



13 de julho de 2023
ATIVIDADE DOS TRANSPORTES
Estatísticas rápidas do transporte aéreo
Maio 2023

MOVIMENTO DE PASSAGEIROS NOS AEROPORTOS NACIONAIS CONTINUA A CRESCER ACIMA DOS NÍVEIS PRÉ-PANDEMIA

Em **maio de 2023**, nos aeroportos nacionais movimentaram-se 6,2 milhões de passageiros e 19,1 mil toneladas de carga e correio, correspondendo a variações de +15,2% e -3,0%, respetivamente, face a maio de 2022. Comparando com maio de 2019, registaram-se aumentos de 10,7% e 5,1%, respetivamente.

Desde o início de 2023, têm-se verificado máximos históricos nos valores mensais de passageiros nos aeroportos nacionais. Em maio de 2023, registou-se o desembarque médio diário de cerca de 100 mil passageiros nos aeroportos nacionais, valor superior ao registado em maio de 2022 (87,1 mil; +15,0%) e 10,6% acima do verificado em maio de 2019 (90,6 mil).

Entre **janeiro e maio de 2023**, o número de passageiros aumentou 33,6% face a igual período de 2022, enquanto o movimento de carga e correio registou um ligeiro decréscimo (-0,6%). Comparando com o mesmo período de 2019, registaram-se acréscimos de 13,0% e 9,5%, respetivamente.

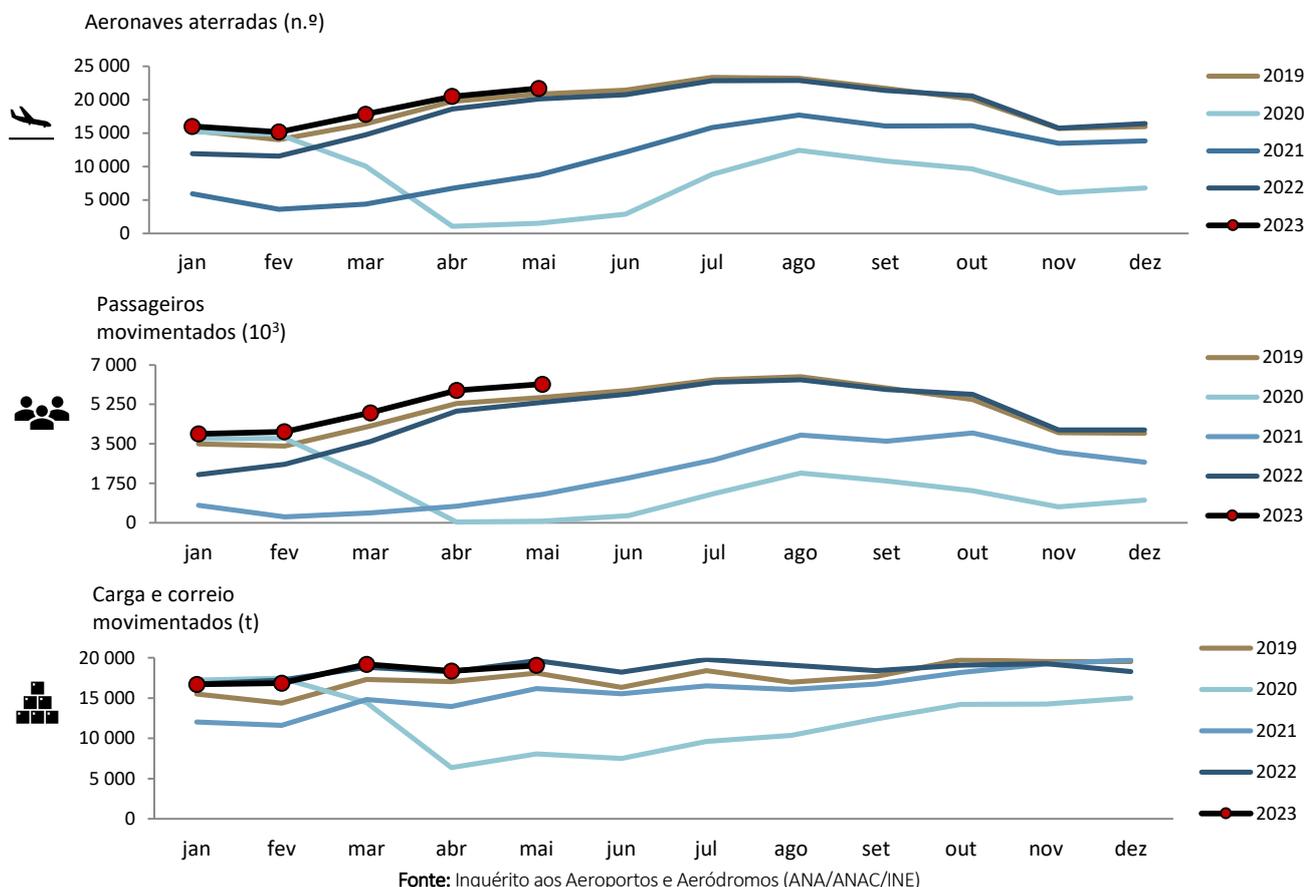
Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais entre janeiro e maio de 2023, o Reino Unido superou a França e surgiu como principal país de origem dos voos, com um crescimento de 28,2% no número de passageiros desembarcados, face ao mesmo período de 2022. No entanto, a França manteve-se como principal país de destino dos voos, seguindo-se o Reino Unido.

