	466 050	1 032	48 003	3 484	3 027		
Polónia	47 038	137 149	29 500	126 755	17 477	7 622	44	2 646	17	126		
Reino Unido	1 040 931	2 803 162	310 246	1 787 998	714 784	862 746	15 754	126 339	147	26 079		
República Checa	15 091	73 580	13 868	70 011	712	532	512	3 032	o	4		
Suécia	81 584	335 144	27 921	284 540	52 250	38 395	1 398	11 738	15	471		
<b>Norte</b>												
UE	5 317 941	10 819 819	4 001 905	10 085 637	1 256 690	631 137	792	56 365	58 554	46 680		
Alemanha	446 776	2 014 018	198 151	1 951 904	248 018	41 460	212	19 972	395	682		
Áustria	12 744	95 006	12 207	93 903	443	192	91	814	3	97		
Bélgica	81 030	293 203	34 685	266 063	46 260	22 053	44	4 507	42	579		
Chipre	2 787	7 732	552	2 379	2 229	4 943	4	406	1	4		
Dinamarca	80 992	162 386	11 165	139 860	69 788	20 872	15	1 169	25	485		
Eslováquia	1 630	11 636	1 623	11 484	4	36	3	116	-	-		
Eslovênia	859	4 180	846	4 142	13	24	o	13	-	-		
Espanha	3 331 085	3 210 843	3 032 566	3 120 705	251 646	73 783	44	2 550	46 828	13 806		
Estónia	749	3 458	605	3 094	143	319	1	39	o	6		
Finlândia	15 699	87 424	4 931	56 480	5 071	5 972	32	848	5 665	24 123		
França	479 046	2 072 723	407 662	2 045 485	69 064	21 740	123	3 343	2 197	2 155		
Grécia	14 326	51 288	4 310	41 917	10 006	8 894	9	409	1	68		
Hungria	3 560	20 704	3 548	20 354	6	54	6	283	o	12		
Irlanda	16 899	96 910	5 965	68 533	10 927	27 705	6	642	o	31		
Itália	134 819	533 099	130 275	524 808	4 470	4 893	28	2 495	46	903		
Letónia	314	2 134	219	1 927	94	146	1	61	-	-		
Lituânia	914	4 646	589	4 088	323	507	2	46	o	5		
Luxemburgo	8 231	13 759	2 014	12 063	6 216	483	o	801	1	413		
Malta	1 246	4 680	491	2 062	748	2 265	6	352	-	-		
Países Baixos	295 349	565 243	47 645	419 663	244 404	139 022	28	4 750	3 272	1 808		
Polónia	9 860	50 755	9 678	49 884	160	487	10	291	13	93		
Reino Unido	332 624	1 265 961	72 174	1 016 588	260 294	240 184	99	8 195	56	994		
República Checa	7 538	32 864	7 503	32 490	32	220	3	154	o	1		
Suécia	38 862	215 169	12 500	195 759	26 332	14 884	21	4 110	9	416		

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria

(b) O valor do total do país poderá não corresponder à soma aritmética das Regiões devido à existência de mercadorias cuja Região de procedência não foi identificada

Quadro VI.6

**Mercadorias expedidas, por países de destino, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II) (continuação)**

2004

Países de destino	Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR
<b>Centro</b>										
UE	4 840 972	5 716 802	3 674 284	4 885 460	1 080 872	631 962	3 489	179 590	82 328	19 791
Alemanha	420 718	778 126	221 747	675 857	198 721	86 649	205	15 052	45	568
Áustria	19 488	24 800	11 172	21 638	8 313	3 038	2	113	o	11
Bélgica	117 010	184 214	95 272	158 741	21 593	10 982	76	14 369	69	122
Chipre	14 601	6 065	2 102	1 218	12 477	4 816	22	31	o	o
Dinamarca	18 825	44 921	9 960	33 243	8 836	7 969	28	3 662	1	47
Eslováquia	1 837	8 918	1 833	8 379	-	-	4	539	o	o
Eslovénia	3 074	7 099	3 071	7 072	-	-	3	27	o	o
Espanha	2 372 836	1 815 432	2 264 472	1 785 506	40 487	10 798	314	10 722	67 564	8 405
Estónia	4 323	3 098	724	1 291	3 599	1 778	1	29	o	o
Finlândia	93 519	45 791	3 046	9 023	90 470	36 313	2	448	o	7
França	631 231	1 306 680	594 744	1 267 829	34 070	27 357	219	9 332	2 198	2 162
Grécia	40 635	37 810	6 093	20 327	34 505	16 883	3	515	35	86
Hungria	3 437	19 898	3 305	16 933	-	-	132	2 962	o	3
Irlanda	35 315	36 600	9 176	13 227	26 125	22 719	11	622	2	32
Itália	285 658	276 418	202 641	218 674	70 807	37 217	91	13 024	12 120	7 503
Letónia	1 787	1 988	454	1 366	1 333	611	1	9	o	1
Lituânia	4 207	7 063	570	2 194	3 633	4 781	4	88	o	o
Luxemburgo	5 277	11 009	5 235	10 233	40	49	1	727	o	o
Malta	1 778	3 081	388	1 119	1 389	1 936	1	25	o	1
Países Baixos	372 252	366 618	87 303	140 597	284 311	193 867	427	31 678	211	476
Polónia	23 473	45 634	13 276	40 105	10 170	3 768	27	1 757	o	4
Reino Unido	337 866	621 117	123 355	397 593	212 531	150 885	1 904	72 298	77	341
República Checa	5 223	16 731	4 549	16 370	672	265	1	92	o	3
Suécia	26 602	47 691	9 796	36 926	16 791	9 281	10	1 468	5	16
<b>Lisboa</b>										
UE	3 850 306	5 113 707	2 978 793	2 978 282	781 621	1 785 146	43 123	290 570	46 769	59 709
Alemanha	182 184	829 961	84 158	377 544	88 593	417 916	9 431	33 543	3	958
Áustria	9 040	38 779	4 655	36 594	4 384	1 795	1	369	o	21
Bélgica	90 329	612 404	34 144	193 837	56 121	411 128	64	7 399	o	40
Chipre	1 147	926	25	141	1 121	669	1	113	o	3
Dinamarca	7 533	17 685	2 285	12 823	561	2 476	4 686	2 228	1	159
Eslováquia	832	4 206	723	4 083	o	5	110	118	o	o
Eslovénia	2 327	3 219	238	893	2 087	901	2	1 425	o	1
Espanha	2 745 981	1 806 008	2 496 297	1 596 783	203 499	106 044	991	47 068	45 195	56 112
Estónia	1 540	1 146	1 250	885	288	217	2	44	-	-
Finlândia	25 235	19 214	2 399	9 782	22 835	9 064	1	359	o	8
França	237 852	526 019	174 609	291 490	51 735	121 649	11 506	112 642	2	238
Grécia	25 822	28 568	6 336	9 935	19 428	17 094	58	1 527	o	12
Hungria	2 224	19 412	1 908	19 250	252	45	63	109	2	7
Irlanda	17 858	22 490	2 098	4 679	15 448	6 916	312	10 892	o	3
Itália	163 098	357 267	75 321	127 000	87 568	219 471	206	10 576	2	221
Letónia	693	2 928	119	1 165	571	1 658	3	105	-	-
Lituânia	342	792	41	185	300	484	1	124	-	-
Luxemburgo	1 125	5 654	1 091	2 958	-	-	34	2 687	o	9
Malta	2 615	3 129	194	384	865	1 713	3	167	1 553	865
Países Baixos	62 906	94 659	21 920	62 934	40 438	19 988	546	10 995	2	743
Polónia	9 090	13 088	2 176	9 956	6 912	2 899	2	233	o	o
Reino Unido	247 723	642 447	61 963	165 991	172 426	434 298	13 325	41 888	9	271
República Checa	1 529	9 874	1 048	9 113	8	40	473	720	o	1
Suécia	11 282	53 831	3 795	39 878	6 184	8 675	1 303	5 240	o	38

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria

Quadro VI.6

**Mercadorias expedidas, por países de destino, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II) (continuação)**

2004

Países de destino	Modos de transporte e regiões de procedência		Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR
<b>Alentejo</b>												
UE	2 997 483	1 949 995	1 228 471	1 384 136	1 758 552	544 999	762	15 703	9 698	5 158	-	-
Alemanha	186 340	327 272	51 302	258 397	134 736	63 887	302	4 988	-	-	-	-
Áustria	3 198	11 126	1 980	9 736	1 216	1 335	2	55	-	-	-	-
Bélgica	234 906	146 253	27 355	56 848	207 549	89 331	1	74	-	-	-	-
Chipre	215	583	62	238	121	313	o	1	33	32	-	-
Dinamarca	3 421	6 481	1 059	4 896	2 362	1 585	-	-	-	-	-	-
Eslováquia	196	3 972	195	3 926	o	1	2	45	-	-	-	-
Eslovénia	118	1 797	67	1 770	51	22	o	5	-	-	-	-
Espanha	1 722 378	637 886	943 552	513 705	769 605	119 005	44	584	9 177	4 591	-	-
Estónia	317	355	105	90	211	156	o	109	-	-	-	-
Finlândia	95 789	47 507	490	2 703	95 299	44 799	o	4	-	-	-	-
França	161 321	170 180	71 310	129 730	90 001	40 169	10	280	-	-	-	-
Grécia	3 801	9 011	1 455	5 221	1 861	3 293	o	12	484	484	-	-
Hungria	2 856	25 349	1 908	15 899	929	6 334	19	3 116	-	-	-	-
Irlanda	4 613	16 893	2 134	15 153	2 478	1 670	1	69	-	-	-	-
Itália	138 481	95 139	58 652	75 189	79 823	19 603	6	323	o	23	-	-
Letónia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lituânia	22	119	19	54	-	-	3	65	-	-	-	-
Luxemburgo	397	2 293	397	2 249	o	44	o	o	-	-	-	-
Malta	63	42	19	14	43	28	-	-	-	-	-	-
Países Baixos	313 733	159 253	14 152	45 897	299 562	112 905	18	451	o	o	-	-
Polónia	4 435	26 526	4 194	25 729	232	459	5	310	3	28	-	-
Reino Unido	115 300	230 892	45 482	192 763	69 530	34 955	289	3 175	-	-	-	-
República Checa	800	14 036	766	12 023	o	7	34	2 005	-	-	-	-
Suécia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Algarve</b>												
UE	608 135	137 536	546 742	102 981	60 973	6 130	273	4 017	148	24 408	-	-
Alemanha	1 238	3 386	1 177	1 964	-	-	61	1 422	-	-	-	-
Áustria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bélgica	1 114	1 834	1 114	1 802	-	-	o	32	o	o	-	-
Chipre	7	10	-	-	7	10	o	1	-	-	-	-
Dinamarca	551	5 200	524	4 463	-	-	27	737	-	-	-	-
Eslováquia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eslovénia	o	10	o	7	-	-	o	3	-	-	-	-
Espanha	587 003	66 974	525 948	61 344	60 912	5 599	o	22	142	10	-	-
Estónia	28	3	28	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Finlândia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
França	4 452	4 555	4 446	4 466	3	16	4	73	-	-	-	-
Grécia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hungria	o	47	o	36	-	-	o	11	-	-	-	-
Irlanda	21	63	21	63	-	-	-	-	-	-	-	-
Itália	3 015	6 567	3 014	6 556	-	-	o	10	o	1	-	-
Letónia	o	1	-	-	-	-	o	1	o	o	-	-
Lituânia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburgo	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Malta	54	64	2	5	52	56	o	3	-	-	-	-
Países Baixos	3 161	6 921	3 152	6 807	-	-	9	115	-	-	-	-
Polónia	112	496	112	493	-	-	o	4	-	-	-	-
Reino Unido	7 327	40 460	7 191	14 913	o	449	132	701	5	24 396	-	-
República Checa	o	6	-	-	-	-	o	6	-	-	-	-
Suécia	52	936	13	59	-	-	39	877	-	-	-	-

