

Transportes ferroviários Janeiro a Março de 2004

TRANSPORTE FERROVIÁRIO PESADO DE MERCADORIAS AUMENTOU NO PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2004

Entre Janeiro e Março de 2004 o transporte ferroviário pesado de mercadorias registou uma variação homóloga de 9,8%, enquanto que o transporte de passageiros diminuiu 0,2%.

O Instituto Nacional de Estatística (INE) divulga os principais resultados relativos às estatísticas do mercado de transportes ferroviários, para o primeiro trimestre de 2004, no âmbito da execução do

Regulamento (CE) Nº 91/2003 do Parlamento Europeu e do Conselho, de 16 de Dezembro de 2002, relativo às estatísticas dos transportes ferroviários.

1. Transporte ferroviário pesado de passageiros

Quadro 1 Transporte ferroviário pesado de passageiros

	Passageiros transportados (10 ³)											
	Total			Tráfego suburbano			Tráfego interurbano			Tráfego internacional		
	2002	2003	Var (%)	2002	2003	Var (%)	2002	2003	Var (%)	2002	2003	Var (%)
Janeiro	13 014	12 692	-2,5	11 774	11 400	-3,2	1 221	1 280	4,8	19	12	-36,8
Fevereiro	12 138	11 836	-2,5	10 806	10 473	-3,1	1 320	1 352	2,4	12	11	-8,3
Março	13 098	13 633	4,1	11 633	12 240	5,2	1 448	1 381	-4,6	17	12	-29,4
Janeiro a Março	38 250	38 161	-0,2	34 213	34 113	-0,3	3 989	4 013	0,6	48	35	-27,1

Fonte: INE

De acordo com os elementos actualmente disponíveis no INE (Quadro 1), entre Janeiro e Março de 2004, foram transportados cerca de 38,2 milhões de passageiros no segmento de mercado do transporte ferroviário pesado, a que correspondeu uma variação homóloga de -0,2% em relação ao mesmo período de 2003, determinada essencialmente pela variação homóloga negativa no tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros (-0,3%).

De assinalar, o predomínio do tráfego ferroviário pesado suburbano de passageiros em relação ao total (89,4%), seguindo-se o tráfego ferroviário pesado interurbano (10,5%).

O tráfego ferroviário pesado internacional de passageiros contribuiu modestamente para o total (0,2%), tendo-se registado um comportamento homólogo desfavorável (-27,1%).

A análise dos principais indicadores de volume do transporte ferroviário pesado de passageiros (Quadro 2) indica que, nos primeiros três meses de 2004, foram transportados no segmento de mercado

de transporte ferroviário pesado cerca de 859,8 milhares de passageiros-Km (PKm), dos quais a maioria em tráfego suburbano e interurbano (57,9% e 41,0% do total, respectivamente).

Quadro 2 Transporte ferroviário pesado de passageiros

	Passageiros-Km transportados (10 ³)											
	Total			Tráfego suburbano			Tráfego interurbano			Tráfego internacional		
	2003	2004	Var (%)	2002	2004	Var (%)	2002	2004	Var (%)	2002	2004	Var (%)
Janeiro	292 956	283 889	-3,1	169 600	165 479	-2,4	118 263	115 190	-2,6	5 093	3 220	-36,8
Fevereiro	275 463	272 858	-0,9	155 239	153 136	-1,4	117 163	116 690	-0,4	3 061	3 032	-0,9
Março	308 423	302 058	-2,1	167 958	178 810	6,5	135 943	119 985	-11,7	4 522	3 263	-27,8
Janeiro a Março	876 842	858 805	-2,1	492 797	497 425	0,9	371 369	351 865	-5,3	12 676	9 515	-24,9

Fonte: INE

De salientar neste período o ligeiro aumento de 0,9% nos passageiros-Km transportados em tráfego ferroviário suburbano e as variações homólogas registadas nos passageiros-Km transportados em tráfego ferroviário interurbano e internacional (-5,3% e -24,9%, respectivamente). Estes comportamentos determinaram uma variação homóloga de -2,1% nos passageiros-Km transportados em transporte ferroviário pesado de passageiros.