Tráfego mensal nos aeroportos nacionais

Em **maio de 2023**, aterraram nos aeroportos nacionais 21,7 mil aeronaves em voos comerciais, correspondendo a 6,2 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos) e foram movimentadas 19,1 mil toneladas de carga e correio (+7,9%, +15,2% e -3,0%, respetivamente, face a maio de 2022). Comparando com maio de 2019, registaram-se crescimentos de 4,0%, 10,7% e 5,1%, respetivamente.



Figura 1. Aeronaves aterradas, passageiros e carga/correio movimentados nos aeroportos nacionais

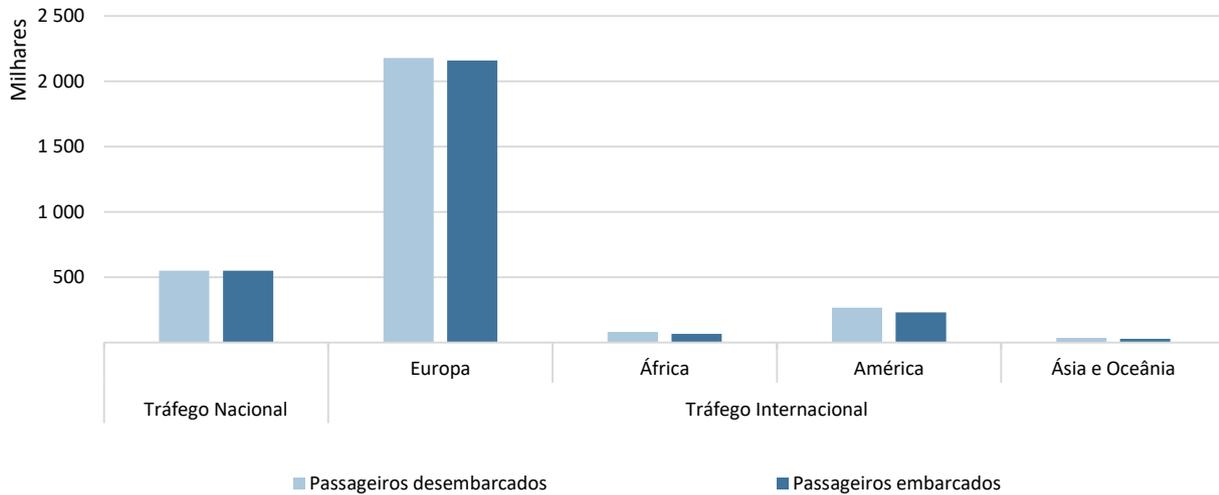


Em maio de 2023, 82,3% dos passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais corresponderam a tráfego internacional, atingindo 2,6 milhões de passageiros, na maioria provenientes do continente europeu (70,1% do total), correspondendo a um aumento de 14,0% face a maio de 2022. O continente americano foi a segunda principal origem, concentrando 8,6% do total de passageiros desembarcados.

