



6 de dezembro de 2022

ATIVIDADE DOS TRANSPORTES

3º trimestre 2022

TRANSPORTE DE PASSAGEIROS AINDA ABAIXO DOS NÍVEIS DE 2019

No 3º trimestre de 2022, os aeroportos nacionais movimentaram 18,5 milhões de passageiros, correspondendo a um crescimento de 79,4% face ao mesmo período de 2021. Comparando com o 3ºT de 2019, registou-se uma diminuição de 1,5%.

No mesmo trimestre, foram transportados 44,6 milhões de passageiros por comboio e 54,8 milhões por metropolitano (+35,9% e +50,8%, pela mesma ordem, face ao período homólogo de 2021). Face a idêntico período de 2019, registaram-se decréscimos de 3,2% e 15,5%, respetivamente.

No 3º trimestre de 2022, o transporte de passageiros por via fluvial aumentou 24,7% relativamente ao 3ºT 2021 (+62,5% no 2ºT 2022), atingindo 6,0 milhões de passageiros e diminuindo 16,0% face ao 3ºT 2019.

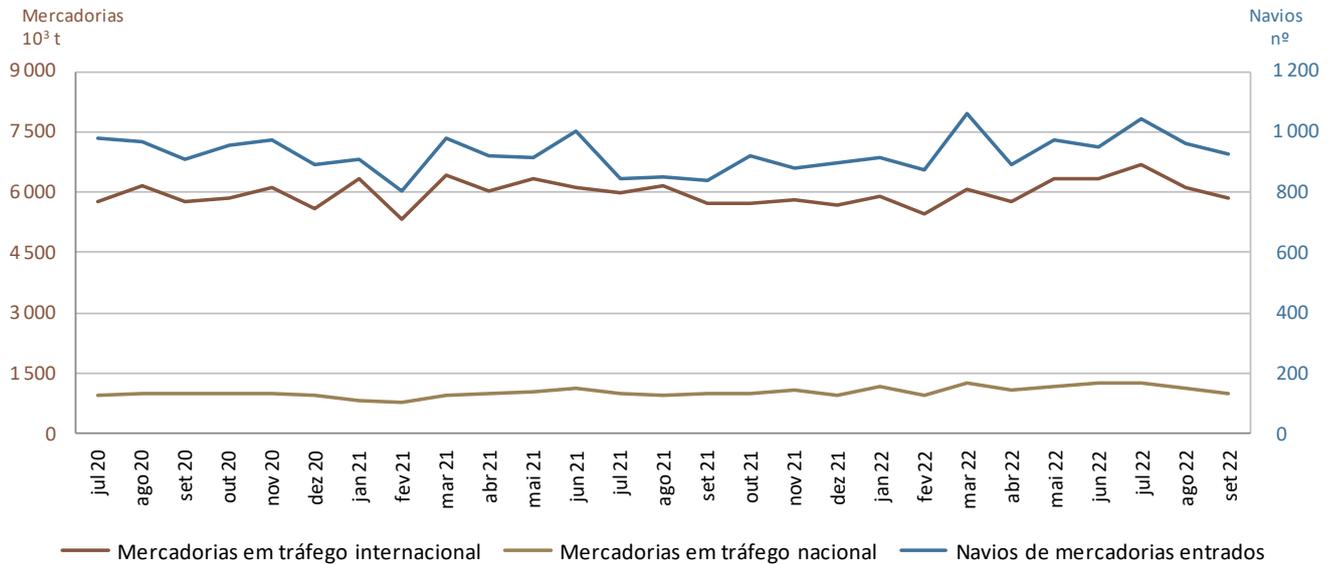
Relativamente ao transporte de mercadorias: por via aérea verificou-se um crescimento de 16,1% face ao 3ºT 2021 (+8,0% comparando com o 3ºT 2019); na ferrovia, registou-se uma diminuição de 10,7% (-2,1% no trimestre anterior e -1,5% face a idêntico período de 2019); por via marítima, registou-se um acréscimo de 6,0% face ao 3ºT 2021 (+1,0% no 2ºT 2022 e +7,1% relativamente ao 3ºT 2019); e, por fim, o transporte rodoviário continuou a decrescer (-3,3% face a 2021 e -6,5% face a 2019), correspondendo a 34,5 milhões de toneladas movimentadas.

Movimento de mercadorias nos portos aumentou

No 3º trimestre de 2022, entraram nos portos nacionais 3 703 embarcações de comércio, o que correspondeu a um aumento de 15,7% comparando com o 3º trimestre de 2021 (+10,9% no 2ºT 2022) e uma redução de 5,3% relativamente ao 3ºT 2019. A dimensão das embarcações aumentou 30,1%, após o acréscimo de 49,2% verificado no trimestre anterior, atingindo 59,0 milhões de GT. Movimentaram-se 22,1 milhões de toneladas de mercadorias, correspondendo a um aumento de 6,0%, após o acréscimo de 1,0% registado no 2ºT 2022 (+7,1% relativamente ao 3ºT 2019).



Figura 1. Mercadorias movimentadas e embarcações de mercadorias entradas nos portos nacionais



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias

O porto de Sines movimentou 11,2 milhões de toneladas de mercadorias no 3ºT 2022, correspondendo a um aumento de 2,5% face ao mesmo período de 2021 (+2,5 p.p. que no 2ºT 2022). Comparando com o 3ºT 2019, observou-se um crescimento de 29,5%.

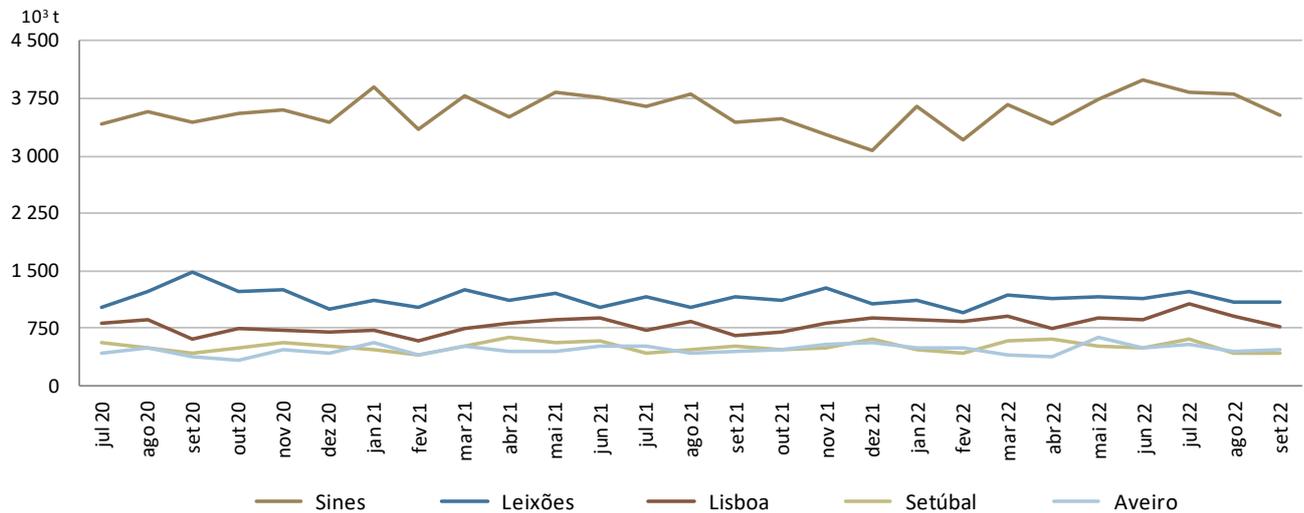
O porto de Leixões registou um aumento de 3,0% nas mercadorias movimentadas, após +2,7% no trimestre anterior (-29,1% face ao 3ºT 2019). O movimento no porto de Lisboa aumentou 24,1%, após -2,0% no 2ºT 2022 (-1,3% comparativamente com o 3ºT 2019).