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria

Quadro VI.6

**Mercadorias expedidas, por países de destino, segundo os modos de transporte e as regiões (NUTS II) (continuação)**

2004

Países de destino	Modos de transporte e regiões de procedência		Total		Rodoviário		Marítimo		Aéreo		Outros (a)	
	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR	t	10 <sup>3</sup> EUR
<b>Açores</b>												
UE	11 619	39 804	5 533	19 365	276	535	o	2	5 809	19 902		
Alemanha	831	2 172	415	1 086	-	-	o	o	415	1 086		
Áustria	852	2 234	426	1 117	-	-	-	-	426	1 117		
Bélgica	2 419	6 991	1 209	3 483	o	10	o	2	1 209	3 495		
Chipre	o	7	-	-	o	4	-	-	o	4		
Dinamarca	41	74	20	37	-	-	-	-	20	37		
Eslováquia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Eslovénia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Espanha	511	1 401	160	288	95	412	-	-	255	700		
Estónia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Finlândia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
França	131	569	58	243	7	42	-	-	66	285		
Grécia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hungria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Irlanda	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Itália	4 572	22 738	2 286	11 369	o	o	-	-	2 286	11 369		
Letónia	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lituânia	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburgo	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-		
Malta	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-		
Países Baixos	2 097	3 289	876	1 577	173	67	-	-	1 049	1 644		
Polónia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Reino Unido	163	299	82	149	-	-	-	-	82	149		
República Checa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Suécia	2	30	1	15	-	-	-	-	1	15		
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
<b>Madeira</b>												
UE	1 811	12 291	1 295	2 903	429	7 653	85	1 400	2	336		
Alemanha	30	685	o	o	25	618	5	58	o	9		
Áustria	o	79	-	-	o	68	o	6	o	5		
Bélgica	o	635	-	-	o	626	o	1	o	7		
Chipre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Dinamarca	o	323	-	-	o	321	-	-	o	2		
Eslováquia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Eslovénia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Espanha	1 344	3 128	1 289	2 865	25	112	30	145	o	7		
Estónia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Finlândia	o	200	-	-	o	196	-	-	o	5		
França	406	3 282	-	-	369	2 907	37	358	o	17		
Grécia	o	9	-	-	o	5	-	-	o	3		
Hungria	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Irlanda	5	28	-	-	5	28	-	-	-	-		
Itália	10	1 063	6	36	o	101	3	722	1	204		
Letónia	o	2	-	-	o	2	-	-	-	-		
Lituânia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburgo	o	23	-	-	o	23	o	o	-	-		
Malta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Países Baixos	3	217	-	-	o	202	3	15	-	-		
Polónia	2	10	-	-	2	10	o	o	-	-		
Reino Unido	9	2 136	o	1	3	1 976	5	82	o	77		
República Checa	o	o	-	-	-	-	o	o	-	-		
Suécia	1	472	o	o	o	459	1	12	o	o		

(a) Inclui transporte ferroviário, remessas postais, instalações fixas de transporte e propulsão própria

## Capítulo 7



**Metodologias,  
Conceitos e  
Nomenclaturas**

## INQUÉRITO AO TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

### OBJECTIVOS

O Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias (ITRM), tem como objectivo conhecer o tráfego de mercadorias por estrada e as suas principais características (capacidade e grau de utilização do parque nacional de veículos, fluxos de tráfego e natureza das mercadorias).

### ÂMBITO

Âmbito de observação

Com este inquérito pretende-se observar o transporte de mercadorias (nacional e internacional), por estrada, efectuado por camiões (e eventuais reboques) e tractores (e semi-reboques), de matrícula nacional.

Âmbito geográfico

O ITRM é um inquérito que se realiza apenas no Continente, para as seguintes regiões NUTS II.

Âmbito temporal

O inquérito é anual, sendo a amostra dividida em quatro trimestres. O período de inquirição é de 52 semanas, não podendo o mesmo veículo ser inquirido mais que uma vez durante o ano.

### UNIDADE ESTATÍSTICA, UNIVERSO ESTATÍSTICO, BASE DE AMOSTRAGEM

A unidade estatística é o veículo pesado de tracção para o transporte de mercadorias, ou seja, camiões e tractores.

O universo é constituído pelos veículos pesados rodoviários para transporte de mercadorias, ou seja, camiões e tractores, matriculados em Portugal. São excluídos todos os veículos com peso bruto igual ou inferior a 3 500 Kg, bem como os veículos que foram transformados para um uso diferente do transporte de mercadorias, nomeadamente os veículos agrícolas, de bombeiros, militares, assim como os pertencentes à administração pública, central e local.

Como base de amostragem utilizou-se o ficheiro fornecido pela Direcção Geral de Transportes Terrestres e Fluviais, para o parque por conta de outrem, e o cruzamento de ficheiros de veículos e proprietários das fontes: Direcção Geral de Viação, Direcção Geral de Registo e Notariado e Direcção Geral de Transportes Terrestres e Fluviais. No inquérito realizado no ano n, usou-se o parque de veículos matriculados em 31 de Dezembro do ano n-2.

### PLANO DE AMOSTRAGEM

*O tipo de amostragem que se utiliza é uma amostragem probabilística estratificada, tendo-se considerado as seguintes variáveis de estratificação:*

- a) Região de licenciamento do veículo/ sede da empresa, a nível NUTS II (Nova – Continente)
  - Norte
  - Centro
  - Lisboa
  - Alentejo
  - Algarve
- b) Tipo de veículo
  - Camião
  - Tractor

c) Escalões de peso bruto/ tara (peso bruto – camiões, tara – tractores)

<u>Se camião:</u>	3 501 a 10 000 kg
	10 001 a 16 000 kg
	16 001 a 19 000 kg
	19 001 a 22 000 kg
	22 001 a 26 000 kg
	Mais de 26 000 kg
<u>Se tractor:</u>	3 501 a 7 000 kg
	Mais de 7 000 kg

d)

Tipo de Parque

- Parque por conta própria
- Parque por conta de outrém

### DIMENSÃO DA AMOSTRA

A dimensão total da amostra é calculada admitindo um coeficiente de variação não superior a 8% para a variável toneladas transportadas, com um nível de confiança de 95%. A expressão utilizada foi a seguinte:

$$n' = \left( \frac{-b + \sqrt{b^2 + 4N}}{2} \right)^2$$

onde

$$b = \frac{0.08}{1.96} \frac{\bar{x}}{s} N;$$

x – Média amostral;

s – Desvio padrão amostral;

N – Dimensão da população;

Atendendo a que em inquéritos anteriores se verificou uma taxa de perdas de cerca de 75%, e que no final se deseja efectivamente  $n'$  respostas válidas, considerou-se como dimensão inicial da amostra um valor  $n$  dado por:

$$n = n' * 4$$

A dimensão da amostra foi distribuída pelos estratos proporcionalmente à raiz quadrada do número total de veículos. Para o efeito utilizou-se a seguinte expressão:

$$n_h = \frac{\sqrt{N_h}}{\sum_{h=1}^H \sqrt{N_h}} n$$

onde

$n$  – dimensão global da amostra;

$h$  – índice do estrato;

$H$  – n.º total de estratos;

$n_h$  – dimensão da amostra no estrato  $h$ ;

$N_h$  – n.º total de veículos do universo no estrato  $h$ ;

## SELECÇÃO DA AMOSTRA

A selecção da amostra é realizada de um modo independente em cada estrato, por um processo de selecção sistemático, isto é,

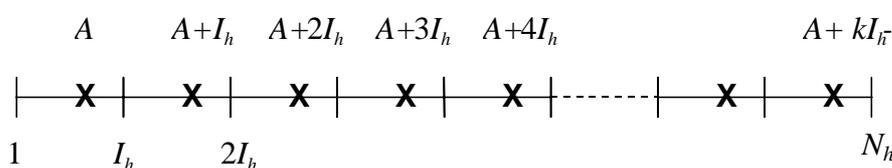
1. A cada veículo  $i$  pertencente ao universo de referência foi-lhe atribuído um número  $u_i$  gerado aleatoriamente com distribuição uniforme no intervalo  $[0, 1]$ ;
2. Ordenam-se os veículos por ordem decrescente da variável  $u_i$ ;
3. Calculou-se o intervalo de selecção  $I_h$  que é obtido pelo quociente entre a

dimensão do universo  $N_h$ , e a dimensão da amostra,  $n_h$ , isto é,  $I_h = \left\lfloor \frac{N_h}{n_h} \right\rfloor$ ;

4. Como valor de arranque da selecção sistemática gerou-se um n.º aleatório com distribuição uniforme no intervalo  $[0, 1]$  e multiplicou-se pelo respectivo intervalo de selecção  $I_h$ , isto é  $A = u * I_h$ ;
5. Foram seleccionados os veículos cujos números de ordem foram obtidos pela seguinte expressão:

$$\text{Int}(A + k I_h)$$

em que  $k = 0, 1, 2, \dots, (n_h - 1)$



Para a atribuição do trimestre à amostra seleccionada, utilizou-se a seguinte metodologia:

1. Atribuição de um n.º de ordem a cada veículo seleccionado  $(1, \dots, n)$ ;
2. A atribuição do trimestre foi obtido utilizando a seguinte fórmula:

Trimestre = (Resto da divisão (do n.º de ordem + 3) por quatro) + 1

Se o resto da divisão = 0 então o trimestre é igual a 1;

Se o resto da divisão = 1 então o trimestre é igual a 2;

Se o resto da divisão = 2 então o trimestre é igual a 3;

Se o resto da divisão = 3 então o trimestre é igual a 4;

A mesma metodologia foi utilizada para a atribuição da semana dentro de cada trimestre.