Relativamente aos passageiros embarcados, 81,9% corresponderam a tráfego internacional, perfazendo um total de 2,5 milhões de passageiros, tendo como principal destino aeroportos no continente europeu (71,2% do total), registando um crescimento de 14,3% face a maio de 2022. Os aeroportos no continente americano foram o segundo principal destino dos passageiros embarcados (7,6% do total).



Figura 2. Passageiros desembarcados e embarcados nos aeroportos nacionais por natureza do tráfego e Continente de origem/destino – maio 2023

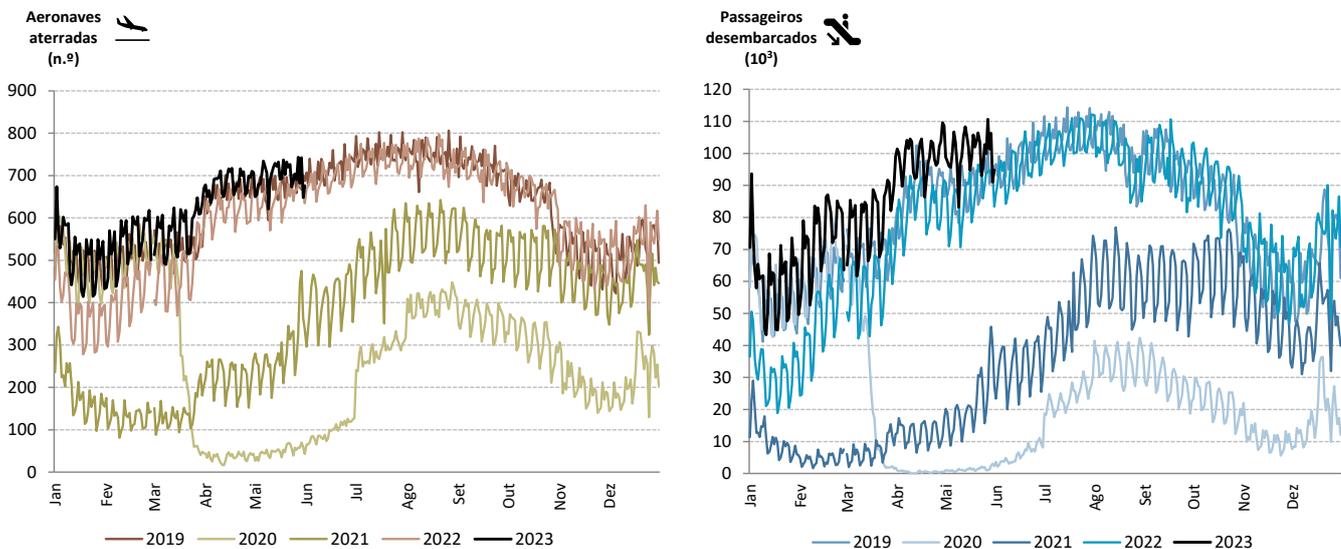


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

O movimento diário de aeronaves e passageiros é tipicamente influenciado por flutuações sazonais e de ciclo semanal, e foi significativamente afetado pelo impacto da pandemia em 2020 e 2021, tendo evidenciado uma recuperação ao longo de 2022.

Desde o início do 2023, têm-se verificado máximos históricos nos valores mensais de passageiros nos aeroportos nacionais. Em maio de 2023, registou-se o desembarque médio diário de cerca de 100 mil passageiros nos aeroportos nacionais, valor superior ao registado em maio de 2022 (87,1 mil; +15,0%) e 10,6% acima do verificado em maio de 2019 (90,6 mil).