No porto de Aveiro, verificou-se um acréscimo de 5,6% nas mercadorias movimentadas, após +5,0% no 2ºT 2022 (+6,1% face ao 3ºT 2019). No porto de Setúbal os crescimentos foram 4,1% no 3ºT 2022 (-9,7% no 2ºT 2022) e 1,3% face ao 3ºT 2019.

O movimento no porto da Figueira da Foz aumentou 20,3% relativamente ao 3ºT 2021 (+14,5% no 2ºT 2022; +12,8% face ao 3ºT 2019).



Figura 2. Movimento de mercadorias nos principais portos nacionais



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias

Foram carregadas 8,8 milhões de toneladas de mercadorias, aumentando 6,0% (-1,6% no 2ºT 2022). Verificaram-se crescimentos nos portos de Sines (+2,2%), Lisboa (+39,6%), Aveiro (+23,8%) e Figueira da Foz (+13,6%), enquanto Leixões e Setúbal diminuíram face ao 3ºT 2021 (-2,7% e -3,8%, respetivamente). Comparativamente com o 3ºT 2019, verificou-se um aumento global de 17,3%, registando-se acréscimos em Sines (+56,8%), Lisboa (+10,6%), Setúbal (+0,1%), Aveiro (+10,6%) e Figueira da Foz (+3,8%). O porto de Leixões recuou 34,6% face ao 3ºT 2019.

As mercadorias descarregadas aumentaram 5,9%, atingindo 13,3 milhões de toneladas, tendo-se registado aumentos em Sines (+2,7%), Leixões (+6,0%), Lisboa (+15,4%), Setúbal (+13,6%) e Figueira da Foz (+34,5%). Aveiro apresentou uma redução de 0,1%, face ao 3ºT 2021. Relativamente ao 3ºT 2019, registou-se um acréscimo de 1,3% nas mercadorias descarregadas, com crescimento nos portos de Sines (+15,2%), Setúbal (+2,5%), Aveiro (+4,4%) e Figueira da Foz (+33,5%), enquanto Leixões e Lisboa diminuíram 26,0% e 8,0%, respetivamente.

Em tráfego internacional, movimentaram-se 18,7 milhões de toneladas de mercadorias (+4,5%; -0,6% no 2ºT 2022), correspondendo a 84,6% do total. O tráfego nacional alcançou 3,4 milhões de toneladas, aumentando 14,6% (+10,6% no 2ºT 2022). Relativamente ao 3ºT 2019, o tráfego internacional cresceu 6,7% e o tráfego nacional aumentou 9,5%.



Quadro 1. Movimento de mercadorias nos portos nacionais

	3º T 2022 (Pe)					2º T 2021									
	Total	Carre-gadas	Descar-regadas	Tráfego nacional	Tráfego inter-nacional	Total	Carre-gadas	Descar-regadas	Tráfego nacional	Tráfego inter-nacional					
Portos marítimos	10 ³ t					Taxa de variação homóloga (%)									
Total	22 087	8 770	13 317	3 412	18 675	6,0	6,0	5,9	14,6	4,5	1,0	-1,6	2,8	10,6	-0,6
Leixões	3 434	1 127	2 308	826	2 609	3,0	-2,7	6,0	13,0	0,2	2,7	-10,2	11,3	7,3	1,2
Aveiro	1 458	413	1 045	90	1 368	5,6	23,8	-0,1	-12,0	7,1	5,0	56,3	-11,3	15,7	4,4
Figueira da Foz	600	385	215	32	568	20,3	13,6	34,5	-11,8	22,8	14,5	21,5	-1,1	1,3	15,5
Lisboa	2 757	1 118	1 639	425	2 331	24,1	39,6	15,4	-2,8	30,7	-2,0	-5,7	0,6	-9,5	0,1
Setúbal	1 462	741	720	122	1 339	4,1	-3,8	13,6	15,9	3,1	-9,7	-6,1	-13,4	-1,0	-10,4
Sines	11 177	4 673	6 504	963	10 214	2,5	2,2	2,7	23,2	0,9	0,0	-4,7	3,3	15,0	-1,2
Ponta Delgada	435	128	308	359	77	10,5	12,3	9,8	27,4	-31,9	41,0	10,2	56,1	43,7	28,6
Praia da Vitória	166	42	124	141	25	5,4	10,1	3,9	15,5	-29,7	-21,7	3,4	-30,6	-5,7	-79,4
Canical	321	40	281	290	31	4,8	3,9	5,0	14,1	-40,5	23,4	16,2	24,5	33,1	-40,0
Funchal	30	1	29	30	0,0	98,2	51,6	99,5	98,1	-	-16,6	-39,4	-15,9	-16,7	0,0
Outros	248	104	144	134	114	9,3	-3,8	21,2	20,8	-1,7	24,0	48,1	10,4	10,7	41,2

Pe: resultados preliminares

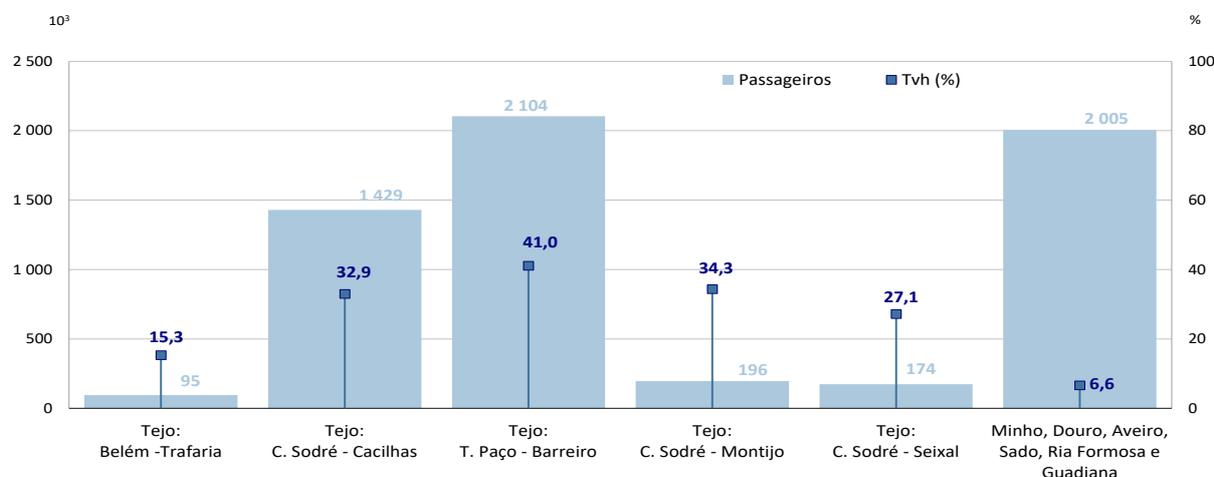
Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Marítimo de Passageiros e Mercadorias