## ESTIMADORES

O estimador do total de uma dada característica  $y$  referente aos veículos do estrato  $h$ , é obtido utilizando a

seguinte expressão:

$$\hat{y}_h = \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}$$

- número total de veículos do universo no estrato h, após ser retirada a mesma proporção de veículos a abater na amostra, ao universo;
- número total de respostas válidas no estrato h;
- valor da característica referente ao veículo i do estrato h .

O estimador do total da característica, para uma dada agregação de estratos, é obtido somando os estimadores das características nos diferentes estratos:

$$\hat{y} = \sum_h \hat{y}_h$$

### ERRO RELATIVO DE AMOSTRAGEM

A precisão de um estimador é avaliada em termos relativos pelo coeficiente de variação, expresso em percentagem e obtido através da seguinte expressão:

$$C.V.(\hat{y}_h) = \frac{\sqrt{\text{var}(\hat{y}_h)}}{\hat{y}_h}$$

em que

$\hat{y}_h$  CV. - estimador do total da característica  $y_h$

$\text{var}(\hat{y}_h)$  CVIII. - estimador da variância de  $\hat{y}_h$ , e é dado por: CX.

$$\text{var}(\hat{Y}_h) = \frac{N_h}{n_h} (N_h - n_h) \frac{1}{n_h - 1} \left[ \sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}^2 - \frac{\left( \sum_{i=1}^{n_h} y_{hi} \right)^2}{n_h} \right]$$

em que,

- número total de veículos do universo no estrato h;
- número total de respostas válidas no estrato h;

$y_{hi}$  - valor da característica referente ao veículo i do estrato h. CXXII.

Quadro 1

## Erro Relativo de Amostragem das variáveis km, ton e tkm por variáveis de estrato

2004

	KM	TON	TKM
Portugal	1,52	2,86	2,37
Norte	3,05	5,82	5,03
Centro	2,43	4,60	3,52
Lisboa	3,17	5,96	5,17
Alentejo	4,35	9,19	7,28
Algarve	3,86	6,39	5,51
Tipo de Veículo e escalões de Peso bruto / Tara			
Camião	1,90	3,73	3,52
3 501 - 10 000 Kg	4,30	7,42	5,46
10 001 - 16 000 Kg	4,07	5,07	5,20
16 001 - 19 000 Kg	4,16	5,82	7,97
19 001 - 22 000 Kg	17,10	23,49	22,87
22 001 - 26 000 Kg	3,97	7,70	6,54
Mais de 26 000 Kg	3,27	4,90	3,75
Tractor	2,11	4,13	2,71
3 501 - 7 000 Kg	2,70	5,12	3,48
Mais de 7 000 Kg	3,29	6,71	4,20
Tipo de Parque			
Por conta própria	2,25	4,17	3,58
Por conta de outrem	1,99	3,85	2,86

**CONCEITOS****TODOS OS MODO DE TRANSPORTE**

**CIRCULAÇÃO** - Movimento de veículos na rede considerada.

**COEFICIENTE (OU PERCENTAGEM) DE UTILIZAÇÃO** - Relação, em percentagem, entre os passageiros-quilómetro transportados e os lugares-quilómetro oferecidos, ou entre as toneladas-quilómetro transportadas e as toneladas-quilómetro oferecidas, conforme se trate da utilização referida a passageiros ou a mercadorias.

**CONTENTOR** - Equipamento de transporte:

- De carácter duradouro e por isso suficientemente resistente para suportar utilizações sucessivas.
- Concebido de modo a facilitar o transporte de mercadorias por um ou vários modos de transporte, sem ruptura de carga.
- Equipado com acessórios que permitem um manuseamento simples, particularmente a transferência de um modo de transporte para outro.
- Concebido de modo a poder ser facilmente carregado e descarregado.
- Com um comprimento mínimo de 20 pés.

**LOTAÇÃO DE UM VEÍCULO** - Número de lugares sentados e número de lugares previstos para os passageiros em pé.

**LUGARES-QUILÓMETRO OFERECIDOS** - Número resultante do produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajecto. Corresponde ao número máximo de passageiros-quilómetro que é possível transportar se o veículo andar sempre cheio.

**MERCADORIA PERIGOSA** - Substância cujas características específicas a tornam prejudicial para o Homem e Meio Ambiente, mesmo em pequenas quantidades.

**NATUREZA DA MERCADORIA** - As mercadorias foram classificadas segundo as posições da «Nomenclatura Uniforme de Mercadorias para as Estatísticas dos Transportes - NST/R». Para efeitos de publicação procedeu-se à agregação daquela classificação em 24 grupos de mercadorias.

No caso de cargas mistas, as mercadorias que individualmente tivessem peso inferior a 100 Kg foram agrupadas em «artigos diversos». Os dados relativos a esta desagregação incluem as grupagens, isto é, mercadorias impossíveis de classificar ou cuja identificação é desconhecida. No peso das mercadorias considerou-se incluído o peso das embalagens. As embalagens vazias foram tratadas como qualquer outra mercadoria.

**PASSAGEIRO** - Toda a pessoa que efectua um percurso num veículo, com excepção do pessoal afecto ao serviço do veículo.

**PASSAGEIRO-QUILÓMETRO TRANSPORTADO** - Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro na distância de um quilómetro.

**PERCURSO SIMPLES** - Distância entre o ponto de partida e o de chegada de cada trajecto (carreira ou linha), medida num único sentido.

**PESSOAL AO SERVIÇO** - Pessoas que, no período de referência, participaram efectivamente na actividade da empresa independentemente do vínculo que tenham.

Inclui as pessoas temporariamente ausentes no período de referência para férias, maternidade, conflito de trabalho, formação profissional, assim como doença e acidentes de trabalho de duração igual ou inferior a um mês.

Inclui também os trabalhadores de outras empresas que se encontram a trabalhar na empresa sendo aí directamente remunerados.

Exclui os trabalhadores a cumprir o serviço militar, em regime de licença sem vencimento, em desempenho de funções públicas (vereadores, deputados), ausentes por doença ou acidentes de trabalho de duração superior a um mês, assim como trabalhadores com vínculo à empresa deslocados para outras empresas, sendo aí directamente remunerados.

**REDE** - Conjunto de linhas férreas ou de vias de comunicação.

**TIPO DE CARGA** - Corresponde ao modo de acondicionamento das mercadorias, de acordo com a seguinte nomenclatura: Graneis líquidos, Graneis sólidos, Grandes contentores, Outros contentores, Mercadorias em paletes, Mercadorias pré-cintadas, Unidades móveis com autopropulsão, Outras unidades móveis e Outros tipos de carga.

**TONELADA-QUILÓMETRO CALCULADA TRANSPORTADA** - Unidade de medida do transporte de mercadorias, correspondente ao transporte de uma tonelada de mercadoria na distância de um quilómetro.

**TRANSPORTE** - Movimento de pessoas ou de mercadorias numa determinada rede.

**TRANSPORTE DE ALUGUER** - Transporte efectuado em veículos ao serviço de uma só entidade e mediante retribuição, segundo itinerário à sua escolha.

**TRANSPORTE COLECTIVO** - Aquele em que os veículos são postos, mediante retribuição, à disposição de quaisquer pessoas, sem ficarem exclusivamente ao serviço de nenhuma delas, sendo utilizados por lugar da sua lotação ou por fracção da sua carga, segundo itinerários e frequências mínimas devidamente aprovados.

**TRANSPORTE PARTICULAR** - Todo o que é realizado em veículos da propriedade de entidades singulares ou colectivas, da sua exclusiva conta e sem direito a qualquer remuneração directa ou indirecta.

**TRANSPORTE PÚBLICO** - Transporte efectuado por conta de outrem, mediante pagamento.

**VEÍCULO** - Unidade de material móvel destinada ao transporte de pessoas ou de mercadorias, compreendendo as viaturas de tracção ou de impulsão.

**VEÍCULO-QUILÓMETRO** - Unidade de medida correspondente ao percurso de um veículo num quilómetro de via. Para cada veículo representa a quilometragem andada no período considerado.

## CAMINHOS DE FERRO

**AUTOMOTORA** - Veículo com motor, preparado para o transporte de passageiros ou de mercadorias, por via férrea.

**AUTOMOTORA A SISTEMA ESPECIAL** - Automotora que funciona com sistema especial; no caso da C.P., com motor a gasolina.

**CAPACIDADE DE CARGA DE VAGÕES** - Peso máximo de mercadorias autorizado que o vagão pode transportar.

**CARGA EXPEDIDA** - Peso do conjunto das mercadorias apresentadas pelos expedidores para transporte em determinado ponto da rede.

**CARGA MÉDIA DOS VAGÕES** - Peso médio das mercadorias transportadas por vagão carregado ou entrado carregado.

**CARGA RECEBIDA** - Peso do conjunto das mercadorias cujo transporte terminou em determinado ponto da rede.

**COMBOIO** - Um ou mais veículos rebocados por uma ou várias locomotivas ou automotoras, ou mesmo uma automotora isolada, circulando com um número determinado ou com uma designação distinta, de um ponto inicial fixado a um "terminus" fixado.

**COMBOIO DE SERVIÇO** - Comboio que circula exclusivamente para as necessidades da Empresa.

**COMBOIO-QUILÓMETRO** - Unidade de medida correspondente à deslocação de um comboio na distância de um quilómetro.

**DURAÇÃO MÉDIA DE ROTAÇÃO DE UM VAGÃO** - Intervalo de tempo entre dois carregamentos sucessivos de um vagão.

**FURGÃO** - Veículo ferroviário que entra na composição de comboios de passageiros ou de mercadorias, e que é utilizado pelo pessoal de acompanhamento e para o transporte eventual de bagagens, encomendas, bicicletas, etc..

**INSTALAÇÕES FIXAS** - Instalações constituídas por bens imobiliários (vias, edifícios, obras de arte, instalações da catenária, instalações de sinalização, etc.).

**INVESTIMENTO** - Conjunto de importâncias despendidas com a aquisição de immobilizações corpóreas e incorpóreas que a empresa utiliza como meio de realização dos seus objectivos.

**LINHA** - Uma ou várias vias principais, cada quilómetro de linha contando como um quilómetro, qualquer que seja o número de vias. Quando um troço da rede compreende duas ou mais linhas paralelas, contam-se tantas linhas quantos os itinerários aos quais estão exclusivamente afectadas as vias.