Figura 3. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



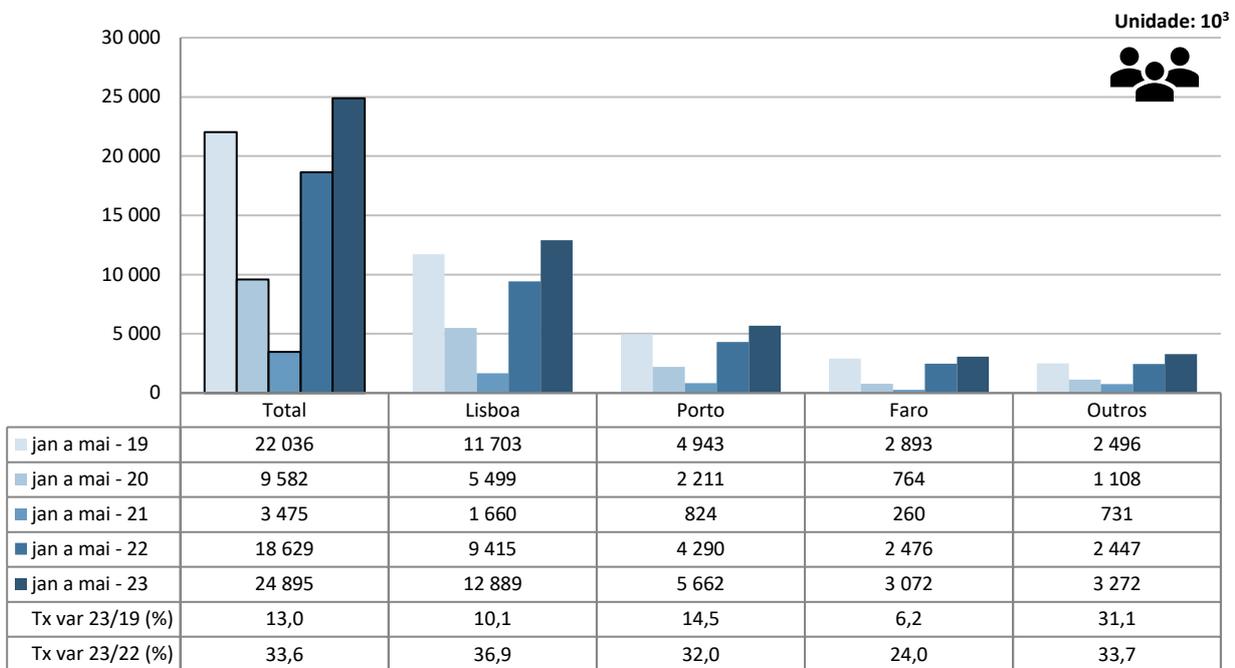
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



Tráfego acumulado nos aeroportos nacionais

Entre janeiro e maio de 2023, o número de passageiros movimentados nos aeroportos nacionais aumentou 33,6% face ao mesmo período de 2022 (+13,0% face a 2019). O aeroporto de Lisboa movimentou 51,8% do total de passageiros (12,9 milhões), tendo crescido 36,9% quando comparado com o mesmo período de 2022 (+10,1% face a igual período de 2019). O aeroporto do Porto concentrou 22,7% do total de passageiros movimentados e aumentou 32,0% (+14,5% comparando com igual período de 2019). O aeroporto de Faro registou um crescimento de 24,0% (+6,2% face ao mesmo período de 2019).

Figura 4. Passageiros movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Considerando o volume de passageiros desembarcados e embarcados em voos internacionais entre janeiro e maio de 2023, o Reino Unido superou a França e surgiu como principal país de origem dos voos, com um crescimento de 28,2% no número de passageiros desembarcados, face ao mesmo período de 2022. A França ocupou a segunda posição e registou um aumento de 24,9%. No entanto, a França manteve-se como principal país de destino dos voos, seguindo-se o Reino Unido. Espanha ocupou a 3ª posição, como principal país de origem e de destino.



Quadro 1. Principais países de origem e de destino dos voos com passageiros nos aeroportos nacionais