Transporte de passageiros por vias navegáveis manteve níveis inferiores aos de 2019

No 3º trimestre de 2022, o transporte de passageiros por via fluvial aumentou 24,7% comparativamente com o 3ºT 2021 (+62,5% no 2ºT 2022), atingindo 6,0 milhões de passageiros, mas verificando-se ainda uma redução de 16,0% comparativamente com o 3ºT 2019.

O transporte de passageiros no rio Tejo aumentou 36,4% (+63,3% no 2ºT 2022), tendo movimentado cerca de 4,0 milhões de passageiros.

Figura 3. Movimento de passageiros nas carreiras fluviais, 3ºT 2022



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Fluvial

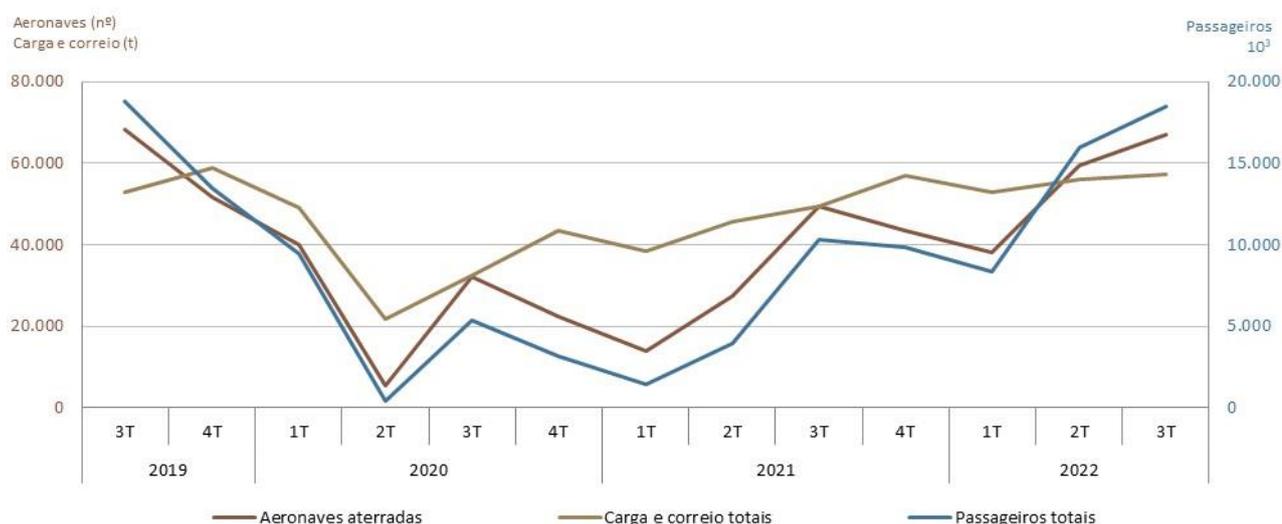


Transporte aéreo de passageiros superou níveis de 2019 nos aeroportos de Funchal, Ponta Delgada e Porto

No 3º trimestre de 2022, aterraram nos aeroportos nacionais cerca de 67 mil aeronaves em voos comerciais (+35,3% face ao trimestre homólogo de 2021) e registou-se o movimento de 18,5 milhões de passageiros (embarques, desembarques e trânsitos diretos), representando um crescimento de 79,4%. O movimento de carga e correio ascendeu a 57,3 mil toneladas (+16,1%).

Comparando com o 3ºT 2019, registaram-se decréscimos de 1,7% nas aeronaves aterradas e 1,5% nos passageiros movimentados e um crescimento de 8,0% no movimento de carga e correio.

Figura 4. Aeronaves, passageiros e carga/correio nos aeroportos nacionais



Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

No 3º trimestre de 2022, o aeroporto de Lisboa concentrou 47,1% do movimento total de passageiros (8,7 milhões). Face ao trimestre homólogo de 2019, registou um decréscimo de 5,3% (-8,9% no trimestre anterior).

O aeroporto do Porto registou o segundo maior volume de passageiros movimentados do país (21,5%), atingindo cerca de 4 milhões, superando em 2,0% o valor atingido no 3ºT 2019 (+0,6% no 2ºT 2022).

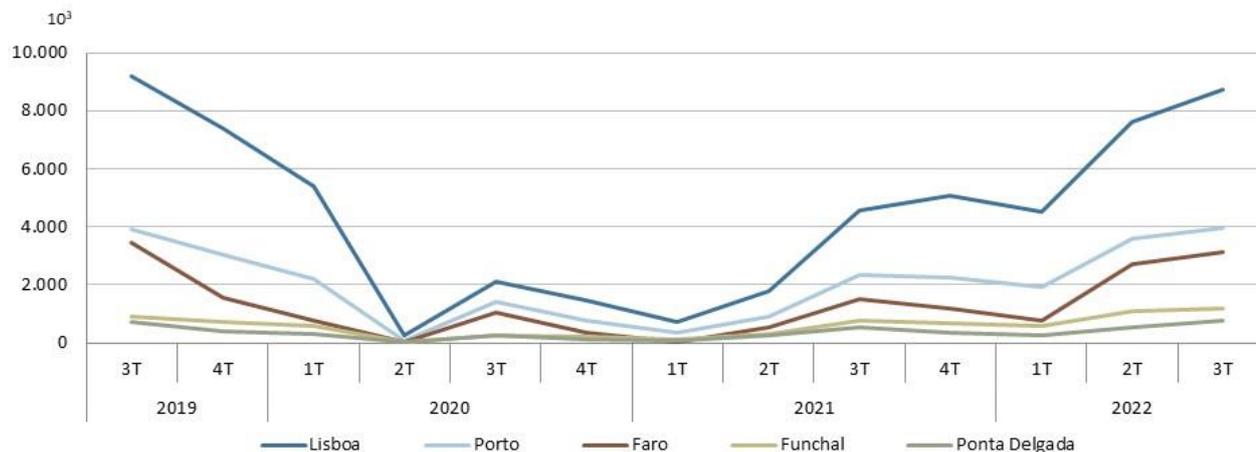
No aeroporto de Faro, registou-se o movimento de 3,1 milhões de passageiros (16,9% do total), correspondendo a um decréscimo de 9,8% comparando com o 3ºT 2019 (-8,7% no trimestre anterior).