**LINHA ELECTRIFICADA** - Linha que comporta uma ou várias vias principais providas de um fio de contacto aéreo ou de um carril condutor para permitir a tracção eléctrica.

**LINHA EXPLORADA PARA O TRANSPORTE DE MERCADORIAS** - Linha normalmente explorada para o transporte de passageiros e de mercadorias, e linha afectada somente ao transporte de mercadorias.

**LINHA EXPLORADA PARA O TRANSPORTE DE PASSAGEIROS** - Linha normalmente explorada para o transporte de passageiros e de mercadorias, e linha afectada somente ao transporte de passageiros.

**LOCOMOTIVA** - Veículo ferroviário, seja com força motriz e com motor, seja apenas com motor (locomotiva eléctrica), destinado a rebocar os veículos ferroviários.

**MERCADORIA TRANSPORTADA POR CAMINHOS DE FERRO** - Mercadoria deslocada na rede ferroviária, correspondendo à mercadoria carregada mais a mercadoria entrada carregada pelas fronteiras.

**MORTO** - Óbito com o acidente ou como sua consequência registado dentro de 30 dias.

**PERCURSO DO MATERIAL DE TRACÇÃO** - Distância percorrida pelo material de tracção, expressa em veículos-quilómetro.

**PERCURSO DOS COMBOIOS** - Distância percorrida por comboios, expressa em comboios-quilómetro.

**PERCURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO** - Distância média na qual os passageiros são transportados sobre a rede ferroviária.

**PERCURSO MÉDIO DE UMA TONELADA** - Distância média de transporte de uma tonelada de mercadorias sobre a rede ferroviária.

**PESO MÉDIO DE UM VAGÃO COMPLETO** - Peso médio das mercadorias transportadas em cada vagão, num conjunto de remessas de vagão completo.

**REBOQUE DE AUTOMOTORA** - Veículo ferroviário sem força motriz, mas podendo ter um posto de condução, construído especialmente para se poder atrelar às automotoras.

**RENOVAÇÃO DA VIA** - Operação que consiste em substituir ou renovar a via (carris, travessas, balastro, valetas, etc.).

**TONELADA-QUILÓMETRO BRUTA REBOCADA** - Unidade de medida de prestação de transporte que corresponde à deslocação de uma tonelada de comboio (sem incluir o peso do veículo motor), na distância de um quilómetro.

**TRACTOR FERROVIÁRIO** - Veículo ferroviário, equipado com motor, destinado a rebocar outros veículos normalmente em operações de manobras (deslocações de veículos para os depósitos, para as oficinas, operações de triagem, etc.).

**VAGÃO** - Veículo ferroviário destinado normalmente só ao transporte de mercadorias.

**VAGÃO BASCULANTE** - Veículo ferroviário destinado normalmente só ao transporte de mercadorias e provido de meios mecânicos ou outros que lhe permitam inclinar a superfície de carregamento de forma a facilitar a sua descarga.

**VAGÃO CARREGADO** - Unidade de medida de quantidade correspondente ao carregamento de um vagão com mercadorias e à sua expedição.

**VAGÃO COMPLETO** - É considerada remessa de vagão completo: a) a remessa de mercadorias que atinja o mínimo de 5 000 kg ou pague pelo mínimo de tonelagem fixado na respectiva tabela de preços; b) toda a remessa de mercadorias que ocupe a capacidade do vagão empregado; c) toda a remessa de mercadorias cujo expedidor pretenda a utilização exclusiva do vagão.

**VAGÃO-DIA** - Unidade de medida correspondente à presença de um vagão na rede durante um dia.

**VAGÃO ESPECIAL** - Vagão construído ou preparado especialmente para o transporte ou, eventualmente, para a carga e descarga eficientes de certas categorias de mercadorias em função da sua natureza, estado físico (líquidos pulverulentos), peso, dimensões ou acondicionamento particular.

**VAGÃO FECHADO** - Vagão com caixa e tejadilho fixos com possibilidade de ser fechado a cadeado ou selado.

**VAGÃO PLATAFORMA** - Vagão sem tejadilho e sem bordos, ou então com bordos de 60 cm no máximo.

**VAGÃO-QUILÓMETRO** - Unidade de medida correspondente ao percurso de um vagão carregado ou vazio na distância de um quilómetro, sendo esta distância a efectivamente percorrida, abstraindo das manobras e outras deslocações análogas.

**VEÍCULO FERROVIÁRIO DE PASSAGEIROS** - Veículo ferroviário para o transporte de passageiros, que pode ser uma automotora ou um veículo rebocado (carruagem), mesmo se são reservados um ou mais compartimentos ou locais especiais para as bagagens, correio, encomendas, etc..

**VEÍCULO FERROVIÁRIO** - Material móvel que rola exclusivamente sobre carris.

**VIA** - Dois carris sobre os quais podem circular veículos ferroviários.

**VIA ELECTRIFICADA** - Via provida de um fio de contacto aéreo ou de um carril condutor para permitir a tracção eléctrica.

**VIA ESTREITA** - Via cuja distância entre as faces interiores das cabeças dos carris é de 1 m.

**VIA LARGA** - Via cuja distância entre as faces interiores das cabeças dos carris é de 1,668 m.

## TRANSPORTES RODOVIÁRIOS

**ANO DE MATRÍCULA** - Ano em que o veículo foi matriculado pela primeira vez.

**DISTÂNCIA PERCORRIDA EM CARGA** - Distância medida em quilómetros, percorrida pelo veículo entre o local de embarque/carga e o de desembarque/descarga de passageiros/mercadorias.

**DISTÂNCIA PERCORRIDA EM VAZIO** – Distância medida em quilómetros, percorrida pelo veículo sem passageiros/carga.

**DISTÂNCIA TOTAL PERCORRIDA** – Distância percorrida no total, em carga e em vazio, pelo veículo, com excepção da distância percorrida enquanto o veículo automóvel rodoviário para o transporte de mercadorias for transportado por outro meio de transporte.

**TRANSPORTE POR CONTA DE OUTREM** - Transporte remunerado, de pessoas ou mercadorias, por conta de terceiros (empresas habilitadas a exercer a actividade transportadora).

**TRANSPORTE POR CONTA PRÓPRIA** - Transporte efectuado por uma empresa não profissional, para as suas próprias necessidades, com auxílio dos seus próprios veículos e tendo como objectivo o transporte das suas próprias pessoas ou mercadorias.

**TRANSPORTE RODOVIÁRIO INTERNACIONAL** – Transporte rodoviário entre dois locais (um local de embarque/carga e um local de desembarque/descarga) situados em dois países diferentes. Pode envolver trânsito através de um ou mais países diferentes.

**TRANSPORTE RODOVIÁRIO NACIONAL** – Transporte rodoviário entre dois locais (um local de embarque/carga e um local de desembarque/descarga) situados no mesmo país, independentemente do país em que o veículo rodoviário motorizado se encontra matriculado. Pode envolver um trânsito por um segundo país.

**VEÍCULO IMOBILIZADO** - Veículo que não foi utilizado durante o período de referência.

**VEÍCULO UTILIZADO** - Veículo utilizado pelo menos um dia durante o período de referência.

**VEÍCULO MATRICULADO** – Veículo inscrito num ficheiro de veículos rodoviários de um organismo num Estado-membro.

**Nota:** Se o transporte for efectuado por uma combinação de veículos rodoviários, isto é, comboios rodoviários (camiões com reboque) ou veículos articulados (tratores rodoviários com semi-reboque) em que o veículo automóvel rodoviário (camião ou tractor rodoviário) e o reboque ou semi-reboque estejam matriculados em países diferentes, o país de matrícula é determinado pelo do veículo automóvel rodoviário.

#### TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

**CAMIÃO** – veículo rígido, de peso bruto superior a 3 500 Kg, concebido exclusiva ou principalmente para transporte de mercadorias.

**CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO QUANTO À CAIXA** - A classificação quanto ao tipo de caixa é feita de acordo com as características actuais do veículo inquirido (camião ou semi-reboque acoplado ao tractor):

**Caixa aberta** - Caixa cuja plataforma está a descoberto ou equipada apenas com grades ou taipais.

**Caixa fechada** - Caixa que tem tejadilho fixo e que se encontra fechada por uma porta.

**Caixa basculante** - Veículo de caixa aberta, provido de meios mecânicos ou outros, que lhe permitem inclinar a superfície de carregamento de forma a facilitar a sua descarga.

**Cisterna ou tanque** - Veículo munido de um ou mais reservatórios, concebidos para o transporte a granel de líquidos ou gás.

**Porta contentores** - Veículo preparado especialmente para o transporte de contentores.

**Porta automóveis** - Veículo preparado especialmente para o transporte de automóveis.

**Isotérmico** - Veículo cuja caixa é construída com paredes isoladoras, incluindo as portas, o piso e o tejadilho, que permite limitar as trocas de calor entre o interior e o exterior da caixa.

**Refrigerado** - Veículo isotérmico que, com o auxílio de uma fonte de frio (gelo, neve carbónica, anidrido de carbono líquido, etc.), que não seja um equipamento mecânico, permite baixar a temperatura no interior da respectiva caixa e mantê-la constante durante pelo menos 12 horas.

**Frigorífico** - Veículo isotérmico munido de um dispositivo de produção de frio, normalmente um equipamento mecânico (grupo frigorífico), que permite baixar a temperatura no interior da respectiva caixa e mantê-la constante.

**Com outra adaptação especial** - Veículo construído ou preparado especialmente para o transporte eficiente de certas mercadorias.

**CARGA ÚTIL** – Peso máximo de mercadorias autorizado pelas entidades competentes do país em que o veículo se encontra matriculado.

Sempre que o veículo automóvel para transporte de mercadorias for um conjunto constituído por um camião com reboque, a carga útil do conjunto é a soma das cargas úteis do camião e do reboque.

**COMBOIO RODOVIÁRIO** – Veículo automóvel rodoviário de transporte de mercadorias acoplado a um reboque. Incluem-se nesta categoria os veículos articulados com um reboque suplementar.

**CONFIGURAÇÕES SUCESSIVAS DE VEÍCULOS** - Nos casos em que se verificou uma alteração de configuração de veículos (camião que passou a ter um reboque ou mudou de reboque, tractor que mudou de semi-reboque) durante o período de inquirição, adoptou-se para os valores das variáveis relativas ao veículo, a configuração correspondente ao início do primeiro percurso em carga.

**IDADE DO VEÍCULO RODOVIÁRIO** – Período de tempo decorrido desde a primeira matrícula do veículo rodoviário, independentemente do país onde essa matrícula tenha ocorrido.