2. Transporte ferroviário pesado de mercadorias.

No primeiro trimestre de 2004, o transporte pesado de mercadorias (Quadro 3) atingiu cerca de 2 731,6 milhares de toneladas (cerca de 2 488,6 milhares de toneladas no mesmo período de 2003), tendo os serviços de transporte de mercadorias em “vagão completo” e em “vagão particular vazio” evoluído positivamente (9,4% e 12,1%, respectivamente), o que significou uma variação homóloga de 9,8% no total.

Quadro 3 Transporte ferroviário pesado de mercadorias

	Mercadorias Transportadas (t)											
	Total			Vagão Completo			Vagão Particular Vazio			Toneladas-Km (10 ³)		
	2003	2004	Var (%)	2003	2004	Var (%)	2003	2004	Var (%)	2003	2004	Var (%)
Janeiro	799 440	852 236	6,6	688 156	748 323	8,7	111 284	103 913	-6,6	194 206	204 458	5,3
Fevereiro	766 732	852 756	11,2	665 391	720 571	8,3	101 341	132 185	30,4	178 099	212 113	19,1
Março	922 408	1 026 596	11,3	794 200	880 589	10,9	128 208	146 007	13,9	224 108	244 512	9,1
Janeiro a Março	2 488 580	2 731 588	9,8	2 147 747	2 349 483	9,4	340 833	382 105	12,1	596 413	661 083	10,8

Fonte: INE

Do mesmo modo, o volume de transporte de mercadorias registou nos três primeiros meses de 2004, um movimento de cerca de 661,1 milhares de

toneladas-Km, o que representou um aumento de 10,8% face ao mesmo período de 2003.

3. Transporte ferroviário ligeiro de passageiros.

No período de Janeiro a Março de 2004 foram transportados nos Metropolitanos de Lisboa e Porto cerca de 47,3 milhões de passageiros (Quadro 4), o que representou um acréscimo de 2,5% face a igual período de 2003.

De assinalar que o Metropolitano de Lisboa transportou 96,2% daquele total, com uma variação homóloga de 1,6%, enquanto o Metropolitano do Porto significou 3,8% do total, registando uma variação homóloga de 30,0%.

Quadro 4 Transporte ferroviário ligeiro de passageiros

	Passageiros (10 ³)			Passageiros-Km (10 ³)			Lugares-Km (10 ³)			Carruagens-Km (10 ³)		
	2003	2004	Var (%)	2003	2004	Var (%)	2003	2004	Var (%)	2003	2004	Var (%)
Janeiro	16 088	15 845	-1,5	67 684	66 644	-1,5	311 814	302 803	-2,9	1 815	1 755	-3,3
Fevereiro	14 292	14 263	-0,2	60 072	59 987	-0,1	292 298	280 828	-3,9	1 590	1 628	2,4
Março	15 777	17 198	9,0	66 492	72 323	8,8	318 341	324 470	1,9	1 716	1 883	9,7
Janeiro a Março	46 157	47 306	2,5	194 248	198 954	2,4	922 453	908 101	-1,6	5 121	5 266	2,8

Fonte: INE

No 1º trimestre de 2004 foram disponibilizados pelos Metropolitanos de Lisboa e Porto cerca de 908,1 milhões de lugares-Km (-1,6% face ao período homólogo de 2003), o que significou um coeficiente de utilização de 21,9% (21,1% em 2003).

coeficiente de utilização de 23,1%, tendo o Metropolitano do Porto disponibilizado cerca de 81,7 milhões de lugares-km (variação de 21,7% em relação ao mesmo período de 2003), tendo o coeficiente de utilização sido de 9,5%.

No caso do Metropolitano de Lisboa foram disponibilizados cerca de 826,4 milhões de lugares-Km (-3,4% face a idêntico período de 2003), com um