O volume de passageiros movimentados no aeroporto do Funchal correspondeu a 1,2 milhões de passageiros e superou em 30,3% o valor atingido no 3ºT 2019 (+27,3% no 2ºT 2022).

O movimento de passageiros no aeroporto de Ponta Delgada cresceu 9,6% face ao 3ºT de 2019 (-1,5% no trimestre anterior).



Figura 5. Movimento de passageiros nos principais aeroportos nacionais

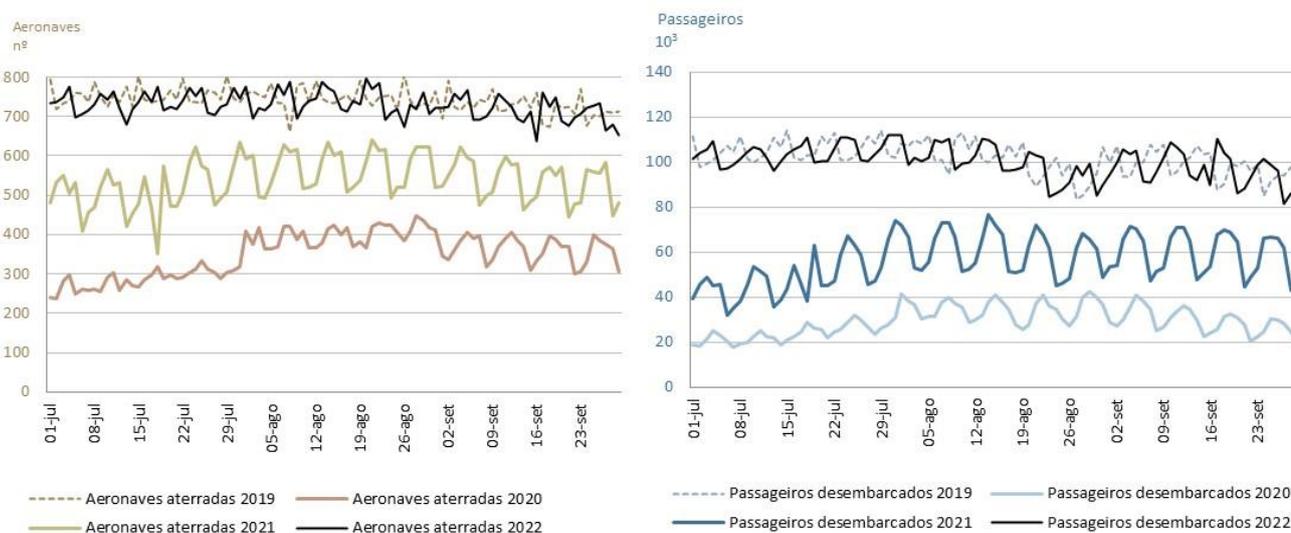


Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)

No 3º trimestre de 2022, o tráfego aéreo internacional movimentou 14,8 milhões de passageiros, tendo concentrado 80,2% do tráfego total. O peso do movimento internacional ascendeu a 95,4% em Faro, 87,2% em Lisboa e 85,8% no Porto.

O número de aeronaves aterradas e o número de passageiros desembarcados diariamente no 3º trimestre de 2022, comparando com os períodos homólogos de 2019, 2020 e 2021, estão já próximos dos níveis anteriores à pandemia (figura 6).

Figura 6. Aeronaves aterradas e passageiros desembarcados nos aeroportos nacionais – diário



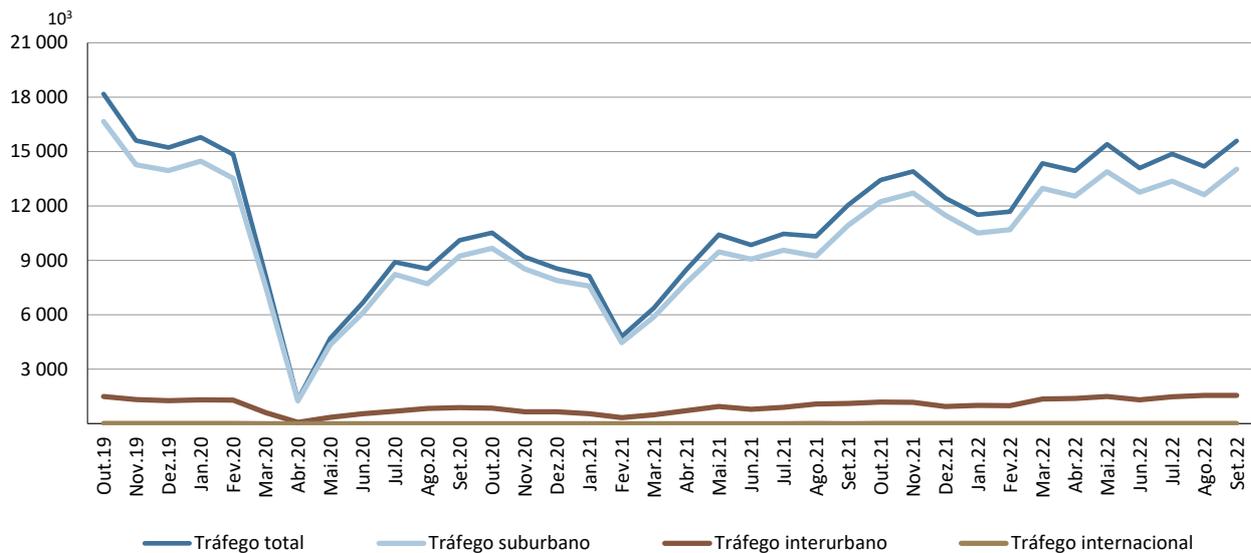
Fonte: Inquérito aos Aeroportos e Aeródromos (ANA/ANAC/INE)



Transporte ferroviário de passageiros e de mercadorias com níveis inferiores aos do período pré-pandemia

No 3º trimestre de 2022, foram transportados por comboio 44,6 milhões de passageiros, o que representou um aumento de 35,9% em relação ao 3ºT 2021. Desses passageiros, 90% circularam em transporte suburbano (40,0 milhões de passageiros; +34,6% face ao 3ºT 2021). Em tráfego interurbano, foram transportados 4,6 milhões de passageiros (+48,1% que no 3ºT 2021) e em transporte internacional cerca de 36 mil passageiros (+372,5%). Comparando com o 3ºT 2019, verificou-se uma diminuição de 3,2% no transporte de passageiros por comboio, que foi transversal a todos os tipos de tráfego: -3,2% no tráfego suburbano; -2,5% no tráfego interurbano; e -52,3% no tráfego internacional.

