

23 de Fevereiro de 2005

Transportes Marítimos

Janeiro a Dezembro de 2004

MERCADORIAS CARREGADAS AUMENTARAM 9,2% EM 2004

Em 2004 as mercadorias carregadas nos portos do Continente e da Madeira aumentaram face ao período homólogo 9,2% em volume, registando-se também um acréscimo nas mercadorias descarregadas (1,3%).

1. Movimento de navios nos portos do Continente e da Madeira

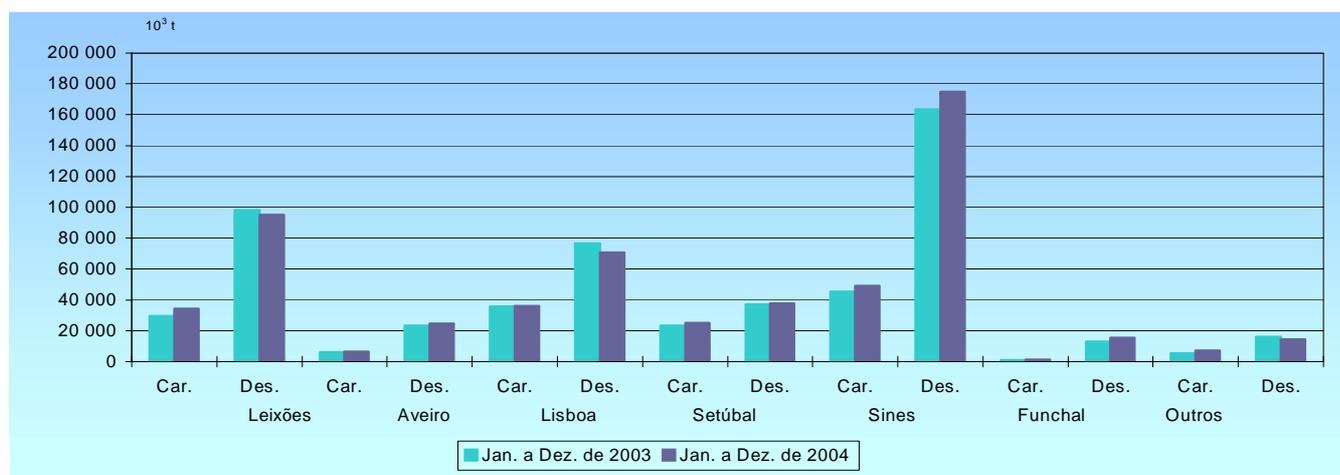
Em 2004 entraram nos portos do Continente 10 193 embarcações de comércio (-0,8% face ao período homólogo) e 1 616 na Região Autónoma da Madeira (+1,4%), num total de 11 809 navios¹. A dimensão das embarcações entradas, em termos de arqueação bruta total (GT), situou-se em cerca de 117,8 milhões (+3,2%), repartidos entre o Continente, com cerca de 96,5 milhões (+1,2%), e a Região Autónoma da Madeira (R.A.M.), com 21,2 milhões (+13,4%).

2. Movimento de mercadorias nos portos do Continente e da Madeira

Face ao período homólogo, o movimento total de mercadorias nos portos do Continente e R.A.M. (gráfico 1) apresentou um acréscimo de 3,4%, correspondendo a variações de +2,9% no Continente e de +18,1% na R.A.M. Os principais portos no movimento de mercadorias mantêm-se em relação ao ano transacto, sendo de realçar o acréscimo registado no porto de Sines (+7,5%) e de Leixões (+1,7%), tendo o porto de Lisboa registado um decréscimo de -5,1%. O principal porto da R.A.M. em movimento de mercadorias – o Funchal – registou um acréscimo de 17,2% face ao período homólogo.

Gráfico I

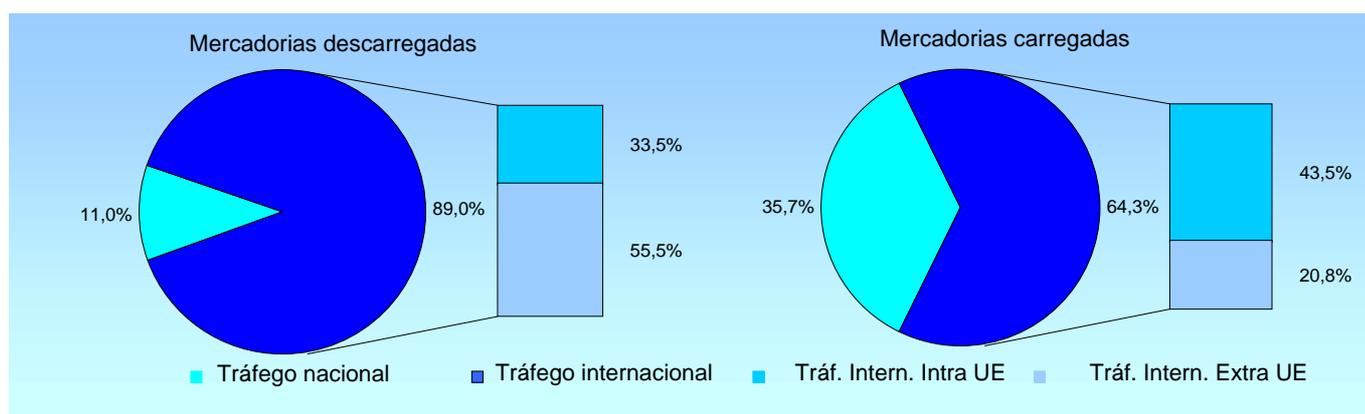
Mercadorias movimentadas nos portos do Continente e R.A.M.



Neste período foram movimentadas cerca de 10 469 mil toneladas de mercadorias em tráfego nacional e 48 930 mil toneladas em tráfego internacional, registando-se, face ao período homólogo, variações de +0,5% e +4,0%, respectivamente. O tráfego internacional foi responsável por 89,0% do total das mercadorias descarregadas e 64,3% das mercadorias carregadas (Gráfico II).

Gráfico II

Movimento de mercadorias nos portos do Continente e R.A.M., por tipo de tráfego



Relativamente ao destino das exportações, verificou-se que as mercadorias carregadas nos portos em análise, com destino à União Europeia (cerca de 6 979 mil toneladas) apresentaram um acréscimo de 24,5% em relação ao período homólogo. No que se refere ao fluxo de mercadorias destinadas a países terceiros (fora da União Europeia), registaram-se aproximadamente 3 330 mil toneladas de mercadorias carregadas (-3,8% do que no período homólogo).

¹ Excluem-se da presente análise, salvo explícita indicação em contrário, os portos da Região Autónoma dos Açores, para os quais o INE, neste momento, não dispõe de elementos.