**LOCAL DE CARGA** – Considera-se o local onde as mercadorias foram carregadas num veículo rodoviário motorizado de transporte de mercadorias, ou o local em que se verificou uma mudança de tractor rodoviário.

**LOCAL DE DESCARGA** – Considera-se o local onde as mercadorias foram descarregadas de um veículo rodoviário motorizado de transporte de mercadorias ou o local em que se verificou uma mudança de tractor rodoviário.

**MERCADORIA TRANSPORTADA POR ESTRADA** – Qualquer mercadoria transportada por um veículo rodoviário de transporte de mercadorias. Inclui todas as embalagens e equipamentos de acondicionamento de carga, como contentores, caixas móveis e paletes.

**NÍVEL DE CARGA** - Carácter “inteiramente carregado” ou “não inteiramente carregado” do veículo automóvel rodoviário para transporte de mercadorias durante o percurso considerado, em termos de volume máximo de espaço utilizado durante o percurso.

**NOMENCLATURA DOS TIPOS DE PERCURSO:**

Percurso em carga comportando uma única operação elementar de transporte.

Percurso em carga comportando várias operações elementares de transporte, mas sem ser considerado um circuito de recolha ou de distribuição.

Percurso em carga tipo circuito de recolha ou de distribuição (com vários pontos de recolha e um ponto de destino ou com uma origem e vários destinos).

Percurso em vazio.

**NÚMERO DE EIXOS** – Número de rodados de um veículo visíveis de um dos lados. Nos casos em que existe uma combinação de veículos, considera-se o número de eixos para o conjunto, camião e reboque, ou tractor e semi-reboque.

**OPERAÇÃO ELEMENTAR DE TRANSPORTE** - Transporte de um tipo de mercadoria entre o local de carga e o de descarga. Incluem-se as operações de transporte iniciadas na semana de referência, ainda que terminem depois. Excluem-se as operações de transporte que têm início antes da semana de referência.

**PESO BRUTO** – Peso total do veículo (ou do conjunto de veículos), parado(s) e em ordem de marcha, bem como da carga, declarado admissível pelas entidades competentes do país em que o veículo se encontre matriculado.

**PESO DAS MERCADORIAS** – O peso a considerar é o peso bruto-bruto das mercadorias, incluindo as suas embalagens. De referir que o peso bruto corresponde ao peso total das mercadorias e suas embalagens, bem como à tara dos equipamentos de acondicionamento de carga, como contentores, caixas móveis e paletes.

**REBOQUE** - Veículo rodoviário de transporte de mercadorias concebido para ser rebocado por um veículo automóvel rodoviário.

**SEMI-REBOQUE** - Veículo rodoviário para transporte de mercadorias, sem eixo à frente, concebido de forma a que parte do veículo e uma parte importante da sua carga se apoiem sobre o tractor rodoviário.

**TARA** – Peso do veículo em ordem de marcha, sem passageiros nem carga, com o líquido de arrefecimento, lubrificantes, 90% do total de combustível, 100% de outros fluidos, excepto águas residuais, ferramentas e roda de reserva, quando seja obrigatória, e o condutor (75 kg).

**TONELADA-QUILÓMETRO CALCULADA** - Unidade de medida do transporte de mercadorias, correspondente ao transporte de uma tonelada de mercadoria na distância de um quilómetro.

**TONELADA-QUILÓMETRO OFERECIDA** – Unidade de medida correspondente à deslocação de uma tonelada oferecida num veículo rodoviário, na distância de um quilómetro, quando esse veículo assegura o serviço a que se destina essencialmente.

**TRACTOR RODOVIÁRIO**- Veículo rodoviário a motor, concebido, exclusiva ou principalmente, para rebocar outros veículos não motorizados (principalmente semi-reboques).

**TRANSPORTE DE DISTRIBUIÇÃO** – Operação de transporte de mercadorias com várias descargas ao longo do circuito percorrido pelo veículo considerado.

**TRANSPORTE DE RECOLHA** – Operação de transporte de mercadorias com várias cargas parciais ao longo do circuito percorrido pelo veículo considerado.

**TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS** - Toda a deslocação de mercadorias efectuada num veículo automóvel rodoviário para transporte de mercadorias. Considerou-se o peso bruto das mercadorias (incluindo a tara dos contentores).

**VEÍCULO ARTICULADO** – Semi-reboque acoplado a um tractor rodoviário.

**VEÍCULO AUTOMÓVEL RODOVIÁRIO PARA TRANSPORTE DE MERCADORIAS** - Qualquer veículo automóvel isolado (camião), uma combinação de veículos rodoviários, isto é, um comboio rodoviário (camião com reboque) ou um veículo articulado (tractor rodoviário com semi-reboque), para transporte de mercadorias.

**VEÍCULO MATRICULADO** – Veículo inscrito num ficheiro de veículos rodoviários de um organismo num Estado-membro.

**Nota:** Se o transporte for efectuado por uma combinação de veículos rodoviários, isto é, comboios rodoviários (camiões com reboque) ou veículos articulados (tractores rodoviários com semi-reboque) em que o veículo automóvel rodoviário (camião ou tractor rodoviário) e o reboque ou semi-reboque estejam matriculados em países diferentes, o país de matrícula é determinado pelo do veículo automóvel rodoviário.

## ESTRADAS

**AUTO-ESTRADA** - Estrada especialmente projectada e construída para o tráfego motorizado, que não serve as propriedades limítrofes e que: a) excepto em pontos singulares ou a título temporário, dispõe de faixas de rodagem separadas para cada sentido de circulação, separadas uma da outra por uma faixa divisória não destinada à circulação ou, excepcionalmente, por outros dispositivos; b) não se cruza ao mesmo nível com qualquer outra estrada, vias de caminho de ferro, de eléctrico ou caminho de peões; c) está especialmente sinalizada como auto-estrada e é reservada a categorias específicas de veículos rodoviários motorizados..

**ESTRADA OU ESTRADA COMUM** - Via de comunicação utilizando uma base estabilizada, diferente de carris ou pistas de aeronaves, aberta à circulação pública e destinada principalmente a ser utilizada por veículos motorizados rodoviários deslocando-se pela suas próprias rodas.

**ESTRADA EUROPEIA** – A rede internacional “E” é constituída por um sistema de estradas de referência, definidas no Acordo Europeu sobre as Grandes Estradas de Tráfego Internacional concluído em Genebra de 15 de Novembro de 1975 e suas revisões.

**ESTRADA NACIONAL** - Estrada que faz parte da rede nacional complementar e que não é itinerário complementar.

**ESTRADA REGIONAL** - Estrada que assegura as comunicações públicas rodoviárias do Continente com interesse supramunicipal e complementar à rede rodoviária nacional.

**FAIXA DE RODAGEM** – Elemento da estrada destinado ao trânsito de veículos rodoviários motorizados, não se incluem na faixa de rodagem os elementos da estrada que constituem suporte às camadas de base ou de superfície, nem às bermas ou outros elementos da estrada destinados à circulação de veículos rodoviários.

**ITINERÁRIO COMPLEMENTAR** - Via integrada na rede nacional complementar que estabelece as ligações de maior interesse regional, bem como as principais vias envolventes e de acesso às áreas metropolitanas de Lisboa e Porto.

**ITINERÁRIO PRINCIPAL** - Via de comunicação de maior interesse nacional, que serve de base de apoio a toda a rede das estradas nacionais e assegura a ligação entre os centros urbanos com influência supradistrital e destes com os principais portos, aeroportos e fronteiras.

**REDE NACIONAL** - Rede de estradas que assegura as comunicações públicas rodoviárias do Continente, desempenhando funções de interesse nacional ou internacional integrando a Rede Nacional Fundamental e a Rede Nacional Complementar.

**REDE NACIONAL COMPLEMENTAR** - Rede constituída pelas estradas que asseguram a ligação entre a rede nacional fundamental e os centros urbanos de influência concelhia ou supra-concelhia, mas intra-distrital. É constituída pelos Itinerários Complementares (IC) e pelas Outras Estradas (OE).

**REDE NACIONAL FUNDAMENTAL** - Rede constituída pelos Itinerários Principais (IP).

**TRÁFEGO MÉDIO DIÁRIO** - Quociente do tráfego rodoviário registado durante um determinado tempo, pelo número de dias que esse espaço de tempo contém.

**TRÁFEGO RODOVIÁRIO ANUAL** - Número de veículos que circulam numa secção de estrada durante o ano.

**VIA RÁPIDA** - Estrada destinada a tráfego motorizado, com parte ou a totalidade dos acessos condicionados e, geralmente, sem intersecções.

## VEÍCULOS

**AUTOMÓVEL LIGEIRO** - Veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto não excedam, respectivamente, nove lugares (incluindo o condutor), ou 3 500 kg. Os automóveis ligeiros subdividem-se, segundo o tipo, em: automóveis ligeiros de passageiros (nos quais estão incluídos os veículos Todo-o-Terreno), automóveis ligeiros de mercadorias e automóveis ligeiros de transporte misto.

**AUTOMÓVEL MISTO** - Veículo automóvel para transporte, alternado ou simultâneo, de passageiros e mercadorias.

**AUTOMÓVEL PESADO** - Veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto sejam superiores, respectivamente, a nove lugares ou 3 500 kg. Os automóveis pesados subdividem-se, segundo o tipo, em: automóveis pesados de passageiros, automóveis pesados de mercadorias e automóveis pesados de transporte misto.

**MOTOCICLO** – Veículo rodoviário motorizado de 2 rodas, com ou sem carro lateral, ou todo o veículo rodoviário motorizado com 3 rodas cujo peso em vazio não ultrapasse os 400 kg. Incluem-se todos os veículos com cilindrada superior ou igual a 50 cm<sup>3</sup>, bem como os que não sejam considerados ciclomotores.

**TRACTOR AGRÍCOLA** - Veículo automóvel exclusivamente concebido para fins agrícolas, esteja ou não autorizado a utilizar as estradas abertas à circulação pública.

**VEÍCULO AUTOMÓVEL** - Veículo rodoviário equipado com um motor, que constitui o único meio de propulsão, que serve normalmente para transportar pessoas ou mercadorias por estrada, ou para rebocar, na estrada, veículos utilizados para transporte de pessoas ou mercadorias.

**VEÍCULO COMERCIAL LIGEIRO** - Veículo automóvel concebido exclusiva ou principalmente para o transporte de mercadorias, cujo peso bruto não exceda 3 500 kg e não pertença à categoria dos motociclos. Inclui os automóveis ligeiros de mercadorias e os automóveis ligeiros de transporte misto.