Figura 7. Movimento de passageiros no transporte ferroviário pesado



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Ferroviário

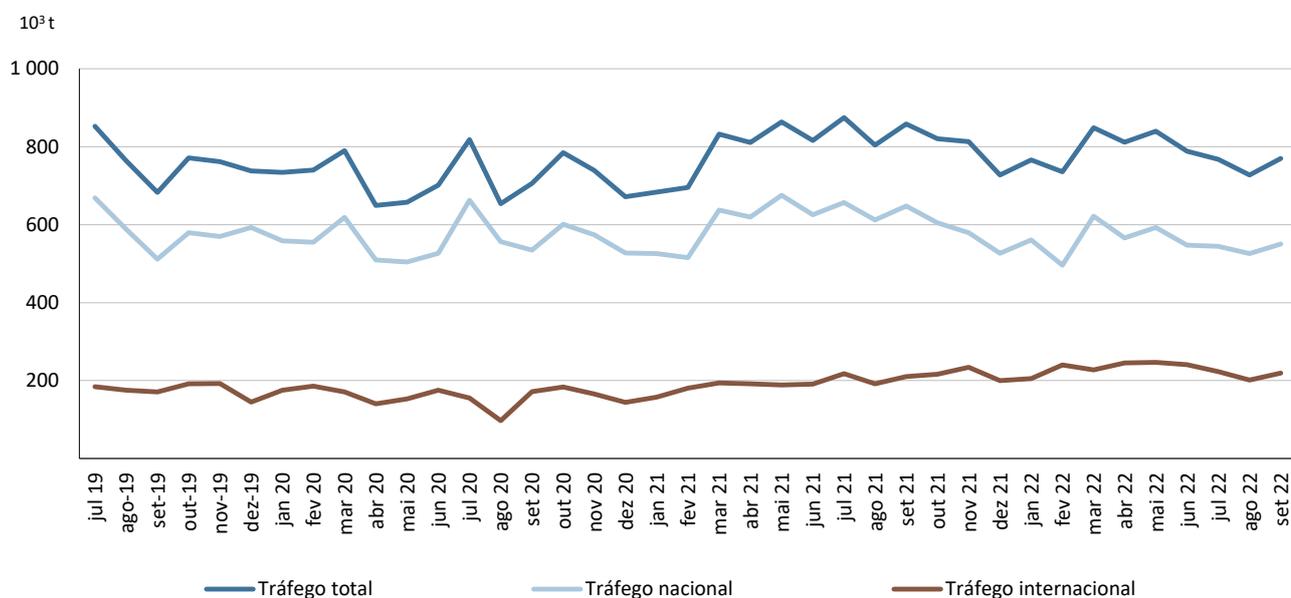
No 3º trimestre de 2022, foram movimentadas 2,3 milhões de toneladas de mercadorias por ferrovia, -10,7% face ao período homólogo de 2021 (-2,1% no trimestre anterior) e -1,5% face a idêntico período de 2019.

Ainda assim, o transporte internacional de mercadorias por comboio (643 mil toneladas) continuou a apresentar desempenhos positivos, com aumentos de 3,7% face ao 3ºT 2021 (+28,4% no 2ºT 2022) e 21,2% face ao 3ºT 2019. Pelo contrário, o transporte de mercadorias em tráfego nacional (1,6 milhões de toneladas) manteve o decréscimo que se verifica desde o início de 2022 (-15,4% face ao 3ºT 2021; -11,1% no 2ºT 2022), evidenciando, ainda, uma diminuição de 15,9% comparando com o 3ºT 2019.

O movimento de mercadorias medido em volume (tkm) foi 662,0 milhões de tkm, -6,0% face ao 3ºT 2021 e -1,5% face ao 3ºT 2019.



Figura 8. Movimento de mercadorias no transporte ferroviário pesado



Procura nos metropolitanos manteve-se aquém dos níveis pré-pandemia

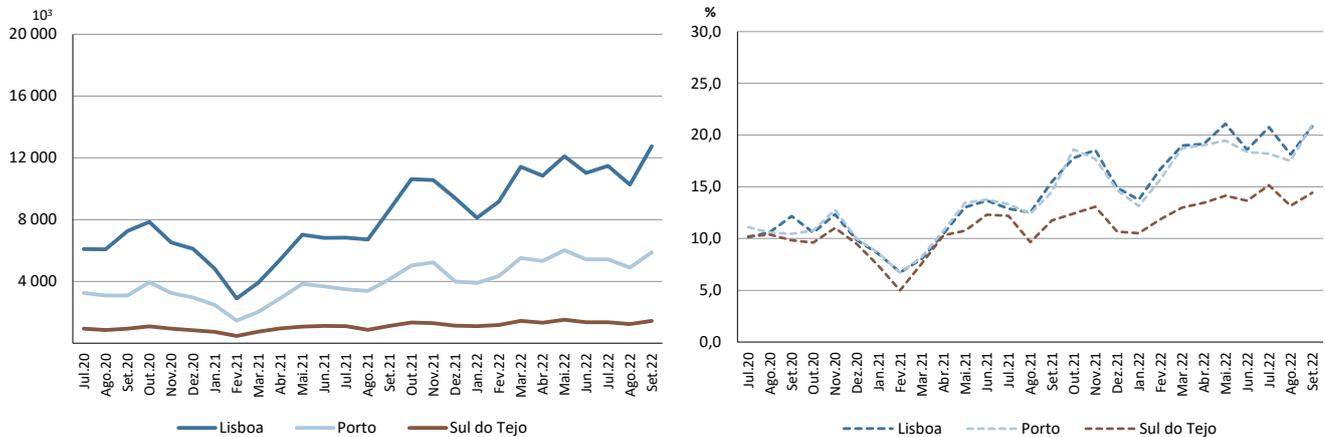
No 3º trimestre de 2022, os sistemas de metropolitano transportaram 54,8 milhões de passageiros, aumentando 50,8% face ao 3ºT 2021 (+67,2% no trimestre anterior). Ainda assim, e face ao 3ºT 2019, continuou a verificar-se um decréscimo (-15,5%) nos passageiros transportados por metro.

A procura no Metro de Lisboa cresceu 55,5% comparando com o 3ºT 2021 (-21,4% face ao 3ºT 2019), tendo sido transportados 34,5 milhões de passageiros. O Metro do Porto transportou mais 47,1% de passageiros que no 3ºT 2021 (16,2 milhões de passageiros), mas menos 4,9% que no 3ºT 2019. Com o movimento de 4,1 milhões de passageiros, a procura no Metro Sul do Tejo cresceu 30,5% (+4,3% em relação ao 3ºT 2019).

No 3º trimestre de 2022, a taxa de utilização da globalidade dos metropolitanos foi 19,3%, com o Metro de Lisboa a registar o valor mais elevado (19,9%). A oferta de lugares-km aumentou 10,0% face ao mesmo período de 2021 (+1,8% face ao 3ºT 2019), devido exclusivamente ao contributo do Metro de Lisboa (+3,1%).