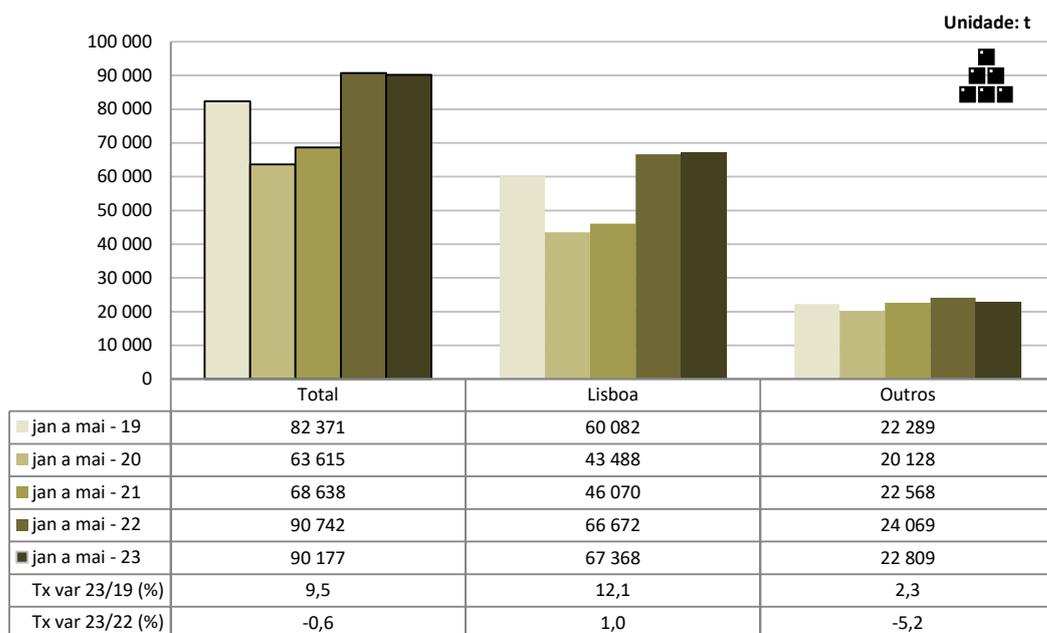
Ranking	País de origem (do voo)	jan a mai 2023		Ranking	País de destino (do voo)	jan a mai 2023	
		Passageiros desembarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)			Passageiros embarcados (10 ³)	Tx Var Hom. (%)
1.º	Reino Unido	1 694,2	28,2	1.º	França	1 695,3	25,9
2.º	França	1 688,6	24,9	2.º	Reino Unido	1 658,3	30,9
3.º	Espanha	1 320,6	55,3	3.º	Espanha	1 305,0	55,9
4.º	Alemanha	880,2	14,0	4.º	Alemanha	875,4	13,5
5.º	Itália	609,7	56,5	5.º	Itália	611,8	56,0

Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

Nos primeiros cinco meses de 2023, registou-se um ligeiro decréscimo do movimento de carga e correio nos aeroportos nacionais (-0,6%; +9,5% face ao mesmo período de 2019). O movimento de carga e correio no aeroporto de Lisboa representou 74,7% do total, atingindo 67,4 mil toneladas (+1,0%; +12,1% face a igual período de 2019).

No conjunto dos restantes aeroportos, o movimento de carga e correio diminuiu 5,2% (+2,3% comparando com o mesmo período de 2019).

Figura 5. Carga e correio movimentados nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque de Estatísticas rápidas do transporte aéreo divulgam-se os seguintes resultados:

2023: resultados preliminares;

2022: resultados provisórios;

2019, 2020 e 2021: resultados definitivos.

Principais infraestruturas aeroportuárias nacionais (neste Destaque designados por aeroportos nacionais): Lisboa, Porto, Faro, Ponta Delgada, Madeira, Porto Santo, Beja, Horta, Flores, Santa Maria, Terceira, Pico, Graciosa, São Jorge, Corvo, Portimão, Bragança, Cascais, Vila Real e Viseu.

FONTES: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

PRINCIPAIS CONCEITOS:

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.

Indicadores mensais no portal do INE:

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Aeronaves descoladas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros desembarcados \(N.º\) nos Aeroportos por Continente de origem; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Continente de destino; Mensal](#)

[Passageiros em trânsito direto \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

[Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)



INSTITUTO NACIONAL DE ESTATÍSTICA
STATISTICS PORTUGAL

informação à comunicação social



SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal, S.A.
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
INE	Instituto nacional de Estatística. I.P.

Data do próximo destaque mensal - Estatísticas rápidas do transporte aéreo – 14 de agosto de 2023

Data do próximo destaque trimestral - Atividade dos Transportes (2ºT 2023) – 7 de setembro de 2023