**VEÍCULO COMERCIAL PESADO** - Veículo automóvel cuja lotação ou peso bruto sejam superiores, respectivamente, a nove lugares ou 3 500 kg. Além dos automóveis pesados, inclui os semi-reboques e os conjuntos tractor-reboque.

**VEÍCULO ESPECIAL** - Veículo que não deva ser considerado de passageiros, de mercadorias ou misto. São exemplos: auto-vivendas, tanques, frigoríficos, veículos funerários, de transporte de garrafas, de transporte de lixo, prontos-socorros, etc..

**VELOCÍPEDE** - Veículo rodoviário com pelo menos duas rodas, movido unicamente pela energia muscular das pessoas nele transportadas, nomeadamente através de pedais, alavancas ou manivelas.

**VELOCÍPEDE COM MOTOR (CICLOMOTOR)** - Veículo rodoviário com duas ou três rodas, possuindo todas as características normais de um velocípede quanto à sua estrutura e às suas possibilidades de emprego, e provido de um motor com uma cilindrada máxima de 50 cm<sup>3</sup>.

## CARROS ELÉCTRICOS, TROLEICARROS E AUTOCARROS

**AUTOCARRO** - Veículo automóvel rodoviário para o transporte de passageiros, cujo número de lugares sentados (incluindo o condutor) é superior a nove.

**ELÉCTRICO** - Veículo de transporte de passageiros que se desloca sobre carris e movido por electricidade captada em fios aéreos.

**TROLEICARRO** - Veículo rodoviário de transporte de passageiros com mais de 9 lugares sentados (incluindo o do condutor), ligado a fios condutores eléctricos e que não transita sobre carris.

## ACIDENTES DE VIAÇÃO

**ACIDENTE COM VÍTIMAS** - Todo o acidente de viação em que pelo menos uma pessoa tenha ficado ferida ou morta.

**ACIDENTE DE VIAÇÃO** - Acontecimento fortuito, súbito e anormal ocorrido na via pública em consequência da circulação rodoviária, de que resultem vítimas ou danos materiais, quer o veículo se encontre ou não em movimento (inclusivamente à entrada ou saída para o veículo ou no decurso da sua reparação ou desempanagem).

**ACIDENTE MORTAL** - Todo o acidente de viação em que pelo menos uma pessoa tenha morrido.

**CONDUTOR** - Toda a pessoa que detém o comando de um veículo na via pública.

**FERIDO** - Toda a pessoa que, em consequência do acidente, sofreu ferimentos (graves ou ligeiros) e que não foi considerada "morto".

**FERIDO GRAVE** - Toda a pessoa que, em consequência do acidente, tenha sofrido lesões que levem à sua hospitalização.

**FERIDO LIGEIRO** - Toda a pessoa que, em consequência do acidente, apenas tenha sofrido ferimentos secundários, que não impliquem a sua hospitalização.

**MORTO** - Toda a pessoa cuja morte ocorra no local do acidente como consequência deste, ou a caminho do hospital.

**PEÃO** - Pessoa que, usufruindo da via pública, não é condutor nem passageiro. São consideradas peões as pessoas transportadas em carrinhos de criança, em cadeiras de rodas sem motor, etc., ou que manobrem esses meios de deslocação. São igualmente peões, as pessoas que circulem sobre patins, se ocupem de um veículo a fim de o reparar ou mudar pneu, etc..

## TRANSPORTES MARÍTIMOS

**ÁREA DE CIRCULAÇÃO E APOIO DO CAIS** - Corresponde às áreas reservadas à movimentação de mercadorias, à circulação rodó e ferroviária, a parques de estacionamento e às áreas ocupadas por edifícios ou outras instalações, que não de armazenagem de mercadorias.

**ÁREA ÚTIL DE ARMAZENAGEM DO CAIS** - Área dos recintos portuários adjacentes ao cais destinada exclusivamente à armazenagem de mercadorias, seja em espaços abertos ou recintos cobertos.

**ARQUEAÇÃO BRUTA (GT)** - Medida do volume total de uma embarcação, determinada em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

**ARQUEAÇÃO LÍQUIDA (NT)** - Medida da capacidade útil de uma embarcação, determinada em conformidade com a Convenção Internacional de Arqueação de 1969 e expressa em número inteiro sem unidade.

**BANDEIRA DE CONVENIÊNCIA** - Nacionalidade do porto de registo da embarcação, conferida por um país sem restrições, isto é, um país que aceita registar embarcações pertencentes a não residentes e que, geralmente, não recebe qualquer taxa, com excepção de direitos de registo. Libéria, Panamá, Singapura, Chipre, Líbano e Bahamas figuram entre os países recenseados pela OCDE, com facilidades de registo.

**BANDEIRA DA EMBARCAÇÃO** - Nacionalidade do porto de registo da embarcação. A bandeira indica a que regulamentos marítimos está submetida a embarcação; nomeadamente no que se refere à composição da tripulação, normas de segurança e representação consular no estrangeiro.

**BATELÃO** - Embarcação normalmente sem meios de propulsão, de formas cheias, muito usada para carregar e descarregar os navios que não atracam ao cais.

**CÁBREA FLUTUANTE** - Guindaste numa plataforma flutuante com ou sem propulsão própria.

**CAIS** – Infra-estruturas e estruturas destinadas à atracação de navios, incluindo a faixa de terraplano adjacente e ferrovias, rodovias, defensas, cabeços de amarração e sistemas auxiliares de energia e fluidos ali instalados.

**CALADO MÁXIMO DA EMBARCAÇÃO** - Distância vertical entre o plano de flutuação e o ponto mais baixo da superfície inferior da quilha da hélice ou de outros pontos de referência da embarcação, nas condições de carga máxima.

**CARGA ROLL-ON/ROLL-OFF** (abreviadamente Carga Ro-Ro) - Unidades Ro-Ro e mercadorias (em contentor ou não) em unidades Ro-Ro que entrem no ou saiam do navio que as transporta por mar.

**COMPRIMENTO DA EMBARCAÇÃO** (fora a fora) – Comprimento da embarcação medido horizontalmente entre as partes mais salientes da proa e da popa.

**COMPRIMENTO ÚTIL DO CAIS** - Extensão do cais, medida na aresta, utilizável para acostagem das embarcações.

DOCA FLUTUANTE - Engenho flutuante destinado à reparação de embarcações.

DRAGA - Embarcação destinada a dragagens (escavações submarinas). Pode ser dos seguintes tipos: de sucção, de baldes, de colheres e de garras.

EMBARCAÇÃO AUXILIAR - A que colabora nas manobras dos navios, na carga e na descarga de mercadorias, eventualmente no movimento de passageiros (navio/terra e vice-versa) e no abastecimento à navegação; barcas, batelões, lanchas e barcas-cisternas. Inclui ainda, de acordo com o Decreto-Lei nº 265/72, embarcações destinadas a actividades marítimo turísticas e embarcações de passageiros com capacidade inferior a 12 passageiros.

EMBARCAÇÃO DE CABOTAGEM - A que navega dentro das zonas que incluem:

- Portos da costa atlântica da Europa, a sul do paralelo 61º, incluindo todos os portos do Mar Báltico e Ilhas Britânicas;
- Portos do Mediterrâneo e do Mar Negro;
- Portos da Costa Africana, desde o Estreito de Gibraltar ao extremo sul da Serra Leoa, incluindo Cabo Verde;
- Todos os portos das Regiões Autónomas dos Açores e da Madeira.

EMBARCAÇÃO DE CARGA - A que se destina principalmente ao transporte de mercadorias, podendo transportar até ao máximo de doze passageiros, devida e convenientemente alojados.

EMBARCAÇÃO DE COMÉRCIO - A que se destina ao transporte de passageiros e / ou de mercadorias.

EMBARCAÇÃO DE LONGO CURSO - A que navega sem limite de área.

EMBARCAÇÃO DE NAVEGAÇÃO COSTEIRA - A que, de um modo geral, só navega à vista das costas dentro dos limites fixados pelo Decreto-Lei nº 265/72 de 31 de Julho, alguns deles alterados posteriormente pela Portaria n.º 607/79 de 22 de Novembro.

EMBARCAÇÃO DE PASSAGEIROS - A que se destina ao transporte de mais de doze passageiros e suas bagagens, quer transportem ou não carga. As embarcações de passageiros que transportem carga designam-se por embarcações mistas.

EMBARCAÇÃO DE TRÁFEGO LOCAL - A que se emprega dentro dos portos e respectivos rios, rias, lagos, lagoas e esteiros, ou em geral dentro da área de jurisdição da respectiva capitania ou delegação.

FUNDO OU PROFUNDIDADE DO CAIS - Altura da água referida ao nível do zero hidrográfico (mais baixa baixa-mar verificada no Porto), na bacia de acostagem junto ao cais.

NAVEGAÇÃO COSTEIRA INTERNACIONAL - É a navegação efectuada ao longo das costas, de um modo geral à vista de terra, desde o porto de Bordéus, pelo estreito de Gibraltar até ao porto de Marselha, ambos incluídos; e na Costa de África, desde o extremo sul de Marrocos, incluindo as Ilhas Canárias, até ao limite oriental da Tunísia.

NAVEGAÇÃO COSTEIRA NACIONAL - É a navegação efectuada ao longo das costas nacionais, de um modo geral à vista de terra, entre os portos nacionais.

NAVIO-TANQUE - Embarcação de carga para transporte a granel de cargas líquidas ou gasosas de natureza inflamável, provida de um meio de propulsão mecânica próprio.

PONTÃO FLUTUANTE - Plataforma flutuante para acesso às embarcações.

PORTO COMERCIAL – Local com instalações que permitem amarrar navios de comércio e descarregar ou carregar mercadorias, bem como desembarcar ou embarcar passageiros dos ou nos navios.

PORTO DE CARGA – Porto no qual a carga foi embarcada no navio em que chegou ao porto declarante.

PORTO DE DESCARGA – Porto no qual a carga deve ser desembarcada do navio em que deixou o porto declarante.

POSTO DE ACOSTAGEM - Totalidade ou parte da extensão do cais dando acostagem, em média, a uma embarcação.

REBOCADOR - Embarcação movida por propulsão mecânica, destinada a conduzir outras por meio de cabos.

TERRAPLENO AFECTO AO CAIS - Toda a área terrestre adjacente ao cais, compreendendo as áreas de armazenagem cobertas e descobertas, faixas de circulação rodo e ferroviária, parques de estacionamento e ainda as áreas ocupadas por edifícios ou outras instalações, por norma vedada e com controlos de entrada e saída.

#### TIPOS DE CAIS:

Graneis líquidos - polivalente : Cais munido de equipamento apropriado para movimentação de um ou mais produtos líquidos de diferentes naturezas, a granel, dotado ou não de instalações de armazenagem.