Figura 9. Movimento de passageiros nos sistemas de metropolitano, Número e variação homóloga



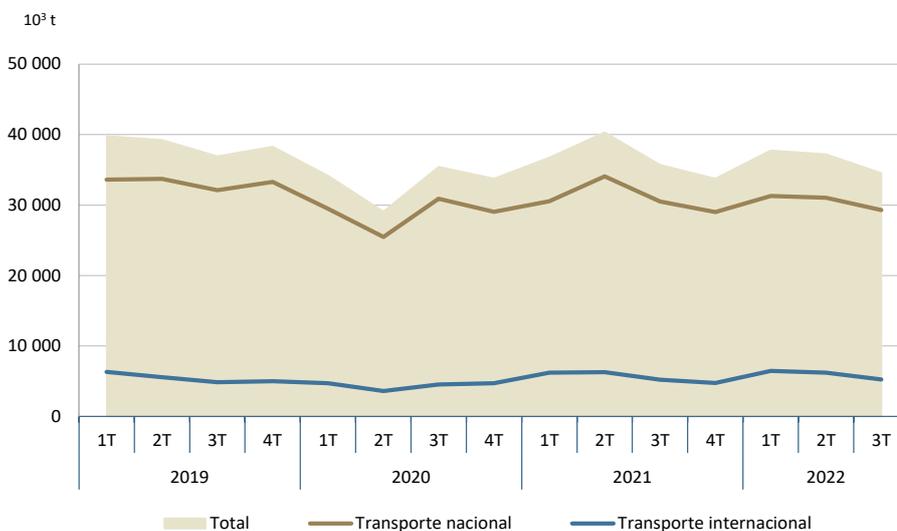
Fonte: INE, Inquérito ao Transporte por Metropolitano

Transporte rodoviário de mercadorias continuou a diminuir no 3ºT 2022

No 3ºT 2022, foram movimentadas 34,5 milhões de toneladas de mercadorias em transporte rodoviário, o que correspondeu a diminuições de 3,3% face a 2021 e 6,5% face a 2019. É o segundo período consecutivo de redução, após -7,9% no segundo trimestre (37,2 milhões de toneladas). A redução do transporte nacional em 4,1% (29,3 milhões; 84,8% do total) foi a principal causa do decréscimo verificado, dado que o transporte internacional cresceu 1,2%.

Em volume, medido em toneladas-km (tkm), registou-se uma redução semelhante (-3,5%) para 7,1 mil milhões de tkm. Tanto o transporte nacional (-0,3%) como o internacional (-4,1%) registaram diminuições no volume para 2,2 e 4,9 mil milhões de tkm, respetivamente.

Figura 10. Transporte rodoviário de mercadorias (toneladas) no Continente, por tipo de tráfego

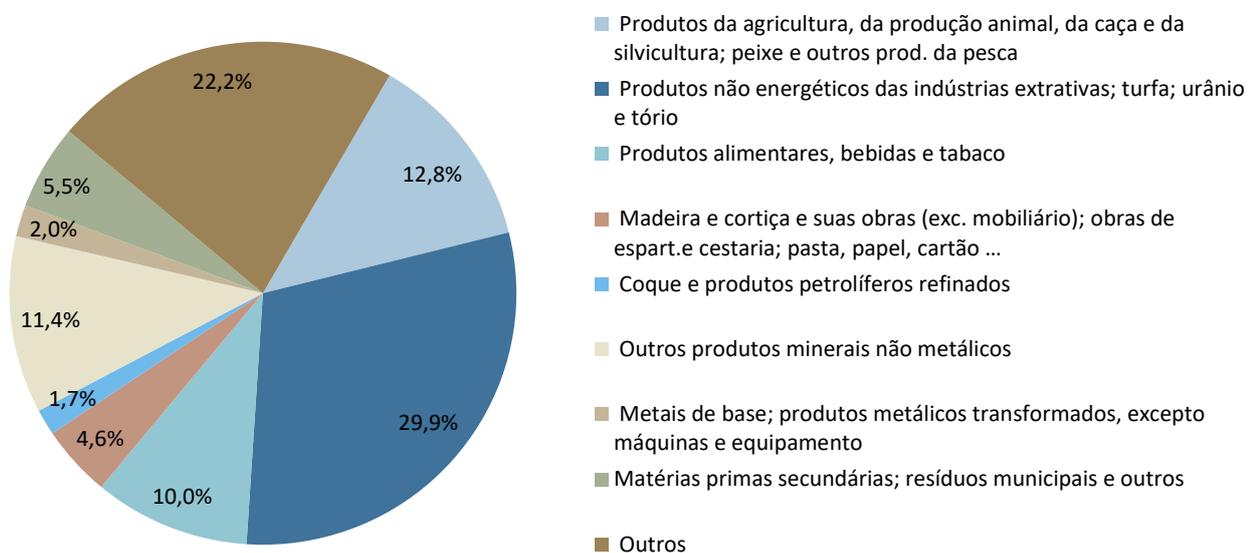


Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias



No transporte nacional, o grupo “Produtos não energéticos das indústrias extrativas ...” (09) manteve-se como o mais representado com 29,9% do total (+4,4 p.p.). O grupo dos “Produtos alimentares, bebidas e tabaco” (04) foi o que mais cresceu (+38,1%) e atingiu uma representatividade de 10,0% no total. Neste trimestre, houve quatro grupos com representatividade a dois dígitos: “Produtos da agricultura, da produção animal ...” (12,8%; -0,2 p.p.), “Outros produtos minerais não metálicos” (11,4%; -2,1 p.p.) e os dois acima mencionados.

Figura 11. Distribuição das mercadorias (ton) em transporte rodoviário nacional por principais grupos, 3ºT 2022



Fonte: INE, Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias

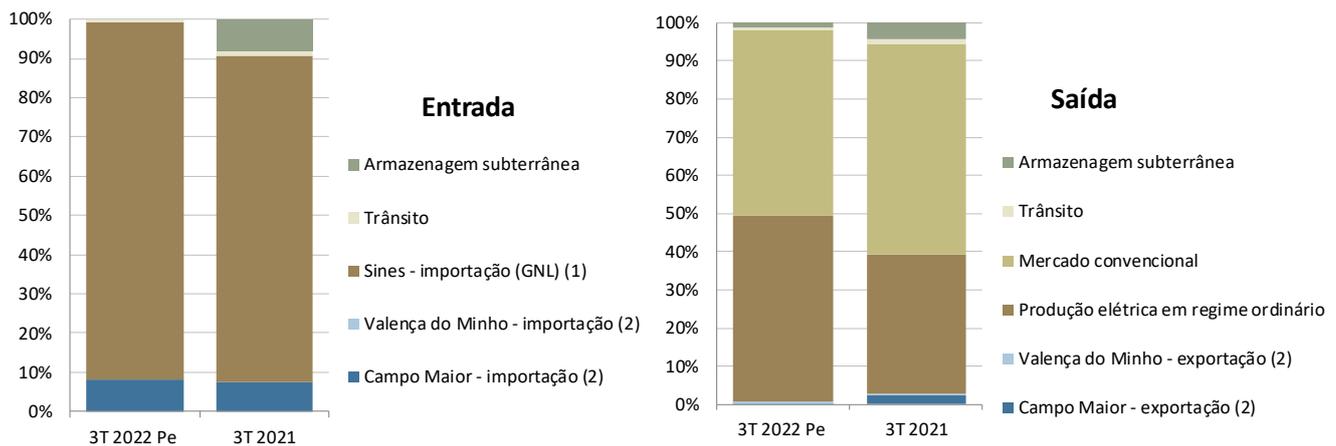


Transporte de mercadorias por gasoduto acentuou diminuição no 3ºT 2022

No 3º trimestre de 2022, o transporte de gás por gasoduto diminuiu face ao período homólogo de 2021, quer na entrada (-5,9%; -1,7% no 2ºT 2022), quer na saída (-6,8%; -2,5% no 2ºT 2022). Comparando com o 3ºT 2019, os decréscimos foram 17,3% na entrada e 17,7% na saída.