Graneis líquidos - especializado : Cais munido de equipamento apropriado para movimentação de produtos líquidos da mesma natureza, a granel, dotado ou não de instalações de armazenagem.

Graneis sólidos - polivalente : Cais munido de equipamento para movimentação de mercadorias sólidas de diferentes naturezas, a granel, dotado ou não de instalações de armazenagem.

Graneis sólidos - especializado : Cais munido de equipamento para movimentação de mercadorias sólidas da mesma natureza, a granel, dotado ou não de instalações de armazenagem.

Terminal de contentores : Cais munido de equipamento especializado para movimentação vertical e horizontal de contentores e dotado de parques para a sua armazenagem.

Terminal Ro / Ro : Cais munido de uma ou mais rampas destinadas à movimentação horizontal navio/terra ou terra/navio, de veículos, chassis ou outras cargas sobre rodas e dotado de parques para o seu estacionamento.

Terminal misto contentores - Ro / Ro : Cais com características simultaneamente de terminal de contentores e de terminal Ro / Ro.

Outros terminais especializados: Outros cais não discriminados anteriormente, para movimentação predominante de um único produto.

Carga geral : Cais normalmente equipado com guindastes convencionais, destinado à movimentação e armazenagem da generalidade das mercadorias.

Terminal polivalente - Lo / Lo : Cais de carga geral, dotado de equipamento especializado para a movimentação vertical de contentores e/ou de carga geral.

Terminal polivalente - Lo / Lo - Ro / Ro : Cais de carga geral, dotado de equipamento especializado para a movimentação de Ro / Ro e Lo / Lo.

#### TIPOS DE GUINDASTES :

Guindaste de lança (ou convencional) - Guindaste destinado à carga e descarga de navios, constituído por um pórtico ou semi-pórtico, fixo ou montado sobre carris, suportando uma superestrutura rotativa dotada de lança.

Guindaste tipo canguru com colher - Guindaste de cais com colher, destinado à movimentação de cargas a granel, incorporando uma tremonha com boca de descarga ou tapete de transferência.

“Derrick” - Guindaste consistindo de um fuste rotativo que suporta a lança e o mecanismo de accionamento, sendo o topo do fuste seguro por espias ou cabos de sustentação.

Guindaste automóvel - Todos os guindastes de lança assentes em pneumáticos ou lagartas.

Pórtico para contentores - Guindaste constituído por um pórtico com movimento longitudinal, dotado de um carro móvel com movimentos transversal e de elevação e incorporando um dispositivo de manuseamento de contentores (spreader).

Pórtico com colher / descarregador - Equipamento especializado para a descarga de graneis com colher, parafuso ou pneumática.

Pórtico para uso geral - Pórtico não incluído em 5 e 6.

Guindaste flutuante - Qualquer tipo de guindaste montado sobre um casco ou pontão, com ou sem meios de propulsão própria.

Outros – Qualquer guindaste não incluído nas categorias acima discriminadas.

#### TIPO DE PRESTAÇÕES DE SERVIÇOS:

- Serviços prestados a embarcações: entrada, estacionamento e acostagem no porto;
- Serviços prestados a mercadorias: taxa de mercadorias paga por desembarque, armazenagem, tráfego e pesagem de mercadorias;
- Concessões portuárias: actividades em que a autoridade portuária se faz substituir por uma terceira entidade na exploração de cais, docas, armazéns, bombas de combustíveis, etc.;
- Alugueres, ocupações e outras concessões: aluguer de barracões, fábricas, casas ocupadas em terrenos do porto, etc.;
- Exploração da náutica de recreio: Proveitos da exploração náutica de recreio, nomeadamente, a taxa de estacionamento e assistência a este tipo de embarcação.

TONELAGEM BRUTA DE MERCADORIAS - Tonelagem de mercadorias transportadas, incluindo as embalagens, mas excluindo a tara dos contentores e unidades Ro-Ro (Directiva 95/64/CE do Conselho, de 8 de Dezembro de 1995).

TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB) - Chama-se “deadweight”, porte ou porte bruto à diferença entre o peso do navio com o máximo de carga autorizado e o peso do navio leve. Tal diferença, que pode ser expressa em toneladas métricas, corresponde pois, ao peso da carga, passageiros e sua bagagem, combustível e lubrificantes, aguada e víveres. É nesta unidade (TPB) que, normalmente, se exprime a tonelagem dos navios-tanque (petroleiros, etc.).

TRIPULAÇÃO - Conjunto de inscritos marítimos embarcados para exercício dos serviços de condução, manutenção e exploração da embarcação.

UNIDADE ROLL-ON/ ROLL-OFF (abreviadamente Unidade Ro-Ro) - Equipamento com rodas destinado ao transporte de mercadorias, como camião, reboque ou semi-reboque, que possa ser conduzido ou rebocado para um navio. Os reboques pertencentes aos portos ou aos navios estão incluídos nesta definição. As nomenclaturas devem seguir a Recomendação n.º 21 da CEE-ONU «Códigos dos tipos de carga das embalagens e dos materiais de embalagem».

## TRANSPORTES AÉREOS

AERONAVES - Grandes - Quando o seu peso máximo à descolagem seja igual ou superior a nove toneladas.

Pequenas - Se o seu peso máximo à descolagem for inferior a nove toneladas.

AEROPORTO - Qualquer área disponível para a aterragem e descolagem de operações comerciais de transporte aéreo.

AEROPORTO INTERNACIONAL - Aeroporto aberto ao tráfego comercial internacional.

CARGA - Todas as mercadorias, jornais, malas diplomáticas e encomendas postais, com excepção das bagagens dos passageiros e do correio.

COEFICIENTE DE OCUPAÇÃO EM LUGARES - Passageiros-quilómetro transportados expressos em percentagem dos lugares-quilómetro oferecidos.

COEFICIENTE DE OCUPAÇÃO EM TONELAGEM - Toneladas-quilómetro transportadas expressas em percentagem das toneladas-quilómetro oferecidas.

CORREIO - Todos os sacos fechados, remetidos pelos CTT, qualquer que seja o seu conteúdo.

ETAPA DE VOO – Actividade de uma aeronave desde a descolagem até à sua aterragem seguinte. Uma escala técnica não deve fazer com que uma etapa de voo seja classificada diferentemente do que seria no caso de a escala técnica não se ter realizado. A classificação de tráfego (passageiros, carga, correio), independentemente da sua natureza, deve ser idêntica à classificação da etapa de voo efectuada pela aeronave.

- HORAS DE VOO** - Tempo de voo compreendido entre o momento em que os calços são retirados (descolagem) e o momento em que são colocados (aterragem).
- INVESTIMENTO BRUTO** - Conjunto de despesas de investimento realizadas pela empresa em imobilizados tangíveis e intangíveis, que utiliza na sua actividade normal, com carácter de permanência.
- LINHA** - Conjunto de voos operando na mesma rota.
- LUGARES-QUILÓMETRO OFERECIDOS** - Soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de lugares oferecidos para venda, em cada troço (FLIGHT STAGE), pela distância ortodrómica desse troço.
- MOVIMENTO** - É considerado como um movimento cada aterragem ou descolagem de um avião.
- MOVIMENTO DE AERONAVES COMERCIAIS** - Todos os movimentos de aeronaves que pertençam a uma companhia de transporte aéreo, afectas a actividade remunerada. Pode ser:
- **REGULAR** - Todos os voos com horário regular, bem como os voos de desdobramento a esse horário, e que resultam de um aumento de procura de tráfego.
  - **NÃO REGULAR** - Todos os voos não incluídos em horários regulares, sem continuidade e frequência e destinados a satisfazer necessidades específicas de transporte de passageiros ou carga, mediante um contrato de fretamento.
- MOVIMENTO DE AERONAVES NÃO COMERCIAIS** - Movimento de aeronaves pertencentes a particulares ou a colectividades cuja actividade não tem por objectivo a exploração comercial. Ex: aviões do Estado, aviões militares, aviação geral, treino, teste, demonstração, instrução.
- PASSAGEIRO** - Toda a pessoa que é transportada por avião, à excepção de crianças com idade inferior a dois anos não ocupando um lugar sentado, e dos membros da tripulação.
- PASSAGEIRO DE TRANSPORTE COMERCIAL OU TRANSPORTE AÉREO** - Todo o ocupante de um lugar sentado, transportado por um avião comercial em serviço regular ou não regular.
- PASSAGEIRO EM TRÂNSITO DIRECTO** - Passageiro que permanece temporariamente no aeroporto e prossegue a sua viagem no mesmo avião em que chegou ou noutra, mas conservando o mesmo número de voo. Os passageiros em trânsito são contados uma única vez à chegada.
- PASSAGEIRO LOCAL** - Passageiro que começa ou termina a sua viagem num aeroporto determinado. Compreende também os passageiros "transfer" que são contados uma vez à chegada e outra vez à partida.
- PASSAGEIRO PAGANTE** - Todo o passageiro que paga 25% ou mais da tarifa normal aplicável.
- PASSAGEIROS-QUILÓMETRO CALCULADOS** - Soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de passageiros pagantes transportados em cada percurso pela distância ortodrómica desse percurso.
- PASSAGEIRO "TRANSFER"** - Passageiro que utiliza o aeroporto com o único fim de fazer a sua transferência, para continuação de viagem no mesmo avião em que chegou ou noutra, mas com diferente número de voo, e dentro de um período de 24 horas.
- PESO MÁXIMO À DESCOLAGEM** - Peso máximo à descolagem indicado no certificado de navegabilidade, manual de voo ou outro documento oficial.
- PISTA DE ATERRAGEM** - Área rectangular definida para a aterragem / descolagem de aeronaves.
- POSIÇÃO DE ESTACIONAMENTO DE AERONAVES** - Área destinada ao estacionamento das aeronaves.
- TAXA AEROPORTUÁRIA** - Taxa devida pela utilização dos aeroportos, meios e serviços ( ex.: Taxa de aterragem / descolagem e passageiros ).
- TAXA DE NAVEGAÇÃO AÉREA (ROTA)** - Taxa devida pelo operador de uma aeronave, para quem as instalações e serviços de navegação aérea de rota são postas à disposição no espaço aéreo das regiões de informação de voo, sob jurisdição do Estado português.
- TAXA NÃO AERONÁUTICA** - Taxa devida pela utilização de serviços, bem como pela ocupação de terrenos, edifícios ou outras instalações (ex.: Taxa de aprovisionamento de aeronaves, equipamento e armazenagem).