No trimestre em análise, em Sines entraram na rede 14,7 mil GWh (+3,0%), representando 90,9% do total de gás entrado. Na saída, as quantidades de gás utilizado para o mercado convencional e para a produção elétrica em regime ordinário foram semelhantes (8,1 mil GWh), resultado de um aumento de 23,6% na saída para produção elétrica em regime ordinário e de uma diminuição de 17,6% no mercado convencional, comparando com o 3ºT 2021.

Figura 12. Entradas e saídas de gás na Rede Nacional de Transporte de Gás Natural (RNTGN)



(1) Via marítima

(2) Gasoduto de alta pressão

GNL - Gás Natural Liquefeito

Fonte: REN Gasodutos S.A.

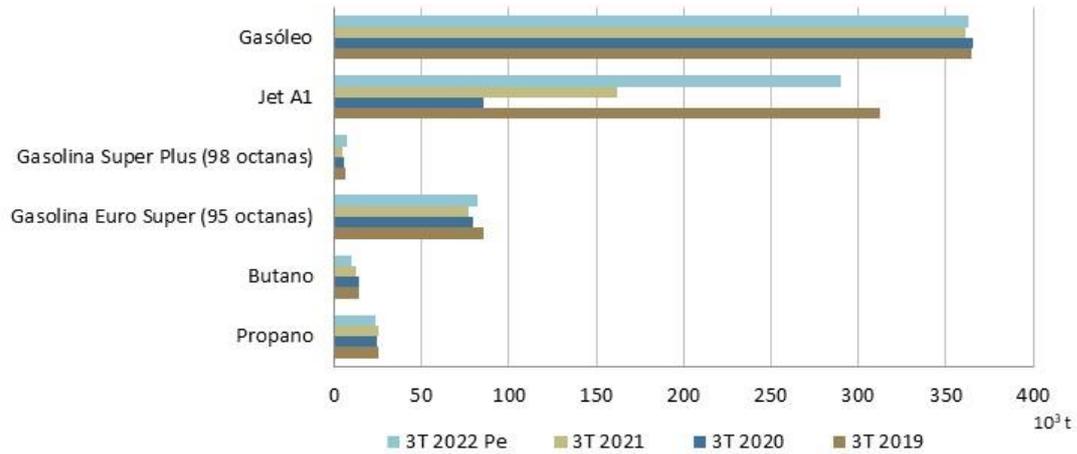
Transporte por oleoduto aumentou 21,0% no 3ºT 2022, aproximando-se dos níveis de 2019

No 3º trimestre de 2022, o transporte por oleoduto aumentou 21,0% (+25,2% no 2ºT 2022), atingindo 776 mil toneladas. Comparando com o 3ºT 2019, registou-se uma redução de 4,0%.

O principal produto transportado foi o Gasóleo (363 mil toneladas, correspondendo a 46,8% do total; -9,5 p.p. face ao 3ºT 2021). A segunda posição foi ocupada pelo JetA1 (37,4% do total; +12,1 p.p.), tendo sido transportadas 290 mil toneladas (+79,1%; +154,5% no 2ºT 2022). Apesar de no 2ºT 2022 se ter assistido a uma recuperação face a 2019 (+1,7%), no 3ºT 2022 voltou a registar-se um decréscimo (-7,2%).



Figura 13. Transporte de mercadorias por oleoduto



Fonte: CLC, Companhia Logística de Combustíveis SA



Quadro 2. Principais indicadores da atividade dos transportes

	Unidade	2022		Taxas de variação homóloga (%)	
		2ºT (Po)	3ºT (Pe)	2ºT 22 (Po)	3ºT 22 (Pe)
TRANSPORTE MARÍTIMO (PORTOS)					
Embarcações					
Embarcações entradas	nº	3 371	3 703	10,9	15,7
Dimensão das embarcações entradas	10 ³ GT	66 066	58 973	49,2	30,1
Total de mercadorias movimentadas	10³ t	21 955	22 087	1,0	6,0
Carregadas	"	8 709	8 770	-1,6	6,0
Descarregadas	"	13 246	13 317	2,8	5,9
<i>do qual:</i>					
Porto de Leixões	10 ³ t	3 419	3 434	2,7	3,0
Porto de Lisboa	10 ³ t	2 507	2 757	-2,0	24,1
Porto de Sines	10 ³ t	11 129	11 177	0,0	2,5
TRANSPORTE FLUVIAL					
Passageiros	10³	4 843	6 003	62,5	24,7
Veículos	"	83,8	151,6	24,6	7,3
TRANSPORTE AÉREO (AEROPORTOS)					
Aeronaves aterradas					
Continente	nº	59 482	67 113	115,4	35,3
R.A. Açores	"	48 459	53 214	134,6	37,8
R.A. Madeira	"	6 882	9 379	33,4	24,2
Total de passageiros	10³	16 000	18 493	300,2	79,4
Desembarcados	"	8 094	9 232	295,2	78,1
Embarcados	"	7 852	9 212	309,0	81,8
Trânsito direto	"	54	49	76,0	-19,6
<i>do qual:</i>					
Aeroporto do Porto	10 ³	3 572	3 980	292,0	70,4
Aeroporto de Lisboa	"	7 616	8 710	328,6	90,6
Aeroporto de Faro	"	2 704	3 124	421,5	104,9
Carga e correio	t	56 118	57 294	22,7	16,1
Desembarcados	"	26 441	25 454	15,0	8,8
Embarcados	"	29 677	31 840	30,5	22,8
TRANSPORTE FERROVIÁRIO					
Transporte ferroviário pesado					
Passageiros transportados	10³	43 435	44 634	51,0	35,9
Suburbano	"	39 203	40 022	49,0	34,6
Interurbano	"	4 198	4 577	71,1	48,1
Internacional	"	33,7	35,9	n.d.	n.d.
Passageiros-quilómetro	10³ Pkm	1 145 224	1 224 056	69,8	45,0
Suburbano	"	663 646	683 971	51,6	34,3
Interurbano	"	476 490	534 762	101,9	60,3
Internacional	"	5 088	5 324	n.d.	n.d.
Mercadorias transportadas (toneladas)	10³ t	2 440	2 265	-2,1	-10,7
Mercadorias (toneladas-km)	10⁶ Tkm	737	662	3,8	-6,0
Transporte por metropolitano					
Passageiros transportados	10³	54 947	54 772	67,2	50,8
Lisboa	"	33 965	34 504	76,3	55,5
Porto	"	16 764	16 214	60,5	47,1
Metro Sul do Tejo	"	4 218	4 054	33,4	30,5
Passageiros-km	10³ Pkm	271 914	275 369	79,7	61,4
TRANSPORTE RODOVIÁRIO					
Mercadorias transportadas (toneladas)					
Tráfego nacional	10 ³ t	37 230	34 534	-7,9	-3,3
Tráfego internacional	"	31 028	29 280	-9,1	-4,1
Tráfego internacional	"	6 202	5 254	-1,4	1,2
Mercadorias (toneladas-quilómetro)					
Tráfego nacional	10 ⁶ tkm	8 827	7 053	-3,8	-3,5
Tráfego nacional	"	2 338	2 161	-12,2	-0,3
Tráfego internacional	"	6 490	4 892	-0,4	-4,8
TRANSPORTE POR CONDUTA					
Gasoduto					
Entrada de gás	GWh	17 149	16 155	-1,7	-5,9
Saída de gás	GWh	17 548	16 566	-2,5	-6,8
Oleoduto					
	10 ³ t	723	776	25,2	21,0

Pe: resultados preliminares
Po: resultados provisórios



NOTA METODOLÓGICA

Neste Destaque trimestral da Atividade dos Transportes divulgam-se os seguintes resultados:

- 3ºT 2022: resultados preliminares;
- 1ºT e 2ºT 2022: resultados provisórios;
- 2019, 2020 e 2021: resultados definitivos.

Indicadores no portal do INE:

Principais indicadores do transporte marítimo e fluvial:

- [Movimento de embarcações de comércio \(N.º\) por Porto declarante e Tipo de fluxo das embarcações; Mensal](#)
- [Arqueação bruta das embarcações de comércio \(GT\) por Porto declarante e Tipo de fluxo das embarcações; Mensal](#)
- [Movimento de mercadorias \(t\) nos portos por Porto declarante, Tipo de movimento e Tipo de fluxo das mercadorias; Mensal](#)
- [Mercadorias carregadas \(t\) por Porto declarante e Tipo de carga; Mensal](#)
- [Mercadorias descarregadas \(t\) por Porto declarante e Tipo de carga; Mensal](#)
- [Movimento de passageiros em vias navegáveis interiores \(N.º\) por Carreira fluvial \(Passageiros\); Mensal](#)
- [Movimento de veículos em vias navegáveis interiores \(N.º\) por Carreira fluvial \(Veículos\) e Tipo de veículo transportado; Mensal](#)

Principais indicadores do transporte aéreo:

- [Aeronaves aterradas \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Passageiros desembarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Passageiros embarcados \(N.º\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Carga desembarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Carga embarcada \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Correio desembarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)
- [Correio embarcado \(t\) nos aeroportos por Localização geográfica, Tipo de tráfego e Natureza do tráfego; Mensal](#)

Principais indicadores do transporte ferroviário:

- [Passageiros transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário pesado por Tipo de tráfego; Mensal](#)
- [Passageiros-quilómetro transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário pesado por Tipo de tráfego; Mensal](#)
- [Passageiros transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário ligeiro por Sistema de metropolitano; Mensal](#)
- [Passageiros-quilómetro transportados \(N.º\) pelas empresas exploradoras de sistema ferroviário ligeiro por Sistema de metropolitano; Mensal](#)

Principais indicadores do transporte rodoviário:

- [Distância percorrida \(km\) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica \(Continente\), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte](#)
- [Peso da mercadoria transportada \(t\) pelos veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica \(Continente\), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte](#)
- [Tonelada-quilómetro \(tkm\) dos Veículos pesados de mercadorias por Localização geográfica \(Continente\), Tipo de parque, Tipo de percurso e Tipo de transporte](#)



Consulte todos os indicadores disponíveis na Base de dados do Portal das Estatísticas Oficiais: [Base de dados](#)

Outras informações relativas às Estatísticas dos Transportes estão disponíveis em www.ine.pt

PRINCIPAIS CONCEITOS:

TRANSPORTES

Passageiros-Km (PKm) - Unidade de medida correspondente ao transporte de um passageiro na distância de um quilómetro.

Lugares-Km (LKm) - Número resultante do produto da lotação do veículo pela distância percorrida em cada trajeto. Corresponde ao número máximo possível de passageiros-km se o veículo andar sempre cheio.

Toneladas-Km (TKm) - Unidade de medida do transporte de mercadorias correspondente ao transporte de uma tonelada de mercadoria na distância de um quilómetro.

TRANSPORTE FERROVIÁRIO

Taxa de utilização (passageiros) - Relação, em percentagem, entre os PKm calculados e os LKm oferecidos.

Os dados de transporte ferroviário pesado incluem todos os operadores licenciados.

TRANSPORTE RODOVIÁRIO

Transporte por conta de outrem – transporte remunerado de mercadorias por conta de terceiros, por empresas habilitadas a exercer a atividade transportadora.

Transporte por conta própria – transporte efetuado por uma empresa com os seus veículos para as necessidades de transporte das suas próprias mercadorias, sem transação financeira associada ao transporte.

TRANSPORTE MARÍTIMO E FLUVIAL

Arqueação bruta (GT) - Medida do volume interno total de uma embarcação, determinada em conformidade com a Convenção Internacional sobre Arqueação de Navios de 1969 e expressa num número inteiro sem unidade.

Carreira (fluvial) - Serviço regular efetuado por meio de transportes coletivos, obedecendo a itinerários, horários ou frequências mínimas e tarifas pré-fixadas.

TRANSPORTE AÉREO

Aviação comercial - Serviço aéreo remunerado para transporte público de passageiros, carga ou correio.

Tráfego aéreo comercial - Movimento de aeronaves, passageiros, carga e correio em aviação comercial.



SIGLAS E DESIGNAÇÕES

ANA	Aeroportos de Portugal
ANAC	Autoridade Nacional de Aviação Civil
CLC	Companhia Logística de Combustíveis SA
IMT	Instituto da Mobilidade e dos Transportes
INE	Instituto Nacional de Estatística, I.P.
ITRM	Inquérito ao Transporte Rodoviário de Mercadorias
NST	Nomenclatura Uniforme para as Estatísticas dos transportes, 2007
REN	Rede Elétrica Nacional

UNIDADES E ABREVIATURAS

%	Percentagem
GT	Arqueação bruta
GWh	GigaWatt hora
LKm	Lugar-quilómetro
n.d.	Não disponível
N.º	Número
p.p.	Pontos percentuais
PKm	Passageiro-quilómetro
t	Tonelada

Data do próximo destaque trimestral “Atividade dos Transportes” – 8 de março de 2023