**TÁXI AÉREO** - Voos com carácter eventual e a pedido, para pontos de destino determinados pelo utilizador ou utilizadores, em aviões ou helicópteros com capacidade até 10 lugares e com peso máximo à descolagem de 5 700 kg.

**TONELADAS-QUILÓMETRO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS** - Produto do número de passageiros-quilómetro calculados pelo peso normal dos passageiros. Para se determinar o peso dos passageiros multiplica-se habitualmente o número de passageiros por 90 kg (este número tem em conta o peso dos passageiros e suas bagagens).

**TONELADAS-QUILÓMETRO CALCULADAS** - Soma dos produtos resultantes da multiplicação do número de toneladas pagantes transportadas (**PESO DOS PASSAGEIROS PAGANTES, CARGA E CORREIO**) em cada percurso, pela distância ortodrómica desse percurso.

**TONELADAS-QUILÓMETRO OFERECIDAS** - Soma dos produtos resultantes da multiplicação do “payload” oferecido em cada troço, pela distância ortodrómica desse troço.

**TRÁFEGO COMERCIAL** - Voos regulares e não regulares de transporte público de passageiros, de correio ou de carga.

**TRÁFEGO DOMÉSTICO** - Conjunto do tráfego interior e territorial.

**TRÁFEGO INTERIOR** - Tráfego aéreo comercial efectuado no interior do Continente, assim como dentro de cada uma das Regiões Autónomas, excepto em serviços de trânsito para o exterior.

**TRÁFEGO INTERNACIONAL** - Todo o tráfego que se realiza entre o Território Nacional e qualquer outro Estado estrangeiro.

**TRÁFEGO OU VOO LOCAL** - O que inicia e termina a viagem no mesmo aeroporto.

**TRÁFEGO TERRITORIAL** - Todo o tráfego que se realiza entre o Continente e as Regiões Autónomas ou entre as duas Regiões Autónomas.

**VALOR ACRESCENTADO BRUTO** - Diferença entre o valor da produção de bens e serviços e o valor dos bens e serviços utilizados na produção.

**VOLUME DE VENDAS** - São as vendas líquidas de produtos, serviços e trabalhos prestados efectuados num determinado período.

**VOO** - Qualquer partida de um determinado aeroporto para um aeroporto de destino.

## Nomenclatura das unidades territoriais para fins estatísticos (NUTS)

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos	NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
CONTINENTE	NORTE				
		MINHO-LIMA			TÂMEGA
		Arcos de Valdevez			Amarante
		Caminha			Baião
		Melgaço			Cabeceiras de Basto
		Monção			Castelo de Paiva
		Paredes de Coura			Celorico de Basto
		Ponte da Barca			Cinfães
		Ponte de Lima			Felqueiras
		Valença			Lousada
		Viana do Castelo			Marco de Canaveses
		Vila Nova de Cerveira			Mondim de Basto
					Paços de Ferreira
		CÁVADO			Paredes
		Amares			Penafiel
		Barcelos			Resende
		Braça			Ribeira de Pena
		Esposende			
		Terras de Bouro			ENTRE DOURO E
		Vila Verde			VOUGA
					Arouca
		AVE			Oliveira de Azeméis
		Fafe			Santa Maria da Feira
		Guimarães			São João da Madeira
		Póvoa de Lanhoso			Vale de Cambra
		Santo Tirso			
		Trofa			DOURO
		Vieira do Minho			Alijó
		Vila Nova Famalicão			Armamar
		Vizela			Carraceda de Ansiães
					Freixo de Espada à Cinta
		GRANDE PORTO			Lamego
		Espinho			Mesão Frio
		Gondomar			Moimenta da Beira
		Maia			Penedono
		Matosinhos			Peso da Régua
		Porto			Sabrosa
		Póvoa de Varzim			Santa Marta Penaquião
		Valonço			São João da Pesqueira
		Vila do Conde			
		Vila Nova de Gaia			

(continua)

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos	NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
		DOURO (cont.)			PINHAL LITORAL
		Sernancelhe			(cont.)
		Tabuaço			Marinha Grande
		Tarouca			Pombal
		Torre de Moncorvo			Porto de Mós
		Vila Flor			
		Vila Nova de Foz Côa			PINHAL INTERIOR
		Vila Real			NORTE
					Alvaiázere
		ALTO			Ansião
		TRÁS-OS-MONTES			Arganil
		Alfândega da Fé			Castanheira de Pêra
		Botiças			Figueiró dos Vinhos
		Braçança			Góis
		Chaves			Lousã
		Macedo de Cavaleiros			Miranda do Corvo
		Miranda do Douro			Oliveira do Hospital
		Mirandela			Pampilhosa da Serra
		Moçadouro			Pedroção Grande
		Montalegre			Penela
		Murça			Tábua
		Valpaços			Vila Nova de Poiares
		Vila Pouca de Aquiar			
		Vimioso			DÃO-LAFÕES
		Vinhais			Aquiar da Beira
	CENTRO	BAIXO VOUGA			Carregal do Sal
		Águeda			Castro Daire
		Albergaria-a-Velha			Manqualde
		Anadia			Mortágua
		Aveiro			Nelas
		Estarreja			Oliveira de Frades
		Ílhavo			Penalva do Castelo
		Mealhada			Santa Comba Dão
		Murtosa			São Pedro do Sul
		Oliveira do Bairro			Satão
		Ovar			Tondela
		Sever do Vouga			Vila Nova de Paiva
		Vagos			Viseu
					Vouzela
		BAIXO MONDEGO			PINHAL INTERIOR
		Cantanhede			SUL
		Coimbra			Mação
		Condeixa-a-Nova			Oleiros
		Figueira da Foz			Proença-a-Nova
		Mira			Sertã
		Montemor-o-Velho			Vila de Rei
		Penacova			
		Soure			SERRA DA ESTRELA
					Fornos de Algodres
		PINHAL LITORAL			Gouveia
		Batalha			Seia
		Leiria			

(continua)

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos	NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
		BEIRA INTERIOR			
		NORTE		LISBOA	
		Almeida			GRANDE LISBOA
		Celorico da Beira			Amadora
		Figueira de Castelo			Cascais
		Rodriço			Lisboa
		Guarda			Loures
		Manteigas			Mafra
		Meda			Odivelas
		Pinhel			Oeiras
		Sabugal			Sintra
		Trancoso			Vila Franca de Xira
		BEIRA INTERIOR			PENÍNSULA DE
		SUL			SETÚBAL
		Castelo Branco			Alcochete
		Idanha-a-Nova			Almada
		Penamacor			Barreiro
		Vila Velha de Ródão			Moita
		COVA DA BEIRA			Montijo
		Belmonte			Palmela
		Covilhã			Seixal
		Fundão			Sesimbra
		OESTE			Setúbal
		Alcobaca			
		Alenquer			ALENTEJO LITORAL
		Arruda dos Vinhos			Alcácer do Sal
		Bombarral		ALENTEJO	Grândola
		Cadaval			Odemira
		Caldas da Rainha			Santiago do Cacém
		Lourinhã			Sines
		Nazaré			
		Óbidos			ALTO ALENTEJO
		Peniche			Alter do Chão
		Sobral de Monte			Arronches
		Agração			Avis
		Torres Vedras			Campo Maior
		MÉDIO TEJO			Castelo de Vide
		Abrantes			Crato
		Alcanena			Elvas
		Constância			Fronteira
		Entroncamento			Gavião
		Ferreira do Zêzere			Marvão
		Ourém			Monforte
		Sardoal			Mora
		Tomar			Nisa
		Torres Novas			Ponte de Sôr
		Vila Nova da Barquinha			Portalegre
		Vila Nova de Ourém			

(continua)

NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos	NUTS I	NUTS II	NUTS III / / Concelhos
		ALENTEJO			LEZÍRIA DO TEJO
		CENTRAL			Almeirim
		Alandroal			Alpiarça
		Arraiolos			Azambuia
		Borba			Benavente
		Estremoz			Cartaxo
		Évora			Chamusca
		Montemor-o-Novo			Coruche
		Mourão			Golegã
		Portel			Rio Maior
		Redondo			Salvaterra de Magos
		Requenaos de			Santarém
		Monsaraz			
		Sousel			
		Vendas Novas			
		Viana do Alentejo			
		Vila Vicosa			
		BAIXO ALENTEJO			
		Aliustrel			ALGARVE
		Almodôvar			Albufeira
		Alvito			Alcoutim
		Barrancos			Aliezur
		Beja			Castro Marim
		Castro Verde			Faro
		Cuba			Laçoa
		Ferreira do Alentejo			Laços
		Mértola			Loulé
		Moura			Monchique
		Ourique			Olhão
		Serpa			Portimão
		Vidigueira			São Brás de Alportel
					Silves
					Tavira
					Vila do Bispo
					Vila Real de St°. António
					REGIÃO
					AUTÓNOMA
					DOS AÇORES
					REGIÃO
					AUTÓNOMA
					DA MADEIRA

## NOMENCLATURA UNIFORME DE MERCADORIAS PARA AS ESTATÍSTICAS DOS TRANSPORTES

GRUPOS DE MERCADORIAS

Grupos de Mercadorias	Capítulos da NST/R (1)	Grupos da NST/R (1)	Descrição
1	0	01	Cereais
2		02, 03	Batatas, outros legumes frescos ou congelados e frutos frescos
3		00, 06	Animais vivos e beterraba sacarina
4		05	Madeira e cortiça
5		04, 09	Matérias têxteis e desperdícios, outras matérias-primas de origem animal ou vegetal
6	1	11, 12, 13, 14, 16, 17	Produtos alimentares e forragens
7		18	Oleaginosas
8	2	21, 22, 23	Combustíveis minerais sólidos
9	3	31	Petróleo bruto
10		32, 33, 34	Produtos petrolíferos
11	4	41, 46	Minérios de ferro, sucata e resíduos de altos fornos
12		45	Minérios e desperdícios não ferrosos
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	Produtos metalúrgicos
14	6	64, 69	Cimentos, cal e materiais de construção manufacturados
15		61, 62, 63, 65	Minerais brutos ou manufacturados
16	7	71, 72	Adubos naturais ou manufacturados
17	8	83	Produtos carboquímicos e alcatrões
18		81, 82, 89	Produtos químicos, excepto produtos carboquímicos e alcatrões
19		84	Celulose e desperdícios
20	9	91, 92, 93	Veículos e materiais de transporte, máquinas, motores, mesmo desmontados e peças
21		94	Artigos metálicos
22		95	Vidros, produtos vidreiros e produtos cerâmicos
23		96, 97	Couro, têxteis, vestuário e artigos manufacturados diversos
24		99	Artigos diversos

(1) Publicação do Serviço de Estatística da União Europeia (EUROSTAT), edição 1968